

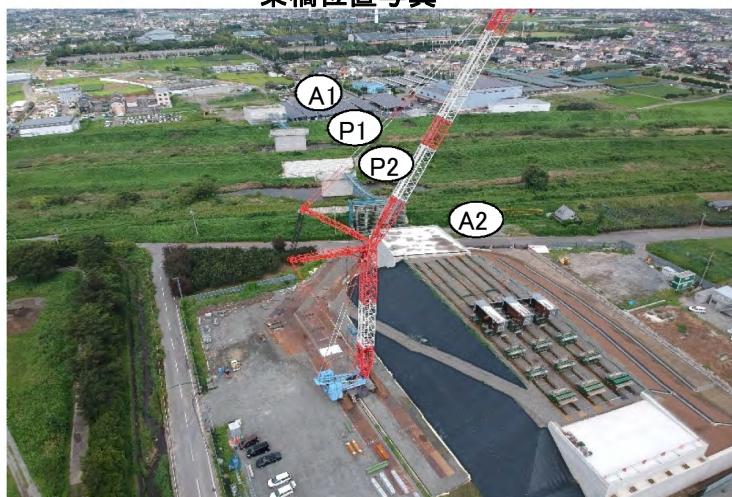
# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

600t吊クローラークレーンの組立が完了し工場から輸送されてきた主桁の第1回地組立てを行っています。

現場施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



600t吊クローラークレーン組立



第1回主桁地組立て

【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 令和4年8月末時点 42.0%

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

現場代理人 中居 達也  
 監理技術者 長田 中  
 監理技術者 矢ヶ崎 保幸  
 監理技術者 岡 道也

(株)横河ブリッジ  
 (株)横河ブリッジ  
 (株)檜崎製作所  
 飯田鉄工(株)

# 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は場所打函渠工（道路用の箱型通路）及び排水構造物工（水路工事）を行っています。皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



## 全体工事内容

- ・地盤改良工（地盤を固くする工事）  
工事面積 = 4,030㎡
- ・場所打函渠工（道路用の箱型通路）  
幅 = 8.00m / 高さ = 5.80m / 全長 = 42.4m
- ・排水構造物工（水路工事）  
全長 = 114m

工事期間：令和4年11月9日迄  
工事進捗率：93%

施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟  
主任（監理）技術者：芦沢 貴雄



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余7)(2補) (落合8工区)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。

現在、躯体工事を施工しています。9月上旬までには、全ての躯体コンクリートが完了します。

9月下旬には、足場解体・埋戻しが完了する予定です。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和3年3月25日～令和4年11月30日

工 事 概 要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5～44.5m

道路改良工 L=155m W=4m×2

地盤改良工(中層混合処理)V=691m<sup>3</sup>、側溝工 1式

工事進捗状況：8月末時点 94.5%



齋藤建設・宏和建设共同企業体





## 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）道路 改良工事（一部債務）

令和3年9月より実施しておりました環状線本線の盛土工事が完成となりました。  
工事期間中に皆様になんかご迷惑をおかけしておりましたが、おかげさまで竣工の  
日を迎えることが出来ました。

ご理解、ご協力いただき、ありがとうございます



道路改良工 L = 106m

路体盛土 V = 31,800m<sup>3</sup>

コンクリートブロック積 L = 40m A = 99m<sup>2</sup>

L型擁壁工 L = 48m

カルバート工 L = 42m 工期 令和3年9月2日～令和4年9月30日

工事完成日 令和4年9月8日

現場代理人  
監理技術者

塩島 誠



株式会社 芦沢組土木



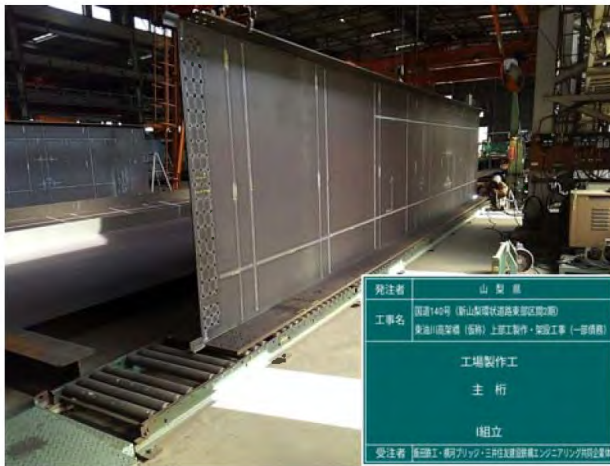
# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、工場にて橋桁製作を行っており、令和4年11月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

橋桁製作状況



橋桁製作状況



橋形式：鋼3径間連続合成鉄桁橋  
 橋長：133.000m  
 支間長：43.700m+44.000m+43.700m  
 全幅員：23.058m～33.594m  
 桁高：2.300m

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、  
 巻立コンクリート工、橋梁付属物工

工期：令和3年12月16日～令和6年3月15日

施工者：飯田鉄工・横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング共同企業体

工事進捗率：12.6% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 鈴木 正義 (株)横河ブリッジ

監理技術者 細田 英希 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)



# 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 渋川2の橋（仮称）橋梁工事（一部債務）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を頂き、誠にありがとうございます。

本工事は、新山梨環状道路建設に伴う、渋川を渡る橋梁工事を行っています。現在は、渋川のA1、A2橋台が完了し、鋼橋上部架設工事に着手する準備を行っています。

引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期完成を目指してまいります。

渋川左岸A1橋台 令和4年8月末の状況



渋川右岸A2橋台 令和4年8月末の状況



## 工事概要

橋梁上部工 1式  
橋梁下部工 橋台2基  
護岸復旧工 1式  
土留・仮締切工 2箇所  
道路改良工 排水、縁石、舗装 1式

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業  
前田 孝義

主任技術者

風間興業 株式会社  
風間 勇志

工期 令和3年11月19日～令和5年2月10日

工事進捗率 令和4年8月末時点 78%

飯塚工業・風間興業国道140号渋川2の橋（仮称）橋梁工事共同企業体



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合3・4号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、現道切り替えのための迂回路の設置を進めており、道路切り替え時期については9月初旬を見込んでいます。又、9月1日より橋脚の基礎工事（場所打杭工）を開始します。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【完成予想図】



【工 期】 令和4年4月27日 から 令和5年7月31日

【工事概要】 橋梁下部工（橋脚4基 P20~P23）  
T型橋脚 H=7.6m~9.1m V=845m<sup>3</sup>  
場所打杭(φ1500) L=36.0m~44.5m N=18本  
道路改良工（迂回路） 1式 仮設工 1式

【工事進捗】 令和4年8月末時点 12.7%



現場代理人・監理技術者  
株早野組 町田恭一郎  
山梨県甲府市東光寺1-4-10

# 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合西本線橋床版工事（一部債務）（余フ）（2補）



日頃より、地域住民の皆様には、工事のご理解ご協力を  
頂きありがとうございます。

8月末現在、床版部の鉄筋組立作業が完了し、9月中旬に予  
定している床版コンクリート打設に向けて準備しています。  
信頼に応える技術をもとに安全施工を行ないますので、  
宜しくお願いします。



工 期：令和4年3月24日～令和5年3月15日

工 事 概 要：鋼橋上部

鋼橋上部工（鋼3径間連続比合成鈹桁橋 L=154.0m）

床版コンクリート工 A=2950m<sup>2</sup> V=783m<sup>3</sup>

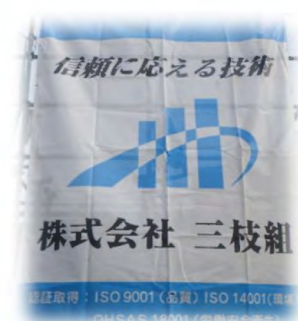
壁高欄工 L=461m，伸縮装置 N=1基

鋼製排水工 1式

工事進捗状況：8月末時点 25.4%

株式会社 三枝組

現場代理人 相原 伸年





# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2号・3号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

残暑厳しく、涼風の待たれるこの頃でございます。  
季節の変わり目でもありますので地域の皆様方におかれましては  
くれぐれも体調管理にはお気をつけください。

現在、当工事においては仮設工(仮囲い・安定処理)の作業が完了し、9月から本格的に場所打杭の作業に入っていく予定です。  
生コン車両も頻繁に往来することになり、地域の皆様やご通行の皆様方には  
ご不便、ご迷惑をお掛けすることがあるかと思いますが、安全第一で工事の  
進捗を図って参りたいと思っておりますので、何卒ご協力のほどよろしくお願い  
いたします。

【 上空からドローンにて現場を撮影 】



## 工事概要

橋梁下部工(P13~P16)

T型橋脚

N=4基 H=7.8~8.2m V=758m<sup>3</sup>

場所打杭(φ1500)

L=37.0~45.0m N=16本

道路改良工 L=160m

## 工期

令和 4年 3月 24日

~令和 5年 8月31日

工事進捗率 8.5%(8月末時点)



## 齋藤建設株式会社

山梨県甲府市青沼二丁目11-22 TEL : 055-233-9107 FAX : 055-233-6382

現場代理人 : 田中 俊





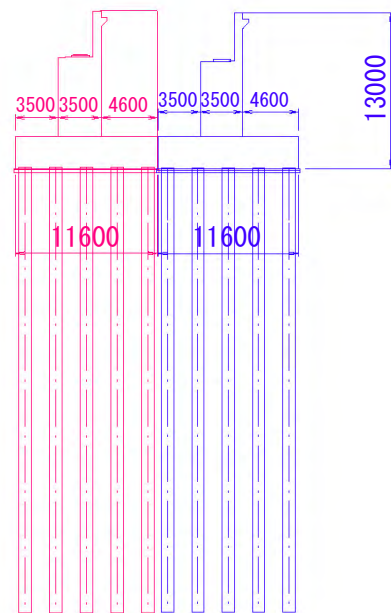
# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

8月末現在の進捗状況は、仮設工（仮囲い）が完了し杭施工の準備を行っております。

これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



鋼管ソイルセメント杭 鋼管ソイル  
 $\phi 1000 / \phi 800$  セメント杭  
 $L=37.0m, n=25$ 本  $\phi 1000 / \phi 800$   
 $L=37.0m, n=25$ 本

## 工事概要

橋台下部工（A2橋台）

逆T式橋台 2基  $H=12.2 \sim 12.9m$ 、 $V=1,388m^3$

鋼管ソイルセメント杭（ $\phi 1000 / \phi 800$ ） $L=37m$ 、 $N=50$ 本

仮設工 1式

工期 令和4年3月24日～令和5年8月31日

工事進捗率 8月末時点 10.93%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

矢崎興業 株式会社

小泉 和也

 **飯塚工業**・ **矢崎興業**

国道140号渋川第一橋(仮称)下部工事 共同企業体