

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってきました。
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしました、ご理解とご協力ありがとうございました。

令和4年6月30日現在

上空からの写真（工事開始から2回目のお田植えが終了しました。！）

工事開始前（R2.11.14の写真）

約1年7か月後

工事完了後（R4.6.30現在の写真）



工事開始から約1年と7か月と長い期間、ご不便とご迷惑をお掛けしていましたが、地域の皆様等のご協力により、無事に工事を完了することが出来ました。！！

県道精進湖線も以前の道路の線形に戻りました。

工事箇所の地権者のお田植えも無事に終了したのを見届けることができました。

これからも新環状道路の建設工事が、多く行われると思いますが、引き続きご協力をお願いします。

● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 基,H=8.1～9.1m,V=1157m3
場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本
道路改良工L=280m
迂回路工1式

● 工期 令和2年10月28日 ～ 令和4年10月31日

● 現在の進捗状況

令和2年12月の迂回路工から開始し、場所打杭、橋梁下部工（P7橋脚～P12橋脚）及び道路改良工の工事がすべて完了しました。
工期が約2年ありましたが、皆様のご協力により工期短縮をすることが出来ました。

● 進捗率 R4.6月末時点 100.0%（早期に完了しました。）

長田組土木・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者兼務
主任技術者

長田組土木株式会社
株式会社望月組土木

宮原 達史
三津橋 正人

お田植え完了



ご理解・ご協力
ありがとう
ございました。



長田組土木(株)



(株)望月組土木共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

令和3年1月より開始した本工事ですが、令和4年6月27日を持って無事完成となりました。

長期に渡り地元住民の皆様にはご理解ご協力頂き誠に感謝申し上げます。

今後も新山梨環状道路（東部区間）の事業は継続して参りますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

【現場状況写真 2022年6月下旬】

[上空からの全景]



【工 期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工（A2橋台）

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m³ 鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本
仮設工 1式

【工事進捗】 令和4年4月末時点 98.2%

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 原藤創平

担当職員

(株)早野組 野澤真衣

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



HAYANO



SAEGUSA

早野組・三枝組共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

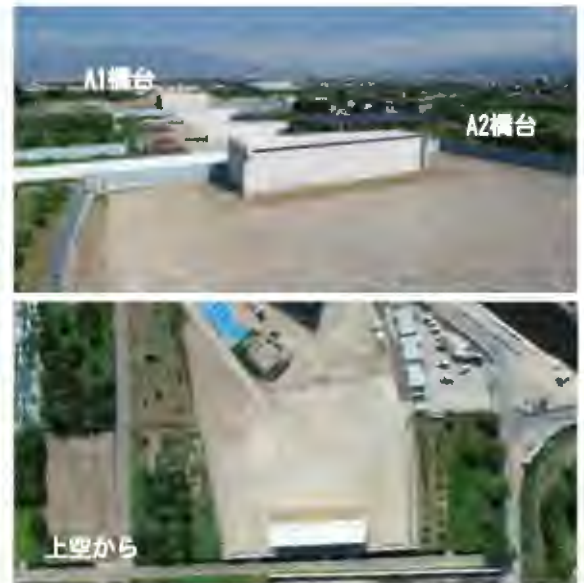
日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

6月末現在の進捗状況は、A2橋台、他受注工種を全て完了となりました。
7月初旬に完成検査を行い、工事完成となります。

本工事についても安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいりましたが、
施工中にはご不便やご迷惑をお掛けしたことと思います。

長期に渡り、ご協力ありがとうございました。

A2橋台 - (ドローン空撮)



工事概要

橋台下部工 (A2 橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m³

場所打杭 (1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工 (浅層改良) A=3710m²、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=171m

工期 令和 2年 10月28日 ~ 令和 4年 7月19日

工事進捗率 令和4年 6月末時点 99%

株式会社 飯塚工業
現場代理人 新谷 一彰
監理技術者 深澤 義幸

株式会社 芦沢組土木
主任技術者 相田 豊



飯塚工業



芦沢組土木 国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在工場製作は桁の製作が完了し塗装作業中です。

現場施工は主桁受け入れに向けて準備中です。

現場施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思いますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



ケーブル組立
(P2-A2間)



ワイヤープリッジ組立
(P2A2間)

【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日～令和5年12月28日

【工事進捗率】 令和4年6月末時点 36.5%

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

	工場製作	現場施工	
現場代理人	平峯 圭治	⇒ 中居 達也	(株) 横河ブリッジ
監理技術者	会田 文雄	⇒ 長田 中	(株) 横河ブリッジ
監理技術者	高谷 洋	⇒ 矢ヶ崎 保幸	(株) 檜崎製作所
監理技術者	森田 香	⇒ 岡 道也	飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余7)(2補) (落合8工区)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。

現在、躯体工事を施工しています。7月下旬までには、PS27橋脚の躯体コンクリートが完了します。

8月には躯体工事が完了する予定です。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和3年3月25日～令和4年11月30日

工 事 概 要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5～44.5m

道路改良工 L=155m W=4m×2

地盤改良工(中層混合処理)V=691m³、側溝工 1式

工事進捗状況：6月末時点 86.9%



齋藤建設・宏和建设共同企業体



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その2(一部債務)(余フ)(2補)

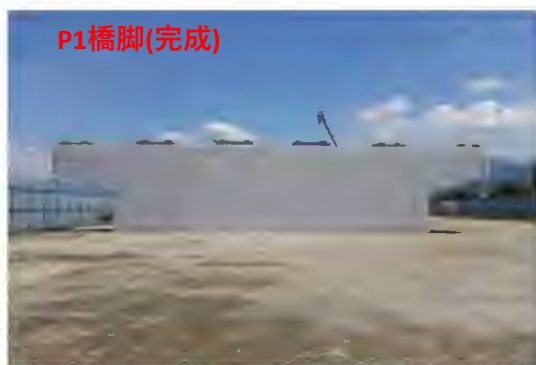
日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

当現場は、全ての作業を終え、完成検査を6月9日に行い工事完成となりました。
工事施工中は何かとご不便やご迷惑をお掛け致しましたが、皆様方のご協力に
より、無事故・無災害で工事を完成する事が出来ました。
誠にありがとうございました。

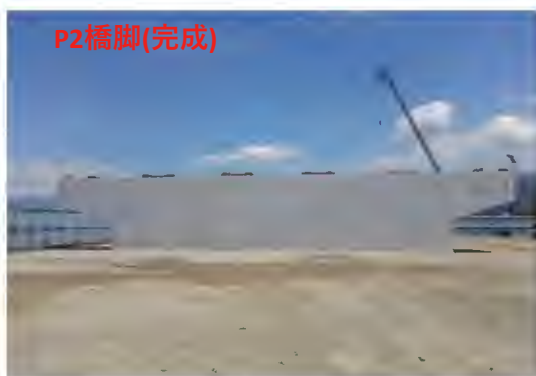
至 南アルプス



至 石和



P1橋脚(完成)



P2橋脚(完成)

工事概要

RC橋脚工 (P1橋脚)

張出式橋脚 H=8.2m、V=687m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=39.5m、N=12本

RC橋脚工 (P2橋脚)

張出式橋脚 H=7.6m、V=761m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=38.5m、N=15本

仮設工 1式

工期 令和 3年 3月25日～令和 4年 6月10日

工事進捗率 6月10日時点 100%

現場代理人・監理技術者兼務
株式会社 飯塚工業
降矢 泰

主任技術者
友愛工業 株式会社
中川 久



飯塚工業



友愛工業

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その2 共同企業体

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は場所打函渠工（道路用の箱型通路）を造っています。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



全体工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=4,030㎡
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事期間：令和4年11月9日迄

工事進捗率：80%

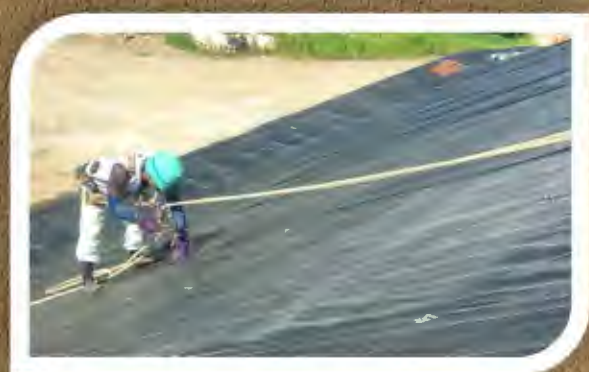
施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟

主任(監理)技術者：芦沢 貴雄

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）道路 改良工事（一部債務）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りま
すようお願いいたします。



環状線本線の盛土工の施工が完了し
ました。
続けて法面の保護を行っています。

工事概要

道路改良工 L = 106m

路体盛土 V = 33, 700m³

L型擁壁工 L = 48m

カルバート工 L = 48m

工期 令和3年9月2日～令和4年7月15日

工事進捗率 令和4年4月末 66.6%



株式会社 戸沢組土木

現場代理人
監理技術者

塩島 誠

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 渋川2の橋（仮称）橋梁工事（一部債務）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

本工事は、主に渋川を渡る橋梁工事を行っています。

現在は、A1橋台と撤去した護岸の復旧を終えA2橋台の施工に取り掛かっています。

引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・
無災害での早期完成を目指してまいります。

地域の皆様及び関係各位の皆様におかれましても、暑い日が続いていますが健康に
留意し工事を進めて参ります。

渋川右岸橋台 令和4年6月末の状況



渋川右岸の完了とA1橋台完了



工事概要

橋梁上部工 1式
橋梁下部工 橋台2基
護岸復旧工 1式
土留・仮締切工 2箇所
道路改良工 排水、縁石、舗装 1式

工期 令和3年11月19日～令和5年2月10日

工事進捗率 令和4年4月末時点 64%

現場代理人・監理技術者兼務
株式会社 飯塚工業
前田 孝義
主任技術者
風間興業 株式会社
風間 勇志

飯塚工業・風間興業国道140号渋川2の橋（仮称）橋梁工事共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、工場にて橋桁製作を行っており、令和4年11月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

鋼材切断状況



橋桁製作状況



橋形式：鋼3径間連続合成鉄桁橋

橋長：133.000m

支間長：43.700m+44.000m+43.700m

全幅員：23.058m～33.594m

桁高：2.300m

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁付属物工

工期：令和3年12月16日～令和6年3月15日

施工者：飯田鉄工・横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング 共同企業体

工事進捗率：12.6% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 鈴木 正義 (株)横河ブリッジ

監理技術者 細田 英希 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合3・4号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、現道切り替えのための迂回路の設置を進めており、道路切り替え時期については9月初旬を見込んでいます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【完成予想図】



【工 期】 令和4年4月27日 から 令和5年7月31日

【工事概要】 橋梁下部工（橋脚4基 P20～P23）
T型橋脚 H=7.6m～9.1m V=845m³
場所打杭(φ1500) L=36.0m～44.5m N=18本
道路改良工（迂回路） 1式 仮設工 1式

【工事進捗】 令和4年6月末時点 1.5%



現場代理人・監理技術者
株早野組 町田恭一郎
山梨県甲府市東光寺1-4-10

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）
落合西本線橋床版工事（一部債務）（余フ）（2補）



日頃より、地域住民の皆様には、工事のご理解ご協力を
頂きありがとうございます。
6月末現在、床版コンクリート打設に向けて鉄筋の組立を
行っています。
信頼に応える技術をもとに安全施工を行ないますので、
宜しくお願いします。



工 期：令和4年3月24日～令和5年3月15日

工 事 概 要：鋼橋上部

鋼橋上部工（鋼3径間連続比合成鈹桁橋 L=154.0m）

床版コンクリート工 A=2950m² V=783m³

壁高欄工 L=461m，伸縮装置 N=1基

鋼製排水工 1式

工事進捗状況：6月末時点 2%

株式会社 三枝組

現場代理人 相原 伸年



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2号・3号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

暑さ厳しき折ではございますが、お変わりなくお過ごしでしょうか。
これからいっそう暑さは厳しくなりますので、地域の皆様方におかれましては
くれぐれも体調管理にはお気をつけください。

当工事は橋梁下部作業が主となる道路工事となっております。
7月1日より準備作業を行い、8月中旬からは場所打杭の作業に入っていく
予定です。
長期間の工事に加えてコンクリート運搬作業も非常に多い工事となっております。
作業を進めるうえで、地域の皆様にご迷惑をお掛けしないよう最善を尽くします
ので何卒ご協力のほどよろしくお願い致します。

【 上空からドローンにて現場を撮影 】



工事概要

橋梁下部工(P13~P16)

T型橋脚

N=4基 H=7.8~8.2m V=758m³

場所打杭(φ1500)

L=37.0~45.0m N=16本

道路改良工 L=160m

工期

令和 4年 3月 24日

~令和 5年 8月31日

工事進捗率 1.0%(6月末時点)



齋藤建設株式会社

山梨県甲府市青沼二丁目11-22 TEL : 055-233-9107 FAX : 055-233-6382

現場代理人：田中 俊



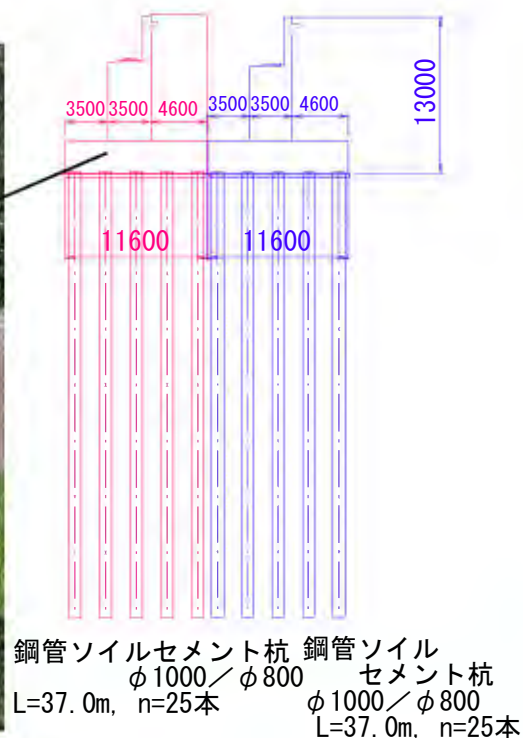
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

6月末現在の進捗状況は、仮設工（仮囲い）の準備を行っております。

これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋台下部工（A2橋台）

逆T式橋台 2基 H=12.2~12.9m、V=1,388m³

鋼管ソイルセメント杭（φ1000/φ800）L=37m、N=50本

仮設工 1式

工期 令和4年3月24日~令和5年8月31日

工事進捗率 6月末時点 6.27%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

矢崎興業 株式会社

小泉 和也

 **飯塚工業**・ **矢崎興業**

国道140号渋川第一橋(仮称)下部工事 共同企業体