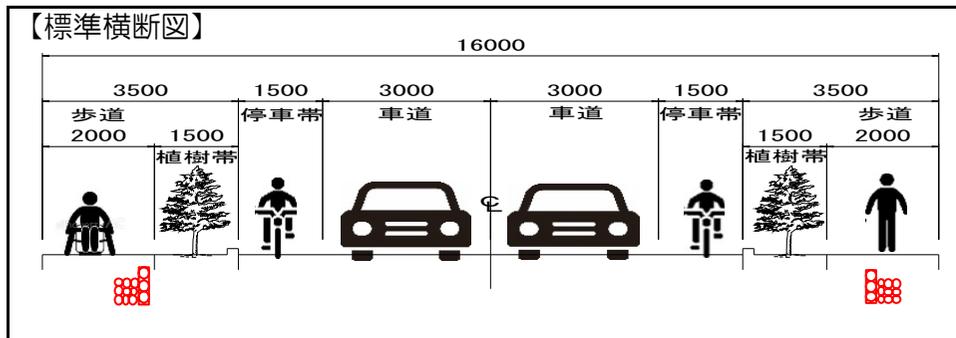
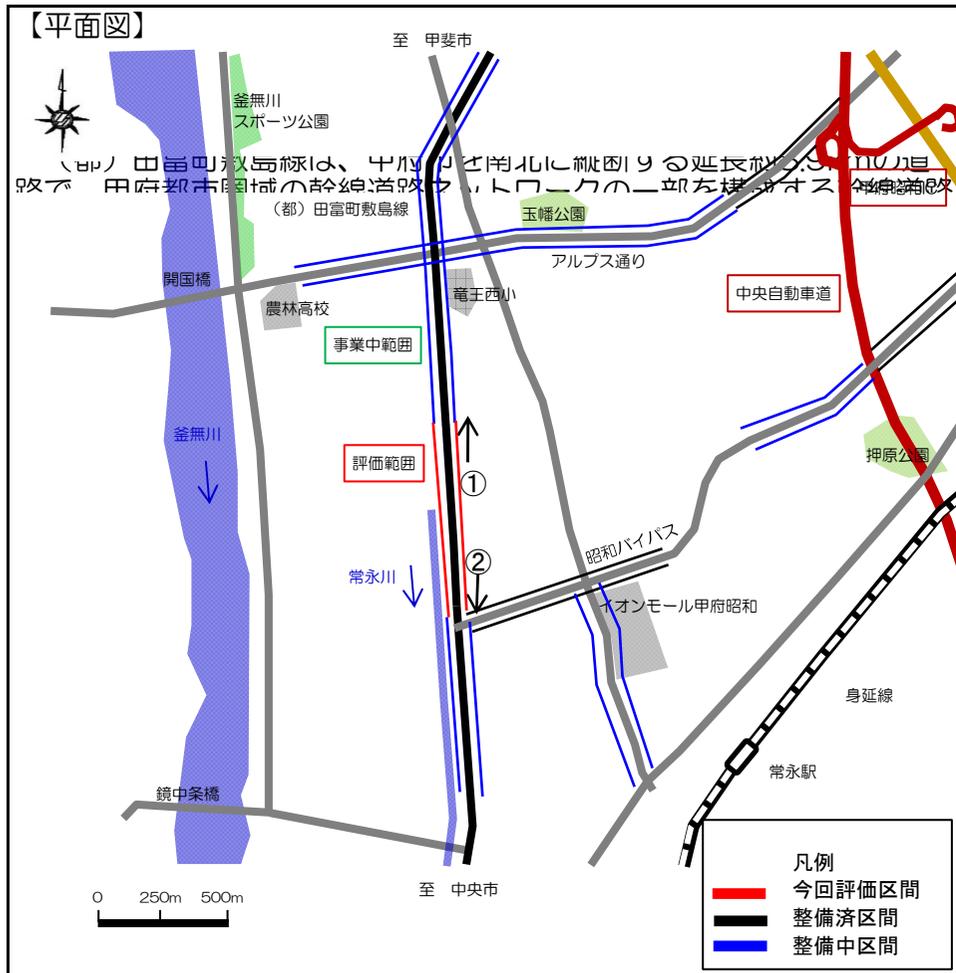


1. 事業説明シート

<p>事業名 街路事業 [街路事業 (国補)]</p>	<p>事業箇所 中巨摩郡昭和町築地新居</p>	<p>地区名 (都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅲ期工区)</p>	<p>事業主体 山梨県</p>																																										
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景 (都) 田富町敷島線は、甲府市を南北に縦断する延長約8.9kmの道路で、甲府都市圏域の幹線道路ネットワークの一部を構成する幹線道路である。本路線は緊急輸送道路に指定されており、防災対策として無電柱化を行うことにより、震災時の輸送路を確保するものである。 また、沿道は商業施設や住宅などで街並みが形成されており、竜王西小学校の通学路になっていることから、安全で快適な道路空間を確保する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○都市災害防止 緊急輸送道路の指定 あり (第二次緊急輸送道路) 自動車交通量 9,527台/12h (R3センサス) >3,340台/12h以上※ 他事業との連携 あり (整備済区間に連続する区間 有り) ※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保 歩行者・自転車交通量 226人台/12h (R3センサス) >80人台/12h以上※ 自動車交通量 9,527台/12h (R3センサス) >3,340台/12h (平日) 以上※ 小中学校からの距離 0.8km<概ね1km以内 (竜王西小) 現況の歩道幅員 3.5m (区間平均) >1.4m未満※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○ライフラインの強化 (電線) ○緊急時の避難・救助機能の確保 (緊急輸送道路の整備) ○被災時の被害波及の防止 (緊急輸送道路)</p>		<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 第二次緊急輸送道路であり、社会的受益は大きく、極めて公共性は高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 当該道路は、都市計画道路であるとともに県道であることから妥当である。</p> <p>③経済妥当性 電線共同溝事業であり、費用便益の算出規定が無いため不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 事業発言効果が早期発現する区間での事業実施であり、最も効果的な事業規模である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 現場条件等から採用可能な電線共同溝方式としている。</p> <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 道路内での工事あるため環境への負荷はない。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 第8期無電柱化推進計画において、事業箇所として電線管理者と協議が行われており熟度は高い。</p>																																											
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 電線共同溝 L=800m (両側L=1,600m)</p> <p>②着手年度 令和7年度 ③完成見込年度 令和16年度</p> <p>④総事業費 約800百万円 (国費440百万円(5.5/10) 県費360百万円(4.5/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和7年度</td> <td>測量・設計</td> <td>50 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8~16年度</td> <td>電線共同溝工事</td> <td>750 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費</p> <table border="1"> <tr> <td>(都) 相生一丁目飯喰線</td> <td>L=867m</td> <td>H22~H26</td> <td>C=約5億円</td> </tr> <tr> <td>(都) 田富町敷島線 (名取工区)</td> <td>L=330m</td> <td>R4~R10</td> <td>C=約4億円</td> </tr> <tr> <td>(都) 田富町敷島線 (富竹工区)</td> <td>L=1,390m</td> <td>H23~R8</td> <td>C=約55億円</td> </tr> <tr> <td>(都) 田富町敷島線 (仲新居工区)</td> <td>L=445m</td> <td>H25~R7</td> <td>C=約17億円</td> </tr> <tr> <td>(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅰ期工区)</td> <td>L=750m</td> <td>R2~R8</td> <td>C=約8億円</td> </tr> <tr> <td>(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅱ期工区)</td> <td>L=840m</td> <td>R4~R13</td> <td>C=約8億円</td> </tr> <tr> <td>(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅰ工区)</td> <td>L=320m</td> <td>R4~R10</td> <td>C=約6億円</td> </tr> <tr> <td>(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅱ工区)</td> <td>L=1,000m</td> <td>R4~R10</td> <td>C=約9億円</td> </tr> <tr> <td>(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅲ工区)</td> <td>L=650m</td> <td>R4~R9</td> <td>C=約7億円</td> </tr> </table>		令和7年度	測量・設計	50 百万円	令和8~16年度	電線共同溝工事	750 百万円	(都) 相生一丁目飯喰線	L=867m	H22~H26	C=約5億円	(都) 田富町敷島線 (名取工区)	L=330m	R4~R10	C=約4億円	(都) 田富町敷島線 (富竹工区)	L=1,390m	H23~R8	C=約55億円	(都) 田富町敷島線 (仲新居工区)	L=445m	H25~R7	C=約17億円	(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅰ期工区)	L=750m	R2~R8	C=約8億円	(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅱ期工区)	L=840m	R4~R13	C=約8億円	(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅰ工区)	L=320m	R4~R10	C=約6億円	(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅱ工区)	L=1,000m	R4~R10	C=約9億円	(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅲ工区)	L=650m	R4~R9	C=約7億円	<p>総合評価 [貢献度ランク: a]</p> <p>(4) 事業位置図等</p> <p>凡例 — 今回評価区間 — 整備済区間 — 整備中区間</p>	
令和7年度	測量・設計	50 百万円																																											
令和8~16年度	電線共同溝工事	750 百万円																																											
(都) 相生一丁目飯喰線	L=867m	H22~H26	C=約5億円																																										
(都) 田富町敷島線 (名取工区)	L=330m	R4~R10	C=約4億円																																										
(都) 田富町敷島線 (富竹工区)	L=1,390m	H23~R8	C=約55億円																																										
(都) 田富町敷島線 (仲新居工区)	L=445m	H25~R7	C=約17億円																																										
(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅰ期工区)	L=750m	R2~R8	C=約8億円																																										
(都) 田富町敷島線 (釜無電共Ⅱ期工区)	L=840m	R4~R13	C=約8億円																																										
(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅰ工区)	L=320m	R4~R10	C=約6億円																																										
(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅱ工区)	L=1,000m	R4~R10	C=約9億円																																										
(主) 甲府南アルプス線 (西八幡Ⅲ工区)	L=650m	R4~R9	C=約7億円																																										

2. 添付資料シート



【写真①】



【写真②】

