

1. 事業説明シート

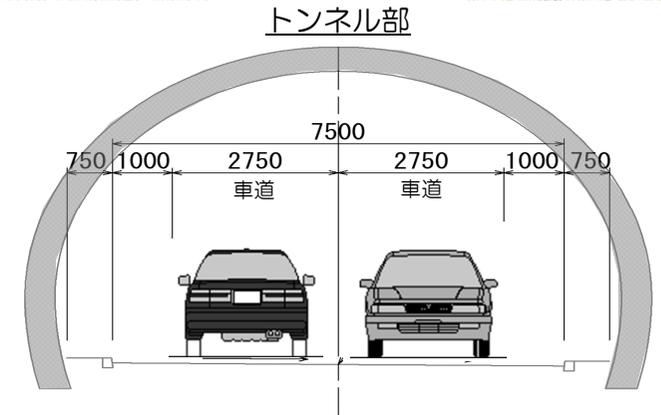
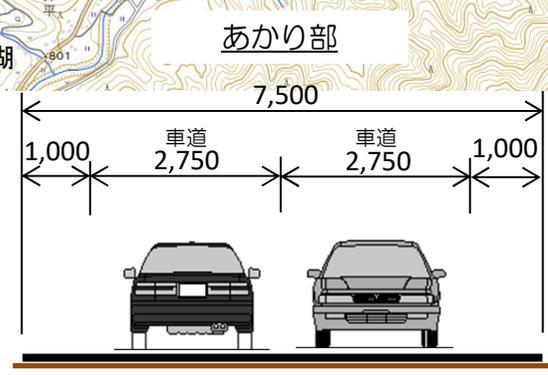
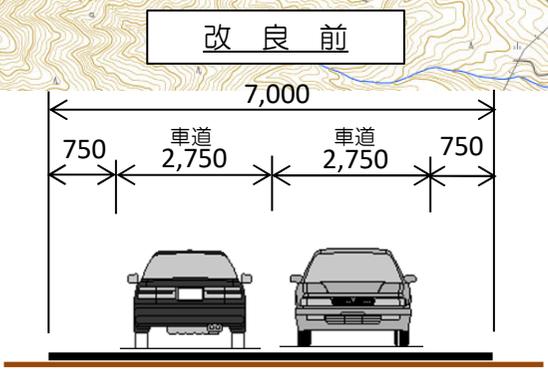
(区分) 国補 ・ 県単

事業名	事業箇所	都留市大野 ～南都留郡道志村板橋	地区名	(主) 都留道志線 (新道坂トンネル)	事業主体	山梨県															
(1) 事業の概要			(3) 中・長期計画等の位置付け																		
<p>①課題・背景 主要地方道都留道志線は、都留市と道志村を連絡する唯一の道路であり、災害時には国道413号と一体となって国道20号を補完する重要な路線である。 このうち、道坂峠付近はヘアピンカーブ等が連続し、雨量規制区間が設定されているなどの課題が多く、リダンダンシー（代替機能）確保の観点からバイパス整備等抜本的な対策が必要である。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・危険度（落石等）：要対策箇所あり ・損傷度等（落石等）：通行止めの実績（過去3年間）5回 > 2回以上 ※ ・緊急輸送道路の指定：指定あり（第二次緊急輸送道路） ・自動車交通量：4,377台/12h > 3,340台以上/12h ※ <p style="text-align: right;">※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路改良率：96.5%（R5道路現況表） > 65.0%未済※ ・混雑時旅行速度：22.8km/h（実測値） < 30km/h※ <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持 （集落と集落を結ぶアクセス道であり、1～2ヶ所の通行止めで迂回に2倍以上の時間が必要となる道路の解消）</p> <p>③目標達成の方法 都留市大野～道志村板橋におけるL=3,800mについてバイパス整備 車線数 2 → 2 車道幅員 7.0m → 7.5m</p>			<ul style="list-style-type: none"> ・山梨県総合計画（令和5年10月策定） ・山梨県強靱化計画（令和4年9月改訂） ・山梨県社会資本重点計画（第四次）（令和4年9月改訂） ・山梨県広域道路交通計画（令和3年3月策定） 																		
(2) 整備内容			(4) 事業位置図等																		
<p>①整備内容 道路改良 L=3,800m W=5.5 (7.5) m （新道坂トンネル L=3,040m）</p> <p>②着手年度 令和6年度 ③完成見込年度 令和18年度</p> <p>④総事業費 約12,700百万円（国費7,048百万円(5.55/10)県費5,652百万円(4.55/10)）</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="0"> <tr> <td>令和6～7年度</td> <td>測量・調査・設計</td> <td>400 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8～9年度</td> <td>用地補償</td> <td>200 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和10～13年度</td> <td>道路改良工事、橋梁工事</td> <td>1,800 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和12～14年度</td> <td>トンネル工事</td> <td>9,000 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和15～18年度</td> <td>トンネル設備工事、道路改良工事、舗装工事</td> <td>1,300 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費 なし</p>			令和6～7年度	測量・調査・設計	400 百万円	令和8～9年度	用地補償	200 百万円	令和10～13年度	道路改良工事、橋梁工事	1,800 百万円	令和12～14年度	トンネル工事	9,000 百万円	令和15～18年度	トンネル設備工事、道路改良工事、舗装工事	1,300 百万円	<p style="text-align: center;">L=3,800m W=5.5 (7.5) m</p> <p style="text-align: right;">凡例 今回事業評価箇所</p>			
令和6～7年度	測量・調査・設計	400 百万円																			
令和8～9年度	用地補償	200 百万円																			
令和10～13年度	道路改良工事、橋梁工事	1,800 百万円																			
令和12～14年度	トンネル工事	9,000 百万円																			
令和15～18年度	トンネル設備工事、道路改良工事、舗装工事	1,300 百万円																			

2.評価シート

<p>(1) 公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 本路線は、都留市と道志村を結ぶ地域の重要な幹線道路であるとともに第2次緊急輸送道路に指定されており、社会的受益は大きく極めて公共性が高い。</p>	<p>(5) 整備手法の有効性 (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 現道拡幅は、大規模な切土等大きな地形改変が生じることなどから必要最小限とし、トンネルによるバイパス整備により自然環境への影響が最も少なく経済性に優れた計画とした。</p>																																																																		
<p>(2) 事業執行主体の妥当性 (県が行うべき事業か) (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 県道のバイパス整備であり、道路法第15条により県が行うべき事業である。</p>	<p><input type="checkbox"/> 他の整備手法の有無 〈有・無〉</p> <p>(状況)</p>																																																																		
<p>(3) 経済効率性 (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width:10%;">総事業費</td> <td style="width:15%;">12,700</td> <td style="width:15%;">百万円</td> <td style="width:10%;">工期</td> <td style="width:15%;">R6 ~ R18</td> <td style="width:10%;">基準年</td> <td style="width:10%;">R6</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">経済効率性</td> <td colspan="2">費用</td> <td colspan="2">9,032</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">建設費</td> <td colspan="2">8,768</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">維持管理費</td> <td colspan="2">264</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td colspan="2">1.2</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">便益</td> <td colspan="2">11,239</td> <td colspan="2">百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>走行時間短縮便益</td> <td>8,409</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>走行経費減少便益</td> <td>2,045</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少便益</td> <td>206</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td>579</td> <td>百万円</td> </tr> </table> <p>※その他は、通行規制解消便益、災害解消便益、救急救命率向上便益、観光客増加便益</p> <p>費用便益比 (B/C) は、国の採択基準1.0を超えている。</p>	総事業費	12,700	百万円	工期	R6 ~ R18	基準年	R6	経済効率性	費用		9,032		百万円		建設費		8,768		百万円		維持管理費		264		百万円		B/C		1.2				便益		11,239		百万円						走行時間短縮便益	8,409	百万円					走行経費減少便益	2,045	百万円					交通事故減少便益	206	百万円					その他※	579	百万円	<p>なし</p>
総事業費	12,700	百万円	工期	R6 ~ R18	基準年	R6																																																													
経済効率性	費用		9,032		百万円																																																														
	建設費		8,768		百万円																																																														
	維持管理費		264		百万円																																																														
	B/C		1.2																																																																
	便益		11,239		百万円																																																														
				走行時間短縮便益	8,409	百万円																																																													
				走行経費減少便益	2,045	百万円																																																													
				交通事故減少便益	206	百万円																																																													
				その他※	579	百万円																																																													
<p>(4) 事業実施・規模の妥当性 (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 現道は、雨量規制および道路構造が基準を満足していない脆弱な区間があり、長時間にわたる通行規制が度々発生しているため、これらを解消する最も効果的な事業規模である。</p>	<p>(6) 環境負荷等への配慮 (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 事業実施にあたっては、大規模な改良による自然環境の改変は極力避け、環境への負荷を軽減する。</p>																																																																		
<p><input type="checkbox"/> 同等施設等 (計画を含む) の有無 〈有 (無)〉</p> <p>(状況)</p>	<p>(7) 事業計画の熟度 (妥当)・妥当でない</p> <p>(理由) 沿線市村で構成される「主要地方道都留道志線道坂トンネル建設期成同盟会」から早期整備の要望を受けている。またルートについては、地元説明会を実施し概ね了解は得られているので阻害要因はない。</p>																																																																		
<p><input type="checkbox"/> 必要整備内容とその根拠</p> <p>(状況) トンネルによるバイパス整備とし、最小区間L=3,800mとした。幅員等規格については、道路構造令による。</p>	<p>《総合評価》 (妥当)・妥当でない</p> <p>7項目全て妥当と評価されることから、実施が妥当と判断する。</p>																																																																		

3.添付資料シート(1)



3. 添付資料シート (2)

① 都留道志線 (都留市側あかり部)



③ 国道413号 (道志村側あかり部)



② 都留道志線 (都留市側あかり部)



④ 国道413号 (道志村側あかり部)



3.添付資料シート(3)

⑤ ヘアピンによる車線のはみ出し状況



⑦ 雨量規制区間の被災状況(土砂押出状況)



⑥ 急勾配・急カーブによる速度減少箇所の状況



⑧ 雨量規制区間の被災状況(倒木の状況)

