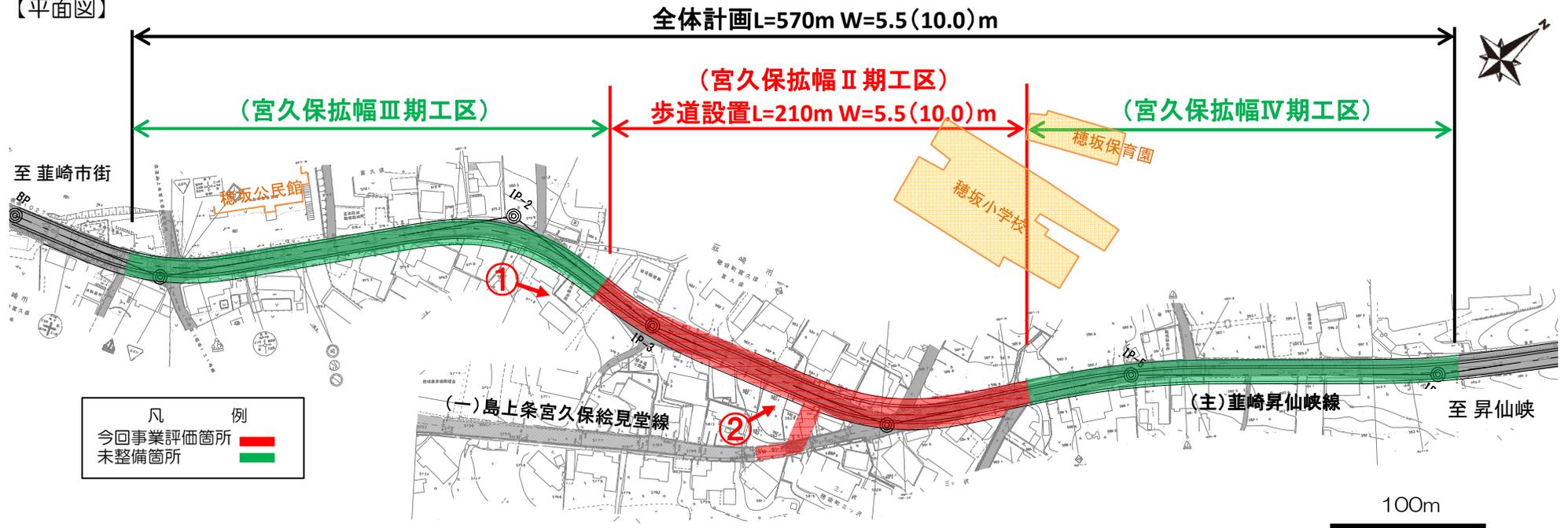


1. 事業説明シート

<p>事業名 道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]</p>	<p>事業箇所 韮崎市穂坂町宮久保</p>	<p>地区名 (主) 韮崎昇仙峡線 (宮久保拡幅Ⅱ期)</p>	<p>事業主体 山梨県</p>																					
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道韮崎昇仙峡線は韮崎市中心部から甲府市御岳町を結ぶ幹線道路であり、中央自動車道韮崎ICへのアクセス道路としても重要な道路である。 当該区間は、穂坂小学校の通学路に指定されているが、県道の線形が悪く視距が確保されていないうえ、歩道が未整備な区間があり危険な状況であることから、通学路の安全を確保するため早急に整備する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○歩行者等の安全性の確保 ・歩行者・自転車交通量：18人台/6h (実測) <80人台/12h以上 ※ ・自動車交通量：2,100台/12h (設計交通量) <3,340台/12h (平日) 以上 ※ ・通学路の指定：指定あり ・現況の歩道幅員：歩道なし <1.4m未滿 ※</p> <p>□副次目標 - ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○バリアフリー化の促進 車椅子で通行可能な幅員の確保</p>		<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>地域の重要な生活道路であるとともに、韮崎市と甲斐市を結ぶ幹線道路であり、社会的受益は大きく極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか) <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>県道の改築であり、道路法第15条の規定により、県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="checkbox"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>歩道設置事業のため、不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>当該箇所は、未改良区間であり、必要最小限の事業規模である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>現道敷地を有効活用することで周辺への影響をなるべく小さくするとともに経済性に優れた計画である。</p> <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>本事業箇所沿線は住宅等が連たんした地域であり、自然環境への影響は少ない。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 妥当でない</p> <p>地元から歩道設置要望を受けており、事業計画の熟度は高い。</p>																						
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 歩道設置 L=210m W=5.5 (10.0) m</p> <p>②着手年度 令和7年度 ③完成見込年度 令和15年度</p> <p>④総事業費 約600百万円 (国費366百万円(6.105/10)県費234百万円(3.895/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和7年度</td> <td>測量・設計</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8年度</td> <td>用地測量</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和9~10年度</td> <td>用地補償</td> <td>240 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和11~13年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>250 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和14年度</td> <td>舗装工事・道路台帳整備</td> <td>50 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費</p> <table border="1"> <tr> <td>穂坂橋</td> <td>道路改良L=430m W=6.0 (14.5) m・H15~H22・C=約12億円</td> </tr> <tr> <td>宮久保拡幅</td> <td>道路改良L=1,000m W=6.0 (10.0) m・H21~R7・C=約11億円</td> </tr> <tr> <td>宮久保歩道</td> <td>歩道設置L=600m W=5.5 (9.5) m・H17~H20・C=約3億円</td> </tr> </table>		令和7年度	測量・設計	30 百万円	令和8年度	用地測量	30 百万円	令和9~10年度	用地補償	240 百万円	令和11~13年度	道路改良工事	250 百万円	令和14年度	舗装工事・道路台帳整備	50 百万円	穂坂橋	道路改良L=430m W=6.0 (14.5) m・H15~H22・C=約12億円	宮久保拡幅	道路改良L=1,000m W=6.0 (10.0) m・H21~R7・C=約11億円	宮久保歩道	歩道設置L=600m W=5.5 (9.5) m・H17~H20・C=約3億円	<p>総合評価 [貢献度ランク: a]</p> <p>(4) 事業位置図等</p> <p>歩道設置 L=600m W=5.5 (9.5) m</p> <p>道路改良 L=430m W=6.0 (14.5) m</p> <p>道路改良 L=1,000m W=5.5 (10.0) m</p> <p>全体計画L=570m 宮久保拡幅Ⅱ期 道路改良 L=210m W=5.5 (10.0) m</p> <p>凡例 今回事業評価箇所 (赤線) 事業中箇所 (青線) 事業完了箇所 (黒線) 未整備箇所 (緑線)</p>	
令和7年度	測量・設計	30 百万円																						
令和8年度	用地測量	30 百万円																						
令和9~10年度	用地補償	240 百万円																						
令和11~13年度	道路改良工事	250 百万円																						
令和14年度	舗装工事・道路台帳整備	50 百万円																						
穂坂橋	道路改良L=430m W=6.0 (14.5) m・H15~H22・C=約12億円																							
宮久保拡幅	道路改良L=1,000m W=6.0 (10.0) m・H21~R7・C=約11億円																							
宮久保歩道	歩道設置L=600m W=5.5 (9.5) m・H17~H20・C=約3億円																							

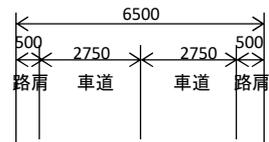
2.添付資料シート

【平面図】

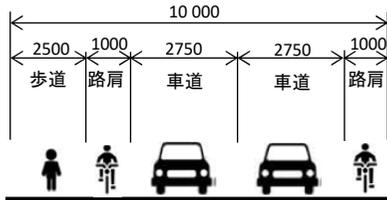


【標準横断面図】

整備前



整備後



【写真①】



【写真②】

