

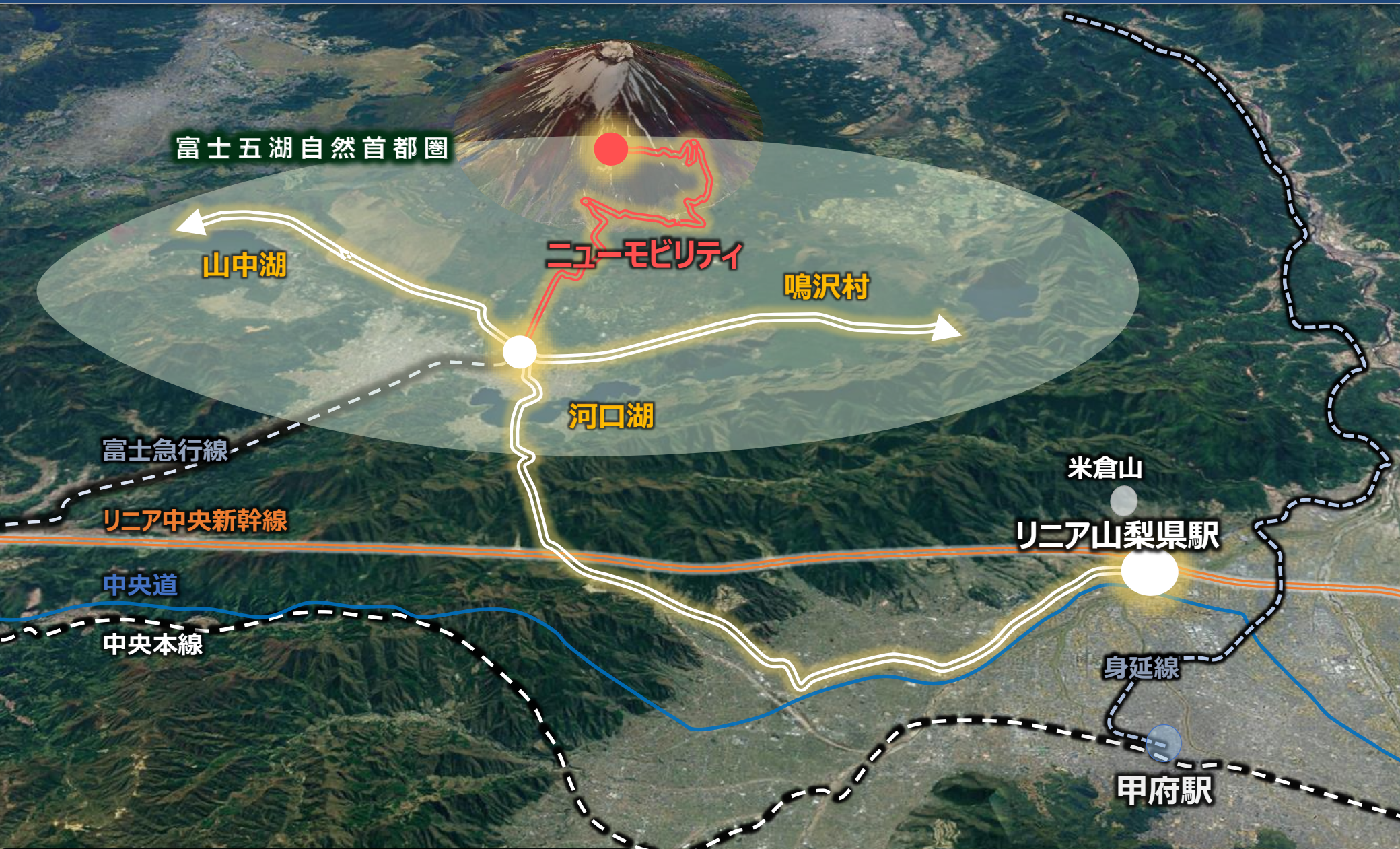
(仮称)富士トラム



- ゴムタイヤ
- レール無し



富士山五合目までの新交通システム



富士五湖自然首都圏

山中湖

ニューモビリティ

鳴沢村

河口湖

富士急行線

リニア中央新幹線

中央道

中央本線

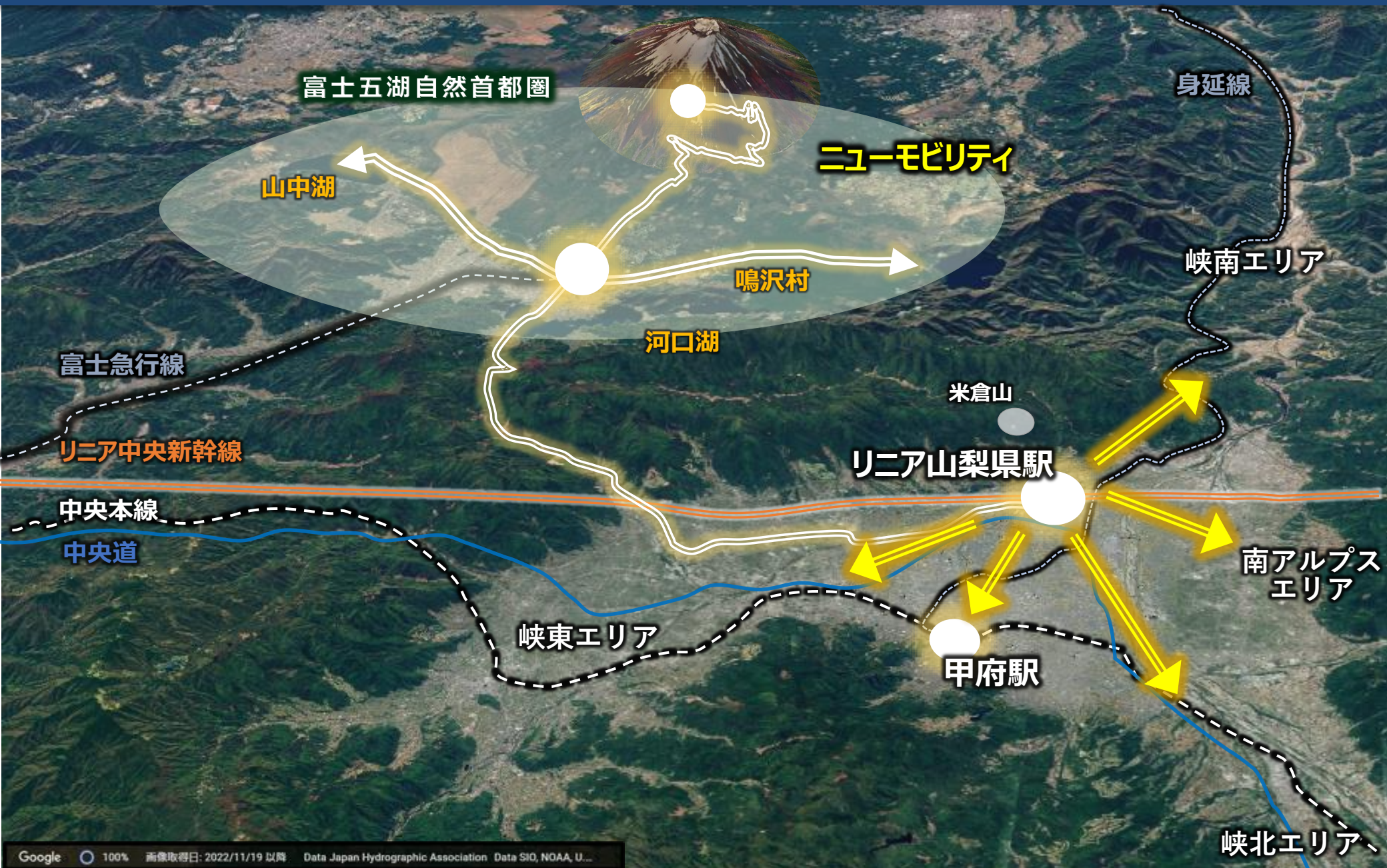
米倉山

リニア山梨県駅

身延線

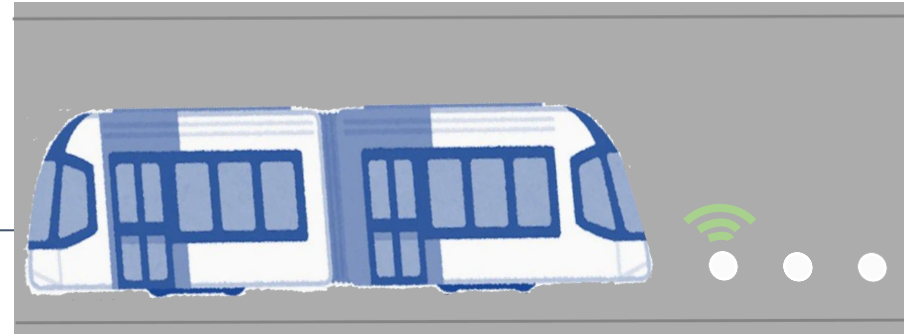
甲府駅

新交通システムを核としたグランド・ビジョン



● ゴムタイヤの使用（鉄レール不要）

- 大規模工事不要 ⇒ 大幅コストダウン
 - 既存道路の活用
- } **延伸可能**



● 誘導方式の採用（白線や磁気マーカー）

磁気マーカーもしくは白線による誘導イメージ

● **軌道法の適用** : **来訪者コントロールの実現**
(バス=道路交通法では不可)