

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)上部工事(一部債務)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は床版部（道路となるコンクリート部）の型枠作業が完了し、現在は鉄筋の組立作業を行っております。また、今後の予定として外回り線の床版コンクリート打設を7月末に予定しております。コンクリート打設作業時はアジテータトラック（生コン車）の往来が多くなりますので、近隣の方々及び通行者様へのご迷惑の無いように細心の注意を払い施工に取り組んで参ります。

今後ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場全景（上空より）】



【工 期】 令和5年3月17日 から 令和7年1月31日

【工事概要】 橋梁上部工

単純合成床版橋（外回り）L=38.0m、（内回り）L=28.0m

床版工 V=409m<sup>3</sup>、橋梁附属物工 1式

【工事進捗】 令和6年6月末時点 87.1%

【施 工 者】 早野組・大新工業・三枝組共同企業体

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 松井大輔

主任技術者

大新工業(株) 清水信

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2号橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、5月中旬から鋼桁の架設作業を行い、6月中旬頃架設作業が完了致しました。架設期間中は通行止め等にご協力頂き、ありがとうございました。

現在、橋脚上の横桁をコンクリートで巻き立てる作業を行っております。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。



橋形式：鋼5径間連続合成少数鈹桁橋

橋 長：200.000m

支間長：39.250m+40.000m+40.000m+40.000m+29.250m

全幅員：9.520m～13.890m

桁 高：2.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版架設工、  
巻立コンクリート工、橋梁付属物工、仮設工

工 期：令和5年3月17日～令和7年1月31日

施 工 者：飯田鉄工・榑崎製作所 共同企業体

工 事 進 捗 率：79.7% (令和6年6月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)

監理技術者 菅野 伸正 (株)榑崎製作所



## 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路改良工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、本格的な夏を前に暑い時期となりましたが、新山梨環状道路建設工事の事業にあたり、ご理解とご協力を頂き誠にありがとうございます。

本工事ですが、ほぼ工事も完了し、市道の供用を、7月19日（金）PM2:00より通行止めを解除し通行可能となります。

工事期間中は、ご協力の程、ありがとうございました。

### 進捗状況



【工事概要】 道路土工1式・地盤改良工1式・カルバート工V=2390m<sup>3</sup>・排水構造物工1式  
縁石工1式・舗装工1式・区画線工1式・構造物撤去工1式・仮設工1式

【工期】 令和5年3月30日～令和6年10月31日

【工事進捗率】 令和6年6月末現在 99.3%

【施工業者】 長田組土木・宏和建设国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）  
道路改良工事共同企業体

現場代理人 兼監理技術者	池田 一正	長田組土木株式会社
主任技術者	大久保 裕史	宏和建设株式会社



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)落合東ランプ橋 (仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)(余フ)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和6年9月から本格的に現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置



橋桁塗装状況



## 【Aランプ橋】

橋形式：鋼3径間連続合成鈹桁橋  
橋 長：82.000m  
支間長：25.500m+30.000m+25.500m  
全幅員：5.500m～6.390m  
桁 高：1.600m

## 【Bランプ橋】

橋形式：鋼3径間連続合成鈹桁橋  
橋 長：74.000m  
支間長：23.000m+27.000m+23.000m  
全幅員：5.500m～6.390m  
桁 高：1.600m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁付属物工、仮設工

工 期：令和5年8月4日～令和7年6月30日

施 工 者：飯田鉄工株式会社

工 事 進 捗 率：76.1% (令和6年6月末時点)

現場代理人・監理技術者 澤田 浩伸 飯田鉄工(株) 

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合4号橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和7年2月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



橋梁製作状況



パネル組立溶接



橋形式：鋼4径間連続細幅箱桁橋  
橋 長：188.000m  
支間長：42.400m+43.000m+51.000m+50.400m  
全幅員：9.620m～13.890m  
桁 高：2.100m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版工  
橋梁附属物工、仮設工

工 期：令和5年12月19日～令和7年12月19日

施 工 者：横河ブリッジ・飯田鉄工 共同企業体

工 事 進 捗 率：33.1% (令和6年6月末時点)

現場代理人・監理技術者 佐藤 了 (株)横河ブリッジ

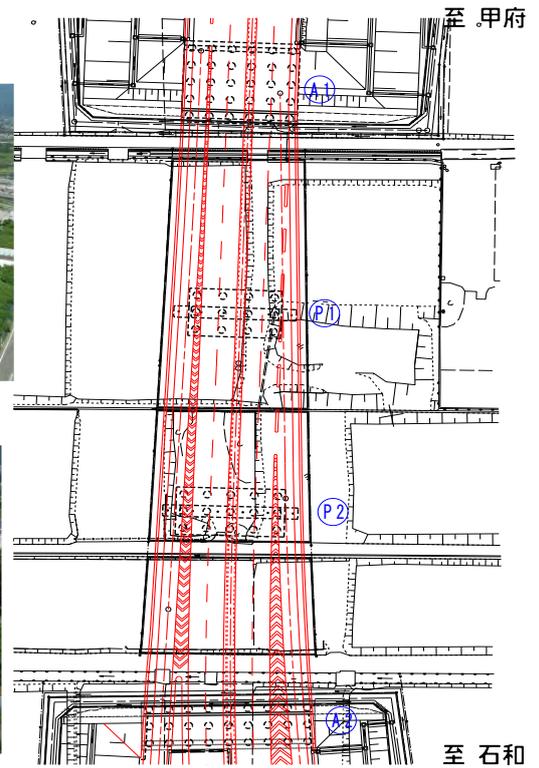
監理技術者 川口 和枝 飯田鉄工(株)

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋 床版工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、床版のコンクリート打設が完了し排水溝の設置をを行っております。これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



## 工事概要

鋼橋上部工 (鋼 3 径間連続合成鈹桁橋)

橋長 L = 133m

床版工 V = 981m<sup>3</sup> (A = 3691m<sup>2</sup>)

壁高欄工 L = 399m

伸縮装置 N = 5基 鋼製排水工 一式

工期 令和 5 年 11 月 22 日 ~ 令和 7 年 2 月 28 日

工事進捗率 令和 6 年 6 月末時点 47.55%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治



工事につき  
大変、ご迷惑を  
おかけしております



道を拓く技術と創造



飯塚工業



# 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1号橋（仮称）上部工製作・架設工事（一部債務）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の事業推進に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作を行っており、令和7年2月から本格的に現場工事を開始する予定です。

工事に当たりましては、安全第一と周辺環境への配慮を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事にご不便やご迷惑をおかけすることがあるかと思いますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

現場位置図



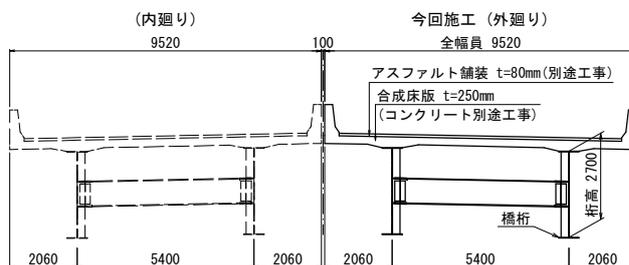
施工状況(橋桁製作)



橋梁諸元

橋形式：鋼4径間連続合成少数鈹桁橋  
 橋長：200.0m  
 支間長：48.3+51.0+51.0+48.3m  
 全幅員：9.52m  
 桁高：2.70m(標準部)  
 総鋼重：約364t(橋桁のみ)

断面図



【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版架設工、巻立てコンクリート工  
 橋梁附属物工、仮設工

【工期】 令和6年3月22日～令和7年11月28日

【工事進捗率】 31.3%（令和6年6月末時点）

【施工者】 飯田鉄工・榑崎製作所 共同企業体

現場代理人・監理技術者

監理技術者

飯田鉄工(株)

(株)榑崎製作所

池田 然之

山田 雅玲



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁平等川大橋床版工事(一部債務)(余フ)(補特)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

この度、甲府市落合町から笛吹市石和町東油川において、濁川・平等川に架かる橋の床版工事を行う事となりました。

現在は着手に向けて準備を進めており、7月より本格的に工事を開始する予定です。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛け致しますが、安全には十分に配慮し早期完成を目指してまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

【上空より撮影 令和6年6月末現在】



【工 期】 令和 6年 3月 27日 から 令和 7年 5月 30日

【工事概要】 鋼橋上部工(鋼3径間連続合成床版箱桁橋) 橋長L=222.0m

床版工 V=1,140m<sup>3</sup> (A=4,532m<sup>2</sup>)

壁高欄工 L=662m

伸縮装置工 N=2基

【工事進捗】 令和6年6月末時点 7.9%

【施 工 者】 早野組・風間興業共同企業体

現場代理人・監理技術者

(株)早野組

原藤創平



主任技術者

風間興業(株)

木俣隆司



## 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合3号橋（仮称）上部工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事に当たり、ご理解とご協力いただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和7年9月から本格的に現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。



工事概要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁附属物工、仮設工

橋梁形式：鋼6径間連続合成鈹桁橋

橋 長：210.000m

桁 長：209.750m

支間長：30.400+4@37.000m+30.400m

全幅員：9.620m

工 期：令和6年3月27日～令和8年3月13日

工事進捗率：令和6年7月時点 16.4%

**施工者： 高田機工・飯田鉄工 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）  
落合3号橋上部工事共同企業体**

現場代理人・監理技術者	山本 直樹	高田機工株式会社
監理技術者	中村 英貴	飯田鉄工株式会社