

令和 5年 1月 5日

山梨県知事政策局リニア未来創造・推進グループ

リニア未来創造・推進監 鎌田 秀一

電話 055-223-1664 (内線 1304)

報道関係者各位

「路車協調システム」(※)による技術検証を中心とした 自動運転バスの実証実験を行います！

県では、この度、国土交通省「令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）」の採択を受けて自動運転バスの実証実験を行うこととなりました。

社会受容性の向上と併せて、「路車協調システム」による交差点での安全確認運行などの技術検証を行い、自動運転の社会実装につながる走行環境整備にも貢献していきます。

実証実験開始に先立ち、プレ試乗会および一般試乗会を開催しますので、報道関係機関各位におかれましては、ご取材をお願いいたします。

※ 交差点等へカメラやセンサを設置し、自動運転車両から見えない部分の交通状況をデータとして車両側に伝えることで、安全かつ円滑な自動運転サービスの補助をするシステムのこと。

【実証実験】

1. 期 間： 令和6年1月 9日～令和6年2月 9日（準備運行）
令和6年2月13日～令和6年3月 1日（技術実証運行）
（原則 土日祝日を除く）
2. ルート： 甲府駅～ゆめソーラー館やまなし ※ 図1のとおり
3. 車 両： 中型バス（ポンチョ） ※ 図3のとおり
4. 自動運転レベル： レベル2

【プレ試乗会】

1. 日 時： 令和5年1月24日（水）10時30分～
2. 場 所： <第1便> 県議会議事堂前
<第2便～> 甲府駅南口シャトルバス乗降所
3. 内 容： 知事、県議会議長ほか関係者による試乗

※ 報道関係機関による同乗取材も可。（要事前連絡）

【一般試乗会】

1. 期 間： 令和6年1月27日（土）・28日（日）
2. 試乗ダイヤ： 11便/日 ※ 表1のとおり
3. ル ー ト： 甲府駅南口～甲府市役所周回 ※ 図2のとおり
4. 定 員： 9人/便
5. 予約方法： 予約フォームから <https://forms.offoffice.com/r/yNwUhTsHfC>



図1 技術実証運行ルート



図2 一般試乗ルート



図3 自動運転バス

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
甲府駅	9:00	9:30	10:00	11:00	11:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:30	16:00

表1 一般試乗ダイヤ

報道関係者各位

自動運転バスのお披露目を行います！

報道関係者向けに、実証実験で使用する自動運転バスのお披露目と担当者によるブリーフィングを行いますので、ご取材をお願いいたします。

1. 日 時：令和5年1月9日（火）10時～
2. 場 所：山梨県議会議事堂前
3. 内 容：自動運転バス技術説明・車両展示



自動運転バス実証事業について（概要）



1. 事業背景・目的

- 全国的に少子高齢化、人口減少が進む中、ドライバーの高齢化や人手不足が深刻化し、地域公共交通の維持が難しい状況が出てきている。
- そのような中、政府では、多様な無人自動運転サービス（レベル4 相当）の実現に向けて2025年度までに50箇所、2027年度までに100箇所以上での実施を目標としている。
- 本県では、上記課題も踏まえた次世代モビリティ技術の研究を進める中で、レベル4相当の運行を目指した自動運転の技術立証・社会受容性向上を目的とした実証実験を実施する。

2. 運行期間

	期間・日数
運行準備	2024年1月 9日（火）～ 2月 9日（金）（土日祝日を除く）
技術実証運行	2024年2月13日（火）～ 3月 1日（金）（土日祝日を除く）
試乗会	県民向け：2024年 1月27日（土）・28日（日） 関係者向け：2024年 1月29日（月）

3. 運行ルート



4. 使用車両

- ベース車両：ポンチョ（日野自動車）
- 車両定員：定員28名（着座10名）
- 最高速度：80km/h（実証実験時は50km/hを上限）
- 自動運転レベル：レベル2

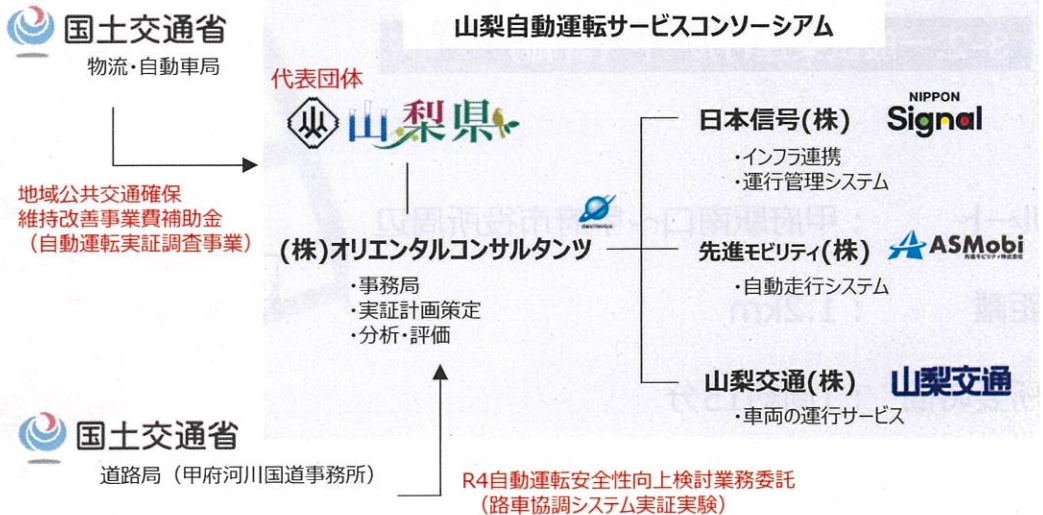


- 車線維持制御
 - ・GNSS (GPS)
 - ・磁気マーカ
- 速度維持制御
 - ・信号情報の活用
 - ・ACC、PCS機能
- 障害物回避制御
 - ・AI・高精度地図の活用
- 車線変更制御
- バス停車制御

5. 実証項目（主なもの）



6. 実施体制



7. 今後のイベントスケジュール

- 2024年 1月 9日（火）：記者ブリーフィング（車両お披露目）@議事堂前
- 1月24日（水）：プレ試乗会（知事・メディア等試乗）@甲府駅南口

8-1. 技術実証運行ルート（詳細）

ルート : 甲府駅～ゆめソーラー館やまなし

距離 : 12.5km

所要時間 : 片道約60分

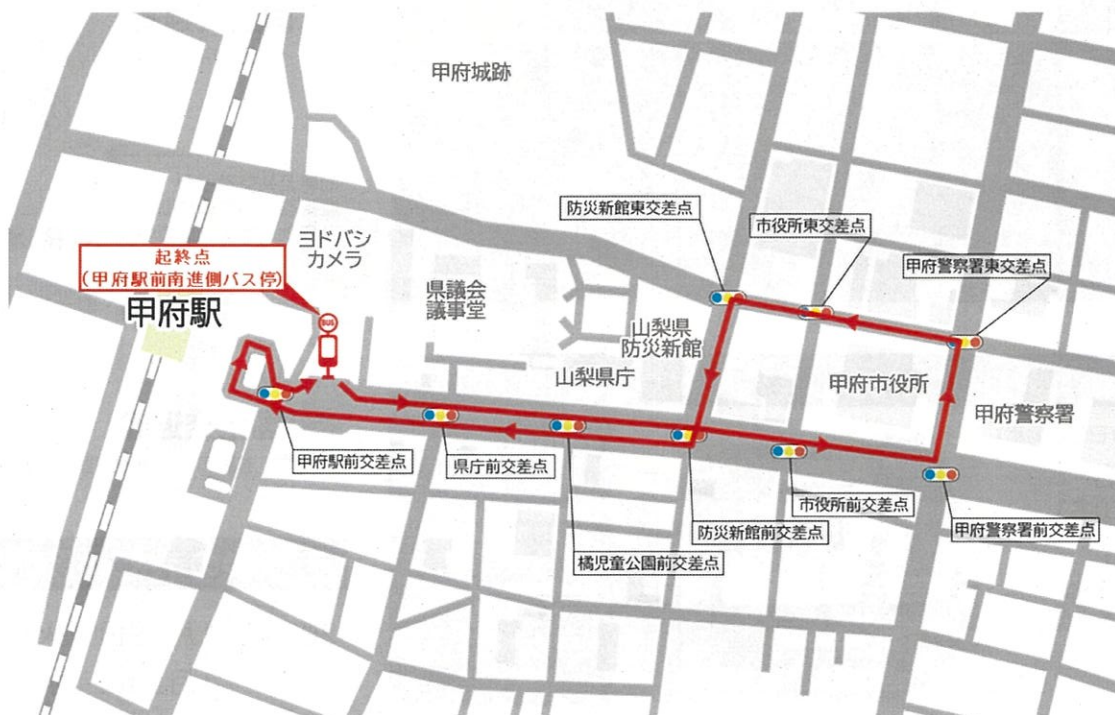


8-2. 一般試乗運行ルート（詳細）

ルート : 甲府駅南口～甲府市役所周辺

距離 : 1.2km

所要時間 : 1周約15分





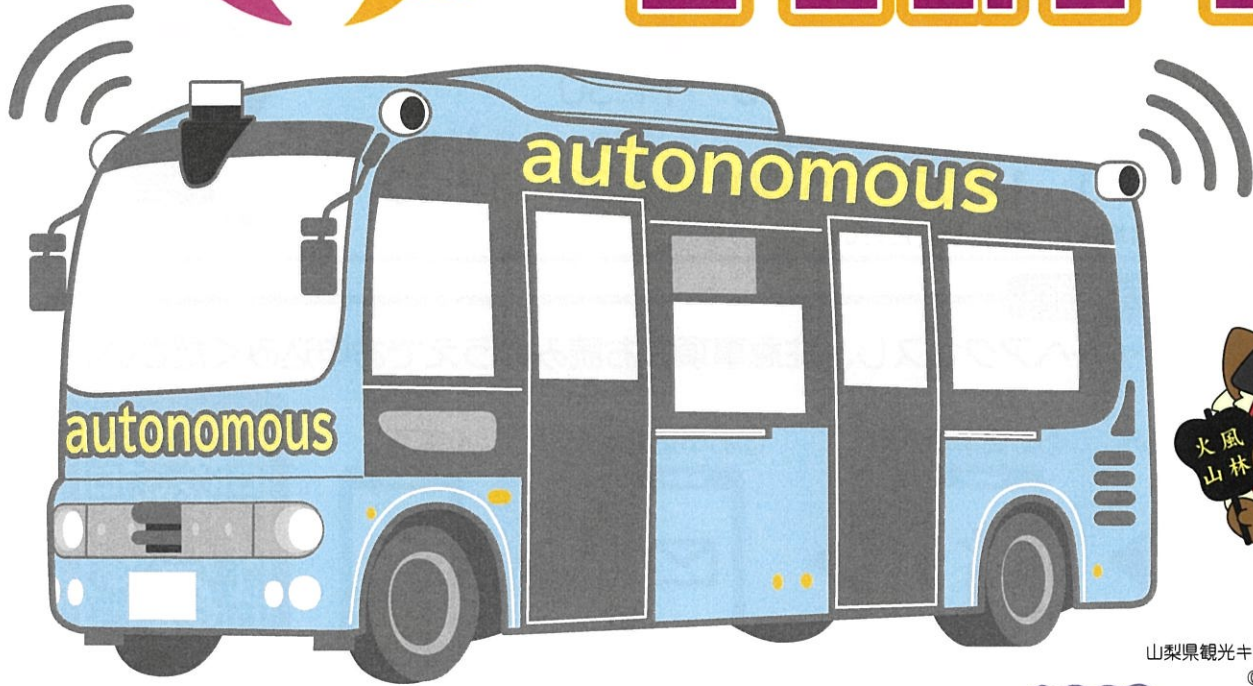
自動運転バスの 試乗体験を してみよう!

乗車
無料

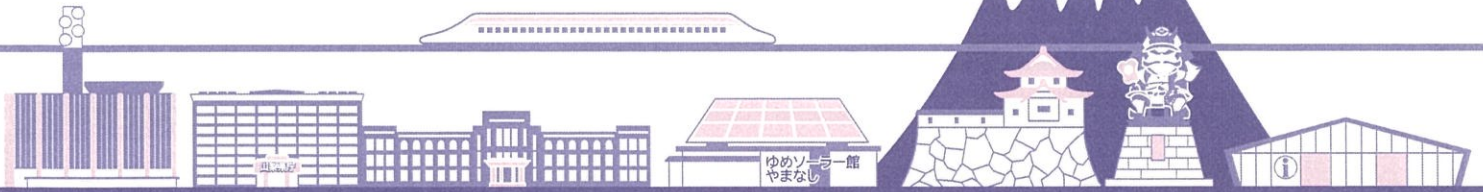
※予約制

体験できる
自動運転バスとは ...

- ・日野 ポンチョ
- ・自動運転レベル2
- ・定員28名



山梨県観光キャラクター 武田ひし丸
©HISHIMARU TAKEDA



運行日

2024年1月27日(土)・28日(日)

ルート

試乗体験 甲府駅南口・甲府市役所 周回ルート

(準備走行は1月9日(火)から実施します)

お申込みはこちら



<参加企業>



山梨県



ASMObi
先進モビリティ株式会社

The Bus of YAMANASHI



株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

詳細は裏面をご覧ください →

● 試乗体験走行ルート (1周 約1.2km/約15分)



● 運行スケジュール (甲府駅発)

午前	1便	2便	3便	4便	5便	
	9:00	9:30	10:00	11:00	11:30	
午後	6便	7便	8便	9便	10便	11便
	13:00	13:30	14:00	15:00	15:30	16:00

※各便の10分前には集合場所にお集まりください。



山梨県観光キャラクター 武田ひしまる ©HISHIMARU TAKEDA

予約のお申込み方法・手順

QRコードからサイトへアクセスし、注意事項をお読みのうえでお申込みください。

手順



お申込みはこちら



< 予約時の注意事項 >

- ・お申込み完了後に、予約確認のため、メールまたは電話をいたしますので必ずご確認ください。
- ・乗降時にはドライバー等による補助ができませんので、お客様ご自身で乗降できる方とさせていただきます。
- ・小学生以下の方は、保護者同伴でお申し込みください。
- ・予約は先着順となります。車両諸元の定員は28名ですが、安全の観点から試乗体験の定員は9名/便となります。

【URL】 <https://forms.office.com/r/yNwUhTshfC>

技術実証実験ルートのご案内

技術実証実験を2月13日(火)～3月1日(金)に甲府駅～ゆめソーラー館やまなし(下図ルート)にて実施します。約12.5kmの距離を走行します。(準備走行は1月下旬頃から実施予定) ※周辺地域の皆様にはご迷惑をおかけいたします。



乗車にあたっての注意事項

- ・乗降時はドライバーの指示に従ってください。
- ・運行状況等により乗車時刻等が変更になる場合があります。
- ・スタッフが試乗体験の様子を撮影し、写真や動画を山梨県HP、広報等に掲載する場合があります。
- ・集合場所までの交通費等は、参加者の自己負担となります。また、天候等の影響などにより、延期、中止となった場合、これら費用の保証はいたしかねます。