

・第3回道の駅ネットワーク協議会以降、中部横断自動車道の開通効果の実感等について意見交換を実施

	検討体制	主な議論内容
令和2年 8月19日	<p>第1回 道の駅ネットワーク協議会</p> <p>【第1部】キックオフミーティング</p> <p>【第2部】協議会</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山梨県知事</li> <li>峡南5町長</li> </ul> <p>1) 道の駅ネットワーク化について</p> <p>2) 意見交換</p> <p>3) キックオフセレモニー</p>
令和2年 11月～1月	<p>第1回～第3回 道の駅ネットワーク ワーキング</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 甲府河川国道事務所</li> <li>峡南5町（市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町）</li> <li>道の駅（とみざわ、しもべ、みのぶ、富士川、なんぶ）</li> <li>山梨県（観光文化部・県土整備部）</li> </ul> <p>1) 道の駅ネットワーク構想について</p> <p>2) 先行事例の紹介</p> <p>3) 峡南地域の現状と検討の方向性</p> <p>4) 意見交換</p>
令和3年 4月15日	<p>第2回 道の駅ネットワーク協議会</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 甲府河川国道事務所</li> <li>峡南5町（市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町）</li> <li>道の駅（とみざわ、しもべ、みのぶ、富士川、なんぶ）</li> <li>峡南広域行政組合</li> <li>山梨県（観光文化部・県土整備部）</li> </ul> <p>1) 意見交換</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域の現状、資源等について</li> <li>情報発信の在り方</li> <li>地域活性化に向けたテーマ 等</li> </ul>
令和3年 7月～8月	<p>第4回・第5回 道の駅ネットワーク ワーキング (伝統工芸、道の駅TV)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 甲府河川国道事務所</li> <li>峡南5町（市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町）</li> <li>道の駅（とみざわ、しもべ、みのぶ、富士川、なんぶ）</li> <li>峡南広域行政組合</li> <li>山梨県（観光文化部・県土整備部）</li> </ul> <p>1) 情報のネットワーク化について</p> <p>2) 交通のネットワーク化について</p> <p>3) 道の駅の拠点化について</p> <p>4) 交通実態の把握について</p> <p>5) 意見交換</p>
令和3年 9月14日	<p>第3回 道の駅ネットワーク協議会</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 甲府河川国道事務所</li> <li>峡南5町（市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町）</li> <li>道の駅（とみざわ、しもべ、みのぶ、富士川、なんぶ）</li> <li>峡南広域行政組合</li> <li>山梨県（観光文化部・県土整備部）</li> </ul> <p>1) PRキャンペーン企画について</p> <p>2) 今後の進め方について</p> <p>3) デジタルサイネージを活用した情報発信について</p> <p>4) 今後の進め方について</p>
令和4年 1月25日	<p>第6回 道の駅ネットワーク ワーキング</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 甲府河川国道事務所</li> <li>峡南5町（市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町）</li> <li>道の駅（とみざわ、しもべ、みのぶ、富士川、なんぶ）</li> <li>峡南広域行政組合</li> <li>山梨県（観光文化部・県土整備部）</li> </ul> <p>1) 整備効果の公表資料等について</p> <p>2) 各施設の声（聞き取り調査結果）について</p> <p>3) 道の駅TV山梨について</p>
令和4年 3月22日	<p>第4回道の駅ネットワーク協議会</p>	



▲キックオフミーティング



▲第1回道の駅ネットワーク協議会



▲道の駅ネットワークワーキング



▲第2回道の駅ネットワーク協議会



▲道の駅ネットワークワーキング

# 峡南地域道の駅ネットワークの検討経緯(第6回ワーキングの検討内容)

## 主な協議結果

### 確認した事項

- アフターコロナを見据えた**県内外への継続的な地域の魅力発信が課題**。
- 多くの施設が中部横断自動車道の全通による効果を実感しているが、中には実感が薄い施設もあり、**情報発信の強化によるフォローアップが必要**。
- 次回協議会では、上記を踏まえた今後の取り組みの方針について議論を実施したい。

### 中部横断自動車道の開通後の状況

- 峡南地域全体として、**県外来訪者の増加、利用者の効果の実感、地域への経済効果**が確かめられている。
- 道の駅TV山梨や伝統工芸イベントなど、**開通と契機とした取り組み**を実施してきており、**県内外の方に峡南地域を知ってもらう機会は着実に増えている**。

### 各施設へのヒアリング結果（各町）

#### 【市川三郷町】

##### <効果の実感>

- 遠方からの来訪客が増加した**。（歌舞伎資料館、大門碑林公園、みたまの湯、NATIVESUP）
- 県外からの修学旅行やバスツアーの団体客など、**今までにない客層のお客さんが増えた**。（印章資料館）
- 来訪者数は**中部横断自動車道開通以前とあまり変化は実感していない**。（水明荘、龍雲荘）

##### <集客に向けた取り組みや今後の要望>

- テレビ番組やSNSを通じたPRを実施した。（みたまの湯）
- 関係者全体で観光振興に取り組むべき**である。（大門碑林公園、印章資料館）

#### 【早川町】

##### <効果の実感>

- 特に**静岡方面からの中部横断自動車道利用客の増加**を実感している。（奈良田の里温泉、清水屋、慶雲館、ヴィア雨畑、草塩温泉、古民家カフェ鍵屋）
- コロナが落ち着いたら訪れたい**という問い合わせが増えた。（硯匠庵、観光協会）
- 中部横断自動車道の恩恵はあまり感じられない**。（ヘルシー美里・野鳥公園、俵屋観光）

##### <集客に向けた取り組みや今後の要望>

- 開通を契機としたPR・取り組みをどのように実施すべきか分からない**という声もある。
- 早川町の地理条件上、**いかに奥の地域まで観光客に足を運んでもらうかが課題**。

### 情報発信の方法

- 関係者の連携による相乗効果を高めるために、**どのように県内外へ継続的に情報発信をすべきか**を引き続き議論したい。（県）
- 開通効果の実感が薄い施設に対しても働きかけていくことが重要**であり、具体的な施設に関する情報を各町より頂きたい。（県）

#### 【身延町】

##### <効果の実感>

- 半数以上の施設から開通による来訪客数の増加の効果があった**との声が上がったが、**効果を実感できていない施設も一定数確認される**。
  - ICから遠い施設では来訪客が減少した**という声も上がっている。
  - 利用者増加の実感はあまりない**。（道の駅みのぶ）
- ##### <集客に向けた取り組みや今後の要望>
- 町内の観光施設を巻き込んだ情報発信が重要**という声が上がった。

#### 【南部町】

##### <効果の実感>

- 県外の客が増え**、注文されるメニューの傾向が変化した。（町内飲食店）
- 東京・神奈川方面からの来訪客が増加**した。新清水ICから国道52号を北上してくるような交通流動が見受けられる。（道の駅とみざわ）

#### 【富士川町】

##### <効果の実感>

- 効果を実感している施設と実感のない施設**のいずれも存在している。
  - もともと知名度のある施設は利用者が伸びている印象がある。
  - コロナによるマイナスがあるので、開通による効果がどの程度なのかは判断が難しい。（道の駅富士川）
- ##### <集客に向けた取り組みや今後の要望>
- コロナ終息後を見据え、静岡の旅行者へ営業を実施した。（道の駅富士川）

### 個別意見