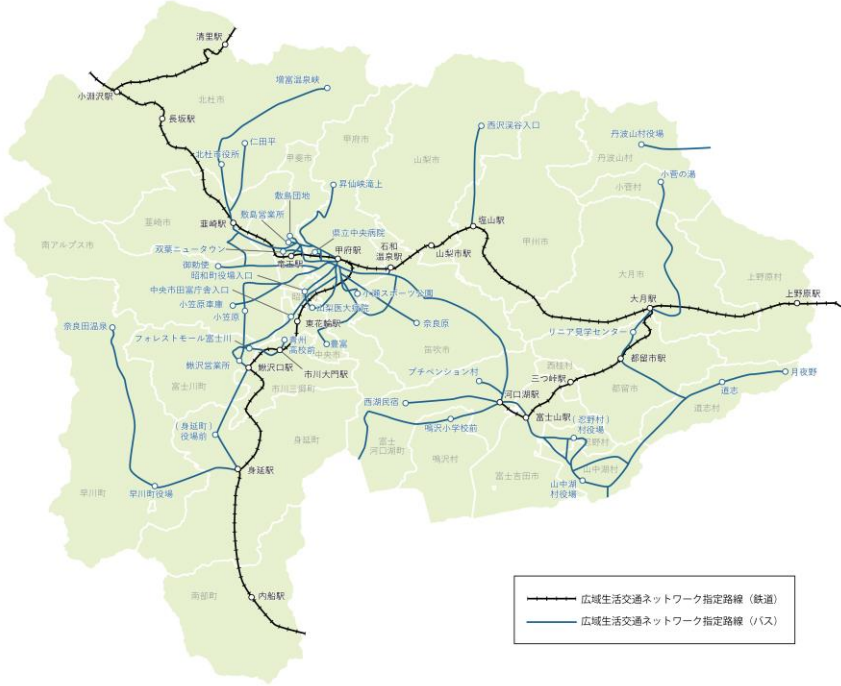
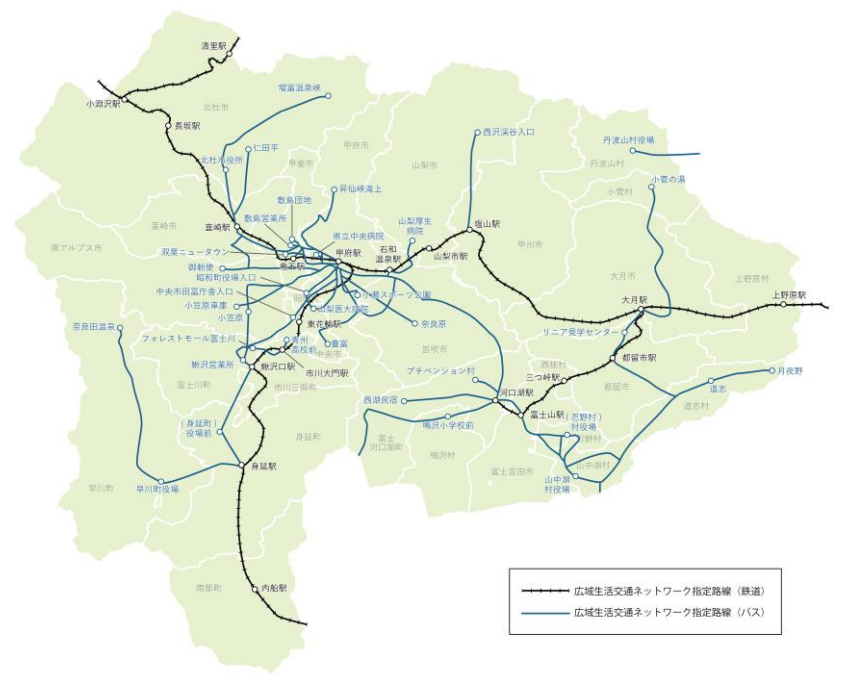


山梨県地域公共交通計画 新旧対照表

新	旧
<p>● 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線</p> <p>➤ (1) 広域生活交通ネットワーク (P. 69)</p>  <p>図 2-3-4 広域生活交通ネットワーク</p>	<p>● 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線</p> <p>➤ (1) 広域生活交通ネットワーク (P. 69)</p>  <p>図 2-3-4 広域生活交通ネットワーク</p>

新

- 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線
 - (2) 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表及び確保維持法策 (P. 70)

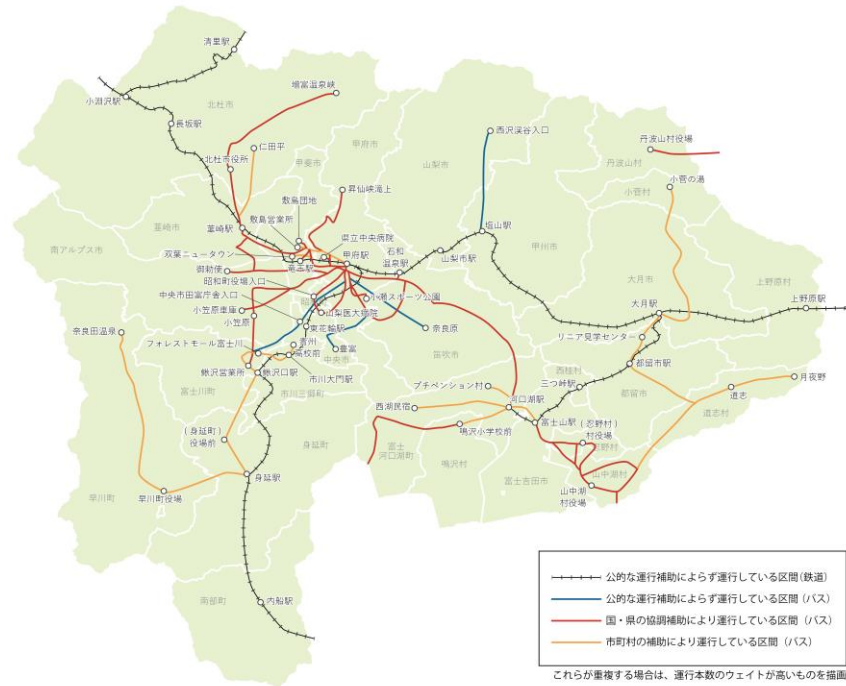


図 2-3-5 広域生活交通ネットワークと指定路線の確保維持方策

旧

- 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線
 - (2) 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表及び確保維持法策 (P. 70)

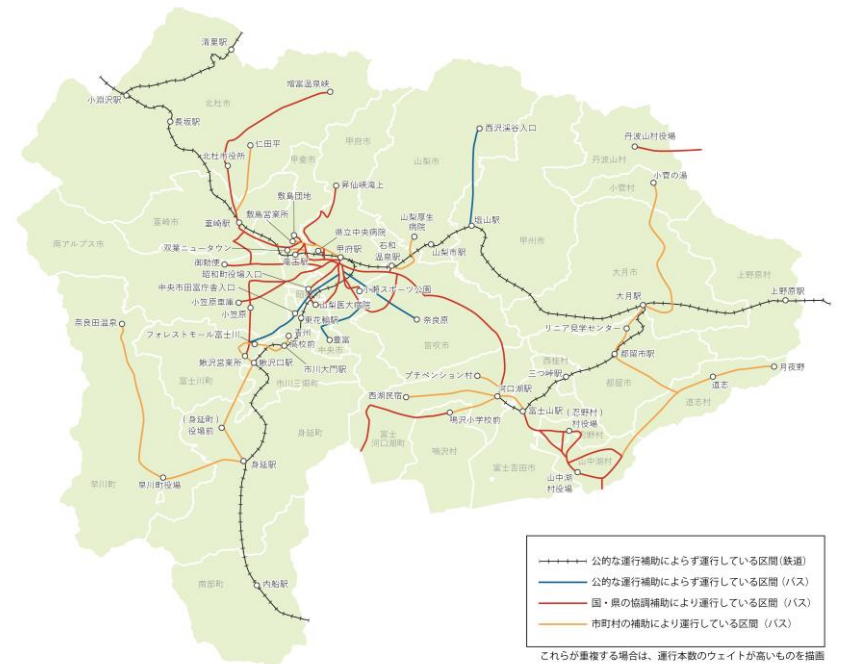


図 2-3-5 広域生活交通ネットワークと指定路線の確保維持方策

新

● 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線

➤ (2) 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表及び確保維持法策 (P.74)

表 2-3-10 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表

No.	区分	路線名	沿線の関係市町村	運行事業者	市町村間移動の役割	地域公共交通確保維持 事業の必要性	主な確保維持法策				
							独立採算	国・県 協調補助 運行費 補助	減価償却 費補助	県補助	市町村 補助
(中略)											
47	バス	奈良田温泉～身延駅	早川町・身延町	早川町	早川町～甲府市(通学)、早川町～市川三郷町(通学)、 早川町～昭和町(買物)、早川町～富士川町(通院)、 早川町～身延町(通学・通院・買物)					●	
48		奥多摩駅～奥多摩湖～丹波山村役場	丹波山村	西東京バス	丹波山村～東京都方面(通院・買物)	一定の輸送量があり市町村間の調整難度が高い赤字バスであり、 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公 共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要がある。		●			
49		奥多摩駅～奥多摩湖～鴨沢西	丹波山村	西東京バス	丹波山村～東京都方面(通院・買物)	一定の輸送量があり市町村間の調整難度が高い赤字バスであり、 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公 共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要がある。		●			

旧

● 3-2-3. 広域生活交通ネットワーク指定路線

➤ (2) 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表及び確保維持法策 (P.74)

表 2-3-10 広域生活交通ネットワーク指定路線一覧表

No.	区分	路線名	沿線の関係市町村	運行事業者	市町村間移動の役割	地域公共交通確保維持 事業の必要性	主な確保維持法策				
							独立採算	国・県 協調補助 運行費 補助	減価償却 費補助	県補助	市町村 補助
(中略)											
47	バス	奈良田温泉～身延駅	早川町・身延町	早川町	早川町～甲府市(通学)、早川町～市川三郷町(通学)、 早川町～昭和町(買物)、早川町～富士川町(通院)、 早川町～身延町(通学・通院・買物)					●	
48		石和温泉駅～山梨康生病院	山梨市・笛吹市	栄和交通	笛吹市～山梨市(通学・通院)、山梨市～笛吹市(通学)					●	
49		奥多摩駅～奥多摩湖～丹波山村役場	丹波山村	西東京バス	丹波山村～東京都方面(通院・買物)	一定の輸送量があり市町村間の調整難度が高い赤字バスであり、 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公 共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要がある。		●			
50		奥多摩駅～奥多摩湖～鴨沢西	丹波山村	西東京バス	丹波山村～東京都方面(通院・買物)	一定の輸送量があり市町村間の調整難度が高い赤字バスであり、 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公 共交通確保維持事業により運行を確保維持する必要がある。		●			