

**【情報提供用資料】**

**令和5年度 実施設計単価表**

**令和5年5月**

**山梨県 県土整備部**

お問い合わせ先

山梨県県土整備部技術管理課

〒400-8501 甲府市丸の内一丁目6-1

TEL 055-223-1682

FAX 055-223-1684

# 目次及び改定履歴

項目	ページ	改定適用月											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
<b>1. 労務単価</b>													
1-1 令和5年度公共工事設計労務単価(51職種)	1												
1-2 電気通信関係	1												
1-3 機械設備関係	1												
<b>2. 地区資材価格</b>													
<b>2-1. 生コンクリート類</b>													
(1) 国 中 1	2												
(2) 国 中 2	3												
(3) 国 中 3	4												
(4) 国 中 4	5												
(5) 国 中 5	6												
(6) 郡 内 1	7												
(7) 郡 内 2	8												
(8) 小菅	9												
(9) 丹波山	10												
(10) 生コンクリート運搬加算額	11~13												
(11) 生コンクリート小型車運搬加算額	13												
<b>2-2. 石材類</b>	14~16												
<b>2-3. アスファルト混合物</b>	17~18												
<b>2-4. その他</b>													
コンクリート製品等	19												
鋼 橋	20												
砂 防	20												
防 護 柵	20												
下水道関係	21												
<b>3. 一般資材価格</b>													
燃 料	22		○										
鉄 筋	22		○										
セメント	22												
舗装用材	22		○										
鋼 材 類	23~24		○										
コンクリート製品等	24~25												
木 材	26												
鉄 線 籠	26												
鋼 橋	26		○										
砂 防	26												
下水道関係	26												
区 画 線 工	27		○										
高視認性区画線工	27												
そ の 他	27~28		○										
<b>4. 建設機械賃料</b>	29~31		○										
<b>5. 代表材料規格の基準単価</b>	32~37												
<b>6. 処分費</b>													
6-1 再資源化施設処分費(がれき類)	38~40												
6-2 木材処分費(チップ化)	41~42												
6-3 木材縮減(焼却)処分費	43												
6-4 草処分費(チップ化)	44												
6-5 草・竹縮減(焼却)処分費	45												
6-6 竹処分費(チップ化)	45												
6-7 建設汚泥処分費(トンネル工事)	46												
6-8 建設汚泥処分費(舗装濁水)	46												
6-9 廃プラスチック処分費	47												
6-10 県指定公共工事建設発生土処分地の建設残土受入単価	48												
6-11 県登録公共工事建設発生土に係る民間受入地の建設残土受入単価	48												
6-12 山梨県公共工事建設発生土の建設残土受入単価	48												
<b>7. 技術管理費</b>	49												

<注記>

は定期調査等により決定した単価であるため公表単価とする(<https://www.pref.yamanashi.jp/gijutsukanri/r5tanka.html>)。

は定期調査により決定した単価であるが、企業情報等を含むため非公表単価とする。

その他着色のない単価については、物価資料に掲載されている価格を基に設定した単価であるため非公表単価とする。

## 2. 地区資材価格

### 2-1. 生コンクリート類

#### (1) 国中1

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コ ン ク リ ー ト	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	16,000	16,000
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	15,800	15,800
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,100	16,100
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	16,000	16,000
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,100	16,100
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,700	16,700
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,900	16,900
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,900	16,900
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,900	18,900
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,900	18,900
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	16,900	16,900
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	16,900	16,900
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-8-40BB(C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	18-15-40BB(C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	17,500	17,500	

注)1 中北建設事務所管内(峡北支所管内、南アルプス市は除く)、峡東建設事務所管内のうち笛吹市の区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (2) 国中2

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コン クリ ート	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,900	19,900
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,900	19,900
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,300	18,300
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,300	18,300
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	18,500	18,500	

注)1 峡東建設事務所管内のうち甲州市、山梨市の区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (3) 国中3

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コン クリ ート	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,200	20,200
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,200	20,200
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,000	18,000
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,800	18,800
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,800	18,800
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	17,800	17,800
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	19,000	19,000	

注)1 峡南建設事務所管内のうち林道南アルプス線沿線を除いた区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (4) 国中4

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コ ン ク リ ー ト	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,100	17,100
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,700	17,700
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,100	18,100
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,900	19,900
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,900	19,900
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,900	17,900
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,300	18,300
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,300	18,300
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	17,300	17,300
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	17,500	17,500
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	18,500	18,500	

注)1 中北建設事務所峡北支所管内とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (5) 国中5

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コ ン ク リ ー ト	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,300	16,300
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,600	16,600
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	16,500	16,500
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	16,600	16,600
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,200	17,200
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,400	17,400
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,400	17,400
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,600	17,600
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,400	17,400
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,400	17,400
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	17,800	17,800
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	17,800	17,800
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	16,800	16,800
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	17,000	17,000
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	18,000	18,000	

注)1 中北建設事務所管内のうち南アルプス市の区域とする。なお、林道南アルプス線沿線については、国中5とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (6) 郡内1

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コ ン ク リ ー ト	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,000	20,000
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,700	20,700
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	19,700	19,700	

注)1 富士・東部建設事務所吉田支所管内のうち西桂町、道志村を除いた区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。



## (7) 郡内2

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コン クリ ート	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	17,850	17,850
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,000	20,000
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	20,700	20,700
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	18,600	18,600
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,000	19,000
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	19,400	19,400
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	18,200	18,200
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	18,400	18,400
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	19,700	19,700	

注)1 富士・東部建設事務所管内のうち大月市、上野原市、都留市、富士・東部建設事務所吉田支所管内のうち西桂町、道志村の区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (8) 小菅

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コ ン ク リ ー ト	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	21,350	21,350
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	21,350	21,350
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	21,350	21,350
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	23,500	23,500
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	24,200	24,200
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,100	22,100
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,500	22,500
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	22,900	22,900
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,900	22,900
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	21,700	21,700
18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	21,900	21,900	
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	23,200	23,200	

注)1 富士・東部建設事務所管内のうち小菅村の区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

## (9) 丹波山

(単位:円/m<sup>3</sup>)

品名	規格	単位	4月1日	5月1日
生 コン クリ ート	18-5-40 BB	m <sup>3</sup>	21,850	21,850
	18-5-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	18-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	21,850	21,850
	18-8-25(20) BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	18-8-40 BB	m <sup>3</sup>	21,850	21,850
	18-8-40 BB (W/C60%以下)	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	21-5-40 BB	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	21-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	21-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	21-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	21-8-40 BB	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	21-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-5-40 BB	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-8-40 BB	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-8-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	27-5-40 BB	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	27-5-40 BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	27-8-25(20) BB	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	27-8-25(20) BB (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	27-8-40 BB	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	曲げ 4.5-2.5-40 BB	m <sup>3</sup>	24,000	24,000
	曲げ 4.5-6.5-40 BB	m <sup>3</sup>	24,700	24,700
	24-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	24-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	22,600	22,600
	27-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	27-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	23,000	23,000
	30-8-25(20) N	m <sup>3</sup>	23,400	23,400
	30-8-25(20) N (W/C55%以下)	m <sup>3</sup>	23,400	23,400
	18-8-40BB (C=230kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工	m <sup>3</sup>	22,200	22,200
	18-15-40BB (C=270kg/m <sup>3</sup> 以上)(W/C60%以下)トンネル覆工	m <sup>3</sup>	22,400	22,400
30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下	m <sup>3</sup>	23,700	23,700	

注)1 富士・東部建設事務所管内のうち丹波山村の区域とする。

注)2 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4 平成18年10月より水セメント比を指定。

注)5 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(10) 生コンクリート運搬加算額

(単位:円/m3)

事務所区分	地域区分	地 域	4月1日	5月1日	
中北建設事務所	国中5	林道榊形山線のうち林道桃の木鳩打線との分岐(林道南高尾線を除く)から富士川町境まで、並びに、林道桃の木鳩打線、林道鳩打線、林道芦安線	1,500	1,500	
		林道南アルプス線のうち林道芦安線との分岐から夜叉神隧道西口まで	1,000	1,000	
		県道甲斐芦安線のうち芦安入口交差点から林道芦安線の起点まで			
		県道韮崎南アルプス中央線のうち芦安入口交差点から県道桃園市の瀬線との分岐まで、並びに、左記に接続する林道			
		県道桃園市の瀬線、並びに、左記に接続する林道及び林道榊形山線に接続する林道(林道甲西線含む)			
	富士川広域農道のうち県道桃園市の瀬線との分岐から富士川町境まで				
	国中1	林道御庵沢小武川線起点以遠	1,500	1,500	
		林道塔岩線	1,000	1,000	
		林道御岳線のうち起点から林道野猿谷線との分岐まで	1,500	1,500	
		林道野猿谷線			
		林道木茂線、並びに、林道御岳線のうち林道野猿谷線との分岐から林道荒川線との分岐まで	2,000	2,000	
		林道荒川線、林道奥御岳線、並びに、林道御岳線と林道荒川線との分岐以遠(林道池の平線含む)	2,500	2,500	
		林道高成線、並びに、左記に接続する林道奥仙丈線(川窪)	1,500	1,500	
		県道敷島竜王線のうち漆戸橋から起点(県道韮崎昇仙峡線との交差)まで、並びに左記に接続する林道			
		県道韮崎昇仙峡線のうち終点(甲府市御岳町)から韮崎市境まで			
		県道甲府昇仙峡線のうち桜橋から終点(甲府市御岳町)まで			
		県道川窪猪狩線			
		国中4	県道天神平甲府線のうち千代田湖バス停から県道甲府昇仙峡線との交差まで	1,000	1,000
			県道天神平甲府線の千代田湖バス停から林道水ヶ森線との交差まで(林道帯那山線含む)		
	県道甲府山梨線のうち積翠寺から山梨市境まで				
	国道358号のうち右左トンネル甲府側坑口から精進湖トンネル富士河口湖側坑口まで				
	林道榎山線、林道日向榎山線		2,500	2,500	
	林道日向第2支線		1,500	1,500	
	林道本谷線、林道観音峠大野山線、林道池の平線		2,500	2,500	
	林道本谷釜瀬線		2,000	2,000	
	県道原浅尾韮崎線のうち塩川ダムから黒森地区まで		1,000	1,000	
	県道原浅尾韮崎線のうち黒森地区以遠		1,500	1,500	
	県道美し森清里線のうち終点以遠		1,000	1,000	
	林道川俣線				
	県道天女山公園線				
	林道並木上線				
	林道古杣川線				
	林道大平線				
	釜無川沿いの国土交通省作業道入り口ゲートから白川まで				
	釜無川沿いの国土交通省作業道の白川から前小沢まで				
	釜無川沿いの国土交通省作業道の前小沢から門口まで				
	釜無川沿いの国土交通省作業道の門口から清水谷分岐まで				
	釜無川沿いの国土交通省作業道の門口から本谷まで	3,000	3,000		
	釜無川沿いの国土交通省作業道の清水谷分岐以遠	3,000	3,000		
	林道大武川線入り口ゲートから一の沢まで	500	500		
	林道大武川線一の沢以遠	1,000	1,000		
	林道桑の木沢線から篠沢分岐まで	500	500		
林道桑の木沢線篠沢分岐以遠	1,000	1,000			
林道小武川線のうち下沢から御庵沢小武川線との分岐まで	1,500	1,500			
市営林道御座石線	1,500	1,500			
林道小武川支線	2,000	2,000			
峡東建設事務所	国中2	林道水ヶ森線、並びに、林道荒川線の林道水ヶ森線との分岐から林道川上牧丘線との分岐まで	1,500	1,500	
		林道川上牧丘線の起点から林道棚沢線との分岐まで	1,000	1,000	
		林道塩平徳和線			
		県道柳平塩山線のうち林道余沢線との分岐から林道川上牧丘線との分岐まで	1,500	1,500	
		林道余沢線、林道棚沢線、並びに、林道川上牧丘線の林道棚沢線との分岐以遠から林道鶏冠山(西)線との分岐まで			
		林道鶏冠山(西)線、並びに、林道川上牧丘線の林道鶏冠山(西)線との分岐以遠			

(10) 生コンクリート運搬加算額

(単位: 円/m3)

事務所区分	地域区分	地 域	4月1日	5月1日	
峡東建設事務所	国中2	県道柳平塩山線のうち林道小倉山線との分岐から林道余沢線との分岐まで	1,000	1,000	
		県道乾徳山線のうち前橋から林道徳和線との分岐まで	1,500	1,500	
		県道乾徳山線と林道徳和線との分岐以遠	2,000	2,000	
		林道乾徳山線	1,500	1,500	
		市道大平線の大平4号橋から林道乾徳山線起点まで	1,000	1,000	
		市道大平線の下釜口部落上から大平4号橋まで	1,500	1,500	
		国道140号の釜沢橋から広川橋まで	1,500	1,500	
		国道140号の広川橋以遠(林道沿線除く)	2,000	2,000	
		国道140号の釜沢橋以遠の林道沿線	1,000	1,000	
		林道雷線	1,500	1,500	
		林道竹森線、並びに、林道鈴庫山線の林道竹森線との分岐以遠	1,000	1,000	
		林道鈴庫山線の起点から林道竹森線との分岐まで	1,500	1,500	
		国道411号の祝橋から柳沢峠まで	1,500	1,500	
		国道411号の柳沢峠から落合橋まで	2,000	2,000	
		国道411号の落合橋以遠(甲州市と丹波山村の境まで)	1,500	1,500	
		県道大菩薩初鹿野線のうち林道砥山線との分岐から長兵衛小屋まで、並びに、県道塩山(停)大菩薩嶺線のうち雲峰寺橋から長兵衛小屋まで	2,000	2,000	
		県道大菩薩初鹿野線のうち林道嵯峨塩深沢線との分岐から林道砥山線の起点まで、並びに、林道砥山線	1,500	1,500	
		林道嵯峨塩深沢線の旧塩山市側	1,000	1,000	
		林道嵯峨塩深沢線の旧勝沼町側	1,500	1,500	
		林道菱山深沢線	1,500	1,500	
	天目隧道から県道大菩薩初鹿野線と林道嵯峨塩深沢線との分岐まで	2,000	2,000		
	林道焼山沢真木線の起点以遠	1,500	1,500		
	林道大蔵沢大鹿線	1,000	1,000		
	県道大菩薩初鹿野線のうち国道20号との分岐から天目隧道まで(林道大蔵沢大鹿線を除く)	1,500	1,500		
	県道日影笹子線のうち天狗橋から笹子隧道まで	1,500	1,500		
	林道蕪入沢上芦川線	1,000	1,000		
	国中1	県道鶯宿上曾根線の境川支所前交差点以遠(林道大窪鶯宿線、林道名所山線、林道黒坂里道線含む)	1,000	1,000	
	県道笛吹市川三郷線のうち開拓団入口バス停から国道358号との交差点まで、並びに、左記に接続する林道	1,000	1,000		
	県道富士河口湖芦川線のうち終点(県道笛吹市川三郷線との分岐)から若彦トンネル芦川側坑口まで	1,000	1,000		
	国道137号のうち上黒駒バイパス若宮交差点から新御坂トンネル富士河口湖側坑口まで、並びに、左記に接続する林道	1,000	1,000		
	県道富士河口湖芦川線のうち終点(国道137号との分岐)から旧御坂トンネル富士河口湖側坑口まで、並びに、左記に接続する林道	1,000	1,000		
	峡南建設事務所 身延支所	国中3	林道五開茂倉線の十谷峠以遠	2,500	2,500
			林道丸山支線及び丸山線と林道丸山支線の分岐から林道丸山線と池の茶分岐まで	1,500	1,500
林道丸山線と池の茶分岐から5km地点まで(区間に起点を有する林道)			2,000	2,000	
林道丸山線と池の茶屋線の分岐5km地点から10km地点(北湯川橋本流)まで			2,500	2,500	
林道丸山線と池の茶屋線の分岐10km地点(北湯川橋本流)から15km地点まで			3,500	3,500	
林道丸山線と池の茶屋線の分岐15km地点から県道南アルプス公園線との分岐まで			4,000	4,000	
県道南アルプス公園線と林道五開茂倉線の分岐から十谷峠まで			3,000	3,000	
林道三石山線			1,000	1,000	
町道佐野線と林道三石山線の分岐から町道佐野線と林道佐野峠線の分岐まで			1,500	1,500	
林道佐野峠線			2,000	2,000	
林道佐野峠樋ノ上線		1,000	1,000		
林道佐野峠思親山線		1,500	1,500		
林道剣抜大洞線と林道成島線の分岐から林道剣抜大洞線の月夜の段まで		2,000	2,000		
林道剣抜大洞線の月夜の段以遠		1,000	1,000		
林道貫ヶ岳西線		1,500	1,500		
林道奥山線		2,000	2,000		
林道上徳間線		1,000	1,000		
県道大向富士線と東海道自然歩道の分岐から奥山温泉まで		2,000	2,000		
林道豊岡梅ヶ島線の水呑9号橋以遠		1,500	1,500		
県道南アルプス公園線の分岐から林道井川雨畑線、起点ゲートまで		2,000	2,000		
林道井川雨畑線、起点ゲートから5kmまで		2,500	2,500		
林道井川雨畑線、起点ゲートの5km地点から10km地点まで		3,000	3,000		
林道井川雨畑線、起点ゲートから10km地点以遠		3,000	3,000		

(10) 生コンクリート運搬加算額

(単位:円/m3)

事務所区分	地域区分	地 域	4月1日	5月1日		
峡南建設事務所	身延支所	国中3	県道南アルプス公園線のうち早川町境から早川大橋まで	1,500	1,500	
			県道南アルプス公園線のうち早川大橋から新倉トンネルまで	2,000	2,000	
			県道南アルプス公園線のうち新倉トンネルから明川トンネルまで	2,500	2,500	
			県道南アルプス公園線のうち明川トンネルから慶雲橋まで	3,000	3,000	
			県道南アルプス公園線のうち慶雲橋から奈良田トンネルまで	3,500	3,500	
			県道南アルプス公園線のうち奈良田トンネルから開運トンネルまで	4,000	4,000	
			県道南アルプス公園線のうち開運トンネルから荒川橋まで	6,500	6,500	
		国中5	県道南アルプス公園線のうち小樺ダムから広河原まで	3,000	3,000	
			林道南アルプス線の夜叉神隧道西口から広河原ゲートまで	2,500	2,500	
			林道南アルプス線の広河原ゲートから北沢橋まで	3,000	3,000	
	富士・東部建設事務所	吉田支所	郡内1	富士山1合目(標高1,400M)以上、2合目(標高1,600M)未満の地域	1,000	1,000
				富士山2合目(標高1,600M)以上、3合目(標高1,800M)未満の地域	2,000	2,000
				富士山3合目(標高1,800M)以上、4合目(標高2,000M)未満の地域	3,000	3,000
富士山4合目(標高2,000M)以上、5合目(標高2,300M)以下の地域				4,000	4,000	
富士山5合目(標高2,300M)以上の地域				5,000	5,000	
林道盛里線の終点以奥				1,000	1,000	
郡内2		林道奈良子線と林道船窪線の分岐以遠(林道奈良子線の終点まで)	2,000	2,000		
		林道真木小金沢線の小金沢起点から林道奈良子線との分岐まで	2,000	2,000		
		林道小金沢山線の起点以遠	2,000	2,000		
		県道35号線秋山地区	1,000	1,000		
		県道18号線西原地区	1,000	1,000		
郡内1		県道71号線旧上九一色村地区	1,000	1,000		
		国道300号線(県道709号線)~中之倉トンネル	1,000	1,000		
		国道139号線富士パノラマライン	1,000	1,000		
郡内2		国道20号線先 林道日影笹子線	1,500	1,500		
		国道20号線先 林道黒野田	1,500	1,500		
		国道413号 山伏トンネル~道志村役場	1,500	1,500		
		国道413号 道志村役場~県境	2,000	2,000		
富士東部林道北線・南線		2,000	2,000			

注) 生コンクリート運搬加算額は富士山の地域を除き路線標記となっている。このため上記周辺(沿線)で施工を行う場合は現場状況を考慮し、近隣の運搬加算額を計上すること。

(11) 生コンクリート小型車運搬加算額

(単位:円/m3)

地 域	4月1日	5月1日
国 中 1	2,000	2,000
国 中 2	2,000	2,000
国 中 3	2,000	2,000
国 中 4	2,000	2,000
国 中 5	2,000	2,000
郡 内 1	2,000	2,000
郡 内 2	2,000	2,000
小 菅	2,000	2,000
丹 波 山	2,000	2,000

注) 生コンクリート小型車運搬加算額は4t車を基準とし、現場までの道路事情を考慮し、加算額を計上すること。

## 2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格) 令和5年5月1日(単位:円/m3)

事務所区分	地域番号	地 域	コンクリート用 骨材砂 (砕砂)	
中北建設事務所	1001	昭和町、中央市の全域。甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以南で旧上九一色村を除く区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以南の区域。南アルプス市のうち中北建設事務所管内の区域。	4,200	
		1002	甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以北の区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以北の区域。	4,650
			1001地区のうち林道起点より奥地。	4,650
			1002地区のうち林道起点より奥地。	5,050
			1005	甲府市のうち旧上九一色村の区域。
	1101	1101地区のうち林道起点より奥地。	4,450	
		1102	1101地区のうち林道起点より奥地。	4,450
			1102地区のうち林道起点より奥地。	4,850
			1103	1102地区のうち林道起点より奥地。
	峡東建設事務所	2001	旧山梨市の区域。甲州市のうち県道平沢千野線終点以南、国道411号小田原橋以南及び県道塩山(停)大菩薩嶺線の小田原橋よりの市道との交差点以南の区域。	4,350
			山梨市牧丘町、三富の区域。甲州市の2001地区を除く区域のうち、国道411号柳沢峠以南の区域。	4,550
		2002	甲州市のうち国道411号柳沢峠以北の区域。	5,150
		2003	2001地区のうち林道起点より奥地。	4,750
		2004	2002地区のうち林道起点より奥地。	5,350
2005		2003地区のうち林道起点より奥地。	5,650	
2006		2005地区のうち林道川上牧丘線の標高2,000m以上。	6,250	
2007		笛吹市のうち芦川町以外の区域。	4,450	
2008		笛吹市のうち芦川町の区域。	4,950	
2010		2008地区のうち林道起点より奥地。	4,850	
峡南建設事務所	3001	市川三郷町、富士川町の全域。身延町のうち旧中富町、旧下部町の区域	4,300	
		3001地区のうち林道起点より奥地。	4,850	
	身延支所	3002	南部町の全域。旧身延町の区域。早川町のうち県道南アルプス公園線新倉トンネル以南の区域。	-
		3003	早川町のうち県道南アルプス公園線慶雲橋以北の区域。	-
		3004	南アルプス市のうち峡南建設事務所管内の区域。	-
		3005	3003地区のうち林道起点より奥地。(3007地区を除く。)	-
		3006	3006地区のうち林道井川雨畑線稲又以遠。	-
		3007	3004地区のうち林道起点より奥地。	-
		3008	3005地区のうち林道起点より奥地。	-
		3009	早川町のうち県道南アルプス公園線新倉トンネルから慶雲橋までの区域。	-
		3010	3010地区のうち林道起点より奥地。	-
富士・東部建設事務所	4001	大月市のうち国道139号瀬戸以南、林道奈良子線七保側起点以南及び、林道真木小金沢線真木側起点以南の区域。	4,600	
		旧上野原町のうち県道上野原丹波山線梅久保以南の区域。	4,800	
		4002	大月市のうち国道139号上和田以北の区域。上野原市のうち県道上野原丹波山線初戸以北の区域。	5,200
			4003	丹波山村、小菅村の全域。
		4004	4003地区のうち林道起点より奥地。	5,600
		4005	上野原市秋山の区域。	5,000
		4006	都留市の全域。	4,700
		4007	4007地区のうち林道起点より奥地。	5,300
	吉田支所	4101	富士河口湖町のうち旧足和田村、旧勝山村、旧上九一色村の区域。	5,000
		4102	旧河口湖町の区域。忍野村、西桂町の全域、富士吉田市のうち富士山1合目までの区域。	4,800
		4103	山中湖村全域。鳴沢村のうち富士山1合目までの区域。	5,050
		4104	道志村の全域。	5,100
		4105	富士山1号目以上の区域。	5,600
		4106	富士山3号目以上5号目以下の区域。	6,600



## 2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格) 令和5年5月1日(単位:円/m<sup>3</sup>)

事務所区分	地域番号	クラッシャー ラン (30-0)	クラッシャー ラン (40-0)	再生 クラッシャーラン (40-0)	粒 調 砕 石 (30-0)	粒 調 砕 石 (40-0)	栗 石 (5-15)	
中北建設事務所	1001	3,500	3,400	2,550	3,800	3,700	4,250	
	1002	3,850	3,750	2,900	4,150	4,050	4,400	
	1003	4,100	4,000	3,100	4,400	4,300	4,400	
	1004	4,400	4,300	3,400	4,700	4,600	4,500	
	1005	4,050	3,950	3,050	4,350	4,250	-	
	峡北支所	1101	3,600	3,500	2,700	3,900	3,800	4,200
		1102	3,900	3,800	2,900	4,200	4,100	4,300
		1103	4,100	4,000	3,150	4,400	4,300	4,400
		1104	4,450	4,350	3,500	4,750	4,650	4,500
	峡東建設事務所	2001	3,600	3,500	2,750	3,900	3,800	-
2002		3,950	3,850	3,050	4,250	4,150	-	
2003		4,350	4,250	3,550	4,650	4,550	-	
2004		4,150	4,050	3,200	4,450	4,350	-	
2005		4,450	4,350	3,600	4,750	4,650	-	
2006		4,700	4,600	3,950	5,000	4,900	-	
2007		5,500	5,400	4,600	5,800	5,700	-	
2008		3,550	3,450	2,700	3,850	3,750	-	
2009		3,950	3,850	3,100	4,250	4,150	-	
2010		4,100	4,000	3,200	4,400	4,300	-	
峡南建設事務所	3001	3,700	3,600	2,850	3,900	3,800	-	
	3002	4,200	4,100	3,350	4,400	4,300	-	
	身延支所	3003	3,900	3,800	2,850	4,100	4,000	-
		3004	5,100	5,000	4,050	5,300	5,200	-
		3005	5,500	5,400	4,450	5,700	5,600	-
		3006	4,600	4,500	3,550	4,800	4,700	-
		3007	4,950	4,850	-	5,150	5,050	-
		3008	5,800	5,700	-	6,000	5,900	-
		3009	6,200	6,100	-	6,400	6,300	-
		3010	4,700	4,600	3,650	4,900	4,800	-
		3011	5,400	5,300	-	5,600	5,500	-
富士・東部建設事務所	4001	3,500	3,400	2,650	3,800	3,700	-	
	4002	3,600	3,500	2,950	3,900	3,800	-	
	4003	4,100	4,000	3,300	4,400	4,300	-	
	4004	4,300	4,200	3,550	4,600	4,500	-	
	4005	4,600	4,500	3,650	4,900	4,800	-	
	4006	4,100	4,000	3,150	4,400	4,300	-	
	4007	3,550	3,450	2,850	3,850	3,750	-	
	4008	4,100	4,000	3,300	4,400	4,300	-	
	吉田支所	4101	3,800	3,700	2,850	4,100	4,000	-
		4102	3,650	3,550	2,650	3,950	3,850	-
		4103	3,750	3,650	2,900	4,050	3,950	-
		4104	4,000	3,900	3,100	4,300	4,200	-
		4105	4,500	4,400	3,650	4,800	4,700	-
4106		5,300	5,200	4,450	5,600	5,500	-	



## 2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格)令和5年5月1日(単位:円/m<sup>3</sup>)

事務所区分	地域番号	割栗石 (5-15)	割栗石 (15-20)	埋め戻し用 砂 注1	置換材 (道路用) 注2	クッション用 砂 注3	
中北建設事務所	1001	4,250	4,800	2,650	2,650	2,850	
	1002	4,400	4,950	3,050	3,050	3,250	
	1003	4,400	4,950	2,950	2,950	3,150	
	1004	4,500	5,050	3,350	3,350	3,550	
	1005	4,600	5,150	2,950	2,950	3,150	
	峡北支所	1101	4,200	4,750	2,650	2,650	2,850
		1102	4,300	4,850	2,950	2,950	3,150
		1103	4,400	4,950	3,050	3,050	3,250
		1104	4,500	5,050	3,350	3,350	3,550
	峡東建設事務所	2001	4,250	4,600	2,550	2,550	2,750
2002		4,100	4,450	3,000	3,000	3,200	
2003		5,000	5,350	3,550	3,550	3,750	
2004		4,600	4,950	3,200	3,200	3,400	
2005		5,000	5,350	3,600	3,600	3,800	
2006		5,300	5,650	3,900	3,900	4,100	
2007		6,000	6,350	4,400	4,400	4,600	
2008		4,200	4,550	2,500	2,500	2,700	
2009		4,700	5,050	2,800	2,800	3,000	
2010		5,200	5,550	3,100	3,100	3,300	
峡南建設事務所	3001	-	-	2,650	2,650	2,850	
	3002	-	-	-	-	-	
	身延支所	3003	4,450	4,600	2,800	2,800	3,000
		3004	-	-	-	-	-
		3005	-	-	-	-	-
		3006	5,150	5,300	3,500	3,500	3,700
		3007	-	-	-	-	-
		3008	-	-	-	-	-
		3009	-	-	-	-	-
		3010	-	-	-	-	-
		3011	-	-	-	-	-
富士・東部建設事務所	4001	4,250	4,600	2,800	2,800	3,000	
	4002	4,500	4,850	2,900	2,900	3,100	
	4003	4,700	5,050	3,400	3,400	3,600	
	4004	5,100	5,450	3,600	3,600	3,800	
	4005	5,200	5,550	3,800	3,800	4,000	
	4006	4,700	5,050	3,200	3,200	3,400	
	4007	4,200	4,550	2,800	2,800	3,000	
	4008	4,700	5,050	3,500	3,500	3,700	
	吉田支所	4101	4,450	4,800	3,000	3,000	3,100
		4102	4,350	4,700	3,000	3,000	3,100
		4103	4,450	4,800	3,200	3,200	3,300
		4104	4,550	4,900	3,250	3,250	3,350
		4105	5,050	5,400	3,700	3,700	3,800
4106		5,650	6,000	4,550	4,550	4,650	

注1. 埋め戻し用砂は、0.075mmふるいの通過百分率が0～10%のもの

注2. 置換材は、修正CBR 20以上かつ締固密度90%程度のもの

注3. クッション用砂は、0.075mmふるいの通過百分率が0～4%のもの

2-3. アスファルト混合物

(地域別道路渡し価格) 令和5年5月1日(単位:円/t)

事務所区分	地域番号	地 域	アスファルト 混合物 夜間割増	再生瀝青 安定処理 路盤材	
中北建設事務所	1051	昭和町、中央市の全域。甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以南の区域。南アルプス市のうち芦安を除く区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以南の区域。	500	11,000	
	1052	甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以北の区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以北の区域。南アルプス市芦安のうち中北建設事務所管内の区域。		11,100	
	峡北支所	1151		韮崎市の全域。北杜市のうち明野町、武川町、白州町の区域。北杜市須玉町のうち県道韮崎増富線孫女橋以南、県道清里須玉線万年橋以南の区域。北杜市長坂町・高根町のうち県道台ヶ原長坂線、県道長坂高根線以南の区域。	11,000
		1152		峡北支所管内のうち1151地区を除く区域。	11,200
峡東建設事務所	2051	山梨市のうち三富を除く区域。甲州市のうち国道411号柳沢峠以南の区域。		11,000	
	2052	山梨市三富の区域。甲州市のうち国道411号柳沢峠以北の区域。		11,200	
	2053	2051地区のうち林道川上牧丘線の標高2,000m以上。		11,500	
	2054	笛吹市のうち芦川町を除く区域。		11,000	
	2055	笛吹市のうち芦川町の区域。		11,200	
峡南建設事務所	3051	市川三郷町、富士川町の全域。		11,000	
	身延支所	3052		南部町、身延町の全域。早川町のうち県道南アルプス公園線逢来橋以南の区域。	11,000
		3053		早川町のうち県道南アルプス公園線逢来橋以北の区域。南アルプス市のうち峡南建設事務所管内の区域。	11,500
富士・東部建設事務所	4051	大月市、上野原市の全域。		11,000	
	4052	小菅村の全域。	11,300		
	4053	丹波山村の全域。	11,300		
	4054	都留市の全域。	11,000		
	吉田支所	4151	富士河口湖町、西桂町、山中湖村、忍野村、道志村の全域。富士吉田市、鳴沢村のうち富士山1合目未満の区域。	11,000	
		4152	富士山1合目以上の区域。	11,300	
		4153	富士山3合目以上5合目以下の区域。	11,500	

2-3. アスファルト混合物

(地域別道路渡し価格)令和5年5月1日(単位:円/t)

事務所 区分	地域番号	再生アスファルト混合物			アスファルト混合物					
		再生 粗粒度 (20)	再生 密粒度 (13)(20)	再生 細粒度 (13)	改質Ⅰ型 密粒度ギャップ (13) ゴム入り 注)1	改質Ⅱ型 密粒度 (13)(20) 注)2	ポーラス アスファルト 混合物(13) 注)3	開粒度(13) 透水性舗装 (歩道用)	改質Ⅱ型 開粒度(13) 透水性舗装	
中北建設事務所	1051	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	1052	11,600	11,800	12,000	15,000	15,000	17,500	13,000	14,900	
	峡北支所	1151	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800
		1152	11,700	11,900	12,100	15,100	15,100	17,600	13,100	15,000
峡東建設事務所	2051	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	2052	11,700	11,900	12,100	15,100	15,100	17,600	13,100	15,000	
	2053	12,000	12,200	12,400	15,400	15,400	17,900	13,400	15,300	
	2054	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	2055	11,700	11,900	12,100	15,100	15,100	17,600	13,100	15,000	
峡南建設事務所	3051	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	身延支所	3052	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800
		3053	12,000	12,200	12,400	15,400	15,400	17,900	13,400	15,300
富士・東部建設事務所	4051	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	4052	11,800	12,000	12,200	15,200	15,200	17,700	13,200	15,100	
	4053	11,800	12,000	12,200	15,200	15,200	17,700	13,200	15,100	
	4054	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800	
	吉田支所	4151	11,500	11,700	11,900	14,900	14,900	17,400	12,900	14,800
		4152	11,800	12,000	12,200	15,200	15,200	17,700	13,200	15,100
		4153	12,000	12,200	12,400	15,400	15,400	17,900	13,400	15,300

注)1.改質Ⅰ型密粒度(13)(20)同値。

注)2.改質Ⅱ型密粒度ギャップ(13)同値。

注)3.排水性舗装混合物は平成19年10月からポーラスアスファルト混合物に名称変更。

2-4. その他

品名	規格	単位	4月1日	5月1日	参考質量kg	
【コンクリート製品等】						
勾配可変側溝用グレーチング (T-25)	1m物 (ゴム付 編目普通)	300用 400×995×50+40+5(参考形状)	枚	17,300	17,300	34.1
		400用 500×995×65+40+5(参考形状)	枚	24,000	24,000	50.5
		500用 600×995×90+30+5(参考形状)	枚	35,200	35,200	77.7
		600用 700×995×100+35+5(参考形状)	枚	49,200	49,200	100.4
	1m物 (ゴム付 編目細目)	300用 400×995×38+50+5(参考形状)	枚	24,800	24,800	41
		400用 500×995×44+60+5(参考形状)	枚	43,300	43,300	72.7
		500用 600×995×55+65+5(参考形状)	枚	54,100	54,100	93.8
		600用 700×995×55+80+5(参考形状)	枚	74,400	74,400	125.9
	0.5m物 (ゴム付 編目普通)	300用 400×495×50+40+5(参考形状)	枚	10,600	10,600	17.1
		400用 500×495×65+40+5(参考形状)	枚	14,900	14,900	25.3
		500用 600×495×90+30+5(参考形状)	枚	21,600	21,600	38.8
		600用 700×495×100+35+5(参考形状)	枚	26,900	26,900	50.2
	0.5m物 (ゴム付 編目細目)	300用 400×495×38+50+5(参考形状)	枚	12,400	12,400	20.5
		400用 500×495×44+60+5(参考形状)	枚	21,700	21,700	36.3
		500用 600×495×55+65+5(参考形状)	枚	27,100	27,100	46.9
		600用 700×495×55+80+5(参考形状)	枚	37,200	37,200	62.9
勾配可変側溝(横断用) グレーチング付 (T-25)	300*300*2000	個	49,400	49,400	475	
	300*400*2000	個	52,800	52,800	550	
	300*500*2000	個	56,200	56,200	624	
	300*600*2000	個	61,600	61,600	780	
	300*700*2000	個	65,300	65,300	868	
	300*800*2000	個	69,600	69,600	957	
	400*400*2000	個	63,800	63,800	642	
	400*500*2000	個	66,400	66,400	721	
	400*600*2000	個	68,900	68,900	800	
	400*700*2000	個	76,300	76,300	971	
	400*800*2000	個	79,300	79,300	1064	
	500*400*2000	個	75,600	75,600	773	
	500*500*2000	個	79,200	79,200	861	
	500*600*2000	個	82,400	82,400	949	
	500*700*2000	個	86,400	86,400	1038	
	500*800*2000	個	90,000	90,000	1126	
	500*900*2000	個	96,900	96,900	1331	
	500*1000*2000	個	101,000	101,000	1433	
	600*400*2000	個	90,700	90,700	884	
	600*500*2000	個	94,200	94,200	977	
600*600*2000	個	97,900	97,900	1070		
600*700*2000	個	101,000	101,000	1163		
600*800*2000	個	105,000	105,000	1256		
600*900*2000	個	110,000	110,000	1349		
600*1000*2000	個	117,000	117,000	1569		
600*1100*2000	個	122,000	122,000	1676		
600*1200*2000	個	126,000	126,000	1783		
コンクリート標柱杭	河川用 15cm*15cm*80cm	本	4,240	4,240	43	
	砂防指定地用 12cm*12cm*100cm	本	3,360	3,360	35	
街渠柵(都市計画街路型) 110°回転グレーチング付 T-25	700×640×560H	個	36,200	36,200	410	
	700×700×560H	個	36,200	36,200	480	

項目	品名	規格	単位	4月1日	5月1日	備考
【鋼 橋】						
鋼橋	高力六角ボルト F 10 TW	M20mm	t	490,000	490,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M22mm	t	490,000	490,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M24mm	t	505,000	505,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
	高力六角ボルト F 10 TW ウェザーコート処理	M20mm	t	—	—	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M22mm	t	660,000	660,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M24mm	t	670,000	670,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
	高カトルシアボルト S 10 TW	M20mm	t	480,000	480,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M22mm	t	480,000	480,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M24mm	t	495,000	495,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
	高カトルシアボルト S 10 TW ウェザーコート処理	M20mm	t	—	—	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M22mm	t	650,000	650,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
		M24mm	t	660,000	660,000	ボルト、ナット、ワッシャ含む
その他	橋梁用排水柵	鋼桁用Aタイプ首下265FC250本体	kg	1,280	1,280	排水孔有りグリーン塗装他部材含む
	橋名板 (青銅製)	100×300×15	枚	27,000	27,000	2.50kg
		150×450×15	枚	40,800	40,800	5.00kg
	橋歴板(青銅製)	300×200×t=13mm	枚	40,800	40,800	4.00kg
橋歴板(鑄鉄製)	300×200×t=13mm	枚	40,800	40,800	4.00kg	
【砂 防】						
砂防	砂防用銘板 (ブロンズ製)	600×450×t=13mm	枚	172,000	172,000	
		500×350×t=13mm	枚	112,000	112,000	
	表示板	耐食アルミ板 (封入レンズ) 4色の略図入り (支柱・Uバンド含む)	基	118,000	118,000	砂防指定地 地すべり防止区 域 急傾斜地崩壊 危険区域表示 用 表示面積: 0.63m <sup>2</sup>
【防護柵】						
防護柵工	ガードレール 特別色 エキストラ (加算額) ダークブラウン(DB) グレーベージュ(GB) ダークグレー(DG)	Gr-A-4E	m	1,360	1,360	<適用> 100m以上
		Gr-B-4E	m	1,360	1,360	
		Gr-C-4E	m	1,360	1,360	
		Gr-Am-4E	m	2,040	2,040	
		Gr-Bm-4E	m	2,040	2,040	
		Gr-A-2B	m	1,360	1,360	
		Gr-B-2B	m	1,360	1,360	
		Gr-C-2B	m	1,360	1,360	
		Gr-Am-2B	m	2,040	2,040	
		Gr-Bm-2B	m	2,040	2,040	
	ガードパイプ 特別色 エキストラ (加算額) (DB)(GB)(DG)	Gp-Cp-2E	m	1,390	1,390	<適用> 100m以上
		Gp-Bp-2E	m	1,390	1,390	
		Gp-Cp-2B	m	1,390	1,390	
		Gp-Bp-2B	m	1,390	1,390	
		Gp-C-3E	m	1,390	1,390	
		Gp-B-3E	m	1,390	1,390	
		Gp-C-2B	m	1,390	1,390	
		Gp-B-2B	m	1,390	1,390	
路側用防護柵 設置工 (材工共)	Gp-C-3E	m	11,700	11,700	<適用> 100m以上 白色 昼間 補正なし	
	Gp-B-3E	m	13,200	13,200		
	Gp-C-2B	m	11,800	11,800		
	Gp-B-2B	m	13,000	13,000		
防護柵工	H鋼付仮設Gr賃料(5.0m/ 基)	90日以内	基・日	170	170	賃貸業者置場 渡し、置場戻し
		180日以内	基・日	160	160	
		360日以内	基・日	150	150	
		720日以内	基・日	140	140	
	H鋼付仮設Gr整備費	基	3,500	3,500		

品名	規格	区分	単位	4月1日	5月1日	備考
【下水道関係】						
調整リング	600*10	I種	個	1,870	1,870	再生プラスチック製
	600*20	I種	個	3,080	3,080	再生プラスチック製
	600*30	I種	個	3,630	3,630	再生プラスチック製
	600*40	I種	個	4,070	4,070	再生プラスチック製
	600*50	I種	個	4,950	4,950	コンクリート製
	600*100	I種	個	7,800	7,800	コンクリート製
	600*150	I種	個	10,900	10,900	コンクリート製
	600*200	I種	個	15,300	15,300	コンクリート製
	900*100	I種	個	16,500	16,500	コンクリート製
	900*150	I種	個	24,800	24,800	コンクリート製
	900*200	I種	個	33,200	33,200	コンクリート製
	600*20 傾斜型	I種	個	2,860	2,860	再生プラスチック製
	600*30 傾斜型	I種	個	3,740	3,740	再生プラスチック製
	600*40 傾斜型	I種	個	4,510	4,510	再生プラスチック製

### 3. 一般資材価格

品名	規格			単位	4月1日	5月1日	備考
<b>【燃料】</b>							
ガソリン	レギュラー(スタンド)			L			
軽油	バトロール給油			L			
灯油	白灯油 業務用 ミニローリー			L			
<b>【鉄筋】</b>							
丸鋼	SR 235 径13mm			t			
	SR 235 径16-25mm			t			
異形棒鋼	SD 295 A D13mm			t			
	SD 295 A D16mm			t			
	SD 345 D13mm			t			
	SD 345 D16mm			t			
	SD 345 D19mm			t			
	SD 345 D22mm			t			
	SD 345 D25mm			t			
	SD 345 D29mm			t			
	SD 345 D32mm			t			
	SD 345 D35mm			t			
	SD 345 D38mm			t			
	SD 345 D41mm			t			
	SD 345 D51mm			t			
ねじ節鉄筋	SD 345 D13mm			t			
	SD 345 D16mm			t			
	SD 345 D19mm			t			
	SD 345 D22mm			t			
	SD 345 D25mm			t			
	SD 345 D29mm			t			
	SD 345 D32mm			t			
	SD 345 D35mm			t			
	SD 345 D38mm			t			
	SD 345 D41mm			t			
	SD 345 D51mm			t			
	SD 390 D25mm			t			
	SD 390 D29mm			t			
	SD 390 D32mm			t			
	SD 390 D35mm			t			
	SD 390 D38mm			t			
	SD 390 D41mm			t			
SD 490 D35mm			t				
SD 490 D38mm			t				
SD 490 D41mm			t				
<b>【セメント】</b>							
普通ポルトランド	袋物(25kg)			t			
高炉B	袋物(25kg)			t			
<b>【舗装用材】</b>							
ストレートアスファルト	針入度60-80			t			
アスファルト乳剤	PK3.4			L			
	PKR(ゴム入り)			L			

品名	規格	形式	形状寸法	単位	4月1日	5月1日	備考	
【鋼材類】								
等辺山形鋼	SS 400		150×150×12、15	t				
			130×130×9、12	t				
			100×100×13	t				
			100×100×7、10	t				
			90×90×13	t				
			90×90×7、10	t				
			75×75×6、9	t				
			65×65×8	t				
			65×65×6	t				
溝形鋼	SS 400			t				
平鋼	SS 400		6×50~75	t				
			6×90~100	t				
			9×50~75	t				
			9×90~100	t				
I形鋼	SS 400			t				
H形鋼	SS 400	フランジ T≤38	400×200×8×13	t				
			500×200×10×16	t				
			600×200×11×17	t				
			588×300×12×20	t				
			700×300×13×24	t				
			800×300×14×26	t				
	SMA 400 AW	フランジ T≤38	400×200×8×13	t				
			500×200×10×16	t				
			600×200×11×17	t				
			588×300×12×20	t				
			700×300×13×24	t				
			800×300×14×26	t				
	SMA 400 BW	フランジ T≤25	400×200×8×13	t				
			500×200×10×16	t				
			600×200×11×17	t				
			588×300×12×20	t				
			700×300×13×24	t				
			800×300×14×26	t				
			フランジ 25<T≤38	800×300×14×26	t			
			SMA 490 AW	フランジ T≤50	400×200×8×13	t		
	500×200×10×16	t						
	600×200×11×17	t						
	588×300×12×20	t						
	700×300×13×24	t						
	800×300×14×26	t						
	SMA 490 BW	フランジ T≤25	400×200×8×13	t				
			500×200×10×16	t				
			600×200×11×17	t				
588×300×12×20			t					
700×300×13×24			t					
800×300×14×26			t					
		フランジ 25<T≤38	800×300×14×26	t				
C T 形鋼	SS 400	フランジ T≤38	CT95×	t				
			CT118, 119×	t				
			CT142, 144×	t				
	SMA 400 AW	フランジ 6≤T≤38	CT95×	t				
			CT118, 119×	t				
			CT142, 144×	t				
	SMA 400 BW	フランジ 6≤T≤25	CT95×	t				
			CT118, 119×	t				
			CT142, 144×	t				
	SMA 490 AW	フランジ 6≤T≤50	CT95×	t				
			CT118, 119×	t				
			CT142, 144×	t				
	SMA 490 BW	フランジ 6≤T≤25	CT95×	t				
			CT118, 119×	t				
CT142, 144×			t					

注)CT形鋼を橋梁以外に使用する場合は、物価資料等による。



品名	規格	形式	形状寸法	単位	4月1日	5月1日	備考
棒 鋼	SS400		φ13	t			
			φ16~25	t			
			φ32	t			
鋼 管	STK 400		外径 27.2 以下	t			
			34.0×2.3	t			
			42.7×2.3~89.1×4.2	t			
			101.6×3.2~139.8×4.5	t			
			165.2×5.0	t			
			190.7×5.3~216.3×8.2	t			
			267.4×6.6~267.4×9.3	t			
			318.5×6.0~318.5×10.3	t			
			355.6×6.4~406.4×6.4	t			
			406.4×9.5~406.4×12.7	t			
角形鋼管	STKR 400 (正方形)		60×60 厚1.6	t			
			100×100 厚2.3, 3.2	t			
			125×125 厚3.2, 4.5	t			
			150×150 厚4.5, 6.0	t			
			175×175 厚6.0	t			
	STKR 400 (長方形)		60×30 厚1.6	t			
			75×45 厚3.2	t			
			長辺長≤125 厚2.3, 3.2	t			
			150×100 厚4.5, 6.0	t			
			200×100 厚4.5, 6.0	t			
品名	規格			単位	4月1日	5月1日	備考
【コンクリート製品等】							
上ぶた式U形側溝 (鉄筋コンクリートU形) (JIS A 5372)	(PU1型)		240(240*240*600)	個			55
			300A(300*240*600)	個			70
			300B(300*300*600)	個			79
			300C(300*360*600)	個			92
			360B(360*360*600)	個			100.5
			450(450*450*600)	個			135
			600(600*600*600)	個			210.5
上ぶた式U形側溝蓋 (鉄筋コンクリートU形用) (PU1型用) (JIS A 5372)	1種(PC1型)		240(330*45*600)	枚			20.5
			300(400*60*600)	枚			32.5
			360(460*65*600)	枚			41
			450(560*70*600)	枚			54.5
			600(740*75*600)	枚			77.5
	2種(PC2型)		240(330*100*600)	枚			44.5
			300(400*100*600)	枚			54.5
			360(460*100*600)	枚			63.5
			450(560*120*600)	枚			92.5
			600(740*150*600)	枚			154.5
落ちふた式U形側溝 (道路用鉄筋コンクリート側溝) (JIS A 5372)	1種(PU2型)		300A(300*300*2000)	個			348
			300B(300*400*2000)	個			420
			300C(300*500*2000)	個			497
			400A(400*400*2000)	個			457
			400B(400*500*2000)	個			536.5
			500A(500*500*2000)	個			594
			500B(500*600*2000)	個			680
	3種(PU3型)		300A(300*300*2000)	個			419
			300B(300*400*2000)	個			472
			300C(300*500*2000)	個			585
			400A(400*400*2000)	個			510.5
			400B(400*500*2000)	個			634
			500A(500*500*2000)	個			692.5
			500B(500*600*2000)	個			842
落ちふた式U形側溝蓋 (道路用鉄筋コンクリート側溝用) (PU2型、PU3型用) (JIS A 5372)	1種(PC3型)		300(412*95*500)	枚	33		
			400(512*110*500)	枚	47		
			500(622*125*500)	枚	65		
	3種(PC4型)		300(412*95*500)	枚	45		
			400(512*110*500)	枚	65		
			500(622*125*500)	枚	91		

品名	規格	単位	4月1日	5月1日	備考
勾配可変側溝(縦断用) (T-25) ※FX側溝も同様とする ※(参考質量)上段:勾配可変側溝、下段:FX側溝	300*300*2000	個			322
					315
	300*400*2000	個			399
					371
	300*500*2000	個			450
					428
	300*600*2000	個			558
					514
	300*700*2000	個			618
					575
	300*800*2000	個			754
					714
	400*400*2000	個			454
					447
	400*500*2000	個			532
					508
	400*600*2000	個			588
					569
	400*700*2000	個			710
					665
	400*800*2000	個			775
					730
	500*400*2000	個			545
					548
	500*500*2000	個			587
					619
	500*600*2000	個			710
					690
500*700*2000	個			775	
				760	
500*800*2000	個			840	
				831	
500*900*2000	個			1040	
				991	
500*1000*2000	個			1115.5	
				1071	
600*400*2000	個			640	
				628	
600*500*2000	個			700	
				703	
600*600*2000	個			754	
				778	
600*700*2000	個			885	
				854	
600*800*2000	個			955	
				929	
600*900*2000	個			1030	
				1004	
600*1000*2000	個			1237	
				1187	
600*1200*2000	個			1402	
				1349	
勾配可変側溝蓋(縦断用) (車道用)(T-25) ※FX側溝も同様とする ※(参考質量)上段:勾配可変側溝、下段:FX側溝	300用(400*95*500)	枚			41
					31
	400用(500*110*500)	枚			60
					48
500用(600*125*500)	枚			83	
				70	
600用(700*140*500)	枚			109	
				88	
鉄筋コンクリートL形 (JIS A 5372)	PL2型	250A(350*155*600)	個		47
		250B(450*155*600)	個		58.5
		300(500*155*600)	個		65
		350(550*155*600)	個		72
地先境界ブロック	A 120*120*600		個		20.5
	B 150*120*600		個		25.5
	C 150*150*600		個		31.5
コンクリート境界ブロック (JIS A 5371)	歩車道境界 (片面R)	A 150/170*200*600	個		44.5
		B 180/205*250*600	個		67
		C 180/210*300*600	個		82
積ブロック	高250×幅400×控350 滑面		m <sup>2</sup>		
	高250×幅400×控350 粗面		m <sup>2</sup>		

品名	規格	単位	4月1日	5月1日	備考
<b>【木材】</b>					
止杭(くい丸太(松))	末口 9cm 長さ 1.5m	本			皮付、先端加工含む
<b>【鉄線籠】</b>					
円筒形じゃかご (GS-3)	3.2mm( #10) 13cm 45cm	m			
	3.2mm( #10) 15cm 45cm	m			
円筒形じゃかご (GS-7・アルミ合金)	4.0mm( #8) 13cm 45cm	m			
	4.0mm( #8) 15cm 45cm	m			
パネル式角形じゃかご (GS-3)	3.2mm( #10) 13cm 50cm 120cm	m			ふとんかご
	3.2mm( #10) 15cm 50cm 120cm	m			ふとんかご
パネル式角形じゃかご (GS-7・アルミ合金)	4.0mm( #8) 13cm 50cm 120cm	m			ふとんかご
	4.0mm( #8) 15cm 50cm 120cm	m			ふとんかご
注)アルミ合金は、亜鉛+アルミ(10%)合金めっき線材で、めっきの付着量は300g/m <sup>2</sup> 以上					
かごマット(めっき鉄線)	H=30cm	m <sup>2</sup>			
かごマット(めっき鉄線)	H=50cm	m <sup>2</sup>			
<b>【鋼橋】</b>					
高力六角ボルト F 10 T	M20mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
	M22mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
	M24mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
高カトルシアボルト S 10 T	M20mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
	M22mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
	M24mm	t			ボルト、ナット、ワッシャ含む
頭付きスタッド (スタッドジベル)	φ19mm×長さ130mm	本			
	φ22mm×長さ130mm	本			
	φ19mm×長さ150mm	本			
	φ22mm×長さ150mm	本			
床版工	型枠用合板	90cm×180cm×1.2cm	枚		
	正割材	杉 幅6cm×厚6cm×長4m、特1等級	m <sup>3</sup>		
沓据付工	無収縮モルタル	セメント系プレミックスタイプ	kg		1,875kg/m <sup>3</sup> 使用
<b>【砂防】</b>					
塩ビ止水板	UC(アンカト形コルゲート) 300×9	m			
<b>【下水道関係】</b>					
マンホール鉄蓋(受枠付) 浮上防止機能付、かぎ付	φ900/600 親子蓋(T-25)	組			転落防止梯子含まず
	φ900/600 親子蓋(T-14)	組			転落防止梯子含まず
	φ900 T-25	組			転落防止梯子含まず
	φ600 T-25	組			転落防止梯子含まず
	φ600 T-14	組			転落防止梯子含まず
マンホール鉄蓋用 転落防止梯子	φ600用	個			
マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル	25kg入	袋			

注)マンホールは日本下水道協会規格(JSWAS A-11)適合品。

注2)費用に含まれていない部材について、その費用を見込む必要がある場合には、別途計上する必要があります。

品名	規格	単位	4月1日	5月1日	備考	
<b>【区画線工】</b>						
路面標示用塗料 1種B JIS K 5665	常温 白色	L				
	常温 鉛・クロムフリー 黄色	L				
路面標示用塗料 2種B JIS K 5665	加熱 白色	L				
	加熱 鉛・クロムフリー 黄色	L				
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665	熔融 ガラスビーズ含有量15~18% 白色	kg				
	熔融 鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄色	kg				
路面標示用塗料 3種2号 JIS K 5665	熔融 ガラスビーズ含有量20~23% 白色	kg				
接着用プライマー	区画線工 アスファルト舗装用	kg				
	区画線工 コンクリート舗装用	kg				
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	径0.106~0.850mm	kg				
路面標示用水性塗料 1種A JIS K 5665	常温 白色	L				
	常温 鉛・クロムフリー 黄色	L				
路面標示用水性塗料 2種A JIS K 5665	加熱 白色	L				
	加熱 鉛・クロムフリー 黄色	L				
<b>【高視認性区画線工】</b>						
レインフラッシュラインHV	リブ式 熔融式 白色	kg				
	リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
レインフラッシュスーパー	リブ式 熔融式 白色	kg				
	リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
ニューレインスター	リブ式 熔融式 白色	kg				
	リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
パイプライン	リブ式 熔融式 白色	kg				
	リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
レインフラッシュグルービー	非リブ式 熔融式 白色	kg				
	非リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
	レインフラッシュグルービー用ガラスビーズ	kg				
ラインファルトグリッパーHR	非リブ式 熔融式 白色	kg				
グリッドライン	非リブ式 熔融式 白色	kg				
	非リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
	グリッドライン用ビーズ セラミック骨材(白色・黄色)含む	kg				
ミストラインスーパー	非リブ式 熔融式 白色	kg				
	非リブ式 熔融式 鉛・クロムフリー 黄色	kg				
	ミストラインスーパー専用ビーズ	kg				
ジスラインスーパーメタルクス	非リブ式 熔融式 白色	kg				
トアライナーMR+α高輝度	非リブ式 熔融式 白色	kg				
	トアライナーMR+α高輝度用ガラスビーズ	kg				
接着用プライマー	高視認性区画線用	kg				
工種	品名	規格	単位	4月1日	5月1日	備考
<b>【その他】</b>						
岩石工	火薬	AN-FO	kg			
	大型ブレイカー用チゼル	1300kg級	本			
法面工	野芝	半土付	m <sup>2</sup>			
	肥料	高度化成(15-15-15)	kg			
薬液注入工 (2重管ストレーナ工法標準品)	二重管ボーリングロッド	3.0m/本	m			
	メタルクラウン	φ41	個			
	グラウトモニタ	φ40.5 単相用	個			
		φ40.5 複相用	個			
	注入用ホース類	φ12 単相用 4.9MPa L=50m×2	組			
		φ12 複相用 4.9MPa L=50m×3	組			
サクシオンホース	φ38 単相用 L=3m×2	組				
	φ38 複相用 L=3m×3	組				
薬液注入工 (2重管ダブルパッカ工法標準品)	二重管ホース	φ12 21MPa L=20m	本			
	シールパッカーセット		個			
	シールセット		個			
	ケーシング	径96mm(カップリング付)	個			
	シャンクロッド	径96mm	個			
ボーリンググラウト工	ウオータースイベル	径96mm	個			
	メタルクラウン	径46mm	個			
舗装版切断工	コンクリート カッターブレード	56cm(22インチ)	枚			
		75cm(30インチ)	枚			
		95cm(38インチ)	枚			

工 種	品 名	規 格	単 位	4月1日	5月1日	備 考
アンカー工	シャンクロッド	φ95(φ90)	個			
		φ118(φ115)	個			
		φ132(φ135)	個			
	打込アダプタ	φ95(φ90)	個			
		φ118(φ115)	個			
		φ132(φ135)	個			
	ドリルパイプ (1.5m)	φ95(φ90)×1500mm	本			
		φ118(φ115)×1500mm	本			
		φ132(φ135)×1500mm	本			
		φ146×1500mm	本			
	ドリルパイプ (1.0m)	φ95(φ90)×1000mm	本			
		φ118(φ115)×1000mm	本			
		φ132(φ135)×1000mm	本			
	リンクビット	φ95(φ90)	個			
		φ118(φ115)	個			
		φ132(φ135)	個			
		φ146	個			
	インナーロッド (1.5m)	φ95(φ90)×1500mm	本			
		φ118(φ115)×1500mm	本			
		φ132(φ135)×1500mm	本			
		φ146×1500mm	本			
	インナーロッド (1.0m)	φ95(φ90)×1000mm	本			
		φ118(φ115)×1000mm	本			
		φ132(φ135)×1000mm	本			
インナービット	φ95(φ90)	個				
	φ118(φ115)	個				
	φ132(φ135)	個				
	φ146	個				
コンクリート削孔工	ダイヤモンドビット	実外径27.6mm	個			
		実外径33.1mm	個			
		実外径40.0mm	個			
		実外径53.2mm	個			
		実外径64.7mm	個			
		実外径77.4mm	個			
		実外径90.8mm	個			
		実外径110.0mm	個			
共同溝	通信ケーブル保護管(直管)	SUD II-V管,φ100	m			定尺5.0m
	通信ケーブル保護管(曲管)	SUD II-V管,φ100.5R,10R	m			定尺1.0m
舗装	As舗装用成型目地材	30mm*t5mm	m			セロシールSSテープ同等品
		35mm*t5mm	m			セロシールSSテープ同等品
そ の 他	酸素	ボンベ	m <sup>3</sup>			
	アセチレン	ボンベ	kg			
	土のう	ポリエチレン製 48cm×62cm	枚			
	目地板	瀝青質板 10mm	m <sup>2</sup>			
		瀝青質板 20mm	m <sup>2</sup>			
	塩ビ止水板	CF 幅200×厚5mm	m			
	吸出防止材(合繊不織布)	t=10mm 引張強度9.8kN/m	m <sup>2</sup>			
	養生用練炭	高4号	個			

#### 4. 建設機械賃料

・建設機械賃料の条件は次のとおりである。

##### 1. 適用範囲について

建設機械賃料表の単価は平均的な使用条件における価格であり、過酷な使用、その他特殊な施工条件は考慮していない。このため下記のような条件では**適用しない**。

- ① 当該機種の通常の作業では想定していない特殊条件下で使用する場合
- ② 移動式クレーンについて  
2交代制作業又は3交代制作業もしくはこれらに準じる作業(1日の通常作業時間を大幅に超えた長時間にわたる作業)をする場合
- ③ 移動式クレーンについて  
オペレーターにとっての危険な作業、特殊作業がある場合
- ④ 移動式クレーンについて  
所定(8~17時)外・深夜・休日作業

##### 2. 低騒音型建設機械(低音)、排出ガス対策型建設機械(排対)について

- ①低騒音型建設機械(低音)・超低騒音型建設機械(超低音)とは  
国土交通省が定めた「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定」により指定された建設機械をいう。
- ②排出ガス対策型建設機械(排対)とは  
国土交通省が定めた「排出ガス対策型建設機械指定要領」および環境省・経済産業省・国土交通省が定めた「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)」により指定された建設機械をいう。

##### 3. 仕様

- ①運搬費、回送費は含まない。
- ②「燃料油脂」の欄に○印がある機種は燃料油脂費用を含む。
- ③「オペ付」の欄に○印がある機種はオペレーター費用を含む。
- ④「低音」の欄に○印がある機種は低騒音型も同じ価格。
- ⑤「超低音」の欄に○印がある機種は超低騒音型も同じ価格。
- ⑥「排1」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第1次基準値)も同じ価格。
- ⑦「排2」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第2次基準値)も同じ価格。
- ⑧「排3」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第3次基準値)も同じ価格。
- ⑨「排オ」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型機械(オフロード法 2011年基準値)も同じ価格。
- ⑩「分組」の欄に○印がある機種は分解・組立が必要。

##### 4. 長期補正(長期の賃貸に係る割引率) 1ヶ月以上

○クローラクレーン(NO.12~22)について	-----	長期補正なし
○トラッククレーン(NO.4~10)について	-----	20%
○ラフテレーンクレーン(NO.19~29)について	-----	20%
○ブルドーザー(NO.1~3)、クローラクレーン(NO.11)	-----	35%
○その他(NO.30~100)について	-----	35%

※本表に記される賃料は、既に長期補正(長期割引)済み。

建設機械賃料表

NO.	機械名	規格	単位	4月1日	5月1日	燃料油脂	オペ付	低音	超低音	排1	排2	排3	排才 2011	排才 2014	分組	備 考
1	ブルドーザ〔普通〕	3t級	日													
2	ブルドーザ〔湿地〕	7t級	日													
3	ブルドーザ〔湿地〕	16t級	日													
4	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	4.9 t吊	日													
5	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	100 t吊	日													
6	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	120 t吊	日													
7	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	160 t吊	日													組立・解体 費は別途
8	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	200 t吊	日													
9	トラッククレーン〔ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型〕	360 t吊	日													
10	トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕	550 t吊	日													
11	クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型〕	4.9 t吊	日													
12	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	50 t吊	日													
13	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	55 t吊	日													
14	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	65 t吊	日													
15	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	80 t吊	日													
16	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	100 t吊	日													
17	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	150 t吊	日													
18	クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型〕	200 t吊	日													
19	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	4.9 t吊	日													
20	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	7 t吊	日													
21	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	10 t吊	日													
22	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	16 t吊	日													
23	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	20 t吊	日													
24	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	25 t吊	日													
25	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	35 t吊	日													
26	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	45 t吊	日													
27	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	50 t吊	日													
28	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	60 t吊	日													
29	ラフテレーンクレーン〔ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型〕	65 t吊	日													
30	タイヤローラ	質量 3～4 t	日													
31	タイヤローラ	質量 8～20 t	日													
32	ロードローラ〔マカダム〕	質量 10～12 t	日													
33	振動ローラ〔ハンドガイド式〕	質量 0.5～0.6 t	日													
34	振動ローラ〔ハンドガイド式〕	質量 0.8～1.1 t	日													
35	振動ローラ〔搭乗式タンデム型〕	質量 1.2～1.5 t	日													
36	振動ローラ〔搭乗式タンデム型〕	質量 2.4～2.8 t	日													
37	振動ローラ〔搭乗式タンデム型〕	質量 3～5 t	日													
38	振動ローラ〔搭乗式タンデム型〕	質量 6～7.5 t	日													
39	振動ローラ〔搭乗式タンデム型〕	質量 8～10 t	日													
40	振動ローラ〔搭乗式コンバインド型〕	質量 2.4～2.5 t	日													
41	振動ローラ〔搭乗式コンバインド型〕	質量 3～4 t	日													
42	振動ローラ〔フラットシングルドラム〕	質量 11～12t	日													
43	高所作業車〔トラック架装リフト〕	バケット、ブーム型 作業床高8～10m	日													
44	高所作業車〔トラック架装リフト〕	バケット、ブーム型 作業床高12m	日													
45	高所作業車〔トラック架装リフト〕	バケット、ブーム型 作業床高13～14m	日													
46	高所作業車〔トラック架装リフト〕	バケット、ブーム型 作業床高18～18.5m	日													
47	高所作業車〔トラック架装リフト〕	垂直、フラット型 作業床高10～12m(幅広タイプ)	日													
48	高所作業車〔自走式リフト・クローラ〕	屈伸ブーム型、作業床高6.8m	日													
49	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	3.5～3.7m <sup>3</sup> /min	日													
50	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	5m <sup>3</sup> /min	日													
51	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	7.5～7.8m <sup>3</sup> /min	日													
52	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	10.5～11.0m <sup>3</sup> /min	日													
53	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	15.0m <sup>3</sup> /min	日													
54	空気圧縮機〔エンジンコンプレッサ〕	18.0～19.0m <sup>3</sup> /min	日													
55	空気圧縮機〔モーターコンプレッサ〕	2.2m <sup>3</sup> /min	日													
56	発動発電機〔ガソリン発電機〕	2KVA	日													
57	発動発電機〔ガソリン発電機〕	3KVA	日													
58	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	5KVA	日													
59	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	8KVA	日													
60	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	10KVA	日													
61	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	20KVA	日													
62	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	25KVA	日													
63	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	35KVA	日													
64	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	45KVA	日													
65	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	60KVA	日													
66	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	75KVA	日													
67	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	100KVA	日													
68	発動発電機〔ディーゼル発電機〕	125KVA	日													

NO.	機械名	規格	単位	4月1日	5月1日	燃料油脂	オベ付	低音	超低音	排1	排2	排3	排才 2011	排才 2014	分組	備考
69	発動発電機[ディーゼル発電機]	300KVA	日													
70	後方超小旋回バックホウ[クローラ型]	山積0.28m3(平積0.2m3級)	日													
71	後方超小旋回バックホウ[クローラ型]	クレーン付、山積0.09m3(平積0.07m3級)	日													
72	超小旋回バックホウ[クローラ型]	山積0.22m3級(平積0.16m3級)	日													
73	超小旋回バックホウ[クローラ型]	山積0.28m3級(平積0.22m3級)	日													
74	超小旋回バックホウ[クローラ型]	クレーン付 山積0.28m3	日													
75	小型バックホウ[クローラ型]	山積0.13m3級(平積0.1m3級)	日													
76	小型バックホウ[クローラ型]	山積0.11m3級(平積0.08m3級)	日													
77	バックホウ[クローラ型]	山積0.8m3級(平積0.6m3級)	日													
78	バックホウ[クローラ型]	山積0.5m3級(平積0.4m3級)	日													
79	バックホウ[クローラ型]	山積0.45m3級(平積0.35m3級)	日													
80	バックホウ[クローラ型]	山積0.28m3級(平積0.2m3級)	日													
81	バックホウ[クローラ型クレーン付]	0.8(0.6)m3級 吊能力2.9t	日													
82	バックホウ[クローラ型クレーン付]	0.5(0.4)m3級 吊能力2.9t	日													
83	バックホウ[クローラ型クレーン付]	0.45(0.35)m3級 吊能力2.9t	日													
84	バックホウ[クローラ型クレーン付]	0.28(0.2)m3級 吊能力1.7t	日													
85	不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式]	積載質量2.5t	日													
86	不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式]	積載質量6.0~7.0t(全旋回式)	日													
87	不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式]	積載質量10.0~11.0t(全旋回式)	日													
88	クラムシェル[テレスコピック式・クローラ型]	平積0.4m3	日													
89	工事中水ポンプ(潜水ポンプ)	口径150mm 揚程10m 7.5kW	日													
90	工事中水ポンプ(潜水ポンプ)	口径200mm 揚程10m 11.0kW	日													
91	ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)	日													
92	タンバ(ランマ)	60~80kg	日													
93	油圧ブレーカ	バケツ容量0.1m3 ベースマシン含む	日													
94	油圧ブレーカ	バケツ容量0.2m3 ベースマシン含む	日													
95	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	4t車	日													
96	トラック(クレーン装置付)	4t積 2.9t吊	日													
97	モータグレーダ	幅3.1m	日													
98	アスファルトフィニッシャ[ホイール]	舗装幅1.4~3m	日													
99	アスファルトフィニッシャ[ホイール]	舗装幅2.3~6m	日													
100	ホイールローダ	0.34m3	日													