


【情報提供用資料】

令和6年度 実施設計単価表

令和6年10月

山梨県 県土整備部

<注記>

は定期調査等により決定した単価であるため公表単価とする(<https://www.pref.yamanashi.jp/gijutsukanri/r6tanka.html>)。

その他着色のない単価については、物価資料(建設物価調査会発行「建設物価」及び経済調査会発行「積算資料」)による。

お問い合わせ先

山梨県県土整備部技術管理課

〒400-8501甲府市丸の内一丁目6-1

TEL 055-223-1682

FAX 055-223-1684

目次及び改定履歴

| 項目 | ページ | 改定適用月 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 1. 労務単価 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 令和6年度公共工事設計労務単価(51職種) | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1-2 電気通信関係 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1-3 機械設備関係 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1-4 鋼橋関係 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 地区資材価格 | | | | | | | | | | | | | |
| 2-1. 生コンクリート類 | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 国中1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| (2) 国中2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| (3) 国中3 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| (4) 国中4 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| (5) 国中5 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| (6) 郡内1 | 7 | | | | | | | | ○ | | | | |
| (7) 郡内2 | 8 | | | | | | | | ○ | | | | |
| (8) 小菅 | 9 | | | | | | | | ○ | | | | |
| (9) 丹波山 | 10 | | | | | | | | ○ | | | | |
| (10) 生コンクリート運搬加算額 | 11~12 | | | | | | | | | | | | |
| (11) 生コンクリート小型車運搬加算額 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 2-2. 石材類 | 13~15 | | | | | | | | | | | | |
| 2-3. アスファルト混合物 | 16~17 | | | | | ○ | | | | | | | |
| 2-4. その他 | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート製品等 | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 鋼橋 | 19 | | | | | ○ | | | | | | | |
| 砂防 | 19 | | | | | | | | | ○ | | | |
| 防護柵 | 19 | | | | | | | | | | | | |
| 下水道関係 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 3. 一般資材価格 | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料 | 21 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| 鉄筋 | 21 | | | | | | | | | | | | |
| セメント | 21 | | | | | | | | | | | | |
| 舗装用材 | 21 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| 鋼材類 | 22~23 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| コンクリート製品等 | 23~24 | | ○ | | | | | | | | | | |
| 木材 | 25 | | | | | | | | | | | | |
| 鉄線籠 | 25 | | | | | | | | | | | | |
| 鋼橋 | 25 | | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | |
| 砂防 | 25 | | | | | | | | | | | | |
| 下水道関係 | 25 | | ○ | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 26 | | | | | | ○ | ○ | | | | | |
| その他 | 26~27 | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | | | |
| 4. 建設機械賃料 | 28~30 | | | | | | | ○ | | | | | |
| 5. 処分費 | | | | | | | | | | | | | |
| 5-1 再資源化施設処分費(がれき類) | 31~33 | | | | | | | | | | | | |
| 5-2 木材処分費(チップ化) | 34~35 | | | | | | | | | | | | |
| 5-3 木材縮減(焼却)処分費 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| 5-4 草処分費(チップ化) | 37 | | | | | | | | | | | | |
| 5-5 草・竹縮減(焼却)処分費 | 38 | | | | | | | | | | | | |
| 5-6 竹処分費(チップ化) | 38 | | | | | | | | | | | | |
| 5-7 建設汚泥処分費(トンネル工事) | 39 | | | | | | | | | | | | |
| 5-8 建設汚泥処分費(舗装濁水) | 39 | | | | | | | | | | | | |
| 5-9 塵ブラスト処分費 | 40 | | | | | | | | | | | | |
| 5-10 県登録公共工事建設発生土に係る民間受入地の建設残土受入単価 | 41 | | | | | | | | | | | | |
| 5-11 山梨県公共工事建設発生土の建設残土受入単価 | 41 | | | | | | | | | | | | |
| 6. 技術管理費 | 42 | | | | | | | | | | | | |

<注記>

は定期調査等により決定した単価であるため公表単価とする(<https://www.pref.yamanashi.jp/gijutsukanri/r6tanka.html>)。

は定期調査により決定した単価であるが、企業情報等を含むため非公表単価とする。

その他着色のない単価については、物価資料に掲載されている価格を基に設定した単価であるため非公表単価とする。

※1 山梨県公共工事建設発生土処分地の建設残土受入単価については11月11日付け技管第1200号により指定通知済み。

2. 地区資材価格

2-1. 生コンクリート類

(1) 国中1

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|------------------------------------|--|--------|--------|
| 生 コ ン ク リ ー ト | 18-5-40 BB | m3 | 18,000 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 18,500 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 17,800 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 18,300 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 18,000 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 18,500 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 18,500 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,100 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 18,300 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 18,900 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 18,500 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,100 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 19,100 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,100 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 18,900 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 18,900 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 19,100 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,100 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 19,700 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,700 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 19,500 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,500 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 19,700 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 23,000 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 22,000 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 18,900 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 18,900 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 19,500 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 19,500 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 20,200 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,200 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 18,500 |
| | 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 18,700 |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 20,400 | |

注)1. 中北建設事務所管内(峡北支所管内、南アルプス市は除く)、峡東建設事務所管内のうち笛吹市の区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(2) 国中2

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|------------------------------------|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,500 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 18,800 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 19,300 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,500 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 19,500 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 19,300 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 19,500 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 20,100 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 19,900 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 20,100 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 20,700 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,700 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 20,500 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 20,500 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 20,700 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 24,000 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 23,000 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 19,900 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 20,500 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,500 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 21,200 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,200 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 19,500 |
| | 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 19,700 |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 21,400 | |

注)1. 峡東建設事務所管内のうち甲州市、山梨市の区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(3) 国中3

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|---|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 19,300 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,800 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 19,300 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 19,800 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 19,300 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,800 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 19,800 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 19,800 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 19,800 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 20,400 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 21,000 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,000 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 21,000 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 21,000 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 21,000 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 23,300 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 23,300 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 20,400 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,400 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 21,000 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,000 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 21,700 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,700 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 19,800 |
| 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 20,000 | |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 21,900 | |

注)1. 峡南建設事務所管内のうち林道南アルプス線沿線を除いた区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(4) 国中4

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|---|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,500 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 18,800 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 19,300 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,500 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 19,500 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 19,300 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 19,500 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 20,100 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 19,900 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 20,100 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,100 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 20,700 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,700 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 20,500 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 20,500 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 20,700 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 24,000 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 23,000 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 19,900 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 19,900 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 20,500 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,500 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 21,200 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,200 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 19,500 |
| 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 19,700 | |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 21,400 | |

注)1. 中北建設事務所峡北支所管内とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(5) 国中5

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|------------------------------------|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 18,500 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,000 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 18,300 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 18,800 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 18,500 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 19,000 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,600 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 18,800 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,400 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 19,000 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,600 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 19,600 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,600 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 19,400 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 19,400 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 19,600 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 19,600 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 20,200 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 20,200 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 20,000 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 20,000 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 20,200 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 23,500 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 22,500 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 19,400 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 19,400 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 20,000 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,000 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 20,700 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 20,700 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 19,000 |
| | 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 19,200 |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 20,900 | |

注)1. 中北建設事務所管内のうち南アルプス市の区域とする。なお、林道南アルプス線沿線については、国中5とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(6) 郡内 1

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|------------------------------------|--|--------|--------|
| 生 コ ン ク リ ー ト | 18-5-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 20,400 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 20,900 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 20,900 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 20,900 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 21,500 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 21,500 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 22,100 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 22,100 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 22,600 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 23,300 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 22,800 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 22,800 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 20,900 |
| | 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 21,100 |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 23,000 | |

注)1. 富士・東部建設事務所吉田支所管内のうち西桂町、道志村を除いた区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(7) 郡内2

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|------------------------------------|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 20,400 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 20,400 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 20,900 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 20,900 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 20,900 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 20,900 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 21,500 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 21,500 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 22,100 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 22,100 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 22,600 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 23,300 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 21,500 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 21,500 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 22,100 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 22,100 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 22,800 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 22,800 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 20,900 |
| | 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 21,100 |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 23,000 | |

注)1. 富士・東部建設事務所管内のうち大月市、上野原市、都留市、富士・東部建設事務所吉田支所管内のうち西桂町、道志村の区域とす

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(8) 小管

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|---|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 23,900 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 24,400 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 23,900 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 24,400 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 23,900 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 24,400 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 24,400 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 24,400 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 24,400 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 25,000 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 25,000 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 25,000 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 25,600 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,600 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 25,600 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 25,600 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 25,600 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 26,100 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 26,800 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 25,000 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 25,000 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 25,600 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 25,600 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 26,300 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 26,300 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 24,400 |
| 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 24,600 | |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 26,500 | |

注)1. 富士・東部建設事務所管内のうち小管村の区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(9) 丹波山

(単位:円/m3)

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 |
|---|--|--------|--------|
| 生 コン クリ ート | 18-5-40 BB | m3 | 24,400 |
| | 18-5-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 24,900 |
| | 18-8-25(20) BB | m3 | 24,400 |
| | 18-8-25(20) BB (W/C60%以下) | m3 | 24,900 |
| | 18-8-40 BB | m3 | 24,400 |
| | 18-8-40 BB (W/C60%以下) | m3 | 24,900 |
| | 21-5-40 BB | m3 | 24,900 |
| | 21-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 21-8-25(20) BB | m3 | 24,900 |
| | 21-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 21-8-40 BB | m3 | 24,900 |
| | 21-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 24-5-40 BB | m3 | 25,500 |
| | 24-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 24-8-25(20) BB | m3 | 25,500 |
| | 24-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 24-8-40 BB | m3 | 25,500 |
| | 24-8-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 27-5-40 BB | m3 | 26,100 |
| | 27-5-40 BB (W/C55%以下) | m3 | 26,100 |
| | 27-8-25(20) BB | m3 | 26,100 |
| | 27-8-25(20) BB (W/C55%以下) | m3 | 26,100 |
| | 27-8-40 BB | m3 | 26,100 |
| | 曲げ 4.5-2.5-40 BB | m3 | 26,600 |
| | 曲げ 4.5-6.5-40 BB | m3 | 27,300 |
| | 24-8-25(20) N | m3 | 25,500 |
| | 24-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 25,500 |
| | 27-8-25(20) N | m3 | 26,100 |
| | 27-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 26,100 |
| | 30-8-25(20) N | m3 | 26,800 |
| | 30-8-25(20) N (W/C55%以下) | m3 | 26,800 |
| | 18-8-40BB (C=230kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネルインパート工 | m3 | 24,900 |
| 18-15-40BB (C=270kg/m3以上)(W/C60%以下)トンネル覆工 | m3 | 25,100 | |
| 30-18-25(20)BB C=350kg以上 W/C=55%以下 | m3 | 27,000 | |

注)1. 富士・東部建設事務所管内のうち丹波山村の区域とする。

注)2. 上記の価格に(10)生コンクリート運搬加算額を加算する。

注)3. 上記の価格に(11)生コンクリート小型車運搬加算額を加算する。

注)4. 生コンクリート夜間割増は、工事条件、時間帯、一回の出荷量などを勘案し都度協議して決められている(別途見積)。

(10) 生コンクリート運搬加算額

(単位:円/m3)

| 事務所区分 | 地域区分 | 地 域 | 10月1日 |
|---------|--|--|-------|
| 中北建設事務所 | 国中5 | 林道櫛形山線のうち林道桃の木鳩打線との分岐(林道南高尾線を除く)から富士川町境まで、並びに、林道桃の木鳩打線、林道鳩打線、林道芦安線 | 1,500 |
| | | 林道南アルプス線のうち林道芦安線との分岐から夜叉神隧道西口まで | 1,500 |
| | | 県道甲斐芦安線のうち芦安入口交差点から桃の木橋まで | 1,000 |
| | | 県道韮崎南アルプス中央線のうち芦安入口交差点から県道桃園市之瀬線との分岐まで、並びに、左記に接続する林道 | 1,000 |
| | | 県道桃園市之瀬線、並びに、左記に接続する林道及び林道櫛形山線に接続する林道(林道甲西線含む) | 1,000 |
| | 富士川広域農道のうち県道桃園市之瀬線との分岐から富士川町境まで | 1,000 | |
| | 林道塔岩線 | 1,000 | |
| | 県道敷島竜王線のうち漆戸橋から起点(県道韮崎昇仙峡線との交差)まで、並びに左記に接続する林道 | 1,000 | |
| | 県道韮崎昇仙峡線のうち終点(甲府市御岳町)から韮崎市境まで | 1,000 | |
| | 県道甲府昇仙峡線のうち桜橋から終点(甲府市御岳町)まで | 1,000 | |
| | 県道川窪猪狩線 | 1,000 | |
| | 県道天神平甲府線のうち千代田湖バス停から県道甲府昇仙峡線との交差まで | 1,000 | |
| | 県道天神平甲府線の千代田湖バス停から林道水ヶ森線との交差まで(林道帯那山線含む) | 1,000 | |
| | 県道甲府山梨線のうち積翠寺から山梨市境まで | 1,000 | |
| | 国道358号のうち右左トンネル甲府側坑口から精進湖トンネル富士河口湖側坑口まで | 1,000 | |
| | 国中4 | 林道本谷釜瀬線 | 2,000 |
| | 県道原浅尾韮崎線のうち塩川ダムから黒森地区まで | 1,000 | |
| | 県道原浅尾韮崎線のうち黒森地区以遠 | 1,500 | |
| | 県道天女山公園線 | 1,000 | |
| 峡東建設事務所 | 国中2 | 林道川上牧丘線の起点から林道棚沢線との分岐まで | 1,000 |
| | | 林道塩平徳和線 | 1,000 |
| | | 県道柳平塩山線のうち林道余沢線との分岐から林道川上牧丘線との分岐まで | 1,500 |
| | | 県道柳平塩山線のうち林道小倉山線との分岐から林道余沢線との分岐まで | 1,000 |
| | | 県道乾徳山線のうち前橋から林道徳和線との分岐まで | 1,000 |
| | | 県道乾徳山線と林道徳和線との分岐以遠 | 1,500 |
| | | 市道大平線の大平4号橋から林道乾徳山線起点まで | 1,500 |
| | | 市道大平線の下釜口部落上から大平4号橋まで | 1,000 |
| | | 国道140号の釜沢橋から広川橋まで | 1,000 |
| | | 国道140号の広川橋以遠(林道沿線除く) | 1,500 |
| | | 国道140号の釜沢橋以遠の林道沿線 | 2,000 |
| | | 国道411号の祝橋から柳沢峠まで | 1,000 |
| | | 国道411号の柳沢峠から落合橋まで | 1,500 |
| | | 国道411号の落合橋以遠(甲州市と丹波山村の境まで) | 2,000 |
| | | 県道大菩薩初鹿野線のうち林道砥山線との分岐から長兵衛小屋まで、並びに、県道塩山(停)大菩薩嶺線のうち雲峰寺橋から長兵衛小屋まで | 1,500 |
| | | 県道大菩薩初鹿野線のうち林道嵯峨塩深沢線との分岐から林道砥山線の起点まで、並びに、林道砥山線 | 2,000 |
| | | 林道嵯峨塩深沢線の旧塩山市側 | 1,500 |
| | | 天目隧道から県道大菩薩初鹿野線と林道嵯峨塩深沢線との分岐まで | 1,500 |
| | 林道焼山沢真木線の起点以遠 | 2,000 | |
| | 林道大蔵沢大鹿線 | 1,500 | |
| | 県道大菩薩初鹿野線のうち国道20号との分岐から天目隧道まで(林道大蔵沢大鹿線を除く) | 1,000 | |
| | 県道日影笹子線のうち天狗橋から笹子隧道まで | 1,000 | |
| | 国中1 | 県道鶯宿上曽根線の境川支所前交差点以遠(林道大窪鶯宿線、林道名所山線、林道黒坂里道線含む) | 1,000 |
| | 県道笛吹市川三郷線のうち開拓団入口バス停から国道358号との交差まで、並びに、左記に接続する林道 | 1,000 | |
| | 県道富士河口湖芦川線のうち終点(県道笛吹市川三郷線との分岐)から若彦トンネル芦川側坑口まで | 1,000 | |
| | 国道137号のうち上黒駒バイパス若宮交差点から新御坂トンネル富士河口湖側坑口まで、並びに、左記に接続する林道 | 1,000 | |
| | 県道富士河口湖芦川線のうち終点(国道137号との分岐)から旧御坂トンネル富士河口湖側坑口まで、並びに、左記に接続する林道 | 1,000 | |

(10) 生コンクリート運搬加算額

(単位:円/m3)

| 事務所区分 | 地域区分 | 地 域 | 10月1日 |
|---------------------|-------|---------------------------------------|-------|
| 峡南建設事務所 | 身延支所 | 林道三石山線 | 1,000 |
| | | 林道剣抜大洞線と林道成島線の分岐から林道剣抜大洞線の月夜の段まで | 1,000 |
| | | 林道貫ヶ岳西線 | 1,500 |
| | | 林道上徳間線 | 2,000 |
| | | 県道大向福士線と東海道自然歩道の分岐から奥山温泉まで | 1,000 |
| | | 林道豊岡梅ヶ島線の水呑9号橋以遠 | 2,000 |
| | | 県道南アルプス公園線の分岐から林道井川雨畑線、起点ゲートまで | 1,500 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち早川町境から早川大橋まで | 1,500 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち早川大橋から新倉トンネルまで | 2,000 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち新倉トンネルから明川トンネルまで | 2,500 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち明川トンネルから慶雲橋まで | 3,000 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち慶雲橋から奈良田トンネルまで | 3,500 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち奈良田トンネルから開運トンネルまで | 4,000 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち開運トンネルから荒川橋まで | 6,500 |
| | | 県道南アルプス公園線のうち荒川橋から小樺ダムまで | 6,500 |
| | 国中5 | 県道南アルプス公園線のうち小樺ダムから広河原まで | 3,000 |
| | | 林道南アルプス線の夜叉神隧道西口から広河原ゲートまで | 2,500 |
| | | 林道南アルプス線の広河原ゲートから北沢橋まで | 3,000 |
| | | 林道南アルプス線の北沢橋以遠 | 3,500 |
| | | 富士山1合目(標高1,400M)以上、2合目(標高1,600M)未満の地域 | 1,000 |
| 富士・東部建設事務所 | 吉田支所 | 富士山2合目(標高1,600M)以上、3合目(標高1,800M)未満の地域 | 2,000 |
| | | 富士山3合目(標高1,800M)以上、4合目(標高2,000M)未満の地域 | 3,000 |
| | | 富士山4合目(標高2,000M)以上、5合目(標高2,300M)以下の地域 | 4,000 |
| | | 富士山5合目(標高2,300M)以上の地域 | 5,000 |
| | | 県道35号線秋山地区 | 1,000 |
| | 郡内2 | 県道18号線西原地区 | 1,000 |
| | | 県道71号線旧上九一色村地区 | 1,000 |
| | 郡内1 | 国道300号線(県道709号線)~中之倉トンネル | 1,000 |
| | | 国道139号線富士パノラマライン | 1,000 |
| | 郡内2 | 国道20号線先 県道日影笹子線 | 1,000 |
| 国道413号 山伏トンネル~道志村役場 | | 1,500 | |
| 国道413号 道志村役場~県境 | 2,000 | | |

※ 生コンクリート運搬加算額は富士山の地域を除き路線標記となっている。このため上記周辺(沿線)で施工を行う場合は現場状況を考慮し、近隣の運搬加算額を計上すること。

(11) 生コンクリート小型車運搬加算額

| 地 域 | 10月1日 |
|-------|-------|
| 国 中 1 | 2,000 |
| 国 中 2 | 2,000 |
| 国 中 3 | 2,000 |
| 国 中 4 | 2,000 |
| 国 中 5 | 2,000 |
| 郡 内 1 | 2,000 |
| 郡 内 2 | 2,000 |
| 小 菅 | 2,000 |
| 丹 波 山 | 2,000 |

注) 生コンクリート小型車運搬加算額は4t車を基準とし、現場までの道路事情を考慮し、加算額を計上すること。

2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格) 令和6年10月1日(単位: 円/m³)

| 事務所区分 | 地域番号 | 地 域 | コンクリート用 骨材砂 (砕砂) | |
|------------|---------|---|---|-------|
| 中北建設事務所 | 1001 | 昭和町、中央市の全域。甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以南で旧上九一色村を除く区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以南の区域。南アルプス市のうち中北建設事務所管内の区域。 | 4,600 | |
| | 1002 | 甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以北の区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以北の区域。 | 5,050 | |
| | 1003 | 1001地区のうち林道起点より奥地。 | 5,050 | |
| | 1004 | 1002地区のうち林道起点より奥地。 | 5,450 | |
| | 1005 | 甲府市のうち旧上九一色村の区域。 | 5,350 | |
| | 峡北支所 | 1101 | 韮崎市の全域。北杜市のうち明野町、武川町、白州町の区域。北杜市須玉町のうち県道韮崎増富線孫女橋以南、県道清里須玉線万年橋以南の区域。北杜市長坂町・高根町のうち県道台ヶ原長坂線、県道長坂高根線以南の区域。 | 4,400 |
| | | 1102 | 峡北支所管内のうち1101、1103を除く区域。 | 4,850 |
| | | 1103 | 1101地区のうち林道起点より奥地。 | 4,850 |
| | | 1104 | 1102地区のうち林道起点より奥地。 | 5,250 |
| | 峡東建設事務所 | 2001 | 旧山梨市の区域。甲州市のうち県道平沢千野線終点以南、国道411号小田原橋以南及び県道塩山(停)大菩薩嶺線の小田原橋よりの市道との交差点以南の区域。 | 4,750 |
| 2002 | | 山梨市牧丘町、三富の区域。甲州市の2001地区を除く区域のうち、国道411号柳沢峠以南の区域。 | 4,950 | |
| 2003 | | 甲州市のうち国道411号柳沢峠以北の区域。 | 5,550 | |
| 2004 | | 2001地区のうち林道起点より奥地。 | 5,150 | |
| 2005 | | 2002地区のうち林道起点より奥地。 | 5,750 | |
| 2006 | | 2003地区のうち林道起点より奥地。 | 6,050 | |
| 2007 | | 2005地区のうち林道川上牧丘線の標高2,000m以上。 | 6,650 | |
| 2008 | | 笛吹市のうち芦川町以外の区域。 | 4,850 | |
| 2009 | | 笛吹市のうち芦川町の区域。 | 5,350 | |
| 2010 | | 2008地区のうち林道起点より奥地。 | 5,250 | |
| 峡南建設事務所 | 3001 | 市川三郷町、富士川町の全域。身延町のうち旧中富町、旧下部町の区域 | 4,700 | |
| | 3002 | 3001地区のうち林道起点より奥地。 | 5,250 | |
| | 3003 | 南部町の全域。旧身延町の区域。早川町のうち県道南アルプス公園線新倉トンネル以南の区域。 | - | |
| | 3004 | 早川町のうち県道南アルプス公園線慶雲橋以北の区域。 | - | |
| | 3005 | 南アルプス市のうち峡南建設事務所管内の区域。 | - | |
| | 3006 | 3003地区のうち林道起点より奥地。(3007地区を除く。) | - | |
| | 3007 | 3006地区のうち林道井川雨畑線稲又以遠。 | - | |
| | 3008 | 3004地区のうち林道起点より奥地。 | - | |
| | 3009 | 3005地区のうち林道起点より奥地。 | - | |
| | 3010 | 早川町のうち県道南アルプス公園線新倉トンネルから慶雲橋までの区域。 | - | |
| | 3011 | 3010地区のうち林道起点より奥地。 | - | |
| 富士・東部建設事務所 | 4001 | 大月市のうち国道139号瀬戸以南、林道奈良子線七保側起点以南及び、林道真木小金沢線真木側起点以南の区域。 | 5,000 | |
| | 4002 | 旧上野原町のうち県道上野原丹波山線梅久保以南の区域。 | 5,200 | |
| | 4003 | 大月市のうち国道139号上和田以北の区域。上野原市のうち県道上野原丹波山線初戸以北の区域。 | 5,600 | |
| | 4004 | 丹波山村、小菅村の全域。 | 5,700 | |
| | 4005 | 4003地区のうち林道起点より奥地。 | 6,000 | |
| | 4006 | 上野原市秋山の区域。 | 5,400 | |
| | 4007 | 都留市の全域。 | 5,100 | |
| | 4008 | 4007地区のうち林道起点より奥地。 | 5,700 | |
| | 吉田支所 | 4101 | 富士河口湖町のうち旧足和田村、旧勝山村、旧上九一色村の区域。 | 5,400 |
| | | 4102 | 旧河口湖町の区域。忍野村、西桂町の全域、富士吉田市のうち富士山1合目までの区域。 | 5,200 |
| | | 4103 | 山中湖村全域。鳴沢村のうち富士山1合目までの区域。 | 5,450 |
| | | 4104 | 道志村の全域。 | 5,500 |
| | | 4105 | 富士山1号目以上の区域。 | 6,000 |
| 4106 | | 富士山3号目以上5号目以下の区域。 | 7,000 | |

2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格) 令和6年10月1日(単位: 円/m3)

| 事務所区分 | 地域番号 | クラッシャー ラン (30-0) | クラッシャー ラン (40-0) | 再生 クラッシャーラン (40-0) | 粒 調 砕 石 (30-0) | 粒 調 砕 石 (40-0) | 栗石 (5-15) | |
|------------|---------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-------|
| 中北建設事務所 | 1001 | 3,900 | 3,800 | 2,650 | 4,200 | 4,100 | 4,650 | |
| | 1002 | 4,250 | 4,150 | 3,000 | 4,550 | 4,450 | 4,800 | |
| | 1003 | 4,500 | 4,400 | 3,200 | 4,800 | 4,700 | 4,800 | |
| | 1004 | 4,800 | 4,700 | 3,500 | 5,100 | 5,000 | 4,900 | |
| | 1005 | 4,450 | 4,350 | 3,150 | 4,750 | 4,650 | - | |
| | 峡北支所 | 1101 | 4,000 | 3,900 | 2,800 | 4,300 | 4,200 | 4,600 |
| | | 1102 | 4,300 | 4,200 | 3,000 | 4,600 | 4,500 | 4,700 |
| | | 1103 | 4,500 | 4,400 | 3,250 | 4,800 | 4,700 | 4,800 |
| | | 1104 | 4,850 | 4,750 | 3,600 | 5,150 | 5,050 | 4,900 |
| | 峡東建設事務所 | 2001 | 4,000 | 3,900 | 2,850 | 4,300 | 4,200 | - |
| 2002 | | 4,350 | 4,250 | 3,150 | 4,650 | 4,550 | - | |
| 2003 | | 4,750 | 4,650 | 3,650 | 5,050 | 4,950 | - | |
| 2004 | | 4,550 | 4,450 | 3,300 | 4,850 | 4,750 | - | |
| 2005 | | 4,850 | 4,750 | 3,700 | 5,150 | 5,050 | - | |
| 2006 | | 5,100 | 5,000 | 4,050 | 5,400 | 5,300 | - | |
| 2007 | | 5,900 | 5,800 | 4,700 | 6,200 | 6,100 | - | |
| 2008 | | 3,950 | 3,850 | 2,800 | 4,250 | 4,150 | - | |
| 2009 | | 4,350 | 4,250 | 3,200 | 4,650 | 4,550 | - | |
| 2010 | | 4,500 | 4,400 | 3,300 | 4,800 | 4,700 | - | |
| 峡南建設事務所 | 身延支所 | 3001 | 4,100 | 4,000 | 2,950 | 4,300 | 4,200 | - |
| | | 3002 | 4,600 | 4,500 | 3,450 | 4,800 | 4,700 | - |
| | | 3003 | 4,300 | 4,200 | 2,950 | 4,500 | 4,400 | - |
| | | 3004 | 5,500 | 5,400 | 4,150 | 5,700 | 5,600 | - |
| | | 3005 | 5,900 | 5,800 | 4,550 | 6,100 | 6,000 | - |
| | | 3006 | 5,000 | 4,900 | 3,650 | 5,200 | 5,100 | - |
| | | 3007 | 5,350 | 5,250 | - | 5,550 | 5,450 | - |
| | | 3008 | 6,200 | 6,100 | - | 6,400 | 6,300 | - |
| | | 3009 | 6,600 | 6,500 | - | 6,800 | 6,700 | - |
| | | 3010 | 5,100 | 5,000 | 3,750 | 5,300 | 5,200 | - |
| | | 3011 | 5,800 | 5,700 | - | 6,000 | 5,900 | - |
| 富士・東部建設事務所 | 吉田支所 | 4001 | 3,900 | 3,800 | 2,750 | 4,200 | 4,100 | - |
| | | 4002 | 4,000 | 3,900 | 3,050 | 4,300 | 4,200 | - |
| | | 4003 | 4,500 | 4,400 | 3,400 | 4,800 | 4,700 | - |
| | | 4004 | 4,700 | 4,600 | 3,650 | 5,000 | 4,900 | - |
| | | 4005 | 5,000 | 4,900 | 3,750 | 5,300 | 5,200 | - |
| | | 4006 | 4,500 | 4,400 | 3,250 | 4,800 | 4,700 | - |
| | | 4007 | 3,950 | 3,850 | 2,950 | 4,250 | 4,150 | - |
| | | 4008 | 4,500 | 4,400 | 3,400 | 4,800 | 4,700 | - |
| | 4101 | 4,200 | 4,100 | 2,950 | 4,500 | 4,400 | - | |
| | 4102 | 4,050 | 3,950 | 2,750 | 4,350 | 4,250 | - | |
| | 4103 | 4,150 | 4,050 | 3,000 | 4,450 | 4,350 | - | |
| | 4104 | 4,400 | 4,300 | 3,200 | 4,700 | 4,600 | - | |
| | 4105 | 4,900 | 4,800 | 3,750 | 5,200 | 5,100 | - | |
| 4106 | 5,700 | 5,600 | 4,550 | 6,000 | 5,900 | - | | |

2-2. 石材類

(地域別道路渡し価格)令和6年10月1日(単位:円/m³)

| 事務所区分 | 地域番号 | 割栗石 (5-15) | 割栗石 (15-20) | 埋め戻し用 砂 注)1 | 置換材 (道路用) 注)2 | クッション用 砂 注)3 | |
|------------|---------|---------------|----------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------|
| 中北建設事務所 | 1001 | 4,650 | 5,200 | 3,050 | 3,050 | 3,250 | |
| | 1002 | 4,800 | 5,350 | 3,450 | 3,450 | 3,650 | |
| | 1003 | 4,800 | 5,350 | 3,350 | 3,350 | 3,550 | |
| | 1004 | 4,900 | 5,450 | 3,750 | 3,750 | 3,950 | |
| | 1005 | 5,000 | 5,550 | 3,350 | 3,350 | 3,550 | |
| | 峡北支所 | 1101 | 4,600 | 5,150 | 3,050 | 3,050 | 3,250 |
| | | 1102 | 4,700 | 5,250 | 3,350 | 3,350 | 3,550 |
| | | 1103 | 4,800 | 5,350 | 3,450 | 3,450 | 3,650 |
| | | 1104 | 4,900 | 5,450 | 3,750 | 3,750 | 3,950 |
| | 峡東建設事務所 | 2001 | 4,650 | 5,000 | 2,950 | 2,950 | 3,150 |
| 2002 | | 4,500 | 4,850 | 3,400 | 3,400 | 3,600 | |
| 2003 | | 5,400 | 5,750 | 3,950 | 3,950 | 4,150 | |
| 2004 | | 5,000 | 5,350 | 3,600 | 3,600 | 3,800 | |
| 2005 | | 5,400 | 5,750 | 4,000 | 4,000 | 4,200 | |
| 2006 | | 5,700 | 6,050 | 4,300 | 4,300 | 4,500 | |
| 2007 | | 6,400 | 6,750 | 4,800 | 4,800 | 5,000 | |
| 2008 | | 4,600 | 4,950 | 2,900 | 2,900 | 3,100 | |
| 2009 | | 5,100 | 5,450 | 3,200 | 3,200 | 3,400 | |
| 2010 | | 5,600 | 5,950 | 3,500 | 3,500 | 3,700 | |
| 峡南建設事務所 | 3001 | - | - | 3,050 | 3,050 | 3,250 | |
| | 3002 | - | - | - | - | - | |
| | 3003 | 4,850 | 5,000 | 3,200 | 3,200 | 3,400 | |
| | 3004 | - | - | - | - | - | |
| | 3005 | - | - | - | - | - | |
| | 3006 | 5,550 | 5,700 | 3,900 | 3,900 | 4,100 | |
| | 3007 | - | - | - | - | - | |
| | 3008 | - | - | - | - | - | |
| | 3009 | - | - | - | - | - | |
| | 3010 | - | - | - | - | - | |
| | 3011 | - | - | - | - | - | |
| 富士・東部建設事務所 | 4001 | 4,650 | 5,000 | 3,200 | 3,200 | 3,400 | |
| | 4002 | 4,900 | 5,250 | 3,300 | 3,300 | 3,500 | |
| | 4003 | 5,100 | 5,450 | 3,800 | 3,800 | 4,000 | |
| | 4004 | 5,500 | 5,850 | 4,000 | 4,000 | 4,200 | |
| | 4005 | 5,600 | 5,950 | 4,200 | 4,200 | 4,400 | |
| | 4006 | 5,100 | 5,450 | 3,600 | 3,600 | 3,800 | |
| | 4007 | 4,600 | 4,950 | 3,200 | 3,200 | 3,400 | |
| | 4008 | 5,100 | 5,450 | 3,900 | 3,900 | 4,100 | |
| | 吉田支所 | 4101 | 4,850 | 5,200 | 3,400 | 3,400 | 3,500 |
| | | 4102 | 4,750 | 5,100 | 3,400 | 3,400 | 3,500 |
| | | 4103 | 4,850 | 5,200 | 3,600 | 3,600 | 3,700 |
| | | 4104 | 4,950 | 5,300 | 3,650 | 3,650 | 3,750 |
| | | 4105 | 5,450 | 5,800 | 4,100 | 4,100 | 4,200 |
| | | 4106 | 6,050 | 6,400 | 4,950 | 4,950 | 5,050 |

注)1. 埋め戻し用砂は、0.075mmふるいの通過百分率が0~10%のもの

注)2. 置換材は、修正CBR 20以上かつ締固密度90%程度のもの

注)3. クッション用砂は、0.075mmふるいの通過百分率が0~4%のもの

2-3. アスファルト混合物

(地域別道路渡し価格)令和6年10月1日(単位:円/t)

| 事務所区分 | 地域番号 | 地 域 | アスファルト 混合物 夜間割増 | 再生瀝青 安定処理 路 盤 材 |
|------------|------|---|---|-----------------------|
| 中北建設事務所 | 1051 | 昭和町、中央市の全域。甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以南の区域。南アルプス市のうち芦安を除く区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以南の区域。 | 500 | 11,600 |
| | | 甲府市のうち県道甲府昇仙峡線グリーンライン終点以北の区域。甲斐市のうち県道敷島竜王線深谷橋以北の区域。南アルプス市芦安のうち中北建設事務所管内の区域。 | | 11,700 |
| | 1151 | 韭崎市の全域。北杜市のうち明野町、武川町、白州町の区域。北杜市須玉町のうち県道韭崎増富線孫女橋以南、県道清里須玉線万年橋以南の区域。北杜市長坂町・高根町のうち県道台ヶ原長坂線、県道長坂高根線以南の区域。 | | 11,600 |
| | | 1152 | | 峡北支所管内のうち1151地区を除く区域。 |
| 峡東建設事務所 | 2051 | 山梨市のうち三富を除く区域。甲州市のうち国道411号柳沢峠以南の区域。 | | 11,600 |
| | 2052 | 山梨市三富の区域。甲州市のうち国道411号柳沢峠以北の区域。 | | 11,800 |
| | 2053 | 2051地区のうち林道川上牧丘線の標高2,000m以上。 | | 12,100 |
| | 2054 | 笛吹市のうち芦川町を除く区域。 | | 11,600 |
| | 2055 | 笛吹市のうち芦川町の区域。 | | 11,800 |
| 峡南建設事務所 | 身延支所 | 3051 | | 市川三郷町、富士川町の全域。 |
| | | 3052 | 南部町、身延町の全域。早川町のうち県道南アルプス公園線逢来橋以南の区域。 | 11,600 |
| | | 3053 | 早川町のうち県道南アルプス公園線逢来橋以北の区域。南アルプス市のうち峡南建設事務所管内の区域。 | 12,100 |
| 富士・東部建設事務所 | 4051 | 大月市、上野原市の全域。 | 11,600 | |
| | | 4052 | 小菅村の全域。 | 11,900 |
| | | 4053 | 丹波山村の全域。 | 11,900 |
| | | 4054 | 都留市の全域。 | 11,600 |
| | 吉田支所 | 4151 | 富士河口湖町、西桂町、山中湖村、忍野村、道志村の全域。富士吉田市、鳴沢村のうち富士山1合目未満の区域。 | 11,600 |
| | | 4152 | 富士山1合目以上の区域。 | 11,900 |
| 4153 | | 富士山3合目以上5合目以下の区域。 | 12,100 | |

2-3. アスファルト混合物

(地域別道路渡し価格)令和6年10月1日(単位:円/t)

| 事務所 区分 | 地域番号 | 再生アスファルト混合物 | | | アスファルト混合物 | | | | | |
|------------|------|-------------------|-----------------------|-------------------|--|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|
| | | 再生 粗粒度 (20) | 再生 密粒度 (13)(20) | 再生 細粒度 (13) | 改質Ⅰ型 密粒度ギャップ (13) ゴム入り 注)1 | 改質Ⅱ型 密粒度 (13)(20) 注)2 | ポーラス アスファルト 混合物(13) | 開粒度(13) 透水性舗装 (歩道用) | 改質Ⅱ型 開粒度(13) 透水性舗装 | |
| 中北建設事務所 | 1051 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 | |
| | | 1052 | 12,200 | 12,400 | 12,600 | 16,000 | 16,000 | 18,500 | 14,000 | 15,900 |
| | 峡北支所 | 1151 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | | 1152 | 12,300 | 12,500 | 12,700 | 16,100 | 16,100 | 18,600 | 14,100 | 16,000 |
| 峡東建設事務所 | 2051 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 | |
| | 2052 | 12,300 | 12,500 | 12,700 | 16,100 | 16,100 | 18,600 | 14,100 | 16,000 | |
| | 2053 | 12,600 | 12,800 | 13,000 | 16,400 | 16,400 | 18,900 | 14,400 | 16,300 | |
| | 2054 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 | |
| | 2055 | 12,300 | 12,500 | 12,700 | 16,100 | 16,100 | 18,600 | 14,100 | 16,000 | |
| 峡南建設事務所 | 身延支所 | 3051 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | | 3052 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | | 3053 | 12,600 | 12,800 | 13,000 | 16,400 | 16,400 | 18,900 | 14,400 | 16,300 |
| 富士・東部建設事務所 | | 4051 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | | 4052 | 12,400 | 12,600 | 12,800 | 16,200 | 16,200 | 18,700 | 14,200 | 16,100 |
| | | 4053 | 12,400 | 12,600 | 12,800 | 16,200 | 16,200 | 18,700 | 14,200 | 16,100 |
| | | 4054 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | 吉田支所 | 4151 | 12,100 | 12,300 | 12,500 | 15,900 | 15,900 | 18,400 | 13,900 | 15,800 |
| | | 4152 | 12,400 | 12,600 | 12,800 | 16,200 | 16,200 | 18,700 | 14,200 | 16,100 |
| 4153 | | 12,600 | 12,800 | 13,000 | 16,400 | 16,400 | 18,900 | 14,400 | 16,300 | |

注)1.改質Ⅰ型密粒度(13)(20)同値。

注)2.改質Ⅱ型密粒度ギャップ(13)同値。

2-4. その他

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 参考質量kg | |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------|---------|-------|
| 【コンクリート製品等】 | | | | | |
| 勾配可変側溝用グレーチング (T-25) | 1m物 (ゴム付 編目普通) | 300用 400×995×50+40+5(参考形状) | 枚 | 19,300 | 34.1 |
| | | 400用 500×995×65+40+5(参考形状) | 枚 | 26,700 | 50.5 |
| | | 500用 600×995×90+30+5(参考形状) | 枚 | 39,300 | 77.7 |
| | | 600用 700×995×100+35+5(参考形状) | 枚 | 54,900 | 100.4 |
| | 1m物 (ゴム付 編目細目) | 300用 400×995×38+50+5(参考形状) | 枚 | 27,600 | 41 |
| | | 400用 500×995×44+60+5(参考形状) | 枚 | 48,400 | 72.7 |
| | | 500用 600×995×55+65+5(参考形状) | 枚 | 60,500 | 93.8 |
| | | 600用 700×995×55+80+5(参考形状) | 枚 | 83,200 | 125.9 |
| | 0.5m物 (ゴム付 編目普通) | 300用 400×495×50+40+5(参考形状) | 枚 | 11,800 | 17.1 |
| | | 400用 500×495×65+40+5(参考形状) | 枚 | 16,600 | 25.3 |
| | | 500用 600×495×90+30+5(参考形状) | 枚 | 24,100 | 38.8 |
| | | 600用 700×495×100+35+5(参考形状) | 枚 | 30,100 | 50.2 |
| | 0.5m物 (ゴム付 編目細目) | 300用 400×495×38+50+5(参考形状) | 枚 | 13,800 | 20.5 |
| | | 400用 500×495×44+60+5(参考形状) | 枚 | 24,300 | 36.3 |
| | | 500用 600×495×55+65+5(参考形状) | 枚 | 30,200 | 46.9 |
| | | 600用 700×495×55+80+5(参考形状) | 枚 | 41,600 | 62.9 |
| 勾配可変側溝(横断用) グレーチング付 (T-25) | 300*300*2000 | | 個 | 61,000 | 475 |
| | 300*400*2000 | | 個 | 65,200 | 550 |
| | 300*500*2000 | | 個 | 69,400 | 624 |
| | 300*600*2000 | | 個 | 76,000 | 780 |
| | 300*700*2000 | | 個 | 80,600 | 868 |
| | 300*800*2000 | | 個 | 85,900 | 957 |
| | 400*400*2000 | | 個 | 78,800 | 642 |
| | 400*500*2000 | | 個 | 82,000 | 721 |
| | 400*600*2000 | | 個 | 86,200 | 800 |
| | 400*700*2000 | | 個 | 93,400 | 971 |
| | 400*800*2000 | | 個 | 97,900 | 1064 |
| | 500*400*2000 | | 個 | 93,300 | 773 |
| | 500*500*2000 | | 個 | 97,800 | 861 |
| | 500*600*2000 | | 個 | 101,000 | 949 |
| | 500*700*2000 | | 個 | 106,000 | 1038 |
| | 500*800*2000 | | 個 | 111,000 | 1126 |
| | 500*900*2000 | | 個 | 119,000 | 1331 |
| | 500*1000*2000 | | 個 | 125,000 | 1433 |
| | 600*400*2000 | | 個 | 112,000 | 884 |
| | 600*500*2000 | | 個 | 116,000 | 977 |
| | 600*600*2000 | | 個 | 120,000 | 1070 |
| | 600*700*2000 | | 個 | 125,000 | 1163 |
| | 600*800*2000 | | 個 | 130,000 | 1256 |
| | 600*900*2000 | | 個 | 136,000 | 1349 |
| 600*1000*2000 | | 個 | 145,000 | 1569 | |
| 600*1100*2000 | | 個 | 150,000 | 1676 | |
| 600*1200*2000 | | 個 | 156,000 | 1783 | |
| コンクリート標柱杭 | 河川用 15cm*15cm*80cm | | 本 | 5,400 | 43 |
| | 砂防指定地用 12cm*12cm*100cm | | 本 | 4,260 | 35 |
| 街渠柵(都市計画街路型) | 700×640×560H | | 個 | 47,000 | 410 |
| 110°回転グレーチング付 T-25 | 700×700×560H | | 個 | 47,000 | 480 |

| 項目 | 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|---------|---|---|--------|---------|---|
| 【鋼 橋】 | | | | | |
| 鋼橋 | 高力六角ボルト F 10 TW | M20mm | t | 520,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M22mm | t | 520,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M24mm | t | 535,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | 高力六角ボルト F 10 TW ウェザーコート処理 | M20mm | t | - | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M22mm | t | 690,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M24mm | t | 700,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | 高カトルシアボルト S 10 TW | M20mm | t | 510,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M22mm | t | 510,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M24mm | t | 525,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | 高カトルシアボルト S 10 TW ウェザーコート処理 | M20mm | t | - | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M22mm | t | 680,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | | M24mm | t | 690,000 | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| その他 | 橋梁用排水柵 | 鋼桁用Aタイプ首下265FC250本体 | kg | 1,270 | 排水孔有り、グレーチング他部材含む |
| | 橋名板 (青銅製) | 100×300×15 | 枚 | 31,300 | 2.50kg |
| | | 150×450×15 | 枚 | 46,900 | 5.00kg |
| | 橋歴板(青銅製) | 300×200×t=13mm | 枚 | 44,600 | 4.00kg |
| | 橋歴板(鋳鉄製) | 300×200×t=13mm | 枚 | 76,800 | 4.00kg |
| 【砂 防】 | | | | | |
| 砂防 | 砂防用銘板 (ブロンズ製) | 600×450×t=13mm | 枚 | 188,000 | |
| | | 500×350×t=13mm | 枚 | 122,000 | |
| | 表示板 | 耐食アルミ板 (封入レンズ) 4色の略図入り (支柱・Uバンド含む) | 基 | 135,000 | 砂防指定地 地すべり防止区域急傾斜 地崩壊危険区域表示用 表示面積:0.63m2 |
| | 土砂災害警戒区域 | 標識板: W1200mm×H900mm | 基 | 409,000 | 印刷費、レイアウト作成費 含む |
| 【防護柵】 | | | | | |
| 防護柵工 | ガードレール 特別色 エキストラ (加算額) ダークブラウン(DB) グレーベージュ(GB) ダークグレー(DG) | Gr-A-4E | m | 1,360 | <適用> 100m以上 |
| | | Gr-B-4E | m | 1,360 | |
| | | Gr-C-4E | m | 1,360 | |
| | | Gr-Am-4E | m | 2,040 | |
| | | Gr-Bm-4E | m | 2,040 | |
| | | Gr-A-2B | m | 1,360 | |
| | | Gr-B-2B | m | 1,360 | |
| | | Gr-C-2B | m | 1,360 | |
| | | Gr-Am-2B | m | 2,040 | |
| | | Gr-Bm-2B | m | 2,040 | |
| | ガードパイプ 特別色 エキストラ (加算額) (DB)(GB)(DG) | Gp-Cp-2E | m | 1,390 | <適用> 100m以上 |
| | | Gp-Bp-2E | m | 1,390 | |
| | | Gp-Cp-2B | m | 1,390 | |
| | | Gp-Bp-2B | m | 1,390 | |
| | | Gp-C-3E | m | 1,390 | |
| | | Gp-B-3E | m | 1,390 | |
| | | Gp-C-2B | m | 1,390 | |
| | Gp-B-2B | m | 1,390 | | |
| | 路側用防護柵 設置工 (材工共) | Gp-C-3E | m | 12,100 | <適用> 100m以上 白色 昼間 補正なし |
| | | Gp-B-3E | m | 13,500 | |
| Gp-C-2B | | m | 12,400 | | |
| Gp-B-2B | | m | 13,600 | | |
| 防護柵工 | H鋼付仮設Gr賃料(5.0m/ 基) | 90日以内 | 基・日 | 210 | 賃貸業者置場渡し、置 場戻し |
| | | 180日以内 | 基・日 | 190 | |
| | | 360日以内 | 基・日 | 160 | |
| | | 720日以内 | 基・日 | 140 | |
| | H鋼付仮設Gr整備費 | 基 | 3,500 | | |

| 品名 | 規格 | 区分 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|---------|------------|----|----|--------|-----------|
| 【下水道関係】 | | | | | |
| 調整リング | 600*10 | I種 | 個 | 1,920 | 再生プラスチック製 |
| | 600*20 | I種 | 個 | 3,800 | 再生プラスチック製 |
| | 600*30 | I種 | 個 | 4,770 | 再生プラスチック製 |
| | 600*40 | I種 | 個 | 5,230 | 再生プラスチック製 |
| | 600*50 | I種 | 個 | | コンクリート製 |
| | 600*100 | I種 | 個 | | コンクリート製 |
| | 600*150 | I種 | 個 | | コンクリート製 |
| | 600*200 | I種 | 個 | 18,400 | コンクリート製 |
| | 900*100 | I種 | 個 | | コンクリート製 |
| | 900*150 | I種 | 個 | | コンクリート製 |
| | 900*200 | I種 | 個 | - | コンクリート製 |
| | 600*20 傾斜型 | I種 | 個 | 3,030 | 再生プラスチック製 |
| | 600*30 傾斜型 | I種 | 個 | 4,300 | 再生プラスチック製 |
| | 600*40 傾斜型 | I種 | 個 | 5,470 | 再生プラスチック製 |

3. 一般資材価格

| 品名 | 規格 | | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|---------------|-----------------|---|----|-------|----|
| 【燃 料】 | | | | | |
| ガソリン | レギュラー(スタンド) | | L | | |
| 軽油 | バトロール給油 | | L | | |
| 灯油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | | L | | |
| 【鉄 筋】 | | | | | |
| 丸 鋼 | SR 235 径13mm | | t | | |
| | SR 235 径16-25mm | | t | | |
| 異形棒鋼 | SD 295 A D13mm | | t | | |
| | SD 295 A D16mm | | t | | |
| | SD 345 D13mm | | t | | |
| | SD 345 D16mm | | t | | |
| | SD 345 D19mm | | t | | |
| | SD 345 D22mm | | t | | |
| | SD 345 D25mm | | t | | |
| | SD 345 D29mm | | t | | |
| | SD 345 D32mm | | t | | |
| | SD 345 D35mm | | t | | |
| | SD 345 D38mm | | t | | |
| | SD 345 D41mm | | t | | |
| | SD 345 D51mm | | t | | |
| ねじ節鉄筋 | SD 345 D13mm | | t | | |
| | SD 345 D16mm | | t | | |
| | SD 345 D19mm | | t | | |
| | SD 345 D22mm | | t | | |
| | SD 345 D25mm | | t | | |
| | SD 345 D29mm | | t | | |
| | SD 345 D32mm | | t | | |
| | SD 345 D35mm | | t | | |
| | SD 345 D38mm | | t | | |
| | SD 345 D41mm | | t | | |
| | SD 345 D51mm | | t | | |
| | SD 390 D25mm | | t | | |
| | SD 390 D29mm | | t | | |
| | SD 390 D32mm | | t | | |
| | SD 390 D35mm | | t | | |
| | SD 390 D38mm | | t | | |
| | SD 390 D41mm | | t | | |
| SD 490 D35mm | | t | | | |
| SD 490 D38mm | | t | | | |
| SD 490 D41mm | | t | | | |
| 【セメント】 | | | | | |
| 普通ポルトランド | 袋物 (25kg) | | t | | |
| 高 炉 灰 | 袋物 (25kg) | | t | | |
| 【舗装用材】 | | | | | |
| ストレートアスファルト | 針入度60-80 | | t | | |
| アスファルト乳剤 | PK3. 4 | | L | | |
| | PKR(ゴム入り) | | L | | |

| 品名 | 規格 | 形式 | 形状寸法 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|--------------|------------|---------------|---------------|----|--------------------|--|
| 【鋼材類】 | | | | | | |
| 等辺山形鋼 | SS 400 | | 150×150×12、15 | t | | |
| | | | 130×130×9、12 | t | | |
| | | | 100×100×13 | t | | |
| | | | 100×100×7、10 | t | | |
| | | | 90×90×13 | t | | |
| | | | 90×90×7、10 | t | | |
| | | | 75×75×6、9 | t | | |
| | | | 65×65×8 | t | | |
| | | | 65×65×6 | t | | |
| 溝形鋼 | SS 400 | | 300,380 | t | | 規格エキストラ含む |
| 平鋼 | SS 400 | | 6×50~75 | t | | |
| | | | 6×90~100 | t | | |
| | | | 9×50~75 | t | | |
| | | | 9×90~100 | t | | |
| I形鋼 | SS 400 | | 200以上 | t | | 規格エキストラ含む |
| H形鋼 | SS 400 | フランジ T≤38 | 400×200×8×13 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 500×200×10×16 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 600×200×11×17 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 588×300×12×20 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 700×300×13×24 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | | | 800×300×14×26 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | SMA 400 AW | フランジ T≤38 | 400×200×8×13 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 500×200×10×16 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 600×200×11×17 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 588×300×12×20 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 700×300×13×24 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | | | 800×300×14×26 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | SMA 400 BW | フランジ T≤25 | 400×200×8×13 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 500×200×10×16 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 600×200×11×17 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 588×300×12×20 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | フランジ 25<T≤38 | 700×300×13×24 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | | | 800×300×14×26 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | SMA 490 AW | フランジ T≤50 | 400×200×8×13 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 500×200×10×16 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 600×200×11×17 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 588×300×12×20 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 700×300×13×24 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | | | 800×300×14×26 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む |
| | SMA 490 BW | フランジ T≤25 | 400×200×8×13 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 500×200×10×16 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 600×200×11×17 | t | | 規格エキストラ含む |
| | | | 588×300×12×20 | t | | 規格エキストラ含む |
| フランジ 25<T≤38 | | 700×300×13×24 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む | |
| | | 800×300×14×26 | t | | 規格エキストラ・サイズエキストラ含む | |
| C T 形鋼 | SS 400 | フランジ T≤38 | CT95× | t | | ※CT形鋼を橋梁以外に使用する場合は、別途物価資料等による。 ※規格エキストラ・サイズエキストラ・加工エキストラ含む。 |
| | | | CT118, 119× | t | | |
| | | | CT142, 144× | t | | |
| | SMA 400 AW | フランジ 6≤T≤38 | CT95× | t | | |
| | | | CT118, 119× | t | | |
| | | | CT142, 144× | t | | |
| | SMA 400 BW | フランジ 6≤T≤25 | CT95× | t | | |
| | | | CT118, 119× | t | | |
| | | | CT142, 144× | t | | |
| | SMA 490 AW | フランジ 6≤T≤50 | CT95× | t | | |
| | | | CT118, 119× | t | | |
| | | | CT142, 144× | t | | |
| | SMA 490 BW | フランジ 6≤T≤25 | CT95× | t | | |
| | | | CT118, 119× | t | | |
| | | | CT142, 144× | t | | |

※鋼材類単価は、物価資料掲載価格にエキストラ(規格、サイズ、加工)、割増率、スクラップ価格、スクラップによる可能回収率を考慮し設定しています。

使用材料ごとに別途、物価資料、積算基準書(IV-7-①-2)をもとに必要なエキストラを加算してください。

| 品名 | 規格 | 形式 | 形状寸法 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|----------------------|----------------|----|----------------------|----|-------|----|
| 棒 鋼 | SS400 | | φ13 | t | | |
| | | | φ16~25 | t | | |
| | | | φ32 | t | | |
| 鋼 管 | STK 400 | | 外径 27.2 以下 | t | | |
| | | | 34.0×2.3 | t | | |
| | | | 42.7×2.3~89.1×4.2 | t | | |
| | | | 101.6×3.2~139.8×4.5 | t | | |
| | | | 165.2×5.0 | t | | |
| | | | 190.7×5.3~216.3×8.2 | t | | |
| | | | 267.4×6.6~267.4×9.3 | t | | |
| | | | 318.5×6.0~318.5×10.3 | t | | |
| | | | 355.6×6.4~406.4×6.4 | t | | |
| 406.4×9.5~406.4×12.7 | t | | | | | |
| 角形鋼管 | STKR 400 (正方形) | | 60×60 厚1.6 | t | | |
| | | | 100×100 厚2.3, 3.2 | t | | |
| | | | 125×125 厚3.2, 4.5 | t | | |
| | | | 150×150 厚4.5, 6.0 | t | | |
| | | | 175×175 厚6.0 | t | | |
| | STKR 400 (長方形) | | 60×30 厚1.6 | t | | |
| | | | 75×45 厚3.2 | t | | |
| | | | 長辺長≤125 厚2.3, 3.2 | t | | |
| | | | 150×100 厚4.5, 6.0 | t | | |
| | | | 200×100 厚4.5, 6.0 | t | | |

※鋼材類単価は、物価資料掲載価格にエキストラ(規格、サイズ、加工)、割増率、スクラップ価格、スクラップによる可能回収率を考慮し設定しています。

使用材料ごとに別途、物価資料、積算基準書(IV-7-①-2)をもとに必要なエキストラを加算してください。

| 品名 | 規格 | 形式 | 形状寸法 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|--|----------|----|--------------------|----|-------|-------|
| 【コンクリート製品等】 | | | | | | |
| 上ぶた式U形側溝 (鉄筋コンクリートU形) (JIS A 5372) | (PU1型) | | 240(240*240*600) | 個 | | 55 |
| | | | 300A(300*240*600) | 個 | | 70 |
| | | | 300B(300*300*600) | 個 | | 79 |
| | | | 300C(300*360*600) | 個 | | 92 |
| | | | 360B(360*360*600) | 個 | | 100.5 |
| | | | 450(450*450*600) | 個 | | 135 |
| | | | 600(600*600*600) | 個 | | 210.5 |
| 上ぶた式U形側溝蓋 (鉄筋コンクリートU形用) (PU1型用) (JIS A 5372) | 1種(PC1型) | | 240(330*45*600) | 枚 | | 20.5 |
| | | | 300(400*60*600) | 枚 | | 32.5 |
| | | | 360(460*65*600) | 枚 | | 41 |
| | | | 450(560*70*600) | 枚 | | 54.5 |
| | | | 600(740*75*600) | 枚 | | 77.5 |
| | 2種(PC2型) | | 240(330*100*600) | 枚 | | 44.5 |
| | | | 300(400*100*600) | 枚 | | 54.5 |
| | | | 360(460*100*600) | 枚 | | 63.5 |
| | | | 450(560*120*600) | 枚 | | 92.5 |
| | | | 600(740*150*600) | 枚 | | 154.5 |
| 落ちふた式U形側溝 (道路用鉄筋コンクリート側溝) (JIS A 5372) | 1種(PU2型) | | 300A(300*300*2000) | 個 | | 348 |
| | | | 300B(300*400*2000) | 個 | | 420 |
| | | | 300C(300*500*2000) | 個 | | 497 |
| | | | 400A(400*400*2000) | 個 | | 457 |
| | | | 400B(400*500*2000) | 個 | | 536.5 |
| | | | 500A(500*500*2000) | 個 | | 594 |
| | | | 500B(500*600*2000) | 個 | | 680 |
| | 3種(PU3型) | | 300A(300*300*2000) | 個 | | 419 |
| | | | 300B(300*400*2000) | 個 | | 472 |
| | | | 300C(300*500*2000) | 個 | | 585 |
| | | | 400A(400*400*2000) | 個 | | 510.5 |
| | | | 400B(400*500*2000) | 個 | | 634 |
| | | | 500A(500*500*2000) | 個 | | 692.5 |
| | | | 500B(500*600*2000) | 個 | | 842 |
| | | | 300(412*95*500) | 枚 | | 33 |
| 落ちふた式U形側溝蓋 (道路用鉄筋コンクリート側溝用) (PU2型、PU3型用) (JIS A 5372) | 1種(PC3型) | | 400(512*110*500) | 枚 | | 47 |
| | | | 500(622*125*500) | 枚 | | 65 |
| | | | 300(412*95*500) | 枚 | | 45 |
| | 3種(PC4型) | | 400(512*110*500) | 枚 | | 65 |
| | | | 500(622*125*500) | 枚 | | 91 |

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 備考 | |
|--|--|-------------------|----------------|----------------|-----------|
| 勾配可変側溝(縦断用) (T-25) ※FXタイプも同様とする ※(参考質量)上段:勾配可変側溝、下段:FXタイプ | 300*300*2000 | 個 | | 322 315 | |
| | 300*400*2000 | 個 | | 399 371 | |
| | 300*500*2000 | 個 | | 450 428 | |
| | 300*600*2000 | 個 | | 558 514 | |
| | 300*700*2000 | 個 | | 618 575 | |
| | 300*800*2000 | 個 | | 754 714 | |
| | 400*400*2000 | 個 | | 454 447 | |
| | 400*500*2000 | 個 | | 532 508 | |
| | 400*600*2000 | 個 | | 588 569 | |
| | 400*700*2000 | 個 | | 710 665 | |
| | 400*800*2000 | 個 | | 775 730 | |
| | 500*400*2000 | 個 | | 545 548 | |
| | 500*500*2000 | 個 | | 587 619 | |
| | 500*600*2000 | 個 | | 710 690 | |
| | 500*700*2000 | 個 | | 775 760 | |
| | 500*800*2000 | 個 | | 840 831 | |
| | 500*900*2000 | 個 | | 1040 991 | |
| | 500*1000*2000 | 個 | | 1115.5 1071 | |
| | 600*400*2000 | 個 | | 640 628 | |
| | 600*500*2000 | 個 | | 700 703 | |
| | 600*600*2000 | 個 | | 754 778 | |
| | 600*700*2000 | 個 | | 885 854 | |
| | 600*800*2000 | 個 | | 955 929 | |
| | 600*900*2000 | 個 | | 1030 1004 | |
| | 600*1000*2000 | 個 | | 1237 1187 | |
| | 600*1200*2000 | 個 | | 1402 1349 | |
| | 勾配可変側溝蓋(縦断用) (車道用)(T-25) ※FXタイプも同様とする ※(参考質量)上段:勾配可変側溝、下段:FXタイプ | 300用(400*95*500) | 枚 | | 41 31 |
| | | 400用(500*110*500) | 枚 | | 60 48 |
| | | 500用(600*125*500) | 枚 | | 83 70 |
| | | 600用(700*140*500) | 枚 | | 109 88 |
| 鉄筋コンクリートL形 (JIS A 5372) | PL2型 | 250A(350*155*600) | 個 | 47 | |
| | | 250B(450*155*600) | 個 | 58.5 | |
| | | 300(500*155*600) | 個 | 65 | |
| | | 350(550*155*600) | 個 | 72 | |
| 地先境界ブロック | A 120*120*600 | | 個 | 20.5 | |
| | B 150*120*600 | | 個 | 25.5 | |
| | C 150*150*600 | | 個 | 31.5 | |
| コンクリート境界ブロック (JIS A 5371) | 歩車道境界 (片面R) | A 150/170*200*600 | 個 | 44.5 | |
| | | B 180/205*250*600 | 個 | 67 | |
| | | C 180/210*300*600 | 個 | 82 | |
| 積ブロック | 高250×幅400×控350 滑面 | | m ² | | |
| | 高250×幅400×控350 粗面 | | m ² | | |

| 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 備考 |
|---|----------------------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| 【木材】 | | | | |
| 止杭(くい丸太(松)) | 末口 9cm 長さ 1.5m | 本 | | 皮付、先端加工含む |
| 【鉄線籠】 | | | | |
| 円筒形じゃかご (GS-3) | 3.2mm(＃10) 13cm 45cm | m | | |
| | 3.2mm(＃10) 15cm 45cm | m | | |
| 円筒形じゃかご (GS-7・アルミ合金) | 4.0mm(＃8) 13cm 45cm | m | | |
| | 4.0mm(＃8) 15cm 45cm | m | | |
| パネル式角形じゃかご (GS-3) | 3.2mm(＃10) 13cm 50cm 120cm | m | | ふとんかご |
| | 3.2mm(＃10) 15cm 50cm 120cm | m | | ふとんかご |
| パネル式角形じゃかご (GS-7・アルミ合金) | 4.0mm(＃8) 13cm 50cm 120cm | m | | ふとんかご |
| | 4.0mm(＃8) 15cm 50cm 120cm | m | | ふとんかご |
| 注)アルミ合金は、亜鉛＋アルミ(10%)合金めっき線材で、めっきの付着量は300g/m ² 以上 | | | | |
| かごマット(めっき鉄線) | H=30cm | m ² | | |
| かごマット(めっき鉄線) | H=50cm | m ² | | |
| 【鋼橋】 | | | | |
| 高力六角ボルト F 10 T | M20mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | M22mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | M24mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| 高カトルシアボルト S 10 T | M20mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | M22mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| | M24mm | t | | ボルト、ナット、ワッシャ含む |
| 頭付きスタッド (スタッドジベル) | φ19mm×長さ130mm | 本 | | |
| | φ22mm×長さ130mm | 本 | | |
| | φ19mm×長さ150mm | 本 | | |
| | φ22mm×長さ150mm | 本 | | |
| 床版工 | 型枠用合板 | 90cm×180cm×1.2cm | 枚 | |
| | 正割材 | 杉 幅6cm×厚6cm×長4m,特1等級 | m ³ | |
| 沓据付工 | 無収縮モルタル | セメント系プレミックスタイプ | kg | 1,875kg/m ³ 使用 |
| 【砂防】 | | | | |
| 塩ビ止水板 | UC(アンカット形コルゲート) 300×9 | m | | |
| 【下水道関係】 | | | | |
| マンホール鉄蓋(受枠付) 浮上防止機能付、かぎ付 | φ900/600 親子蓋(T-25) | 組 | | 転落防止梯子含まず |
| | φ900/600 親子蓋(T-14) | 組 | | 転落防止梯子含まず |
| | φ900 T-25 | 組 | | 転落防止梯子含まず |
| | φ600 T-25 | 組 | | 転落防止梯子含まず |
| | φ600 T-14 | 組 | | 転落防止梯子含まず |
| マンホール鉄蓋用 転落防止梯子 | φ600用 | 個 | | |
| マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 25kg入 | 袋 | | |

注)マンホールは日本下水道協会規格(JSWAS A-11)適合品。

注2)費用に含まれていない部材について、その費用を見込む必要がある場合には、別途計上する必要があります。

| 品名 | 規格 | | 単位 | 10月1日 | 備考 | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------|-------|----|--|
| 【区画線工】 | | | | | | |
| 路面標示用塗料 1種B JIS K 5665 | 常温 白色 | | L | | | |
| | 常温 鉛・クロムフリー 黄色 | | L | | | |
| 路面標示用塗料 2種B JIS K 5665 | 加熱 白色 | | L | | | |
| | 加熱 鉛・クロムフリー 黄色 | | L | | | |
| 路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 | 溶融 ガラスビーズ含有量15~18% 白色 | | kg | | | |
| | 溶融 鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄色 | | kg | | | |
| 路面標示用塗料 3種2号 JIS K 5665 | 溶融 ガラスビーズ含有量20~23% 白色 | | kg | | | |
| 接着用プライマー | 区画線工 アスファルト舗装用 | | kg | | | |
| | 区画線工 コンクリート舗装用 | | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 径0.106~0.850mm | | kg | | | |
| 路面標示用水性塗料 1種A JIS K 5665 | 常温 白色 | | L | | | |
| | 常温 鉛・クロムフリー 黄色 | | L | | | |
| 路面標示用水性塗料 2種A JIS K 5665 | 加熱 白色 | | L | | | |
| | 加熱 鉛・クロムフリー 黄色 | | L | | | |
| 工種 | 品名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 備考 | |
| 【その他】 | | | | | | |
| 岩石工 | 火薬 | AN-FO | kg | | | |
| | 大型ブレーカー用チゼル | 1300kg級 | 本 | | | |
| 法面工 | 野芝 | 半土付 | m ² | | | |
| | 肥料 | 高度化成(15-15-15) | kg | | | |
| 薬液注入工 (2重管スレーナ工法標準品) | 二重管ボーリングロッド | 3.0m/本 | m | | | |
| | メタルクラウン | φ41 | 個 | | | |
| | グラウトモニタ | φ40.5 単相用 | | 個 | | |
| | | φ40.5 複相用 | | 個 | | |
| | 注入用ホース類 | φ12 単相用 4.9MPa L=50m×2 | | 組 | | |
| | | φ12 複相用 4.9MPa L=50m×3 | | 組 | | |
| | サクシオンホース | φ38 単相用 L=3m×2 | | 組 | | |
| φ38 複相用 L=3m×3 | | | 組 | | | |
| 薬液注入工 (2重管ダブルパッカー工法標準品) | 二重管ホース | φ12 21MPa L=20m | 本 | | | |
| | シールパッカーセット | | 個 | | | |
| | シールセット | | 個 | | | |
| | ケーシング | 径96mm(カップリング付) | 個 | | | |
| | シャンクロッド | 径96mm | 個 | | | |
| ウォータースイベル | 径96mm | 個 | | | | |
| ボーリンググラウト工 | メタルクラウン | 径46mm | 個 | | | |
| 舗装版切断工 | コンクリート カッターブレード | 56cm(22インチ) | 枚 | | | |
| | | 75cm(30インチ) | 枚 | | | |
| | | 95cm(38インチ) | 枚 | | | |

| 工 種 | 品 名 | 規 格 | 単 位 | 10月1日 | 備 考 |
|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|-------|---------------|
| アンカーエ | シャンクロッド | φ95(φ90) | 個 | | |
| | | φ118(φ115) | 個 | | |
| | | φ132(φ135) | 個 | | |
| | 打込アダプタ | φ95(φ90) | 個 | | |
| | | φ118(φ115) | 個 | | |
| | | φ132(φ135) | 個 | | |
| | ドリルパイプ (1.5m) | φ95(φ90)×1500mm | 本 | | |
| | | φ118(φ115)×1500mm | 本 | | |
| | | φ132(φ135)×1500mm | 本 | | |
| | | φ146×1500mm | 本 | | |
| | ドリルパイプ (1.0m) | φ95(φ90)×1000mm | 本 | | |
| | | φ118(φ115)×1000mm | 本 | | |
| | | φ132(φ135)×1000mm | 本 | | |
| | リンクビット | φ95(φ90) | 個 | | |
| | | φ118(φ115) | 個 | | |
| | | φ132(φ135) | 個 | | |
| | | φ146 | 個 | | |
| | インナーロッド (1.5m) | φ95(φ90)×1500mm | 本 | | |
| | | φ118(φ115)×1500mm | 本 | | |
| | | φ132(φ135)×1500mm | 本 | | |
| | | φ146×1500mm | 本 | | |
| | インナーロッド (1.0m) | φ95(φ90)×1000mm | 本 | | |
| | | φ118(φ115)×1000mm | 本 | | |
| | | φ132(φ135)×1000mm | 本 | | |
| インナービット | φ95(φ90) | 個 | | | |
| | φ118(φ115) | 個 | | | |
| | φ132(φ135) | 個 | | | |
| | φ146 | 個 | | | |
| コンクリート削孔工 | ダイヤモンドビット | 実外径27.6mm | 個 | | |
| | | 実外径33.1mm | 個 | | |
| | | 実外径40.0mm | 個 | | |
| | | 実外径53.2mm | 個 | | |
| | | 実外径64.7mm | 個 | | |
| | | 実外径77.4mm | 個 | | |
| | | 実外径90.8mm | 個 | | |
| | | 実外径110.0mm | 個 | | |
| 共同溝 | 通信ケーブル保護管(直管) | SUD II-V管,φ100 | m | | 定尺5.0m |
| | 通信ケーブル保護管(曲管) | SUD II-V管,φ100.5R,10R | m | | 定尺1.0m |
| 舗装 | As舗装用成型目地材 | 30mm*t5mm | m | | セロシールSSテープ同等品 |
| | | 35mm*t5mm | m | | セロシールSSテープ同等品 |
| そ の 他 | 酸素 | ボンベ | m ³ | | |
| | アセチレン | ボンベ | kg | | |
| | 土のう | ポリエチレン製 48cm×62cm | 枚 | | |
| | 目地板 | 瀝青質板 10mm | m ² | | |
| | | 瀝青質板 20mm | m ² | | |
| | 塩ビ止水板 | CF 幅200×厚5mm | m | | |
| | 吸出防止材(合繊不織布) | t=10mm 引張強度9.8kN/m | m ² | | |
| 養生用練炭 | 高4号 | 個 | | | |

4. 建設機械賃料

・建設機械賃料の条件は次のとおりである。

1. 適用範囲について

建設機械賃料表の単価は平均的な使用条件における価格であり、過酷な使用、その他特殊な施工条件は考慮していない。このため下記のような条件では**適用しない**。

- ① 当該機種種の通常の作業では想定していない特殊条件下で使用する場合
- ② 移動式クレーンについて
2交代作業又は3交代作業もしくはこれらに準じる作業(1日の通常作業時間を大幅に超えた長時間にわたる作業)をする場合
- ③ 移動式クレーンについて
オペレーターにとっての危険な作業、特殊作業がある場合
- ④ 移動式クレーンについて
所定(8~17時)外・深夜・休日作業

2. 低騒音型建設機械(低音)、排出ガス対策型建設機械(排対)について

- ① 低騒音型建設機械(低音)・超低騒音型建設機械(超低音)とは
国土交通省が定めた「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定」により指定された建設機械をいう。
- ② 排出ガス対策型建設機械(排対)とは
国土交通省が定めた「排出ガス対策型建設機械指定要領」および環境省・経済産業省・国土交通省が定めた「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)」により指定された建設機械をいう。

3. 仕様

- ① 運搬費、回送費は含まない。
- ② 「燃料油脂」の欄に○印がある機種は燃料油脂費用を含む。
- ③ 「オペ付」の欄に○印がある機種はオペレーター費用を含む。
- ④ 「低音」の欄に○印がある機種は低騒音型も同じ価格。
- ⑤ 「超低音」の欄に○印がある機種は超低騒音型も同じ価格。
- ⑥ 「排1」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第1次基準値)も同じ価格。
- ⑦ 「排2」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第2次基準値)も同じ価格。
- ⑧ 「排3」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型(第3次基準値)も同じ価格。
- ⑨ 「排オ」の欄に○印がある機種は排出ガス対策型機械(オフロード法 2011年基準値、2014年基準値)も同じ価格。
- ⑩ 「分組」の欄に○印がある機種は分解・組立が必要。

4. 長期補正(長期の賃貸に係る割引率) 1ヶ月以上

- | | | |
|---------------------------------|-------|--------|
| ○クローラクレーン(NO.12~18)について | ----- | 長期補正なし |
| ○トラッククレーン(NO.4~10)について | ----- | 20% |
| ○ラフテレーンクレーン(NO.19~28)について | ----- | 20% |
| ○ブルドーザー(NO.1~3)、クローラクレーン(NO.11) | ----- | 35% |
| ○その他(NO.29~99)について | ----- | 35% |

※本表に記される賃料は、既に長期補正(長期割引)済み。

建設機械賃料表

| NO. | 機械名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 燃料油脂 | オペ付 | 低音 | 超低音 | 排1 | 排2 | 排3 | 排才 2011 | 排才 2014 | 分組 | 備考 |
|-----|------------------------------|-------------------------------|----|-------|------|-----|----|-----|----|----|----|------------|------------|----|-------------------|
| 1 | ブルドーザ[普通] | 3t級 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ブルドーザ[湿地] | 7t級 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ブルドーザ[湿地] | 16t級 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 4.9t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 100t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 120t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 160t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 200t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | 組立・ 解体費 は別途 |
| 9 | トラッククレーン [ラチスジブ型・油圧伸縮ジブ型] | 360t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] | 550t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | クローラクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 4.9t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 50t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 55t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 65t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 80t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 100t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 150t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | クローラクレーン[油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型] | 200t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 4.9t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 10t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 16t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 20t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 25t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 35t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 45t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 50t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 60t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | ラフテレーンクレーン[ホイールクレーン・油圧伸縮ジブ型] | 65t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | タイヤローラ | 質量 3~4t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | タイヤローラ | 質量 8~20t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | ロードローラ(マカダム) | 質量 10~12t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 振動ローラ[ハンドガイド式] | 質量 0.5~0.6t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 振動ローラ[ハンドガイド式] | 質量 0.8~1.1t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 振動ローラ(搭乗式タンデム型) | 質量 1.2~1.5t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 振動ローラ(搭乗式タンデム型) | 質量 2.4~2.8t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 振動ローラ(搭乗式タンデム型) | 質量 3~5t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 振動ローラ(搭乗式タンデム型) | 質量 6~7.5t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 振動ローラ(搭乗式タンデム型) | 質量 8~10t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 振動ローラ(搭乗式コンバインド型) | 質量 2.4~2.6t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 振動ローラ(搭乗式コンバインド型) | 質量 3~4t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 振動ローラ[フラットシングルドラム] | 質量 11~12t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 高所作業車(トラック架装リフト) | バケット、ブーム型 作業床高8~10m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 高所作業車(トラック架装リフト) | バケット、ブーム型 作業床高12m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 高所作業車(トラック架装リフト) | バケット、ブーム型 作業床高13~14m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 高所作業車(トラック架装リフト) | バケット、ブーム型 作業床高18~18.5m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 高所作業車(トラック架装リフト) | 垂直、フラットホーム型 作業床高10~12m(幅広デッキ) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 高所作業車[自走式リフト・クローラ] | 屈伸ブーム型、作業床高6.8m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 3.5~3.7m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 5m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 7.5~7.8m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 10.5~11.0m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 15.0m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 空気圧縮機[エンジンコンプレッサ] | 18.0~19.0m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 空気圧縮機[モーターコンプレッサ] | 2.2m3/min | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 発動発電機[ガソリン発電機] | 2KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 発動発電機[ガソリン発電機] | 3KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 5KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 8KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 10KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |

| NO. | 機械名 | 規格 | 単位 | 10月1日 | 燃料油脂 | オペ付 | 低音 | 超低音 | 排1 | 排2 | 排3 | 排才 2011 | 排才 2014 | 分組 | 備考 |
|-----|------------------------|-----------------------------|----|-------|------|-----|----|-----|----|----|----|------------|------------|----|----|
| 60 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 20KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 25KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 35KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 45KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 60KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 75KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 100KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 125KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 発動発電機[ディーゼル発電機] | 300KVA | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 後方超小旋回バックホウ[クローラ型] | 山積0. 28m3(平積0. 2m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 後方超小旋回バックホウ[クローラ型] | クレーン付、山積0. 09m3(平積0. 07m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 超小旋回バックホウ[クローラ型] | 山積0. 22m3級(平積0. 16m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 超小旋回バックホウ[クローラ型] | 山積0. 28m3級(平積0. 22m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 超小旋回バックホウ[クローラ型] | クレーン付 山積0. 28m3 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 小型バックホウ[クローラ型] | 山積0. 13m3級(平積0. 1m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 小型バックホウ[クローラ型] | 山積0. 11m3級(平積0. 08m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 76 | バックホウ[クローラ型] | 山積0. 8m3級(平積0. 6m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 77 | バックホウ[クローラ型] | 山積0. 5m3級(平積0. 4m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | バックホウ[クローラ型] | 山積0. 45m3級(平積0. 35m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 79 | バックホウ[クローラ型] | 山積0. 28m3級(平積0. 2m3級) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | バックホウ[クローラ型クレーン付] | 0. 8(0. 6)m3級 吊能力2. 9t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 81 | バックホウ[クローラ型クレーン付] | 0. 5(0. 4)m3級 吊能力2. 9t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 82 | バックホウ[クローラ型クレーン付] | 0. 45(0. 35)m3級 吊能力2. 9t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 83 | バックホウ[クローラ型クレーン付] | 0. 28(0. 2)m3級 吊能力1. 7t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式] | 積載質量2. 5t | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式] | 積載質量6. 0~7. 0t(全旋回式) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 不整地運搬車[クローラ型油圧ダンプ式] | 積載質量10. 0~11. 0t(全旋回式) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 87 | クラムシエル[テレスコピック式・クローラ型] | 平積0. 4m3 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 工事用水中ポンプ(潜水ポンプ) | 口径150mm 揚程10m 7. 5kW | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 工事用水中ポンプ(潜水ポンプ) | 口径200mm 揚程10m 11. 0kW | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 90 | ジェットヒータ | 126MJ (30,100kcal) | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 91 | タンバ(ランマ) | 60~80kg | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 油圧ブレーカ | ハケット容量0.1m3 ベースマシン含む | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 油圧ブレーカ | ハケット容量0.2m3 ベースマシン含む | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 94 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 4t車 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 95 | トラック(クレーン装置付) | 4t積 2. 9 t吊 | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 96 | モータグレーダ | 幅3. 1m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 97 | アスファルトフィニッシャ[ホイール] | 舗装幅1. 4~3m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 98 | アスファルトフィニッシャ[ホイール] | 舗装幅2. 3~6m | 日 | | | | | | | | | | | | |
| 99 | ホイールローダ | 0. 34m3 | 日 | | | | | | | | | | | | |