

令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

# 一般交通量調査結果

令和6年8月

山梨県県土整備部



# 目 次

1 調査概要	1
2 集計結果概要	3
3 調査方法	9
4 調査事項	18
データ編	52
データ編目次	54
調査区間番号一覧表	55
一般交通量調査・箇所別基本表	88
一般交通量調査・交通量調査表	588
交通不能区間一覧表	886

## 巻末添付

C D

管内自動車交通量図

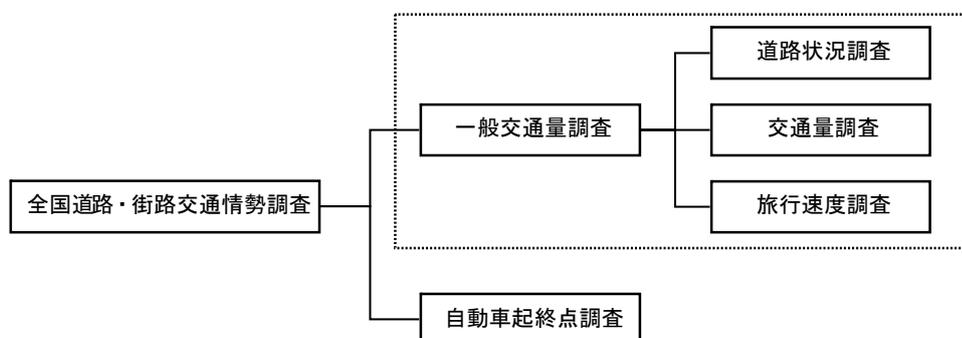
平日混雑度図

平日旅行速度図

## 1 調査概要

### 1.1 調査の目的

本調査は、全国道路・街路交通情勢調査の一環として行なわれた一般交通量調査を実施したものであり、山梨県内の高速自動車国道、一般国道、県道の道路状況、交通量及び旅行速度を調査することにより、道路の計画、建設、維持修繕その他管理などについての基礎資料を得ることを目的とした。



### 1.2 調査方針

本調査は、道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査から構成され、その体系は下表のとおりである。

表 1-1 調査体系

調査種別		調査対象路線	実施期間
一般交通量調査	道路状況調査	一般県道以上の全路線 (自転車道線を除く)	令和3年9月～11月
	※ 交通量調査	全国道路・街路交通情勢調査の一環として交通量の把握が必要と考えられる区間。	平日調査 令和3年10月21日(木) 休日調査 令和3年10月24日(日)
	旅行速度調査	全国道路・街路交通情勢調査の一環として旅行速度の把握が必要と考えられる路線または区間。	令和3年9月～11月

※ 国土交通省、中日本高速道路株式会社の実施箇所は、令和3年9月～11月間に実施した。

道路状況調査は、対象路線を道路状況調査単位区間に分割し、この区間ごとに令和3年4月1日現在の道路状況及び交通管理について調査を行なった。また、令和3年秋季(9月～11月)の道路状況が同年4月1日と異なる道路状況調査単位区間については、令和3年10月1日現在の道路状況及び交通管理についても調査を行なった。

交通量調査は、対象路線を交通量調査単位区間に分割し、そのうち交通量の調査対象として選定した区間(調査対象区間)において、区間を代表する地点を設定して、この地点を通過

する秋季(9月～11月)の平日に12時間交通量または24時間交通量の調査を行った。車種分類は、機械観測でも把握が可能な大型車・小型車の2車種区分を基本とするが、山梨県は乗用車、小型貨物車、バス、普通貨物車の4車種区分で調査を行った。またそれと同時に、交通安全対策事業の実施等のため、歩行者類、自転車類、動力付き二輪車類交通量も合わせて調査した。なお、必要に応じて、休日交通量を調査した。調査路線数及び交通量観測地点数は表1-2のとおりである。

表 1-2 県内の一般交通量調査路線数及び交通量観測地点数

道路種別	区分	路線数	路線延長 (km)	観測地点数		調査実施機関
				平日	休日	
高速自動車国道		3(3)	155.9	25(25)	25(25)	中日本高速道路(株)
高速自動車国道(無料区間)		1(1)	28.1	5(5)	0(0)	国土交通省
一般有料道路		1(1)	13.8	2(2)	2(2)	中日本高速道路(株)
一般国道(指定区間)		4(4)	240.3	31(11)	0(0)	国土交通省
一般国道(指定区間外)		9(8)	322.6	65(13)	45(13)	山梨県 国土交通省
主要地方道		36(31)	638.3	101(7)	48(6)	
一般県道(自転車道を除く)		132(43)	791.2	54(2)	19(2)	
計		186(91)	2,190.2	283(65)	139(48)	

※ 一般有料道路：東富士五湖道路  
 路線数の( )は交通量実測地点のある路線数  
 路線延長は、交通量推定不能区間(交通不能区間等)も全て含めた延長である。  
 観測地点数の( )は24時間交通量観測地点数  
 路線数は、高速自動車道のうち、中部横断自動車道は有料区間と無料区間、一般国道のうち、138号は指定区間と一般有料道路(東富士五湖道路)、139号は指定区間と指定区間外は重複する(路線延長は重複しない)。

旅行速度調査は、対象路線を旅行速度調査単位区間に分割し、そのうち旅行速度の調査対象として選定した区間(調査対象区間)において、秋季(9月～11月)の平日の方向別旅行速度(混雑時及び非混雑時)の調査を行なった。

なお、ETC2.0プローブ情報、民間プローブデータを利用できる区間については国土交通省が調査を行い、それ以外の調査対象区間については各道路管理者が実施した。

### 1.3 調査対象路線

山梨県内において中日本高速道路株式会社、国土交通省、山梨県及び山梨県道路公社が管理する全路線を調査対象とした。

ただし、都道府県道となっている自転車専用道路(大規模自転車道等)、自転車歩行者専用道路、歩行者専用道路は調査対象としていない。自動車交通不能区間については、道路状況調査のみ行った。

## 2 集計結果概要

### 2.1 走行台キロ

県内の走行台キロ(交通量×道路延長)は表 2-1 に示すとおりである。

令和 3 年と平成 27 年の 12 時間走行台キロを比較すると、令和 3 年は 11,028 千台キロ/12h、平成 27 年は 11,405 千台キロ/12h であり、伸び率は 0.97 倍となった。一方、24 時間走行台キロを比較すると、令和 3 年は 14,484 千台キロ/24h、平成 27 年は 15,074 千台キロ/24h であり、伸び率は 0.96 倍となり、12 時間走行台キロ同様若干減少している。

12 時間走行台キロの道路種別毎の占有率は、高速自動車国道が 25.2%、一般有料道路 0.6%、一般国道 36.3%、主要地方道 23.5%、一般県道 14.4%となっている。

### 2.2 平均交通量

県内の平均交通量(全走行台キロ/道路総延長)は表 2-2 に示すとおりである。

令和 3 年と平成 27 年の 12 時間平均交通量を比較すると、令和 3 年は 5,346 台/12h、平成 27 年は 5,612 台/12h であり、伸び率は 0.95 倍となった。一方、24 時間平均交通量を比較すると、令和 3 年は 7,021 台/24h、平成 27 年は 7,417 台/24h であり、伸び率は 0.95 倍となり、12 時間平均交通量同様減少している。

12 時間平均交通量の道路種別毎の伸び率は、高速自動車国道が 0.78 倍、一般有料道路 0.78 倍、一般国道 0.96 倍、主要地方道 0.99 倍、一般県道 0.93 倍といずれも減少している。

### 2.3 混雑度・昼夜率

県内の平均混雑度・昼夜率は表 2-3 に示すとおりであり、道路種別毎の平均混雑度は一般国道の指定区間が 0.83 と一番高く、指定区間外 0.67 を含めた一般国道が 0.75 と高くなっている。また、昼夜率については高速自動車国道が 1.41 と高くなっている。

### 2.4 自動車保有台数

県内の自動車保有台数は表 2-4 に示すとおりであり、自動車合計の伸び率は 1.02 倍と平成 27 年と比べ若干増加した。車種別にみると軽自動車の伸び率が 1.04 倍と大きく、乗用車類 1.00 倍、貨物車類 1.02 倍と同じか増加しており、全国平均は乗用車類が 0.99 倍と若干減少しているもののほぼ同様の伸び率となった。

### 2.5 道路整備状況

県内の道路整備状況とその伸び率を表 2-5、表 2-6、表 2-7 にまとめた。

整備率について、一般国道の指定区間外 DID 区間は平成 27 年が 8.5%に対して令和 3 年は 60.1%と伸び率が 7.07 倍となったが、これは混雑度が 1 より下回った区間が増えたことによる。

表 2-1 走行台キロ(平日)

(単位：千台キロ/12h)

道路種別		車種	小型車		大型車		合計		R3 / H27	
			12h	24h	12h	24h	12h	24h	12h	24h
国 高 速 自 動 車	中日本高速道路管理		1,961	2,383	666	1,331	2,627	3,715	—	—
	国土交通省管理		117	142	37	62	155	204	—	—
	計		2,078	2,526	703	1,393	2,782	3,919	1.03	1.02
一般有料道路 ※1			51	58	13	21	64	79	0.78	0.82
一 般 国 道	指定区間		2,054	2,574	275	424	2,329	2,998	0.89	0.88
	指定区間外		1,507	1,901	168	265	1,675	2,167	0.98	0.97
	計		3,561	4,476	443	689	4,004	5,165	0.93	0.91
県 道	主要地方道		2,379	2,975	212	358	2,591	3,333	1.00	0.99
	一般県道		1,457	1,787	130	200	1,587	1,988	0.92	0.93
	計		3,836	4,763	342	558	4,178	5,321	0.97	0.97
合計			9,526	11,822	1,502	2,662	11,028	14,484	0.97	0.96

※1 一般有料道路：東富士五湖道路  
交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除く。

表 2-2 平均交通量(平日)

(単位：台/12h)

道路種別		車種	小型車		大型車		合計		R3 / H27	
			12h	24h	12h	24h	12h	24h	12h	24h
国 高 速 自 動 車	中日本高速道路管理		12,579	15,289	4,271	8,540	16,850	23,829	—	—
	国土交通省管理		4,595	5,579	1,467	2,415	6,062	7,995	—	—
	計		11,457	13,924	3,877	7,679	15,334	21,603	0.78	0.77
一般有料道路 ※1			3,696	4,217	945	1,516	4,641	5,732	0.78	0.82
一 般 国 道	指定区間		8,547	10,712	1,143	1,765	9,690	12,477	0.96	0.95
	指定区間外		4,832	6,096	539	850	5,371	6,947	0.98	0.97
	計		6,449	8,105	802	1,249	7,251	9,354	0.96	0.95
県 道	主要地方道		4,006	5,011	357	603	4,364	5,613	0.99	0.98
	一般県道		2,019	2,476	180	278	2,199	2,754	0.93	0.93
	計		2,916	3,620	260	424	3,176	4,045	0.96	0.96
合計			4,618	5,731	728	1,290	5,346	7,021	0.95	0.95

※1 一般有料道路：東富士五湖道路  
交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除く。

表 2-3 混雑度・昼夜率(平日)

道路種別		区分		調査延長 <sup>※2</sup> (km)	調査延長 <sup>※3</sup> (km)	12時間 平均混雑度	昼 夜 率
国 高 速 自 動 車	中日本高速道路管理			155.9	155.9	0.45	1.41
	国土交通省管理			28.1	25.5	0.81	1.32
	計			184.0	181.4	0.46	1.41
一般有料道路 <sup>※1</sup>				13.8	13.8	0.78	1.24
一 般 国 道	指定区間			240.3	240.3	0.83	1.29
	指定区間外			322.6	311.9	0.67	1.29
	計			562.9	552.2	0.75	1.29
県 道	主要地方道			638.3	593.8	0.62	1.29
	一般県道			791.2	721.8	0.46	1.25
	計			1429.5	1315.6	0.55	1.27
合 計				2190.2	2063.0	0.58	1.31

※1 一般有料道路：東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を全て含んだ延長

※3 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長で、走行台キロ、平均交通量、平均混雑度、昼夜率は、この延長を使用して算出した。

表 2-4 自動車保有台数

(単位：千台)

年度 県名・車種		S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3	$\frac{R3}{H27}$
		山 梨 県	乗用車類	197	214	241	265	311	342	354	364	341	335
貨物車類	82		82	82	85	87	89	88	77	65	60	61	1.02
軽自動車	88		106	138	158	188	207	218	269	307	340	354	1.04
合 計	367		402	461	508	586	638	660	710	713	736	749	1.02
全 国	乗用車類	23,619	25,257	28,059	31,124	36,756	40,718	42,020	43,008	40,647	39,719	39,404	0.99
	貨物車類	9,415	9,294	9,389	9,850	10,247	10,249	10,101	8,923	7,874	7,554	7,732	1.02
	軽自動車	9,036	11,036	14,223	15,975	18,148	19,584	20,298	24,950	28,648	31,786	33,194	1.04
	合 計	42,070	45,587	51,671	56,949	65,151	70,551	72,419	76,881	77,169	79,059	80,330	1.02

(出典)

S58 から H17 までは、国土交通省総合政策局情報管理部 陸運統計要覧(各年3月1日現在、平成17年のみ3月31日現在)

H22 からは、国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課 交通関連統計資料集(各年3月31日現在)

R3 からは、国土交通省関東運輸局の統計資料 自動車数の現況(運輸支局別、車種別、自動車数)(各年3月31日現在)

表2-5 令和3年道路整備状況

道路種別	区間延長 (km)	交通量				旅行速度			道路状況		
		区間延長 <sup>※2</sup> (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長 <sup>※3</sup> (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長 <sup>※4</sup> (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)
高 速 国 道	中日本高速道路管理	155.9	100.0	16,850	25.4	1.41	154.7	83.7	155.9	100.0	0.0
	国土交通省管理	28.1	100.0	6,062	24.2	1.32	21.4	75.8	28.1	100.0	0.0
一 般 国 道	計または平均	184.0	100.0	15,334	25.3	1.41	176.1	82.7	184.0	100.0	0.0
	計または平均 <sup>※1</sup>	13.8	100.0	4,641	20.4	1.24	13.8	70.4	13.8	100.0	0.0
一 般 国 道	指 定 区 間	240.3	64.5	9,690	11.8	1.29	240.3	35.7	240.3	100.0	210.6
	D I D	18.1	39.8	18,587	10.4	1.33	18.1	20.0	18.1	100.0	16.8
	D I D以外	222.2	66.5	8,966	12.0	1.28	222.2	37.0	222.2	100.0	193.8
	指 定 区 間 外	322.6	72.6	5,371	10.0	1.29	322.6	39.4	322.6	95.4	155.0
一 般 国 道	D I D	14.1	60.1	9,821	3.8	1.30	14.1	16.1	14.1	100.0	12.9
	D I D以外	308.5	73.2	5,160	10.6	1.29	308.5	40.5	308.5	95.2	142.1
一 般 国 道	計または平均	562.9	69.1	7,251	11.1	1.29	562.9	37.9	562.9	97.4	365.6
	計または平均	638.3	65.5	4,364	8.2	1.29	638.3	32.9	638.3	91.4	286.1
一 般 国 道	D I D	47.7	10.8	10,882	5.6	1.33	47.7	13.8	47.7	98.5	35.8
	D I D以外	590.6	70.1	3,814	8.8	1.28	590.6	34.4	590.6	90.8	250.3
一 般 国 道	一 般 県 道	791.2	53.8	2,199	8.2	1.25	742.1	30.1	791.2	71.9	185.3
	D I D	16.3	31.4	6,148	5.2	1.27	16.3	16.9	16.3	94.5	10.5
一 般 国 道	D I D以外	774.9	54.3	2,108	8.4	1.25	725.8	30.4	774.9	71.4	174.8
	計または平均	1,429.5	59.1	3,176	8.2	1.27	1380.4	31.4	1429.5	80.6	471.5
一 般 国 道	計または平均	2,190.2	65.6	5,346	13.6	1.31	2133.2	37.6	2190.2	86.7	837.1
	計または平均	2,190.2	65.6	5,346	13.6	1.31	2133.2	37.6	2190.2	86.7	837.1

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑度<1)延長/区間延長

旅行速度 : 混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の速いもの(加重平均値)

D I D : 平成27年国勢調査の資料による

一般有料道路 : 東富士五湖道路

交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

表2-6 平成27年道路整備状況

道路種別	区間延長 (km)	交通量						旅行速度			道路状況		
		区間延長※2 (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長※3 (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長※4 (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)		
高速自動車国道	137.4	137.4	100.0	19,589	22.1	1.43	137.4	81.5	137.4	100.0	0.0		
一般有料道路 ※1	13.8	13.8	100.0	5,939	22.8	1.17	13.8	72.0	13.8	100.0	0.0		
指定区間	259.2	259.2	50.4	10,046	16.9	1.31	259.2	35.2	259.2	100.0	222.0		
D I D	18.1	18.1	39.8	19,222	10.4	1.36	18.1	24.5	18.1	100.0	17.4		
D I D以外	241.1	241.1	51.2	9,357	17.9	1.31	241.1	36.0	241.1	100.0	204.6		
指定区間外	335.0	311.9	69.7	5,497	10.9	1.30	335.0	37.4	335.0	93.6	153.8		
D I D	14.1	14.1	8.5	10,593	4.1	1.32	14.1	15.6	14.1	100.0	12.9		
D I D以外	320.9	297.8	72.6	5,255	11.5	1.30	320.9	38.3	320.9	93.4	140.9		
計または平均	594.2	571.1	61.0	7,561	14.5	1.31	594.2	36.4	594.2	96.4	375.8		
主要地方道	631.7	586.0	62.5	4,428	7.9	1.29	601.6	33.7	631.7	90.2	270.5		
D I D	47.7	46.2	14.4	11,402	4.7	1.34	47.7	14.4	47.7	97.5	35.8		
D I D以外	584.0	539.8	66.6	3,831	8.7	1.28	553.9	35.3	584.0	89.6	234.7		
一般県道	791.4	724.0	49.6	2,373	8.8	1.25	736.8	30.9	791.4	70.5	184.3		
D I D	16.3	16.3	14.7	6,510	5.2	1.28	16.3	15.6	16.3	95.7	10.5		
D I D以外	775.1	707.7	50.4	2,278	9.0	1.24	720.5	31.3	775.1	70.0	173.8		
計または平均	1,423.1	1,310.0	55.3	3,292	8.3	1.27	1338.4	32.2	1423.1	79.3	454.8		
計または平均	2,168.5	2,032.3	60.2	5,612	14.0	1.32	2083.8	36.9	2168.5	85.4	830.6		

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑度<1)延長/区間延長

旅行速度 : 混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の遅いもの(加重平均値)

D I D : 平成27年国勢調査の資料による

※1 一般有料道路 : 東富士五湖道路

※2 交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

※3 旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

表2-7 道路整備状況伸び率（令和3年 / 平成27年）

道路種別	区間延長 (km)	交通量				旅行速度				道路状況		
		区間延長※2 (km)	整備率 (%)	平均交通量 (台/12h)	大型車 混入率 (%)	昼夜率 (%)	区間延長※3 (km)	旅行速度 (km/h)	区間延長※4 (km)	改良率 (%)	歩道設置 延長 (km)	
高速 国道	中日本高速道路管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	国土交通省管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般 国道	計または平均	1.34	1.00	0.78	1.14	0.99	1.28	1.01	1.34	1.00	1.00	
	一般有料道路 ※1	1.00	1.00	0.78	0.89	1.06	1.00	0.98	1.00	1.00	1.00	
	指定区間	0.93	1.28	0.96	0.70	0.98	0.93	1.01	0.93	1.00	0.95	
	D I D	1.00	1.00	0.97	1.00	0.98	1.00	0.82	1.00	1.00	0.97	
	D I D以外	0.92	1.30	0.96	0.67	0.98	0.92	1.03	0.92	1.00	0.95	
	指定区間外	0.96	1.04	0.98	0.92	0.99	0.96	1.05	0.96	1.02	1.01	
	D I D	1.00	7.07	0.93	0.93	0.98	1.00	1.03	1.00	1.00	1.00	
	D I D以外	0.96	1.01	0.98	0.92	0.99	0.96	1.06	0.96	1.02	1.01	
	計または平均	0.95	1.13	0.96	0.76	0.98	0.95	1.04	0.95	1.01	0.97	
	県 道	主要地方道	1.01	1.05	0.99	1.04	1.00	1.06	0.98	1.01	1.01	1.06
D I D		1.00	0.75	0.95	1.18	0.99	1.00	0.96	1.00	1.01	1.00	
D I D以外		1.01	1.05	1.00	1.02	1.00	1.07	0.97	1.01	1.01	1.07	
一般県道		1.00	1.08	0.93	0.93	1.00	1.01	0.97	1.00	1.02	1.01	
D I D		1.00	2.14	0.94	1.00	0.99	1.00	1.08	1.00	0.99	1.00	
D I D以外		1.00	1.08	0.93	0.93	1.01	1.01	0.97	1.00	1.02	1.01	
計または平均		1.00	1.07	0.96	0.99	1.00	1.03	0.98	1.00	1.02	1.04	
計または平均		1.01	1.09	0.95	0.97	0.99	1.02	1.02	1.01	1.02	1.01	

箇所別基本表より集計した

改良率 = 改良済み延長/区間延長

整備率 = (5.5m以上改良済、混雑度<1)延長/区間延長

旅行速度：混雑時上り・下り、非混雑時上り・下りのうち、一番速度の速いもの(加重平均値)

D I D：平成27年国勢調査の資料による

一般有料道路：東富士五湖道路

交通量推定不能区間(交通不能区間等)を除いた延長

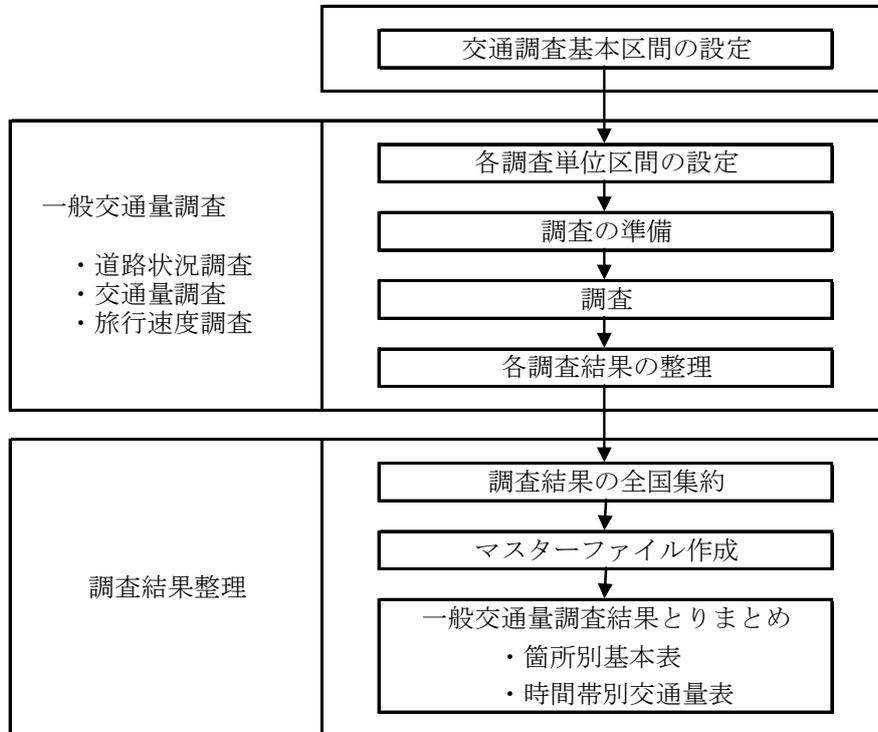
旅行速度データなし区間を除いた延長

※4 全調査延長

### 3 調査方法

#### 3.1 調査実施方針

本調査は、次の「調査フロー」のとおり実施した。山梨県は「調査フロー」のうち、交通調査基本区間の設定、各調査単位区間の設定、調査の準備、調査、各調査結果の整理を行った。



#### (1) 交通調査基本区間設定の目的

交通調査基本区間とは、平成 22 年度道路交通センサスの一般交通量調査(道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査)において、初めて導入された区間の設定方法であり、センサスだけでなく幹線道路を対象とした各種道路調査の基本となる区間である。

交通調査基本区間は、幹線道路における交通量、旅行速度及び道路状況等の各種道路交通調査を、各調査結果の利用ニーズに沿って漏れ重複なく確実に実施するとともに、それらの調査結果を相互に関連付けながら効率的かつ効果的な分析を行うために、各調査共通の基本となる区間として設定した。

#### (2) 交通調査基本区間の設定対象路線

交通調査単位区間の設定対象路線は、以下に示す幹線道路とした。

- 1) 一般都道府県道(指定市の主要市道を含む)以上の道路
- 2) 指定市の一般市道の一部(原則 4 車線以上の道路で、一般都道府県道以上の道路と同等の機能を有する路線)
- 3) 幹線道路を構成する道路ネットワークとして必要と認められる市区町村道

なお、交通調査基本区間の設定対象路線は、その延長等を「道路施設現況調査」ほか各種調査と整合させるため、令和3年4月1日現在の幹線道路網に基づき選定した。

### (3) 交通調査基本区間の定義

交通調査基本区間は、枝路線を以下のいずれかに該当する箇所で分割し設定した。

- 1) 他の幹線道路が接続する箇所(幹線道路同士の交差点、IC等)

幹線道路網のリンク構成に基づいて区間を捉える概念であり、一定の交通量、旅行速度等の交通状況を捉えるのに適した最小単位である。

- 2) 大規模施設のアクセス点

交通量等の著しい変化が見込まれる2区間を別々に扱うこととしたものである。

- 3) 道路管理者(管理区分)が異なる箇所

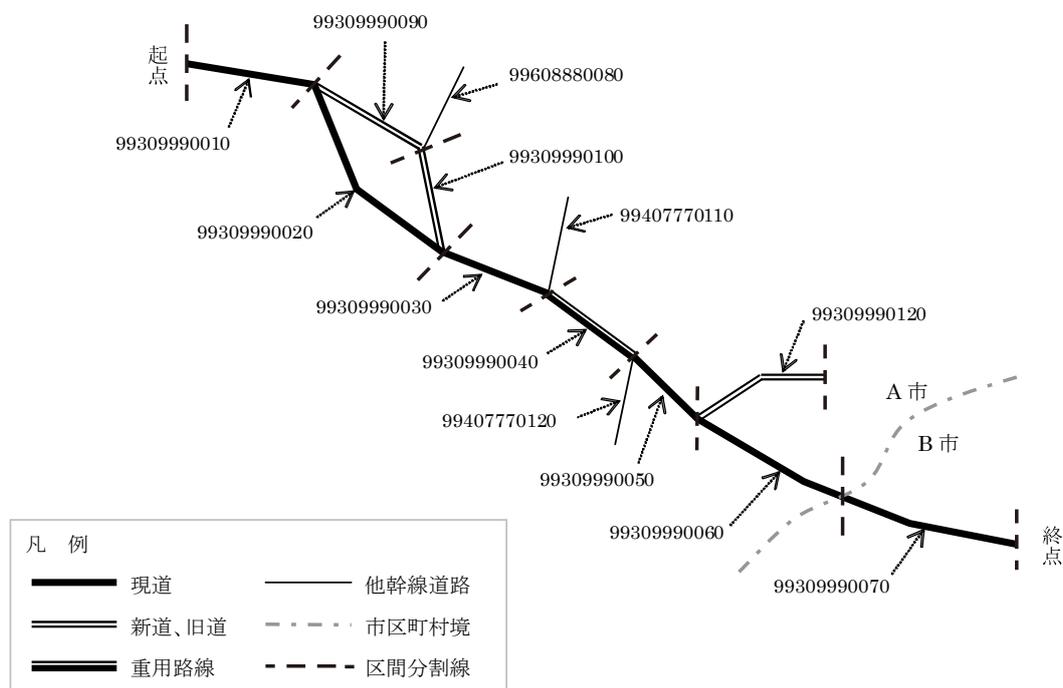
道路管理者別のデータの集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。

- 4) 自動車専用道路に指定されている区間の起終点

自動車専用道路とそれ以外では交通特性が大きく異なること、自動車専用道路のみの集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。

- 5) 市区町村境と交差する箇所

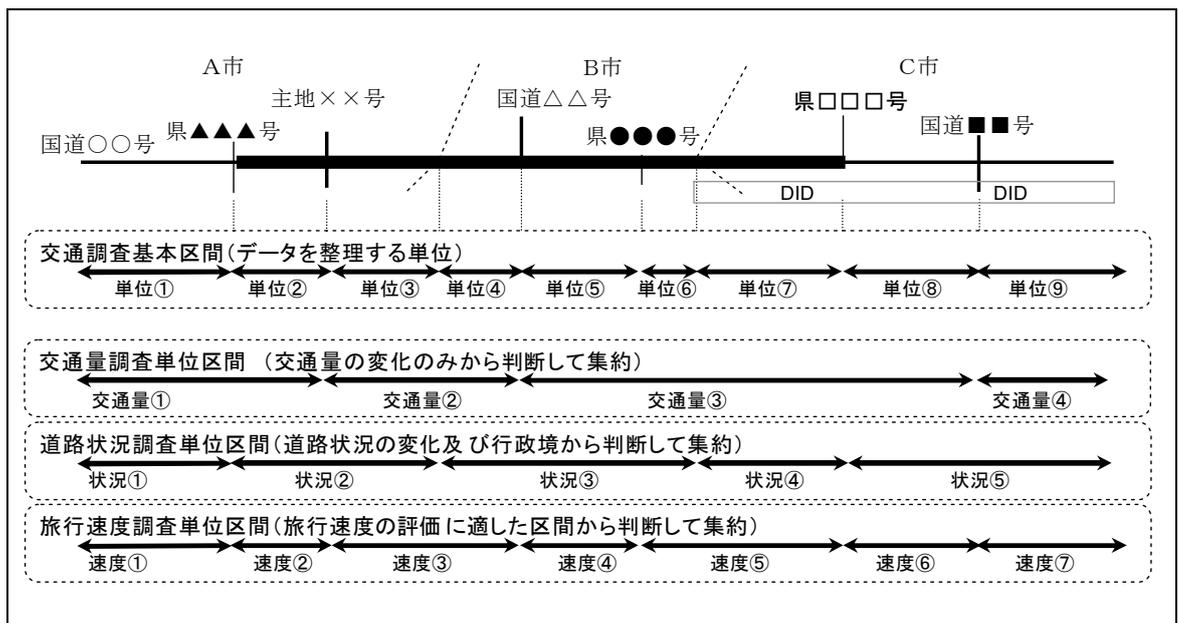
市区町村別の集計分析がしばしば行われることに配慮したものである。



道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査のそれぞれの調査単位区間は、それぞれの調査に適した区間として、交通調査基本区間を集約して設定した。

- ① 交通量及び道路状況は、路線ごとにそれぞれが同様であると考えられる範囲で区間を集約。
- ② ただし、道路状況は、延長調査の集計ニーズがある単位（市町村等）を超えて集約しない。
- ③ 旅行速度は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線の交差点間で区間を集約。

ただし、ETC2.0 プローブ情報を活用する区間においては、旅行速度調査単位区間への集約を行わず、交通調査基本区間単位で旅行速度を整理した。



## 3.2 道路状況調査

### (1) 道路状況調査単位区間の設定

道路状況調査単位区間は、路線ごと、道路管理者ごと、自動車専用道の別ごと、市区町村ごとに、道路状況が著しく変化しない範囲の交通調査基本区間を集約して設定した。

### (2) 道路状況調査の方法

道路状況調査は、道路台帳、地図、道路施設現況調査データ、道路管理用のデータベース、その他のシステム等の利用や現地調査などにより、道路状況調査単位区間ごとに所定の調査項目を整理した。

### (3) 調査項目

以下の道路状況等に関わる項目について道路状況調査単位区間ごとに調査を行った。

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1) 道路状況調査単位区間番号 | 6) バス路線               |
| ① 都道府県指定市コード    | ① バス路線延長率             |
| ② 調査単位区間番号      | ② バス優先・専用レーンの有無       |
| 2) 区間延長         | 7) 交差点密度              |
| ① 改良済み区間率       | ① 信号交差点               |
| ② 5.5m以上改良済み区間率 | ② 信号のない交差点            |
| 3) 幅員構成         | 8) 代表信号交差点            |
| ① 道路部幅員         | ① 青時間比                |
| ② 車道部幅員         | ② 右折専用車線の有無等          |
| ③ 車道幅員          | 9) 鉄道との平面交差箇所の有無      |
| ④ 中央帯幅員         | 10) 指定最高速度            |
| ⑤ 歩道幅員          | 11) 付加車線及び登坂車線設置箇所の有無 |
| ⑥ 自転車道幅員        | 12) 代表沿道状況            |
| ⑦ 停車帯等幅員        | 13) 中央分離帯             |
| 4) 車線数          | ① 中央分離帯の種類            |
| 5) 交通安全施設等      | ② 中央分離帯の設置状況          |
| ① 歩道設置率         | 14) 軌道の有無             |
| ② 自転車歩行者道設置率    | 15) 自転車通行可能区分         |
| ③ 自転車道設置率       | 16) 異常気象時等通行規制区分      |
| ④ 自転車レーン設置率     | 17) リバーシブルレーン運用の有無    |
| ⑤ 両側歩道設置率       | 18) アクセスコントロール        |
| ⑥ 両側自転車歩行者道設置率  |                       |
| ⑦ 両側自転車道設置率     |                       |
| ⑧ 両側自転車レーン設置率   |                       |
| ⑨ 歩道代表幅員        |                       |
| ⑩ 自転車道代表幅員      |                       |

### 3.3 交通量調査

#### (1) 交通量調査単位区間の設定

交通量調査単位区間は、連続する交通調査基本区間のうち交通量が著しく変化しないと考えられる区間を複数集約して設定した。

交通量調査単位区間は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線のすべてに対して設定を行った。

#### (2) 調査対象区間の整理及び観測地点の選定

調査対象区間とする交通量調査単位区間ごとに、区間を代表する観測地点を選定した。

#### (3) 観測日の選定

平日調査の観測日は、9月～11月の平日中で任意に選定したが、月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日及び台風等の異常気象の場合その他の通常と異なる交通状態が予想される日を選避けるようにした。

また、休日調査の観測日は、9月～11月の休日(日曜日)の中で任意に選定し調査することとしたが、平日と同様、台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日を選避けるようにした。

#### (4) 観測対象の選定

観測は、自動車(二輪車を除く)について2車種区分で行うものとするが、必要に応じて、同時に歩行者・自転車・二輪車の交通量や4車種区分での自動車交通量、休日交通量を観測した。

#### (5) 観測時間帯の選定

調査対象区間とする交通量調査単位区間ごとに12時間観測または24時間観測を選定した。24時間観測地点は、昼夜率算出の必要性などを考慮し選定した。

なお、それぞれの観測時間帯は下表のとおりとした。

調査区分	観測時間帯
平日 12 時間観測	午前 7 時～午後 7 時
平日 24 時間観測	午前 7 時～翌日午前 7 時
休日 12 時間観測	午前 7 時～午後 7 時
休日 24 時間観測	午前 0 時～翌日午前 0 時

#### (6) 観測方法の選定

交通量観測は機械観測を基本とし、道路管理者が設置している交通量常時観測装置や画像認識型交通量観測装置(AIカメラ)の結果を用いる方法、可搬式トラカン(路面設置型、路側設置型など)を設置して交通量を観測する方法、ビデオ観測する方法、通行データから算出する方法などから、観測対象、観測コスト等を勘案して、適切な方法を選定した。

交通量常時観測装置や画像認識型交通量観測装置(AIカメラ)が設置されている調査対象区間は、常時観測データを優先して活用することとした。その他の調査対象区間は、機械観測を行うか、通行データから算出するか、人手観測を行うか判断した。

## (7) 推定による交通量調査の方法

### 1) 交通量の推定方法

交通量の調査対象としなかった交通量調査単位区間については、交通量観測を実施した区間の交通量調査結果と平成 27 年度交通量を用いて推定を行った。

直轄国道については、「路線推定」を基本として交通量の推定を行い、また、補助国道、主要地方道(指定市の主要市道を含む)、一般都道府県道、指定市の市道については、「地域推定」を基本として交通量の推定を行った。なお、災害等による調査の中止、新規全国道路・街路交通情勢調査対象路線等により平成 27 年度交通量調査結果がないために推定できない区間は「推定不能」とした。

#### ・路線推定

- ① 交通量の推定対象区間と交通動向の関連性が最も高いと考えられる交通量調査単位区間を同一路線内から 1 つの代表区間として選定。
- ② 推定対象区間の平成 27 年度交通量に、代表区間の平成 27 年度から令和 3 年度までの交通量の伸び率を乗じて推定対象区間の令和 3 年度の 12 時間交通量を推定。

#### ・地域推定

- ① 15 ブロック別に交通量が同程度の区間を推定群として複数選定。
- ② 推定対象区間の平成 27 年度交通量に、推定群に属する各区間の平成 27 年度から令和 3 年度までの交通量の伸び率の平均値(算術平均)を乗じて推定対象区間の令和 3 年度の 12 時間交通量を推定。

### 2) 昼夜率の設定方法

令和 3 年度に 24 時間交通量を観測しなかった交通量調査単位区間または交通量推定区間で、平成 27 年度に 24 時間観測を実施した区間については、「H27 観測昼夜率」により平成 27 年度と同じ昼夜率を設定した。令和 3 年度に 24 時間交通量を観測しなかった交通量調査単位区間で、平成 27 年度に 24 時間観測を実施しなかった区間は、直轄国道については「路線設定」により昼夜率の設定を行い、補助国道、主要地方道(指定市の主要市道を含む)、一般都道府県道、指定市の市道については「地域設定」により昼夜率の設定を行った。なお、災害等による調査の中止、新規全国道路・街路交通情勢調査対象路線等により平成 27 年度交通量調査結果がないため、昼間 12 時間交通量の推定ができない区間は昼夜率を設定していない。

#### ・路線設定

- ① 設定対象区間と交通動向の関連性が高いと考えられる令和 3 年度 24 時間交通量観測区間または平成 27 年度に 24 時間観測した区間あるいは個別調査で 24 時間観測した区間を同一路線内から 1 つ代表区間として選定。
- ② 代表区間と同一の昼夜率を設定。

・地域設定

- ① 15ブロック別に交通量が同程度の区間を推定群として複数選定。
- ② 推定群の昼夜率の平均値を当該交通量調査単位区間の昼夜率として設定。
- ③ 上下方向で交通量の取得レベル(12・24時間の別)が異なる区間については、下位側に合わせて、推定群として含むか含まないか判断した。

3) 夜間12時間大型車混入率の設定方法

昼夜率設定が「H27観測昼夜率」の場合は、当該交通量調査単位区間に対応する主たる平成27年度の調査単位区間の夜間12時間大型車混入率を設定した。

昼夜率設定が「路線設定」の場合は、2)項で設定した昼夜率代表区間の夜間12時間大型車混入率を設定した。

昼夜率設定が「地域設定」の場合は、15ブロック別に交通量が同程度の区間を複数選定した推定群の夜間12時間平均大型車混入率を設定した。

4) 個別調査結果活用区間の令和3年交通量推定方法

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査以降の個別調査で交通量を観測している場合は、その結果を活用してもよいこととした。ただし、常時観測点交通量を用いることにより個別調査時点の交通量から令和3年値(年平均日交通量(AADT)に相当)を推定している。

### 3.4 旅行速度調査

#### (1) 旅行速度調査単位区間の設定

旅行速度調査単位区間は、市区町村界を挟んで隣接する交通調査基本区間を統合して設定した。

旅行速度調査単位区間は、全国道路・街路交通情勢調査対象路線のすべてを対象に設定した。

ただし、ETC2.0 プローブ情報を活用する区間においては、旅行速度調査単位区間への集約を行わず、交通調査基本区間単位で旅行速度を設定した。

#### (2) 調査対象区間の整理及び調査方法の整理

調査対象区間とする旅行速度調査単位区間のうち、ETC2.0 プローブ情報を利用できる区間については国が調査を行い、それ以外の区間について山梨県が調査を行った。

調査方法の整理にあたっては、国が令和2年9月から11月に取得したETC2.0 プローブ情報（令和2年度データ）の取得状況を提示し、それを踏まえ、道路管理者においてETC2.0 プローブ情報による調査とするETC2.0 プローブ区間と、道路管理者が計測車両を走行させる計測区間を決定し整理した。

#### (3) 計測日

調査は、他の全国道路・街路交通情勢調査結果と比較・参照できることが望ましいことから、他の調査が行われる9月～11月の平日から任意の日に実施したが、月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日及び台風等の異常気象の場合、その他の通常と異なる交通状態が予想される日は避けるようにした。

#### (4) 計測時間帯及び計測方向

混雑時については、朝のラッシュ時間帯（午前7時～午前9時）または夕方のラッシュ時間帯（午後5時～午後7時）のうち、上下線それぞれが混雑する時間帯に、それぞれ計測した。

非混雑時については、日中の時間帯（午前9時～午後5時）のうち、任意の時間帯に、上下線それぞれ計測した。

ただし、上下線で旅行速度が大きく異なることはないと考えられる場合は、上下線共通の調査としてどちらか1方向のみの計測とした。

また、朝夕も混雑がみられない区間については、混雑時と非混雑時の共通の調査として、昼間12時間（午前7時から午後7時）の任意の時間帯の計測とした。

#### (5) 計測回数

計測回数は、原則1回とした。ただし、代表沿道状況（旅行速度調査単位区間内での沿道状況別延長のうちもっとも長い沿道状況）が人口集中地区(DID)の区間については3回計測し、その平均値を採用した。

## (6) 計測方法

計測方法は、日常業務等を兼ねた計測方法とプローブカーを使用した計測方法がある。

### 1) 日常業務を兼ねた計測方法

旅行速度調査単位区間ごとに調査の開始地点及び終了地点の通過時刻を記録した。

### 2) プローブカーによる計測方法

プローブカーによる位置座標データ(緯度・経度)の取得時間間隔は可能な限り1秒ピッチで取得した。プローブカーの利用に際しては、計測機器の不具合や取得データの誤消去など問題が発生する可能性があるため、計測前に機器の取扱いについて十分機能確認を行った。計測時には走行の妨げにならないように設置場所などを考慮し、安全には十分注意した。

### 注) プローブカーについて

プローブカーとはGPSを搭載したカーナビやPDAなどの計測機器(あるいはその他の簡易的なGPS機器)を装備した車両のことで、主に時刻や位置座標(緯度・経度)などの車両の位置情報を一定時間間隔(1秒ごとなど)で収集(記録)することが可能である。収集データを地図データに対応付け(マップマッチング)、調査対象区間の起終点を通過した時刻を抽出することにより、区間の旅行時間(速度)を算定するものである。

## (7) 走行方法

計測時の走行方法は、車群の流れに沿って走行した。具体的には、車群のうち、平均的な速度で走行している車両に追従して走行した。ただし、信号停止や踏切の一旦停止は必ず実施し、安全を確認して走行した。停止により前車との間隔が開いても、無理に追いつこうとせず、前車の走行スタイルと同様な走り方で安全走行を行った。大型貨物車やバス等が前方を低速度で走行している場合は適宜、追越してもよいこととした。4車線以上の道路も同様であり、常に走行車線を通行する必要はないものとした。

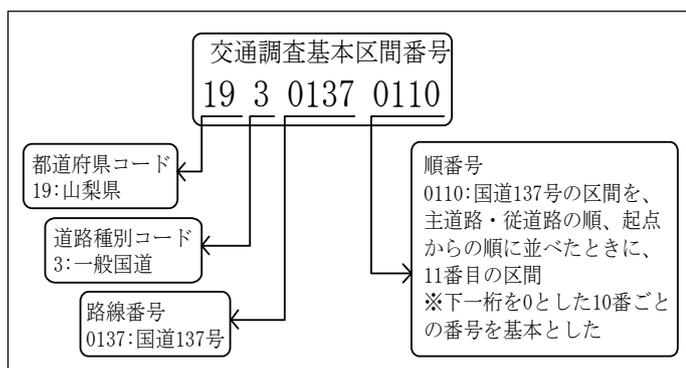
また、今回の調査においては、旅行速度の変化の実態に合わせて旅行速度調査単位区間を設定しているため、区間が長い等の理由によって一度に計測することが非合理である場合を除き、更なる区間を分割した走行は原則行わないこととした。

#### 4 調査事項

本調査の調査、集計事項は以下のとおりであり、箇所別基本表を以下の順で作成した。

##### (1) 交通調査基本区間番号

交通調査基本区間番号は原則として「都道府県(2桁)」+「道路種別(1桁)」+「路線番号(4桁)」+「順番号(4桁)」からなる11桁の番号で、路線の起点から終点に向けて昇順となるように番号を付した。一度付与した番号は、原則として変更しないこととした。



交通調査基本区間番号の設定例

##### (2) 世代管理番号

世代管理番号(2桁)は、交通調査基本区間の分割や属性変更等が生じた場合に、それらを区別して扱うために設定するものであり、十の位が交通調査基本区間の分割回数、一の位が属性変更回数を示すものとした。

##### (3) 道路種別

交通調査基本区間の道路種別を次の区分で分類した。

道路種別	コード番号
高速自動車国道	1
都市高速道路	2
一般国道	3
主要地方道(都道府県道)	4
主要地方道(指定市市道)	5
一般都道府県道	6
指定市の一般市道	7
その他	8

###### 1) 高速自動車国道

国土開発幹線自動車道建設法または高速自動車国道法により指定された路線である。

2) 都市高速道路

指定都市高速道路(名古屋市、広島市及び福岡市・北九州市の都市高速道路)を含む。

3) 主要地方道

都道府県道となっているものと指定市の市道となっているものとに分類した。

4) 指定市の一般市道

原則として4車線以上の道路で、一般都道府県道以上の道路と同等の機能を有する路線である。

5) その他

上記1)~4)以外の路線で、道路ネットワークを構成するために必要な市町村等(IC等へのアクセス道路、主要施設と接続する道路等)である。

**(4) 路線番号**

交通調査基本区間が含まれる路線の番号として、高速自動車国道は、高速道路会社が管理する路線番号、都市高速道路は、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び地方道路公社が設定している路線番号、一般国道は、国道番号、都道府県道は、標識等で表示されている路線番号、指定市の一般市道は、4桁の路線番号のうち上1桁に、同一県内の指定市を区分する番号を付し、下3桁に指定市内で重複しないように任意に定めた番号とした。

**(5) 路線名**

交通調査基本区間が含まれる路線の名称として、政令、告示等による正式な路線名とした。

## (6) 接続区分

交通調査基本区間の起点側、終点側の端点の接続形態について次の区分で分類した。

接続区分	コード番号
他の枝路線と接続する箇所(3つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限り、コード番号2に該当する場合を除く)	1
他の枝路線の起点と接続する箇所(3つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限る)	2
都道府県境	3
2つの枝路線の端点同士だけが接続し、他の交通調査基本区間は接続していない箇所	4
道路管理者が異なる箇所、または自動車専用道路に指定されている区間の起点終点	5
市区町村境	6
大規模施設等へのアクセス点	7
枝路線の端点が他の枝路線と接続しない箇所	8
旧分割点	9

接続区分が「1：他の枝路線と接続する箇所」または「2：他の枝路線の起点と接続する箇所」の箇所には、端点に接続する他の路線の交通調査基本区間のうち、最も番号が小さい交通調査基本区間の区間番号と世代管理番号、路線名等を記載した。

接続区分が「3：都道府県境」の箇所には、隣接都府県側の同一路線の交通調査基本区間番号とその路線名を記載した。

接続区分が「6：市区町村境」の箇所には、市区町村境界（〇〇市・△△町 境等）と記載した。

### 1) 他の枝路線と接続する箇所

接続先交通調査基本区間の「終点側」端点と接続する箇所で、当該接続点が他の枝路線(接続する区間のうち区間番号が最も小さい交通調査基本区間)の「終点側」と接続している場合をいう。

他の枝路線と接続する箇所には、重用路線との接続点、主路線・従路線との分合流点を含める。また、スマート IC の設置箇所もこれに該当する。

### 2) 他の枝路線の起点と接続する箇所

接続先交通調査基本区間の「起点側」と接続する箇所で、当該接続点が他の枝路線(接続する区間のうち区間番号が最も小さい交通調査基本区間)の「起点側」と接続している場合をいう。

3) 都道府県境

都道府県単位で枝路線を設定するため、都道府県境は枝路線の起点終点となる。

4) 2つの枝路線の端点同士だけが接続し、他の交通調査基本区間は接続していない箇所  
当該接続点に3つ以上の交通調査基本区間が接続する場合、接続区分はコード番号1または2となる。

5) 道路管理者が異なる箇所、または自動車専用道路に指定されている区間の起点終点  
「道路管理者が異なる箇所」とは、道路管理者が変更となる場合をいい、国道事務所の管理境界等は含めない。

6) 大規模施設等へのアクセス点

交通流の変化点として重要な大規模施設・住宅団地等の出入口に直接接続している場合、またはそれらへのアクセス道路(交通調査基本区間設定の対象外の市区町村道に限る)と接続している場合をいう。

7) 枝路線の端点が他の枝路線と接続しない箇所

旧道集約や部分供用路線のように、枝路線の起点または終点が交通調査基本区間の設定対象道路と接続していない場合をいう。

8) 旧分割点

旧分割点は、過去にコード番号1~8の理由に該当して分割された箇所が、接続路線の廃道、市町村合併等に伴い、いずれの理由にも該当しなくなった場合に用いる。このように、分割する理由がなくなった場合も、旧交通調査基本区間は統合せず、接続区分を「9:旧分割点」に変更することで対応する。

(7) 接続路線等の交通調査基本区間番号及び世代管理番号(十の位)

交通調査基本区間の起点側、終点側の端点それぞれについて、(6)接続区分で設定したコード番号に応じて次のとおり記載した。

接続区分コード	交通調査基本区間番号及び世代管理番号(十の位)
1, 2, 3, 4	接続先の他の枝路線の交通調査基本区間のうち最小の区間番号及びその世代管理番号(十の位)を記載。
上記以外	空白

## (8) 接続路線等の路線名等

(6)接続区分で設定したコード番号に応じて次のとおり記載した。

接続区分コード	路線名等
1, 2, 3, 4	交通調査基本区間が含まれる路線名を記載。
6	路線が市区町村を跨ぐ場合であり、隣接する市区町村名を記載。
5, 7, 8, 9	空白

## (9) 接続路線等の備考

高速自動車国道及び都市高速道路、一般国道の自動車専用道路において、IC 名、JCT 名、SIC 名を記載した。

また、(6)接続区分が「7：大規模施設等へのアクセス点」の箇所には、大規模施設名を記載した。

## (10) 現道旧道区分

「交通調査基本区間標準」に準じ、次の区分で分類した。

現道旧道区分	コード番号
現道	1
旧道	2
新道	3
旧道集約	4

### 1) 現道

旧道・新道以外の道路をいい、主路線を構成する。

### 2) 旧道

バイパス等の建設に伴い建設前の元の道路が他の道路として編成(入)されず存在する場合、その元の道路をいう。

### 3) 新道

バイパス部分が現道に連結されないで、部分的に供用されている区間をいう。

### 4) 旧道集約

線形改良に伴い発生する小区間の旧道を集約して一つの交通調査基本区間とする場合をいう。

### (11) 管理区分

交通調査基本区間の道路管理者の別を次の区分で分類した。

権限代行区間は実際の道路の管理者名とした。

管理区分	コード番号
国土交通大臣	1
都道府県知事または都道府県	2
指定市の長または指定市	3
東日本・中日本・西日本高速道路株式会社	4
首都高速道路株式会社	5
阪神高速道路株式会社	6
本州四国連絡高速道路株式会社	7
地方道路公社等	8
その他	9

### (12) 市区町村コード

市区町村コードは、「統計に用いる都道府県等の区域を示す標準コードを定めた件(昭和45年4月1日行政管理庁告示第44号)」令和3年4月1日時点に定める標準コードとした。また、指定市については、指定市の標準コードではなく、区ごとに定める標準コードとした。

### (13) 自動車専用道路の別

自動車専用道路の別を次の区分で分類した。

自動車専用道路の別	コード番号
自動車専用道路の区間	1
自動車専用道路以外の区間	0

自動車専用道路区間とは、高速自動車国道または道路法第48条の2に基づき自動車専用道路として指定されている区間をいう。

#### (14) 区間種別

交通調査基本区間を次の区分で分類した。

区間種別		コード番号
通常区間		0
分離区間	上下線分離区間	1
	複断面区間	2
	上下線分離かつ複断面区間	3
交通不能区間		6
循環区間		7
部分供用区間		8

##### 1) 上下線分離区間

上下線間に道路管理者が管理する敷地以外があり、上下線で延長が著しく異なる、または上下線間がおおよそ 100m 以上の場合に、上下線それぞれに交通調査基本区間を設定する区間をいう。

##### 2) 複断面区間

同一路線の一般部と専用部がそれぞれの交通機能を担っているため、交通量、道路状況等をそれぞれ調査する必要があり、一般部と専用部それぞれに交通調査基本区間を設定する区間をいう。

##### 3) 交通不能区間

道路構造令第 4 条に規定される「普通自動車」が走行できない未改良道路(供用済)の区間をいう。交通不能区間は一つの枝路線として扱うため、交通調査基本区間の全区間が交通不能区間に該当する。なお、交通不能区間であっても小型自動車等が通行できる区間が一部含まれる場合がある。

##### 4) 循環区間

島や半島等を一巡りして元の地点に戻る区間をいう。

##### 5) 部分供用区間

部分的に供用した区間で交通量が非常に少ない区間をいう。

### (15) 分離区間の分離区分

(14) 区間種別に応じ、次の区分で分類した。

分離区間の分離区分				コード番号
通常区間	上下線分離	複断面	上下線分離かつ複断面	
分離なし				0
	上り線		上り主断面	1
	下り線	主断面	下り主断面	2
			上り複断面	3
		複断面	下り複断面	4

上下線分離区間は、下り線を主路線、上り線を従路線とした。

複断面区間の主断面は、複断面区間の専用部・一般部のうち主たる交通を担っている側(専用部が多い)をいい、複断面は他の一方(一般部が多い)をいう。

分離区間以外の通常区間は、すべて「0：分離なし」とした。

### (16) 分離区間の交通調査基本区間番号

分離区分コードが1または3、4の場合に、対応する主路線の交通調査基本区間番号を記載した。

### (17) 区間延長(km)

交通調査基本区間の延長(道路中心線上の延長)で、0.1km単位とした。

### (18) 高規格道路の別

交通調査基本区間の高規格道路の別を次の区分で分類した。

高規格道路区分	コード番号
高規格幹線道路	1
地域高規格道路	2
高規格道路以外の道路	0

#### 1) 高規格幹線道路

自動車の高速交通の確保を図るため必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路であり、高速自動車国道及び一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路を含む)のうち、昭和62年に建設大臣が指定した道路または高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路をいう。

## 2) 地域高規格道路

高規格幹線道路と一体となって地域発展の核となる都市圏の育成、地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域交通拠点との連絡等に資する自動車専用道路またはこれと同等の規格を有する道路として指定される道路をいう。

### (19) 一般国道指定区間

一般国道の指定区間を次の区分で分類した。

一般国道指定区間区分	コード番号
一般国道(指定区間)	1
一般国道(指定区間外)	2
一般国道以外の道路	0

「指定区間」とは、「一般国道の指定区間を指定する政令(昭和33年6月2日政令第164号)」に定められた区間をいう。

「指定区間」、「指定区間外」の区分は、いわゆる「直轄区間」「補助区間」とは異なるものである。すなわち、高速道路会社や地方道路公社が管理する区間が「指定区間」である場合があり(道路整備特別措置法第4条、第7条の5、第7条の9、第7条の16)、また一方、いわゆる「国土交通大臣権限代行区間」(国土交通大臣が道路法第27条本文の規定により指定区間外の国道の新設もしくは改築を行う区間)は「直轄区間」であっても、「指定区間」ではない。

### (20) 一方通行フラグ

恒常的な一方通行規制について次の区分で分類した。

区間の一部でも一方通行があればコード番号1または2とした。

一方通行フラグ	コード番号
なし	0
一方通行(起点から終点方向に通行可能)	1
一方通行(終点から起点方向に通行可能)	2

幅員狭小区間や都市内等における全時間帯の一方通行規制を対象とした。一方、工事等による期間を限った一方通行規制、朝夕のピーク時やその他の時間帯に限り行われる一方通行規制は対象としない。

### (21) 平成27年度交通調査基本区間番号

交通調査基本区間に対応する平成27年度の交通調査基本区間番号を記載した。

## (22) 交通量調査単位区間番号

交通量調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した交通量調査単位区間番号のそれぞれに付した 5 桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに、道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下 1 桁を 0 とした 10 番ごとの番号を基本とした。
- ④ やむを得ず交通量調査単位区間の分割が発生した場合は、起点側の区間は既存の番号を継続し、終点側の区間は既存の番号の下 1 桁を調整して付した。
- ⑤ 県境等を越えて集約した区間の番号体系は、道路管理者の帰属に従った。
- ⑥ 路線を越えて集約した区間の番号体系は、区間を構成する主たる路線の帰属に従った。

## (23) 観測地点交通調査基本区間番号

交通量観測を行った交通量調査単位区間において、交通観測地点の交通調査基本区間番号を記載した。

## (24) 交通量観測地点地名

交通量観測を行った交通量調査単位区間において、交通量観測を行った地名(市・郡、区・町・村、町・丁目・字、番地、小字等)または IC 区間名(○○IC～○○IC 等)を記載した。

## (25) 令和 3 年度調査交通量観測・非観測の別

令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査で交通量観測を行った区間、交通量推定を行った区間の別を次の区分で分類した。

交通量観測・非観測の別	コード番号
観測	1
非観測(推定値)	2
データなし(推定不能)	空白

なお、交通量推定を行った区間「2：非観測(推定値)」の交通量、ピーク比率、大型車混入率、混雑度、整備済み区間率については斜体表示とした。

#### (26) 個別調査結果活用 の別

平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査以降に実施された個別調査における観測値の活用 の別を次の区分で分類した。

個別調査結果活用 の別	コード番号
活用なし	0
活用あり	1

#### (27) 交通量観測 の別

交通量観測の別を次の区分で分類した。

交通量観測 の別	コード番号
機械観測 (道路管理者が常設しているトラフィックカウンター)	1
機械観測 (画像認識型交通量観測装置 (AI カメラ))	2
機械観測 (警察が常設しているトラフィックカウンター)	3
機械観測 (道路管理者が仮設した可搬式トラフィックカウンター)	4
機械観測 (ビデオ映像)	5
通行データ	6
人手観測	7
その他	8

#### (28) 12・24 時間観測 の別

令和 3 年度調査及び個別調査の 12 時間観測地点、24 時間観測地点の別を次の区分で分類し た。

12 時間・24 時間の別	コード番号
12 時間観測地点	1
24 時間観測地点	2
調査対象区間外(非観測)	0

#### (29) 交通量観測年月日

令和 3 年度調査及び個別調査の観測年月日を記載した。なお、機器観測(道路管理者が設置 している交通量常時観測装置)等で観測した複数日のデータを用いた場合には観測年月を記 載するものとして日付は“00”とした。

### (30) 車種区分

自動車類の分類はナンバープレートの形状、塗色、分類番号によるのを原則としたが、夜間 12 時間観測で照明が不十分なために、ナンバープレートの識別が困難な場合には、車両の形態により分類した。

通行車両等の分類は次の区分により分類した。ナンバープレートの塗色は特記しない限り白地に緑文字(自家用)または緑地に白文字(営業用)とした。

観測区分		種別	内容
歩行者類			隊列、葬列を除く
自転車類	歩道		車いす、小児用の車を除く
	車道		
動力付き二輪車類			自動二輪車、原動機付自転車
自動車類	小型車	乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート) ナンバー3、5、7
		小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) ナンバー3、6(小型プレート) ナンバー4、6
	大型車	バス	ナンバー2
		普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

なお、外交官用車両(外交団用、領事団用、代表部用)、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形状、寸法に応じて車種を想定し、自動車類に含めて観測した。

#### 1) 歩行者類 (人)

##### ・対象とするもの

歩いている人、走っている人、身体障害者用車いすに乗っている人、乳母車を押す人、小児用の車(小児用三輪車、6才未満の者が乗車する自転車で、かつ、走行、制動操作が簡単で速度が 4~8km/h 程度しか出せない自転車)に乗っている人、動力付き二輪車または二輪若しくは三輪の自転車(これらの車両で側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを除く)を押して歩いている人、親に手を引かれている子供、ローラースケート等によって通行している人、買物車(ショッピングカート)を引いている人。

##### ・対象としないもの

軽車両(リヤカー、牛馬車等)を引いている人、背負われている子供、乳母車の中にいる子供、路上で遊んでいる人、デモ隊、葬列、通園・通学途中でない教師等に引率された学生・生徒・園児の隊列。

## 2) 自転車類 (台)

自転車とは、ペダルまたはハンド・クランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車(レールにより運転する車を除く)であって、身体障害者用の車いす、歩行補助車等及び小児用の車以外のもの(道路交通法第2条第1項第11の2号)とし、二輪のものに限らない。リヤカー等を引く自転車は自転車類に含めた。

また、自転車類の調査については、走行位置が特定可能となるように、歩道部と車道部に分けて調査を行った。

※ 歩行者類、自転車類は進行方向によらず、起点から終点に向かって道路の左側を通行した場合を下りに、右側を通行した場合は上りとした。

## 3) 動力付き二輪車類 (台)

道路交通法施行規則第2条に規定する「大型自動二輪車」、「普通自動二輪車」、道路交通法第2条第1項第10号に規定する「原動機付自転車」及びその他の二輪の自動車とする。側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを含めた。

## 4) 小型車 (台)

### 乗用車

#### ○ 軽乗用車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字(自家用)または黒地に黄文字(営業用)であり、かつ分類番号が50～59、500～599、及び700～799の自動車とした。

なお、昭和48年10月1日以前に届出した軽乗用車には、白地に緑または緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が3及び33または8及び88のものがあるが、これらも軽乗用車として観測した。

#### ○ 乗用車

分類番号が3、30～39及び300～399(普通乗用自動車)、または5、7、50～59、70～79、500～599及び700～799(小型乗用自動車)の自動車とした。

### 小型貨物車

#### ○ 軽貨物車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字(自家用)または黒地に黄文字(営業用)であり、かつ分類番号が40～49、400～499及び600～699の自動車とした。

なお、昭和48年10月1日以前に届出した軽貨物車には、白地に緑または緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が3及び33または6及び66のものがあるが、これらも軽貨物車として観測した。

#### ○ 小型貨物車

分類番号が4、6、40～49、60～69、400～499及び600～699の自動車(小型貨物自動車)とした。

## 5) 大型車 (台)

### バス

- バス

分類番号が 2、20～29 及び 200～299 の自動車とした。

### 普通貨物車

- 普通貨物車

分類番号が 1、10～19 及び 100～199 の自動車とした。

- 特種(殊)車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字または黒地に黄文字のものうち、分類番号が 8、80～89 及び 800～899、9、90～99 及び 900～999、0、00～09 及び 000～099 の自動車とした。

- ・ 特種用途自動車

分類番号が 8、80～89 及び 800～899 の自動車で、特種の目的に使用され、かつその目的遂行に必要な構造装置をそなえたもので、緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車等がある。

- ・ 特殊自動車

分類番号が 9、90～99 及び 900～999、0、00～09 及び 000～099 の自動車で、キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラ、スタビライザ等をいう。荷物車、故障車等をけん引していく場合は、けん引車だけを調査の対象とし、披けん引車は数えない。

## (31) 昼間 12 時間自動車類交通量 (台/12h)

平日・休日ともに午前 7 時～午後 7 時までに交通量観測地点を通過した自動車類を小型車、大型車と分類して記載した。

交通量を観測していない区間については、当該交通調査基本区間等で構成する交通量調査単位区間に対応する主たる平成 27 年度調査単位区間の平成 27 年度交通量と、平成 27 年度及び令和 3 年度ともに交通量を観測した区間の交通量データを用いて推定した昼間 12 時間交通量を記載した。個別調査結果活用区間については、当該区間交通量及び常時観測点の交通量データから算定した、令和 3 年の午前 7 時～午後 7 時までの自動車類の台数(年平均日交通量)を記載した。

なお、交通量推定を行った区間の交通量については斜体表示とした。

## (32) 24 時間自動車類交通量 (台/24h)

平日は午前 7 時～翌日午前 7 時、休日は午前 0 時～翌日午前 0 時までに交通量観測地点を通過した交通量を小型車、大型車に分類して記載した。

12 時間観測区間については、昼間 12 時間交通量と昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率を用いて推定した 24 時間交通量を記載した。

交通量を観測していない区間については、推定した昼間 12 時間交通量と昼夜率及び夜間 12 時間大型車混入率を用いて推定した 24 時間交通量を記載した。個別調査結果活用区間については、当該区間交通量及び常時観測点の交通量データから算定した、令和 3 年の平日は午前 7 時～翌日午前 7 時、休日は午前 0 時～翌日午前 0 時までの自動車類の台数(年平均日交通量)を記載した。

なお、交通量推定を行った区間の交通量については斜体表示とした。

### (33) 昼間 12 時間車種別交通量 (台/12h)

平日・休日ともに午前 7 時～午後 7 時までに交通量観測地点を通過した交通量を、歩行者類、自転車類(歩道・車道)、動力付き二輪車類、乗用車、小型貨物車、バス、普通貨物車に分類して記載した。

なお、交通量推定を行った区間の交通量については斜体表示とした。

### (34) 昼夜率

昼間 12 時間自動車類交通量に対する 24 時間自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{昼夜率} = \frac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}}$$

12 時間観測区間及び交通量観測をしていない区間では、24 時間観測を行った区間の交通量データをもとに、昼夜率を設定した。

### (35) 昼間 12 時間大型車混入率 (%)

昼間 12 時間自動車類交通量に対する昼間 12 時間の大型車(バス、普通貨物車)交通量の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{昼間 12 時間大型車混入率} = \frac{\text{昼間12時間大型車交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 (\%)$$

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

### (36) 休日平日昼間 12 時間交通量比

平日昼間 12 時間自動車類交通量に対する休日昼間 12 時間自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{休日平日昼間 12 時間交通量比} = \frac{\text{休日昼間12時間自動車類交通量}}{\text{平日昼間12時間自動車類交通量}}$$

(37) 平日ピーク時間交通量 (台/時間)

ピーク時間交通量とは、昼間 12 時間の中で上り下りの合計の時間自動車類交通量が最大の時間帯の交通量とした。

交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(38) 昼間ピーク時間

平日昼間 12 時間の中で上り下りの合計の時間自動車類交通量が最大の時間帯とした。

交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(39) 昼間ピーク時重方向率 (%)

ピーク時重方向率とは、ピーク時間帯の上り下りの時間自動車類交通量のうち大きいもののピーク時間交通量に占める割合で、以下の式により算出した。

$$\text{ピーク時重方向率} = \frac{\text{MAX(ピーク時間上り交通量又はピーク時間下り交通量)}}{\text{ピーク時間(上り+下り)交通量}} \times 100 (\%)$$

(式中の交通量は自動車類交通量を表す)

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(40) 昼間 12 時間ピーク比率 (%)

昼間 12 時間自動車類交通量に対するピーク時間自動車類交通量(上り下りの合計の時間自動車類交通量が最も多い時間帯の交通量)の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{ピーク比率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 (\%)$$

なお、交通量推定を行った区間については推定値を斜体表示とした。

(41) 交通量伸び率 (R3/H27)

H27 自動車類交通量に対する R3 自動車類交通量の比で、以下の式により算出した。

$$\text{交通量伸び率} = \frac{\text{R3自動車類交通量}}{\text{H27自動車類交通量}}$$

(42) 平成 27 年度交通量調査単位区間番号・自動車類交通量

交通調査基本区間で構成する交通量調査単位区間に対応する主たる平成 27 年度調査単位区間の調査単位区間番号、12 時間自動車類交通量、24 時間自動車類交通量を記載した。

#### (43) 旅行速度調査単位区間番号

旅行速度調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した旅行速度調査単位区間のそれぞれに付した 5 桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下 1 桁を 0 とした 10 番ごとの番号を基本とした。
- ④ 県境を越えて集約した区間の番号体系は、道路管理者の帰属に従った。

#### (44) 旅行速度計測・非計測の別

旅行速度の計測を行った区間(ETC2.0 プローブ情報、プローブカー等の機械計測または人手計測を含む)と計測を行っていない区間の別を次の区分で分類した。

旅行速度計測・非計測の別	コード番号
計測	1
非計測(共通)	2
非計測(H27 調査値)	3
データなし	空白

#### (45) 旅行速度 (km/h)

日常業務等を兼ねた計測及びプローブカーで計測した旅行速度は、当該交通調査基本区間で構成する旅行速度調査単位区間の混雑時(午前 7 時～午前 9 時、午後 5 時～午後 7 時)・非混雑時(午前 9 時～午後 5 時)別、上り・下り別の走行所要時間(信号や渋滞等による停止時間を含む)で旅行速度調査単位区間延長を除いて算出した速度とした。

ETC2.0 プローブ情報による旅行速度は、交通調査基本区間単位の混雑時(午前 7 時～午前 9 時、午後 5 時～午後 7 時)・非混雑時(午前 9 時～午後 5 時)別、上り・下り別、車種(小型車・大型車・合計)別の平均旅行時間(ただし、混雑時は午前 7 時～午前 9 時または午後 5 時～午後 7 時のうち長い方の平均旅行時間)で交通調査基本区間延長を除いて算出した速度とした。

上下方向別、混雑時(午前7時～午前9時、午後5時～午後7時)・非混雑時(午前9時～午後5時)別のいずれかの区分で旅行速度データが取得できなかった場合または計測を行わなかった場合については、同一区間の反対方向や他の時間帯区間もしくは前後区間の旅行速度データで補完することとし、欠落部分に補完する旅行速度データは、以下の中から交通状況を勘案して選定した。

- ① 同一時間帯区分で反対方向の旅行速度データ
- ② 他の時間帯区分で同一方向の旅行速度データ
- ③ 他の時間帯区分で反対方向の旅行速度データ
- ④ 同一時間帯区分で同一枝路線内の 前の区間の同一方向の旅行速度データ
- ⑤ 同一時間帯区分で同一枝路線内の 次の区間の同一方向の旅行速度 データ

上記により旅行速度データを補完した区分については、旅行速度計測・非計測の別を「2：非計測(共通)」とした。また、いずれの区分においても旅行速度を取得していない区間では、当該交通調査基本区間に対応する平成27年度の同一時間帯区分で同一方向の旅行速度で補うこととし、旅行速度計測・非計測の別を「3：非計測(H27調査値)」とした。

なお、上記の補完値においては斜体表示とした。

#### (46) 混雑時の旅行速度 (km/h)

朝の混雑時間帯(午前7時～午前9時)または夕方の混雑時間帯(午後5時から午後7時)のうち、上り・下りのそれぞれが混雑する時間帯に、上り・下りでそれぞれ速度を計測した。

#### (47) 非混雑時の旅行速度 (km/h)

日中の時間帯(午前9時～午後5時)のうち、任意の時間帯に、上り・下りでそれぞれ速度を計測した。

ただし、上り・下りで旅行速度が大きく異なることはないと考えられる場合は、上り・下り共通の調査としてどちらか1方向のみ計測した。

また、朝夕も混雑が見られない区間については、混雑時と非混雑時の共通の調査として、昼間12時間(午前7時～午後7時)の任意の時間帯に計測した。

なお、工事や作業に伴う通行規制(通行止め、片側交互通行規制、車線通行規制)の実施時間帯は避けるようにした。

#### (48) 昼間12時間平均旅行速度 (km/h)

交通調査基本区間を通過する自動車類の昼間12時間(午前7時～午後7時)の平均速度で、以下の式により算出した。

$$\text{昼間12時間平均旅行速度} = \frac{\sum_{\text{昼間12時間}} (\text{時間帯別交通量})}{\sum_{\text{昼間12時間}} (\text{時間帯別交通量} / \text{時間帯別旅行速度})} \quad (\text{km/h})$$

時間帯別旅行速度は、午前7時～午前9時・午後5時～午後7時は混雑時旅行速度、午前9時～午後5時は非混雑時旅行速度を用いた。

なお、交通量が取得できていない区間では、時間帯別交通量は考慮せず、各時間帯別旅行速度(午前7時～午前9時・午後5時～午後7時は混雑時旅行速度、午前9時～午後5時は非混雑時旅行速度)の調和平均とした。

$$\text{昼間 12 時間平均旅行速度} = \frac{12}{4 \times (1/\text{混雑時旅行速度}) + 8 \times (1/\text{非混雑時旅行速度})} \text{ (km/h)}$$

#### (49) 平成 27 年度旅行速度調査単位区間番号・旅行速度 (km/h)

交通調査基本区間で構成する旅行速度調査単位区間に対応する主たる平成 27 年度調査単位区間の調査単位区間番号、混雑時・非混雑時別、上り・下り別旅行速度を記載した。

#### (50) 道路状況調査単位区間番号

道路状況調査単位区間番号とは、交通調査基本区間を集約して設定した道路状況調査単位区間のそれぞれに付した 5 桁の番号で、都(区部及び市郡部ごと)府県、北海道振興局、指定市ごとに道路種別により下記の番号から始まる番号とした。

高速自動車国道	00010	～
都市高速道路	05010	～
一般国道	10010	～
主要地方道(指定市の主要市道を含む)	40010	～
一般都道府県道	60010	～
指定市の一般市道	80010	～

- ① 番号は路線番号順に各路線の起点側から昇順に付した。
- ② バイパス等の供用で同一の路線が並行している区間は、原則として主路線については前後の区間と繋がる番号を付し、従路線には主路線の最後の番号に続く番号を付した。  
なお、主路線に直結していない同一路線の従路線も同様とした。
- ③ 下 1 桁を 0 とした 10 番ごとの番号を基本とした。

#### (51) 区間延長の改良済み区間率 (%)

改良済み区間率は、道路状況調査単位区間における規格改良済み区間及び 5.5m 以上改良済み区間の延長の割合である。

規格改良済み区間とは、道路構造令(昭和 45 年 10 月 29 日政令第 320 号)の規格に適合するものである。ただし、昭和 46 年 3 月 31 日以前に改築された道路は、旧道路構造令(昭和 33 年 8 月 1 日政令第 244 号)の規格に適合するものを改良済みとした。

また、昭和 34 年 3 月 31 日以前に改築された道路については、道路構造令並びに同細則改正案(内務省土木局昭和 10 年 6 月全国土木主任官会議決定)の規格に適合するものを改良済

みとした。昭和10年以前に改築された道路で道路構造令細則案の規格に適合しないものはすべて未改良とした。

$$\text{改良済み区間率} = \frac{\text{改良済み区間延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$

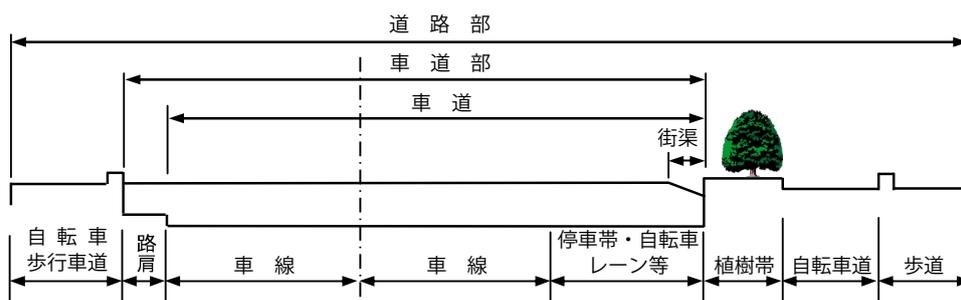
(52) 区間延長の5.5m以上改良済み区間率 (%)

5.5m以上改良済み区間率は、5.5m以上改良済み区間の道路状況調査単位区間延長に対する割合である。5.5m以上改良済み区間とは、改良済み区間のうち車道幅員が5.5m以上のものをいう。

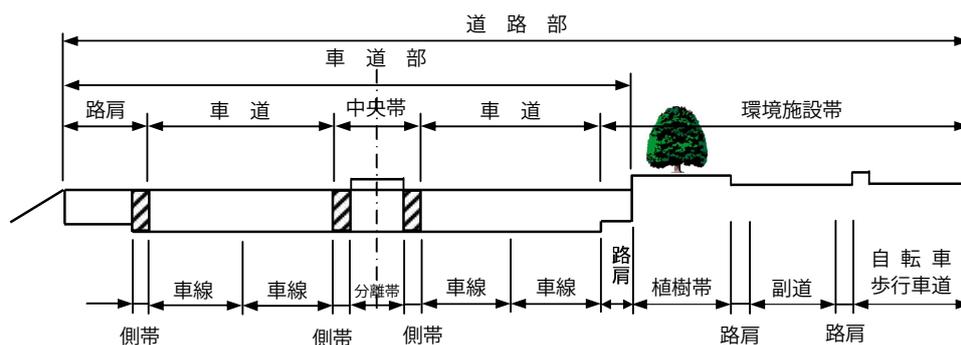
(53) 幅員構成 (m)

道路状況調査単位区間の代表断面における道路横断面の各構成要素の幅員を調査した。代表断面とは、道路状況調査単位区間内で最もその幅員構成の延長が長い幅員である。

[道路横断面の構成要素]



(a) 2車線の場合の例



(b) 4車線の場合の例

(54) 道路部幅員 (m)

代表断面の車道、中央帯、路肩、植樹帯及び歩道等を合計した幅員とした。

副道または側道を有する道路の場合、副道または側道の管理者が同一であれば道路部幅員に含めた。

**(55) 車道部幅員 (m)**

代表断面の車道、停車帯、路肩及び中央帯の幅員を合計した幅員とした。

**(56) 車道幅員 (m)**

代表断面の車道(もっぱら車両の通行の用に供されることを目的とする道路の部分であり、車線、停車帯等によって構成される)の合計であり、中央帯及び路肩の幅員は含まない。

**(57) 中央帯幅員 (m)**

代表断面の中央帯の幅員とした。

中央帯とは道路構造令第2条第10号に定めるものをいう。分離帯がある場合には側帯を加えた幅をいう。構造上明らかなもののほか、あらかじめ幅員構成として考慮されている場合には、チャッターバー(道路鋸)、マーキング等によるものも含めた。

なお、1つの道路状況調査単位区間が上下線分離している場合は、管理境界または敷地境界の右路肩の合計を中央帯とした。

**(58) 歩道幅員 (m)**

代表断面の歩道幅員を上下線別に記載した。

歩道とは、道路構造令第2条第1号に定める歩道及び同第2条第3号に定める自転車歩行者道をいい、路上施設帯を含めた。また、副道及び植樹帯は歩道幅員に含めない。

**(59) 自転車道幅員 (m)**

代表断面の自転車道幅員を上下線別に記載した。

自転車道とは道路構造令第2条第2号に定めるもので、縁石線または柵等の工作物により区画して設けられもっぱら自転車の通行の用に供するものをいい、路上施設帯を含めた。道路交通法上の扱いによらず、道路構造として判断した。

また、副道及び植樹帯は自転車道幅員に含めない。

**(60) 停車帯等幅員 (m)**

代表断面の、路側に設けられた停車帯、または旧道路構造令の緩速車道等(自転車レーンを含む)の幅員を上下線別に記載した。

停車帯とは道路構造令第2条第14号に定めるものをいう。

自転車レーンとは、道路交通法第20条第2項により自転車専用に規制された車両通行帯をいう。なお、道路構造令第9条第2項に定める自転車通行帯に上記の規制が適用されている場合は、自転車レーンに含めるものとした。

停車帯と自転車レーンが並行している場合は、両者を合計した幅員とした。

**(61) 車線数**

代表断面の車線数を記載した。

車線数は、上下線合計(一方通行区間の場合を除く)とした。ただし、上下線が分離する区間で道路状況調査単位区間を上下別々に設定した場合は合計しない。

また、道路構造令第2条第7号の登坂車線、同第2条第6号にいう付加追越車線、同第2条第8号の屈折車線、同第2条第9号の変速車線及び同第2条第14号の停車帯、及びゆずり車線は車線数には含めていない。

いわゆる「1車線道路」は道路構造令第5条1項ただし書きによって、車線により構成されない車道を持つ道路であるが、ここでは車線数=1とした。「1車線道路」は車道幅員が5.5m未満の場合とした。

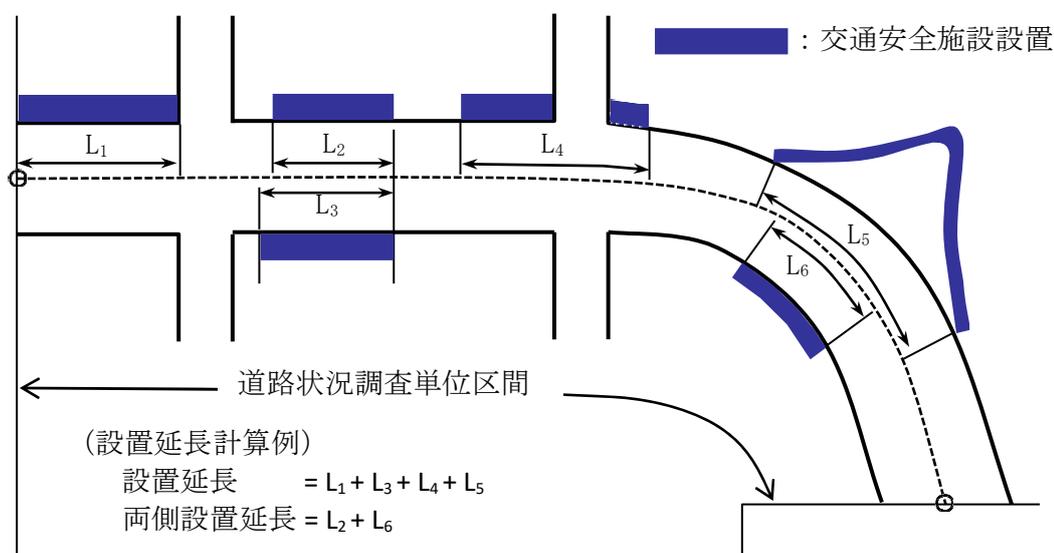
## (62) 交通安全施設等

道路状況調査単位区間における歩道、歩道のうち自転車歩行者道、自転車道、自転車レーン(自転車専用通行帯)の設置延長について、車道中心線上の延長を調査し、設置率として道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

また、歩道及び自転車道の代表幅員を調査した。

設置延長とは、道路の片側または両側に設置されている延長であり、両側設置延長とは道路の両側に設置されている延長である。歩道や自転車道等が交差道路で分断されている場合は、交差点(交差道路)上の延長も含めた。

$$\text{交通安全施設等設置率} = \frac{\text{交通安全施設等設置延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$



## (63) 歩道設置率 (%)

歩道(自転車歩行者道を含む)が道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

## (64) 自転車歩行者道設置率 (%)

歩道のうち、自転車歩行者道が道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

自転車歩行者道とは道路構造令第2条第3号に定めるものをいう。

片側に自転車歩行者道、もう一方に自転車道が設置されている場合は、自転車道設置率として計上した。

**(65) 自転車道設置率 (%)**

自転車道が道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

**(66) 自転車レーン設置率 (%)**

自転車レーンが道路の片側または両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

自転車レーンとは道路交通法第20条第2号に定めるものをいう。

**(67) 両側歩道設置率 (%)**

歩道(自転車歩行者道を含む)が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

**(68) 両側自転車歩行者道設置率 (%)**

両側歩道設置延長のうち、自転車歩行者道が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

**(69) 両側自転車道設置率 (%)**

自転車道が道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

**(70) 両側自転車レーン設置率 (%)**

自転車レーンが道路の両側に設置されている延長(車道中心線の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。

**(71) 歩道代表幅員 (m)**

歩道の道路状況調査単位区間内における代表幅員とした。

代表幅員のとり方は、歩道の幅員構成が上り下りの延べ延長で最も長いものを対象とした。ただし、道路状況調査単位区間内に自転車道が設置されている場合は、自転車道代表幅員と同じ箇所とした。

代表となる幅員が2つ以上ある場合は、その中で最も幅員の大きいものとした。

なお、歩道代表幅員は、代表断面における歩道幅員とは値が異なる場合がある。

**(72) 自転車道代表幅員 (m)**

自転車道の道路状況調査単位区間内における代表幅員とした。

代表幅員のとり方は、自転車道の幅員構成が上り下りの延べ延長で最も長いものを対象とした。

代表となる幅員が2つ以上ある場合は、その中で最も幅員の大きいものとした。

なお、自転車道代表幅員は、代表断面における自転車道幅員とは値が異なる場合がある。

### (73) バス路線のバス路線延長率 (%)

路線バスの走行延長(道路中心線上の延長)の道路状況調査単位区間延長に対する割合を算出した。一方向だけの場合もこの延長に含めた。

ここでいうバス路線とは、いわゆる「路線バス」の路線(道路運送法第4条の許可を受けた一般旅客自動車運送事業の路線)をいい、貸切バス、臨時運行バス(道路運送法第21条の許可を受けた乗合バス)、自家用自動車に該当するバスを除く。

$$\text{バス路線延長率} = \frac{\text{バス路線延長}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \times 100 (\%)$$

### (74) バス路線のバス優先・専用レーンの有無

代表断面におけるバス優先・専用レーンの有無について次の区分で調査した。

バス優先レーンとバス専用レーンの両方がある場合には、「2:バス専用レーンあり」とした。また次の場合は、「あり」とした。

- ① バス優先・専用レーンが、上下線の一方にだけ設けられている場合
- ② 時間や曜日を限って規制が行われている場合
- ③ 中央線変移方式(リバーシブルレーン)と共に実施されている場合

バス優先・専用レーンの有無	コード番号	
バス優先レーンあり	1	
バス専用レーンあり	2	
バス優先・専用レーンなし	3	

バス優先レーンとは、道路交通法第20条の2に定める「路線バス等優先通行帯」をいい、規制標識「路線バス等優先通行帯」(327の5)または規制標示(109の7)が設置してあるものをいう。

バス専用レーンとは、道路交通法第20条第2項により、規制標識(327の4)または規制標示(109の6)を設置したバス(路線バスに限らない)の専用通行帯をいう。

### (75) 信号交差点の交差点密度 (箇所/km)

道路状況調査単位区間における1kmあたりの信号交差点数で、以下の式により算出した。

$$\text{信号交差点密度} = \frac{\text{信号交差点数}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \text{ (箇所/km)}$$

信号交差点数には、信号機(押しボタン式を含む)のある横断歩道、交差道路が道路法上の道路でない場合も数えた。ただし、信号や遮断機のある鉄道踏切、本線上に信号機のない立体交差点は数えない。

また、信号交差点が道路状況調査単位区間の境界となっている場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めて数えた。

#### (76) 信号のない交差点の交差点密度 (箇所/km)

道路状況調査単位区間における 1km あたりの信号のない交差点数で、以下の式により算出した。

$$\text{信号のない交差点密度} = \frac{\text{信号のない交差点数}}{\text{道路状況調査単位区間延長}} \quad (\text{箇所/km})$$

信号のない交差点数には、交差道路が道路法上の道路でない場合や T 字路・Y 字路など交差点の形状に関わらず、すべて 1 箇所と数えた。ただし、沿道家屋等からの取付道路などの「交差点」とは考えられないものや立体交差は除いた。

交差道路が調査路線に食い違って交差している場合には、原則として道路中心線間の距離が 10m 未満であれば 1 箇所とし、10m 以上であれば 2 箇所とするが、大きな交差点等で 10m 以上であっても、路面表示や交通の流れからみて 1 箇所と数えるほうが適当と考えられる場合は 1 箇所とした。

逆に交差道路の中心線間の距離が 10m 未満であっても、2 箇所と数えるほうが適当であれば 2 箇所とした。

信号交差点が道路状況調査単位区間の境界となっている場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めて数えた。

#### (77) 代表信号交差点の青時間比 (%)

道路状況調査単位区間の代表交差点における信号サイクル長に対する青時間の割合で、以下の式により算出した。

$$\text{青時間比} = \frac{\text{青時間}}{\text{信号サイクル長}} \times 100 \quad (\%)$$

道路状況調査単位区間が、3 車線以上 (一方通行区間の場合は 2 車線以上) の信号交差点がある場合に代表交差点の調査を行った。代表信号交差点は、平面交差点でかつ交通容量に最も影響の大きい交差点 (例えば、調査道路の青時間比が小さい交差点、交差道路の交通量が多い交差点) とした。

信号現示が時刻により異なる場合は、ピーク時間帯において複数回計測を行い、その平均値とした。

調査路線が、代表交差点で右折または左折するような場合等で直進は赤時間でも、右・左折信号(青矢印)が青時間の場合は、その時間は青時間に含めるものとした。また、上り下り

で青時間が異なるときは、青時間が短い方向の信号現示とした。

#### (78) 代表信号交差点の右折専用車線の有無等

代表交差点における右折専用車線の有無等を次の区分で調査した。

右折専用車線の有無等	コード番号
右折専用車線あり	1
右折専用車線なし	2
右折禁止	3
調査路線が右折	4

上り側、下り側の一方にだけ右折専用車線がある場合、または一方だけが右折禁止となっているものはピーク時(時間交通量が最大となる時間帯)の重方向(交通量が多い方向)における右折専用車線または右折禁止の有無とした。

#### (79) 鉄道との平面交差箇所の有無

道路状況調査単位区間における鉄道との平面(踏切)交差箇所の有無を次の区分で分類した。

鉄道との平面交差箇所の有無	コード番号
平面交差箇所あり	1
平面交差箇所なし	2

なお、平面交差(踏切)は遮断機の有無にかかわらず数えた。2つ以上の鉄道(例えば、JRと私鉄)と同じ軌道敷内で交差する場合は1箇所と数えた。

#### (80) 指定最高速度 (km/h)

道路状況調査単位区間内において、最高速度が指定されている区間については、その指定最高速度とした。

指定最高速度は、道路交通法第22条に示されており、道路標識等により表示されている。区間内で最高速度が複数設置されている場合は、もっとも延長が長い最高速度とした。

なお、最高速度が指定されていない道路については、道路交通法施行令で定められた最高速度(高速自動車国道は100km/h、一般道路は60km/h)とした。

また、指定最高速度が車種別に異なる場合については、普通乗用車の値を用いた。

(81) 付加車線及び登坂車線設置箇所の有無

道路状況調査単位区間内における付加車線及び登坂車線の設置の有無を次の区分で分類した。

付加車線及び登坂車線設置の有無	コード番号
設置あり	1
設置なし	2

1) 付加車線

ゆずれ車線及び追越車線のことをいう。

2) ゆずれ車線

速度の低下している車両(以下「低速車」という)を低速車に追従する車両(以下「高速車」という)から分離して通行させることを目的として設置されたものをいう。

3) 追越車線

高速車を低速車から分離して通行させることを目的として設置されたものをいう。

4) 登坂車線

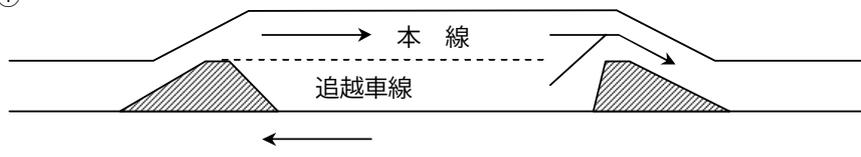
道路構造令第21条によって設置されたものをいう。

[ゆずれ車線]



[追越車線]

形態①



形態②



付加車線及び登坂車線が道路状況調査単位区間を跨いで設置されている場合は、設置延長が概ね長い方の道路状況調査単位区間に含めて数え、一つの付加車線及び登坂車線を2重に

数えないようにした。設置延長がほぼ同等である場合は、起点側の道路状況調査単位区間に含めた。

## (82) 代表沿道状況

道路状況調査単位区間の代表沿道状況を次の区分で分類した。

代表沿道状況は、道路状況調査単位区間内で概ね最も延長が長い沿道状況区分をいう。

概ね最も延長が長い沿道状況が 2 つ以上あるときは、コード番号が小さい沿道状況区分とした。

沿道状況区分	コード番号
人口集中地区かつ商業地域	1
人口集中地区(商業地域を除く)	2
その他市街部	3
平地部	4
山地部	5

### 1) 人口集中地区(DID)

「市区町村の区域内で人口密度の高い(約 4,000 人/km<sup>2</sup>以上)調査区がたがいに隣接して、その人口が 5,000 人以上となる地域」をいう。人口集中地区は、平成 27 年国勢調査において設定された区域として、「平成 27 年国勢調査地図シリーズ 我が国の人口集中地区(総務省統計局)」に収録されている。

### 2) 商業地域

都市計画で沿道の用途が商業地域または近隣商業地域に指定されている状況をいう。他の用途または用途指定がない人口集中地区の場合は、「2:人口集中地区(商業地域を除く)」とした。

### 3) その他市街部

人口集中地区に含まれないが調査路線の道路の両側に人家が連担していて、車両の運転手から見て市街部を形成しているところをいう。従って、道路端に列だけの家屋が並んでいて、その裏側には人家がないような箇所もここでいう「沿道状況」としての「その他市街部」にあたる。

### 4) 平地部

人家が連担していない地域で、一般的に平野、低地、盆地など道路の縦断のこう配がゆるやかな地域をいう。

### 5) 山地部

山地、丘陵及び山麓等をいい、一般に道路の横断勾配や線形がよくない場合が多い。

なお、市街部的でありながら、それ程人家もこみ合っていないようなその他市街部と平地部の境界については、それぞれ現地の実情を考慮のうえ決定した。

### (83) 中央分離帯の種類

道路状況調査単位区間における中央分離帯の種類を次の区分で調査した。

上下線を分離している構造等		コード番号
物理的分離	高架道路等の橋脚、地形要因による分離	1
	剛性防護柵	2
	たわみ性防護柵	3
	その他の柵	4
	植樹施設、マウントアップ	5
簡易な分離	ラバーポール、チャッターバー等	6
構造物なし	マーキング	7
	中央分離帯なし	8

#### 1) 高架道路等の橋脚

並行する高架の道路や鉄道等の橋脚により、上下線が分離している場合をいう。

#### 2) 地形要因による分離

上下線で分離している交通調査基本区間を1つの道路状況調査単位区間としている場合や、上下線間で高低差がある(二階建て構造を含む)場合をいう。ただし、一方通行の道路状況調査単位区間は、中央分離帯なしとした。

#### 3) 剛性防護柵

柵全面がコンクリート等の垂直面または傾斜面の構造となっているものをいう。

#### 4) たわみ性防護柵

車両用防護柵の機能を有し、ガードレール、ガードパイプ、ボックスビーム、ガードケーブルなどのパイプやロープ等を支柱で支えた構造となっているものをいう。

#### 5) その他の柵

車両用防護柵としての機能がないもので、遮光、乱横断防止等のために設置された柵等のことをいう。

#### 6) 植樹施設

高・中・低木及び芝等の植栽を有するものをいう。

#### 7) ラバーポール、チャッターバー等

ランブルストリップス、ワイヤーロープ(ただし、ワイヤーロープ式防護柵を除く)も含めた。

## 8) マーキング

上下線を分ける車道中央を明確化させるために設置された導流帯をいう。

中央分離帯が設置されている場合は、コード番号1～5のいずれかに該当させた。

また、2種類以上の構造物で中央分離帯が構成されている場合は、コード番号の小さい方とした。

### (84) 中央分離帯の設置状況

中央分離帯の種類が(83)中央分離帯の種類でコード番号が1～5のいずれかに該当する区間において、中央分離帯の設置状況について次の区分で調査した。

中央分離帯の設置状況区分	コード番号
区間全体に設置	1
一部区間に設置(区間の概ね3分の2以上)	2
あまり設置されていない	3

道路状況調査単位区間延長に対して中央分離帯の設置延長が概ね3分の2を満たしている場合は「2：一部区間に設置」、それよりも短い場合は「3：あまり設置されていない」とした。

交差点付近など機能上部分的に中央分離帯が切れる区間は設置されているものとした。

### (85) 軌道の有無

道路状況調査単位区間の車道部における軌道の有無について次の区分で調査した。

なお、車道部内に橋脚をもつ高架の軌道は「4：軌道なし」とした。

軌道の有無		コード番号
軌道あり	軌道敷内全て通行可	1
	軌道敷内一部通行可	2
	軌道敷内通行不可	3
軌道なし		4

#### (86) 自転車通行可能区分

道路状況調査単位区間内における自転車通行可能な歩道または自転車道の有無について次の区分で調査した。

なお、「全区間通行可」とは、道路状況調査単位区間の全延長に自転車通行可能な歩道または自転車道が設置されていることをいう。

自転車通行可能区分	コード番号
全区間通行可	1
一部通行可 または 通行可能な歩道なし	2

自転車通行可能とは、道路交通法第 63 条の 4 第 1 項第 1 号の道路標識等により、普通自転車が歩道を通行できることまたは道路法第 48 条の 13 第 2 項に規定する自転車歩行者専用道路が当該道路に併設されていることをいい、道路標識及び道路標示がされている箇所である。

#### (87) 異常気象時等通行規制区分

道路状況調査単位区間内における異常気象時等通行規制及び冬期通行規制について次の区分で調査した。

異常気象時等通行規制	コード番号
異常気象時等通行規制なし(冬期通行規制なし)	1
雨量規制あり(冬期通行規制なし)	2
雪規制あり(冬期通行規制なし)	3
その他規制あり(冬期通行規制なし)	4
異常気象時等通行規制なし(冬期通行不可)	5
雨量規制あり(冬期通行不可)	6
雪規制あり(冬期通行不可)	7
その他規制あり(冬期通行不可)	8

異常気象時等通行規制とは、以下の 2 つの通達によってあらかじめ定められた区間である。

- ① 異常気象時における道路通行規制について(昭和 44 年 4 月 1 日付建設省道政発第 16 号 道路局長通達)
- ② 通行規制区間及び道路通行規制基準の報告について(昭和 49 年 4 月 25 日付建設省道交発第 11 号 建設省道路局路政課道路交通管理室長通達)

また、冬期通行不可とは、あらかじめ期間と区間を定めて、道路法 46 条により通行を禁止する区間である。

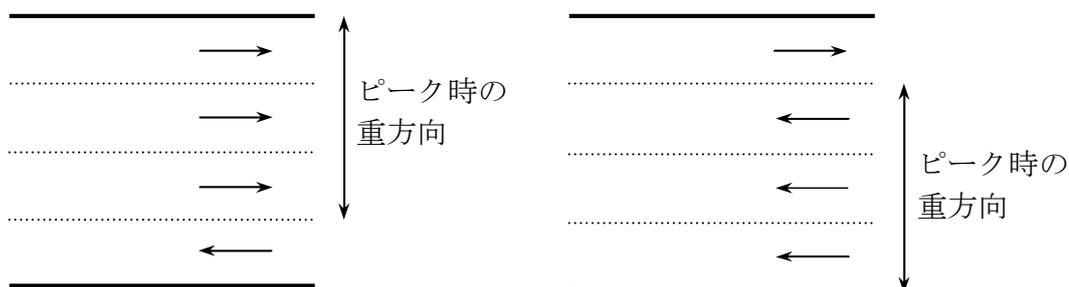
### (88) リバーシブルレーン運用の有無

道路状況調査単位区間内におけるリバーシブルレーン(可逆車線)の運用について次の区分で調査した。

リバーシブルレーンの運用	コード番号
運用あり	1
運用なし	2

[リバーシブルレーンの考え方]

(例)全体が4車線でピーク時重方向を3車線として運用する場合



### (89) アクセスコントロール

道路状況調査単位区分内における出入制限について次の区分で調査した。

アクセスコントロール区分	コード番号
完全出入制限	1
部分出入制限	2
地形要因等により出入路なし	3
出入自由	4

#### 1) 完全出入制限

自動車の通行機能に特化し、完全に出入制限された道路であり、他のすべての道路とは立体交差し、本線への出入は限られた出入路により行われるものをいう。道路法による自動車専用道路のほか、高架道路等により事実上完全に出入が制限されているものが該当する。

#### 2) 部分出入制限

自動車の機能を重視し、完全出入制限に部分的に集約した生活道路等を連結路として許容したもの、あるいは部分的に平面交差を許容した部分的に出入制限された道路をいう。また、副道または側道を設けるものと設けないものとの2種類がある。細街路にアクセスするための中央帯の開口部は設けない道路とした。

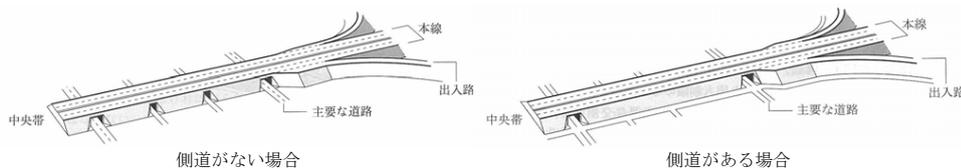
3) 地形要因等により出入路なし

出入制限を設けているわけではないが、地形要因により基本的に出入路がない道路(両側の沿道が海岸、河川、崖等に該当)や協定等により出入りを設けないこととしている道路、大規模な農場等で出入が極めて少ない道路とした。

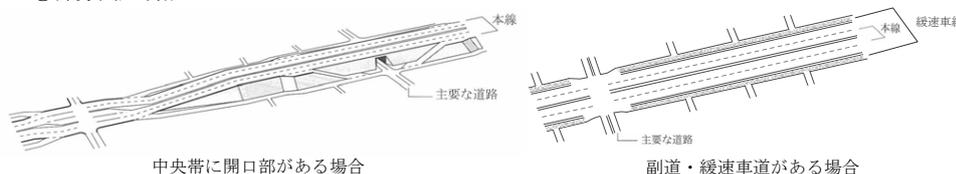
4) 出入自由

上記に該当しないものとした。

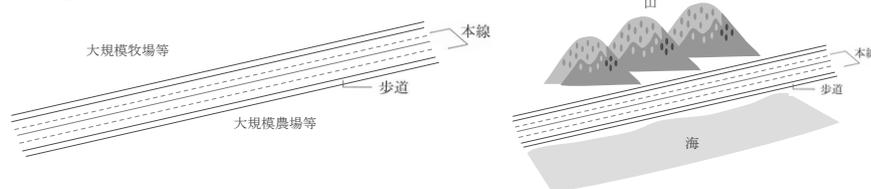
①完全出入制限



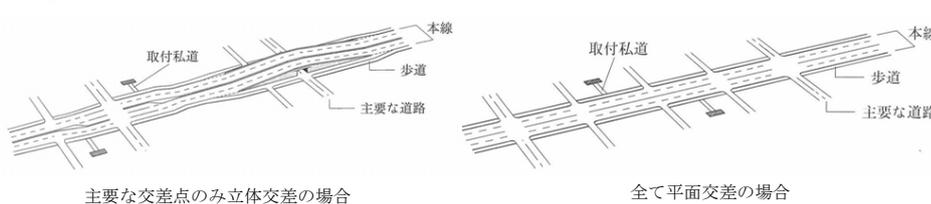
②部分出入制限



③地形要因等により出入路なし



④出入自由



(90) 平成 27 年度道路状況調査単位区間番号

交通調査基本区間で構成する道路状況調査単位区間に対応する主たる平成 27 年度調査単位区間の調査単位区間番号を記載した。



# データ編



## データ編目次

調査区間番号一覧表	55
一般交通量調査・箇所別基本表	88
調査路線早見表	90
一般交通量調査・箇所別基本表	96
一般交通量調査・交通量調査表	588
交通量調査地点早見表	591
一般交通量調査・交通量調査表	598
交通不能区間一覧表	886

# 調査区間番号一覽表

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調 査		道路状況 調 査	備 考	接続路線等	備 考		
					(R3)	(H27)					(R3)	(H27)
1100	中央自動車道西宮線	12.2	10	10	10	10	10	10	10	大月市・甲州市境		
1100	中央自動車道西宮線	6.9	20	19111000020	20	20	20	20	20	一般国道20号	勝沼IC	
1100	中央自動車道西宮線	1.8	20	19111000030	30	30	30	30	30	甲州市・笛吹市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.2	40	19111000040	40	40	40	40	40	甲州市・甲州市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.3	50	19111000050	50	50	50	50	50	甲州市・甲州市境		
1100	中央自動車道西宮線	3.9	60	19111000060	60	60	60	60	60	一般国道137号	一宮御坂IC	
1100	中央自動車道西宮線	4.0	70	19111000065	70	70	70	70	70	笛吹市道	笛吹八代SIC	
1100	中央自動車道西宮線	4.2	40	19111000070	80	80	80	80	80	甲府市・甲府市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.1	90	19111000080	90	90	90	90	90	一般国道358号	甲府南IC	
1100	中央自動車道西宮線	3.4	50	19111000090	100	100	100	100	100	甲府市・中央市境		
1100	中央自動車道西宮線	1.1	100	19111000100	110	110	110	110	110	中央市・昭和町境		
1100	中央自動車道西宮線	3.2	120	19111000110	120	120	120	120	120	一般国道20号	甲府昭和IC	
1100	中央自動車道西宮線	0.2	130	19111000120	130	130	130	130	130	昭和町・甲斐市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.2	140	19111000130	140	140	140	140	140	甲斐市・甲府市境		
1100	中央自動車道西宮線	0.7	150	19111000140	150	150	150	150	150	甲斐市・甲斐市境	双葉SIC	
1100	中央自動車道西宮線	3.6	160	19111000150	160	160	160	160	160	甲斐市道	双葉JCT	
1100	中央自動車道西宮線	1.9	170	19111000160	170	170	170	170	170	中部横断自動車道		
1100	中央自動車道西宮線	3.6	180	19111000170	180	180	180	180	180	甲斐市・韮崎市境	韮崎IC	
1100	中央自動車道西宮線	0.9	190	19111000180	190	190	190	190	190	韮崎昇仙峠線		
1100	中央自動車道西宮線	2.5	200	19111000190	200	200	200	200	200	韮崎市・北社市境		
1100	中央自動車道西宮線	4.5	210	19111000200	210	210	210	210	210	須玉インター線	須玉IC	
1100	中央自動車道西宮線	8.7	220	19111000210	220	220	220	220	220	長坂高根線	長坂IC	
1100	中央自動車道西宮線	8.3	230	19111000220	230	230	230	230	230	北社富士見線	小淵沢IC	
1100	中央自動車道西宮線	1.3	240	19111000230	240	240	240	240	240	中央自動車道西宮線		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.8	250	19111010010	250	250	250	250	250	四日市場上野原線	上野原IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	7.5	140	19111010015	140	140	140	140	140	上野原SIC	談合坂SIC	
1101	中央自動車道富士吉田線	1.9	260	19111010020	260	260	260	260	260	上野原市・大月市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	7.3	270	19111010030	270	270	270	270	270	一般国道20号	大月IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	3.4	280	19111010040	280	280	280	280	280	中央自動車道西宮線	大月JCT	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.6	170	19111010050	170	170	170	170	170	大月市・都留市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	1.2	180	19111010060	180	180	180	180	180	都留インター線	都留IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	5.0	310	19111010070	310	310	310	310	310	都留市・西桂町境		
1101	中央自動車道富士吉田線	5.8	320	19111010080	320	320	320	320	320	西桂町・都留市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.9	330	19111010090	330	330	330	330	330			
1101	中央自動車道富士吉田線	0.9	340	19111010090	340	340	340	340	340			

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点		
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.3	19111010100	180	330	350	330	350	330	西桂町・都留市境	都留市・西桂町境		
1101	中央自動車道富士吉田線	2.5	19111010110	340	340	360	340	360	340	都留市・西桂町境	西桂町・富士吉田市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.2	19111010115	350	350	370	350	370	350	西桂町・富士吉田市境	富士吉田西桂線		
1101	中央自動車道富士吉田線	4.7	19111010120	190	360	390	360	380	360	富士吉田西桂線	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田西桂STC	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010130	370	370	400	370	390	370	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	1.2	19111010140	200	380	410	380	400	380	富士河口湖町・富士吉田市境	一般国道139号	河口湖IC	
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010150	390	390	420	390	410	390	一般国道139号	富士吉田市・富士河口湖町境		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.2	19111010160	400	400	430	400	420	400	富士吉田市・富士河口湖町境	富士河口湖町・富士吉田市境		
1101	中央自動車道富士吉田線	0.1	19111010170	210	—	440	—	430	—	富士河口湖町・富士吉田市境	一般国道138号(東富士五湖道)	富士吉田IC	
1140	中部横断自動車道	8.1	19111400080	220	—	450	—	440	—	中部横断自動車道	市川三郷町・富士川町境	六郷IC	
1140	中部横断自動車道	1.2	19111400070	220	410	460	410	450	410	市川三郷町・富士川町境	一般国道52号	増穂IC	
1140	中部横断自動車道	0.7	19111400010	230	420	470	420	460	420	一般国道52号	富士川町・南アルプス市境	増穂IC	
1140	中部横断自動車道	5.3	19111400020	230	430	480	430	470	430	富士川町・南アルプス市境	南アルプス中央線	南アルプスIC	
1140	中部横断自動車道	3.0	19111400030	240	440	490	440	480	440	南アルプス中央線	今諏訪北村線	南アルプスIC	
1140	中部横断自動車道	5.2	19111400040	400	450	500	450	490	450	今諏訪北村線	南アルプス市・甲斐市境	白根IC	
1140	中部横断自動車道	1.7	19111400050	410	—	4400	—	4410	—	南アルプス市・甲斐市境	中央自動車道西宮線	双葉ICT	
4603	中部横断自動車道	9.2	19111400100	410	—	4410	—	4420	—	中部横断自動車道	一般国道52号	富沢IC	
4603	中部横断自動車道	6.7	19111400110	420	—	4430	—	4430	—	一般国道52号	一般国道52号	南部IC	
4603	中部横断自動車道	1.0	19111400130	430	—	4440	—	4440	—	一般国道52号	南部町・身延町境	南部IC	
4603	中部横断自動車道	4.1	19111400140	440	—	4450	—	4450	—	南部町・身延町境	市川三郷身延線	身延山IC	
4603	中部横断自動車道	8.2	19111400150	450	—	4460	—	4460	—	市川三郷身延線	市川三郷身延線	下部温泉早川IC	
4603	中部横断自動車道	4.4	19100200020	460	—	4470	—	4470	—	市川三郷身延線	身延町・市川三郷町境	中富IC	
4603	中部横断自動車道	1.4	19100200030	470	—	4480	—	4480	—	身延町・市川三郷町境	市川三郷町・身延町境		
4603	中部横断自動車道	0.1	19100200035	480	—	4490	—	4490	—	市川三郷町・身延町境	市川三郷町・身延町境		
4603	中部横断自動車道	0.1	19100200040	480	—	4500	—	4500	—	市川三郷町・身延町境	市川三郷町・身延町境		
4603	中部横断自動車道	0.3	19100200050	—	—	—	—	4510	—	市川三郷町・身延町境	市川三郷町・身延町境		
4603	中部横断自動車道	0.1	19100200060	—	—	—	—	4520	—	市川三郷町・身延町境	中部横断自動車道	六郷IC	
4603	中部横断自動車道	1.7	19100200070	10010	10010	10010	10010	10010	10010	身延町・市川三郷町境	佐野川上野原線		
20	一般国道20号	0.8	19300200010	10020	10020	10020	10020	10020	10020	一般国道20号	吉野上野原停車場線		
20	一般国道20号	0.3	19300200020	10030	10030	10030	10030	10030	10030	佐野川上野原線	四日市場上野原線		
20	一般国道20号	0.2	19300200030	10040	10040	10040	10040	10040	10040	吉野上野原停車場線	上野原あきる野線		
20	一般国道20号	0.6	19300200040	10050	10050	10050	10050	10050	10050	四日市場上野原線	大月上野原線		
20	一般国道20号	0.6	19300200050	10060	10060	10060	10060	10060	10060	上野原あきる野線	新田松留線		
20	一般国道20号	1.2	19300200060	10070	10070	10070	10070	10070	10070	大月上野原線	野田尻四方津停車場線		
20	一般国道20号	4.2	19300200070	10080	10080	10080	10080	10080	10080	新田松留線	上野原市・大月市境		
20	一般国道20号	0.6	19300200080	10020	10020	10020	10020	10020	10020	野田尻四方津停車場線			

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査基本区間番号	交通調査(H27)	旅行速度調査(R3)	旅行速度調査(H27)	道路状況調査(R3)	道路状況調査(H27)	接続路線等	備考	接続路線等	備考
20	一般国道20号	6.0	19300200090	10020	10080	10080	10030	10030	10030	上野原市・大月市境	大月上野原線	
20	一般国道20号	3.6	19300200100		10090	10090				大月上野原線	小和田猿橋線	
20	一般国道20号	0.2	19300200110		10100	10100				小和田猿橋線	朝日小沢猿橋線	
20	一般国道20号	1.0	19300200120		10110	10110				朝日小沢猿橋線	猿橋停車場線	
20	一般国道20号	1.4	19300200130		10120	10120				猿橋停車場線	一般国道20号	
20	一般国道20号	0.6	19300200140		10130	10130				一般国道20号	一般国道139号	
20	一般国道20号	0.5	19300200150		10140	10140				一般国道139号	大月停車場線	
20	一般国道20号	0.5	19300200160	10030	10150	10150	10040	10040	10040	大月停車場線	金山大月線	
20	一般国道20号	0.1	19300200170		10160	10160				金山大月線	一般国道139号	
20	一般国道20号	1.4	19300200180	10040	10170	10170	10050	10050	10050	一般国道139号	中央自動車道富士吉田線	
20	一般国道20号	1.9	19300200190		10180	10180				中央自動車道富士吉田線	桑西下真木線	
20	一般国道20号	2.2	19300200200		10190	10190				桑西下真木線	初狩停車場線	
20	一般国道20号	0.2	19300200210	10050	10200	10200	10060	10060	10060	初狩停車場線	大幡初狩線	
20	一般国道20号	5.6	19300200220		10210	10210				大幡初狩線	笹子停車場線	
20	一般国道20号	2.3	19300200230	10060	10220	10220	10070	10070	10070	笹子停車場線	日影笹子線	
20	一般国道20号	2.1	19300200240	10070	10230	10230	10080	10080	10080	日影笹子線	大月市・甲州市境	
20	一般国道20号	2.6	19300200250		10240	10240			10090	大月市・甲州市境	大菩薩初鹿野線	
20	一般国道20号	1.2	19300200260		10250	10250				大菩薩初鹿野線	甲斐大和停車場線	
20	一般国道20号	0.3	19300200270		10260	10260				甲斐大和停車場線	日影笹子線	
20	一般国道20号	3.1	19300200280		10270	10270				日影笹子線	深沢等々力線	
20	一般国道20号	0.6	19300200290		10280	10280				深沢等々力線	塩山勝沼線	
20	一般国道20号	0.5	19300200300	10080	10290	10290	10100	10100	10100	塩山勝沼線	田中勝沼線	
20	一般国道20号	0.1	19300200310		10300	10300				田中勝沼線	中央自動車道西宮線	
20	一般国道20号	0.8	19300200320		10310	10310				中央自動車道西宮線	白井甲州線	
20	一般国道20号	1.2	19300200330		10320	10320				白井甲州線	甲州市・笛吹市境	
20	一般国道20号	0.1	19300200340		10330	10330			10110	甲州市・笛吹市境	笛吹市・甲州市境	
20	一般国道20号	0.1	19300200350		10340	10340			10120	笛吹市・甲州市境	甲州市・笛吹市境	
20	一般国道20号	2.2	19300200360		10350	10350			10130	甲州市・笛吹市境	市之蔵山梨線	
20	一般国道20号	1.2	19300200370		10360	10360				市之蔵山梨線	山梨笛吹線	
20	一般国道20号	0.8	19300200380		10370	10370				山梨笛吹線	一般国道137号	
20	一般国道20号	1.6	19300200390		10380	10380				一般国道137号	石和温泉停車場線	
20	一般国道20号	1.5	19300200400		10390	10390				石和温泉停車場線	小石和市部線	
20	一般国道20号	0.5	19300200410	10090	10400	10400	10140	10140	10140	小石和市部線	白井河原八田線	
20	一般国道20号	0.9	19300200420		10410	10410				白井河原八田線	笛吹市・甲州市境	
20	一般国道20号	0.7	19300200430	10100	10420	10420	10150	10150	10150	笛吹市・甲州市境	一般国道140号	
20	一般国道20号	0.5	19300200440		10430	10430				一般国道140号	一般国道140号	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等
20	一般国道20号	1.2	19300200450	10100	10100	10390	10390	10150	10150	甲府笛吹線	
20	一般国道20号	1.1	19300200460			10400	10400			小瀬スポーツ公園線	
20	一般国道20号	0.5	19300200470			10410	10410			甲府精進湖線	
20	一般国道20号	0.8	19300200480			10420	10420			甲府中央左右口線	
20	一般国道20号	0.4	19300200490	10110	10110	10430	10430	10160	10160	一般国道358号	
20	一般国道20号	1.2	19300200500			10440	10440			甲府市川三郷線	
20	一般国道20号	0.7	19300200510			10450	10450			甲府市川三郷線	
20	一般国道20号	0.4	19300200520	10120	10120	10460	10460	10170	10170	甲府市・昭和町境	
20	一般国道20号	0.4	19300200530	10130	10130			10180	10180	中央自動車道西宮線	
20	一般国道20号	0.1	19300200540			10470	10470			昭和町・甲府市境	
20	一般国道20号	0.4	19300200550	10140	10140			10190	10190	甲府南アルプス線	
20	一般国道20号	0.3	19300200560			10480	10480			甲府南アルプス線	
20	一般国道20号	0.1	19300200570			10490	10490			甲府南アルプス線	
20	一般国道20号	0.2	19300200580			10500	10500			甲府南アルプス線	
20	一般国道20号	1.8	19300200590					10200	10200	甲府市・甲斐市境	
20	一般国道20号	0.1	19300200600			10510	10510			甲斐中央線	
20	一般国道20号	3.2	19300200610	10150	10150	10520	10520			一般国道52号	
20	一般国道20号	0.5	19300200620	10160	10160	10530	10530	10210	10210	甲府韮崎線	
20	一般国道20号	1.2	19300200630			10540	10540	10220	10220	一般国道52号	
20	一般国道20号	0.4	19300200640			10550	10550			甲府韮崎線	
20	一般国道20号	2.1	19300200650					10230	10230	甲斐市・韮崎市境	
20	一般国道20号	1.2	19300200660	10170	10170	10560	10560	10240	10240	甲斐市・韮崎市境	
20	一般国道20号	0.8	19300200670			10570	10570			武田八幡神社線	
20	一般国道20号	6.5	19300200680			10580	10580			一般国道141号	
20	一般国道20号	1.5	19300200690			10590	10590			甲斐市・北杜市境	
20	一般国道20号	1.9	19300200700					10250	10250	甲斐市・北杜市境	
20	一般国道20号	3.1	19300200710	10180	10180	10600	10600	10260	10260	横手日野春停車場線	
20	一般国道20号	1.3	19300200720			10610	10610			台ヶ原富岡線	
20	一般国道20号	1.1	19300200730			10620	10620			台ヶ原長坂線	
20	一般国道20号	7.2	19300200740			10630	10630			駒ヶ岳公園線	
20	一般国道20号	1.5	19300200760	10190	10190	10640	10640	10270	10270	一般国道20号	
52	一般国道52号	0.0	19300520010	11010	11010	11010	11010	11010	11010	一般国道139号	
52	一般国道52号	0.3	19300520020			11020	11020			宋原塩出線	
52	一般国道52号	3.5	19300520030	11020	11020	11030	11030	11020	11020	宋原塩出線	
52	一般国道52号	4.4	19300520035			11040	11040			一般国道469号	
52	一般国道52号	1.3	19300520040			11050	11050			高瀬富士線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点		
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	備考	接続路線等	備考	接続路線等	備考	
52	一般国道52号	0.1	19300520050	11020	11060	11020	11020	11020	高瀬富士線		井出停車場線	
52	一般国道52号	4.4	19300520060		11070	11070			井出停車場線		内船停車場線	
52	一般国道52号	0.6	19300520070		11080	11080			内船停車場線		釜の口塩沢線	
52	一般国道52号	1.9	19300520075	11030	11090	11090	11030	11030	釜の口塩沢線		中部横断自動車道	
52	一般国道52号	1.8	19300520080						中部横断自動車道		南部町・身延町境	
52	一般国道52号	1.5	19300520090						南部町・身延町境		光子沢大野線	
52	一般国道52号	4.0	19300520100						光子沢大野線		大城小田船原線	
52	一般国道52号	3.5	19300520110						大城小田船原線		身延線	
52	一般国道52号	4.0	19300520120	11040	11120	11120	11040	11050	身延線		身延本栖線	
52	一般国道52号	1.8	19300520130						身延本栖線		一般国道300号	
52	一般国道52号	2.2	19300520140						一般国道300号		栗倉飯富線	
52	一般国道52号	0.2	19300520150	11050	11150	11150	11050	11060	栗倉飯富線		下部飯富線	
52	一般国道52号	3.1	19300520160						下部飯富線		遅沢静川線	
52	一般国道52号	0.1	19300520170						遅沢静川線		割子切石線	
52	一般国道52号	3.5	19300520180						割子切石線		甲斐岩間停車場西島線	
52	一般国道52号	0.8	19300520190						甲斐岩間停車場西島線		身延町・富士川町境	
52	一般国道52号	2.7	19300520200				11070	11070	身延町・富士川町境		十谷鬼島線	
52	一般国道52号	2.7	19300520210						十谷鬼島線		韮崎南アルプス富士川線	
52	一般国道52号	0.4	19300520540	11140	11470	11470	11200	11200	一般国道20号		甲斐市道	
52	一般国道52号	0.4	19300520550						甲斐市道		甲斐中央線	
52	一般国道52号	0.8	19300520560						甲斐中央線		甲斐市・甲府市境	
52	一般国道52号	1.5	19300520570						甲斐市・甲府市境		甲府南アルプス線	
52	一般国道52号	0.3	19300520580	11150	11500	11500	11220	11220	甲斐市・甲府市境		甲府南アルプス線	
52	一般国道52号	0.5	19300520590						甲府南アルプス線		一般国道52号	
52	一般国道52号	1.1	19300520600						一般国道52号		一般国道358号	
52	一般国道52号	0.4	19300520610						一般国道358号		一般国道411号	
52	一般国道52号	0.4	19300520400	11100	11360	11360	11140	11140	一般国道411号		市川三郷富士川線	
52	一般国道52号	2.7	19300520410						市川三郷富士川線		中部横断自動車道	
52	一般国道52号	0.4	19300520420	11110	11380	11380	11150	11150	中部横断自動車道		一般国道140号	
52	一般国道52号	0.4	19300520430						一般国道140号		富士川町・南アルプス市境	
52	一般国道52号	2.5	19300520440						富士川町・南アルプス市境		一軒茶屋菟沢線	
52	一般国道52号	2.1	19300520450						一軒茶屋菟沢線		韮崎南アルプス中央線	
52	一般国道52号	0.6	19300520460						韮崎南アルプス中央線		韮崎南アルプス中央線	
52	一般国道52号	0.8	19300520470						韮崎南アルプス中央線		甲府南アルプス線	
52	一般国道52号	2.1	19300520480						甲府南アルプス線		今諏訪北村線	
52	一般国道52号	2.9	19300520490	11120	11440	11440	11180	11180	今諏訪北村線		甲斐早川線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等
52	一般国道52号	1.9	11130	11130	11450	11450	11180	11180	南アルプス甲斐線	南アルプス甲斐線	
52	一般国道52号	0.5			11460	11460			南アルプス市・甲斐市境	南アルプス市・甲斐市境	
52	一般国道52号	0.9					11190	11190	一般国道20号	一般国道20号	
52	一般国道52号	0.6			11540	11540	11230	11230	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
137	一般国道137号	1.1	12010	12010	12010	12010	12010	12010	一般国道138号	一般国道139号	
137	一般国道137号	1.5	12020	12020	12020	12020	12020	12020	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田市・富士河口湖町境	
137	一般国道137号	0.3					12030	12030	富士河口湖町・富士吉田市境	富士河口湖町・富士吉田市境	
137	一般国道137号	0.4					12040	12040	富士河口湖町・富士吉田市境	富士河口湖町・富士吉田市境	
137	一般国道137号	1.5					12050	12050	鳴沢富士河口湖線	鳴沢富士河口湖線	
137	一般国道137号	0.3			12030	12030			青木ヶ原船津線	青木ヶ原船津線	
137	一般国道137号	2.2			12040	12040			富士河口湖富士線	富士河口湖富士線	
137	一般国道137号	0.4	12030	12030	12050	12050	12060	12060	富士河口湖富士線	富士河口湖富士線	
137	一般国道137号	0.6	12040	12040	12060	12060	12070	12070	一般国道137号	一般国道137号	
137	一般国道137号	2.3			12070	12070			富士河口湖町道	富士河口湖町道	
137	一般国道137号	2.6	12050	12050	12080	12080	12080	12080	富士河口湖町道	富士河口湖町道	
137	一般国道137号	1.5	12060	12060	12090	12090	12090	12090	富士河口湖町道	富士河口湖町道	
137	一般国道137号	2.5	12070	12070	12100	12100	12090	12090	富士河口湖町・笛吹市境	富士河口湖町・笛吹市境	
137	一般国道137号	5.5	12080	12080	12110	12110			富士河口湖町・笛吹市境	富士河口湖町・笛吹市境	
137	一般国道137号	3.3	12090	12090	12120	12120			一般国道137号	一般国道137号	
137	一般国道137号	0.3	12100	12100	12130	12130	12100	12100	一般国道137号	一般国道137号	
137	一般国道137号	0.6			12140	12140			笛吹市道	笛吹市道	
137	一般国道137号	2.0			12150	12150			白井甲州線	白井甲州線	
137	一般国道137号	0.7	12110	12110	12160	12160			中央自動車道西宮線	中央自動車道西宮線	
137	一般国道137号	1.1	12120	12120	12170	12170			山梨笛吹線	山梨笛吹線	
137	一般国道137号	1.2	12150	12150	12210	12210	12110	12110	一般国道20号	一般国道20号	
137	一般国道137号	1.7	12130	12130	12180	12180	12120	12120	富士吉田市・富士河口湖町境	富士吉田市・富士河口湖町境	
137	一般国道137号	0.7	12130	12130	12190	12190	12130	12110	一般国道137号	一般国道137号	
137	一般国道137号	2.6	12140	12140	12200	12200			笛吹市道	笛吹市道	
137	一般国道137号	0.6	12140	12140	12200	12200			一般国道137号	一般国道137号	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	5.8	30010	30010	30010	30010	30010	13010	中央自動車道富士吉田線	富士吉田IC	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	1.8	30020	30020	30020	30020	30020	30020	富士吉田市・山中湖村境	一般国道138号	山中湖IC
138	一般国道138号(東富士五湖道)	3.9	30030	30030	30030	30030	30030	30030	一般国道138号	山中湖村・富士吉田市境	
138	一般国道138号(東富士五湖道)	2.3	13040	13040	13040	13040	13040	13040	山中湖村・富士吉田市境	山中湖村・富士吉田市境	
138	一般国道138号	0.4	13050	13050	13050	13050	13050	13050	一般国道137号	富士上吉田線	
138	一般国道138号	1.2	13060	13060	13060	13060	13060	13060	富士上吉田線	一般国道139号	
138	一般国道138号	0.9			13070	13070			一般国道139号	富士吉田市・山中湖村境	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査基本区間番号	交通調査(H27)	旅行速度調査(H27)	道路状況調査(H27)	接統路線等	備 考	接統路線等	備 考	
138	一般国道138号	0.2	19301380090	13050	13070	13060	13060	富士吉田市・山中湖村境	山中湖村・富士吉田市境		
138	一般国道138号	0.1	19301380100			13070	13070	山中湖村・富士吉田市境	富士吉田市・山中湖村境		
138	一般国道138号	3.4	19301380110				13080	富士吉田市・山中湖村境	一般国道138号(東富士五湖道)		
138	一般国道138号	0.9	19301380120		13080	13080		山中湖忍野富士吉田線	山中湖忍野富士吉田線		
138	一般国道138号	0.6	19301380130	13060	13090	13090	13090	山中湖忍野富士吉田線	山北山中湖線		
138	一般国道138号	3.5	19301380140		13100	13100		山北山中湖線	一般国道413号		
138	一般国道138号	3.0	19301380150	13070	13110	13110	13100	一般国道413号	一般国道138号		
139	一般国道139号	3.9	19301390010	14010	14010	14010	14010	一般国道139号	一般国道300号		
139	一般国道139号	2.8	19301390015		14020	14020		一般国道300号	精進湖畔線		
139	一般国道139号	0.1	19301390020					精進湖畔線	精進湖畔線		
139	一般国道139号	0.7	19301390030		14030	14030		精進湖畔線	富士精進線		
139	一般国道139号	0.3	19301390040		14040	14040		富士精進線	一般国道358号		
139	一般国道139号	2.7	19301390050		14050	14050	14020	一般国道358号	河口湖精進線		
139	一般国道139号	1.7	19301390060		14060	14060		河口湖精進線	青木ヶ原船津線		
139	一般国道139号	0.6	19301390070		14070	14070		青木ヶ原船津線	富士河口湖町・鳴沢村境		
139	一般国道139号	1.5	19301390080				14030	富士河口湖町・鳴沢村境	富士宮鳴沢線		
139	一般国道139号	4.1	19301390090		14080	14080		富士宮鳴沢線	鳴沢富士河口湖線		
139	一般国道139号	0.8	19301390100		14090	14090		鳴沢富士河口湖線	鳴沢村・富士河口湖町境		
139	一般国道139号	2.4	19301390110	14020			14040	鳴沢村・富士河口湖町境	富士河口湖富士線		
139	一般国道139号	1.3	19301390120					富士河口湖富士線	富士河口湖富士線		
139	一般国道139号	0.5	19301390130	14030	14110	14110	14050	富士河口湖富士線	中央自動車道富士吉田線		
139	一般国道139号	0.2	19301390140		14120	14120		中央自動車道富士吉田線	富士河口湖町・富士吉田市境		
139	一般国道139号	0.1	19301390150				14060	富士河口湖町・富士吉田市境	富士河口湖富士線		
139	一般国道139号	1.7	19301390160		14130	14130		富士河口湖富士線	一般国道137号		
139	一般国道139号	0.4	19301390180	14040	14140	14140	14070	一般国道137号	山中湖忍野富士吉田線		
139	一般国道139号	0.8	19301390190		14150	14150		山中湖忍野富士吉田線	新田下吉田線		
139	一般国道139号	0.2	19301390200		14160	14160		新田下吉田線	下吉田停車場線		
139	一般国道139号	0.6	19301390210		14170	14170		下吉田停車場線			
139	一般国道139号	1.0	19301390220	14050	14180	14180	14080		一般国道139号		
139	一般国道139号	2.4	19301390230		14190	14190		一般国道139号	富士吉田市・西桂町境		
139	一般国道139号	2.1	19301390240				14090	富士吉田市・西桂町境	富士吉田西桂線		
139	一般国道139号	1.1	19301390250		14200	14200		富士吉田西桂線	西桂町・都留市境		
139	一般国道139号	0.4	19301390260				14100	西桂町・都留市境	大野夏狩線		
139	一般国道139号	2.4	19301390270	14055	14203	14203		大野夏狩線			
139	一般国道139号	1.3	19301390280		14204	14204			都留道志線		
139	一般国道139号	1.0	19301390290	14060	14210	14210	14110	都留道志線	高畑谷村停車場線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考
139	一般国道139号	0.2	19301390300	14060	14060	14220	14220	14110	14110	高畑谷村停車場線	都留インター線
139	一般国道139号	1.0	19301390310			14230	14230			都留インター線	戸沢谷村線
139	一般国道139号	0.2	19301390320			14240	14240			戸沢谷村線	戸沢谷村線
139	一般国道139号	1.5	19301390330	14070	14070	14250	14250	14120	14120	四日市場上野原線	四日市場上野原線
139	一般国道139号	0.4	19301390335			14260	14260			四日市場上野原線	四日市場上野原線
139	一般国道139号	4.0	19301390340			14270	14270			都留市・大月市境	都留市・大月市境
139	一般国道139号	0.6	19301390350					14130	14130	一般国道20号	一般国道20号
139	一般国道139号	0.3	19301390360	14080	14080	14280	14280	14140	14140	一般国道20号	一般国道20号
139	一般国道139号	4.7	19301390380	14090	14090	14290	14290	14150	14150	小和田猿橋線	小和田猿橋線
139	一般国道139号	1.6	19301390390	14100	14100	14300	14300	14160	14160	浅川瀬戸線	浅川瀬戸線
139	一般国道139号	11.2	19301390395	14110	14110	14310	14310			大月市道	大月市道
139	一般国道139号	1.1	19301390540	14170	14170	14430	14430	14220	14220	大月市・小菅村境	大月市・小菅村境
139	一般国道139号	2.5	19301390550			14440	14440	14230	14230	小菅村道	小菅村道
139	一般国道139号	3.0	19301390420	14130	14130	14340	14340	14190	14190	上野原丹波山線	上野原丹波山線
139	一般国道139号	5.4	19301390430	14140	14140	14350	14350	14200	14200	一般国道139号	一般国道139号
139	一般国道139号	2.0	19301390450	14150	14150	14360	14360	14200	14200	山中湖忍野富士吉田線	山中湖忍野富士吉田線
139	一般国道139号	1.2	19301390460			14370	14370			新田下吉田線	新田下吉田線
139	一般国道139号	1.4	19301390470			14380	14380			一般国道139号	一般国道139号
139	一般国道139号	0.9	19301390490	14160	14160	14400	14400	14205	14205	都留市道	都留市道
139	一般国道139号	2.3	19301390500					14210	14210	戸沢谷村線	戸沢谷村線
139	一般国道139号	2.6	19301390520			14410	14410			四日市場上野原線	四日市場上野原線
139	一般国道139号	0.6	19301390530			14420	14420			四日市場上野原線	四日市場上野原線
140	一般国道140号	3.7	19301400010	15010	15010	15010	15010	15010	15010	一般国道140号	一般国道140号
140	一般国道140号	12.4	19301400020	15020	15020	15020	15020	15020	15020	乾徳山線	乾徳山線
140	一般国道140号	1.3	19301400030	15030	15030	15030	15030	15030	15030	下狹原三日市場線	下狹原三日市場線
140	一般国道140号	3.0	19301400040			15040	15040	15040	15040	一般国道140号	一般国道140号
140	一般国道140号	1.0	19301400050			15050	15050	15040	15040	塩平窪平線	塩平窪平線
140	一般国道140号	1.0	19301400060			15060	15060	15050	15050	山梨市・甲州市境	山梨市・甲州市境
140	一般国道140号	0.1	19301400070					15050	15050	柳平塩山線	柳平塩山線
140	一般国道140号	0.3	19301400080			15070	15070			塩山勝沼線	塩山勝沼線
140	一般国道140号	0.2	19301400090	15040	15040	15080	15080	15060	15060	甲州市・山梨市境	甲州市・山梨市境
140	一般国道140号	2.5	19301400095	15050	15050	15085	15090	15060	15060	一般国道140号	一般国道140号
140	一般国道140号	1.0	19301400100			15090	15090			山梨市道	山梨市道
140	一般国道140号	0.3	19301400105			15100	15100			甲府山梨線	甲府山梨線
140	一般国道140号	0.6	19301400110			15110	15110			三日市場南線	三日市場南線
140	一般国道140号	1.5	19301400120			15120	15120			一般国道140号	一般国道140号

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	備考	備考	接続路線等	備考	
140	一般国道140号	1.6	19301400510	15060	15130	15060	15070	15070	一般国道140号	一宮山梨線		
140	一般国道140号	0.4	19301400520	15070	15140	15140	15140	15140	一宮山梨線	山梨市・笛吹市境		
140	一般国道140号	0.5	19301400530	15080	15150	15150	15150	15150	山梨市・笛吹市境	下神内川石和温泉停車場線		
140	一般国道140号	2.3	19301400540	15080	15160	15160	15160	15160	下神内川石和温泉停車場線	石和温泉停車場松本線		
140	一般国道140号	1.4	19301400550	15090	15250	15250	15250	15250	石和温泉停車場松本線	笛吹市・甲府市境		
140	一般国道140号	0.7	19301400560	15170	15270	15270	15270	15270	笛吹市・甲府市境	一般国道140号		
140	一般国道140号	0.5	19301400220	15180	15280	15280	15280	15280	一般国道140号	一般国道411号		
140	一般国道140号	0.2	19301400230	15160	15260	15260	15260	15260	一般国道411号	一般国道411号		
140	一般国道140号	0.7	19301400240	15170	15270	15270	15270	15270	一般国道411号	一般国道20号		
140	一般国道140号	0.9	19301400260	15180	15280	15280	15280	15280	一般国道20号	甲府市・笛吹市境		
140	一般国道140号	0.3	19301400270	15190	15290	15290	15290	15290	甲府市・笛吹市境	甲府笛吹線		
140	一般国道140号	1.2	19301400280	15200	15300	15300	15300	15300	甲府笛吹線	白井河原八田線		
140	一般国道140号	0.8	19301400290	15210	15310	15310	15310	15310	白井河原八田線	笛吹市・甲府市境		
140	一般国道140号	0.1	19301400300	15220	15320	15320	15320	15320	白井河原八田線	白井河原八田線		
140	一般国道140号	0.5	19301400310	15230	15330	15330	15330	15330	白井河原八田線	白井甲州線		
140	一般国道140号	1.0	19301400320	15240	15340	15340	15340	15340	白井甲州線	甲府精進湖線		
140	一般国道140号	2.1	19301400330	15245	15345	15345	15345	15345	甲府精進湖線	一般国道358号		
140	一般国道140号	1.4	19301400340	15250	15350	15350	15350	15350	一般国道358号	甲府市・中央市境		
140	一般国道140号	1.6	19301400350	15260	15360	15360	15360	15360	甲府市・中央市境	韮崎南アルプス中央線		
140	一般国道140号	1.1	19301400360	15260	15360	15360	15360	15360	甲府市・中央市境	韮崎南アルプス中央線		
140	一般国道140号	0.0	19301400370	15270	15370	15370	15370	15370	甲府市・中央市境	中央市・市川三郷町境		
140	一般国道140号	0.0	19301400380	15270	15370	15370	15370	15370	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	1.0	19301400390	15280	15380	15380	15380	15380	甲府市・中央市境	中央市・市川三郷町境		
140	一般国道140号	0.2	19301400400	15280	15380	15380	15380	15380	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.5	19301400410	15290	15390	15390	15390	15390	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	2.9	19301400420	15290	15390	15390	15390	15390	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.2	19301400430	15290	15390	15390	15390	15390	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.6	19301400440	15300	15400	15400	15400	15400	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.5	19301400450	15300	15400	15400	15400	15400	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	1.2	19301400460	15310	15410	15410	15410	15410	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.3	19301400470	15310	15410	15410	15410	15410	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.2	19301400480	15320	15420	15420	15420	15420	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.5	19301400490	15320	15420	15420	15420	15420	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.2	19301400580	15330	15430	15430	15430	15430	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	1.0	19301400640	15340	15440	15440	15440	15440	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		
140	一般国道140号	0.5	19301400620	15340	15440	15440	15440	15440	甲府市・中央市境	市川三郷町・中央市境		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点						
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考			
140	一般国道140号	2.2	19301400600	15110	15110	15210	15120	15120	15120	15120	15120	15120	一般国道140号		一般国道140号	
140	一般国道140号	0.9	19301400140	15120	15120	15220	15220	15220	15220				一般国道140号		一般国道140号	上岩下IC
140	一般国道140号	0.7	19301400150	15130	15130	15230	15230	15230	15230	15130	15130	15130	山梨市・笛吹市境		山梨市・笛吹市境	
140	一般国道140号	0.2	19301400160							15140	15140	15140	山梨市・山梨市境		山梨市・山梨市境	
140	一般国道140号	0.0	19301400170							15140	15140	15140	山梨市・山梨市境		山梨市・山梨市境	下岩下IC
140	一般国道140号	0.1	19301400180	15140	15140	15240	15240	15240	15240	15150	15150	15150	山梨市・山梨市境		山梨市・山梨市境	
140	一般国道140号	2.8	19301400190							15160	15160	15160	山梨市・甲府市境		山梨市・甲府市境	
140	一般国道140号	1.0	19301400200							15170	15170	15170	山梨市・甲府市境		山梨市・甲府市境	
140	一般国道140号	0.4	19301400210	15150	15150	15250	15250	15250	15250	15110	15110	15110	一般国道140号		一般国道140号	
140	一般国道140号	0.6	19301400130	15100	15100	15200	15200	15200	15200	16010	16010	16010	一般国道20号		一般国道140号	
141	一般国道141号	1.1	19301410010	16010	16010	16010	16010	16010	16010	16020	16020	16020	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.2	19301410020	16020	16020	16020	16020	16020	16020	16030	16030	16030	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	0.7	19301410030							16040	16040	16040	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	4.0	19301410040	16030	16030	16050	16050	16050	16050	16060	16060	16060	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.1	19301410050	16030	16030	16050	16050	16050	16050	16060	16060	16060	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	0.1	19301410060							16060	16060	16060	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.4	19301410070							16070	16070	16070	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	0.9	19301410080							16080	16080	16080	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	4.8	19301410090	16040	16040	16080	16080	16080	16080	16090	16090	16090	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	4.2	19301410100	16050	16050	16090	16090	16090	16090	16100	16100	16100	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	6.6	19301410110							16110	16110	16110	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.0	19301410120							16120	16120	16120	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.0	19301410130	16060	16060	16120	16120	16120	16120	16130	16130	16130	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.0	19301410140							16140	16140	16140	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
141	一般国道141号	1.5	19301410150	17010	17010	17010	17010	17010	17010	17020	17020	17020	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	0.4	19303000010	17010	17010	17010	17010	17010	17010	17020	17020	17020	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	2.9	19303000020	17020	17020	17020	17020	17020	17020	17030	17030	17030	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	0.6	19303000030	17020	17020	17030	17030	17030	17030	17040	17040	17040	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	10.2	19303000040							17040	17040	17040	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	3.0	19303000050	17030	17030	17040	17040	17040	17040	17050	17050	17050	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	1.6	19303000060	17030	17030	17050	17050	17050	17050	17060	17060	17060	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	1.6	19303000070							17070	17070	17070	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	1.5	19303000080							17080	17080	17080	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	0.8	19303000090	17040	17040	17090	17090	17090	17090	17100	17100	17100	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	0.9	19303000100	17040	17040	17100	17100	17100	17100	17100	17100	17100	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	
300	一般国道300号	1.1	19303000110							17100	17100	17100	山梨市・北杜市境		山梨市・北杜市境	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号				起 点		終 点	
			交通調査基本区間番号	交通調査(R3)	旅行速度調査(H27)	道路状況調査(H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
300	一般国道300号	0.7	19303000130	17050	17110	17040	17040	下部飯富線		
300	一般国道300号	0.1	19303000140	17120	17120	18010	18010	下部飯富線		
358	一般国道358号	1.5	19303580010	18010	18010	18010	18010	精進湖畔線		
358	一般国道358号	1.2	19303580020	18020	18020	18020	18020	富士河口湖町・甲府市境		
358	一般国道358号	5.6	19303580030	18030	18030	18020	18020	笛吹市川三郷線		
358	一般国道358号	0.5	19303580040	18030	18030	18030	18030	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	1.2	19303580050	18040	18040	18040	18040	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	0.7	19303580060	18050	18050	18050	18050	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	1.1	19303580070	18040	18060	18060	18060	甲府市・市川三郷線		
358	一般国道358号	0.9	19303580080	18050	18070	18070	18070	甲府市・市川三郷町境		
358	一般国道358号	3.8	19303580090	18060	18070	18070	18070	市川三郷町・甲府市境		
358	一般国道358号	1.8	19303580100	18070	18080	18080	18080	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	0.5	19303580110	18070	18080	18080	18080	甲府市・笛吹市境		
358	一般国道358号	0.3	19303580120	18080	18080	18080	18080	鷺宿上曾根線		
358	一般国道358号	0.0	19303580130	18090	18090	18060	18060	笛吹市・甲府市境		
358	一般国道358号	0.2	19303580140	18080	18090	18070	18070	甲府精進湖線		
358	一般国道358号	0.9	19303580150	18080	18100	18070	18070	一般国道358号		
358	一般国道358号	0.7	19303580160	18090	18110	18110	18110	一般国道140号		
358	一般国道358号	2.8	19303580170	18120	18120	18120	18120	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	0.4	19303580180	18130	18130	18130	18130	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	0.4	19303580190	18100	18140	18080	18080	甲府中央右左口線		
358	一般国道358号	1.8	19303580200	18150	18150	18150	18150	一般国道20号		
358	一般国道358号	1.1	19303580210	18110	18160	18160	18160	甲府市川三郷線		
358	一般国道358号	0.3	19303580230	18120	18170	18090	18090	中央自動車道西宮線		
411	一般国道411号	7.8	19304110010	19010	19010	19010	19010	一般国道411号		
411	一般国道411号	6.5	19304110009	19020	19020	19020	19020	上野原丹波山線		
411	一般国道411号	0.7	19304110400	19020	19025	19010	19010	丹波山村道		
411	一般国道411号	0.1	19304110012	19030	19030	19020	19020	丹波山村道		
411	一般国道411号	0.4	19304110320	19035	19035	19030	19030	丹波山村道		
411	一般国道411号	0.1	19304110016	19040	19040	19040	19040	丹波山村道		
411	一般国道411号	0.0	19304110330	19050	19050	19050	19050	丹波山村道		
411	一般国道411号	0.3	19304110340	19060	19060	19020	19020	丹波山村道		
411	一般国道411号	17.7	19304110030	19070	19070	19060	19060	丹波山村・甲州市境		
411	一般国道411号	6.9	19304110040	19070	19070	19070	19070	甲州市道		
411	一般国道411号	0.8	19304110050	19080	19080	19080	19080	塩山停車場大菩薩嶺線		
411	一般国道411号	0.1	19304110055	19090	19090	19090	19090	平沢千野線		
411	一般国道411号			19090	19090	19090	19090	塩山停車場大菩薩嶺線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点						
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考				
411	一般国道4 1 1号	0.7	19304110060	19090	19090	19095	19090	19040	19040	19040	19040	19040	19040	塩山勝沼線		塩山勝沼線	
411	一般国道4 1 1号	2.5	19304110070	19100	19100	19100	19100	19100	19100	19100	19100	19100	19100	塩山勝沼線		白井甲州線	
411	一般国道4 1 1号	0.5	19304110080	19110	19110	19110	19110	19110	19110	19110	19110	19110	19110	白井甲州線		休息山梨線	
411	一般国道4 1 1号	1.8	19304110090	19120	19120	19120	19120	19120	19120	19120	19120	19120	19120	休息山梨線		白井甲州線	
411	一般国道4 1 1号	0.6	19304110100	19120	19120	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	白井甲州線		甲州市・山梨市境	
411	一般国道4 1 1号	0.6	19304110110											甲州市・山梨市境		市之蔵山梨線	
411	一般国道4 1 1号	2.1	19304110120	19130	19130	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	市之蔵山梨線		山梨市停車場線	
411	一般国道4 1 1号	0.3	19304110130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	19130	山梨市停車場線		山梨市・笛吹市境	
411	一般国道4 1 1号	0.1	19304110140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	19140	山梨市・笛吹市境		山梨笛吹線	
411	一般国道4 1 1号	1.8	19304110150	19140	19140	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	山梨笛吹線		一宮山梨線	
411	一般国道4 1 1号	0.3	19304110160	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	19150	一宮山梨線		一宮山梨線	
411	一般国道4 1 1号	1.4	19304110170	19150	19150	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	一宮山梨線		白井河原八田線	
411	一般国道4 1 1号	0.3	19304110180	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	19160	白井河原八田線		石和温泉停車場線	
411	一般国道4 1 1号	0.5	19304110190	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	石和温泉停車場線		石和温泉停車場線	
411	一般国道4 1 1号	0.2	19304110200	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	石和温泉停車場線		白井河原八田線	
411	一般国道4 1 1号	0.1	19304110210	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	白井河原八田線		笛吹市・甲府市境	
411	一般国道4 1 1号	1.8	19304110220	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	19170	笛吹市・甲府市境		一般国道1 4 0号	
411	一般国道4 1 1号	0.9	19304110230	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	一般国道1 4 0号		甲府葎崎線	
411	一般国道4 1 1号	0.6	19304110240	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	19180	甲府葎崎線		酒折停車場線	
411	一般国道4 1 1号	0.7	19304110250	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	酒折停車場線		善光寺線	
411	一般国道4 1 1号	1.8	19304110260	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	善光寺線		甲府市川三郷線	
411	一般国道4 1 1号	0.3	19304110270	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	19190	甲府市川三郷線		甲府南了ルプス線	
411	一般国道4 1 1号	0.1	19304110280	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	甲府南了ルプス線		一般国道5 2号	
411	一般国道4 1 1号	2.8	19304110300	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	19200	一般国道1 4 0号		一般国道5 2号	
413	一般国道4 1 3号	3.7	19304130010	20010	20010	20010	20010	20010	20010	20010	20010	20010	20010	一般国道1 4 0号		山北山中湖線	
413	一般国道4 1 3号	4.2	19304130020	20020	20020	20020	20020	20020	20020	20020	20020	20020	20020	一般国道1 3 8号		山中湖村・道志村境	
413	一般国道4 1 3号	10.1	19304130030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	山北山中湖線		都留道志線	
413	一般国道4 1 3号	14.3	19304130040	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	20030	山中湖村・道志村境		一般国道4 1 3号	
469	一般国道4 6 9号	1.4	19304690010	21010	21010	21010	21010	21010	21010	21010	21010	21010	21010	都留道志線		富士川身延線	
469	一般国道4 6 9号	0.5	19304690020	21010	21010	21020	21020	21020	21020	21020	21020	21020	21020	一般国道4 6 9号		一般国道5 2号	
3	甲府市川三郷線	1.4	19400030010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	40010	富士川身延線		甲府笛吹線	
3	甲府市川三郷線	0.1	19400030020	40020	40020	40020	40020	40020	40020	40020	40020	40020	40020	一般国道4 1 1号		甲府中央右左口線	
3	甲府市川三郷線	0.1	19400030030	40020	40020	40030	40030	40030	40030	40030	40030	40030	40030	甲府笛吹線		一般国道3 5 8号	
3	甲府市川三郷線	1.8	19400030040	40020	40020	40040	40040	40040	40040	40040	40040	40040	40040	甲府中央右左口線		一般国道2 0号	
3	甲府市川三郷線	0.5	19400030050	40030	40030	40050	40050	40050	40050	40050	40050	40050	40050	一般国道3 5 8号		甲府市・昭和町境	
3	甲府市川三郷線	2.7	19400030055	40030	40030	40050	40050	40050	40050	40050	40050	40050	40050	一般国道2 0号		甲府市・昭和町境	
														甲府市・昭和町境		甲斐中央線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030060	40040	40055	40055	40030	40030	甲斐中央線	昭和町・中央市境		
3	甲府市川三郷線	0.0	19400030070				40040	40040	昭和町・中央市境	中央市道		
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030080		40060	40060			中央市道	中央市・昭和町境		
3	甲府市川三郷線	0.2	19400030090				40050	40050	中央市・昭和町境	昭和町・中央市境		
3	甲府市川三郷線	0.6	19400030100				40060	40060	昭和町・中央市境	韮崎南アルプス中央線		
3	甲府市川三郷線	1.3	19400030110				40070	40070	韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線		
3	甲府市川三郷線	2.1	19400030120				40080	40080	韮崎南アルプス中央線	一般国道140号		
3	甲府市川三郷線	0.5	19400030130	40050	40090	40090	40070	40070	一般国道140号	中央市・市川三郷町境		
3	甲府市川三郷線	0.4	19400030140				40080	40080	中央市・市川三郷町境	甲斐上野停車場線		
3	甲府市川三郷線	1.0	19400030150				40100	40100	甲斐上野停車場線	笛吹市川三郷線		
3	甲府市川三郷線	0.8	19400030160				40110	40110	笛吹市川三郷線	市川三郷富士川線		
3	甲府市川三郷線	0.3	19400030180	40060	40120	40120	40090	40090	一般国道20号	甲府市・昭和町境		
3	甲府市川三郷線	2.6	19400030185	40070	40070		40100	40100	甲府市・昭和町境	甲斐中央線		
3	甲府市川三郷線	0.2	19400030190				40130	40130	甲斐中央線	昭和町道		
3	甲府市川三郷線	0.4	19400030200	40080	40080		40135	40135	昭和町道	甲斐中央線		
3	甲府市川三郷線	1.1	19400030210				40140	40140	甲斐中央線	昭和町・中央市境		
3	甲府市川三郷線	0.8	19400030220				40150	40150	昭和町・中央市境	韮崎南アルプス中央線		
3	甲府市川三郷線	1.4	19400030230				40170	40170	韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線		
4	市川三郷富士川線	0.6	19400030260	40090	40090		40160	40160	甲府市川三郷線	市川大門停車場線		
4	市川三郷富士川線	0.4	19400030250				40180	40180	市川大門停車場線	一般国道140号		
4	市川三郷富士川線	3.4	19400040010	40100	40100	40180	40180	40130	一般国道140号	市川三郷町・富士川町境		
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040020	40110	40110		40190	40140	市川三郷町・富士川町境	鵜沢口停車場線		
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040030				40190	40190	鵜沢口停車場線	富士川町・市川三郷町境		
4	市川三郷富士川線	0.0	19400040040	40120	40120	40200	40200	40150	富士川町・市川三郷町境	市川三郷町・富士川町境		
4	市川三郷富士川線	0.1	19400040045				40210	40160	市川三郷町・富士川町境	市川三郷身延線		
4	市川三郷富士川線	0.9	19400040050				40220	40220	市川三郷身延線	一般国道52号		
4	市川三郷富士川線	0.1	19400040060				40220	40220	市川三郷身延線	一般国道52号		
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050010	40150	40150	40260	40260	40180	一般国道411号	韮崎南アルプス富士川線		
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050030	40160	40160	40270	40270	40190	一般国道52号	一般国道52号		
5	甲府南アルプス線	0.8	19400050040				40280	40280	一般国道52号	一般国道52号		
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050050				40280	40280	一般国道52号	甲府市・昭和町境		
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050060				40290	40210	甲府市・昭和町境	昭和町・甲府市境		
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050070	40170	40170	40290	40290	40200	昭和町・甲府市境	一般国道20号		
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050080				40220	40220	一般国道20号	甲府市・昭和町境		
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050090				40230	40230	昭和町・甲斐市境	昭和町・甲斐市境		
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050100	40180	40180		40240	40240	甲斐市・昭和町境	昭和町・甲斐市境		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050110	40180	40180	40290	40290	40250	40250	昭和町・甲斐市境	甲斐市・昭和町境	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050120					40260	40260	甲斐市・昭和町境	昭和町・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.1	19400050130					40270	40270	昭和町・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050140			40300	40300			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.4	19400050150			40310	40310			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050160	40190	40190	40320	40320			甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.3	19400050170	40200	40200	40330	40330			甲府南アルプス線	甲斐市・南アルプス市境	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050180					40280	40280	甲斐市・南アルプス市境	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050190	40210	40210	40340	40340			今諏訪北村線	今諏訪北村線	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050200	40220	40220	40350	40350	40290	40290	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	2.6	19400050210			40360	40360			一般国道52号	一般国道52号	
5	甲府南アルプス線	1.5	19400050220			40370	40370	40310	40310	一般国道52号	韮崎南アルプス富士川線	
5	甲府南アルプス線	1.6	19400050250	40230	40230	40390	40390	40310	40310	甲府南アルプス線	一般国道20号	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050260	40240	40240	40400	40400	40320	40320	一般国道20号	甲府市・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.8	19400050270							甲府市・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050280			40410	40410			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.5	19400050290			40420	40420			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	1.5	19400050310	40250	40250	40430	40430	40330	40330	一般国道52号	一般国道20号	
5	甲府南アルプス線	0.1	19400050320			40440	40440			一般国道20号	甲府市・甲斐市境	
5	甲府南アルプス線	1.7	19400050330					40340	40340	甲府市・甲斐市境	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050340			40450	40450			甲斐中央線	甲斐中央線	
5	甲府南アルプス線	1.0	19400050350			40460	40460			甲斐中央線	甲府南アルプス線	
5	甲府南アルプス線	0.2	19400050370	40260	40260	40470	40470	40350	40350	甲府南アルプス線	甲府南アルプス線	
6	甲府韮崎線	0.8	19400060010	40270	40270	40480	40480	40360	40360	一般国道140号	甲府韮崎線	
6	甲府韮崎線	1.8	19400060020	40280	40280	40490	40490	40370	40370	甲府韮崎線	善光寺線	
6	甲府韮崎線	2.1	19400060030			40500	40500			善光寺線	甲府山梨線	
6	甲府韮崎線	0.3	19400060040			40510	40510	40380	40380	甲府山梨線	甲府韮崎線	
6	甲府韮崎線	0.1	19400060050	40290	40290	40520	40520			甲府山梨線	天神平甲府線	
6	甲府韮崎線	0.8	19400060060			40530	40530			甲府韮崎線	天神平甲府線	
6	甲府韮崎線	1.9	19400060070	40300	40300	40540	40540			天神平甲府線	甲府昇仙峡線	
6	甲府韮崎線	0.4	19400060080	40310	40310	40550	40550	40390	40390	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線	
6	甲府韮崎線	0.3	19400060090	40320	40320	40560	40560	40400	40400	甲府市・甲斐市境	中下条甲府線	
6	甲府韮崎線	0.5	19400060100			40570	40570			中下条甲府線	甲斐中央線	
6	甲府韮崎線	1.9	19400060110			40580	40580			甲斐中央線	大屋敷横町線	
6	甲府韮崎線	0.6	19400060120			40590	40590			大屋敷横町線	島上条宮久保絵見堂線	
6	甲府韮崎線	1.2	19400060130			40590	40590			島上条宮久保絵見堂線	一般国道20号	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
6	甲府韮崎線	1.7	19400060140	40330	40600	40410	40410	一般国道20号	一般国道20号		
6	甲府韮崎線	1.0	19400060150		40610		40610	一般国道20号	甲斐市・韮崎市境		
6	甲府韮崎線	1.3	19400060160			40420	40420	甲斐市・韮崎市境	甲府韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.6	19400060170		40620		40620	甲府韮崎線	茅野北社韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.1	19400060190	40340	40630	40430	40430	甲府韮崎線	一般国道411号		
6	甲府韮崎線	0.2	19400060210	40350	40640	40440	40440	一般国道52号	中下条甲府線		
6	甲府韮崎線	0.2	19400060220		40650		40650	中下条甲府線	中下条甲府線		
6	甲府韮崎線	0.7	19400060230		40660		40660	中下条甲府線	朝日荒川線		
6	甲府韮崎線	0.5	19400060240	40360	40670	40460	40460	朝日荒川線	甲府韮崎線		
6	甲府韮崎線	0.1	19400060260	40370	40680	40470	40470	一般国道20号	甲府韮崎線		
7	甲府昇仙峡線	1.2	19400070010	40380	40690	40480	40480	一般国道52号	中下条甲府線		
7	甲府昇仙峡線	0.4	19400070020		40700		40700	中下条甲府線	朝日荒川線		
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070030		40710		40710	朝日荒川線	甲府韮崎線		
7	甲府昇仙峡線	4.6	19400070050	40390	40720	40490	40490	甲府韮崎線	甲府市・甲斐市境		
7	甲府昇仙峡線	2.3	19400070060	40400		40500	40500	甲府市・甲斐市境	甲斐市・甲府市境		
7	甲府昇仙峡線	0.0	19400070070			40510	40510	甲斐市・甲府市境	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	1.8	19400070080	40410	40730	40520	40520	甲府昇仙峡線	天神平甲府線		
7	甲府昇仙峡線	3.9	19400070090		40740		40740	天神平甲府線	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	1.6	19400070100	40420	40750	40530	40530	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070110		40760		40760	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.8	19400070120		40770		40770	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.9	19400070130		40780		40780	川窪猪狩線	川窪猪狩線		
7	甲府昇仙峡線	3.2	19400070150	40430	40790	40530	40530	甲府昇仙峡線	韮崎昇仙峡線		
7	甲府昇仙峡線	0.6	19400070170	40440	40800	40540	40540	甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線		
9	市川三郷身延線	0.2	19400090130	40500	40910	40600	40600	市川三郷富士川線	富士川町・市川三郷町境		
9	市川三郷身延線	1.8	19400090140			40550	40550	富士川町・市川三郷町境	市川三郷町道		
9	市川三郷身延線	4.9	19400090010	40450	40820	40550	40550	市川三郷町道	甲斐岩間停車場西島線		
9	市川三郷身延線	0.1	19400090020		40830		40830	甲斐岩間停車場西島線	甲斐岩間停車場西島線		
9	市川三郷身延線	0.4	19400090025	40460	40835	40840	40840	甲斐岩間停車場西島線	六郷イオンター		
9	市川三郷身延線	1.5	19400090030		40840		40840	六郷イオンター	市川三郷町・身延町境		
9	市川三郷身延線	0.6	19400090040		40850		40850	市川三郷町・身延町境	割子切石線		
9	市川三郷身延線	1.2	19400090050		40860		40860	割子切石線	山保久那土線		
9	市川三郷身延線	0.5	19400090060		40870		40870	山保久那土線	古閑割子線		
9	市川三郷身延線	3.5	19400090070	40470	40870	40570	40570	古閑割子線	一般国道300号		
9	市川三郷身延線	0.1	19303000170	40480	40802	40570	40570	一般国道300号	身延町道		
9	市川三郷身延線	0.5	19400090085		40875	40880	40880	身延町道	中部横断自動車道		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考	
9	市川三郷身延線	6.1	19400090090	40480	40480	40880	40880	40570	40570	40570	40570	中部横断自動車道	富士川身延線	
9	市川三郷身延線	0.3	19400090100	40490	40490	40890	40890	40580	40580	40580	40580	富士川身延線	光子沢大野線	
9	市川三郷身延線	0.8	19400090110			40900	40900					身延線	日向宿線	
10	富士川身延線	1.8	19400100005	40505	40505	40920	40920	40620	40620	40620	40620	富士川身延線	日向宿線	
10	富士川身延線	0.2	19400100010									日向宿線	南部町道	
10	富士川身延線	1.0	19400100020	40510	40510	40930	40930					南部町道	一般国道52号	
10	富士川身延線	5.1	19400100040	40520	40520	40940	40940	40630	40630	40630	40630	井出停車場線	井出停車場線	
10	富士川身延線	3.7	19400100045	40530	40530	40950	40950					内船停車場線	内船停車場線	
10	富士川身延線	0.6	19400100050			40960	40960					南部町道	南部町道	
10	富士川身延線	2.7	19400100060	40540	40540	40970	40970					南部町道	南部町・身延町境	
10	富士川身延線	6.7	19400100070	40550	40550	40980	40980	40640	40640	40640	40640	市川三郷身延線	市川三郷身延線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110005	40560	40560	40990	40990	40650	40650	40650	40650	一般国道469号	北杜八ヶ岳公園線	
11	北杜富士見線	1.9	19400110010	40570	40570	41000	41000	40660	40660	40660	40660	北杜八ヶ岳公園線	美し森清里線	
11	北杜富士見線	3.7	19400110020	40580	40580	41010	41010					美し森清里線	北杜八ヶ岳公園線	
11	北杜富士見線	9.3	19400110030	40590	40590	41020	41020					北杜八ヶ岳公園線	小荒間長坂停車場線	
11	北杜富士見線	1.9	19400110040			41030	41030					小荒間長坂停車場線	観音平下久保線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110050			41040	41040					観音平下久保線	北杜富士見線	
11	北杜富士見線	3.1	19400110060			41050	41050					北杜富士見線	中央自動車道西宮線	
11	北杜富士見線	1.0	19400110070	40600	40600	41060	41060					中央自動車道西宮線	茅野北杜市街線	
11	北杜富士見線	0.6	19400110080			41070	41070					茅野北杜市街線	茅野北杜市街線	
11	北杜富士見線	1.6	19400110090			41080	41080					茅野北杜市街線	北杜富士見線	
11	北杜富士見線	0.8	19400110110	40610	40610	41090	41090	40670	40670	40670	40670	北杜富士見線	富士見原茅野線	
12	韮崎南アルプス中央線	6.8	19400120010	40620	40620	41100	41100	40680	40680	40680	40680	一般国道20号	武田八幡神社線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.4	19400120020	40630	40630	41110	41110					武田八幡神社線	甘利山公園線	
12	韮崎南アルプス中央線	3.8	19400120030	40640	40640	41120	41120					甘利山公園線	韮崎市・南アルプス市境	
12	韮崎南アルプス中央線	0.4	19400120040	40650	40650			40690	40690	40690	40690	韮崎市・南アルプス市境	甲斐早川線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.3	19400120050	40660	40660	41130	41130					甲斐早川線	甲斐早川線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.1	19400120060			41140	41140					甲斐早川線	飯野新田白根線	
12	韮崎南アルプス中央線	2.5	19400120070			41150	41150					飯野新田白根線	桃園市之瀬線	
12	韮崎南アルプス中央線	2.4	19400120080			41160	41160					桃園市之瀬線	韮崎南アルプス富士川線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.1	19300520310	11080	11080	41165	41165	11110	11110	11110	11110	韮崎南アルプス富士川線	韮崎南アルプス富士川線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.3	19400120100	40670	40670	41170	41170	40700	40700	40700	40700	韮崎南アルプス富士川線	韮崎南アルプス中央線	
12	韮崎南アルプス中央線	1.2	19400120110			41180	41180					韮崎南アルプス中央線	一般国道52号	
12	韮崎南アルプス中央線	2.8	19400120120			41190	41190					一般国道52号	富士川南アルプス線	
12	韮崎南アルプス中央線	0.6	19400120130	40680	40680	41200	41200					富士川南アルプス線	南アルプス市・中央市境	
12	韮崎南アルプス中央線	0.2	19400120140			41200	41200	40710	40710	40710	40710	南アルプス市・中央市境	甲府市川三郷線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号				起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調 査 (R3)	道路状況 調 査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
12	韮崎南アルプス中央線	1.0	19400120150	40680	41210	40710	40710	甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	2.1	19400120160		41220	41220		甲府中央左右口線		
12	韮崎南アルプス中央線	0.7	19400120170	40690	41230	41230		一般国道140号		
12	韮崎南アルプス中央線	1.0	19400120190	40700	41240	40730	40730	一般国道52号		
12	韮崎南アルプス中央線	0.4	19400120200		41250			中部横断自動車道		
12	韮崎南アルプス中央線	0.3	19400120210		41260	41260		韮崎南アルプス中央線		
12	韮崎南アルプス中央線	1.6	19400120220	40710	41270	40740	40740	南アルプス甲斐線		
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120230	40720	41280	41280		南アルプス市・中央市境		
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120240	40730	40730	40750	40750	甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	2.4	19400120250	40740	41290	41290		甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	1.1	19400120260		41300	41300		甲府中央左右口線		
12	韮崎南アルプス中央線	1.7	19400120280	40750	41310	40760	40760	南アルプス甲斐線		
12	韮崎南アルプス中央線	0.5	19400120300	40760	41320	40770	40770	甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	2.2	19400120310		41330	41330		甲府市川三郷線		
12	韮崎南アルプス中央線	0.4	19400120320		41340	41340		甲府中央左右口線		
17	茅野北杜韮崎線	1.4	19400170010	40780	41350	40790	40790	茅野北杜韮崎線		
17	茅野北杜韮崎線	2.6	19400170030	40790	41360	40800	40800	北杜富士見線		
17	茅野北杜韮崎線	6.5	19400170040		41370	41370		長沢小淵沢線		
17	茅野北杜韮崎線	0.1	19400170050		41380	41380		台ヶ原長坂線		
17	茅野北杜韮崎線	4.5	19400170060	40800	41390	40810	40810	長坂高根線		
17	茅野北杜韮崎線	0.2	19400170070		41400	41400		台ヶ原富岡線		
17	茅野北杜韮崎線	3.2	19400170080	40810	41410	41410		日野春停車場線		
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170090			40820	40820	北杜市・韮崎市境		
17	茅野北杜韮崎線	1.9	19400170100	40820	41420	41420		韮崎市道		
17	茅野北杜韮崎線	3.0	19400170102		41430	41430		韮崎市道		
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170170	40860	41490	41490		韮崎市道		
17	茅野北杜韮崎線	1.0	19400170110	40840	41450	41450		韮崎市道		
17	茅野北杜韮崎線	0.4	19400170120		41460	41460		武田八幡神社線		
18	上野原丹波山線	13.9	19400180010	40880	41500	40880	40880	上野原あさる野線		
18	上野原丹波山線	6.6	19400180020		41510	40890	40890	上野原市・小菅村境		
18	上野原丹波山線	0.3	19400180040	40890	41510	40900	40900	一般国道139号		
18	上野原丹波山線	3.1	19400180050		41520	41520		大菩薩峠線		
18	上野原丹波山線	4.2	19400180060	40900	41530	40910	40910	小菅村・丹波山村境		
20	甲斐早川線	0.9	19400200010	40900	41530	40920	40920	一般国道411号		
20	甲斐早川線	0.3	19400200020		41540	40920	40920	一般国道20号		
20	甲斐早川線	0.3	19400200030		41540	40930	40930	臼井阿原竜王線		
20	甲斐早川線							甲斐市・南アルプス市境		
20	甲斐早川線							南アルプス甲斐線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点		
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
20	甲斐早川線	2.3	19400200040	40910	40910	41550	41550	40930	40930	南アルプス甲斐線		一般国道52号	
20	甲斐早川線	0.8	19400200050			41560	41560			一般国道52号		南アルプス富士川線	
20	甲斐早川線	2.2	19400200060	40920	40920	41570	41570			南アルプス富士川線		南アルプス中央線	
20	甲斐早川線	6.7	19400200080	40930	40930	41580	41580	40940	40940	南アルプス中央線			
21	河口湖精進線	0.6	19400210120	41020	41020	41690	41690	40980	40980	一般国道137号		富士河口湖町道	
21	河口湖精進線	1.5	19400210010	40950	40950	41590	41590	40960	40960	富士河口湖町道			
21	河口湖精進線	0.4	19400210020	40960	40960	41600	41600						
21	河口湖精進線	1.6	19400210030			41610	41610					富士河口湖芦川線	
21	河口湖精進線	2.3	19400210040			41620	41620			富士河口湖芦川線			
21	河口湖精進線	0.5	19400210050	40970	40970	41630	41630						
21	河口湖精進線	0.1	19400210060	40980	40980	41640	41640						
21	河口湖精進線	0.5	19400210070	40990	40990	41650	41650						
21	河口湖精進線	0.6	19400210080	41000	41000	41660	41660					青木ヶ原船津線	
21	河口湖精進線	1.6	19400210090	41010	41010	41670	41670	40970	40970	青木ヶ原船津線		青木ヶ原船津線	
21	河口湖精進線	6.8	19400210100			41680	41680			青木ヶ原船津線		一般国道139号	
22	甲府笛吹線	0.7	19400220010	41030	41030	41700	41700	40990	40990	甲府市川三郷線		南甲府停車場線	
22	甲府笛吹線	1.8	19400220020			41710	41710			南甲府停車場線		一般国道20号	
22	甲府笛吹線	0.7	19400220030	41040	41040	41720	41720	41000	41000	一般国道20号		甲府市・笛吹市境	
22	甲府笛吹線	0.5	19400220040	41050	41050	41730	41730	41010	41010	甲府市・笛吹市境		一般国道140号	
22	甲府笛吹線	1.2	19400220050			41740	41740			一般国道140号		白井河原八田線	
22	甲府笛吹線	0.1	19400220060			41750	41750			白井河原八田線		白井河原八田線	
22	甲府笛吹線	0.8	19400220070			41760	41760			白井河原八田線		白井河原八田線	
22	甲府笛吹線	0.4	19400220080			41765	41770			白井河原八田線		藤袋石和線	
22	甲府笛吹線	0.6	19400220090			41770	41780			藤袋石和線		藤袋石和線	
22	甲府笛吹線	0.4	19400220095			41780				藤袋石和線		甲府笛吹線	
22	甲府笛吹線	0.4	19400220100			41785				甲府笛吹線		白井甲州線	
22	甲府笛吹線	0.2	19400220120	41055	—	41785	—	41015	—	甲府笛吹線		笛吹市道	
23	南アルプス中央線	0.3	19400230010	41060	41060	41790	41790	41020	41020	一般国道141号		南アルプス中央線	
23	南アルプス中央線	10.9	19400230020	41070	41070	41800	41800	41030	41030	南アルプス中央線		増富若神子線	
23	南アルプス中央線	6.4	19400230030	41080	41080	41810	41810	41040	41040	増富若神子線		原浅尾圭崎線	
23	南アルプス中央線	5.0	19400230040	41090	41090	41820	41820	41060	41060	原浅尾圭崎線			
24	都留道志線	0.4	19400240010	41110	41110	41830	41830	41060	41060	一般国道139号		都留市道	
24	都留道志線	9.9	19400240020			41840	41840			都留市道		都留市・道志村境	
24	都留道志線	5.4	19400240030			41850	41850	41070	41070	都留市・道志村境		一般国道413号	
25	甲斐中央線	0.8	19400250010	41120	41120	41850	41850	41080	41080	甲府圭崎線		甲斐市道	
25	甲斐中央線	0.7	19400250210	41180	41180	41990	41990	41130	41130	甲斐市道			

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考		
25	甲斐中央線	0.6	19400250130	41150	41150	41940	41940	41130	41130	41130	41130	一般国道52号	
25	甲斐中央線	0.3	19400250030	41125	41125	41870	41870	41090	41090	41090	41090	一般国道20号	
25	甲斐中央線	2.0	19400250040	41130	41130	41880	41880	41880	41880			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.2	19400250050			41890	41890	41890	41890			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.1	19400250060	41140	41140	41900	41900	41900	41900			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.3	19400250070			41910	41910	41910	41910			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	1.0	19400250080	41145	41145	41920	41920	41920	41920			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.5	19400250085							41120	41120	甲斐市・昭和町境	
25	甲斐中央線	0.2	19400250230			41994	41994	41994	41994			昭和町道	
25	甲斐中央線	1.0	19400250240	41185	41185	41996	41996	41996	41996			甲斐市川三郷線	
25	甲斐中央線	0.3	19400250150	41160	41160	41950	41950	41950	41950	41140	41140	甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.1	19400250160			41960	41960	41960	41960			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.2	19400250170	41170	41170	41970	41970	41970	41970			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	0.8	19400250180			41980	41980	41980	41980			甲斐中央線	
25	甲斐中央線	1.0	19400250190							41150	41150	甲斐市川三郷線	
26	富士川南アルプス線	0.5	19400260040	41200	41200	42020	42020	42020	42020	41170	41170	富士川南アルプス富士川線	
26	富士川南アルプス線	2.0	19400260010	41190	41190	42000	42000	42000	42000	41180	41180	一般国道140号	
26	富士川南アルプス線	0.8	19400260020			42010	42010	42010	42010			一軒茶屋菟沢線	
27	韮崎昇仙峡線	1.2	19400270010	41210	41210	42030	42030	42030	42030	41190	41190	甲斐市川三郷線	
27	韮崎昇仙峡線	1.5	19400270020	41220	41220	42040	42040	42040	42040	41200	41200	一般国道141号	
27	韮崎昇仙峡線	1.3	19400270030			42050	42050	42050	42050			中央自動車道西宮線	
27	韮崎昇仙峡線	0.7	19400270040	41230	41230	42060	42060	42060	42060	41210	41210	島上条宮久保線見堂線	
27	韮崎昇仙峡線	0.3	19400270050			42070	42070	42070	42070			島上条宮久保線見堂線	
27	韮崎昇仙峡線	4.6	19400270060			42080	42080	42080	42080			島上条宮久保線見堂線	
27	韮崎昇仙峡線	1.5	19400270070							41220	41220	甲斐市・甲斐市境	
27	韮崎昇仙峡線	0.1	19400270080							41230	41230	甲斐市・甲斐市境	
27	韮崎昇仙峡線	4.9	19400270090							41240	41240	甲斐市・甲斐市境	
27	韮崎昇仙峡線	0.4	19400270100			42090	42090	42090	42090			敷島菟玉線	
27	韮崎昇仙峡線	3.3	19400270110							41250	41250	甲斐市・甲斐市境	
28	北杜八ヶ岳公園線	0.2	19400280010	41240	41240	42100	42100	42100	42100	41270	41270	増富若神子線	
28	北杜八ヶ岳公園線	6.3	19400280020			42110	42110	42110	42110			一般国道141号	
28	北杜八ヶ岳公園線	3.2	19400280030			42120	42120	42120	42120			長坂高根線	
28	北杜八ヶ岳公園線	2.9	19400280040	41250	41250	42130	42130	42130	42130	41280	41280	長沢小淵沢線	
28	北杜八ヶ岳公園線	3.5	19400280050			42140	42140	42140	42140			北杜八ヶ岳公園線	
28	北杜八ヶ岳公園線	5.1	19400280070	41260	41260	42150	42150	42150	42150	41290	41290	北杜富士見線	
28	北杜八ヶ岳公園線	0.5	19400280080			42160	42160	42160	42160			北杜富士見線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等
29	甲府中央右左口線	0.8	19400290010	41280	41280	42170	42170	41310	41310	甲府市川三郷線	甲府精進湖線	
29	甲府中央右左口線	0.9	19400290020			42180	42180			甲府精進湖線	一般国道20号	
29	甲府中央右左口線	0.3	19400290030			42190	42190			一般国道20号	一般国道358号	
29	甲府中央右左口線	2.7	19400290050	41290	41290	42200	42200	41320	41320	一般国道358号	甲府市・中央市境	
29	甲府中央右左口線	0.3	19400290060	41300	41300	41300		41330	41330	甲府市・中央市境		
29	甲府中央右左口線	0.5	19400290070	41310	41310	42210	42210			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	1.9	19400290080			42220	42220			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	4.5	19400290100	41320	41320	42230	42230	41340	41340	一般国道140号	中央市・甲府市境	
29	甲府中央右左口線	1.5	19400290110			42240	42240	41350	41350	中央市・甲府市境	甲府精進湖線	
29	甲府中央右左口線	1.3	19400290130	41330	41330	42240	42240	41360	41360	一般国道358号	甲府市・中央市境	
29	甲府中央右左口線	0.0	19400290140			42250	42250	41370	41370	甲府市・中央市境	韮崎南アルプス中央線	
29	甲府中央右左口線	0.9	19400290150	41340	41340	42260	42260			韮崎南アルプス中央線	韮崎南アルプス中央線	
30	大月上野原線	3.0	19400300010	41340	41340	42260	42260	41390	41390	一般国道20号	大月市・上野原市境	
30	大月上野原線	4.9	19400300020			42270	42270	41400	41400	大月市・上野原市境	野田尻四方津停車場線	
30	大月上野原線	6.7	19400300030	41350	41350	42270	42270	41410	41410	野田尻四方津停車場線	一般国道20号	
31	甲府山梨線	0.2	19400310010	41360	41360	42280	42280	41420	41420	一般国道411号	中下条甲府線	
31	甲府山梨線	0.7	19400310020			42290	42290			中下条甲府線	朝日荒川線	
31	甲府山梨線	0.4	19400310030	41370	41370	42300	42300			朝日荒川線	甲府韮崎線	
31	甲府山梨線	1.4	19400310040	41370	41370	42310	42310	41430	41430	甲府韮崎線	愛宕山公園線	
31	甲府山梨線	9.3	19400310050			42320	42320			愛宕山公園線	甲府市・山梨市境	
31	甲府山梨線	8.5	19400310053	41380	41380			41450	41450	甲府市・山梨市境	山梨市道	
31	甲府山梨線	1.6	19400310075	41390	41390	42330	42330	41460	41460	山梨市道	一般国道140号	
31	甲府山梨線	0.6	19400310080			42340	42340			一般国道140号	一般国道140号	
32	長坂高根線	1.3	19400320010	41400	41400	42350	42350	41470	41470	茅野北杜韮崎線	小荒間長坂停車場線	
32	長坂高根線	1.8	19400320020			42360	42360			小荒間長坂停車場線	長坂高根線	
32	長坂高根線	0.6	19400320030			42370	42370			長坂高根線	北杜八ヶ岳公園線	
32	長坂高根線	3.3	19400320040			42380	42380			北杜八ヶ岳公園線	一般国道141号	
32	長坂高根線	0.2	19400320060	41410	41410	42390	42390	41480	41480	長坂高根線	中央自動車道西宮線	
33	上野原あきる野線	6.1	19400330010	41430	41430	42400	42400	41500	41500	一般国道20号	上野原丹波山線	
33	上野原あきる野線	0.2	19400330020	41440	41440	42410	42410	41510	41510	上野原丹波山線	桐原藤野線	
33	上野原あきる野線	4.4	19400330030			42420	42420			桐原藤野線	上野原あきる野線	
34	白井甲州線	0.3	19400340010	41450	41450	42430	42430	41520	41520	一般国道140号	甲府市・笛吹市境	
34	白井甲州線	1.6	19400340020			42440	42440	41530	41530	甲府市・笛吹市境	藤袋石和線	
34	白井甲州線	0.6	19400340025			42440	42440			藤袋石和線	白井甲州線	
34	白井甲州線	1.8	19400340030	41455	41455			41540	41540	白井甲州線	甲府笛吹線	
34	白井甲州線	0.6	19400340040	41460	41460	42450	42450			甲府笛吹線	笛吹市川三郷線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点		
			交通調査 基本区間番号	交通 調 査 (H27)	旅行速度 調 査 (R3)	道路状況 調 査 (H27)	交通 調 査 (R3)	道路状況 調 査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
34	白井甲州線	2.2	19400340050	41460	41460	42460	41540	41540	41540	41540	竹居御坂線	
34	白井甲州線	2.0	19400340060	41470	41470	42470	41550	41550	41550	41550	一般国道137号	
34	白井甲州線	0.3	19400340070	41480	41480	42480	41560	41560	41560	41560	笛吹市道	
34	白井甲州線	0.1	19400340080			42490					一般国道137号	
34	白井甲州線	0.5	19400340090			42500					一般国道137号	
34	白井甲州線	3.3	19400340100	41490	41490	42510	41570	41570	41570	41570	市之蔵山梨線	
34	白井甲州線	0.4	19400340110				41580	41580	41580	41580	笛吹市・甲州市境	
34	白井甲州線	0.1	19400340120				41590	41590	41590	41590	甲州市・笛吹市境	
34	白井甲州線	1.2	19400340130				41600	41600	41600	41600	笛吹市・甲州市境	
34	白井甲州線	0.5	19400340140	41500	41500	42520	41610	41610	41610	41610	一般国道20号	
34	白井甲州線	0.8	19400340150			42530					田中勝沼線	
34	白井甲州線	1.7	19400340160			42540					休息勝沼線	
34	白井甲州線	2.5	19400340180	41510	41510	42550	41610	41610	41610	41610	一般国道411号	
34	白井甲州線	0.1	19400340190			42560					塩山停車場大菩薩嶺線	
34	白井甲州線	0.3	19400340200			42570					塩山停車場大菩薩嶺線	
34	白井甲州線	0.8	19400340220	41515	41515	42575	41615	41615	41615	41615	白井甲州線	
35	四日市場上野原線	0.5	19400350005	41520	41520	42580	41620	41620	41620	41620	一般国道139号	
35	四日市場上野原線	8.7	19400350010			42590					一般国道139号	
35	四日市場上野原線	3.9	19400350020	41530	41530		41630	41630	41630	41630	都留市・上野原市境	
35	四日市場上野原線	0.6	19400350030	41540	41540	42600					上野原市道	
35	四日市場上野原線	9.0	19400350040			42610					上野原市道	
35	四日市場上野原線	1.2	19400350052	41550	41550	42620	41640	41640	41640	41640	四日市場上野原	
35	四日市場上野原線	0.8	19400350140	41620	41620	42690	41700	41700	41700	41700	上野原市道	
35	四日市場上野原線	2.5	19400350060	41570	41570	42640	41660	41660	41660	41660	上野原市道	
35	四日市場上野原線	0.8	19400350070	41580	41580	42650					新田松留線	
35	四日市場上野原線	1.1	19400350080	41590	41590	42660					新田松留線	
35	四日市場上野原線	0.2	19400350120	41610	41610	42680	41690	41690	41690	41690	中央自動車道富士吉田線	
36	笛吹市川三郷線	1.7	19400360010	41630	41630	42700	41710	41710	41710	41710	一般国道139号	
36	笛吹市川三郷線	9.6	19400360020			42710					白井甲州線	
36	笛吹市川三郷線	4.9	19400360030	41640	41640	42720	41720	41720	41720	41720	竹居御坂線	
36	笛吹市川三郷線	2.0	19400360040			42730					富士河口湖芦川線	
36	笛吹市川三郷線	1.7	19400360050				41730	41730	41730	41730	鷺宿上曾根線	
36	笛吹市川三郷線	0.8	19400360070	41650	41650	42740	41740	41740	41740	41740	笛吹市・甲府市境	
36	笛吹市川三郷線	11.0	19400360080				41750	41750	41750	41750	一般国道358号	
37	南アールプス公園線	7.4	19400370130	41660	41660	42795	41760	41760	41760	41760	甲府市・市川三郷町境	
37	南アールプス公園線	21.1	19400370090	41670	41670	42785	41770	41770	41770	41770	甲府市・市川三郷町境	
											南アールプス市・早川町境	
											早川町道	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通 調査 (R3)	交通 調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考
37	南アルプス公園線	2.2	19400370110	41670	41670	42790	41770	41770	早川町道	早川町道	
37	南アルプス公園線	12.1	19400370020	41680	41680	42750	42750	42750	雨畑大島線	雨畑大島線	
37	南アルプス公園線	5.8	19400370030	41690	41690	42760	42760	42760	早川町・身延町境	早川町・身延町境	
37	南アルプス公園線	2.6	19400370040				41780	41780	栗倉飯富線	栗倉飯富線	
37	南アルプス公園線	2.7	19400370050			42770	42770	42770	一般国道52号	一般国道52号	
38	塩山勝沼線	0.8	19400380010	41710	41710	42800	41810	41810	三日市場南線	三日市場南線	
38	塩山勝沼線	2.7	19400380020			42810	42810	42810	白井甲州線	白井甲州線	
38	塩山勝沼線	0.5	19400380040	41720	41720	42820	41820	41820	一般国道411号	一般国道411号	
38	塩山勝沼線	7.0	19400380050			42830	42830	42830	休息勝沼線	休息勝沼線	
38	塩山勝沼線	0.6	19400380060			42840	42840	42840	一般国道20号	一般国道20号	
39	今諏訪北村線	2.1	19400390010	41730	41730	42850	41830	41830	中部横断自動車道	中部横断自動車道	
39	今諏訪北村線	0.3	19400390020			42860	42860	42860	一般国道52号	一般国道52号	
39	今諏訪北村線	0.6	19400390030			42870	42870	42870	休息勝沼線	休息勝沼線	
40	都留インター線	0.6	19400400010	41750	41750	42880	41850	41850	一般国道139号	一般国道139号	
41	須玉インター線	0.1	19400410010	41760	41760	42890	41860	41860	一般国道141号	一般国道141号	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.4	19300520380	41765	11090	42900	41870	11130	一般国道20号	一般国道20号	
42	葦崎南アルプス富士川線	2.6	19300520370			42910	11340		甘利山公園線	甘利山公園線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.8	19300520360	41770		42920	11330		北原下条南割線	北原下条南割線	
42	葦崎南アルプス富士川線	1.0	19300520350			42930			葦崎市・南アルプス市境	葦崎市・南アルプス市境	
42	葦崎南アルプス富士川線	2.0	19300520340	41780	11080	42940	41890	11110	甲斐早川線	甲斐早川線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.8	19300520330			42950	11310		飯野新田白根線	飯野新田白根線	
42	葦崎南アルプス富士川線	2.9	19300520320			42955	11300		今諏訪北村線	今諏訪北村線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.8	19300520300	41782		42970	11280	41895	葦崎南アルプス中央線	葦崎南アルプス中央線	
42	葦崎南アルプス富士川線	1.5	19300520290			42980	11270		県民の森公園線	県民の森公園線	
42	葦崎南アルプス富士川線	1.5	19300520280			42990	11260	41900	一軒茶屋荊沢線	一軒茶屋荊沢線	
42	葦崎南アルプス富士川線	1.3	19300520270			43000	41910	11090	南アルプス市・富士川町境	南アルプス市・富士川町境	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.6	19300520260			43010	11250		富士川南アルプス線	富士川南アルプス線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.3	19300520250	41785		43020	11240		一般国道140号	一般国道140号	
42	葦崎南アルプス富士川線	1.2	19300520240			43025	11230		平林青柳線	平林青柳線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.9	19300520230	41790	11070	43030	11220		高下鯨沢線	高下鯨沢線	
42	葦崎南アルプス富士川線	0.5	19300520220	41800	11060	43040	11210	41920	市川三郷富士川線	市川三郷富士川線	
43	六郷インター線	0.5	19400090160	40501	—	40915	—	40590	中部横断自動車道	中部横断自動車道	
71	富士宮鳴沢線	8.4	19400710010	41810	41770	43050	42900	41870	富士宮鳴沢線	富士宮鳴沢線	
71	富士宮鳴沢線	1.5	19400710020			43060	42910		富士精進線	富士精進線	
71	富士宮鳴沢線	2.7	19400710030			41960	41880	41880	富士河口湖町・鳴沢村境	富士河口湖町・鳴沢村境	
101	敷島竜王線	9.6	19601010010	60010	60010	60010	60010	60010	葦崎昇仙峽線	葦崎昇仙峽線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (H27)	交通 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考	
102	酒折停車場線	0.1	19601020010	60030	60030	60020	60020	60030	60030	60030	60030	一般国道411号		
103	南甲府停車場線	0.4	19601030010	60040	60040	60030	60030	60040	60040	60040	60040	甲府笛吹線		
104	天神平甲府線	6.7	19601040010	60050	60050	60040	60040	60050	60050	60050	60050	甲府昇仙峡線		
105	一軒茶屋菟沢線	2.1	19601050010	60060	60060	60050	60050	60060	60060	60060	60060	富士川南アルプス線		
105	一軒茶屋菟沢線	0.8	19601050020			60060	60060					一般国道52号		
106	中下条甲府線	0.7	19601060010	60070	60070	60070	60070	60070	60070	60070	60070	甲府葦崎線		
106	中下条甲府線	0.6	19601060020			60080	60080					三味堂村上線		
106	中下条甲府線	2.0	19601060030	60080	60080			60080	60080			甲斐市・甲府市境		
106	中下条甲府線	1.2	19601060040	60090	60090	60090	60090	60090	60090			甲府昇仙峡線		
106	中下条甲府線	0.1	19601060060	60100	60100	60100	60100	60100	60100	60090	60090	甲府葦崎線		
107	飯野新田白根線	2.3	19601070010	60110	60110	60110	60110	60110	60110	60100	60100	甲府葦崎線		
108	梶野新田白根線	5.1	19601080010	60120	60120	60120	60120	60120	60120	60110	60110	甲府山梨線		
108	梶野新田白根線	2.7	19601080020							60120	60120	甲府葦崎線		
109	善光寺線	1.0	19601090010	60130	60130	60130	60130	60130	60130	60130	60130	甲府葦崎線		
110	桃園市之瀬線	4.3	19601100010	60140	60140	60140	60140	60140	60140	60140	60140	桃園市之瀬線		
111	緑ヶ丘運動公園線	0.7	19601110010	60150	60150	60150	60150	60150	60150	60150	60150	甲府葦崎線		
112	川窪猪狩線	3.5	19601120010	60160	60160	60160	60160	60160	60160	60160	60160	甲府葦崎線		
113	甲府精進湖線	1.1	19601130010	60170	60170	60170	60170	60170	60170	60170	60170	甲府中央右左口線		
113	甲府精進湖線	3.3	19601130020							60190	60190	一般国道20号		
113	甲府精進湖線	1.6	19601130030	60180	60180	60200	60200	60180	60180	60200	60200	一般国道140号		
113	甲府精進湖線	0.3	19601130050	60190	60190	60210	60210	60190	60180	60210	60180	一般国道358号		
113	甲府精進湖線	11.0	19601130060							60220	60220	甲府中央右左口線		
113	甲府精進湖線	2.6	19601130080	60200	60200	60230	60230	60200	60190	60230	60190	一般国道358号		
113	甲府精進湖線	5.1	19601130100	60210	60210	60234	60234	60210	60200	60234	60200	甲府市・富士河口湖町境		
113	甲府精進湖線	2.1	19601130110	60220	60220	60236	60236	60220	60210	60236	60210	甲府市・富士河口湖町境		
116	白井阿原菴王線	0.9	19601160010	60230	60230	60240	60240	60230	60220	60240	60220	中央市・南アルプス市境		
116	白井阿原菴王線	1.3	19601160020							60240	60240	南アルプス市・甲斐市境		
116	白井阿原菴王線	0.4	19601160030	60240	60240							甲府南アルプス線		
116	白井阿原菴王線	3.1	19601160040			60250	60250			60250	60250	甲斐早川線		
117	小瀬スボーツ公園線	1.4	19601170010	60250	60250	60260	60260	60250	60250	60260	60250	一般国道20号		
118	南アルプス甲斐線	1.5	19601180010	60260	60260	60270	60270	60260	60260	60270	60260	甲府南アルプス中央線		
118	南アルプス甲斐線	3.3	19601180020							60280	60280	甲府南アルプス線		
118	南アルプス甲斐線	3.1	19601180030	60270	60270	60290	60290	60270	60280	60290	60290	甲府南アルプス線		
118	南アルプス甲斐線	1.5	19601180040	60280	60280	60300	60300	60280	60300	60300	60300	甲斐早川線		
119	愛宕山公園線	3.5	19601190010	60290	60290	60310	60310	60290	60270	60310	60270	甲府山梨線		
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.9	19602010010	60300	60300	60320	60320	60300	60280	60320	60280	白井甲州線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.6	19602010015	60310	60310	60330	60290	60290	一般国道411号	塩山停車場大菩薩嶺線	
201	塩山停車場大菩薩嶺線	7.1	19602010020			60335			塩山停車場大菩薩嶺線	塩山停車場大菩薩嶺線	
201	塩山停車場大菩薩嶺線	7.9	19602010030	60320	60320	60340	60300	60300	塩山停車場大菩薩嶺線	大菩薩初鹿野線	
201	塩山停車場大菩薩嶺線	2.6	19602010040	60330	60330	60345	60310	60310	大菩薩初鹿野線	大菩薩峠線	
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.6	19602010080	60335	—	60350	—	60315	一般国道411号	塩山停車場大菩薩嶺線	
201	塩山停車場大菩薩嶺線	0.1	19602010060	60340	60340	60355	60320	60320	一般国道411号	塩山停車場大菩薩嶺線	
202	山梨市停車場線	0.4	19602020010	60350	60350	60360	60330	60330	万力小屋敷線	万力小屋敷線	
202	山梨市停車場線	0.2	19602020020			60370	60370	60370	万力小屋敷線	市之蔵山梨線	
202	山梨市停車場線	1.5	19602020030			60380	60380	60380	市之蔵山梨線	下神内川石和温泉停車場線	
202	山梨市停車場線	1.0	19602020040			60390	60390	60390	下神内川石和温泉停車場線	一般国道411号	
203	甲斐大和停車場線	0.5	19602030010	60360	60360	60400	60340	60340		一般国道20号	
204	休息山梨線	0.7	19602040010	60370	60370	60410	60350	60350	一般国道411号	甲州市・山梨市境	
204	休息山梨線	1.8	19602040020				60360	60360	甲州市・山梨市境	万力小屋敷線	
205	三日市場南線	1.9	19602050010	60380	60380	60420	60370	60370	塩山勝沼線	甲州市・山梨市境	
205	三日市場南線	1.5	19602050020				60380	60380	甲州市・山梨市境	市之蔵山梨線	
205	三日市場南線	0.9	19602050030	60390	60390	60430	60430	60430	市之蔵山梨線	万力小屋敷線	
205	三日市場南線	0.8	19602050040	60400	60400	60440	60390	60390	万力小屋敷線	一般国道140号	
206	塩平窪平線	10.0	19602060010	60410	60410	60450	60400	60400		一般国道140号	
206	塩平窪平線	0.6	19602060020			60460	60460	60460		柳平塩山線	
207	平沢千野線	5.2	19602070010	60420	60420	60470	60410	60410		一般国道411号	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.1	19602080010	60430	60430	60480	60420	60420	下神内川石和温泉停車場線	一宮山梨線	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.8	19602080020			60490	60490	60490	一宮山梨線	石和温泉停車場松本線	
208	下神内川石和温泉停車場線	1.5	19602080040	60440	60440	60500	60430	60430	山梨市停車場線	山梨市・笛吹市境	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.8	19602080050				60440	60440	山梨市・笛吹市境	下神内川石和温泉停車場線	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.5	19602080060			60510	60510	60510	下神内川石和温泉停車場線	一般国道140号	
208	下神内川石和温泉停車場線	0.5	19602080070			60520	60520	60520	一般国道140号	一般国道140号	
209	乾徳山線	4.6	19602090010	60450	60450	60530	60450	60450		一般国道140号	
211	山梨笛吹線	1.6	19602110010	60470	60470	60570	60490	60490	一般国道411号	一般国道20号	
211	山梨笛吹線	1.2	19602110020			60680	60680	60680	一般国道20号	一般国道137号	
211	山梨笛吹線	0.3	19602110030			60690	60690	60690	一般国道137号	笛吹市道	
212	日影笹子線	7.8	19602120010	60480	60480	60700	60500	60500	一般国道20号	甲州市・大月市境	
212	日影笹子線	5.9	19602120020				60510	60510	甲州市・大月市境	一般国道20号	
213	下荻原三日市場線	0.9	19602130010	60490	60490	60710	60520	60520	一般国道140号	山梨市・甲州市境	
213	下荻原三日市場線	4.5	19602130020				60530	60530	山梨市・甲州市境	塩山勝沼線	
214	休息勝沼線	3.4	19602140010	60500	60500	60720	60540	60540	一般国道411号	白井甲州線	
214	休息勝沼線	0.1	19602140020			60730	60730	60730	白井甲州線	塩山勝沼線	

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点						
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (H27)	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考			
216	万力小屋敷線	0.8	19602160010	60510	60510	60740	60550	60550	60550	60550	60550	60550	山梨市停車場線		山梨市停車場線	
216	万力小屋敷線	1.3	19602160030	60520	60520	60750	60560	60560	60560	60560	60560	60560	三日市場南線		三日市場南線	
216	万力小屋敷線	0.7	19602160040	60530	60530	60760	60570	60570	60570	60570	60570	60570	休息山梨線		休息山梨線	
216	万力小屋敷線	1.7	19602160050			60770	60580	60580	60580	60580	60580	60580	山梨市・甲州市境		山梨市・甲州市境	
216	万力小屋敷線	1.5	19602160060				60590	60590	60590	60590	60590	60590	白井甲州線		白井甲州線	
217	深沢等々力線	2.8	19602170010	60540	60540	60780	60600	60600	60600	60600	60600	60600	一般国道20号		一般国道20号	
218	大菩薩初鹿野線	19.5	19602180010	60550	60550	60790	60610	60610	60610	60610	60610	60610	塩山停車場大菩薩嶺線		一般国道20号	
219	柳平塩山線	13.9	19602100010	60555	60555	60540	60460	60460	60460	60460	60460	60460	一般国道140号		一般国道140号	
219	柳平塩山線	1.2	19602100020			60550							塩平窪平線		塩平窪平線	
219	柳平塩山線	0.5	19602100030	60460	60460	60560							塩平窪平線		塩平窪平線	
219	柳平塩山線	0.1	19602100040				60480	60480	60480	60480	60480	60480	山梨市・甲州市境		山梨市・甲州市境	
301	白井河原八田線	0.2	19603010010	60560	60560	60800	60800	60800	60800	60800	60800	60800	一般国道140号		一般国道140号	
301	白井河原八田線	1.0	19603010020										一般国道140号		一般国道140号	
301	白井河原八田線	0.2	19603010030										甲府市・笛吹市境		甲府市・笛吹市境	
301	白井河原八田線	1.0	19603010040				60810	60810	60810	60810	60810	60810	白井河原八田線		白井河原八田線	
301	白井河原八田線	0.3	19603010130	60600	60600	60870	60870	60870	60870	60870	60870	60870	白井河原八田線		白井河原八田線	
301	白井河原八田線	0.7	19603010060	60570	60570	60830	60830	60830	60830	60830	60830	60830	石和温泉停車場線		石和温泉停車場線	
301	白井河原八田線	0.5	19603010080	60580	60580	60840	60840	60840	60840	60840	60840	60840	一般国道140号		一般国道140号	
301	白井河原八田線	2.3	19603010100	60590	60590	60850	60850	60850	60850	60850	60850	60850	白井河原八田線		白井河原八田線	
301	白井河原八田線	0.9	19603010110				60860	60860	60860	60860	60860	60860	甲府笛吹線		甲府笛吹線	
302	石和温泉停車場線	0.8	19603020010	60610	60610	60880	60880	60880	60880	60880	60880	60880	一般国道411号		一般国道411号	
302	石和温泉停車場線	0.2	19603020030	60620	60620	60890	60890	60890	60890	60890	60890	60890	石和温泉停車場松本線		一般国道411号	
302	石和温泉停車場線	0.3	19603020040				60900	60900	60900	60900	60900	60900	一般国道411号		一般国道411号	
302	石和温泉停車場線	0.4	19603020050				60910	60910	60910	60910	60910	60910	白井河原八田線		白井河原八田線	
302	石和温泉停車場線	0.1	19603020060				60920	60920	60920	60920	60920	60920	藤袋石和線		藤袋石和線	
303	市之蔵山梨線	2.1	19603030010	60630	60630	60930	60700	60700	60700	60700	60700	60700	一般国道20号		一般国道20号	
303	市之蔵山梨線	0.7	19603030015				60940	60940	60940	60940	60940	60940	一般国道20号		一般国道20号	
303	市之蔵山梨線	1.4	19603030020				60950	60950	60950	60950	60950	60950	市之蔵山梨線		市之蔵山梨線	
303	市之蔵山梨線	0.8	19603030030				60960	60960	60960	60960	60960	60960	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	0.2	19603030040				60970	60970	60970	60970	60970	60970	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	1.1	19603030050				60980	60980	60980	60980	60980	60980	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	0.1	19603030060				60990	60990	60990	60990	60990	60990	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	1.8	19603030070	60640	60640	60970	60710	60710	60710	60710	60710	60710	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	0.4	19603030090	60650	60650	60975	60740	60740	60740	60740	60740	60740	田中勝沼線		田中勝沼線	
303	市之蔵山梨線	1.0	19603030110	60650	60650	60975	60750	60750	60750	60750	60750	60750	田中勝沼線		田中勝沼線	
305	竹居御坂線	2.4	19603050010	60670	60670	60980	60770	60770	60770	60770	60770	60770	田中勝沼線		田中勝沼線	

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	備考	備考	接続路線等
306	田中勝沼線	1.6	19603060005	60680	60990	60780	60780	60780	60780	市之蔵山梨線	市之蔵山梨線
306	田中勝沼線	0.5	19603060010							市之蔵山梨線	市之蔵山梨線
306	田中勝沼線	1.3	19603060020		61000					笛吹市・甲州市境	笛吹市・甲州市境
306	田中勝沼線	1.4	19603060030			60790	60790	60790	60790	白井甲州線	白井甲州線
306	田中勝沼線	0.7	19603060040		61010	61010	61010	61010	61010	一般国道20号	一般国道20号
307	石和温泉停車場松本線	0.3	19603070010	60690	61020	60800	60800	60800	60800	石和温泉停車場線	下神内川石和温泉停車場線
307	石和温泉停車場松本線	0.2	19603070020		61030	61030	61030	61030	61030	下神内川石和温泉停車場線	一般国道140号
308	鶯宿上菅根線	0.3	19603080010	60700	61040	60810	60810	60810	60810	鶯宿上菅根線	
308	鶯宿上菅根線	2.7	19603080030	60710	60145	60820	60820	60820	60820		
308	鶯宿上菅根線	3.4	19603080050	60720	61050	60830	60830	60830	60830	藤壘石和線	藤壘石和線
308	鶯宿上菅根線	3.7	19603080060		61060	61060	61060	61060	61060	一般国道358号	一般国道358号
310	小石和市部線	2.3	19603100010	60730	61070	60840	60840	60840	60840	甲府笛吹線	一般国道20号
310	小石和市部線	0.7	19603100020		61080	61080	61080	61080	61080	一般国道20号	白井河原八田線
311	栗合成田線	3.0	19603110010	60740	61090	60850	60850	60850	60850	白井甲州線	一般国道20号
313	藤壘石和線	2.2	19603130010	60750	61100	60860	60860	60860	60860	鶯宿上菅根線	白井甲州線
313	藤壘石和線	2.1	19603130020		61110	61110	61110	61110	61110	白井甲州線	甲府笛吹線
313	藤壘石和線	0.3	19603130065	60770	61135	60890	60890	60890	60890	甲府笛吹線	笛吹市道
313	藤壘石和線	1.1	19603130070		61140	61140	61140	61140	61140	笛吹市道	笛吹市道
313	藤壘石和線	1.7	19603130050	60760	61130	60880	60880	60880	60880	石和温泉停車場線	石和温泉停車場線
314	一宮山梨線	1.3	19603140005	60780	61150	60900	60900	60900	60900	一般国道20号	笛吹市道
314	一宮山梨線	0.3	19603140080	60830	61200	60950	60950	60950	60950	一般国道411号	一般国道411号
314	一宮山梨線	0.7	19603140030	60790	61170	60920	60920	60920	60920	一般国道411号	一般国道411号
314	一宮山梨線	0.6	19603140050	60800	61180	60930	60930	60930	60930	下神内川石和温泉停車場線	下神内川石和温泉停車場線
314	一宮山梨線	0.5	19603140060	60810	60810	60940	60940	60940	60940	笛吹市・山梨市境	笛吹市・山梨市境
314	一宮山梨線	0.3	19603140070	60820	61190	60960	60960	60960	60960	一般国道140号	一般国道140号
401	市川大門停車場線	0.1	19604010010	60840	61210	60960	60960	60960	60960	市川三郷町道	市川三郷町道
401	市川大門停車場線	0.1	19400040090	60845	40230	60965	60965	60965	60965	市川三郷町道	四尾連湖公園線
401	市川大門停車場線	0.3	19400040080		40225	60970	60970	60970	60970	四尾連湖公園線	市川三郷富士川線
402	鵜沢口停車場線	0.1	19604020010	60850	61225	60970	60970	60970	60970	富士川町道	富士川町道
402	鵜沢口停車場線	0.2	19400040130	60855	40445	61230	61230	61230	61230	富士川町道	富士川町・市川三郷町境
402	鵜沢口停車場線	0.2	19400040140			60975	60975	60975	60975	富士川町・市川三郷町境	市川三郷町・富士川町境
402	鵜沢口停車場線	0.0	19400040150			60978	60978	60978	60978	市川三郷町・富士川町境	市川三郷富士川線
403	甲斐岩間停車場西島線	0.2	19604030010	60860	61235	60980	60980	60980	60980	市川三郷身延線	市川三郷身延線
403	甲斐岩間停車場西島線	1.2	19604030030	60870	61240	60990	60990	60990	60990	市川三郷身延線	市川三郷町・身延町境
403	甲斐岩間停車場西島線	0.4	19604030040	60880	61250	61000	61000	61000	61000	市川三郷町・身延町境	一般国道52号
404	古閑割子線	1.5	19604040010	60890	61260	61010	61010	61010	61010	一般国道300号	折門古閑線

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	備考	備考	接続路線等	接続路線等	
404	古閑割子線	4.4	19604040020	60890	61270	61270	61020	61020	折門古閑線	市川三郷身延線		
405	割子切石線	3.3	19604050005	60900	61275	61280	61025	61030	市川三郷身延線	割子切石線		
405	割子切石線	1.6	19604050010		61280		61030		割子切石線	一般国道52号		
405	割子切石線	1.1	19604050030	60905	61285	—	61035	—	割子切石線			
407	十谷鬼島線	6.1	19604070010	60910	61290	61290	61040	61040		一般国道52号		
408	甲斐上野停車場線	0.2	19604080010	60920	61300	61300	61050	61050		甲府市川三郷線		
409	四尾連湖公園線	4.5	19604090010	60930	61310	61310	61060	61060		山保久那士線		
409	四尾連湖公園線	6.7	19604090020	60940	61320	61320			山保久那士線	市川大門停車場線		
410	栗倉飯富線	0.2	19604100010	60950	61330	61330	61070	61070	南アルプス公園線	遅沢静川線		
410	栗倉飯富線	1.8	19604100020		61340	61340			遅沢静川線	一般国道52号		
411	下部飯富線	5.5	19604110010	60960	61350	61350	61080	61080	一般国道300号	一般国道52号		
412	栃代常葉線	9.1	19604120010	60970	61360	61360	61090	61090		甲斐常葉停車場線		
413	平林青柳線	10.6	19604130010	60980	61370	61370	61100	61100		韮崎南アルプス富士川線		
414	山保久那士線	3.5	19604140010	60990	61380	61380	61110	61110	四尾連湖公園線	市川三郷町・身延町境		
414	山保久那士線	2.1	19604140020				61120	61120	市川三郷町・身延町境	身延町・市川三郷町境		
414	山保久那士線	0.4	19604140030				61130	61130	身延町・市川三郷町境	市川三郷町・身延町境		
414	山保久那士線	2.2	19604140040				61140	61140	市川三郷町・身延町境	市川三郷身延線		
415	湯之奥上之平線	4.6	19604150010	61000	61390	61390	61150	61150		一般国道300号		
416	折門古閑線	7.4	19604160010	61010	61400	61400	61160	61160		古閑割子線		
419	甲斐常葉停車場線	0.1	19604190010	61020	61410	61410	61170	61170	一般国道300号	栃代常葉線		
419	甲斐常葉停車場線	0.8	19604190020		61420	61420			栃代常葉線	一般国道300号		
420	高下飯富線	6.3	19604200010	61030	61430	61430	61180	61180		韮崎南アルプス富士川線		
421	遅沢静川線	2.0	19604210050	61050	61460	61460	61190	61195	粟倉飯富線	身延町道		
421	遅沢静川線	0.1	19604210070		61470	61470	61200	61200	身延町道	身延町道		
421	遅沢静川線	4.1	19604210010	61040	61440	61440	61190	61190	身延町道	一般国道52号		
501	猿橋停車場線	0.1	19605010010	61060	61480	61480	61210	61210		一般国道20号		
502	大月停車場線	0.1	19605020010	61070	61490	61490	61220	61220		一般国道20号		
503	初狩停車場線	0.2	19605030010	61080	61500	61500	61230	61230		一般国道20号		
504	笹子停車場線	0.1	19605040010	61090	61510	61510	61240	61240		一般国道20号		
505	小和田猿橋線	4.0	19605050010	61100	61520	61520	61250	61250	一般国道139号	一般国道20号		
506	新田松留線	1.3	19605060010	61110	61530	61530	61260	61260	四日市場上野原線	一般国道20号		
507	野田尻四方津停車場線	3.9	19605070010	61120	61540	61540	61270	61270	大月上野原線	一般国道20号		
508	大菩薩峠線	7.6	19605080010	61130	61545	61545	61280	61280	塩山停車場大菩薩嶺線			
508	大菩薩峠線	4.3	19605080030	61140	61550	61550	61290	61290		上野原丹波山線		
509	朝日小沢猿橋線	4.6	19605090010	61150	61560	61560	61300	61300		梁川猿橋線		
509	朝日小沢猿橋線	0.0	19605090020		61570	61570			梁川猿橋線	一般国道20号		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
510	桑西下真木線	5.4	19605100010	61160	61580	61580	61310	61310	一般国道20号		
511	浅川瀬戸線	4.7	19605110010	61170	61590	61590	61320	61320	一般国道139号		
512	金山大月線	3.0	19605120002	61180	61600	61600	61330	61330	大月市道		
512	金山大月線	0.5	19605120040	61210	61630	61630	61360	61360	大月市道		
512	金山大月線	0.2	19605120010	61200	61620	61620	61350	61350	一般国道20号		
513	梁川猿橋線	0.7	19605130010	61220	61640	61640	61370	61370	大月市道		
513	梁川猿橋線	0.8	19605130050	61235	61660	61660	61390	61390	大月市道		
513	梁川猿橋線	0.5	19605130060		61670	61670			大月市道		
513	梁川猿橋線	2.2	19605130030	61230	61650	61650	61380	61380	朝日小沢猿橋線		
520	吉野上野原停車場線	2.7	19605200010	61240	61680	61680	61410	61410	吉野上野原停車場		
521	佐野川上野原線	1.1	19605210010	61250	61690	61690	61420	61420	佐野川上野原		
522	桐原藤野線	5.6	19605220010	61260	61700	61700	61430	61430	上野原あさる野線		
601	増富若神子線	3.8	19606010010	61270	61710	61710	61440	61440	桐原藤野		
601	増富若神子線	0.9	19606010020		61720	61720			小倉百観音線		
602	武田八幡神社線	0.1	19606020010	61280	61730	61730	61450	61450	北杜八ヶ岳公園線		
602	武田八幡神社線	1.8	19606020020	61290	61740	61740	61460	61460	一般国道20号		
602	武田八幡神社線	0.7	19606020030		61750	61750			葦崎南アルプス中央線		
603	穴山停車場線	2.2	19606030010	61300	61760	61760	61470	61470	葦崎南アルプス中央線		
604	小倉百観音線	1.8	19606040010	61310	61770	61770	61480	61480	一般国道141号		
605	清里須玉線	12.8	19606050010	61320	61780	61780	61490	61490	須玉中田線		
606	台ヶ原長坂線	5.3	19606060010	61330	61790	61790	61500	61500	箕輪須玉線		
607	北原下条南割線	3.2	19606070010	61340	61800	61800	61510	61510	茅野北杜葦崎線		
608	長沢小淵沢線	3.1	19606080010	61360	61810	61810	61530	61530	葦崎南アルプス富士富土川線		
608	長沢小淵沢線	3.7	19606080020	61370	61820	61820			北杜八ヶ岳公園線		
608	長沢小淵沢線	4.3	19606080030		61830	61830			小荒間長坂停車場線		
609	小荒間長坂停車場線	6.2	19606090010	61380	61840	61840	61540	61540	茅野北杜葦崎線		
609	小荒間長坂停車場線	3.2	19606090020		61850	61850	61550	61550	長沢小淵沢線		
610	原浅尾葦崎線	10.1	19606100010	61390	61860	61860	61560	61560	長坂高根線		
611	日野春停車場線	1.8	19606110010	61400	61870	61870	61570	61570	葦崎増富線		
611	日野春停車場線	3.2	19606110020	61410	61880	61880	61580	61580	横手日野春停車場線		
611	日野春停車場線	0.2	19606110030		61890	61890			一般国道141号		
612	横手日野春停車場線	5.7	19606120010	61430	61900	61900	61600	61600	須玉中田線		
612	横手日野春停車場線	0.9	19606120020	61440	61910	61910	61610	61610	一般国道20号		
613	甘利山公園線	13.5	19606130010	61450	61920	61920	61610	61610	日野春停車場線		
613	甘利山公園線	0.4	19606130020		61930	61930	61620	61620	葦崎南アルプス中央線		
613	甘利山公園線	1.2	19606130030		61940	61940			北原下条南割線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号				起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
614	駒ヶ岳公園線	2.4	19606140010	61460	61950	61630	61630	横手日野春停車場線		
614	駒ヶ岳公園線	3.2	19606140020	61460	61960	61960	61960	一般国道20号		
615	美し森清里線	2.8	19606150010	61470	61970	61640	61640	北杜富士見線		
615	美し森清里線	3.0	19606150020	61470	61980	61650	61650	一般国道141号		
616	島上条宮久保絵見堂線	1.4	19606160010	61480	61990	61660	61660	島上条宮久保絵見堂線		
616	島上条宮久保絵見堂線	2.0	19606160020	61490	62000	62000	62000	甲府市・斐崎市境		
616	島上条宮久保絵見堂線	0.6	19606160030	61490		61670	61670	斐崎市・甲斐市境		
616	島上条宮久保絵見堂線	0.2	19606160040	61490		61680	61680	斐崎市・甲斐市境		
616	島上条宮久保絵見堂線	2.7	19606160050	61490		61690	61690	甲斐市・斐崎市境		
616	島上条宮久保絵見堂線	1.1	19606160070	61500	62010	61700	61700	斐崎昇仙峽線		
616	島上条宮久保絵見堂線	3.9	19606160080	61500	62020	62020	62020	島上条宮久保絵見堂線		
616	島上条宮久保絵見堂線	1.0	19606160100	61510	62030	61710	61710	甲府市境		
616	島上条宮久保絵見堂線	1.3	19606160120	61520	62040	61720	61720	斐崎昇仙峽線		
617	台ヶ原富岡線	4.8	19606170010	61540	62050	61740	61740	一般国道20号		
618	観音平下久保線	4.3	19606180010	61550	62060	61750	61750	北杜富士見線		
619	箕輪須玉線	1.6	19606190010	61560	62070	61760	61760	清里須玉線		
619	箕輪須玉線	4.9	19606190020	61570	62080	62080	62080	清里須玉線		
620	天女山公園線	2.0	19606200010	61580	62090	61770	61770	北杜八ヶ岳公園線		
621	須玉中田線	0.7	19606210010	61590	62100	61780	61780	北杜富士見線		
621	須玉中田線	1.1	19606210020	61590	62110	62110	62110	日野春停車場線		
621	須玉中田線	1.3	19606210030	61590	62120	62120	62120	小倉百観音線		
621	須玉中田線	0.2	19606210040	61600	62120	62120	62120	北杜市・斐崎市境		
701	富士上吉田線	7.1	19607010010	61600	62122	61790	61790	一般国道141号		
701	富士上吉田線	2.7	19607010020	61600	62124	61800	61800	富士精進線		
701	富士上吉田線	0.5	19607010030	61610		61810	61810	富士吉田市・富士河口湖町境		
701	富士上吉田線	4.9	19607010040	61610		61820	61820	富士河口湖町・富士吉田市境		
701	富士上吉田線	4.3	19607010060	61610	62130	61830	61830	一般国道138号		
702	富士精進線	1.7	19607020010	61620	62132	61840	61840	富士吉田市・鳴沢村境		
702	富士精進線	0.1	19607020020	61630	62134	61850	61850	富士河口湖富士線		
702	富士精進線	11.5	19607020040	61640	62136	61860	61860	鳴沢村・富士河口湖町境		
702	富士精進線	0.7	19607020050	61640		61870	61870	富士宮鳴沢線		
702	富士精進線	5.0	19607020060	61640	62138	61880	61880	一般国道139号		
703	下吉田停車場線	0.3	19607030010	61650	62140	61890	61890	一般国道139号		
704	新田下吉田線	2.6	19607040010	61660	62150	61890	61890	一般国道139号		
704	新田下吉田線	1.0	19607040020	61660	62160	62160	62160	一般国道139号		
705	高畑谷村停車場線	2.7	19607050010	61670	62170	61900	61900	大幡初狩線		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点	
			交通調査基本区間番号	交通調査(H27)	旅行速度調査(R3)	道路状況調査(H27)	道路状況調査(R3)	接統路線等	備 考	接統路線等	備 考
705	高畑谷村停車場線	0.9	19607050014	61670	62180	61900	61900	61900	高畑谷村停車場線		
705	高畑谷村停車場線	2.6	19607050080		62195	61905	61920	61920	高畑谷村停車場線		
705	高畑谷村停車場線	0.9	19607050020		62186	61910	61903	61903	中央自動車道富士吉田線		
705	高畑谷村停車場線	0.8	19607050040	61680	62190	61915	61910	61910	一般国道139号		
705	高畑谷村停車場線	2.6	19607050017	61690	62184	61920	61915	61915	高畑谷村停車場線		
706	精進湖畔線	0.1	19607060005	61700	62200	61930	61930	61930	精進湖畔線		
706	精進湖畔線	2.7	19607060010		62204				一般国道358号		
707	富士河口湖富士線	1.3	19607070010	61710	62210	61940	61940	61940	青木ヶ原船津線		
707	富士河口湖富士線	0.3	19607070020		62220	61950	61950	61950	鳴沢富士河口湖線		
707	富士河口湖富士線	0.5	19607070030	61720	62230	61960	61960	61960	富士河口湖富士線		
707	富士河口湖富士線	1.0	19607070040	61730	62240				富士河口湖富士線		
707	富士河口湖富士線	0.8	19607070050	61740	62250	61970	61970	61970	富士河口湖町・富士吉田市境		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070060			61980	61980	61980	富士吉田市・富士河口湖町境		
707	富士河口湖富士線	0.0	19607070070			61990	61990	61990	富士河口湖町・富士吉田市境		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070080			62000	62000	62000	富士河口湖町・富士吉田市境		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070090			62010	62010	62010	富士吉田市・富士河口湖町境		
707	富士河口湖富士線	0.5	19607070100		62260	62260	62260	62260	一般国道139号		
707	富士河口湖富士線	3.6	19607070110		62270	62270	62270	62270	富士河口湖富士線		
707	富士河口湖富士線	1.4	19607070120		62280	62280	62280	62280	富士北麓公園線		
707	富士河口湖富士線	1.9	19607070130			62030	62030	62030	富士河口湖町・鳴沢村境		
707	富士河口湖富士線	4.4	19607070140			62040	62040	62040	鳴沢村・富士吉田市境		
707	富士河口湖富士線	16.4	19607070150			62050	62050	62050	富士吉田市・鳴沢村境		
707	富士河口湖富士線	0.8	19607070170	61750	62290	62060	62060	62060	富士精進線		
707	富士河口湖富士線	0.2	19607070190	61760	62300	62070	62070	62070	一般国道139号		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070210	61770	62310	62080	62080	62080	富士河口湖富士線		
707	富士河口湖富士線	0.1	19607070220			62090	62090	62090	富士河口湖町・富士吉田市境		
707	富士河口湖富士線	0.4	19607070230		62320				中央自動車道富士吉田線		
707	富士河口湖富士線	0.2	19607070240			62100	62100	62100	富士吉田市・富士河口湖町境		
707	富士河口湖富士線	0.3	19607070250			62110	62110	62110	富士河口湖町・富士吉田市境		
708	富士河口湖笛吹線	5.9	19607080010	61780	62330	62120	62120	62120	一般国道137号		
708	富士河口湖笛吹線	6.1	19607080020	61790	62340	62130	62130	62130	富士河口湖町・笛吹市境		
709	本栖湖畔線	2.8	19607090010	61800	62350	62140	62140	62140	一般国道300号		
709	本栖湖畔線	5.4	19607090020			62150	62150	62150	富士河口湖町・身延町境		
710	青木ヶ原船津線	6.2	19607100010	61810	62360	62160	62160	62160	一般国道139号		
710	青木ヶ原船津線	5.8	19607100030	61820	62370	62170	62170	62170	河口湖精進線		
710	青木ヶ原船津線	1.1	19607100040		62380	62380	62380	62380	富士河口湖富士線		

路線 番号	路線名	延長 (km)	区間番号						起 点		終 点	
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査	道路状況 調査	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等
711	戸沢谷村線	2.0	19607110010	61830	61830	62390	62390	62180	62180	一般国道139号		
711	戸沢谷村線	1.5	19607110020			62400	62400			戸沢谷村線		
711	戸沢谷村線	0.5	19607110030			62410	62410			一般国道139号		
711	戸沢谷村線	0.4	19607110050	61840	61840	62420	62420	62190	62190	一般国道139号		
712	大幡初狩線	1.4	19607120010	61850	61850	62430	62430	62200	62200	高畑谷村停車場線		
712	大幡初狩線	2.0	19607120012	61860	61860			62230	62230	都留市・大月市境		
712	大幡初狩線	0.5	19607120040	61890	61890	62460	62460	62240	62240	大月市道		
712	大幡初狩線	0.7	19607120020	61880	61880	62450	62450	62230	62230	大月市道		
713	大野夏狩線	3.0	19607130010	61900	61900	62470	62470	62250	62250	一般国道20号		
714	鳴沢富士河口湖線	0.9	19607140010	61910	61910	62480	62480	62260	62260	一般国道139号		
714	鳴沢富士河口湖線	1.1	19607140015					62270	62270	鳴沢村・富士河口湖町境		
714	鳴沢富士河口湖線	2.6	19607140020							鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)		
714	鳴沢富士河口湖線	1.0	19607140030			62490	62490			富士河口湖富士線		
714	鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)	2.1	19607140070	61925	61925	62505	62505	62285	62285	一般国道137号		
716	富士北麓公園線	0.5	19607160010	61930	61930	62510	62510	62290	62290	富士河口湖富士線		
716	富士北麓公園線	0.0	19607160020					62300	62300	富士吉田市・富士河口湖町境		
717	山中湖忍野富士吉田線	2.9	19607170010	61940	61940	62520	62520	62310	62310	山中湖村・忍野村境		
717	山中湖忍野富士吉田線	3.3	19607170020					62320	62320	山中湖村・忍野村境		
717	山中湖忍野富士吉田線	3.5	19607170030	61950	61950			62330	62330	忍野村・富士吉田市境		
717	山中湖忍野富士吉田線	1.1	19607170040			62530	62530			一般国道139号		
718	富士吉田西桂線	0.9	19607180050	61960	61960	62540	62540	62340	62340	一般国道139号		
718	富士吉田西桂線	0.4	19607180060							中央自動車道富士吉田線		
718	富士吉田西桂線	3.1	19607180010	61970	61970	62555	62555	62350	62350	富士吉田市・西桂町境		
719	富士河口湖芦川線	3.8	19607190010	61990	61990	62560	62560	62370	62370	河口湖精進線		
719	富士河口湖芦川線	2.9	19607190020					62380	62380	富士河口湖町・笛吹市境		
729	山北山中湖線	0.9	19607290010	62000	62000	62565	62565	62390	62390	富士河口湖町・笛吹市境		
729	山北山中湖線	0.7	19607290030	62010	62010	62570	62570	62400	62400	山北山中湖		
729	山北山中湖線	1.0	19607290040			62580	62580			山中湖小山線		
729	山北山中湖線	6.0	19607290050	62020	62020	62590	62590	62410	62410	一般国道413号		
730	山中湖小山線	3.6	19607300010	62030	62030	62600	62600	62420	62420	一般国道138号		
801	高瀬富士線	3.8	19608010010	62040	62040	62610	62610	62430	62430	山中湖小山		
801	高瀬富士線	5.1	19608010015			62620	62620			大向富士線		
801	高瀬富士線	1.5	19608010020			62630	62630			高瀬富士線		
801	高瀬富士線	0.2	19608010040	62050	62050	62640	62640	62440	62440	一般国道52号		
802	大向富士線	1.1	19608020010	62060	62060	62645	62645	62450	62450	一般国道52号		
802	大向富士線	4.9	19608020030	62070	62070	62650	62650	62460	62460	高瀬富士線		

路線番号	路線名	延長(km)	区間番号					起 点		終 点			
			交通調査 基本区間番号	交通調査 (R3)	交通調査 (H27)	旅行速度 調査 (R3)	旅行速度 調査 (H27)	道路状況 調査 (R3)	道路状況 調査 (H27)	接続路線等	備 考	接続路線等	備 考
803	内船停車場線	0.6	19608030030	62100	62100	62680	62680	62470	62470	富士川身延線	南部町道		
803	内船停車場線	0.9	19608030010	62090	62090	62670	62670			南部町道	一般国道52号		
804	身延線	0.2	19608040010	62110	62110	62690	62690	62490	62490	一般国道52号	市川三郷身延線		
804	身延線	2.9	19608040020			62700	62700			市川三郷身延線	身延本栖線		
804	身延線	0.1	19608040030			62710	62710			身延本栖線			
805	身延本栖線	5.3	19608050010	62120	62120	62720	62720	62500	62500	身延線	一般国道52号		
806	井出停車場線	0.3	19608060010	62130	62130	62730	62730	62510	62510	富士川身延線	一般国道52号		
807	宍原塩出線	0.1	19608070010	62140	62140	62740	62740	62520	62520	宍原塩出線	一般国道52号		
807	宍原塩出線	0.3	19608070030	62150	62150	62750	62750	62530	62530	一般国道52号	塩出尾崎線		
808	大城小田船原線	3.8	19608080010	62160	62160	62760	62760	62540	62540		一般国道52号		
809	釜の口塩沢線	3.3	19608090010	62170	62170	62770	62770	62550	62550		一般国道52号		
810	雨畑大島線	6.7	19608100010	62180	62180	62780	62780	62560	62560		南アリーブス公園線		
811	日向宿線	9.2	19608110005	62190	62190	62790	62790	62570	62570	宍原塩出線	南部町道		
811	日向宿線	0.3	19608110050							南部町道	富士川身延線		
813	光子沢大野線	7.2	19608130010	62210	62210	62810	62810	62590	62590	一般国道52号	市川三郷身延線		



## 一般交通量調査

# 箇所別基本表



# 調査路線早見表

道路種別	路線番号	路線名	交通調査基本区間番号	調査機関	頁番号
1	1100	中央自動車道西宮線	19111000010～19111000060、19111000065、 19111000070～19111000230	中日本高速道路	97
1	1101	中央自動車道富士吉田線	19111010010、19111010015、19111010020～19111010110、 19111010115、19111010120～19111010170	中日本高速道路	97
1	1140	中部横断自動車道	19111400080、19111400070、19111400010～19111400050、 19111400100	中日本高速道路	111
1	4603	中部横断自動車道 (無料区間)	19111400110、19111400130～19111400150、19100200020、 19100200030、19100200035、19100200040～19100200070	国土交通省	111
3	20	一般国道20号	19300200010～19300200740、19300200760	国土交通省	111
3	52	一般国道52号	19300520010～19300520030、19300520035、 19300520040～19300520070、19300520075、 19300520080～19300520210、19300520540～19300520610、 19300520400～19300520520、19400050240	国土交通省	139
3	137	一般国道137号	19301370010～19301370080、19301370235、19301370240、 19301370090～19301370180、19301370260、19301370270、 19301370200～19301370220	山梨県	153
3	138	一般国道138号 (東富士五湖道)	19301380010～19301380040	中日本高速道路	167
3	138	一般国道138号	19301380060～19301380150	国土交通省	167
3	139	一般国道139号 (指定区間)	19301390010、19301390015、19301390020～19301390160、 19301390220～19301390330、19301390335、 19301390340～19301390360、19301390490、19301390500、 19301390520、19301390530	国土交通省	167
3	139	一般国道139号	19301390180～19301390210、19301390380、19301390390、 19301390395、19301390540、19301390550、19301390420、 19301390430、19301390450～19301390470	山梨県	181
3	140	一般国道140号	19301400010～19301400090、19301400095、19301400100、 19301400105、19301400110、19301400120、 19301400510～19301400560、19301400220～19301400240、 19301400260～19301400490、19301400580、19301400640、 19301400620、19301400600、19301400140～19301400210、 19301400130	山梨県	195
3	141	一般国道141号	19301410010～19301410150	山梨県	209
3	300	一般国道300号	19303000010～19303000110、19303000130、19303000140	山梨県	223
3	358	一般国道358号	19303580010～19303580210、19303580230	山梨県	223
3	411	一般国道411号	19304110010、19304110009、19304110400、19304110012、 19304110320、19304110016、19304110330、19304110340、 19304110030～19304110050、19304110055、 19304110060～19304110280、19304110300	山梨県	223
3	413	一般国道413号	19304130010～19304130040	山梨県	237
3	469	一般国道469号	19304690010、19304690020	山梨県	251
4	3	甲府市川三郷線	19400030010～19400030050、19400030055、 19400030060～19400030160、19400030180、19400030185、 19400030190～19400030230	山梨県	251
4	4	市川三郷富士川線	19400030260、19400030250、19400040010～19400040040、 19400040045、19400040050、19400040060	山梨県	251
4	5	甲府南アルプス線	19400050010、19400050030～19400050220、 19400050250～19400050290、19400050310～19400050350、 19400050370	山梨県	265
4	6	甲府韮崎線	19400060010～19400060170、19400060190、 19400060210～19400060240、19400060260	山梨県	265

4	7	甲府昇仙峡線	19400070010～19400070030、19400070050～19400070130、19400070150、19400070170	山梨県	279
4	9	市川三郷身延線	19400090130、19400090140、19400090010、19400090020、19400090025、19400090030～19400090070、19303000170、19400090085、19400090090～19400090110	山梨県	279
4	10	富士川身延線	19400100005、19400100010、19400100020、19400100040、19400100045、19400100050～19400100070	山梨県	293
4	11	北杜富士見線	19400110005、19400110010～19400110090、19400110110	山梨県	293
4	12	韮崎南アルプス中央線	19400120010～19400120080、19300520310、19400120100～19400120170、19400120190～19400120260、19400120280、19400120300～19400120320	山梨県	293
4	17	茅野北杜韮崎線	19400170010、19400170030～19400170100、19400170102、19400170170、19400170110、19400170120	山梨県	307
4	18	上野原丹波山線	19400180010、19400180020、19400180040～19400180060	山梨県	307
4	20	甲斐早川線	19400200010～19400200060、19400200080	山梨県	321
4	21	河口湖精進線	19400210120、19400210010～19400210100	山梨県	321
4	22	甲府笛吹線	19400220010～19400220090、19400220095、19400220100、19400220120	山梨県	321
4	23	韮崎増富線	19400230010～19400230040	山梨県	335
4	24	都留道志線	19400240010～19400240030	山梨県	335
4	25	甲斐中央線	19400250010、19400250210、19400250130、19400250030～19400250080、19400250085、19400250230、19400250240、19400250150～19400250190	山梨県	335
4	26	富士川南アルプス線	19400260040、19400260010、19400260020	山梨県	335
4	27	韮崎昇仙峡線	19400270010～19400270110	山梨県	335
4	28	北杜八ヶ岳公園線	19400280010～19400280050、19400280070、19400280080	山梨県	349
4	29	甲府中央右左口線	19400290010～19400290030、19400290050～19400290080、19400290100、19400290110、19400290130～19400290150	山梨県	349
4	30	大月上野原線	19400300010～19400300030	山梨県	349
4	31	甲府山梨線	19400310010～19400310050、19400310053、19400310075、19400310080	山梨県	349
4	32	長坂高根線	19400320010～19400320040、19400320060	山梨県	363
4	33	上野原あきる野線	19400330010～19400330030	山梨県	363
4	34	白井甲州線	19400340010、19400340020、19400340025、19400340030～19400340160、19400340180～19400340200、19400340220	山梨県	363
4	35	四日市場上野原線	19400350005、19400350010～19400350040、19400350052、19400350140、19400350060～19400350080、19400350120	山梨県	363
4	36	笛吹市川三郷線	19400360010～19400360050、19400360070、19400360080	山梨県	377
4	37	南アルプス公園線	19400370130、19400370090、19400370110、19400370020～19400370050	山梨県	377
4	38	塩山勝沼線	19400380010、19400380020、19400380040～19400380060	山梨県	377
4	39	今諏訪北村線	19400390010～19400390030	山梨県	377
4	40	都留インター線	19400400010	山梨県	377
4	41	須玉インター線	19400410010	山梨県	391
4	42	韮崎南アルプス富士川線	19300520380、19300520370、19300520360、19300520350、19300520340、19300520330、19300520320、19300520300、19300520290、19300520280、19300520270、19300520260、19300520250、19300520240、19300520230、19300520220	山梨県	391
4	43	六郷インター線	19400090160	山梨県	391
4	71	富士宮鳴沢線	19400710010～19400710030	山梨県	391
6	101	敷島竜王線	19601010010	山梨県	391
6	102	酒折停車場線	19601020010	山梨県	391
6	103	南甲府停車場線	19601030010	山梨県	391
6	104	天神平甲府線	19601040010	山梨県	391
6	105	一軒茶屋荊沢線	19601050010、19601050020	山梨県	391

6	106	中下条甲府線	19601060010～19601060040、19601060060	山梨県	405
6	107	飯野新田白根線	19601070010	山梨県	405
6	108	県民の森公園線	19601080010、19601080020	山梨県	405
6	109	善光寺線	19601090010	山梨県	405
6	110	桃園市之瀬線	19601100010	山梨県	405
6	111	緑ヶ丘運動公園線	19601110010	山梨県	405
6	112	川窪猪狩線	19601120010	山梨県	405
6	113	甲府精進湖線	19601130010～19601130030、19601130050、19601130060、 19601130080、19601130100、19601130110	山梨県	405
6	116	白井阿原竜王線	19601160010～19601160040	山梨県	405
6	117	小瀬スポーツ公園線	19601170010	山梨県	405
6	118	南アルプス甲斐線	19601180010～19601180040	山梨県	405
6	119	愛宕山公園線	19601190010	山梨県	419
6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	19602010010、19602010015、19602010020～19602010040、 19602010080、19602010060	山梨県	419
6	202	山梨市停車場線	19602020010～19602020040	山梨県	419
6	203	甲斐大和停車場線	19602030010	山梨県	419
6	204	休息山梨線	19602040010、19602040020	山梨県	419
6	205	三日市場南線	19602050010～19602050040	山梨県	419
6	206	塩平窪平線	19602060010、19602060020	山梨県	419
6	207	平沢千野線	19602070010	山梨県	419
6	208	下神内川石和温泉停車場線	19602080010、19602080020、19602080040～19602080070	山梨県	419
6	209	乾徳山線	19602090010	山梨県	433
6	211	山梨笛吹線	19602110010～19602110030	山梨県	433
6	212	日影笹子線	19602120010、19602120020	山梨県	433
6	213	下荻原三日市場線	19602130010、19602130020	山梨県	433
6	214	休息勝沼線	19602140010、19602140020	山梨県	433
6	216	万力小屋敷線	19602160010、19602160030～19602160060	山梨県	433
6	217	深沢等々力線	19602170010	山梨県	433
6	218	大菩薩初鹿野線	19602180010	山梨県	433
6	219	柳平塩山線	19602100010～19602100040	山梨県	433
6	301	白井河原八田線	19603010010～19603010040、19603010130、19603010060、 19603010080、19603010100、19603010110	山梨県	433
6	302	石和温泉停車場線	19603020010、19603020030～19603020060	山梨県	447
6	303	市之蔵山梨線	19603030010、19603030015、19603030020～19603030070、 19603030090、19603030110	山梨県	447
6	305	竹居御坂線	19603050010	山梨県	447
6	306	田中勝沼線	19603060005、19603060010～19603060040	山梨県	447
6	307	石和温泉停車場松本線	19603070010、19603070020	山梨県	447
6	308	鶯宿上曾根線	19603080010、19603080030、19603080050、19603080060	山梨県	461
6	310	小石和市部線	19603100010、19603100020	山梨県	461
6	311	栗合成田線	19603110010	山梨県	461
6	313	藤垌石和線	19603130010、19603130020、19603130065、19603130070、 19603130050	山梨県	461
6	314	一宮山梨線	19603140005、19603140080、19603140030、19603140050、 19603140060、19603140070	山梨県	461
6	401	市川大門停車場線	19604010010、19400040090、19400040080	山梨県	461
6	402	鯉沢口停車場線	19604020010、19400040130～19400040150	山梨県	461
6	403	甲斐岩間停車場西島線	19604030010、19604030030、19604030040	山梨県	461
6	404	古関割子線	19604040010、19604040020	山梨県	475
6	405	割子切石線	19604050005、19604050010、19604050030	山梨県	475
6	407	十谷鬼島線	19604070010	山梨県	475
6	408	甲斐上野停車場線	19604080010	山梨県	475
6	409	四尾連湖公園線	19604090010、19604090020	山梨県	475

6	410	栗倉飯富線	19604100010、19604100020	山梨県	475
6	411	下部飯富線	19604110010	山梨県	475
6	412	栃代常葉線	19604120010	山梨県	475
6	413	平林青柳線	19604130010	山梨県	475
6	414	山保久那土線	19604140010～19604140040	山梨県	475
6	415	湯之奥上之平線	19604150010	山梨県	475
6	416	折門古閑線	19604160010	山梨県	475
6	419	甲斐常葉停車場線	19604190010、19604190020	山梨県	475
6	420	高下鯨沢線	19604200010	山梨県	475
6	421	遅沢静川線	19604210050、19604210070、19604210010	山梨県	489
6	501	猿橋停車場線	19605010010	山梨県	489
6	502	大月停車場線	19605020010	山梨県	489
6	503	初狩停車場線	19605030010	山梨県	489
6	504	笹子停車場線	19605040010	山梨県	489
6	505	小和田猿橋線	19605050010	山梨県	489
6	506	新田松留線	19605060010	山梨県	489
6	507	野田尻四方津停車場線	19605070010	山梨県	489
6	508	大菩薩峠線	19605080010、19605080030	山梨県	489
6	509	朝日小沢猿橋線	19605090010、19605090020	山梨県	489
6	510	桑西下真木線	19605100010	山梨県	489
6	511	浅川瀬戸線	19605110010	山梨県	489
6	512	金山大月線	19605120002、19605120040、19605120010	山梨県	489
6	513	梁川猿橋線	19605130010、19605130050、19605130060、19605130030	山梨県	489
6	520	吉野上野原停車場線	19605200010	山梨県	503
6	521	佐野川上野原線	19605210010	山梨県	503
6	522	桐原藤野線	19605220010	山梨県	503
6	601	増富若神子線	19606010010、19606010020	山梨県	503
6	602	武田八幡神社線	19606020010～19606020030	山梨県	503
6	603	穴山停車場線	19606030010	山梨県	503
6	604	小倉百観音線	19606040010	山梨県	503
6	605	清里須玉線	19606050010	山梨県	503
6	606	台ヶ原長坂線	19606060010	山梨県	503
6	607	北原下条南割線	19606070010	山梨県	503
6	608	長沢小淵沢線	19606080010～19606080030	山梨県	503
6	609	小荒間長坂停車場線	19606090010、19606090020	山梨県	503
6	610	原浅尾葦崎線	19606100010	山梨県	503
6	611	日野春停車場線	19606110010～19606110030	山梨県	503
6	612	横手日野春停車場線	19606120010、19606120020	山梨県	517
6	613	甘利山公園線	19606130010～19606130030	山梨県	517
6	614	駒ヶ岳公園線	19606140010、19606140020	山梨県	517
6	615	美し森清里線	19606150010、19606150020	山梨県	517
6	616	島上条宮久保絵見堂線	19606160010～19606160050、19606160070、19606160080、 19606160100、19606160120	山梨県	517
6	617	台ヶ原富岡線	19606170010	山梨県	517
6	618	観音平下久保線	19606180010	山梨県	517
6	619	箕輪須玉線	19606190010、19606190020	山梨県	517
6	620	天女山公園線	19606200010	山梨県	517
6	621	須玉中田線	19606210010～19606210040	山梨県	517
6	701	富士上吉田線	19607010010～19607010040、19607010060	山梨県	531
6	702	富士精進線	19607020010、19607020020、19607020040～19607020060	山梨県	531
6	703	下吉田停車場線	19607030010	山梨県	531
6	704	新田下吉田線	19607040010、19607040020	山梨県	531

6	705	高畑谷村停車場線	19607050010、19607050014、19607050080、19607050020、 19607050040、19607050017	山 梨 県	531
6	706	精進湖畔線	19607060005、19607060010	山 梨 県	531
6	707	富士河口湖富士線	19607070010～19607070150、19607070170、19607070190、 19607070210～19607070250	山 梨 県	531
6	708	富士河口湖笛吹線	19607080010、19607080020	山 梨 県	545
6	709	本栖湖畔線	19607090010、19607090020	山 梨 県	545
6	710	青木ヶ原船津線	19607100010、19607100030、19607100040	山 梨 県	545
6	711	戸沢谷村線	19607110010、19607110020、19607110030、19607110050	山 梨 県	545
6	712	大幡初狩線	19607120010、19607120012、19607120040、19607120020	山 梨 県	545
6	713	大野夏狩線	19607130010	山 梨 県	559
6	714	鳴沢富士河口湖線	19607140010、19607140015、19607140020、19607140030	山 梨 県	559
6	714	鳴沢富士河口湖線 (勝山バイパス)	19607140070	山 梨 県	559
6	716	富士北麓公園線	19607160010、19607160020	山 梨 県	559
6	717	山中湖忍野富士吉田線	19607170010～19607170040	山 梨 県	559
6	718	富士吉田西桂線	19607180050、19607180060、19607180010	山 梨 県	559
6	719	富士河口湖芦川線	19607190010、19607190020	山 梨 県	559
6	729	山北山中湖線	19607290010、19607290030～19607290050	山 梨 県	559
6	730	山中湖小山線	19607300010	山 梨 県	559
6	801	高瀬富士線	19608010010、19608010015、19608010020、19608010040	山 梨 県	559
6	802	大向富士線	19608020010、19608020030	山 梨 県	573
6	803	内船停車場線	19608030030、19608030010	山 梨 県	573
6	804	身延線	19608040010～19608040030	山 梨 県	573
6	805	身延本栖線	19608050010	山 梨 県	573
6	806	井出停車場線	19608060010	山 梨 県	573
6	807	宍原塩出線	19608070010、19608070030	山 梨 県	573
6	808	大城小田船原線	19608080010	山 梨 県	573
6	809	釜の口塩沢線	19608090010	山 梨 県	573
6	810	雨畑大島線	19608100010	山 梨 県	573
6	811	日向宿線	19608110005、19608110050	山 梨 県	573
6	813	光子沢大野線	19608130010	山 梨 県	573



## 一般交通量調査

# 箇所別基本表

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世代 管理 番 号	路 線 名 等	
19111000010	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19111010050	0	中央自動車道富士吉田線	大月JCT
19111000020	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			大月市・甲州市境	
19111000030	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19300200310	0	一般国道20号	勝沼IC
19111000040	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲州市・笛吹市境	
19111000050	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			笛吹市・甲州市境	
19111000060	0	1	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲州市・笛吹市境	
19111000065	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19301370160	0	一般国道137号	一宮御坂IC
19111000070	1	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19809990050	0	笛吹市道	笛吹八代SIC
19111000080	0	1	1	1100	中央自動車道西宮線	6			笛吹市・甲府市境	
19111000090	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	2	19303580230	0	一般国道358号	甲府南IC
19111000100	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲府市・中央市境	
19111000110	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			中央市・昭和町境	
19111000120	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19300200530	0	一般国道20号	甲府昭和IC
19111000130	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			昭和町・甲斐市境	
19111000140	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲斐市・甲府市境	
19111000150	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲府市・甲斐市境	
19111000160	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19809990010	0	甲斐市道	双葉SIC
19111000170	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19111400050	0	中部横断自動車道	双葉JCT
19111000180	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			甲斐市・韮崎市境	
19111000190	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400270020	0	韮崎昇仙峡線	韮崎IC
19111000200	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	6			韮崎市・北杜市境	
19111000210	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400410010	0	須玉インター線	須玉IC
19111000220	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400320060	0	長坂高根線	長坂IC
19111000230	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	1	19400110060	0	北杜富士見線	小淵沢IC
					路線計					
19111010010	0	1	1	1101	中央自動車道富士吉田線	3	14111010030	0	中央自動車道富士吉田線	
19111010015	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19400350070	0	四日市場上野原線	上野原IC
19111010020	1	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	7				談合坂SIC
19111010030	0	1	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			上野原市・大月市境	
19111010040	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	7				大月IC
19111010050	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19300200180	0	一般国道20号	大月IC
19111010060	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	2	19111000010	0	中央自動車道西宮線	大月JCT
19111010070	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			大月市・都留市境	
19111010080	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19400400010	0	都留インター線	都留IC
19111010090	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			都留市・西桂町境	
19111010100	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			西桂町・都留市境	
19111010110	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			都留市・西桂町境	
19111010115	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			西桂町・富士吉田市境	
19111010120	1	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19607180050	0	富士吉田西桂線	富士吉田西桂SIC
19111010130	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19111010140	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	

接続区分	終点側				分離区分				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区分	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査		世代管理番号
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等												十の位	一の位	
6			大月市・甲州市境		1	4	19206	1	0	0	12.2	1	0	0	19111000010	0	0
1	19300200310	0	一般国道20号	勝沼IC	1	4	19213	1	0	0	6.9	1	0	0	19111000020	0	0
6			甲州市・笛吹市境		1	4	19213	1	0	0	1.8	1	0	0	19111000030	0	0
6			笛吹市・甲州市境		1	4	19211	1	0	0	0.2	1	0	0	19111000040	0	0
6			甲州市・笛吹市境		1	4	19213	1	0	0	0.3	1	0	0	19111000050	0	0
1	19301370160	0	一般国道137号	一宮御坂IC	1	4	19211	1	0	0	3.9	1	0	0	19111000060	0	0
1	19809990050	0	笛吹市道	笛吹八代SIC	1	4	19211	1	0	0	4.0	1	0	0	19111000070	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	4	19211	1	0	0	4.2	1	0	0	19111000070	0	0
2	19303580230	0	一般国道358号	甲府南IC	1	4	19201	1	0	0	0.1	1	0	0	19111000080	0	0
6			甲府市・中央市境		1	4	19201	1	0	0	3.4	1	0	0	19111000090	0	0
6			中央市・昭和町境		1	4	19214	1	0	0	1.1	1	0	0	19111000100	0	0
1	19300200530	0	一般国道20号	甲府昭和IC	1	4	19384	1	0	0	3.2	1	0	0	19111000110	0	0
6			昭和町・甲斐市境		1	4	19384	1	0	0	0.2	1	0	0	19111000120	0	0
6			甲斐市・甲府市境		1	4	19210	1	0	0	0.2	1	0	0	19111000130	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	4	19201	1	0	0	0.7	1	0	0	19111000140	0	0
1	19809990010	0	甲斐市道	双葉SIC	1	4	19210	1	0	0	3.6	1	0	0	19111000150	0	0
1	19111400050	0	中部横断自動車道	双葉JCT	1	4	19210	1	0	0	1.9	1	0	0	19111000160	0	0
6			甲斐市・韮崎市境		1	4	19210	1	0	0	3.6	1	0	0	19111000170	0	0
1	19400270020	0	韮崎昇仙峡線	韮崎IC	1	4	19207	1	0	0	0.9	1	0	0	19111000180	0	0
6			韮崎市・北杜市境		1	4	19207	1	0	0	2.5	1	0	0	19111000190	0	0
1	19400410010	0	須玉インター線	須玉IC	1	4	19209	1	0	0	4.5	1	0	0	19111000200	0	0
1	19400320060	0	長坂高根線	長坂IC	1	4	19209	1	0	0	8.7	1	0	0	19111000210	0	0
1	19400110060	0	北杜富士見線	小淵沢IC	1	4	19209	1	0	0	8.3	1	0	0	19111000220	0	0
3	20111000010	0	中央自動車道西宮線		1	4	19209	1	0	0	1.3	1	0	0	19111000230	0	0
											77.7						
1	19400350070	0	四日市場上野原線	上野原IC	1	4	19212	1	0	0	0.8	1	0	0	19111010010	0	0
7				談合坂SIC	1	4	19212	1	0	0	7.5	1	0	0	19111010020	0	0
6			上野原市・大月市境		1	4	19212	1	0	0	1.9	1	0	0	19111010020	0	0
7				大月IC	1	4	19206	1	0	0	7.3	1	0	0	19111010030	0	0
1	19300200180	0	一般国道20号	大月IC	1	4	19206	1	0	0	3.4	1	0	0	19111010040	0	0
2	19111000010	0	中央自動車道西宮線	大月JCT	1	4	19206	1	0	0	0.6	1	0	0	19111010050	0	0
6			大月市・都留市境		1	4	19206	1	0	0	1.2	1	0	0	19111010060	0	0
1	19400400010	0	都留インター線	都留IC	1	4	19204	1	0	0	5.0	1	0	0	19111010070	0	0
6			都留市・西桂町境		1	4	19204	1	0	0	5.8	1	0	0	19111010080	0	0
6			西桂町・都留市境		1	4	19423	1	0	0	0.9	1	0	0	19111010090	0	0
6			都留市・西桂町境		1	4	19204	1	0	0	0.3	1	0	0	19111010100	0	0
6			西桂町・富士吉田市境		1	4	19423	1	0	0	2.5	1	0	0	19111010110	0	0
1	19607180050	0	富士吉田西桂線		1	4	19202	1	0	0	0.2	1	0	0	19111010120	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	4	19202	1	0	0	4.7	1	0	0	19111010120	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	4	19430	1	0	0	0.1	1	0	0	19111010130	0	0
1	19301390130	0	一般国道139号	河口湖IC	1	4	19202	1	0	0	1.2	1	0	0	19111010140	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	指定市 コード	観測地 点	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通 量観測 ・非観 測の別	個 別調 査結 果活 用の 別	交 通 量 観測 の別	12・ 24時 間観 測の 別	交 通 量 観測 年月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19111000010	19000	10	19111000010	大月JCT～勝沼		1	0	6	2	20210929	9,994	3,198	13,192		
19111000020	19000	10	19111000010	大月JCT～勝沼		1	0	6	2	20210929	9,994	3,198	13,192		
19111000030	19000	20	19111000030	勝沼～一宮御坂		1	0	6	2	20210929	8,445	2,704	11,149		
19111000040	19000	20	19111000030	勝沼～一宮御坂		1	0	6	2	20210929	8,445	2,704	11,149		
19111000050	19000	20	19111000030	勝沼～一宮御坂		1	0	6	2	20210929	8,445	2,704	11,149		
19111000060	19000	20	19111000030	勝沼～一宮御坂		1	0	6	2	20210929	8,445	2,704	11,149		
19111000065	19000	30	19111000065	一宮御坂～笛吹八代スマート		1	0	6	2	20210929	8,494	2,795	11,289		
19111000070	19000	40	19111000070	笛吹八代スマート～甲府南		1	0	6	2	20210929	8,671	2,761	11,432		
19111000080	19000	40	19111000070	笛吹八代スマート～甲府南		1	0	6	2	20210929	8,671	2,761	11,432		
19111000090	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000100	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000110	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000120	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000130	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000140	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000150	19000	50	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート		1	0	6	2	20210929	7,862	2,438	10,300		
19111000160	19000	60	19111000160	双葉スマート～双葉JCT		1	0	6	2	20210929	8,321	2,216	10,537		
19111000170	19000	70	19111000170	双葉JCT～韮崎		1	0	6	2	20210929	8,903	2,571	11,474		
19111000180	19000	70	19111000170	双葉JCT～韮崎		1	0	6	2	20210929	8,903	2,571	11,474		
19111000190	19000	80	19111000190	韮崎～須玉		1	0	6	2	20210929	8,189	2,429	10,618		
19111000200	19000	80	19111000190	韮崎～須玉		1	0	6	2	20210929	8,189	2,429	10,618		
19111000210	19000	90	19111000210	須玉～長坂		1	0	6	2	20210929	6,686	2,082	8,768		
19111000220	19000	100	19111000220	長坂～小淵沢		1	0	6	2	20210929	5,599	2,005	7,604		
19111000230	19000	110	19111000230	小淵沢～諏訪南		1	0	6	2	20210929	5,032	2,000	7,032		
											8,190	2,590	10,780		
19111010010	19000	120	19111010010	相模湖～上野原		1	0	6	2	20210929	13,990	4,328	18,318		
19111010015	19000	130	19111010015	上野原～談合坂スマート		1	0	6	2	20210929	12,731	4,101	16,832		
19111010020	19000	140	19111010020	談合坂スマート～大月		1	0	6	2	20210929	12,708	4,116	16,824		
19111010030	19000	140	19111010020	談合坂スマート～大月		1	0	6	2	20210929	12,708	4,116	16,824		
19111010040	19000	150	19111010040	談合坂スマート～大月		1	0	6	2	20210929	12,708	4,116	16,824		
19111010050	19000	160	19111010050	大月～大月JCT		1	0	6	2	20210929	13,112	4,037	17,149		
19111010060	19000	170	19111010060	大月JCT～都留		1	0	6	2	20210929	5,393	1,189	6,582		
19111010070	19000	170	19111010060	大月JCT～都留		1	0	6	2	20210929	5,393	1,189	6,582		
19111010080	19000	180	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート		1	0	6	2	20210929	4,504	1,160	5,664		
19111010090	19000	180	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート		1	0	6	2	20210929	4,504	1,160	5,664		
19111010100	19000	180	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート		1	0	6	2	20210929	4,504	1,160	5,664		
19111010110	19000	180	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート		1	0	6	2	20210929	4,504	1,160	5,664		
19111010115	19000	180	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート		1	0	6	2	20210929	4,504	1,160	5,664		
19111010120	19000	190	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖		1	0	6	2	20210929	3,932	970	4,902		
19111010130	19000	190	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖		1	0	6	2	20210929	3,932	970	4,902		
19111010140	19000	190	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖		1	0	6	2	20210929	3,932	970	4,902		

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 付 き 車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
12,172	6,863	19,035	8,492	3,248	11,740	10,670	6,367	17,037					326
12,172	6,863	19,035	8,492	3,248	11,740	10,670	6,367	17,037					326
10,217	5,902	16,119	7,240	2,745	9,985	9,039	5,435	14,474					270
10,217	5,902	16,119	7,240	2,745	9,985	9,039	5,435	14,474					270
10,217	5,902	16,119	7,240	2,745	9,985	9,039	5,435	14,474					270
10,217	5,902	16,119	7,240	2,745	9,985	9,039	5,435	14,474					270
10,200	5,983	16,183	7,576	2,834	10,410	9,321	5,493	14,814					274
10,374	5,915	16,289	7,764	2,781	10,545	9,495	5,393	14,888					278
10,374	5,915	16,289	7,764	2,781	10,545	9,495	5,393	14,888					278
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,321	5,290	14,611	6,768	2,409	9,177	8,249	4,770	13,019					273
9,837	4,930	14,767	7,020	2,103	9,123	8,532	4,404	12,936					256
10,486	5,448	15,934	7,546	2,442	9,988	9,141	4,992	14,133					277
10,486	5,448	15,934	7,546	2,442	9,988	9,141	4,992	14,133					277
9,661	5,290	14,951	6,848	2,277	9,125	8,333	4,798	13,131					259
9,661	5,290	14,951	6,848	2,277	9,125	8,333	4,798	13,131					259
7,952	4,878	12,830	5,742	1,986	7,728	7,038	4,402	11,440					221
6,655	4,814	11,469	4,651	1,976	6,627	5,747	4,352	10,099					220
6,061	4,860	10,921	4,267	2,034	6,301	5,296	4,405	9,701					197
9,815	5,692	15,507	7,002	2,567	9,569	8,645	5,202	13,847					
17,135	9,003	26,138	10,728	4,516	15,244	14,240	8,105	22,345					527
15,490	8,665	24,155	9,968	4,290	14,258	12,929	7,807	20,736					479
15,404	8,692	24,096	10,028	4,309	14,337	12,863	7,845	20,708					475
15,404	8,692	24,096	10,028	4,309	14,337	12,863	7,845	20,708					475
15,404	8,692	24,096	10,028	4,309	14,337	12,863	7,845	20,708					475
15,799	8,399	24,198	10,665	4,181	14,846	13,474	7,633	21,107					462
6,240	2,046	8,286	4,437	1,286	5,723	5,417	1,776	7,193					160
6,240	2,046	8,286	4,437	1,286	5,723	5,417	1,776	7,193					160
5,150	1,947	7,097	3,760	1,270	5,030	4,477	1,676	6,153					144
5,150	1,947	7,097	3,760	1,270	5,030	4,477	1,676	6,153					144
5,150	1,947	7,097	3,760	1,270	5,030	4,477	1,676	6,153					144
5,150	1,947	7,097	3,760	1,270	5,030	4,477	1,676	6,153					144
5,150	1,947	7,097	3,760	1,270	5,030	4,477	1,676	6,153					144
4,434	1,704	6,138	3,185	1,068	4,253	3,743	1,427	5,170					138
4,434	1,704	6,138	3,185	1,068	4,253	3,743	1,427	5,170					138
4,434	1,704	6,138	3,185	1,068	4,253	3,743	1,427	5,170					138

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)			
19111000010	15,084	3,402	18,486	163	6,283	6,446	24,932	22,842	13,230	36,072	1.45	25.9
19111000020	15,084	3,402	18,486	163	6,283	6,446	24,932	22,842	13,230	36,072	1.45	25.9
19111000030	12,581	3,104	15,685	130	5,319	5,449	21,134	19,256	11,337	30,593	1.45	25.8
19111000040	12,581	3,104	15,685	130	5,319	5,449	21,134	19,256	11,337	30,593	1.45	25.8
19111000050	12,581	3,104	15,685	130	5,319	5,449	21,134	19,256	11,337	30,593	1.45	25.8
19111000060	12,581	3,104	15,685	130	5,319	5,449	21,134	19,256	11,337	30,593	1.45	25.8
19111000065	12,718	3,352	16,070	127	5,502	5,629	21,699	19,521	11,476	30,997	1.43	25.9
19111000070	13,025	3,410	16,435	128	5,414	5,542	21,977	19,869	11,308	31,177	1.42	25.2
19111000080	13,025	3,410	16,435	128	5,414	5,542	21,977	19,869	11,308	31,177	1.42	25.2
19111000090	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000100	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000110	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000120	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000130	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000140	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000150	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477	17,570	10,060	27,630	1.42	24.9
19111000160	12,646	2,695	15,341	120	4,199	4,319	19,660	18,369	9,334	27,703	1.41	22.0
19111000170	13,521	2,928	16,449	121	4,892	5,013	21,462	19,627	10,440	30,067	1.40	23.4
19111000180	13,521	2,928	16,449	121	4,892	5,013	21,462	19,627	10,440	30,067	1.40	23.4
19111000190	12,403	2,634	15,037	123	4,583	4,706	19,743	17,994	10,088	28,082	1.42	23.8
19111000200	12,403	2,634	15,037	123	4,583	4,706	19,743	17,994	10,088	28,082	1.42	23.8
19111000210	10,291	2,137	12,428	113	3,955	4,068	16,496	14,990	9,280	24,270	1.47	24.7
19111000220	8,475	1,775	10,250	103	3,878	3,981	14,231	12,402	9,166	21,568	1.52	28.0
19111000230	7,633	1,666	9,299	105	3,929	4,034	13,333	11,357	9,265	20,622	1.55	30.3
			15,192			5,157	20,349	18,460	10,894	29,354	1.44	25.3
19111010010	20,971	3,747	24,718	253	8,591	8,844	33,562	31,375	17,108	48,483	1.44	26.4
19111010015	19,217	3,482	22,699	247	8,144	8,391	31,090	28,419	16,472	44,891	1.44	27.0
19111010020	19,172	3,564	22,736	251	8,174	8,425	31,161	28,267	16,537	44,804	1.44	27.0
19111010030	19,172	3,564	22,736	251	8,174	8,425	31,161	28,267	16,537	44,804	1.44	27.0
19111010040	19,172	3,564	22,736	251	8,174	8,425	31,161	28,267	16,537	44,804	1.44	27.0
19111010050	19,814	3,963	23,777	263	7,955	8,218	31,995	29,273	16,032	45,305	1.42	25.7
19111010060	8,292	1,538	9,830	106	2,369	2,475	12,305	11,657	3,822	15,479	1.26	20.1
19111010070	8,292	1,538	9,830	106	2,369	2,475	12,305	11,657	3,822	15,479	1.26	20.1
19111010080	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694	9,627	3,623	13,250	1.24	22.7
19111010090	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694	9,627	3,623	13,250	1.24	22.7
19111010100	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694	9,627	3,623	13,250	1.24	22.7
19111010110	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694	9,627	3,623	13,250	1.24	22.7
19111010115	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694	9,627	3,623	13,250	1.24	22.7
19111010120	6,166	951	7,117	108	1,930	2,038	9,155	8,177	3,131	11,308	1.24	22.3
19111010130	6,166	951	7,117	108	1,930	2,038	9,155	8,177	3,131	11,308	1.24	22.3
19111010140	6,166	951	7,117	108	1,930	2,038	9,155	8,177	3,131	11,308	1.24	22.3

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交通 量観 測の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交通 量観 測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町村	丁目 字					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
19111000010	大月JCT	勝沼		1	6	2	20210926	17,011	1,329	18,340	20,908	2,927	23,835
19111000010	大月JCT	勝沼		1	6	2	20210926	17,011	1,329	18,340	20,908	2,927	23,835
19111000030	勝沼	一宮御坂		1	6	2	20210926	14,062	1,168	15,230	17,229	2,550	19,779
19111000030	勝沼	一宮御坂		1	6	2	20210926	14,062	1,168	15,230	17,229	2,550	19,779
19111000030	勝沼	一宮御坂		1	6	2	20210926	14,062	1,168	15,230	17,229	2,550	19,779
19111000030	勝沼	一宮御坂		1	6	2	20210926	14,062	1,168	15,230	17,229	2,550	19,779
19111000065	一宮御坂	笛吹八代スマート		1	6	2	20210926	13,567	1,186	14,753	16,531	2,564	19,095
19111000070	笛吹八代スマート	甲府南		1	6	2	20210926	13,571	1,191	14,762	16,512	2,548	19,060
19111000070	笛吹八代スマート	甲府南		1	6	2	20210926	13,571	1,191	14,762	16,512	2,548	19,060
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000090	甲府南	甲府昭和～双葉スマート		1	6	2	20210926	12,644	1,080	13,724	15,271	2,319	17,590
19111000160	双葉スマート	双葉JCT		1	6	2	20210926	13,094	1,042	14,136	15,692	2,252	17,944
19111000170	双葉JCT	韮崎		1	6	2	20210926	13,979	1,169	15,148	16,688	2,479	19,167
19111000170	双葉JCT	韮崎		1	6	2	20210926	13,979	1,169	15,148	16,688	2,479	19,167
19111000190	韮崎	須玉		1	6	2	20210926	13,243	1,142	14,385	15,864	2,436	18,300
19111000190	韮崎	須玉		1	6	2	20210926	13,243	1,142	14,385	15,864	2,436	18,300
19111000210	須玉	長坂		1	6	2	20210926	11,180	976	12,156	13,567	2,237	15,804
19111000220	長坂	小淵沢		1	6	2	20210926	9,589	945	10,534	11,733	2,203	13,936
19111000230	小淵沢	諏訪南		1	6	2	20210926	8,513	908	9,421	10,544	2,177	12,721
19111010010	相模湖	上野原		1	6	2	20210926	22,716	1,566	24,282	28,162	3,424	31,586
19111010015	上野原	談合坂スマート		1	6	2	20210926	21,705	1,521	23,226	26,751	3,339	30,090
19111010020	談合坂スマート	大月		1	6	2	20210926	22,432	1,569	24,001	27,252	3,354	30,606
19111010020	談合坂スマート	大月		1	6	2	20210926	22,432	1,569	24,001	27,252	3,354	30,606
19111010040	談合坂スマート	大月		1	6	2	20210926	22,432	1,569	24,001	27,252	3,354	30,606
19111010050	大月	大月JCT		1	6	2	20210926	22,806	1,628	24,434	27,513	3,332	30,845
19111010060	大月JCT	都留		1	6	2	20210926	8,172	435	8,607	9,254	586	9,840
19111010060	大月JCT	都留		1	6	2	20210926	8,172	435	8,607	9,254	586	9,840
19111010080	都留	富士吉田西桂スマート		1	6	2	20210926	7,366	401	7,767	8,277	529	8,806
19111010080	都留	富士吉田西桂スマート		1	6	2	20210926	7,366	401	7,767	8,277	529	8,806
19111010080	都留	富士吉田西桂スマート		1	6	2	20210926	7,366	401	7,767	8,277	529	8,806
19111010080	都留	富士吉田西桂スマート		1	6	2	20210926	7,366	401	7,767	8,277	529	8,806
19111010080	都留	富士吉田西桂スマート		1	6	2	20210926	7,366	401	7,767	8,277	529	8,806
19111010120	富士吉田西桂スマート	河口湖		1	6	2	20210926	6,703	367	7,070	7,463	486	7,949
19111010120	富士吉田西桂スマート	河口湖		1	6	2	20210926	6,703	367	7,070	7,463	486	7,949
19111010120	富士吉田西桂スマート	河口湖		1	6	2	20210926	6,703	367	7,070	7,463	486	7,949

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	休日交通量(下り)											
	観測地点 番号	交通量観測地点地名 市 区 丁目 郡 町 字	令和3年度 交通量観測・非観測の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
							小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19111000010	19111000010	大月JCT～勝沼	1	6	2	20210926	11,875	986	12,861	15,465	2,092	17,557
19111000020	19111000010	大月JCT～勝沼	1	6	2	20210926	11,875	986	12,861	15,465	2,092	17,557
19111000030	19111000030	勝沼～一宮御坂	1	6	2	20210926	8,894	826	9,720	11,787	1,766	13,553
19111000040	19111000030	勝沼～一宮御坂	1	6	2	20210926	8,894	826	9,720	11,787	1,766	13,553
19111000050	19111000030	勝沼～一宮御坂	1	6	2	20210926	8,894	826	9,720	11,787	1,766	13,553
19111000060	19111000030	勝沼～一宮御坂	1	6	2	20210926	8,894	826	9,720	11,787	1,766	13,553
19111000065	19111000065	一宮御坂～笛吹八代スマート	1	6	2	20210926	8,595	843	9,438	11,298	1,766	13,064
19111000070	19111000070	笛吹八代スマート～甲府南	1	6	2	20210926	8,628	852	9,480	11,288	1,740	13,028
19111000080	19111000070	笛吹八代スマート～甲府南	1	6	2	20210926	8,628	852	9,480	11,288	1,740	13,028
19111000090	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000100	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000110	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000120	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000130	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000140	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000150	19111000090	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	1	6	2	20210926	7,804	750	8,554	10,043	1,543	11,586
19111000160	19111000160	双葉スマート～双葉JCT	1	6	2	20210926	8,229	682	8,911	10,379	1,438	11,817
19111000170	19111000170	双葉JCT～韮崎	1	6	2	20210926	8,840	762	9,602	11,118	1,638	12,756
19111000180	19111000170	双葉JCT～韮崎	1	6	2	20210926	8,840	762	9,602	11,118	1,638	12,756
19111000190	19111000190	韮崎～須玉	1	6	2	20210926	8,456	735	9,191	10,605	1,607	12,212
19111000200	19111000190	韮崎～須玉	1	6	2	20210926	8,456	735	9,191	10,605	1,607	12,212
19111000210	19111000210	須玉～長坂	1	6	2	20210926	7,334	639	7,973	9,275	1,465	10,740
19111000220	19111000220	長坂～小淵沢	1	6	2	20210926	6,483	637	7,120	8,253	1,448	9,701
19111000230	19111000230	小淵沢～諏訪南	1	6	2	20210926	6,073	735	6,808	7,779	1,531	9,310
19111010010	19111010010	相模湖～上野原	1	6	2	20210926	15,836	1,204	17,040	21,842	2,509	24,351
19111010015	19111010015	上野原～談合坂スマート	1	6	2	20210926	15,103	1,234	16,337	20,432	2,512	22,944
19111010020	19111010020	談合坂スマート～大月	1	6	2	20210926	15,158	1,248	16,406	20,279	2,515	22,794
19111010030	19111010020	談合坂スマート～大月	1	6	2	20210926	15,158	1,248	16,406	20,279	2,515	22,794
19111010040	19111010040	談合坂スマート～大月	1	6	2	20210926	15,158	1,248	16,406	20,279	2,515	22,794
19111010050	19111010050	大月～大月JCT	1	6	2	20210926	15,412	1,251	16,663	20,311	2,474	22,785
19111010060	19111010060	大月JCT～都留	1	6	2	20210926	5,871	393	6,264	7,495	563	8,058
19111010070	19111010060	大月JCT～都留	1	6	2	20210926	5,871	393	6,264	7,495	563	8,058
19111010080	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート	1	6	2	20210926	5,316	379	5,695	6,530	503	7,033
19111010090	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート	1	6	2	20210926	5,316	379	5,695	6,530	503	7,033
19111010100	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート	1	6	2	20210926	5,316	379	5,695	6,530	503	7,033
19111010110	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート	1	6	2	20210926	5,316	379	5,695	6,530	503	7,033
19111010115	19111010080	都留～富士吉田西桂スマート	1	6	2	20210926	5,316	379	5,695	6,530	503	7,033
19111010120	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖	1	6	2	20210926	4,730	355	5,085	5,695	466	6,161
19111010130	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖	1	6	2	20210926	4,730	355	5,085	5,695	466	6,161
19111010140	19111010120	富士吉田西桂スマート～河口湖	1	6	2	20210926	4,730	355	5,085	5,695	466	6,161

休日交通量（上下合計）																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間車 12車 時混 間入 率	休日 間平 12時 間交 通量 比  (休/平)
歩行者類  (人)	自転車類			動力 二輪 車類  (台)	小型車			大型車			昼自 動車 12車 時類 間交 通量  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	24自 動車 類交 通量  (台)				
	歩道  (台)	車道  (台)	計  (台)		乗 用 車  (台)	小 型 貨 物 車  (台)	計  (台)	バ ス  (台)	普 通 貨 物 車  (台)	計  (台)								
				603	27,415	1,471	28,886	227	2,088	2,315	31,201	36,373	5,019	41,392	1.33	7.4	1.25	
				603	27,415	1,471	28,886	227	2,088	2,315	31,201	36,373	5,019	41,392	1.33	7.4	1.25	
				491	21,654	1,302	22,956	178	1,816	1,994	24,950	29,016	4,316	33,332	1.34	8.0	1.18	
				491	21,654	1,302	22,956	178	1,816	1,994	24,950	29,016	4,316	33,332	1.34	8.0	1.18	
				491	21,654	1,302	22,956	178	1,816	1,994	24,950	29,016	4,316	33,332	1.34	8.0	1.18	
				491	21,654	1,302	22,956	178	1,816	1,994	24,950	29,016	4,316	33,332	1.34	8.0	1.18	
				491	21,654	1,302	22,956	178	1,816	1,994	24,950	29,016	4,316	33,332	1.34	8.0	1.18	
				476	20,854	1,308	22,162	177	1,852	2,029	24,191	27,829	4,330	32,159	1.33	8.4	1.11	
				466	20,887	1,312	22,199	178	1,865	2,043	24,242	27,800	4,288	32,088	1.32	8.4	1.10	
				466	20,887	1,312	22,199	178	1,865	2,043	24,242	27,800	4,288	32,088	1.32	8.4	1.10	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278	25,314	3,862	29,176	1.31	8.2	1.14	
				414	20,130	1,193	21,323	157	1,567	1,724	23,047	26,071	3,690	29,761	1.29	7.5	1.17	
				462	21,519	1,300	22,819	159	1,772	1,931	24,750	27,806	4,117	31,923	1.29	7.8	1.15	
				462	21,519	1,300	22,819	159	1,772	1,931	24,750	27,806	4,117	31,923	1.29	7.8	1.15	
				446	20,477	1,222	21,699	156	1,721	1,877	23,576	26,469	4,043	30,512	1.29	8.0	1.19	
				446	20,477	1,222	21,699	156	1,721	1,877	23,576	26,469	4,043	30,512	1.29	8.0	1.19	
				390	17,492	1,022	18,514	148	1,467	1,615	20,129	22,842	3,702	26,544	1.32	8.0	1.22	
				357	15,157	915	16,072	138	1,444	1,582	17,654	19,986	3,651	23,637	1.34	9.0	1.24	
				356	13,711	875	14,586	138	1,505	1,643	16,229	18,323	3,708	22,031	1.36	10.1	1.22	
				1,011	36,730	1,822	38,552	327	2,443	2,770	41,322	50,004	5,933	55,937	1.35	6.7	1.23	
				986	35,085	1,723	36,808	328	2,427	2,755	39,563	47,183	5,851	53,034	1.34	7.0	1.27	
				964	35,811	1,779	37,590	339	2,478	2,817	40,407	47,531	5,869	53,400	1.32	7.0	1.30	
				964	35,811	1,779	37,590	339	2,478	2,817	40,407	47,531	5,869	53,400	1.32	7.0	1.30	
				964	35,811	1,779	37,590	339	2,478	2,817	40,407	47,531	5,869	53,400	1.32	7.0	1.30	
				938	36,390	1,828	38,218	349	2,530	2,879	41,097	47,824	5,806	53,630	1.30	7.0	1.28	
				385	13,379	664	14,043	131	697	828	14,871	16,749	1,149	17,898	1.20	5.6	1.21	
				385	13,379	664	14,043	131	697	828	14,871	16,749	1,149	17,898	1.20	5.6	1.21	
				356	12,099	583	12,682	130	650	780	13,462	14,807	1,032	15,839	1.18	5.8	1.26	
				356	12,099	583	12,682	130	650	780	13,462	14,807	1,032	15,839	1.18	5.8	1.26	
				356	12,099	583	12,682	130	650	780	13,462	14,807	1,032	15,839	1.18	5.8	1.26	
				356	12,099	583	12,682	130	650	780	13,462	14,807	1,032	15,839	1.18	5.8	1.26	
				356	12,099	583	12,682	130	650	780	13,462	14,807	1,032	15,839	1.18	5.8	1.26	
				331	10,900	533	11,433	127	595	722	12,155	13,158	952	14,110	1.16	5.9	1.33	
				331	10,900	533	11,433	127	595	722	12,155	13,158	952	14,110	1.16	5.9	1.33	
				331	10,900	533	11,433	127	595	722	12,155	13,158	952	14,110	1.16	5.9	1.33	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19111000010		41	1,315	212	1,527		2	618	257	875		43	1,933	469	2,402
19111000020		41	1,315	212	1,527		2	618	257	875		43	1,933	469	2,402
19111000030		29	1,077	171	1,248		1	542	199	741		30	1,619	370	1,989
19111000040		29	1,077	171	1,248		1	542	199	741		30	1,619	370	1,989
19111000050		29	1,077	171	1,248		1	542	199	741		30	1,619	370	1,989
19111000060		29	1,077	171	1,248		1	542	199	741		30	1,619	370	1,989
19111000065		31	1,031	192	1,223		1	578	219	797		32	1,609	411	2,020
19111000070		32	1,042	198	1,240		1	594	205	799		33	1,636	403	2,039
19111000080		32	1,042	198	1,240		1	594	205	799		33	1,636	403	2,039
19111000090		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000100		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000110		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000120		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000130		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000140		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000150		35	959	190	1,149		2	521	178	699		37	1,480	368	1,848
19111000160		0	428	130	558		3	1,090	174	1,264		3	1,518	304	1,822
19111000170		0	462	154	616		4	1,194	195	1,389		4	1,656	349	2,005
19111000180		0	462	154	616		4	1,194	195	1,389		4	1,656	349	2,005
19111000190		33	1,048	229	1,277		3	432	171	603		36	1,480	400	1,880
19111000200		33	1,048	229	1,277		3	432	171	603		36	1,480	400	1,880
19111000210		29	889	193	1,082		6	366	163	529		35	1,255	356	1,611
19111000220		31	750	166	916		3	353	148	501		34	1,103	314	1,417
19111000230		21	578	148	726		5	391	166	557		26	969	314	1,283
			994	191	1,185			561	198	759			1,555	389	1,944
19111010010		76	2,230	365	2,595		3	599	327	926		79	2,829	692	3,521
19111010015		65	1,986	334	2,320		4	624	307	931		69	2,610	641	3,251
19111010020		73	1,924	327	2,251		4	631	298	929		77	2,555	625	3,180
19111010030		73	1,924	327	2,251		4	631	298	929		77	2,555	625	3,180
19111010040		73	1,924	327	2,251		4	631	298	929		77	2,555	625	3,180
19111010050		76	1,865	337	2,202		5	698	293	991		81	2,563	630	3,193
19111010060		19	747	111	858		0	316	81	397		19	1,063	192	1,255
19111010070		19	747	111	858		0	316	81	397		19	1,063	192	1,255
19111010080		15	601	96	697		0	282	84	366		15	883	180	1,063
19111010090		15	601	96	697		0	282	84	366		15	883	180	1,063
19111010100		15	601	96	697		0	282	84	366		15	883	180	1,063
19111010110		15	601	96	697		0	282	84	366		15	883	180	1,063
19111010115		15	601	96	697		0	282	84	366		15	883	180	1,063
19111010120		3	270	112	382		9	407	112	519		12	677	224	901
19111010130		3	270	112	382		9	407	112	519		12	677	224	901
19111010140		3	270	112	382		9	407	112	519		12	677	224	901

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
16-17	63.6	9.6	1.02	0.99	19000	10	24,504	36,498	19000	10	1	92.9	84.2	91.2	1	90.9	78.0	86.4
16-17	63.6	9.6	1.02	0.99	19000	20	24,504	36,498	19000	20	1	83.7	76.3	82.3	1	91.5	77.6	86.6
16-17	62.7	9.4	0.96	0.96	19000	30	22,039	31,887	19000	30	1	87.5	79.3	86.0	1	96.5	82.4	91.5
16-17	62.7	9.4	0.96	0.96	19000	40	22,039	31,887	19000	40	1	87.6	77.7	85.7	1	95.3	81.7	90.4
16-17	62.7	9.4	0.96	0.96	19000	50	22,039	31,887	19000	50	1	83.6	72.5	81.5	1	95.7	81.0	90.4
16-17	62.7	9.4	0.96	0.96	19000	60	22,039	31,887	19000	60	1	88.2	77.9	86.3	1	94.5	74.5	88.6
16-17	60.5	9.3	0.94	0.94	19000	70	23,179	32,850	19000	70					1	92.5	79.7	89.2
16-17	60.8	9.3	0.95	0.95	19000	70	23,179	32,850	19000	80	1	90.5	80.2	88.6				
16-17	60.8	9.3	0.95	0.95	19000	80	23,179	32,850	19000	90	1	89.5	79.8	86.6	1	94.7	81.6	90.4
16-17	62.2	9.5	0.92	0.93	19000	90	21,150	29,747	19000	100	1	92.6	80.7	90.3	1	94.3	81.5	90.0
16-17	62.2	9.5	0.92	0.93	19000	100	21,150	29,747	19000	110	1	94.0	81.6	91.6	1	93.5	82.0	89.7
16-17	62.2	9.5	0.92	0.93	19000	110	21,150	29,747	19000	120	1	94.5	81.8	92.0	1	91.2	81.6	88.0
16-17	62.2	9.5	0.95	0.96	19000	120	20,468	28,806	19000	130	1	95.5	82.3	92.9	1	95.0	81.6	90.4
16-17	62.2	9.5	0.95	0.96	19000	130	20,468	28,806	19000	140	1	90.4	81.3	88.7	1	91.4	81.3	88.1
16-17	62.2	9.5	0.95	0.96	19000	140	20,468	28,806	19000	150	1	93.0	82.1	90.9	1	94.8	82.0	90.5
16-17	62.2	9.5	0.95	0.96	19000	150	20,468	28,806	19000	160	1	81.3	76.5	80.4	1	93.8	81.9	89.8
7-8	69.4	9.3	0.91	0.92	19000	160	21,634	30,264	19000	170	1	86.1	80.1	85.2	1	91.6	80.8	87.8
7-8	69.3	9.3	0.92	0.92	19000	170	23,411	32,804	19000	180	1	93.8	82.4	91.9	1	97.4	82.3	91.9
7-8	69.3	9.3	0.92	0.92	19000	180	23,411	32,804	19000	190	1	84.7	76.4	83.3	1	94.3	80.6	89.4
16-17	67.9	9.5	0.90	0.90	19000	190	21,955	31,187	19000	200	1	76.7	69.0	75.4	1	97.2	82.7	91.9
16-17	67.9	9.5	0.90	0.90	19000	200	21,955	31,187	19000	210	1	93.9	82.3	91.8	1	94.4	81.4	89.7
16-17	67.2	9.8	0.87	0.89	19000	210	18,897	27,409	19000	220	1	98.0	82.1	91.9	1	95.3	80.5	90.1
16-17	64.6	10.0	0.84	0.86	19000	220	16,978	25,084	19000	230	1	96.9	83.7	93.8	1	95.2	80.2	89.6
15-16	56.6	9.6	0.82	0.85	19000	230	16,183	24,184	19000	240	1	99.5	82.4	92.2	1	95.9	81.7	90.7
		9.6	0.94	0.94			21,655	31,318						88.7				88.9
16-17	73.7	10.5	0.97	0.95	19000	240	34,732	50,768	19000	250	1	66.6	64.8	66.4	1	92.1	81.4	89.6
15-16	71.4	10.5	0.95	0.94	19000	250	32,800	47,645	19000	260	1	81.8	74.2	80.5	1	94.6	79.0	87.9
15-16	70.8	10.2	0.95	0.94	19000	250	32,800	47,645	19000	270	1	92.5	83.6	91.0	1	95.9	82.3	90.2
15-16	70.8	10.2	0.95	0.94	19000	260	32,800	47,645	19000	280	1	94.6	83.8	92.7	1	95.8	81.6	89.8
15-16	70.8	10.2	0.95	0.94	19000	270	32,800	47,645	19000	290	1	94.2	84.1	92.5	1	94.5	81.7	89.2
15-16	69.0	10.0	0.98	0.97	19000	280	32,550	46,910	19000	300	1	94.9	83.3	92.8	1	92.4	80.4	88.2
15-16	68.4	10.2	0.94	0.93	19000	290	13,122	16,582	19000	310	1	84.6	82.3	84.3	1	75.8	71.1	74.8
15-16	68.4	10.2	0.94	0.93	19000	300	13,122	16,582	19000	320	1	91.7	82.7	90.7	1	91.2	78.8	88.4
15-16	65.6	9.9	0.96	0.96	19000	310	11,185	13,827	19000	330	1	87.2	79.1	84.9	1	93.5	76.5	88.3
15-16	65.6	9.9	0.96	0.96	19000	320	11,185	13,827	19000	340	1	88.5	78.0	86.9	1	97.2	80.3	92.1
15-16	65.6	9.9	0.96	0.96	19000	330	11,185	13,827	19000	350	1	90.8	77.9	86.9	1	97.0	80.4	92.0
15-16	65.6	9.9	0.96	0.96	19000	340	11,185	13,827	19000	360	1	92.4	78.5	90.3	1	95.4	78.8	90.4
15-16	65.6	9.9	0.96	0.96	19000	350	11,185	13,827	19000	370	1	89.8	78.3	86.4	1	93.4	76.8	88.3
11-12	57.6	9.8	0.82	0.82	19000	350	11,185	13,827	19000	380	1	89.3	79.1	86.2	1	92.7	77.7	88.7
11-12	57.6	9.8	0.82	0.82	19000	360	11,185	13,827	19000	390	1	89.5	79.6	88.0	1	87.7	75.6	84.6
11-12	57.6	9.8	0.82	0.82	19000	370	11,185	13,827	19000	400	1	81.7	74.0	80.5	1	81.4	73.5	79.8

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時～17時)										旅行速度						
	上り				下り				都道府県	単位 区間 番号	混雑時 (7時～9時、 17時～19時)		非混雑時 (9時～17時)				
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計			上り	下り	上り	下り	上り	下り	
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			
19111000010	1	93.1	83.8	90.6	1	82.9	75.1	80.6	90.8	82.4	19000	10	89.0	69.6	88.3	45.5	
19111000020	1	88.3	78.1	85.5	1	88.4	81.0	86.3	84.5	86.4	19000	20	52.3	88.7	73.3	84.5	
19111000030	1	93.6	81.1	90.1	1	94.9	82.7	91.3	88.8	91.4	19000	30	60.0	92.4	86.1	94.4	
19111000040	1	95.3	81.1	91.3	1	92.8	81.7	89.5	89.5	89.8	19000	40	70.0	81.9	91.7	89.1	
19111000050	1	91.5	76.6	87.2	1	94.1	81.0	90.1	85.4	90.2	19000	50	70.9	90.2	92.4	89.2	
19111000060	1	94.4	80.6	90.5	1	91.6	78.0	87.5	89.2	87.9	19000	60	88.0	93.2	91.3	95.0	
19111000065					1	93.4	81.8	89.9		89.6	19000	70	88.6	93.0	89.9	94.7	
19111000070	1	91.6	79.7	88.3					88.4		19000	70	88.6	93.0	89.9	94.7	
19111000080	1	92.1	79.8	88.6	1	95.7	82.0	91.6	88.0	91.2	19000	80	91.2	92.7	92.3	95.3	
19111000090	1	95.1	81.7	91.3	1	95.1	81.7	91.1	91.0	90.7	19000	90	94.4	92.4	91.9	94.6	
19111000100	1	95.3	81.7	91.5	1	91.1	81.1	88.2	91.5	88.7	19000	100	94.6	91.1	91.1	92.3	
19111000110	1	96.2	82.1	92.3	1	91.2	81.1	88.2	92.2	88.1	19000	110	95.6	89.6	90.9	90.7	
19111000120	1	98.0	83.1	93.8	1	94.8	82.0	91.0	93.5	90.8	19000	120	96.4	93.7	94.6	94.1	
19111000130	1	94.3	82.1	90.9	1	92.8	81.3	89.4	90.2	88.9	19000	130	94.8	92.3	93.2	91.9	
19111000140	1	96.0	82.9	92.4	1	95.0	82.4	91.2	91.9	90.9	19000	140	95.3	92.8	93.6	92.7	
19111000150	1	88.4	81.4	86.6	1	95.0	82.3	91.2	84.4	90.7	19000	150	96.3	92.8	94.5	93.4	
19111000160	1	91.5	82.0	89.1	1	90.6	81.4	88.1	87.8	88.0	19000	160	94.9	92.2	93.6	93.0	
19111000170	1	96.2	82.8	92.6	1	96.3	82.4	92.2	92.4	92.1	19000	170	95.7	91.2	94.2	90.2	
19111000180	1	88.5	79.0	86.1	1	93.4	80.6	89.6	85.2	89.5	19000	180	92.2	90.7	90.5	89.7	
19111000190	1	87.9	78.6	85.5	1	96.1	82.9	92.2	82.0	92.1	19000	190	93.6	93.2	92.2	93.7	
19111000200	1	96.2	82.8	92.6	1	92.5	81.3	89.2	92.3	89.4	19000	200	96.6	90.8	94.2	92.1	
19111000210	1	95.5	82.5	92.0	1	94.5	80.8	90.4	92.0	90.3	19000	210	94.9	90.7	92.6	92.5	
19111000220	1	97.1	83.9	93.2	1	95.6	80.8	90.6	93.4	90.3	19000	220	94.7	91.5	92.7	93.1	
19111000230	1	95.0	81.4	90.7	1	91.8	81.0	87.9	91.1	88.8	19000	230	96.1	92.3	94.4	94.0	
				90.3				88.0	89.7	88.3				85.6	87.1	89.5	79.3
19111010010	1	81.9	77.3	80.7	1	91.6	82.0	88.4	75.7	88.8	19000	240	77.4	87.4	83.8	90.8	
19111010015	1	94.6	82.1	91.1	1	91.7	79.2	87.5	87.6	87.6	19000	250	89.4	91.0	90.2	91.2	
19111010020	1	93.5	83.7	90.9	1	93.3	82.5	89.8	90.9	89.9	19000	250	89.4	91.0	90.2	91.2	
19111010030	1	92.1	81.6	89.2	1	93.1	81.8	89.4	90.2	89.5	19000	260	95.1	94.3	94.5	95.3	
19111010040	1	95.0	83.7	91.9	1	93.3	82.5	89.7	92.1	89.5	19000	270	95.0	95.0	94.3	95.2	
19111010050	1	97.3	83.5	93.6	1	92.7	81.2	89.1	93.4	88.8	19000	280	94.1	89.0	94.3	91.7	
19111010060	1	83.4	80.0	82.8	1	73.6	70.2	72.8	83.2	73.4	19000	290	85.6	80.2	84.3	75.9	
19111010070	1	91.5	80.9	89.3	1	89.1	79.3	86.5	89.7	87.1	19000	300	92.5	94.5	90.0	88.1	
19111010080	1	93.4	79.4	90.0	1	89.2	77.6	85.8	88.5	86.5	19000	310	93.5	84.2	91.8	90.9	
19111010090	1	91.9	79.8	89.1	1	92.2	80.4	88.7	88.5	89.7	19000	320	93.5	91.5	92.9	92.8	
19111010100	1	92.4	78.3	89.0	1	92.2	80.6	88.8	88.4	89.7	19000	330	93.0	90.5	93.1	92.3	
19111010110	1	93.4	79.4	90.0	1	91.1	79.4	87.7	90.1	88.5	19000	340	95.4	90.7	93.8	91.1	
19111010115	1	90.8	78.3	87.8	1	89.0	77.5	85.6	87.4	86.4	19000	350	92.9	94.1	91.2	89.9	
19111010120	1	93.0	79.1	89.8	1	87.9	78.0	85.0	88.8	86.0	19000	350	92.9	94.1	91.2	89.9	
19111010130	1	90.6	79.8	88.2	1	83.1	75.9	81.0	88.1	82.0	19000	360	90.8	84.1	89.6	84.4	
19111010140	1	82.9	75.3	81.3	1	78.0	73.2	76.7	81.1	77.6	19000	370	85.5	80.1	84.3	79.6	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率 (%)	5.5 m以上区 間改良 率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)
19000	10	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	20	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	30	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	50	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	70	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	70	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	80	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	90	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	100	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	110	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	120	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	130	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	140	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	150	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	160	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	170	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	180	100.0	100.0	22.00	22.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	190	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	200	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	210	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	220	100.0	100.0	21.00	21.00	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	230	100.0	100.0	20.50	20.50	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	240	100.0	100.0	23.50	23.50	14.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	250	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	250	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	260	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	270	100.0	100.0	30.25	30.25	21.00	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	280	100.0	100.0	29.25	29.25	17.50	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	300	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	320	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	330	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	340	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	350	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	360	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	370	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	370	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	380	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	390	100.0	100.0	23.50	23.50	14.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19111000010	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000020	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000030	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000040	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000050	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000060	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000065	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000070	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000080	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000090	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000100	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000110	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000120	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000130	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000140	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000150	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000160	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000170	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000180	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000190	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000200	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000210	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000220	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111000230	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	0.0				
19111010010	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010015	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010020	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010030	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010040	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010050	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010060	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010070	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010080	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010090	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010100	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010110	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010115	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010120	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010130	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80
19111010140	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	80

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
			中央分離帯の種類	設置状況							単位区間番号 道路状況調査	指定市コード 都道府県		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	1	1	4	2	2	2	1	19000	10	19111000010	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	1	5	1	1	4	2	2	2	1	19000	20	19111000020	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	1	4	1	1	4	2	2	2	1	19000	30	19111000030	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	1	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	40	19111000040	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	50	19111000050	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	60	19111000060	0	1	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	70	19111000065	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	70	19111000070	1	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
1	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	80	19111000080	0	1	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	90	19111000090	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	100	19111000100	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	110	19111000110	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	3	3	1	4	2	2	2	1	19000	120	19111000120	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	3	3	1	4	2	2	2	1	19000	130	19111000130	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	3	3	1	4	2	2	2	1	19000	140	19111000140	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	3	3	1	4	2	2	2	1	19000	150	19111000150	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	160	19111000160	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	170	19111000170	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	180	19111000180	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	190	19111000190	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	200	19111000200	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	1	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	210	19111000210	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	1	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	220	19111000220	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	230	19111000230	0	0	1	1100	中央自動車道西宮線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	240	19111010010	0	1	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	250	19111010015	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	250	19111010020	1	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	260	19111010030	0	1	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	270	19111010040	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	280	19111010050	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	290	19111010060	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	4	3	1	4	2	2	2	1	19000	300	19111010070	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	310	19111010080	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	320	19111010090	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	330	19111010100	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	340	19111010110	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	1	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	350	19111010115	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	1	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	350	19111010120	1	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	360	19111010130	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	
2	2	5	3	1	4	2	2	2	1	19000	370	19111010140	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側				
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等		備 考	
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19111010150	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	1	19301390130	0	一般国道139号	河口湖IC
19111010160	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19111010170	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
					路線計					
19111400080	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19100200070	0	中部横断自動車道	六郷IC
19111400070	0	0	1	1140	中部横断自動車道	6			市川三郷町・富士川町境	
19111400010	0	1	1	1140	中部横断自動車道	1	19300520410	0	一般国道52号	増穂IC
19111400020	0	0	1	1140	中部横断自動車道	6			富士川町・南アルプス市境	
19111400030	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19400120200	0	韮崎南アルプス中央線	南アルプスIC
19111400040	0	0	1	1140	中部横断自動車道	1	19400390010	0	今諏訪北村線	白根IC
19111400050	0	0	1	1140	中部横断自動車道	6			南アルプス市・甲斐市境	
19111400100	0	0	1	1140	中部横断自動車道	3	22111400010	0	中部横断自動車道	山梨県・静岡県境
19111400110	0	3	1	4603	中部横断自動車道	7				富沢IC
19111400130	0	0	1	4603	中部横断自動車道	1	19300520075	0	一般国道52号	南部IC
19111400140	0	0	1	4603	中部横断自動車道	6			南部町・身延町境	
19111400150	0	0	1	4603	中部横断自動車道	7				身延山IC
19100200020	0	1	1	4603	中部横断自動車道	1	19400090085	0	市川三郷身延線	下部温泉早川IC
19100200030	0	1	1	4603	中部横断自動車道	7				中富IC
19100200035	0	0	1	4603	中部横断自動車道	6			身延町・市川三郷町境	
19100200040	1	0	1	4603	中部横断自動車道	6			市川三郷町・身延町境	
19100200050	0	1	1	4603	中部横断自動車道	6			身延町・市川三郷町境	
19100200060	0	1	1	4603	中部横断自動車道	6			市川三郷町・身延町境	
19100200070	0	1	1	4603	中部横断自動車道	6			身延町・市川三郷町境	
					路線計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					
					国土交通省直轄区間合計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					
					国土交通省直轄区間合計					
					高速自動車国道合計					
19300200010	0	0	3	20	一般国道20号	3	14300200100	0	一般国道20号	
19300200020	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605210010	0	佐野川上野原線	
19300200030	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605200010	0	吉野上野原停車場線	
19300200040	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400350080	0	四日市場上野原線	
19300200050	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400330010	0	上野原あきる野線	
19300200060	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400300030	0	大月上野原線	
19300200070	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605060010	0	新田松留線	
19300200080	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605070010	0	野田尻四方津停車場線	
19300200090	0	0	3	20	一般国道20号	6			上野原市・大月市境	
19300200100	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400300010	0	大月上野原線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度										
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村	コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等															十の位	一の位
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	4	19202	1	0	0			0.1	1	0	0	19111010150	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	4	19430	1	0	0			0.2	1	0	0	19111010160	0	0
2	19301380010	0	一般国道138号(東富士五湖道)	富士吉田IC	1	4	19202	1	0	0			0.1	1	0	0	19111010170	0	0
													43.8						
6			市川三郷町・富士川町境		1	4	19346	1	0	0			8.1	1	0	0			
1	19300520410	0	一般国道52号	増穂IC	1	4	19368	1	0	0			1.2	1	0	0			
6			富士川町・南アルプス市境		1	4	19368	1	0	0			0.7	1	0	0	19111400010	0	0
1	19400120200	0	韮崎南アルプス中央線	南アルプスIC	1	4	19208	1	0	0			5.3	1	0	0	19111400020	0	0
1	19400390010	0	今諏訪北村線	白根IC	1	4	19208	1	0	0			3.0	1	0	0	19111400030	0	0
6			南アルプス市・甲斐市境		1	4	19208	1	0	0			5.2	1	0	0	19111400040	0	0
1	19111000160	0	中央自動車道西宮線	双葉JCT	1	4	19210	1	0	0			1.7	1	0	0	19111400050	0	0
7				富沢IC	1	4	19366	1	0	0			9.2	1	0	0			
1	19300520075	0	一般国道52号	南部IC	1	1	19366	1	0	0			6.7	1	0	0			
6			南部町・身延町境		1	1	19366	1	0	0			1.0	1	0	0			
7				身延山IC	1	1	19365	1	0	0			4.1	1	0	0			
1	19400090085	0	市川三郷身延線	下部温泉早川IC	1	1	19365	1	0	0			8.2	1	0	0			
7				中富IC	1	1	19365	1	0	0			4.4	1	0	0			
6			身延町・市川三郷町境		1	1	19365	1	0	0			1.4	1	0	0			
6			市川三郷町・身延町境		1	1	19346	1	0	0			0.1	1	0	0			
6			身延町・市川三郷町境		1	1	19365	1	0	0			0.1	1	0	0			
6			市川三郷町・身延町境		1	1	19346	1	0	0			0.3	1	0	0			
6			身延町・市川三郷町境		1	1	19365	1	0	0			0.1	1	0	0			
2	19111400080	0	中部横断自動車道	六郷IC	1	1	19346	1	0	0			1.7	1	0	0			
													62.5						
													34.4						
													28.1						
													155.9						
													28.1						
													184.0						
1	19605210010	0	佐野川上野原線		1	1	19212	0	0	0			0.8	0	1	0	19300200010	0	0
1	19605200010	0	吉野上野原停車場線		1	1	19212	0	0	0			0.3	0	1	0	19300200020	0	0
1	19400350080	0	四日市場上野原線		1	1	19212	0	0	0			0.2	0	1	0	19300200030	0	0
2	19400330010	0	上野原あきる野線		1	1	19212	0	0	0			0.6	0	1	0	19300200040	0	0
1	19400300030	0	大月上野原線		1	1	19212	0	0	0			0.6	0	1	0	19300200050	0	0
1	19605060010	0	新田松留線		1	1	19212	0	0	0			1.2	0	1	0	19300200060	0	0
1	19605070010	0	野田尻四方津停車場線		1	1	19212	0	0	0			4.2	0	1	0	19300200070	0	0
6			上野原市・大月市境		1	1	19212	0	0	0			0.6	0	1	0	19300200080	0	0
2	19400300010	0	大月上野原線		1	1	19206	0	0	0			6.0	0	1	0	19300200090	0	0
1	19605050010	0	小和田猿橋線		1	1	19206	0	0	0			3.6	0	1	0	19300200100	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
													(台)	(台)	(台)	
19111010150	19000	200	19111010150	河口湖～富士吉田			1	0	6	2	20210929		904	262	1,166	
19111010160	19000	200	19111010150	河口湖～富士吉田			1	0	6	2	20210929		904	262	1,166	
19111010170	19000	200	19111010150	河口湖～富士吉田			1	0	6	2	20210929		904	262	1,166	
													8,579	2,581	11,160	
19111400080	19000	210	19111400080	六郷～増穂			1	0	6	2	20210929		1,672	474	2,146	
19111400070	19000	210	19111400080	六郷～増穂			1	0	6	2	20210929		1,672	474	2,146	
19111400010	19000	220	19111400010	増穂～南アルプス			1	0	6	2	20210929		1,583	424	2,007	
19111400020	19000	220	19111400010	増穂～南アルプス			1	0	6	2	20210929		1,583	424	2,007	
19111400030	19000	230	19111400030	南アルプス～白根			1	0	6	2	20210929		1,698	484	2,182	
19111400040	19000	240	19111400040	白根～双葉JCT			1	0	6	2	20210929		1,864	577	2,441	
19111400050	19000	240	19111400040	白根～双葉JCT			1	0	6	2	20210929		1,864	577	2,441	
19111400100	19000	400	19111400100	富沢IC～南部			1	0	1	2	20210929		1,220	439	1,659	
19111400110	19000	410	19111400110	南巨摩郡南部町塩沢2100			1	0	1	2	20211000		1,882	698	2,580	
19111400130	19000	420														
19111400140	19000	430	19111400140	南巨摩郡身延町角打6352-10			1	0	1	2	20211000		2,295	705	3,000	
19111400150	19000	440	19111400150	南巨摩郡身延町角打1951-3			1	0	1	2	20211000		2,275	712	2,987	
19100200020	19000	450	19100200020	南巨摩郡身延町一色5231-2			1	0	1	2	20211000		2,659	725	3,384	
19100200030	19000	460														
19100200035	19000	470														
19100200040	19000	470														
19100200050	19000	480	19100200070	西八代郡市川三郷町鴨狩津向113-4			1	0	1	2	20211000		2,821	624	3,445	
19100200060	19000	480	19100200070	西八代郡市川三郷町鴨狩津向113-4			1	0	1	2	20211000		2,821	624	3,445	
19100200070	19000	480	19100200070	西八代郡市川三郷町鴨狩津向113-4			1	0	1	2	20211000		2,821	624	3,445	
													1,879	573	2,452	
													1,576	477	2,054	
													2,286	702	2,988	
													6,840	2,122	8,961	
													2,286	702	2,988	
													6,200	1,922	8,122	
19300200010	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200020	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200030	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200040	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200050	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200060	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200070	19000	10010	19300200050	上野原市上野原3592			1	0	5	1	20211202		3,298	170	3,468	
19300200080	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000		5,967	837	6,804	
19300200090	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000		5,967	837	6,804	
19300200100	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000		5,967	837	6,804	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
1,038	618	1,656	867	274	1,141	1,012	403	1,415					42
1,038	618	1,656	867	274	1,141	1,012	403	1,415					42
1,038	618	1,656	867	274	1,141	1,012	403	1,415					42
10,254	5,224	15,477	6,839	2,726	9,565	8,639	4,668	13,307					
1,926	710	2,636	1,664	476	2,140	1,926	795	2,721					47
1,926	710	2,636	1,664	476	2,140	1,926	795	2,721					47
1,803	620	2,423	1,520	419	1,939	1,743	699	2,442					45
1,803	620	2,423	1,520	419	1,939	1,743	699	2,442					45
1,914	700	2,614	1,613	453	2,066	1,847	752	2,599					46
2,082	841	2,923	1,804	556	2,360	2,042	911	2,953					43
2,082	841	2,923	1,804	556	2,360	2,042	911	2,953					43
1,430	695	2,125	1,012	445	1,457	1,264	758	2,022					
2,254	1,158	3,412	1,873	747	2,620	2,305	1,259	3,564					
2,765	1,160	3,925	2,282	776	3,058	2,797	1,286	4,083					
2,757	1,171	3,928	2,253	789	3,042	2,750	1,305	4,055					
3,252	1,178	4,430	2,765	796	3,561	3,319	1,295	4,614					
3,488	946	4,434	3,009	640	3,649	3,584	1,047	4,631					
3,488	946	4,434	3,009	640	3,649	3,584	1,047	4,631					
3,488	946	4,434	3,009	640	3,649	3,584	1,047	4,631					
2,215	900	3,115	1,837	597	2,434	2,191	992	3,182					
1,802	716	2,518	1,488	472	1,960	1,733	788	2,521					
2,772	1,148	3,920	2,308	765	3,073	2,807	1,267	4,074					
8,170	4,462	12,632	5,739	2,149	7,889	7,118	4,078	11,196					
2,772	1,148	3,920	2,308	765	3,073	2,807	1,267	4,074					
7,411	3,996	11,408	5,257	1,955	7,212	6,512	3,683	10,195					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
<i>4,064</i>	<i>267</i>	<i>4,331</i>	4,100	492	4,592	<i>5,053</i>	<i>772</i>	<i>5,825</i>					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19111010150	1,486	285	1,771	6	530	536	2,307	2,050	1,021	3,071	1.33	23.2
19111010160	1,486	285	1,771	6	530	536	2,307	2,050	1,021	3,071	1.33	23.2
19111010170	1,486	285	1,771	6	530	536	2,307	2,050	1,021	3,071	1.33	23.2
			15,417			5,307	20,724	18,893	9,891	28,784	1.39	25.6
19111400080	2,726	610	3,336	8	942	950	4,286	3,852	1,505	5,357	1.25	22.2
19111400070	2,726	610	3,336	8	942	950	4,286	3,852	1,505	5,357	1.25	22.2
19111400010	2,510	593	3,103	10	833	843	3,946	3,546	1,319	4,865	1.23	21.4
19111400020	2,510	593	3,103	10	833	843	3,946	3,546	1,319	4,865	1.23	21.4
19111400030	2,628	683	3,311	9	928	937	4,248	3,761	1,452	5,213	1.23	22.1
19111400040	2,862	806	3,668	13	1,120	1,133	4,801	4,124	1,752	5,876	1.22	23.6
19111400050	2,862	806	3,668	13	1,120	1,133	4,801	4,124	1,752	5,876	1.22	23.6
19111400100	1,879	353	2,232	4	880	884	3,116	2,694	1,453	4,147	1.33	28.4
19111400110	2,055	1,700	3,755	24	1,421	1,445	5,200	4,559	2,417	6,976	1.34	27.8
19111400130												
19111400140	2,287	2,290	4,577	26	1,455	1,481	6,058	5,562	2,446	8,008	1.32	24.4
19111400150	2,133	2,395	4,528	27	1,474	1,501	6,029	5,507	2,476	7,983	1.32	24.9
19100200020	2,954	2,470	5,424	36	1,485	1,521	6,945	6,571	2,473	9,044	1.30	21.9
19100200030												
19100200035												
19100200040												
19100200050	3,160	2,670	5,830	33	1,231	1,264	7,094	7,072	1,993	9,065	1.28	17.8
19100200060	3,160	2,670	5,830	33	1,231	1,264	7,094	7,072	1,993	9,065	1.28	17.8
19100200070	3,160	2,670	5,830	33	1,231	1,264	7,094	7,072	1,993	9,065	1.28	17.8
			3,716			1,170	4,886	4,406	1,892	6,297	1.29	23.9
			3,065			949	4,014	3,536	1,504	5,039	1.26	23.6
			4,595			1,467	6,062	5,579	2,415	7,995	1.32	24.2
			12,579			4,271	16,850	15,289	8,540	23,829	1.41	25.3
			4,595			1,467	6,062	5,579	2,415	7,995	1.32	24.2
			11,457			3,877	15,334	13,924	7,679	21,603	1.41	25.3
19300200010			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200020			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200030			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200040			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200050			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200060			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200070			7,398			662	8,060	9,117	1,039	10,156	1.26	8.2
19300200080			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200090			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200100			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市郡	区町村	丁目字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,433	89	1,522	1,602	106	1,708
19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,433	89	1,522	1,602	106	1,708
19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,433	89	1,522	1,602	106	1,708
19111400080	六郷～増穂			1	6	2	20210926	2,818	163	2,981	3,273	265	3,538
19111400080	六郷～増穂			1	6	2	20210926	2,818	163	2,981	3,273	265	3,538
19111400010	増穂～南アルプス			1	6	2	20210926	2,372	141	2,513	2,751	231	2,982
19111400010	増穂～南アルプス			1	6	2	20210926	2,372	141	2,513	2,751	231	2,982
19111400030	南アルプス～白根			1	6	2	20210926	2,203	164	2,367	2,555	256	2,811
19111400040	白根～双葉JCT			1	6	2	20210926	2,135	193	2,328	2,490	325	2,815
19111400040	白根～双葉JCT			1	6	2	20210926	2,135	193	2,328	2,490	325	2,815
19111400100	富沢IC～南部			1	1	2	20210926	2,518	140	2,658	2,961	224	3,185

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

116

山梨県

基本区 交通調査 番号	休日交通量(下り)													
	基本区 交通調査 地点番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調査	交通量 観測の別	12・ 24時間 観測の別	交通量 観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19111010150	19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,369	126	1,495	1,594	166	1,760
19111010160	19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,369	126	1,495	1,594	166	1,760
19111010170	19111010150	河口湖～富士吉田			1	6	2	20210926	1,369	126	1,495	1,594	166	1,760
19111400080	19111400080	六郷～増穂			1	6	2	20210926	2,567	150	2,717	2,998	261	3,259
19111400070	19111400080	六郷～増穂			1	6	2	20210926	2,567	150	2,717	2,998	261	3,259
19111400010	19111400010	増穂～南アルプス			1	6	2	20210926	2,161	137	2,298	2,539	237	2,776
19111400020	19111400010	増穂～南アルプス			1	6	2	20210926	2,161	137	2,298	2,539	237	2,776
19111400030	19111400030	南アルプス～白根			1	6	2	20210926	1,917	130	2,047	2,262	236	2,498
19111400040	19111400040	白根～双葉JCT			1	6	2	20210926	1,889	156	2,045	2,233	298	2,531
19111400050	19111400040	白根～双葉JCT			1	6	2	20210926	1,889	156	2,045	2,233	298	2,531
19111400100	19111400100	富沢IC～南部			1	1	2	20210926	2,102	117	2,219	2,523	229	2,752
19111400110														
19111400130														
19111400140														
19111400150														
19100200020														
19100200030														
19100200035														
19100200040														
19100200050														
19100200060														
19100200070														
19300200010														
19300200020														
19300200030														
19300200040														
19300200050														
19300200060														
19300200070														
19300200080														
19300200090														
19300200100														

休日交通量 (上下合計)																	
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率	休 日 平 日 12 時 間 交 通 量 比
歩 行 者 類	自転車類			動 力 付 き 二 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量			
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)
				50	2,638	164	2,802	10	205	215	3,017	3,196	272	3,468	1.15	7.1	1.31
				50	2,638	164	2,802	10	205	215	3,017	3,196	272	3,468	1.15	7.1	1.31
				50	2,638	164	2,802	10	205	215	3,017	3,196	272	3,468	1.15	7.1	1.31
				127	5,075	310	5,385	10	303	313	5,698	6,271	526	6,797	1.19	5.5	1.33
				127	5,075	310	5,385	10	303	313	5,698	6,271	526	6,797	1.19	5.5	1.33
				115	4,268	265	4,533	10	268	278	4,811	5,290	468	5,758	1.20	5.8	1.22
				115	4,268	265	4,533	10	268	278	4,811	5,290	468	5,758	1.20	5.8	1.22
				97	3,867	253	4,120	10	284	294	4,414	4,817	492	5,309	1.20	6.7	1.04
				95	3,749	275	4,024	4	345	349	4,373	4,723	623	5,346	1.22	8.0	0.91
				95	3,749	275	4,024	4	345	349	4,373	4,723	623	5,346	1.22	8.0	0.91
					4,397	223	4,620	9	248	257	4,877	5,484	453	5,937	1.22	5.3	1.57

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19111010150		3	111	20	131		0	75	16	91		3	186	36	222
19111010160		3	111	20	131		0	75	16	91		3	186	36	222
19111010170		3	111	20	131		0	75	16	91		3	186	36	222
			1,237	215	1,452			472	194	666			1,709	409	2,118
19111400080		0	150	56	206		2	209	47	256		2	359	103	462
19111400070		0	150	56	206		2	209	47	256		2	359	103	462
19111400010		4	182	29	211		1	150	36	186		5	332	65	397
19111400020		4	182	29	211		1	150	36	186		5	332	65	397
19111400030		0	135	39	174		2	211	29	240		2	346	68	414
19111400040		0	164	52	216		1	279	39	318		1	443	91	534
19111400050		0	164	52	216		1	279	39	318		1	443	91	534
19111400100			112	50	162			127	51	178			239	101	340
19111400110			148	94	242			223	88	311			371	182	553
19111400130															
19111400140			170	88	258			247	90	337			417	178	595
19111400150			182	89	271			239	90	329			421	179	600
19100200020			211	97	308			269	78	347			480	175	655
19100200030															
19100200035															
19100200040															
19100200050			350	37	387			250	53	303			600	90	690
19100200060			350	37	387			250	53	303			600	90	690
19100200070			350	37	387			250	53	303			600	90	690
			165	64	230			213	61	273			378	125	503
			147	47	194			191	43	234			338	90	428
			190	87	277			242	84	327			432	172	604
			875	166	1,042			454	163	617			1,330	329	1,659
			190	87	277			242	84	327			432	172	604
			779	155	934			425	152	576			1,204	307	1,510
19300200010			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200020			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200030			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200040			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200050			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200060			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200070			379	12	391			432	65	497			811	77	888
19300200080			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200090			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200100			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時～9時、17時～19時)							
											上り				下り			
											計測・非計測の別 旅行速度	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別 旅行速度	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)
16-17	59.0	9.6	0.83	0.94	19000	380	2,776	3,270	19000	410	1	70.4	77.1	72.6	1	77.8	72.4	76.6
16-17	59.0	9.6	0.83	0.94	19000	390	2,776	3,270	19000	420	1	76.3	71.6	75.6	1	75.6	70.4	74.4
16-17	59.0	9.6	0.83	0.94	19000	400	2,776	3,270	19000	430	1	58.9	51.4	56.1	1	57.0	51.7	55.7
		10.1	0.94	0.94			22,024	30,768						86.6				88.0
10-11	55.4	10.8							19000	440	1	83.9	80.5	83.4	1	78.6	78.1	78.5
10-11	55.4	10.8							19000	450								
15-16	53.1	10.1	2.17	2.04	19000	410	1,820	2,379	19000	460	1	77.0	74.8	76.7	1	64.7	56.9	63.1
15-16	53.1	10.1	2.17	2.04	19000	420	1,820	2,379	19000	470	1	83.9	78.5	83.1	1	77.8	75.7	77.4
7-8	58.0	9.7	1.49	1.41	19000	430	2,855	3,695	19000	480	1	81.9	78.7	81.4	1	80.6	76.8	79.8
7-8	59.6	11.1	1.34	1.25	19000	440	3,594	4,684	19000	490	1	77.8	75.4	77.5	1	80.3	76.7	79.8
7-8	59.6	11.1	1.34	1.25	19000	450	3,594	4,684	19000	500	1	80.7	75.4	79.8	1	74.8	72.7	74.5
11-12	52.4	10.9							19000	4400	1			86.0	1			77.0
10-11	56.2	10.6							19000	4410								
									19000	4430	1	75.6	74.5	74.9	1	80.0	76.9	77.6
10-11	56.6	9.8							19000	4440	1	77.6	74.9	77.2	1	79.3	76.7	78.7
10-11	54.8	10.0							19000	4450	1	78.9	76.9	78.4	1	78.9	78.8	78.9
9-10	53.0	9.4							19000	4460	1	78.5	78.1	78.4	1	77.0	75.7	76.7
									19000	4470	1	80.1	77.8	79.2	1	77.5	75.0	76.9
									19000	4480	1	79.5	77.9	79.5	1	77.1	76.2	77.1
									19000	4490	1	79.5	77.9	79.5	1	77.1	76.2	77.1
7-8	56.1	9.7							19000	4500	1	81.0	78.9	80.8	1	77.4	76.0	77.2
7-8	56.1	9.7							19000	4500	1	81.1	80.7	81.1	1	77.7	75.2	77.2
7-8	56.1	9.7							19000	4500	1	77.6	75.9	77.4	1	77.9	76.8	77.7
		10.4	1.75	1.74			2,785	3,628						80.7				77.8
		10.7	1.44	1.39			2,785	3,628						82.5				77.6
		10.0												78.0				78.1
		10.0	0.86	0.85			19,589	27,938						86.6				85.9
		10.0												78.0				78.1
		10.0	0.78	0.77			19,589	27,938						85.5				84.8
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10010	1	46.2	41.7	46.2	1	35.7	32.5	35.6
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10020	1	28.0	27.8	28.0	1	16.2	16.4	16.2
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10030	1	12.0	13.4	12.0	1	11.5	13.0	11.5
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10040	1	15.4	17.4	15.4	1	20.7	20.9	20.7
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10050	1	21.6	24.8	21.7	1	33.6	30.8	33.3
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10060	1	32.4	32.8	32.4	1	36.0	35.6	36.0
8-9	56.0	11.0	1.23	1.20	19000	10010	6,574	8,480	19000	10070	1	29.5	31.3	29.6	1	38.3	39.2	38.3
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10080	1	27.8	31.3	28.2	1	43.4	38.7	43.0
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10080	1	45.8	44.5	45.7	1	44.6	43.7	44.6
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10090	1	37.6	38.8	37.8	1	37.0	37.8	37.0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 指定市 コード	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19111010150	1	78.1	75.6	77.5	1	80.2	73.5	78.4	76.1	77.9	19000	380	85.1	81.4	84.8	83.4
19111010160	1	76.4	72.1	75.4	1	74.7	70.9	73.7	75.5	73.9	19000	390	78.0	75.9	77.1	76.4
19111010170	1	58.1	51.6	56.4	1	56.0	52.8	55.2	56.3	55.3	19000	400	56.8	58.2	51.1	58.5
				89.2				86.5	88.4	86.9			91.8	90.6	91.1	90.5
19111400080	1	80.6	76.4	79.6	1	77.8	75.0	77.1	80.6	77.5						
19111400070																
19111400010	1	76.5	75.2	76.2	1	65.4	55.1	62.7	76.3	62.8	19000	410	36.3	47.0	37.9	35.6
19111400020	1	83.2	77.8	82.0	1	78.5	75.7	77.8	82.3	77.7	19000	420	74.7	71.1	72.9	73.4
19111400030	1	84.6	78.2	83.0	1	80.5	76.3	79.4	82.5	79.5	19000	430	78.4	76.1	78.5	74.5
19111400040	1	77.3	74.6	76.5	1	79.9	77.4	79.2	76.8	79.4	19000	440	80.2	80.3	75.8	76.2
19111400050	1	80.3	74.9	78.8	1	74.1	72.9	73.7	79.1	74.0	19000	450	79.8	74.7	78.1	73.4
19111400100	1			84.5	1			76.0	84.9	76.3						
19111400110																
19111400130	1	72.9	72.5	72.6	1	80.2	77.1	77.7	73.4	77.7						
19111400140	1	75.5	74.9	75.3	1	79.0	77.1	78.5	75.9	78.6						
19111400150	1	76.6	75.5	76.3	1	78.2	76.4	77.6	76.9	78.0						
19100200020	1	76.4	75.6	76.2	1	75.9	75.4	75.8	76.9	76.1						
19100200030	1	77.9	77.1	77.4	1	76.8	75.9	76.5	78.0	76.6						
19100200035	1	77.9	74.6	77.8	1	75.6	74.9	75.6	78.4	76.1						
19100200040	1	77.9	74.6	77.8	1	75.6	74.9	75.6	78.4	76.1						
19100200050	1	79.1	76.3	78.5	1	76.0	75.2	75.9	79.2	76.3						
19100200060	1	79.2	66.4	76.0	1	76.3	75.1	76.1	77.6	76.5						
19100200070	1	76.1	73.7	75.5	1	77.4	76.2	77.1	76.1	77.3						
				78.9				77.0	79.4	77.3			74.1	73.5	72.4	71.1
				80.9				76.9	81.4	77.1			74.1	73.5	72.4	71.1
				76.0				77.2	76.6	77.5						
				87.7				84.9	87.4	85.2			85.9	86.3	87.6	81.4
				76.0				77.2	76.6	77.5						
				86.1				83.8	85.9	84.1			85.9	86.3	87.6	81.4
19300200010	1	44.9	38.5	44.4	1	39.7	35.6	39.0	45.0	37.6	19000	10010	46.2	35.5	44.8	35.3
19300200020	1	24.9	23.8	24.8	1	25.5	26.3	25.6	25.9	20.8	19000	10020	23.5	19.2	33.3	23.8
19300200030	1	11.8	12.9	11.9	1	16.1	17.7	16.3	11.9	14.0	19000	10030	10.7	10.4	12.0	14.4
19300200040	1	16.3	18.9	16.4	1	20.6	22.6	20.8	16.0	20.8	19000	10040	15.7	20.2	18.2	21.5
19300200050	1	29.5	31.2	29.6	1	33.3	37.8	33.8	26.1	33.6	19000	10050	21.7	32.3	24.1	31.4
19300200060	1	34.3	34.8	34.4	1	37.2	36.5	37.1	33.6	36.7	19000	10060	36.0	38.3	38.4	39.0
19300200070	1	39.9	40.1	39.9	1	39.4	41.1	39.7	35.4	39.1	19000	10070	31.0	33.4	37.8	36.2
19300200080	1	42.6	41.3	42.4	1	43.2	40.5	42.8	35.8	42.9	19000	10080	30.6	45.5	41.0	41.4
19300200090	1	46.1	44.7	45.9	1	45.4	44.7	45.2	45.8	45.0	19000	10080	46.0	45.3	45.4	44.1
19300200100	1	41.3	41.7	41.4	1	39.2	40.6	39.4	40.0	38.4	19000	10090	40.9	36.2	40.5	38.0

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	400	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	410	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	420	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	430	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	440	100.0	100.0	9.25	9.25	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	450	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	460	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	470	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	480	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	490	100.0	100.0	12.00	10.50	6.20	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4410	100.0	100.0	9.80	9.80	7.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4420	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4430	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4440	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4450	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4460	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4470	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4480	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4490	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4500	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4510	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	4520	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
		100.0	100.0										
		100.0	100.0										
		84.7	84.7										
		15.3	15.3										
		100.0	100.0										
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10010	100.0	100.0	10.50	8.00	7.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10020	100.0	100.0	8.25	8.25	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19111010150	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	70
19111010160	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	70
19111010170	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	70
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	0.0				
19111400080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400050	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400100	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400110	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400130	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400140	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19111400150	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200035	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200050	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200060	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19100200070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			14.7		0.0	0.0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			26.7		0.0	0.0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			83.8		0.0	0.0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			71.0		0.0	0.0				
19300200010	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200020	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200030	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200040	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200050	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200060	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200070	2	98.7	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	86.1	3	1.1	5.6			2	40
19300200080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3			2	40
19300200090	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200100	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー シブル レーン	アクセ スコ ント ロール	平成27年度		基本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央 分離 帯の 種類	設置 状況						単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査	指 定 市 郡 道 番 号		十 の 位	一 の 位			
2	2	5	3	3	4	2	2	2	1	19000	380	19111010150	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
2	2	5	6		4	2	2	2	1	19000	390	19111010160	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
2	2	5	6		4	2	2	2	1	19000	400	19111010170	0	0	1	1101	中央自動車道富士吉田線
2	2	5	6		4	2	2	2	1			19111400080	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	2	2	1			19111400070	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	4	6		4	2	2	2	1	19000	410	19111400010	0	1	1	1140	中部横断自動車道
2	2	4	6		4	2	2	2	1	19000	420	19111400020	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	4	6		4	2	2	2	1	19000	430	19111400030	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	4	6		4	2	2	2	1	19000	440	19111400040	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	4	6		4	2	2	2	1	19000	450	19111400050	0	0	1	1140	中部横断自動車道
1	1	5	3	1	4	2	2	2	1			19111400100	0	0	1	1140	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19111400110	0	3	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19111400130	0	0	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19111400140	0	0	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19111400150	0	0	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200020	0	1	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200030	0	1	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200035	0	0	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200040	1	0	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200050	0	1	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200060	0	1	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	6		4	2	1	2	1			19100200070	0	1	1	4603	中部横断自動車道
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200010	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200020	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200030	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200040	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200050	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200060	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	10010	19300200070	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	8		4	2	2	2	3	19000	10020	19300200080	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	2	19000	10030	19300200090	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	7		4	2	2	2	2	19000	10030	19300200100	0	0	3	20	一般国道20号

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19300200110	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605050010	0	小和田猿橋線	
19300200120	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605090020	0	朝日小沢猿橋線	
19300200130	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605010010	0	猿橋停車場線	
19300200140	0	0	3	20	一般国道20号	2	19300200760	0	一般国道20号	
19300200150	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301390380	0	一般国道139号	
19300200160	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605020010	0	大月停車場線	
19300200170	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605120010	1	金山大月線	
19300200180	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301390360	0	一般国道139号	
19300200190	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111010040	0	中央自動車道富士吉田線	
19300200200	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605100010	0	桑西下真木線	
19300200210	0	1	3	20	一般国道20号	1	19605030010	0	初狩停車場線	
19300200220	0	1	3	20	一般国道20号	1	19607120020	1	大幡初狩線	
19300200230	0	0	3	20	一般国道20号	1	19605040010	0	笹子停車場線	
19300200240	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602120020	0	日影笹子線	
19300200250	0	0	3	20	一般国道20号	6			大月市・甲州市境	
19300200260	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602180010	0	大菩薩初鹿野線	
19300200270	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602030010	0	甲斐大和停車場線	
19300200280	0	0	3	20	一般国道20号	2	19602120010	0	日影笹子線	
19300200290	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602170010	0	深沢等々力線	
19300200300	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400380060	0	塩山勝沼線	
19300200310	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603060040	0	田中勝沼線	
19300200320	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111000020	0	中央自動車道西宮線	
19300200330	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400340130	0	白井甲州線	
19300200340	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲州市・笛吹市境	
19300200350	0	0	3	20	一般国道20号	6			笛吹市・甲州市境	
19300200360	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲州市・笛吹市境	
19300200370	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603030010	0	市之蔵山梨線	
19300200380	0	0	3	20	一般国道20号	1	19602110010	0	山梨笛吹線	
19300200390	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301370180	0	一般国道137号	
19300200400	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603020060	0	石和温泉停車場線	
19300200410	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603100010	0	小石和市部線	
19300200420	0	0	3	20	一般国道20号	1	19603010100	0	白井河原八田線	
19300200430	0	0	3	20	一般国道20号	6			笛吹市・甲州市境	
19300200440	0	0	3	20	一般国道20号	1	19301400240	0	一般国道140号	
19300200450	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301400260	0	一般国道140号	
19300200460	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400220020	0	甲府笛吹線	
19300200470	0	0	3	20	一般国道20号	1	19601170010	0	小瀬スポーツ公園線	
19300200480	0	0	3	20	一般国道20号	1	19601130010	0	甲府精進湖線	
19300200490	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400290020	0	甲府中央右左口線	
19300200500	0	0	3	20	一般国道20号	1	19303580190	0	一般国道358号	
19300200510	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400030040	0	甲府市川三郷線	
19300200520	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400030180	0	甲府市川三郷線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別 区 間 種 別	分離区分	基本 区 間 番 号 交通 調 査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本 区 間 番 号 交通 調 査	世代 管理 番号	
	基本 区 間 番 号 交通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路線名等													十の位	一の位
1	19605090020	0	朝日小沢猿橋線		1	1	19206	0	0	0	0.2	0	1	0	19300200110	0	0
1	19605010010	0	猿橋停車場線		1	1	19206	0	0	0	1.0	0	1	0	19300200120	0	0
2	19300200760	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0	1.4	0	1	0	19300200130	0	0
2	19301390380	0	一般国道139号		1	1	19206	0	0	0	0.6	0	1	0	19300200140	0	0
1	19605020010	0	大月停車場線		1	1	19206	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200150	0	0
1	19605120010	1	金山大月線		1	1	19206	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200160	0	1
1	19301390360	0	一般国道139号		1	1	19206	0	0	0	0.1	0	1	0	19300200170	0	1
1	19111010040	0	中央自動車道富士吉田線		1	1	19206	0	0	0	1.4	0	1	0	19300200180	0	0
1	19605100010	0	桑西下真木線		1	1	19206	0	0	0	1.9	0	1	0	19300200190	0	0
1	19605030010	0	初狩停車場線		1	1	19206	0	0	0	2.2	0	1	0	19300200200	0	0
1	19607120020	1	大幡初狩線		1	1	19206	0	0	0	0.2	0	1	0	19300200210	0	1
1	19605040010	0	笹子停車場線		1	1	19206	0	0	0	5.6	0	1	0	19300200220	0	1
1	19602120020	0	日影笹子線		1	1	19206	0	0	0	2.3	0	1	0	19300200230	0	0
6			大月市・甲州市境		1	1	19206	0	0	0	2.1	0	1	0	19300200240	0	0
1	19602180010	0	大菩薩初鹿野線		1	1	19213	0	0	0	2.6	0	1	0	19300200250	0	0
1	19602030010	0	甲斐大和停車場線		1	1	19213	0	0	0	1.2	0	1	0	19300200260	0	0
2	19602120010	0	日影笹子線		1	1	19213	0	0	0	0.3	0	1	0	19300200270	0	0
1	19602170010	0	深沢等々力線		1	1	19213	0	0	0	3.1	0	1	0	19300200280	0	0
1	19400380060	0	塩山勝沼線		1	1	19213	0	0	0	0.6	0	1	0	19300200290	0	0
1	19603060040	0	田中勝沼線		1	1	19213	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200300	0	0
1	19111000020	0	中央自動車道西宮線		1	1	19213	0	0	0	0.1	0	1	0	19300200310	0	0
1	19400340130	0	白井甲州線		1	1	19213	0	0	0	0.8	0	1	0	19300200320	0	0
6			甲州市・笛吹市境		1	1	19213	0	0	0	1.2	0	1	0	19300200330	0	0
6			笛吹市・甲州市境		1	1	19211	0	0	0	0.1	0	1	0	19300200340	0	0
6			甲州市・笛吹市境		1	1	19213	0	0	0	0.1	0	1	0	19300200350	0	0
1	19603030010	0	市之蔵山梨線		1	1	19211	0	0	0	2.2	0	1	0	19300200360	0	0
1	19602110010	0	山梨笛吹線		1	1	19211	0	0	0	1.2	0	1	0	19300200370	0	0
1	19301370180	0	一般国道137号		1	1	19211	0	0	0	0.8	0	1	0	19300200380	0	0
1	19603020060	0	石和温泉停車場線		1	1	19211	0	0	0	1.6	0	1	0	19300200390	0	0
1	19603100010	0	小石和市部線		1	1	19211	0	0	0	1.5	0	1	0	19300200400	0	0
1	19603010100	0	白井河原八田線		1	1	19211	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200410	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	1	19211	0	0	0	0.9	0	1	0	19300200420	0	0
1	19301400240	0	一般国道140号		1	1	19201	0	0	0	0.7	0	1	0	19300200430	0	0
2	19301400260	0	一般国道140号		1	1	19201	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200440	0	0
1	19400220020	0	甲府笛吹線		1	1	19201	0	0	0	1.2	0	1	0	19300200450	0	0
1	19601170010	0	小瀬スポーツ公園線		1	1	19201	0	0	0	1.1	0	1	0	19300200460	0	0
1	19601130010	0	甲府精進湖線		1	1	19201	0	0	0	0.5	0	1	0	19300200470	0	0
1	19400290020	0	甲府中央右左口線		1	1	19201	0	0	0	0.8	0	1	0	19300200480	0	0
1	19303580190	0	一般国道358号		1	1	19201	0	0	0	0.4	0	1	0	19300200490	0	0
1	19400030040	0	甲府市川三郷線		1	1	19201	0	0	0	1.2	0	1	0	19300200500	0	0
2	19400030180	0	甲府市川三郷線		1	1	19201	0	0	0	0.7	0	1	0	19300200510	0	0
6			甲府市・昭和町境		1	1	19201	0	0	0	0.4	0	1	0	19300200520	0	0

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19300200110	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000	5,967	837	6,804	
19300200120	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000	5,967	837	6,804	
19300200130	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000	5,967	837	6,804	
19300200140	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000	5,967	837	6,804	
19300200150	19000	10020	19300200130	大月市猿橋町殿上118			1	0	1	2	20211000	5,967	837	6,804	
19300200160	19000	10030	19300200160	大月市大月2丁目6-20			1	0	5	1	20211207	3,875	371	4,246	
19300200170	19000	10030	19300200160	大月市大月2丁目6-20			1	0	5	1	20211207	3,875	371	4,246	
19300200180	19000	10040	19300200200	大月市大月町真木1680			1	0	5	1	20211202	3,896	167	4,063	
19300200190	19000	10040	19300200200	大月市大月町真木1680			1	0	5	1	20211202	3,896	167	4,063	
19300200200	19000	10040	19300200200	大月市大月町真木1680			1	0	5	1	20211202	3,896	167	4,063	
19300200210	19000	10050	19300200220	大月市初狩町中初狩287-1			1	0	5	1	20211202	3,506	293	3,799	
19300200220	19000	10050	19300200220	大月市初狩町中初狩287-1			1	0	5	1	20211202	3,506	293	3,799	
19300200230	19000	10060	19300200230	大月市笹子町黒野田343			1	0	5	1	20211202	2,938	486	3,424	
19300200240	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200250	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200260	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200270	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200280	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200290	19000	10070	19300200240	大月市笹子町黒野田349-2			1	0	1	2	20211000	2,636	611	3,247	
19300200300	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200310	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200320	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200330	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200340	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200350	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200360	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200370	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200380	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200390	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200400	19000	10080	19300200370	笛吹市一宮町東原619			1	0	5	1	20211118	7,056	612	7,668	
19300200410	19000	10090	19300200420	笛吹市石和町四日市場1637-1			1	0	5	1	20211118	14,145	512	14,657	
19300200420	19000	10090	19300200420	笛吹市石和町四日市場1637-1			1	0	5	1	20211118	14,145	512	14,657	
19300200430	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200440	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200450	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200460	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200470	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200480	19000	10100	19300200430	甲府市向町686			1	0	1	2	20211000	13,723	1,535	15,258	
19300200490	19000	10110	19300200500	甲府市国母8丁目11-36			2	1		2	20191112	15,769	1,644	17,413	
19300200500	19000	10110	19300200500	甲府市国母8丁目11-36			2	1		2	20191112	15,769	1,644	17,413	
19300200510	19000	10110	19300200500	甲府市国母8丁目11-36			2	1		2	20191112	15,769	1,644	17,413	
19300200520	19000	10120	19300200520	甲府市国母5丁目20-15			2	1		2	20191112	13,709	1,869	15,578	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
7,602	1,209	8,811	6,038	923	6,961	7,342	1,195	8,537					
4,881	889	5,770	3,956	305	4,261	4,983	731	5,714					
4,881	889	5,770	3,956	305	4,261	4,983	731	5,714					
4,870	592	5,462	3,125	153	3,278	3,906	542	4,448					
4,870	592	5,462	3,125	153	3,278	3,906	542	4,448					
4,870	592	5,462	3,125	153	3,278	3,906	542	4,448					
4,420	684	5,104	3,539	345	3,884	4,462	806	5,268					
4,420	684	5,104	3,539	345	3,884	4,462	806	5,268					
3,718	1,027	4,745	3,360	211	3,571	4,252	446	4,698					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
3,454	1,095	4,549	2,342	646	2,988	3,026	858	3,884					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
9,125	1,231	10,356	8,291	217	8,508	10,722	436	11,158					
18,190	1,488	19,678	14,628	292	14,920	18,811	848	19,659					
18,190	1,488	19,678	14,628	292	14,920	18,811	848	19,659					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
18,222	2,419	20,641	12,856	1,374	14,230	16,649	2,040	18,689					
21,979	2,499	24,478	14,925	1,767	16,692	20,407	2,521	22,928					
21,979	2,499	24,478	14,925	1,767	16,692	20,407	2,521	22,928					
21,979	2,499	24,478	14,925	1,767	16,692	20,407	2,521	22,928					
18,971	2,808	21,779	13,292	1,918	15,210	18,332	2,684	21,016					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19300200110			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200120			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200130			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200140			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200150			12,005			1,760	13,765	14,944	2,404	17,348	1.26	12.8
19300200160			7,831			676	8,507	9,864	1,620	11,484	1.35	7.9
19300200170			7,831			676	8,507	9,864	1,620	11,484	1.35	7.9
19300200180			7,021			320	7,341	8,776	1,134	9,910	1.35	4.4
19300200190			7,021			320	7,341	8,776	1,134	9,910	1.35	4.4
19300200200			7,021			320	7,341	8,776	1,134	9,910	1.35	4.4
19300200210			7,045			638	7,683	8,882	1,490	10,372	1.35	8.3
19300200220			7,045			638	7,683	8,882	1,490	10,372	1.35	8.3
19300200230			6,298			697	6,995	7,970	1,473	9,443	1.35	10.0
19300200240			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200250			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200260			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200270			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200280			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200290			4,978			1,257	6,235	6,480	1,953	8,433	1.35	20.2
19300200300			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200310			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200320			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200330			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200340			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200350			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200360			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200370			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200380			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200390			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200400			15,347			829	16,176	19,847	1,667	21,514	1.33	5.1
19300200410			28,773			804	29,577	37,001	2,336	39,337	1.33	2.7
19300200420			28,773			804	29,577	37,001	2,336	39,337	1.33	2.7
19300200430			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200440			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200450			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200460			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200470			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200480			26,579			2,909	29,488	34,871	4,459	39,330	1.33	9.9
19300200490			30,694			3,411	34,105	42,386	5,020	47,406	1.39	10.0
19300200500			30,694			3,411	34,105	42,386	5,020	47,406	1.39	10.0
19300200510			30,694			3,411	34,105	42,386	5,020	47,406	1.39	10.0
19300200520			27,001			3,787	30,788	37,303	5,492	42,795	1.39	12.3



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量(下り)													
	基本 区間 番号 交通 調査 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交通 量 観 測 の 別	12・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)
19300200110														
19300200120														
19300200130														
19300200140														
19300200150														
19300200160														
19300200170														
19300200180														
19300200190														
19300200200														
19300200210														
19300200220														
19300200230														
19300200240														
19300200250														
19300200260														
19300200270														
19300200280														
19300200290														
19300200300														
19300200310														
19300200320														
19300200330														
19300200340														
19300200350														
19300200360														
19300200370														
19300200380														
19300200390														
19300200400														
19300200410														
19300200420														
19300200430														
19300200440														
19300200450														
19300200460														
19300200470														
19300200480														
19300200490														
19300200500														
19300200510														
19300200520														



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19300200110			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200120			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200130			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200140			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200150			591	59	650			666	64	730			1,257	123	1,380
19300200160			446	10	456			453	25	478			899	35	934
19300200170			446	10	456			453	25	478			899	35	934
19300200180			438	7	445			362	9	371			800	16	816
19300200190			438	7	445			362	9	371			800	16	816
19300200200			438	7	445			362	9	371			800	16	816
19300200210			508	27	535			412	26	438			920	53	973
19300200220			508	27	535			412	26	438			920	53	973
19300200230			406	94	500			335	14	349			741	108	849
19300200240			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200250			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200260			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200270			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200280			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200290			390	79	469			289	37	326			679	116	795
19300200300			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200310			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200320			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200330			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200340			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200350			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200360			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200370			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200380			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200390			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200400			651	99	750			864	21	885			1,515	120	1,635
19300200410			1,461	16	1,477			1,302	12	1,314			2,763	28	2,791
19300200420			1,461	16	1,477			1,302	12	1,314			2,763	28	2,791
19300200430			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200440			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200450			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200460			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200470			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200480			1,239	156	1,395			1,294	104	1,398			2,533	260	2,793
19300200490			1,502	86	1,588			1,375	89	1,464			2,877	175	3,052
19300200500			1,502	86	1,588			1,375	89	1,464			2,877	175	3,052
19300200510			1,502	86	1,588			1,375	89	1,464			2,877	175	3,052
19300200520			1,124	190	1,314			1,262	166	1,428			2,386	356	2,742

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時～9時、17時～19時)									
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り							下り		
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)		
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10100	1	19.1	19.2	19.1	1	18.0	18.8	18.0		
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10110	1	24.9	27.0	25.0	1	31.1	31.2	31.1		
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10120	1	33.0	33.7	33.0	1	34.2	33.6	34.2		
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10130	1	20.5	20.4	20.5	1	28.9	29.6	29.0		
7-8	52.9	10.0	0.98	0.96	19000	10020	14,003	18,071	19000	10140	1	19.6	21.0	19.7	1	19.5	21.6	19.6		
17-18	51.2	11.0	0.61	0.64	19000	10030	14,003	18,064	19000	10150	1	19.3	21.8	19.4	1	17.5	19.2	17.6		
17-18	51.2	11.0	0.61	0.64	19000	10030	14,003	18,064	19000	10160	1	19.2	15.2	18.6	1	12.2	13.0	12.2		
7-8	54.5	11.1	0.91	0.95	19000	10040	8,058	10,395	19000	10170	1	18.0	17.6	18.0	1	28.4	29.9	28.4		
7-8	54.5	11.1	0.91	0.95	19000	10040	8,058	10,395	19000	10180	1	32.5	34.4	32.6	1	37.4	38.0	37.4		
7-8	54.5	11.1	0.91	0.95	19000	10040	8,058	10,395	19000	10190	1	38.2	37.5	38.2	1	40.1	35.7	39.9		
7-8	55.0	12.7	0.95	1.00	19000	10050	8,058	10,395	19000	10200	1	30.6	32.2	30.8	1	28.2	28.5	28.2		
7-8	55.0	12.7	0.95	1.00	19000	10050	8,058	10,395	19000	10210	1	42.3	44.1	42.4	1	49.3	45.5	49.0		
7-8	58.9	12.1	0.87	0.91	19000	10060	8,058	10,395	19000	10220	1	45.6	47.3	45.6	1	49.2	48.7	49.2		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10230	1	52.0	48.7	51.7	1	55.9	54.0	55.6		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10230	1	55.1	47.0	53.3	1	53.0	55.0	53.3		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10240	1	41.8	45.6	42.5	1	49.8	49.2	49.8		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10250	1	47.9	47.7	47.8	1	44.2	45.6	44.3		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10260	1	47.9	46.3	47.8	1	49.9	48.1	49.7		
7-8	59.0	12.8	0.69	0.72	19000	10070	9,099	11,785	19000	10270	1	34.9	34.6	34.9	1	35.2	35.6	35.3		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10280	1	41.8	42.1	41.8	1	55.1	49.9	55.1		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10290	1	49.6	51.2	49.6	1	68.6	55.0	68.5		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10300	1	50.5	43.0	50.4	1	60.3	52.0	60.2		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10310	1	46.2	44.9	46.0	1	42.4	37.4	42.4		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10310	1	48.0	44.5	47.5	1	53.7	50.8	53.6		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10310	1	60.3	55.5	60.2	1	63.1	57.4	63.1		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10310	1	41.4	37.6	41.4	1	42.4	35.2	42.3		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10320	1	32.1	31.0	32.1	1	42.0	38.8	42.0		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10330	1	32.1	32.2	32.1	1	38.6	36.3	38.6		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10340	1	44.4	43.7	44.4	1	41.3	39.5	41.2		
7-8	54.1	10.1	1.94	1.98	19000	10080	8,348	10,852	19000	10350	1	46.6	43.8	46.6	1	30.9	31.2	30.9		
17-18	52.9	9.4	1.30	1.33	19000	10090	22,807	29,649	19000	10360	1	18.2	18.6	18.2	1	14.0	16.3	14.0		
17-18	52.9	9.4	1.30	1.33	19000	10090	22,807	29,649	19000	10370	1	25.0	24.5	25.0	1	27.7	25.0	27.7		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10370	1	25.5	26.7	25.5	1	19.5	20.0	19.5		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10380	1	19.3	20.2	19.4	1	19.2	22.3	19.3		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10390	1	23.8	22.4	23.7	1	20.5	20.0	20.4		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10400	1	21.5	22.2	21.6	1	12.0	12.0	12.0		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10410	1	13.1	12.8	13.1	1	14.1	14.3	14.2		
7-8	50.1	9.5	0.94	0.90	19000	10100	31,500	43,730	19000	10420	1	33.1	33.7	33.2	1	12.5	12.8	12.5		
17-18	52.0	8.9	0.90	0.90	19000	10110	37,714	52,422	19000	10430	1	13.8	14.0	13.8	1	34.3	32.6	34.2		
17-18	52.0	8.9	0.90	0.90	19000	10110	37,714	52,422	19000	10440	1	15.2	15.2	15.2	1	22.9	23.6	23.0		
17-18	52.0	8.9	0.90	0.90	19000	10110	37,714	52,422	19000	10450	1	21.4	20.2	21.3	1	10.5	10.8	10.5		
7-8	52.1	8.9	1.18	1.18	19000	10120	26,157	36,358	19000	10460	1	14.3	14.4	14.3	1	26.5	24.8	26.4		

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度									昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り			計			下り				都道府県	単位数 区間番号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	上り				下り	上り	下り	上り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19300200110	1	19.9	20.5	20.0	1	18.6	19.6	18.7	19.7	18.4	19000	10100	22.7	17.2	22.4	18.8
19300200120	1	31.9	33.0	32.0	1	31.9	33.2	32.1	29.0	31.7	19000	10110	28.8	32.2	31.3	33.6
19300200130	1	35.0	35.6	35.1	1	35.8	35.7	35.8	34.3	35.2	19000	10120	31.9	33.6	28.8	30.3
19300200140	1	22.2	22.7	22.2	1	29.0	31.2	29.3	21.5	29.2	19000	10130	21.5	31.7	22.9	32.0
19300200150	1	20.4	21.3	20.5	1	19.8	21.4	20.1	20.2	19.9	19000	10140	10.8	16.6	20.4	19.1
19300200160	1	20.7	23.5	20.9	1	22.0	22.9	22.0	20.3	20.3	19000	10150	18.2	15.3	15.8	19.4
19300200170	1	19.6	18.9	19.5	1	16.2	17.7	16.3	19.2	14.6	19000	10160	20.7	12.0	23.1	16.2
19300200180	1	26.4	26.4	26.4	1	30.6	33.0	30.7	22.7	29.8	19000	10170	18.4	29.1	22.9	32.5
19300200190	1	37.6	39.3	37.7	1	39.4	39.8	39.4	35.7	38.7	19000	10180	33.7	36.1	39.2	37.8
19300200200	1	37.7	34.5	37.5	1	36.0	34.4	35.9	37.7	37.2	19000	10190	40.2	42.1	38.7	39.1
19300200210	1	31.9	32.9	32.0	1	27.9	28.4	28.0	31.5	28.1	19000	10200	29.2	30.3	32.7	28.2
19300200220	1	45.2	45.7	45.3	1	49.1	48.3	49.1	44.0	49.1	19000	10210	41.8	49.6	46.2	47.9
19300200230	1	49.3	49.8	49.4	1	48.7	49.0	48.7	47.8	48.9	19000	10220	51.3	50.6	51.7	48.5
19300200240	1	53.6	49.5	52.7	1	53.9	53.7	53.8	52.3	54.5	19000	10230	55.0	53.9	52.6	52.1
19300200250	1	49.8	50.0	49.9	1	50.2	53.2	51.0	51.2	51.8	19000	10230	51.8	50.9	48.6	43.3
19300200260	1	42.8	44.9	43.3	1	48.0	48.8	48.2	43.0	48.8	19000	10240	41.7	49.4	42.4	44.9
19300200270	1	47.2	48.2	47.4	1	45.3	45.7	45.4	47.6	45.0	19000	10250	45.9	37.8	40.4	38.6
19300200280	1	47.6	47.3	47.5	1	49.7	48.7	49.4	47.6	49.5	19000	10260	47.4	48.8	48.8	48.3
19300200290	1	33.7	34.2	33.8	1	34.6	35.6	34.9	34.2	35.1	19000	10270	44.5	42.1	45.1	40.0
19300200300	1	39.2	39.8	39.3	1	53.5	48.5	53.3	40.2	53.9	19000	10280	37.8	56.4	43.5	57.2
19300200310	1	44.8	44.1	44.7	1	63.8	52.9	63.4	46.4	65.2	19000	10290	65.9	68.6	63.0	61.3
19300200320	1	41.8	37.4	41.4	1	57.0	52.5	56.8	44.4	58.0	19000	10300	60.1	46.8	56.6	44.6
19300200330	1	43.4	43.3	43.4	1	40.7	37.7	40.6	44.3	41.2	19000	10310	46.4	41.9	49.6	39.8
19300200340	1	49.5	48.7	49.4	1	54.7	53.7	54.7	48.7	54.3	19000	10310	50.3	48.7	52.8	52.6
19300200350	1	59.6	56.5	59.3	1	63.5	60.2	63.4	59.6	63.3	19000	10310	60.8	62.4	61.5	63.9
19300200360	1	40.0	36.8	39.7	1	42.2	36.7	42.0	40.3	42.1	19000	10310	48.2	41.4	42.5	42.3
19300200370	1	32.9	32.2	32.8	1	41.2	38.3	41.1	32.5	41.4	19000	10320	36.0	41.0	38.8	42.9
19300200380	1	33.1	33.0	33.1	1	36.2	34.9	36.2	32.7	37.0	19000	10330	36.6	32.9	37.2	36.4
19300200390	1	44.6	45.2	44.7	1	43.1	42.7	43.1	44.6	42.4	19000	10340	45.6	41.6	47.7	43.6
19300200400	1	46.9	44.2	46.7	1	40.2	40.1	40.2	46.7	36.2	19000	10350	46.2	30.0	48.2	42.4
19300200410	1	20.5	20.8	20.5	1	16.3	19.8	16.4	19.6	15.5	19000	10360	18.3	17.5	21.0	19.7
19300200420	1	28.3	28.1	28.3	1	28.6	26.9	28.6	27.0	28.3	19000	10370	25.5	29.0	29.6	29.4
19300200430	1	28.3	28.7	28.4	1	19.5	21.7	19.8	27.3	19.7	19000	10370	25.9	21.6	28.8	23.7
19300200440	1	22.1	23.4	22.2	1	22.5	24.4	22.7	21.1	21.3	19000	10380	19.1	21.1	22.7	26.8
19300200450	1	27.4	27.0	27.4	1	25.3	25.1	25.3	25.9	23.3	19000	10390	25.4	22.0	30.0	27.9
19300200460	1	24.7	25.0	24.7	1	21.0	20.7	21.0	23.5	16.5	19000	10400	22.0	14.7	26.8	22.3
19300200470	1	16.9	16.7	16.9	1	33.4	34.5	33.6	15.3	22.5	19000	10410	14.6	16.3	18.6	39.3
19300200480	1	41.9	41.4	41.8	1	15.8	16.4	15.8	38.2	14.4	19000	10420	37.1	11.6	40.9	20.8
19300200490	1	19.9	20.5	20.0	1	37.1	35.3	36.9	17.3	35.9	19000	10430	14.4	28.5	23.2	41.2
19300200500	1	37.0	39.5	37.3	1	35.6	36.4	35.7	24.9	30.0	19000	10440	20.1	22.2	40.7	42.0
19300200510	1	31.1	27.7	30.7	1	15.4	16.0	15.5	26.7	13.3	19000	10450	31.2	10.0	44.7	16.2
19300200520	1	18.3	19.2	18.4	1	29.0	28.4	28.9	16.8	28.0	19000	10460	14.9	27.6	19.3	32.0

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率 (%)	5.5 m以上区 間改良 率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10030	100.0	100.0	9.00	7.50	6.50	0.00	0.75	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10040	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10040	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10050	100.0	100.0	12.00	7.50	6.50	0.00	2.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10060	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10060	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.50	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10070	100.0	100.0	12.00	8.00	6.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10080	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.30	6.70	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.30	6.70	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.30	6.70	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.30	6.70	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10090	100.0	100.0	9.25	7.30	6.70	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10100	100.0	100.0	23.00	18.00	13.75	3.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10110	100.0	100.0	46.75	18.00	14.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10120	100.0	100.0	33.50	18.00	14.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.40	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.40	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.40	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.40	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10130	100.0	100.0	29.00	18.00	14.00	2.40	2.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10140	100.0	100.0	22.00	17.00	14.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10140	100.0	100.0	22.00	17.00	14.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10150	100.0	100.0	22.00	17.00	13.50	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10160	100.0	100.0	22.25	17.50	14.00	2.25	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10170	100.0	100.0	22.00	17.25	14.50	1.25	2.50	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19300200110	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200120	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200130	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200140	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200150	2	85.7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	94.0	3	1.1	5.2			2	40
19300200160	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	3.3	15.0			2	40
19300200170	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	3.3	15.0			2	40
19300200180	2	100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	3.6			2	40
19300200190	2	100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	3.6			2	40
19300200200	2	100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	3.6			2	40
19300200210	2	75.9	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	63.8	3	0.2	4.5			2	40
19300200220	2	75.9	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	63.8	3	0.2	4.5			2	40
19300200230	2	100.0	0.0	0.0	0.0	95.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	6.1			2	40
19300200240	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	40
19300200250	2	69.2	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.9			2	50
19300200260	2	69.2	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.9			2	50
19300200270	2	69.2	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.9			2	50
19300200280	2	69.2	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.9			2	50
19300200290	2	69.2	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.75	0.00	60.3	3	1.2	2.9			2	50
19300200300	4	76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	19.2	3	1.5	2.3	61	1	2	50
19300200310	4	76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	19.2	3	1.5	2.3	61	1	2	50
19300200320	4	76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	19.2	3	1.5	2.3	61	1	2	50
19300200330	4	76.9	30.8	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	0.0	2.00	0.00	19.2	3	1.5	2.3	61	1	2	50
19300200340	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19300200350	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19300200360	4	54.8	53.4	0.0	0.0	46.6	46.6	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	2.9	61	1	2	60
19300200370	4	54.8	53.4	0.0	0.0	46.6	46.6	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	2.9	61	1	2	60
19300200380	4	54.8	53.4	0.0	0.0	46.6	46.6	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	2.9	61	1	2	60
19300200390	4	54.8	53.4	0.0	0.0	46.6	46.6	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	2.9	61	1	2	60
19300200400	4	54.8	53.4	0.0	0.0	46.6	46.6	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	2.9	61	1	2	60
19300200410	4	100.0	85.7	0.0	0.0	100.0	85.7	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.6	4.3	63	1	2	60
19300200420	4	100.0	85.7	0.0	0.0	100.0	85.7	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.6	4.3	63	1	2	60
19300200430	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200440	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200450	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200460	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200470	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200480	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.1	5.0	47	1	2	50
19300200490	4	100.0	4.3	0.0	0.0	95.7	4.3	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	0.9	2.6	54	1	2	50
19300200500	4	100.0	4.3	0.0	0.0	95.7	4.3	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	0.9	2.6	54	1	2	50
19300200510	4	100.0	4.3	0.0	0.0	95.7	4.3	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	0.9	2.6	54	1	2	50
19300200520	4	100.0	50.0	0.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	7.5	54	1	2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況						指定市コード	単位数 道路状況 調査番号		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	7	4	2	2	2	2	2	19000	10030	19300200110	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	5	7	4	2	2	2	2	2	19000	10030	19300200120	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	5	7	4	2	2	2	2	2	19000	10030	19300200130	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	5	7	4	2	2	2	2	2	19000	10030	19300200140	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	5	7	4	2	2	2	2	2	19000	10030	19300200150	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	10040	19300200160	0	1	3	20	一般国道20号		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	10040	19300200170	0	1	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10050	19300200180	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10050	19300200190	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10050	19300200200	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10060	19300200210	0	1	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10060	19300200220	0	1	3	20	一般国道20号		
2	2	4	7	4	2	2	2	4	19000	10070	19300200230	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	1	2	3	19000	10080	19300200240	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	10090	19300200250	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	10090	19300200260	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	10090	19300200270	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	10090	19300200280	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	10090	19300200290	0	0	3	20	一般国道20号		
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10100	19300200300	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10100	19300200310	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10100	19300200320	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10100	19300200330	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10110	19300200340	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10120	19300200350	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10130	19300200360	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10130	19300200370	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10130	19300200380	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10130	19300200390	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	4	5	1	4	2	1	2	2	19000	10130	19300200400	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10140	19300200410	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10140	19300200420	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200430	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200440	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200450	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200460	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200470	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10150	19300200480	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10160	19300200490	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10160	19300200500	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10160	19300200510	0	0	3	20	一般国道20号	
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10170	19300200520	0	0	3	20	一般国道20号	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19300200530	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲府市・昭和町境	
19300200540	0	0	3	20	一般国道20号	1	19111000110	0	中央自動車道西宮線	
19300200550	0	0	3	20	一般国道20号	6			昭和町・甲府市境	
19300200560	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050060	0	甲府南アルプス線	
19300200570	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050250	0	甲府南アルプス線	
19300200580	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400050310	0	甲府南アルプス線	
19300200590	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲府市・甲斐市境	
19300200600	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400250030	0	甲斐中央線	
19300200610	0	0	3	20	一般国道20号	2	19300520540	0	一般国道52号	
19300200620	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400060130	0	甲府韮崎線	
19300200630	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300520520	0	一般国道52号	
19300200640	0	0	3	20	一般国道20号	1	19400060140	0	甲府韮崎線	
19300200650	0	0	3	20	一般国道20号	6			甲斐市・韮崎市境	
19300200660	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300520380	0	韮崎南アルプス富士川線	
19300200670	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606020010	0	武田八幡神社線	
19300200680	0	0	3	20	一般国道20号	2	19301410010	0	一般国道141号	
19300200690	0	0	3	20	一般国道20号	2	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線	
19300200700	0	0	3	20	一般国道20号	6			韮崎市・北杜市境	
19300200710	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606120010	0	横手日野春停車場線	
19300200720	0	0	3	20	一般国道20号	2	19606170010	0	台ヶ原富岡線	
19300200730	0	0	3	20	一般国道20号	2	19606060010	0	台ヶ原長坂線	
19300200740	0	0	3	20	一般国道20号	1	19606140020	0	駒ヶ岳公園線	
19300200760	0	0	3	20	一般国道20号	1	19300200130	0	一般国道20号	
					路線計					
19300520010	0	0	3	52	一般国道52号	3	22300520050	0	一般国道52号	
19300520020	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608070030	0	穴原塩出線	
19300520030	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608070010	0	穴原塩出線	
19300520035	0	0	3	52	一般国道52号	1	19304690020	0	一般国道469号	
19300520040	1	0	3	52	一般国道52号	1	19608010040	0	高瀬富士線	
19300520050	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608010020	1	高瀬富士線	
19300520060	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608060010	0	井出停車場線	
19300520070	0	2	3	52	一般国道52号	1	19608030010	1	内船停車場線	
19300520075	0	1	3	52	一般国道52号	1	19608090010	0	釜の口塩沢線	
19300520080	1	1	3	52	一般国道52号	1	19111400110	0	中部横断自動車道	
19300520090	0	1	3	52	一般国道52号	6			南部町・身延町境	
19300520100	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608130010	0	光子沢大野線	
19300520110	0	0	3	52	一般国道52号	1	19608080010	0	大城小田船原線	
19300520120	0	0	3	52	一般国道52号	2	19608040010	0	身延線	
19300520130	0	0	3	52	一般国道52号	1	19608050010	0	身延本栖線	
19300520140	0	0	3	52	一般国道52号	1	19303000110	0	一般国道300号	
19300520150	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604100020	0	粟倉飯富線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19111000110	0	中央自動車道西宮線		1	1	19384	0	0	0		0.4	0	1	0	19300200530	0	0
6			昭和町・甲府市境		1	1	19384	0	0	0		0.1	0	1	0	19300200540	0	0
1	19400050060	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.4	0	1	0	19300200550	0	0
1	19400050250	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.3	0	1	0	19300200560	0	0
1	19400050310	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.1	0	1	0	19300200570	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	1	19201	0	0	0		0.2	0	1	0	19300200580	0	0
1	19400250030	0	甲斐中央線		1	1	19210	0	0	0		1.8	0	1	0	19300200590	0	0
2	19300520540	0	一般国道52号		1	1	19210	0	0	0		0.1	0	1	0	19300200600	0	0
1	19400060130	0	甲府韮崎線		1	1	19210	0	0	0		3.2	0	1	0	19300200610	0	0
1	19300520520	0	一般国道52号		1	1	19210	0	0	0		0.5	0	1	0	19300200620	0	0
1	19400060140	0	甲府韮崎線		1	1	19210	0	0	0		1.2	0	1	0	19300200630	0	0
6			甲斐市・韮崎市境		1	1	19210	0	0	0		0.4	0	1	0	19300200640	0	0
1	19300520380	0	韮崎南アルプス富士川線		1	1	19207	0	0	0		2.1	0	1	0	19300200650	0	0
1	19606020010	0	武田八幡神社線		1	1	19207	0	0	0		1.2	0	1	0	19300200660	0	0
2	19301410010	0	一般国道141号		1	1	19207	0	0	0		0.8	0	1	0	19300200670	0	0
2	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線		1	1	19207	0	0	0		6.5	0	1	0	19300200680	0	0
6			韮崎市・北杜市境		1	1	19207	0	0	0		1.5	0	1	0	19300200690	0	0
1	19606120010	0	横手日野春停車場線		1	1	19209	0	0	0		1.9	0	1	0	19300200700	0	0
2	19606170010	0	台ヶ原富岡線		1	1	19209	0	0	0		3.1	0	1	0	19300200710	0	0
2	19606060010	0	台ヶ原長坂線		1	1	19209	0	0	0		1.3	0	1	0	19300200720	0	0
1	19606140020	0	駒ヶ岳公園線		1	1	19209	0	0	0		1.1	0	1	0	19300200730	0	0
3	20300200010	0	一般国道20号		1	1	19209	0	0	0		7.2	0	1	0	19300200740	0	0
1	19301390350	0	一般国道139号		3	1	19206	0	0	0		1.5	0	1	0	19300200760	0	0
												101.8						
2	19608070030	0	宍原塩出線		1	1	19366	0	0	0		0.0	0	1	0	19300520010	0	0
1	19608070010	0	宍原塩出線		1	1	19366	0	0	0		0.3	0	1	0	19300520020	0	0
1	19304690020	0	一般国道469号		1	1	19366	0	0	0		3.5	0	1	0	19300520030	0	1
1	19608010040	0	高瀬富士線		1	1	19366	0	0	0		4.4	0	1	0	19300520035	0	0
1	19608010020	1	高瀬富士線		1	1	19366	0	0	0		1.3	0	1	0	19300520040	1	0
1	19608060010	0	井出停車場線		1	1	19366	0	0	0		0.1	0	1	0	19300520050	0	1
1	19608030010	1	内船停車場線		1	1	19366	0	0	0		4.4	0	1	0	19300520060	0	1
1	19608090010	0	釜の口塩沢線		1	1	19366	0	0	0		0.6	0	1	0	19300520070	0	1
1	19111400110	0	中部横断自動車道		1	1	19366	0	0	0		1.9	0	1	0	19300520080	0	0
6			南部町・身延町境		1	1	19366	0	0	0		1.8	0	1	0	19300520080	0	0
2	19608130010	0	光子沢大野線		1	1	19365	0	0	0		1.5	0	1	0	19300520090	0	0
1	19608080010	0	大城小田船原線		1	1	19365	0	0	0		4.0	0	1	0	19300520100	0	0
2	19608040010	0	身延線		1	1	19365	0	0	0		3.5	0	1	0	19300520110	0	0
1	19608050010	0	身延本栖線		1	1	19365	0	0	0		4.0	0	1	0	19300520120	0	0
1	19303000110	0	一般国道300号		1	1	19365	0	0	0		1.8	0	1	0	19300520130	0	0
1	19604100020	0	栗倉飯富線		1	1	19365	0	0	0		2.2	0	1	0	19300520140	0	0
1	19604110010	0	下部飯富線		1	1	19365	0	0	0		0.2	0	1	0	19300520150	0	0

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19300200530	19000	10130	19300200530	中巨摩郡昭和町西条3682-1				2	1		2	20191112	15,030	1,790	16,820	
19300200540	19000	10130	19300200530	中巨摩郡昭和町西条3682-1				2	1		2	20191112	15,030	1,790	16,820	
19300200550	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200560	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200570	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200580	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200590	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200600	19000	10140	19300200590	甲府市富竹新田1279-1				2	1		2	20191112	11,037	1,354	12,391	
19300200610	19000	10150	19300200610	甲斐市竜王1060				1	0	1	2	20211000	10,301	1,306	11,607	
19300200620	19000	10160	19300200650	韮崎市栄1丁目1-62				1	0	5	1	20211201	6,894	1,443	8,337	
19300200630	19000	10160	19300200650	韮崎市栄1丁目1-62				1	0	5	1	20211201	6,894	1,443	8,337	
19300200640	19000	10160	19300200650	韮崎市栄1丁目1-62				1	0	5	1	20211201	6,894	1,443	8,337	
19300200650	19000	10160	19300200650	韮崎市栄1丁目1-62				1	0	5	1	20211201	6,894	1,443	8,337	
19300200660	19000	10170	19300200680	韮崎市円野町上円井1862-1				1	0	5	1	20211207	3,249	390	3,639	
19300200670	19000	10170	19300200680	韮崎市円野町上円井1862-1				1	0	5	1	20211207	3,249	390	3,639	
19300200680	19000	10170	19300200680	韮崎市円野町上円井1862-1				1	0	5	1	20211207	3,249	390	3,639	
19300200690	19000	10170	19300200680	韮崎市円野町上円井1862-1				1	0	5	1	20211207	3,249	390	3,639	
19300200700	19000	10170	19300200680	韮崎市円野町上円井1862-1				1	0	5	1	20211207	3,249	390	3,639	
19300200710	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石3-1				1	0	1	2	20211000	1,437	647	2,084	
19300200720	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石3-1				1	0	1	2	20211000	1,437	647	2,084	
19300200730	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石3-1				1	0	1	2	20211000	1,437	647	2,084	
19300200740	19000	10180	19300200740	北杜市白州町上教来石3-1				1	0	1	2	20211000	1,437	647	2,084	
19300200760	19000	10190	19300200760	大月市御太刀1丁目23				2	1		2	20191114	3,792	731	4,523	
													5,390	695	6,085	
19300520010	19000	11010	19300520020	南巨摩郡南部町万沢6787地先				2	1		2	20191113	1,890	674	2,564	
19300520020	19000	11010	19300520020	南巨摩郡南部町万沢6787地先				2	1		2	20191113	1,890	674	2,564	
19300520030	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520035	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520040	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520050	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520060	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520070	19000	11020	19300520035	南巨摩郡南部町万沢1560				1	0	5	1	20211125	2,530	207	2,737	
19300520075	19000	11030	19300520100	南巨摩郡身延町小田船原2387				1	0	5	1	20211130	952	204	1,156	
19300520080	19000	11030	19300520100	南巨摩郡身延町小田船原2387				1	0	5	1	20211130	952	204	1,156	
19300520090	19000	11030	19300520100	南巨摩郡身延町小田船原2387				1	0	5	1	20211130	952	204	1,156	
19300520100	19000	11030	19300520100	南巨摩郡身延町小田船原2387				1	0	5	1	20211130	952	204	1,156	
19300520110	19000	11030	19300520100	南巨摩郡身延町小田船原2387				1	0	5	1	20211130	952	204	1,156	
19300520120	19000	11040	19300520130	南巨摩郡身延町下山9223-1				1	0	5	1	20211125	2,555	485	3,040	
19300520130	19000	11040	19300520130	南巨摩郡身延町下山9223-1				1	0	5	1	20211125	2,555	485	3,040	
19300520140	19000	11040	19300520130	南巨摩郡身延町下山9223-1				1	0	5	1	20211125	2,555	485	3,040	
19300520150	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870				1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
20,317	2,754	23,071	13,355	1,899	15,254	18,537	2,654	21,191					
20,317	2,754	23,071	13,355	1,899	15,254	18,537	2,654	21,191					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
14,533	2,029	16,562	10,239	1,575	11,814	14,029	2,086	16,115					
13,587	2,029	15,616	9,797	1,330	11,127	13,030	1,929	14,959					
8,251	3,130	11,381	6,950	1,144	8,094	8,319	2,482	10,801					
8,251	3,130	11,381	6,950	1,144	8,094	8,319	2,482	10,801					
8,251	3,130	11,381	6,950	1,144	8,094	8,319	2,482	10,801					
8,251	3,130	11,381	6,950	1,144	8,094	8,319	2,482	10,801					
3,844	1,153	4,997	3,595	321	3,916	4,253	949	5,202					
3,844	1,153	4,997	3,595	321	3,916	4,253	949	5,202					
3,844	1,153	4,997	3,595	321	3,916	4,253	949	5,202					
3,844	1,153	4,997	3,595	321	3,916	4,253	949	5,202					
3,844	1,153	4,997	3,595	321	3,916	4,253	949	5,202					
1,771	1,072	2,843	1,358	758	2,116	1,729	1,116	2,845					
1,771	1,072	2,843	1,358	758	2,116	1,729	1,116	2,845					
1,771	1,072	2,843	1,358	758	2,116	1,729	1,116	2,845					
1,771	1,072	2,843	1,358	758	2,116	1,729	1,116	2,845					
4,684	857	5,541	3,079	578	3,657	3,952	732	4,684					
6,923	1,261	8,185	5,446	683	6,130	6,935	1,111	8,046					
2,350	1,013	3,363	1,748	762	2,510	2,287	1,048	3,335					
2,350	1,013	3,363	1,748	762	2,510	2,287	1,048	3,335					
3,036	331	3,367	2,509	199	2,708	3,011	319	3,330					
3,036	331	3,367	2,509	199	2,708	3,011	319	3,330					
3,036	331	3,367	2,509	199	2,708	3,011	319	3,330					
3,036	331	3,367	2,509	199	2,708	3,011	319	3,330					
3,036	331	3,367	2,509	199	2,708	3,011	319	3,330					
1,169	253	1,422	864	214	1,078	1,061	265	1,326					
1,169	253	1,422	864	214	1,078	1,061	265	1,326					
1,169	253	1,422	864	214	1,078	1,061	265	1,326					
1,169	253	1,422	864	214	1,078	1,061	265	1,326					
1,169	253	1,422	864	214	1,078	1,061	265	1,326					
3,105	640	3,745	2,754	381	3,135	3,347	503	3,850					
3,105	640	3,745	2,754	381	3,135	3,347	503	3,850					
3,105	640	3,745	2,754	381	3,135	3,347	503	3,850					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19300200530			28,385			3,689	32,074	38,854	5,408	44,262	1.38	11.5
19300200540			28,385			3,689	32,074	38,854	5,408	44,262	1.38	11.5
19300200550			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200560			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200570			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200580			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200590			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200600			21,276			2,929	24,205	28,562	4,115	32,677	1.35	12.1
19300200610			20,098			2,636	22,734	26,617	3,958	30,575	1.34	11.6
19300200620			13,844			2,587	16,431	16,570	5,612	22,182	1.35	15.7
19300200630			13,844			2,587	16,431	16,570	5,612	22,182	1.35	15.7
19300200640			13,844			2,587	16,431	16,570	5,612	22,182	1.35	15.7
19300200650			13,844			2,587	16,431	16,570	5,612	22,182	1.35	15.7
19300200660			6,844			711	7,555	8,097	2,102	10,199	1.35	9.4
19300200670			6,844			711	7,555	8,097	2,102	10,199	1.35	9.4
19300200680			6,844			711	7,555	8,097	2,102	10,199	1.35	9.4
19300200690			6,844			711	7,555	8,097	2,102	10,199	1.35	9.4
19300200700			6,844			711	7,555	8,097	2,102	10,199	1.35	9.4
19300200710			2,795			1,405	4,200	3,500	2,188	5,688	1.35	33.5
19300200720			2,795			1,405	4,200	3,500	2,188	5,688	1.35	33.5
19300200730			2,795			1,405	4,200	3,500	2,188	5,688	1.35	33.5
19300200740			2,795			1,405	4,200	3,500	2,188	5,688	1.35	33.5
19300200760			6,871			1,309	8,180	8,636	1,589	10,225	1.25	16.0
			10,836			1,379	12,215	13,858	2,372	16,231	1.33	11.3
19300520010			3,638			1,436	5,074	4,637	2,061	6,698	1.32	28.3
19300520020			3,638			1,436	5,074	4,637	2,061	6,698	1.32	28.3
19300520030			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520035			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520040			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520050			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520060			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520070			5,039			406	5,445	6,047	650	6,697	1.23	7.5
19300520075			1,816			418	2,234	2,230	518	2,748	1.23	18.7
19300520080			1,816			418	2,234	2,230	518	2,748	1.23	18.7
19300520090			1,816			418	2,234	2,230	518	2,748	1.23	18.7
19300520100			1,816			418	2,234	2,230	518	2,748	1.23	18.7
19300520110			1,816			418	2,234	2,230	518	2,748	1.23	18.7
19300520120			5,309			866	6,175	6,452	1,143	7,595	1.23	14.0
19300520130			5,309			866	6,175	6,452	1,143	7,595	1.23	14.0
19300520140			5,309			866	6,175	6,452	1,143	7,595	1.23	14.0
19300520150			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字										

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量(下り)													
	基本 区間 番号 交通 調査 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交通 量 観 測 の 別	12・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)
19300200530														
19300200540														
19300200550														
19300200560														
19300200570														
19300200580														
19300200590														
19300200600														
19300200610														
19300200620														
19300200630														
19300200640														
19300200650														
19300200660														
19300200670														
19300200680														
19300200690														
19300200700														
19300200710														
19300200720														
19300200730														
19300200740														
19300200760														
19300520010														
19300520020														
19300520030														
19300520035														
19300520040														
19300520050														
19300520060														
19300520070														
19300520075														
19300520080														
19300520090														
19300520100														
19300520110														
19300520120														
19300520130														
19300520140														
19300520150														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼 大 間 12 車 混 入 率	休 日 平 日 12 時 間 交 通 量 比	
歩 行 者 類	自転車類			二 輪 車 類  動 力 付 き	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	(休/平)

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19300200530			1,231	147	1,378			1,415	171	1,586			2,646	318	2,964
19300200540			1,231	147	1,378			1,415	171	1,586			2,646	318	2,964
19300200550			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200560			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200570			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200580			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200590			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200600			1,060	98	1,158			1,097	128	1,225			2,157	226	2,383
19300200610			1,018	86	1,104			1,405	90	1,495			2,423	176	2,599
19300200620			898	34	932			793	28	821			1,691	62	1,753
19300200630			898	34	932			793	28	821			1,691	62	1,753
19300200640			898	34	932			793	28	821			1,691	62	1,753
19300200650			898	34	932			793	28	821			1,691	62	1,753
19300200660			219	119	338			534	18	552			753	137	890
19300200670			219	119	338			534	18	552			753	137	890
19300200680			219	119	338			534	18	552			753	137	890
19300200690			219	119	338			534	18	552			753	137	890
19300200700			219	119	338			534	18	552			753	137	890
19300200710			154	66	220			127	81	208			281	147	428
19300200720			154	66	220			127	81	208			281	147	428
19300200730			154	66	220			127	81	208			281	147	428
19300200740			154	66	220			127	81	208			281	147	428
19300200760			455	40	495			410	44	454			865	84	949
			551	71	622			606	51	657			1,157	122	1,279
19300520010			213	55	268			258	96	354			471	151	622
19300520020			213	55	268			258	96	354			471	151	622
19300520030			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520035			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520040			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520050			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520060			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520070			298	46	344			218	21	239			516	67	583
19300520075			97	37	134			120	3	123			217	40	257
19300520080			97	37	134			120	3	123			217	40	257
19300520090			97	37	134			120	3	123			217	40	257
19300520100			97	37	134			120	3	123			217	40	257
19300520110			97	37	134			120	3	123			217	40	257
19300520120			313	8	321			300	2	302			613	10	623
19300520130			313	8	321			300	2	302			613	10	623
19300520140			313	8	321			300	2	302			613	10	623
19300520150			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	53.5	9.2	0.91	0.90	19000	10130	35,152	49,213	19000	10460	1	13.7	14.8	13.8	1	19.9	19.7	19.9
7-8	53.5	9.2	0.91	0.90	19000	10130	35,152	49,213	19000	10470	1	14.8	14.3	14.7	1	52.2	49.8	52.0
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10470	1	31.3	32.5	31.4	1	51.2	47.4	50.9
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10480	1	45.8	45.2	45.7	1	50.1	49.1	50.0
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10490	1	49.6	48.4	49.6	1	45.8	44.9	45.8
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10500	1	47.6	45.8	47.5	1	23.5	22.9	23.4
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10500	1	27.3	27.4	27.3	1	13.8	14.4	13.9
7-8	51.4	9.8	0.92	0.89	19000	10140	26,334	36,868	19000	10510	1	8.2	7.7	8.1	1	41.9	37.3	41.5
7-8	57.5	11.4	1.00	0.97	19000	10150	22,696	31,612	19000	10520	1	32.1	30.2	32.0	1	37.8	42.4	38.1
18-19	53.2	10.7	1.01	0.98	19000	10160	16,230	22,560	19000	10530	1	44.9	36.9	44.4	1	14.7	16.5	15.0
18-19	53.2	10.7	1.01	0.98	19000	10160	16,230	22,560	19000	10540	1	25.4	24.7	25.4	1	37.7	35.2	37.6
18-19	53.2	10.7	1.01	0.98	19000	10160	16,230	22,560	19000	10550	1	55.3	50.1	55.1	1	58.5	53.2	58.2
18-19	53.2	10.7	1.01	0.98	19000	10160	16,230	22,560	19000	10550	1	49.9	46.3	49.7	1	17.0	16.6	16.9
7-8	62.0	11.8	0.62	0.60	19000	10170	12,131	16,862	19000	10560	1	13.0	12.8	13.0	1	26.2	28.4	26.4
7-8	62.0	11.8	0.62	0.60	19000	10170	12,131	16,862	19000	10570	1	18.3	19.8	18.3	1	22.0	27.0	22.3
7-8	62.0	11.8	0.62	0.60	19000	10170	12,131	16,862	19000	10580	1	41.5	41.5	41.5	1	49.2	48.3	49.1
7-8	62.0	11.8	0.62	0.60	19000	10170	12,131	16,862	19000	10590	1	44.9	46.1	45.1	1	41.5	42.3	41.6
7-8	62.0	11.8	0.62	0.60	19000	10170	12,131	16,862	19000	10590	1	40.7	40.3	40.6	1	32.7	34.5	32.8
14-15	51.4	10.2	0.87	0.84	19000	10180	4,833	6,801	19000	10600	1	40.5	41.5	40.8	1	43.6	43.8	43.6
14-15	51.4	10.2	0.87	0.84	19000	10180	4,833	6,801	19000	10610	1	44.8	45.2	44.9	1	47.2	45.7	46.7
14-15	51.4	10.2	0.87	0.84	19000	10180	4,833	6,801	19000	10620	1	46.1	46.6	46.3	1	42.8	44.1	43.2
14-15	51.4	10.2	0.87	0.84	19000	10180	4,833	6,801	19000	10630	1	50.2	49.3	50.0	1	49.3	46.9	48.5
7-8	52.2	11.6	1.08	1.02	19000	10190	7,581	10,007	19000	10640	1	35.4	37.4	35.6	1	22.6	22.8	22.6
			10.9	0.98	0.96			12,487	16,824									33.3
7-8	56.9	12.3	0.77	0.78	19000	11010	6,632	8,555	19000	11010	1	30.2	28.7	29.8	1	25.1	29.1	25.5
7-8	56.9	12.3	0.77	0.78	19000	11010	6,632	8,555	19000	11020	1	36.8	37.4	36.9	1	40.3	38.4	40.1
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11030	1	50.9	48.2	50.6	1	51.4	49.5	51.1
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11040	1	54.6	52.5	54.6	1	53.1	50.7	53.1
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11050	1	43.1	40.3	42.8	1	38.2	39.0	38.2
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11060	1	24.6	38.5	25.6	1	34.4	35.6	34.4
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11070	1	54.8	51.3	54.7	1	54.7	52.6	54.5
7-8	59.0	10.7	0.82	0.78	19000	11020	6,632	8,555	19000	11080	1	51.4	50.8	51.4	1	52.0	50.6	51.9
17-18	52.1	11.5	0.48	0.46	19000	11030	4,648	5,996	19000	11090	1	47.2	39.6	45.0	1	45.0	46.6	45.0
17-18	52.1	11.5	0.48	0.46	19000	11030	4,648	5,996	19000	11090	1	43.0	45.7	43.5	1	37.9	41.5	38.0
17-18	52.1	11.5	0.48	0.46	19000	11030	4,648	5,996	19000	11090	1	46.7	41.5	45.2	1	47.8	41.1	47.6
17-18	52.1	11.5	0.48	0.46	19000	11030	4,648	5,996	19000	11100	1	55.6	53.0	54.9	1	54.0	53.4	54.0
17-18	52.1	11.5	0.48	0.46	19000	11030	4,648	5,996	19000	11110	1	52.3	51.1	52.0	1	53.4	52.3	53.3
17-18	51.5	10.1	0.63	0.60	19000	11040	9,806	12,650	19000	11120	1	43.9	39.0	42.9	1	50.0	43.8	48.9
17-18	51.5	10.1	0.63	0.60	19000	11040	9,806	12,650	19000	11130	1	44.8	46.4	45.1	1	46.8	35.6	44.6
17-18	51.5	10.1	0.63	0.60	19000	11040	9,806	12,650	19000	11140	1	39.7	44.4	39.8	1	39.7	40.2	39.7
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11150	1	32.6	34.9	33.0	1	30.0	36.5	30.8

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				都 指 定 市 コ ド	旅 単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)			
	旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計			上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19300200530	1	16.5	18.2	16.7	1	21.3	20.5	21.2	15.6	20.7	19000	10460	14.7	20.6	18.9	23.2
19300200540	1	21.9	22.5	21.9	1	54.0	52.2	53.8	18.7	53.1	19000	10470	14.4	50.1	24.0	56.2
19300200550	1	47.9	47.2	47.8	1	53.9	52.4	53.7	40.1	52.7	19000	10470	30.6	50.8	47.6	55.6
19300200560	1	53.7	52.9	53.6	1	56.4	56.6	56.4	50.4	53.9	19000	10480	49.3	53.7	57.1	56.5
19300200570	1	52.3	51.0	52.1	1	55.3	53.7	55.1	51.2	51.3	19000	10490	50.0	50.0	55.0	54.5
19300200580	1	49.3	46.9	48.9	1	30.4	29.9	30.3	48.4	27.4	19000	10500	43.3	30.0	52.3	40.4
19300200590	1	28.1	28.1	28.1	1	21.9	22.8	22.0	27.8	18.2	19000	10500	28.2	17.2	32.5	27.4
19300200600	1	11.7	12.4	11.8	1	42.4	38.0	41.7	10.1	41.6	19000	10510	11.4	38.8	21.4	41.4
19300200610	1	46.3	38.3	45.0	1	44.5	44.7	44.5	39.0	41.8	19000	10520	44.0	42.6	51.4	49.8
19300200620	1	46.8	40.6	45.4	1	28.5	27.9	28.4	45.1	21.7	19000	10530	43.2	22.5	49.2	32.6
19300200630	1	29.3	27.9	29.0	1	39.8	37.7	39.4	27.8	38.8	19000	10540	29.6	39.0	35.8	40.6
19300200640	1	55.0	50.4	54.0	1	57.8	54.0	57.1	54.3	57.5	19000	10550	57.7	53.6	57.2	53.8
19300200650	1	51.0	48.5	50.5	1	34.9	35.0	34.9	50.3	25.5	19000	10550	54.8	24.4	54.7	40.0
19300200660	1	27.0	27.6	27.0	1	32.3	32.8	32.3	19.8	29.9	19000	10560	13.9	34.3	28.3	37.8
19300200670	1	28.6	31.5	28.8	1	29.2	33.0	29.5	24.1	26.4	19000	10570	21.5	25.9	33.2	35.9
19300200680	1	45.8	45.7	45.8	1	49.2	48.8	49.2	44.2	49.2	19000	10580	42.6	49.0	45.8	50.7
19300200690	1	45.0	44.1	44.9	1	43.4	43.0	43.3	45.0	42.7	19000	10590	44.1	36.9	46.6	44.3
19300200700	1	39.8	38.8	39.7	1	36.9	37.6	36.9	40.0	35.3	19000	10590	45.1	36.3	43.0	38.4
19300200710	1	41.8	41.9	41.8	1	44.4	44.0	44.2	41.5	44.0	19000	10600	46.0	48.0	46.9	50.0
19300200720	1	45.8	45.5	45.7	1	47.5	46.3	47.0	45.5	46.9	19000	10610	45.7	46.6	45.6	48.5
19300200730	1	43.5	45.4	44.1	1	42.0	44.0	42.7	44.7	42.8	19000	10620	47.1	38.7	43.0	38.1
19300200740	1	49.1	47.7	48.7	1	48.8	47.9	48.5	49.1	48.5	19000	10630	41.6	43.2	46.6	45.4
19300200760	1	38.4	38.4	38.4	1	27.5	27.5	27.5	37.3	25.3	19000	10640	39.0	30.1	43.0	34.5
				38.1				37.8	36.3	36.0			35.0	34.5	39.4	38.8
19300520010	1	30.1	27.3	29.2	1	23.9	26.4	24.7	29.4	25.0	19000	11010	25.7	22.9	29.1	29.8
19300520020	1	36.5	36.1	36.4	1	40.0	37.4	39.0	36.6	39.4	19000	11020	35.6	40.6	33.8	24.3
19300520030	1	49.7	48.4	49.6	1	50.7	48.2	50.5	50.0	50.7	19000	11030	50.5	50.9	48.0	48.9
19300520035	1	54.1	51.4	53.9	1	52.1	48.6	51.8	54.2	52.3	19000	11040	51.8	50.9	50.9	48.9
19300520040	1	41.6	40.8	41.5	1	38.7	39.8	38.8	42.0	38.6	19000	11050	41.5	44.3	38.2	34.9
19300520050	1	34.8	35.5	34.8	1	35.3	36.0	35.3	30.7	35.0	19000	11060	28.3	36.4	29.6	35.8
19300520060	1	54.3	52.4	54.1	1	53.5	50.5	53.3	54.3	53.7	19000	11070	53.8	52.7	48.6	49.1
19300520070	1	52.5	50.2	52.3	1	51.9	50.5	51.8	52.0	51.8	19000	11080	52.6	50.7	52.7	49.8
19300520075	1	50.2	49.3	50.1	1	49.9	48.7	49.6	48.0	48.2	19000	11090	53.0	52.4	49.8	49.4
19300520080	1	43.5	44.7	43.7	1	37.8	41.6	38.6	43.6	38.4	19000	11090	53.0	52.4	49.8	49.4
19300520090	1	47.0	42.8	46.3	1	47.6	42.5	46.3	45.9	46.7	19000	11090	45.4	44.8	43.4	42.6
19300520100	1	54.9	53.1	54.6	1	55.2	53.8	54.8	54.7	54.6	19000	11100	50.5	52.4	49.6	49.0
19300520110	1	50.3	50.9	50.4	1	52.6	51.5	52.4	51.0	52.7	19000	11110	49.6	52.7	47.6	50.0
19300520120	1	44.1	40.2	43.3	1	49.5	43.2	48.5	43.2	48.6	19000	11120	51.8	52.3	50.6	49.4
19300520130	1	44.7	45.7	44.9	1	44.2	32.6	42.2	45.0	43.0	19000	11130	47.0	42.1	46.3	43.8
19300520140	1	40.8	40.7	40.8	1	39.9	42.4	40.2	40.4	40.0	19000	11140	32.7	32.7	38.6	38.0
19300520150	1	35.7	38.6	36.3	1	33.5	35.6	33.9	34.9	32.6	19000	11150	28.4	24.9	31.6	28.0

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	10180	100.0	100.0	22.00	17.00	14.50	1.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10180	100.0	100.0	22.00	17.00	14.50	1.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10190	100.0	100.0	33.50	18.00	15.00	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10190	100.0	100.0	33.50	18.00	15.00	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10190	100.0	100.0	33.50	18.00	15.00	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10190	100.0	100.0	33.50	18.00	15.00	2.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10200	100.0	100.0	22.00	17.00	13.25	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10200	100.0	100.0	22.00	17.00	13.25	2.25	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10210	100.0	100.0	26.00	19.00	12.75	2.70	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10220	100.0	100.0	26.00	19.00	14.00	2.75	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10220	100.0	100.0	26.00	19.00	14.00	2.75	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10230	100.0	100.0	27.00	19.50	14.00	2.70	3.75	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10240	100.0	100.0	11.00	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10240	100.0	100.0	11.00	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10240	100.0	100.0	11.00	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10240	100.0	100.0	11.00	8.25	6.50	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10250	100.0	100.0	11.75	8.00	6.50	0.00	1.75	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10260	100.0	100.0	10.75	7.70	6.70	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10260	100.0	100.0	10.75	7.70	6.70	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10260	100.0	100.0	10.75	7.70	6.70	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10260	100.0	100.0	10.75	7.70	6.70	0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	10270	100.0	100.0	16.50	10.00	7.00	0.00	3.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	11010	100.0	100.0	10.00	8.20	7.20	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11010	100.0	100.0	10.00	8.20	7.20	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11020	99.3	99.3	16.00	10.00	8.20	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00
19000	11030	100.0	100.0	16.80	10.00	7.50	0.00	3.24	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11030	100.0	100.0	16.80	10.00	7.50	0.00	3.24	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11040	100.0	100.0	10.25	8.00	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11050	100.0	100.0	10.50	8.00	6.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19300200530	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.0	2.0	54	1	2	50
19300200540	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.0	2.0	54	1	2	50
19300200550	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	20.0	3	0.0	2.0			2	50
19300200560	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	20.0	3	0.0	2.0			2	50
19300200570	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	20.0	3	0.0	2.0			2	50
19300200580	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	20.0	3	0.0	2.0			2	50
19300200590	4	100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.8	4.3	49	1	2	50
19300200600	4	100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.8	4.3	49	1	2	50
19300200610	4	100.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.8	4.3	49	1	2	50
19300200620	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.25	0.00	0.0	3	2.0	6.0	46	1	2	50
19300200630	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3	46	1	2	50
19300200640	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3	46	1	2	50
19300200650	4	76.2	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	1.0	2.4	56	1	2	50
19300200660	2	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	100.0	3	0.8	3.7			2	50
19300200670	2	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	100.0	3	0.8	3.7			2	50
19300200680	2	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	100.0	3	0.8	3.7			2	50
19300200690	2	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	100.0	3	0.8	3.7			2	50
19300200700	2	100.0	0.0	0.0	0.0	94.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.1	11.1			2	50
19300200710	2	100.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	1.0	5.0			2	50
19300200720	2	100.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	1.0	5.0			2	50
19300200730	2	100.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	1.0	5.0			2	50
19300200740	2	100.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	79.5	3	1.0	5.0			2	50
19300200760	2	93.3	0.0	0.0	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.3	0.7			2	50
		87.0	6.1	0.0	0.0	46.9	5.2	0.0	0.0			57.8		1.2	4.2				
19300520010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	3.3			2	40
19300520020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	3.3			2	40
19300520030	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520035	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520040	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520050	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520060	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520070	2	85.3	10.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.4	3.3			2	50
19300520075	2	100.0	24.3	0.0	0.0	64.9	21.6	0.0	0.0	3.67	0.00	0.0	3	1.4	2.7			2	50
19300520080	2	100.0	24.3	0.0	0.0	64.9	21.6	0.0	0.0	3.67	0.00	0.0	3	1.4	2.7			2	50
19300520090	2	97.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	3.09	0.00	0.0	3	0.3	3.4			2	40
19300520100	2	97.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	3.09	0.00	0.0	3	0.3	3.4			2	40
19300520110	2	97.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	3.09	0.00	0.0	3	0.3	3.4			2	40
19300520120	2	78.8	3.8	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.0			2	50
19300520130	2	78.8	3.8	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.0			2	50
19300520140	2	78.8	3.8	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	83.8	3	0.5	2.0			2	50
19300520150	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	57.1	3	1.0	2.5			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表 沿道 状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行 可能 区分	通行 規制 区分 異常 気象 時等	リバー シブル レーン	アクセ スコ ント ロー ル	平成27年度		基本 区 間 番 号 調 査	世 代 管 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央 分離 帯の 種類	設置 状況						指 定 市 道 状 況 調 査	単 位 区 間 番 号		十 の 位	一 の 位			
上り	下り																
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10180	19300200530	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	3	5	1	4	2	1	2	4	19000	10180	19300200540	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10190	19300200550	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10190	19300200560	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10190	19300200570	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	1	4	2	1	2	4	19000	10190	19300200580	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	3	4	2	1	2	4	19000	10200	19300200590	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	3	4	2	1	2	4	19000	10200	19300200600	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	5	3	4	2	1	2	4	19000	10200	19300200610	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	5	1	4	2	1	2	4	19000	10210	19300200620	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	5	1	4	2	1	2	4	19000	10220	19300200630	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	5	1	4	2	1	2	4	19000	10220	19300200640	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	10230	19300200650	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	10240	19300200660	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	10240	19300200670	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	10240	19300200680	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	10240	19300200690	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	10250	19300200700	0	0	3	20	一般国道20号
2	1	4	7		4	2	1	2	4	19000	10260	19300200710	0	0	3	20	一般国道20号
2	1	4	7		4	2	1	2	4	19000	10260	19300200720	0	0	3	20	一般国道20号
2	1	4	7		4	2	1	2	4	19000	10260	19300200730	0	0	3	20	一般国道20号
2	1	4	7		4	2	1	2	4	19000	10260	19300200740	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	2	7		4	2	1	2	3	19000	10270	19300200760	0	0	3	20	一般国道20号
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11010	19300520010	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11010	19300520020	0	0	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520030	0	1	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520035	0	0	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520040	1	0	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520050	0	1	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520060	0	1	3	52	一般国道52号
1	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	11020	19300520070	0	2	3	52	一般国道52号
2	1	5	8		4	2	1	2	4	19000	11030	19300520075	0	1	3	52	一般国道52号
2	1	5	8		4	2	1	2	4	19000	11030	19300520080	1	1	3	52	一般国道52号
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	11040	19300520090	0	1	3	52	一般国道52号
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	11040	19300520100	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	11040	19300520110	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	11050	19300520120	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	11050	19300520130	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	5	7		4	2	2	2	4	19000	11050	19300520140	0	0	3	52	一般国道52号
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11060	19300520150	0	0	3	52	一般国道52号

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19300520160	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604110010	0	下部飯富線	
19300520170	0	1	3	52	一般国道52号	1	19604210010	0	遅沢静川線	
19300520180	0	1	3	52	一般国道52号	1	19604050010	1	割子切石線	
19300520190	0	0	3	52	一般国道52号	1	19604030040	0	甲斐岩間停車場西島線	
19300520200	0	0	3	52	一般国道52号	6			身延町・富士川町境	
19300520210	0	1	3	52	一般国道52号	1	19604070010	0	十谷鬼島線	
19300520540	0	0	3	52	一般国道52号	1	19300200600	0	一般国道20号	
19300520550	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400250020	0	甲斐市道	
19300520560	0	0	3	52	一般国道52号	1	19400250130	0	甲斐中央線	
19300520570	0	0	3	52	一般国道52号	6			甲斐市・甲府市境	
19300520580	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050310	0	甲府南アルプス線	
19300520590	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050030	0	甲府南アルプス線	
19300520600	0	0	3	52	一般国道52号	2	19400050240	0	一般国道52号	
19300520610	0	0	3	52	一般国道52号	1	19303580210	0	一般国道358号	
19300520400	0	2	3	52	一般国道52号	2	19300520220	0	韮崎南アルプス富士川線	
19300520410	0	2	3	52	一般国道52号	1	19400040050	1	市川三郷富士川線	
19300520420	0	2	3	52	一般国道52号	2	19111400010	0	中部横断自動車道	
19300520430	0	1	3	52	一般国道52号	1	19301400470	0	一般国道140号	
19300520440	0	1	3	52	一般国道52号	6			富士川町・南アルプス市境	
19300520450	0	1	3	52	一般国道52号	1	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線	
19300520460	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400120110	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520470	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520480	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400050210	0	甲府南アルプス線	
19300520490	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400390020	0	今諏訪北村線	
19300520500	0	1	3	52	一般国道52号	1	19400200040	0	甲斐早川線	
19300520510	0	1	3	52	一般国道52号	1	19601180040	0	南アルプス甲斐線	
19300520520	0	1	3	52	一般国道52号	6			南アルプス市・甲斐市境	
19400050240	0	0	3	52	一般国道52号	1	19300520590	0	一般国道52号	
					路線計					
19301370010	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301380060	0	一般国道138号	
19301370020	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301390180	0	一般国道139号	
19301370030	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370040	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19301370050	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370060	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607140030	0	鳴沢富士河口湖線	
19301370070	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607100040	0	青木ヶ原船津線	
19301370080	0	2	3	137	一般国道137号	2	19607070010	0	富士河口湖富士線	
19301370235	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301370085	0	富士河口湖町道	
19301370240	1	0	3	137	一般国道137号	1	19301370270	0	一般国道137号	
19301370090	1	1	3	137	一般国道137号	1	19301370085	0	富士河口湖町道	
19301370100	0	1	3	137	一般国道137号	2	19607080010	0	富士河口湖笛吹線	

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査		世代管理番号
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等													十の位	一の位	
1	19604210010	0	遅沢静川線		1	1	19365	0	0	0		3.1	0	1	0	19300520160	0	0
1	19604050010	1	割子切石線		1	1	19365	0	0	0		0.1	0	1	0	19300520170	0	0
1	19604030040	0	甲斐岩間停車場西島線		1	1	19365	0	0	0		3.5	0	1	0	19300520180	0	0
6			身延町・富士川町境		1	1	19365	0	0	0		0.8	0	1	0	19300520190	0	0
1	19604070010	0	十谷鬼島線		1	1	19368	0	0	0		2.7	0	1	0	19300520200	0	0
2	19300520220	0	韮崎南アルプス富士川線		1	1	19368	0	0	0		2.7	0	1	0	19300520210	0	0
1	19400250020	0	甲斐市道		1	1	19210	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520540	0	0
1	19400250130	0	甲斐中央線		1	1	19210	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520550	0	0
6			甲斐市・甲府市境		1	1	19210	0	0	0		0.8	0	1	0	19300520560	0	0
2	19400050310	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		1.5	0	1	0	19300520570	0	0
2	19400050030	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.3	0	1	0	19300520580	0	0
2	19400050240	0	一般国道52号		1	1	19201	0	0	0		0.5	0	1	0	19300520590	0	0
1	19303580210	0	一般国道358号		1	1	19201	0	0	0		1.1	0	1	0	19300520600	0	0
1	19304110280	0	一般国道411号		1	1	19201	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520610	0	0
1	19400040050	1	市川三郷富士川線		1	1	19368	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520400	0	1
2	19111400010	0	中部横断自動車道		1	1	19368	0	0	0		2.7	0	1	0	19300520410	0	1
1	19301400470	0	一般国道140号		1	1	19368	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520420	0	0
6			富士川町・南アルプス市境		1	1	19368	0	0	0		0.4	0	1	0	19300520430	0	0
1	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線		1	1	19208	0	0	0		2.5	0	1	0	19300520440	0	0
1	19400120110	0	韮崎南アルプス中央線		1	1	19208	0	0	0		2.1	0	1	0	19300520450	0	0
1	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線		1	1	19208	0	0	0		0.6	0	1	0	19300520460	0	0
1	19400050210	0	甲府南アルプス線		1	1	19208	0	0	0		0.8	0	1	0	19300520470	0	0
1	19400390020	0	今諏訪北村線		1	1	19208	0	0	0		2.1	0	1	0	19300520480	0	0
1	19400200040	0	甲斐早川線		1	1	19208	0	0	0		2.9	0	1	0	19300520490	0	0
1	19601180040	0	南アルプス甲斐線		1	1	19208	0	0	0		1.9	0	1	0	19300520500	0	0
6			南アルプス市・甲斐市境		1	1	19208	0	0	0		0.5	0	1	0	19300520510	0	0
1	19300200620	0	一般国道20号		1	1	19210	0	0	0		0.9	0	1	0	19300520520	0	0
1	19400050030	0	甲府南アルプス線		1	1	19201	0	0	0		0.6	0	1	0	19400050240	0	0
												72.6						
2	19301390180	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.1	0	2	0	19301370010	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		1.5	0	2	0	19301370020	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.3	0	2	0	19301370030	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.4	0	2	0	19301370040	0	0
1	19607140030	0	鳴沢富士河口湖線		1	2	19430	0	0	0		1.5	0	2	0	19301370050	0	0
1	19607100040	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		0.3	0	2	0	19301370060	0	0
2	19607070010	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		2.2	0	2	0	19301370070	0	0
2	19301370085	0	富士河口湖町道		1	2	19430	0	0	0		0.4	0	2	0	19301370080	0	2
1	19301370270	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		0.6	0	2	0	19301370235	0	0
1	19301370085	0	富士河口湖町道		1	2	19430	0	0	0		2.3	0	2	0	19301370240	1	0
2	19607080010	0	富士河口湖笛吹線		1	2	19430	0	0	0		2.6	0	2	0	19301370090	1	1
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		1.5	0	2	0	19301370100	0	1

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
19300520160	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520170	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520180	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520190	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520200	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520210	19000	11050	19300520160	南巨摩郡身延町八日市場1870		1	0	1	2	20211000	3,398	823	4,221		
19300520540	19000	11140	19300520540	甲斐市富竹新田338		2	1		2	20191112	5,094	382	5,476		
19300520550	19000	11140	19300520540	甲斐市富竹新田338		2	1		2	20191112	5,094	382	5,476		
19300520560	19000	11140	19300520540	甲斐市富竹新田338		2	1		2	20191112	5,094	382	5,476		
19300520570	19000	11140	19300520540	甲斐市富竹新田338		2	1		2	20191112	5,094	382	5,476		
19300520580	19000	11150	19300520580	甲府市富竹1丁目1-10		1	0	5	1	20211130	4,746	395	5,141		
19300520590	19000	11150	19300520580	甲府市富竹1丁目1-10		1	0	5	1	20211130	4,746	395	5,141		
19300520600	19000	11150	19300520580	甲府市富竹1丁目1-10		1	0	5	1	20211130	4,746	395	5,141		
19300520610	19000	11150	19300520580	甲府市富竹1丁目1-10		1	0	5	1	20211130	4,746	395	5,141		
19300520400	19000	11100	19300520410	南巨摩郡富士川町鯉沢340-1		1	0	5	1	20211116	2,808	521	3,329		
19300520410	19000	11100	19300520410	南巨摩郡富士川町鯉沢340-1		1	0	5	1	20211116	2,808	521	3,329		
19300520420	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520430	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520440	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520450	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520460	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520470	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520480	19000	11110	19300520440	南アルプス市戸田160-3		1	0	1	2	20211000	3,394	484	3,878		
19300520490	19000	11120	19300520490	南アルプス市百々2257-3地先		2	1		2	20191113	3,163	539	3,702		
19300520500	19000	11130	19300520500	南アルプス市野牛島2451-7		2	1		2	20191113	2,455	440	2,895		
19300520510	19000	11130	19300520500	南アルプス市野牛島2451-7		2	1		2	20191113	2,455	440	2,895		
19300520520	19000	11130	19300520500	南アルプス市野牛島2451-7		2	1		2	20191113	2,455	440	2,895		
19400050240	19000	11160	19400050240	甲府市上石田1丁目14-40		2	1		2	20191112	4,011	113	4,124		
											2,742	434	3,176		
19301370010	19000	12010	19301370010	富士吉田市上吉田三丁目14-11		1	0	7	2	20211021	3,245	77	3,322		
19301370020	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370030	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370040	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370050	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370060	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370070	19000	12020	19301370070	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1		1	0	7	1	20211021	1,734	116	1,850		
19301370080	19000	12030				2	0		0		5,456	847	6,303		
19301370235	19000	12040	19301370240	南都留郡富士河口湖町河口522-2		1	0	7	1	20211021	5,585	786	6,371		
19301370240	19000	12040	19301370240	南都留郡富士河口湖町河口522-2		1	0	7	1	20211021	5,585	786	6,371		
19301370090	19000	12050				2	0		0		5,180	630	5,810		
19301370100	19000	12060				2	0		0		4,464	657	5,121		

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
4,317	1,095	5,412	4,218	850	5,068	5,020	996	6,016					
6,562	412	6,974	4,454	326	4,780	5,789	365	6,154					
6,562	412	6,974	4,454	326	4,780	5,789	365	6,154					
6,562	412	6,974	4,454	326	4,780	5,789	365	6,154					
6,562	412	6,974	4,454	326	4,780	5,789	365	6,154					
5,692	578	6,270	5,283	465	5,748	6,335	680	7,015					
5,692	578	6,270	5,283	465	5,748	6,335	680	7,015					
5,692	578	6,270	5,283	465	5,748	6,335	680	7,015					
5,692	578	6,270	5,283	465	5,748	6,335	680	7,015					
3,397	674	4,071	3,303	350	3,653	3,995	452	4,447					
3,397	674	4,071	3,303	350	3,653	3,995	452	4,447					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
4,077	658	4,735	3,423	589	4,012	4,210	707	4,917					
3,843	625	4,468	3,241	600	3,841	3,957	702	4,659					
3,129	497	3,626	3,027	620	3,647	3,648	707	4,355					
3,129	497	3,626	3,027	620	3,647	3,648	707	4,355					
3,129	497	3,626	3,027	620	3,647	3,648	707	4,355					
5,435	126	5,561	2,583	84	2,667	3,382	89	3,471					
3,379	576	3,955	2,924	444	3,368	3,549	553	4,102					
3,981	101	4,082	2,963	93	3,056	3,592	111	3,703	187	15	25	40	97
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
2,112	198	2,310	1,560	111	1,671	1,901	190	2,091	76	6	42	48	80
7,073	1,306	8,379	5,438	882	6,320	7,050	1,360	8,410					
7,209	1,278	8,487	5,787	721	6,508	7,469	1,173	8,642	7	10	0	10	213
7,209	1,278	8,487	5,787	721	6,508	7,469	1,173	8,642	7	10	0	10	213
6,694	1,016	7,710	4,984	730	5,714	6,440	1,177	7,617					
5,754	1,010	6,764	4,492	623	5,115	5,790	958	6,748					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通調区 間番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19300520160			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520170			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520180			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520190			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520200			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520210			7,616			1,673	9,289	9,337	2,091	11,428	1.23	18.0
19300520540			9,548			708	10,256	12,351	777	13,128	1.28	6.9
19300520550			9,548			708	10,256	12,351	777	13,128	1.28	6.9
19300520560			9,548			708	10,256	12,351	777	13,128	1.28	6.9
19300520570			9,548			708	10,256	12,351	777	13,128	1.28	6.9
19300520580			10,029			860	10,889	12,027	1,258	13,285	1.22	7.9
19300520590			10,029			860	10,889	12,027	1,258	13,285	1.22	7.9
19300520600			10,029			860	10,889	12,027	1,258	13,285	1.22	7.9
19300520610			10,029			860	10,889	12,027	1,258	13,285	1.22	7.9
19300520400			6,111			871	6,982	7,392	1,126	8,518	1.22	12.5
19300520410			6,111			871	6,982	7,392	1,126	8,518	1.22	12.5
19300520420			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520430			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520440			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520450			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520460			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520470			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520480			6,817			1,073	7,890	8,287	1,365	9,652	1.22	13.6
19300520490			6,404			1,139	7,543	7,800	1,327	9,127	1.21	15.1
19300520500			5,482			1,060	6,542	6,777	1,204	7,981	1.22	16.2
19300520510			5,482			1,060	6,542	6,777	1,204	7,981	1.22	16.2
19300520520			5,482			1,060	6,542	6,777	1,204	7,981	1.22	16.2
19400050240			6,594			197	6,791	8,817	215	9,032	1.33	2.9
			5,666			878	6,544	6,928	1,128	8,057	1.23	13.4
19301370010	5,298	910	6,208	53	117	170	6,378	7,573	212	7,785	1.22	2.7
19301370020	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370030	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370040	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370050	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370060	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370070	2,820	474	3,294	79	148	227	3,521	4,013	388	4,401	1.25	6.4
19301370080			10,894			1,729	12,623	14,123	2,666	16,789	1.33	13.7
19301370235	9,143	2,229	11,372	74	1,433	1,507	12,879	14,678	2,451	17,129	1.33	11.7
19301370240	9,143	2,229	11,372	74	1,433	1,507	12,879	14,678	2,451	17,129	1.33	11.7
19301370090			10,164			1,360	11,524	13,134	2,193	15,327	1.33	11.8
19301370100			8,956			1,280	10,236	11,544	1,968	13,512	1.32	12.5



山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)
19300520160														
19300520170														
19300520180														
19300520190														
19300520200														
19300520210														
19300520540														
19300520550														
19300520560														
19300520570														
19300520580														
19300520590														
19300520600														
19300520610														
19300520400														
19300520410														
19300520420														
19300520430														
19300520440														
19300520450														
19300520460														
19300520470														
19300520480														
19300520490														
19300520500														
19300520510														
19300520520														
19400050240														
19301370010	19301370010	富士吉田市	上吉田三丁目	14-11	1	7	2	20211024	2,760	27	2,787	3,270	32	3,302
19301370020	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370030	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370040	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370050	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370060	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370070	19301370070	南都留郡	富士河口湖町	浅川1081-1	1	7	1	20211024	2,228	61	2,289			
19301370080														
19301370235	19301370240	南都留郡	富士河口湖町	河口522-2	1	7	1	20211024	7,072	252	7,324			
19301370240	19301370240	南都留郡	富士河口湖町	河口522-2	1	7	1	20211024	7,072	252	7,324			
19301370090														
19301370100														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼夜率	昼間大型12車時間混入率	休日平均12時間交通量比
歩行者類	自転車類			動力付き二輪車類	小型車			大型車			昼間12車時間交通量	小型車	大型車	24時間自動車類交通量	%			
	歩道	車道	計		乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計						(人)	(台)	(台)
222	21	26	47	148	4,984	404	5,388	36	22	58	5,446	6,437	72	6,509	1.20	1.1	0.85	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
158	49	121	170	280	4,982	228	5,210	76	56	132	5,342					2.5	1.52	
33	9	9	18	1,031	13,742	921	14,663	69	410	479	15,142					3.2	1.18	
33	9	9	18	1,031	13,742	921	14,663	69	410	479	15,142					3.2	1.18	

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19300520160			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520170			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520180			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520190			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520200			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520210			556	106	662			406	54	460			962	160	1,122
19300520540			515	21	536			402	12	414			917	33	950
19300520550			515	21	536			402	12	414			917	33	950
19300520560			515	21	536			402	12	414			917	33	950
19300520570			515	21	536			402	12	414			917	33	950
19300520580			302	43	345			609	42	651			911	85	996
19300520590			302	43	345			609	42	651			911	85	996
19300520600			302	43	345			609	42	651			911	85	996
19300520610			302	43	345			609	42	651			911	85	996
19300520400			255	23	278			330	30	360			585	53	638
19300520410			255	23	278			330	30	360			585	53	638
19300520420			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520430			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520440			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520450			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520460			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520470			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520480			326	23	349			535	33	568			861	56	917
19300520490			363	28	391			396	41	437			759	69	828
19300520500			323	34	357			444	49	493			767	83	850
19300520510			323	34	357			444	49	493			767	83	850
19300520520			323	34	357			444	49	493			767	83	850
19400050240			483	9	492			236	5	241			719	14	733
			327	45	372			325	26	351			652	71	723
19301370010	1	1	315	10	325	3	5	375	6	381	4	6	690	16	706
19301370020	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370030	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370040	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370050	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370060	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370070	0	2	164	10	174	5	0	186	11	197	5	2	350	21	371
19301370080			544	84	628			550	57	607			1,094	141	1,235
19301370235	0	3	693	95	788	0	4	590	61	651	0	7	1,283	156	1,439
19301370240	0	3	693	95	788	0	4	590	61	651	0	7	1,283	156	1,439
19301370090			548	85	633			580	58	638			1,128	143	1,271
19301370100			478	85	563			564	43	607			1,042	128	1,170

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時～9時、17時～19時)									
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り							下り		
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計	
																				計測
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11160	1	47.9	47.3	47.8	1	47.9	40.8	47.4		
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11170	1	36.5	37.8	36.8	1	34.3	37.6	34.5		
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11180	1	44.6	44.6	44.6	1	45.8	45.2	45.8		
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11190	1	55.1	53.0	54.7	1	55.9	53.8	55.7		
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11190	1	49.2	48.2	49.0	1	46.1	45.4	46.1		
7-8	59.0	12.1	0.72	0.68	19000	11050	12,969	16,687	19000	11200	1	45.5	45.4	45.4	1	45.9	44.9	45.8		
17-18	56.4	9.3	1.28	1.31	19000	11140	8,040	10,050	19000	11470	1	12.2	13.6	12.3	1	8.3	8.8	8.3		
17-18	56.4	9.3	1.28	1.31	19000	11140	8,040	10,050	19000	11480	1	12.3	13.1	12.4	1	17.7	17.6	17.7		
17-18	56.4	9.3	1.28	1.31	19000	11140	8,040	10,050	19000	11490	1	17.4	16.4	17.4	1	15.0	14.3	15.0		
17-18	56.4	9.3	1.28	1.31	19000	11140	8,040	10,050	19000	11490	1	21.2	22.6	21.3	1	14.5	14.6	14.5		
8-9	65.4	9.1	0.96	0.94	19000	11150	11,290	14,113	19000	11500	1	12.8	12.9	12.8	1	6.7	6.8	6.7		
8-9	65.4	9.1	0.96	0.94	19000	11150	11,290	14,113	19000	11510	1	12.7	14.2	12.7	1	20.8	21.9	20.9		
8-9	65.4	9.1	0.96	0.94	19000	11150	11,290	14,113	19000	11520	1	20.2	20.7	20.2	1	15.0	15.1	15.0		
8-9	65.4	9.1	0.96	0.94	19000	11150	11,290	14,113	19000	11530	1	11.1	11.2	11.1	1	13.7	13.7	13.7		
14-15	56.4	9.1	0.83	0.81	19000	11100	8,408	10,510	19000	11360	1	43.7	43.0	43.7	1	32.1	34.5	32.2		
14-15	56.4	9.1	0.83	0.81	19000	11100	8,408	10,510	19000	11370	1	35.6	37.3	35.6	1	33.0	33.3	33.0		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11380	1	29.1	30.2	29.2	1	41.9	42.0	41.9		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11390	1	28.2	28.3	28.2	1	40.3	39.7	40.2		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11390	1	30.3	30.2	30.3	1	33.0	32.9	33.0		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11400	1	24.3	26.2	24.5	1	25.9	25.6	25.9		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11410	1	24.5	27.7	24.8	1	21.9	21.7	21.9		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11420	1	20.0	20.0	20.0	1	17.1	17.1	17.1		
17-18	61.9	11.6	0.94	0.92	19000	11110	8,408	10,479	19000	11430	1	31.1	32.0	31.2	1	24.3	24.6	24.3		
7-8	52.8	11.0	1.13	1.09	19000	11120	6,680	8,350	19000	11440	1	32.2	32.1	32.2	1	22.9	22.6	22.8		
7-8	58.0	13.0	0.87	0.84	19000	11130	7,556	9,445	19000	11450	1	23.0	24.8	23.2	1	22.7	24.4	22.9		
7-8	58.0	13.0	0.87	0.84	19000	11130	7,556	9,445	19000	11460	1	23.3	26.1	23.6	1	19.7	23.4	20.1		
7-8	58.0	13.0	0.87	0.84	19000	11130	7,556	9,445	19000	11460	1	19.3	20.8	19.5	1	14.6	16.1	14.7		
17-18	67.1	10.8	1.46	1.55	19000	11160	4,649	5,811	19000	11540	1	12.6	10.5	12.5	1	12.8	12.7	12.8		
			11.1	0.79	0.76			8,307	10,595					35.5				33.3		
8-9	54.0	11.1	0.95	0.93	19000	12010	6,741	8,358	19000	12010	1	16.4	19.1	16.4	1	19.4	18.1	19.4		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12020	1	20.9	16.3	20.7	1	21.0	21.2	21.0		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12020	1	26.5	29.4	26.6	1	22.8	25.3	22.9		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12020	1	22.3	22.0	22.3	1	21.3	21.8	21.4		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12020	1	29.5	28.8	29.5	1	27.6	27.0	27.5		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12030	1	26.6	27.7	26.6	1	25.8	28.6	26.0		
15-16	53.1	10.5	0.79	0.77	19000	12020	4,438	5,725	19000	12040	1	39.6	31.1	39.2	1	27.2	34.5	27.7		
7-8	50.9	9.8	0.99	0.99	19000	12030	12,781	16,999	19000	12050	1	31.8	31.5	31.8	1	40.1	40.1	40.1		
7-8	54.8	11.2	1.07	1.07	19000	12040	12,074	16,058	19000	12060	1	41.1	37.4	40.5	1	30.8	33.7	30.9		
7-8	54.8	11.2	1.07	1.07	19000	12040	12,074	16,058	19000	12070	1	28.3	28.8	28.4	1	32.0	30.5	31.9		
7-8	50.2	11.0	0.98	0.98	19000	12050	11,702	15,564	19000	12080	1	47.1	64.5	47.8	1	49.5	48.7	49.5		
7-8	51.9	11.4	0.99	0.99	19000	12060	10,386	13,710	19000	12090	1	55.0	56.8	55.2	1	58.3	55.3	58.0		

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度								昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				上り	下り	都道府県	単位数	混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)		
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り	上り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
19300520160	1	48.9	48.7	48.9	1	45.6	40.5	44.4	48.5	45.5	19000	11160	31.4	27.9	31.3	28.1	
19300520170	1	32.6	34.1	32.9	1	25.7	27.3	26.0	34.3	28.7	19000	11170	20.4	22.7	30.5	20.9	
19300520180	1	43.6	42.5	43.4	1	44.6	43.8	44.4	43.9	44.9	19000	11180	21.3	40.8	41.6	40.4	
19300520190	1	56.4	54.5	55.9	1	56.9	55.5	56.6	55.4	56.3	19000	11190	55.7	58.7	56.0	52.7	
19300520200	1	50.1	49.0	49.9	1	47.5	46.9	47.4	49.5	46.9	19000	11190	49.2	46.1	47.9	47.7	
19300520210	1	46.0	45.9	46.0	1	46.7	46.5	46.6	45.8	46.3	19000	11200	41.3	49.0	47.2	47.0	
19300520540	1	17.1	16.1	17.0	1	15.0	15.2	15.0	14.9	11.7	19000	11470	12.6	11.9	20.6	20.4	
19300520550	1	19.1	18.1	19.0	1	22.9	20.9	22.7	16.0	20.7	19000	11480	15.9	23.0	19.4	24.8	
19300520560	1	22.2	20.5	22.1	1	20.6	19.0	20.5	20.1	18.2	19000	11490	17.6	18.2	19.7	21.3	
19300520570	1	24.7	24.2	24.7	1	22.0	21.5	22.0	23.4	18.7	19000	11490	18.5	18.0	23.4	22.1	
19300520580	1	18.5	18.7	18.6	1	11.7	11.3	11.7	16.1	9.2	19000	11500	21.4	8.4	21.2	13.2	
19300520590	1	21.7	20.9	21.7	1	23.4	22.0	23.2	17.5	22.3	19000	11510	20.8	25.8	23.9	26.4	
19300520600	1	21.9	22.5	21.9	1	19.1	18.9	19.1	21.3	17.4	19000	11520	20.3	16.1	24.1	19.7	
19300520610	1	15.2	15.5	15.2	1	14.1	14.2	14.1	13.5	14.0	19000	11530	13.7	17.4	15.3	16.6	
19300520400	1	45.1	45.5	45.2	1	34.7	38.4	35.0	44.6	34.1	19000	11360	41.2	31.5	45.7	34.2	
19300520410	1	35.4	37.1	35.7	1	33.3	34.5	33.4	35.7	33.3	19000	11370	34.8	30.5	34.3	33.1	
19300520420	1	29.6	33.3	30.2	1	41.7	42.6	41.8	29.7	41.8	19000	11380	45.8	34.0	42.7	31.8	
19300520430	1	29.7	29.6	29.7	1	41.8	40.3	41.5	29.0	41.0	19000	11390	31.2	42.4	31.5	40.8	
19300520440	1	33.8	32.8	33.6	1	33.4	33.2	33.4	32.0	33.2	19000	11390	35.4	41.0	39.1	40.2	
19300520450	1	32.9	32.6	32.9	1	30.0	28.8	29.8	28.5	28.1	19000	11400	30.4	32.1	40.5	41.2	
19300520460	1	34.0	34.4	34.1	1	29.0	29.9	29.1	29.2	25.8	19000	11410	28.7	21.8	35.5	35.0	
19300520470	1	29.3	27.8	29.0	1	24.8	25.2	24.9	24.1	21.1	19000	11420	26.2	17.0	34.2	28.8	
19300520480	1	35.2	36.3	35.4	1	26.2	26.8	26.3	33.4	25.5	19000	11430	33.2	27.7	36.6	30.8	
19300520490	1	34.7	34.7	34.7	1	26.5	26.3	26.5	33.6	24.8	19000	11440	34.3	32.2	37.7	34.1	
19300520500	1	28.8	27.6	28.5	1	34.7	33.4	34.4	26.0	28.3	19000	11450	26.7	33.1	31.3	36.2	
19300520510	1	34.7	33.9	34.5	1	41.5	38.2	40.7	28.8	28.2	19000	11460	21.1	38.3	36.9	46.3	
19300520520	1	34.5	34.1	34.4	1	26.0	26.5	26.1	25.9	19.5	19000	11460	25.5	20.3	37.0	25.6	
19400050240	1	21.2	20.0	21.2	1	18.8	18.3	18.8	17.0	16.2	19000	11540	15.6	16.3	27.1	19.8	
				39.5				37.5	37.8	35.8				35.3	35.8	39.5	37.9
19301370010	1	19.9	18.1	19.9	1	19.5	17.3	19.4	18.5	19.4	19000	12010	13.9	16.0	21.1	21.7	
19301370020	1	22.8	18.8	22.5	1	23.3	21.9	23.2	21.9	22.6	19000	12020	18.1	20.1	21.9	22.5	
19301370030	1	30.0	28.2	29.8	1	26.9	29.3	27.0	28.8	25.9	19000	12020	29.1	22.0	32.3	24.1	
19301370040	1	22.1	22.7	22.2	1	23.2	22.4	23.1	22.2	22.7	19000	12020	17.3	19.6	23.7	22.2	
19301370050	1	30.8	29.1	30.7	1	27.7	26.6	27.6	30.3	27.6	19000	12020	29.9	28.5	29.0	27.0	
19301370060	1	23.8	25.4	23.9	1	27.1	25.6	27.0	24.6	26.7	19000	12030	25.0	35.5	21.2	25.6	
19301370070	1	38.3	37.8	38.3	1	26.9	31.2	27.1	38.6	27.2	19000	12040	38.5	24.9	29.5	27.8	
19301370080	1	30.0	32.3	30.2	1	35.4	37.6	35.6	30.8	37.1	19000	12050	43.7	42.8	46.3	38.9	
19301370235	1	39.5	39.4	39.5	1	32.7	35.7	33.0	39.9	32.2	19000	12060	47.0	45.0	48.0	49.1	
19301370240	1	28.6	31.5	29.0	1	33.4	31.7	33.1	28.8	32.7	19000	12070	51.8	49.9	53.1	52.4	
19301370090	1	45.2	68.1	46.5	1	47.4	46.9	47.4	47.0	48.2	19000	12080	47.1	48.8	45.9	47.1	
19301370100	1	56.7	56.9	56.7	1	57.5	54.6	57.2	56.1	57.5	19000	12090	57.1	57.9	55.9	53.1	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り	上 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11060	100.0	100.0	10.00	8.00	6.75	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11070	100.0	100.0	10.75	8.25	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11070	100.0	100.0	10.75	8.25	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11200	100.0	100.0	9.70	7.00	6.00	0.00	1.35	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11200	100.0	100.0	9.70	7.00	6.00	0.00	1.35	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11200	100.0	100.0	9.70	7.00	6.00	0.00	1.35	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11210	100.0	100.0	9.28	7.25	6.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	2.40	2.40	2.40
19000	11220	100.0	100.0	36.50	19.50	17.50	2.00	8.00	7.00	0.90	0.90	2.40	2.40	2.40
19000	11220	100.0	100.0	36.50	19.50	17.50	2.00	8.00	7.00	0.90	0.90	2.40	2.40	2.40
19000	11220	100.0	100.0	36.50	19.50	17.50	2.00	8.00	7.00	0.90	0.90	2.40	2.40	2.40
19000	11220	100.0	100.0	36.50	19.50	17.50	2.00	8.00	7.00	0.90	0.90	2.40	2.40	2.40
19000	11140	100.0	100.0	16.40	10.00	9.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11140	100.0	100.0	16.40	10.00	9.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11150	100.0	100.0	16.50	10.00	9.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11160	100.0	100.0	13.50	8.50	8.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	8.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	8.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	8.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11170	100.0	100.0	43.00	34.00	8.00	24.25	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	9.00	23.00	3.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	9.00	23.00	3.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11180	100.0	100.0	40.75	34.00	9.00	23.00	3.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11190	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	11230	100.0	100.0	22.00	17.00	15.00	2.00	2.50	2.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50
		99.9	99.9											
19000	12010	100.0	100.0	12.00	8.00	5.40	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12020	100.0	100.0	11.20	7.20	5.90	0.00	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12030	100.0	100.0	11.60	8.15	7.40	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12040	100.0	100.0	10.10	8.60	6.90	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12050	100.0	95.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12050	100.0	95.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12050	100.0	95.0	9.20	7.65	6.15	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12060	100.0	100.0	14.80	10.95	10.15	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12070	100.0	100.0	17.25	8.10	6.50	0.00	4.55	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12070	100.0	100.0	17.25	8.10	6.50	0.00	4.55	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12080	100.0	100.0	9.20	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12080	100.0	100.0	9.20	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道の平面交差
19300520160	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	57.1	3	1.0	2.5			2	50
19300520170	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	57.1	3	1.0	2.5			2	50
19300520180	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	57.1	3	1.0	2.5			2	50
19300520190	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	57.1	3	1.0	2.5			2	50
19300520200	2	83.3	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	98.1	3	0.6	1.9			2	50
19300520210	2	83.3	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	98.1	3	0.6	1.9			2	50
19300520540	2	62.5	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.35	0.00	100.0	3	3.1	9.4			2	40
19300520550	2	62.5	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.35	0.00	100.0	3	3.1	9.4			2	40
19300520560	2	62.5	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.35	0.00	100.0	3	3.1	9.4			2	40
19300520570	2	100.0	0.0	0.0	0.0	73.3	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	5.3	3.3			2	40
19300520580	4	73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.7	5.2	41	1	2	50
19300520590	4	73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.7	5.2	41	1	2	50
19300520600	4	73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.7	5.2	41	1	2	50
19300520610	4	73.9	60.9	13.0	0.0	65.2	52.2	13.0	0.0	3.65	0.90	100.0	2	5.7	5.2	41	1	2	50
19300520400	2	90.3	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3			2	50
19300520410	2	90.3	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.9	1.3			2	50
19300520420	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	5.0	7.5			2	50
19300520430	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	2.5	2.5			2	50
19300520440	2	100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	7.5			2	50
19300520450	2	100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	7.5			2	50
19300520460	2	100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	7.5			2	50
19300520470	2	100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	7.5			2	50
19300520480	2	100.0	77.8	0.0	0.0	100.0	77.8	0.0	0.0	4.50	0.00	0.0	3	1.5	7.5			2	50
19300520490	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	4.0			2	50
19300520500	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	4.0			2	50
19300520510	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.7	4.0			2	50
19300520520	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	2.2	4.4			2	40
19400050240	4	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	2.50	0.00	100.0	3	5.0	6.7	24	1	2	40
		91.2	22.9	0.4	0.8	38.3	20.0	0.4	0.8			30.9		1.2	3.6				
19301370010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	5.5			2	40
19301370020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	46.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	6.7			2	40
19301370030	2	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	0.0	10.0			2	40
19301370040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.5	5.0			2	40
19301370050	2	90.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	2.0			2	40
19301370060	2	90.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	2.0			2	40
19301370070	2	90.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.55	0.00	100.0	3	1.5	2.0			2	40
19301370080	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.0	2.5			2	40
19301370235	2	48.3	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	0.0	0.0	4.55	0.00	100.0	3	0.3	3.4			2	50
19301370240	2	48.3	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	0.0	0.0	4.55	0.00	100.0	3	0.3	3.4			2	50
19301370090	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.2			2	50
19301370100	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.2			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	
				中央分離帯の 種類	設置状況						指定市 コード	単 位 区 間 番 号		道 路 状 況 調 査	十 の 位				一 の 位
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11060	19300520160	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11060	19300520170	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11060	19300520180	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11060	19300520190	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	5	7		4	2	1	2	4	19000	11070	19300520200	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	5	7		4	2	1	2	4	19000	11070	19300520210	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	2	7		4	2	1	2	4	19000	11200	19300520540	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	2	7		4	2	1	2	4	19000	11200	19300520550	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	2	7		4	2	1	2	4	19000	11200	19300520560	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	7		4	2	1	2	4	19000	11210	19300520570	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	5	3	4	2	1	2	4	19000	11220	19300520580	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	5	3	4	2	1	2	4	19000	11220	19300520590	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	5	3	4	2	1	2	4	19000	11220	19300520600	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	5	3	4	2	1	2	4	19000	11220	19300520610	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11140	19300520400	0	2	3	52	一般国道52号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11140	19300520410	0	2	3	52	一般国道52号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11150	19300520420	0	2	3	52	一般国道52号		
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11160	19300520430	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	2	1	2	4	19000	11170	19300520440	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	2	1	2	4	19000	11170	19300520450	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	2	1	2	4	19000	11170	19300520460	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	2	1	2	4	19000	11170	19300520470	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	2	1	2	4	19000	11170	19300520480	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	1	1	2	4	19000	11180	19300520490	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	1	1	2	4	19000	11180	19300520500	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	1	2	4	1	1	2	4	19000	11180	19300520510	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	4	7		4	1	1	2	4	19000	11190	19300520520	0	1	3	52	一般国道52号		
2	2	1	7		4	2	1	2	4	19000	11230	19400050240	0	0	3	52	一般国道52号		
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	12010	19301370010	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	12020	19301370020	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	12030	19301370030	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	12040	19301370040	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12050	19301370050	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12050	19301370060	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12050	19301370070	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12060	19301370080	0	2	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12070	19301370235	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12070	19301370240	1	0	3	137	一般国道137号		
2	1	5	8		4	2	1	2	3	19000	12080	19301370090	1	1	3	137	一般国道137号		
2	1	5	8		4	2	1	2	3	19000	12080	19301370100	0	1	3	137	一般国道137号		

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 番号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19301370110	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士河口湖町・笛吹市境	
19301370120	0	0	3	137	一般国道137号	1	19607080020	0	富士河口湖笛吹線	
19301370130	0	0	3	137	一般国道137号	2	19301370200	0	一般国道137号	
19301370140	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370210	0	一般国道137号	
19301370150	0	0	3	137	一般国道137号	1	19603040010	0	笛吹市道	
19301370160	0	0	3	137	一般国道137号	1	19400340080	0	白井甲州線	
19301370170	0	0	3	137	一般国道137号	1	19111000060	0	中央自動車道西宮線	
19301370180	0	0	3	137	一般国道137号	1	19602110020	0	山梨笛吹線	
19301370260	0	0	3	137	一般国道137号	8				
19301370270	0	0	3	137	一般国道137号	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19301370200	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370120	0	一般国道137号	
19301370210	0	0	3	137	一般国道137号	2	19603040010	0	笛吹市道	
19301370220	0	0	3	137	一般国道137号	1	19301370130	0	一般国道137号	
					路線計					
19301380010	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線	富士吉田IC
19301380020	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380030	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	1	19301380110	0	一般国道138号	山中湖IC
19301380040	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	6			山中湖村・富士吉田市境	
19301380060	0	0	3	138	一般国道138号	2	19301370010	0	一般国道137号	
19301380070	0	0	3	138	一般国道138号	1	19607010060	0	富士上吉田線	
19301380080	0	0	3	138	一般国道138号	2	19301390450	0	一般国道139号	
19301380090	0	0	3	138	一般国道138号	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380100	0	0	3	138	一般国道138号	6			山中湖村・富士吉田市境	
19301380110	0	0	3	138	一般国道138号	6			富士吉田市・山中湖村境	
19301380120	0	0	3	138	一般国道138号	1	19301380020	0	一般国道138号(東富士五湖道)	
19301380130	0	0	3	138	一般国道138号	2	19607170010	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301380140	0	0	3	138	一般国道138号	1	19607290050	0	山北山中湖線	
19301380150	0	0	3	138	一般国道138号	2	19304130010	0	一般国道413号	
					路線計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					
					国土交通省直轄区間合計					
19301390010	0	1	3	139	一般国道139号	3	22301390250	0	一般国道139号	
19301390015	0	0	3	139	一般国道139号	2	19303000010	0	一般国道300号	
19301390020	1	0	3	139	一般国道139号	2	19607060030	0	精進湖畔線	
19301390030	0	1	3	139	一般国道139号	2	19607060005	0	精進湖畔線	
19301390040	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607020060	0	富士精進線	
19301390050	0	0	3	139	一般国道139号	2	19303580010	0	一般国道358号	
19301390060	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400210100	0	河口湖精進線	
19301390070	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607100010	0	青木ヶ原船津線	
19301390080	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士河口湖町・鳴沢村境	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19607080020	0	富士河口湖笛吹線		1	2	19211	0	0	0		2.5	0	2	0	19301370110	0	0
2	19301370200	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		5.5	0	2	0	19301370120	0	0
1	19301370210	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		3.3	0	2	0	19301370130	0	0
1	19603040010	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	2	0	19301370140	0	0
1	19400340080	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0		0.6	0	2	0	19301370150	0	0
1	19111000060	0	中央自動車道西宮線		1	2	19211	0	0	0		2.0	0	2	0	19301370160	0	0
1	19602110020	0	山梨管吹線		1	2	19211	0	0	0		0.7	0	2	0	19301370170	0	0
1	19300200380	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		1.1	0	2	0	19301370180	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		3	2	19202	0	0	0		1.2	0	2	0	19301370260	0	0
1	19301370235	0	一般国道137号		3	2	19430	0	0	0		1.7	0	2	0	19301370270	0	0
2	19603040010	0	笛吹市道		2	2	19211	0	0	0		0.7	0	2	0	19301370200	0	0
1	19301370130	0	一般国道137号		2	2	19211	0	0	0		2.6	0	2	0	19301370210	0	0
1	19400340060	0	白井甲州線		2	2	19211	0	0	0		0.6	0	2	0	19301370220	0	0
												37.5						
6			富士吉田市・山中湖村境		1	4	19202	1	0	0		5.8	0	1	0	19301380010	0	0
1	19301380110	0	一般国道138号	山中湖IC	1	4	19425	1	0	0		1.8	0	1	0	19301380020	0	0
6			山中湖村・富士吉田市境		1	4	19425	1	0	0		3.9	0	1	0	19301380030	0	0
3	22301380150	0	一般国道138号(東富士五湖道)		1	4	19202	1	0	0		2.3	0	1	0	19301380040	0	0
1	19607010060	0	富士上吉田線		1	1	19202	0	0	0		0.4	0	1	0	19301380060	0	0
2	19301390450	0	一般国道139号		1	1	19202	0	0	0		1.2	0	1	0	19301380070	0	0
6			富士吉田市・山中湖村境		1	1	19202	0	0	0		0.9	0	1	0	19301380080	0	0
6			山中湖村・富士吉田市境		1	1	19425	0	0	0		0.2	0	1	0	19301380090	0	0
6			富士吉田市・山中湖村境		1	1	19202	0	0	0		0.1	0	1	0	19301380100	0	0
1	19301380020	0	一般国道138号(東富士五湖道)		1	1	19425	0	0	0		3.4	0	1	0	19301380110	0	0
2	19607170010	0	山中湖忍野富士吉田線		1	1	19425	0	0	0		0.9	0	1	0	19301380120	0	0
1	19607290050	0	山北山中湖線		1	1	19425	0	0	0		0.6	0	1	0	19301380130	0	0
2	19304130010	0	一般国道413号		1	1	19425	0	0	0		3.5	0	1	0	19301380140	0	0
3	22301380010	0	一般国道138号		1	1	19425	0	0	0		3.0	0	1	0	19301380150	0	0
												28.0						
												13.8						
												14.2						
2	19303000010	0	一般国道300号		1	1	19430	0	0	0		3.9	0	1	0	19301390010	0	0
2	19607060030	0	精進湖畔線		1	1	19430	0	0	0		2.8	0	1	0	19301390020	0	0
2	19607060005	0	精進湖畔線		1	1	19430	0	0	0		0.1	0	1	0	19301390020	0	0
1	19607020060	0	富士精進線		1	1	19430	0	0	0		0.7	0	1	0	19301390030	0	0
2	19303580010	0	一般国道358号		1	1	19430	0	0	0		0.3	0	1	0	19301390040	0	0
1	19400210100	0	河口湖精進線		1	1	19430	0	0	0		2.7	0	1	0	19301390050	0	0
2	19607100010	0	青木ヶ原船津線		1	1	19430	0	0	0		1.7	0	1	0	19301390060	0	0
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	1	19430	0	0	0		0.6	0	1	0	19301390070	0	0
1	19400710030	0	富士宮鳴沢線		1	1	19429	0	0	0		1.5	0	1	0	19301390080	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19301370110	19000	12070	19301370110	笛吹市御坂町藤野木1896-1			1	0	7	1	20211021	5,956	793	6,749	
19301370120	19000	12080					2	0		0		4,114	990	5,104	
19301370130	19000	12090	19301370130	笛吹市御坂町上黒駒4675-10			1	0	7	2	20211021	5,817	571	6,388	
19301370140	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	0	7	1	20211021	4,235	537	4,772	
19301370150	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	0	7	1	20211021	4,235	537	4,772	
19301370160	19000	12100	19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	0	7	1	20211021	4,235	537	4,772	
19301370170	19000	12110	19301370170	笛吹市一宮町竹原田1810			1	0	7	1	20211021	3,400	475	3,875	
19301370180	19000	12120					2	0		0		4,402	785	5,187	
19301370260	19000	12150	19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23			1	0	7	2	20211021	5,203	471	5,674	
19301370270	19000	12150	19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23			1	0	7	2	20211021	5,203	471	5,674	
19301370200	19000	12130	19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132			1	0	7	1	20211021	537	23	560	
19301370210	19000	12130	19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132			1	0	7	1	20211021	537	23	560	
19301370220	19000	12140					2	0		0		2,580	318	2,898	
												3,933	526	4,460	
19301380010	19000	30010	19301380010	中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	0	6	2	20210929	1,611	397	2,008	
19301380020	19000	30010	19301380010	中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	0	6	2	20210929	1,611	397	2,008	
19301380030	19000	30020	19301380030	一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	0	6	2	20210929	1,869	485	2,354	
19301380040	19000	30020	19301380030	一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	0	6	2	20210929	1,869	485	2,354	
19301380060	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380070	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380080	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380090	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380100	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380110	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380120	19000	13050	19301380120	南都留郡山中湖村山中165			1	0	1	2	20211000	4,363	631	4,994	
19301380130	19000	13060	19301380140	南都留郡山中湖村山中58			1	0	5	1	20211130	3,263	408	3,671	
19301380140	19000	13060	19301380140	南都留郡山中湖村山中58			1	0	5	1	20211130	3,263	408	3,671	
19301380150	19000	13070	19301380150	南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296			1	0	1	2	20211000	2,169	381	2,550	
												2,668	476	3,143	
												1,727	437	2,163	
												3,582	514	4,096	
19301390010	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390015	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390020	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390030	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390040	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390050	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390060	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390070	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390080	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
7,685	1,293	8,978	5,879	770	6,649	7,585	1,256	8,841	0		1	1	94
5,409	1,328	6,737	4,141	1,022	5,163	5,444	1,371	6,815					
7,320	797	8,117	5,901	555	6,456	7,313	749	8,062	1	0	1	1	188
5,424	826	6,250	4,092	529	4,621	5,241	814	6,055	5	2	0	2	152
5,424	826	6,250	4,092	529	4,621	5,241	814	6,055	5	2	0	2	152
5,424	826	6,250	4,092	529	4,621	5,241	814	6,055	5	2	0	2	152
4,320	734	5,054	4,927	520	5,447	6,261	804	7,065	0		0	0	152
5,716	1,131	6,847	4,564	810	5,374	5,927	1,167	7,094					
6,484	644	7,128	5,791	341	6,132	7,360	497	7,857	76	26	4	30	197
6,484	644	7,128	5,791	341	6,132	7,360	497	7,857	76	26	4	30	197
646	30	676	506	73	579	608	94	702	0	0	0	0	23
646	30	676	506	73	579	608	94	702	0	0	0	0	23
3,254	447	3,701	2,565	451	3,016	3,236	633	3,869					
5,021	781	5,802	3,970	526	4,496	5,069	780	5,848					
1,834	777	2,611	1,832	459	2,291	2,041	615	2,656					76
1,834	777	2,611	1,832	459	2,291	2,041	615	2,656					76
2,194	917	3,111	2,137	569	2,706	2,442	750	3,192					66
2,194	917	3,111	2,137	569	2,706	2,442	750	3,192					66
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
5,164	819	5,983	4,108	431	4,539	5,310	681	5,991					
4,156	754	4,910	3,334	172	3,506	4,246	318	4,564					
4,156	754	4,910	3,334	172	3,506	4,246	318	4,564					
2,805	546	3,351	2,204	457	2,661	2,864	644	3,508					
3,202	791	3,993	2,736	434	3,170	3,370	621	3,991					
1,996	840	2,836	1,969	508	2,477	2,221	676	2,897					
4,375	743	5,117	3,482	362	3,844	4,486	568	5,054					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19301370110	9,534	2,301	11,835	106	1,457	1,563	13,398	15,270	2,549	17,819	1.33	11.7
19301370120			8,255			2,012	10,267	10,853	2,699	13,552	1.32	19.6
19301370130	9,548	2,170	11,718	97	1,029	1,126	12,844	14,633	1,546	16,179	1.26	8.8
19301370140	6,732	1,595	8,327	84	982	1,066	9,393	10,665	1,640	12,305	1.31	11.3
19301370150	6,732	1,595	8,327	84	982	1,066	9,393	10,665	1,640	12,305	1.31	11.3
19301370160	6,732	1,595	8,327	84	982	1,066	9,393	10,665	1,640	12,305	1.31	11.3
19301370170	6,917	1,410	8,327	87	908	995	9,322	10,581	1,538	12,119	1.30	10.7
19301370180			8,966			1,595	10,561	11,643	2,298	13,941	1.32	15.1
19301370260	9,015	1,979	10,994	58	754	812	11,806	13,844	1,141	14,985	1.27	6.9
19301370270	9,015	1,979	10,994	58	754	812	11,806	13,844	1,141	14,985	1.27	6.9
19301370200	715	328	1,043	21	75	96	1,139	1,254	124	1,378	1.21	8.4
19301370210	715	328	1,043	21	75	96	1,139	1,254	124	1,378	1.21	8.4
19301370220			5,145			769	5,914	6,490	1,080	7,570	1.28	13.0
			7,903			1,053	8,956	10,090	1,560	11,650	1.30	11.8
19301380010	3,002	441	3,443	30	826	856	4,299	3,875	1,392	5,267	1.23	19.9
19301380020	3,002	441	3,443	30	826	856	4,299	3,875	1,392	5,267	1.23	19.9
19301380030	3,496	510	4,006	39	1,015	1,054	5,060	4,636	1,667	6,303	1.25	20.8
19301380040	3,496	510	4,006	39	1,015	1,054	5,060	4,636	1,667	6,303	1.25	20.8
19301380060			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380070			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380080			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380090			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380100			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380110			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380120			8,471			1,062	9,533	10,474	1,500	11,974	1.26	11.1
19301380130			6,597			580	7,177	8,402	1,072	9,474	1.32	8.1
19301380140			6,597			580	7,177	8,402	1,072	9,474	1.32	8.1
19301380150			4,373			838	5,211	5,669	1,190	6,859	1.32	16.1
			5,404			910	6,314	6,572	1,412	7,984	1.26	14.4
			3,696			945	4,641	4,217	1,516	5,732	1.24	20.4
			7,064			876	7,940	8,861	1,311	10,172	1.28	11.0
19301390010			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390015			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390020			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390030			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390040			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390050			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390060			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390070			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390080			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交通 量観 測の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交通 量観 測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
19301370110	笛吹市御坂町藤野木1896-1			1	7	1	20211024	7,971	216	8,187			
19301370130	笛吹市御坂町上黒駒4675-10			1	7	2	20211024	7,644	199	7,843	9,433	341	9,774
19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	5,223	173	5,396			
19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	5,223	173	5,396			
19301370160	笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	5,223	173	5,396			
19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23			1	7	2	20211024	6,687	119	6,806	8,168	195	8,363
19301370260	富士吉田市旭三丁目12-23			1	7	2	20211024	6,687	119	6,806	8,168	195	8,363
19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132			1	7	1	20211024	614	10	624			
19301370200	笛吹市御坂町上黒駒5132			1	7	1	20211024	614	10	624			
19301380010	中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	6	2	20210926	2,611	139	2,750	2,926	166	3,092
19301380010	中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	6	2	20210926	2,611	139	2,750	2,926	166	3,092
19301380030	一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	6	2	20210926	2,854	153	3,007	3,376	207	3,583
19301380030	一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	6	2	20210926	2,854	153	3,007	3,376	207	3,583

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量(下り)														
	観測 地点	基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
			市 郡	区 町 村	丁 目 字				小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	
19301370110	19301370110		笛吹市御坂町藤野木1896-1			1	7	1	20211024	7,611	231	7,842			
19301370120															
19301370130	19301370130		笛吹市御坂町上黒駒4675-10			1	7	2	20211024	7,300	194	7,494	8,650	266	8,916
19301370140	19301370160		笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	4,852	163	5,015			
19301370150	19301370160		笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	4,852	163	5,015			
19301370160	19301370160		笛吹市御坂町下黒駒1431-1			1	7	1	20211024	4,852	163	5,015			
19301370170															
19301370180															
19301370260	19301370260		富士吉田市旭三丁目12-23			1	7	2	20211024	6,646	133	6,779	7,779	192	7,971
19301370270	19301370260		富士吉田市旭三丁目12-23			1	7	2	20211024	6,646	133	6,779	7,779	192	7,971
19301370200	19301370200		笛吹市御坂町上黒駒5132			1	7	1	20211024	590	47	637			
19301370210	19301370200		笛吹市御坂町上黒駒5132			1	7	1	20211024	590	47	637			
19301370220															
19301380010	19301380010		中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	6	2	20210926	3,208	176	3,384	3,547	215	3,762
19301380020	19301380010		中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)			1	6	2	20210926	3,208	176	3,384	3,547	215	3,762
19301380030	19301380030		一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	6	2	20210926	4,117	215	4,332	4,583	268	4,851
19301380040	19301380030		一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)			1	6	2	20210926	4,117	215	4,332	4,583	268	4,851
19301380060															
19301380070															
19301380080															
19301380090															
19301380100															
19301380110															
19301380120															
19301380130															
19301380140															
19301380150															
19301390010															
19301390015															
19301390020															
19301390030															
19301390040															
19301390050															
19301390060															
19301390070															
19301390080															

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 混 間 入 率	休 日 間 平 日 時 間 交 通 量 比	
歩 行 者 類	自転車類			動 二 力 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				%
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)	
0		8	8	994	14,562	1,020	15,582	100	347	447	16,029					2.8	1.20	
1	1	6	7	945	14,226	718	14,944	76	317	393	15,337	18,083	607	18,690	1.22	2.6	1.19	
8	4	4	8	638	9,425	650	10,075	53	283	336	10,411					3.2	1.11	
8	4	4	8	638	9,425	650	10,075	53	283	336	10,411					3.2	1.11	
8	4	4	8	638	9,425	650	10,075	53	283	336	10,411					3.2	1.11	
94	40	14	54	1,014	12,512	821	13,333	38	214	252	13,585	15,947	387	16,334	1.20	1.9	1.15	
94	40	14	54	1,014	12,512	821	13,333	38	214	252	13,585	15,947	387	16,334	1.20	1.9	1.15	
2	0	17	17	143	1,020	184	1,204	19	38	57	1,261					4.5	1.11	
2	0	17	17	143	1,020	184	1,204	19	38	57	1,261					4.5	1.11	
				107	5,552	267	5,819	40	275	315	6,134	6,473	381	6,854	1.12	5.1	1.43	
				107	5,552	267	5,819	40	275	315	6,134	6,473	381	6,854	1.12	5.1	1.43	
				118	6,662	309	6,971	44	324	368	7,339	7,959	475	8,434	1.15	5.0	1.45	
				118	6,662	309	6,971	44	324	368	7,339	7,959	475	8,434	1.15	5.0	1.45	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19301370110	0	0	804	94	898	0	2	621	66	687	0	2	1,425	160	1,585
19301370120			514	125	639			500	66	566			1,014	191	1,205
19301370130	0	4	803	72	875	0	3	647	50	697	0	7	1,450	122	1,572
19301370140	0	3	500	55	555	1	3	418	41	459	1	6	918	96	1,014
19301370150	0	3	500	55	555	1	3	418	41	459	1	6	918	96	1,014
19301370160	0	3	500	55	555	1	3	418	41	459	1	6	918	96	1,014
19301370170	0	3	418	71	489	0	4	410	34	444	0	7	828	105	933
19301370180			509	76	585			452	64	516			961	140	1,101
19301370260	1	0	553	14	567	0	5	617	12	629	1	5	1,170	26	1,196
19301370270	1	0	553	14	567	0	5	617	12	629	1	5	1,170	26	1,196
19301370200	0	0	51	1	52	0	1	64	9	73	0	1	115	10	125
19301370210	0	0	51	1	52	0	1	64	9	73	0	1	115	10	125
19301370220			230	8	238			307	31	338			537	39	576
			465	60	524			439	39	479			904	99	1,003
19301380010		1	156	50	206		3	184	61	245		4	340	111	451
19301380020		1	156	50	206		3	184	61	245		4	340	111	451
19301380030		2	227	52	279		3	205	90	295		5	432	142	574
19301380040		2	227	52	279		3	205	90	295		5	432	142	574
19301380060			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380070			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380080			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380090			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380100			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380110			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380120			383	54	437			397	38	435			780	92	872
19301380130			381	54	435			302	18	320			683	72	755
19301380140			381	54	435			302	18	320			683	72	755
19301380150			174	31	205			220	48	268			394	79	473
			264	50	314			264	54	318			528	104	632
			188	51	239			193	74	267			381	125	506
			338	49	387			332	34	367			670	83	754
19301390010			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390015			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390020			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390030			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390040			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390050			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390060			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390070			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390080			204	96	300			189	70	259			393	166	559

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	56.7	11.8	1.06	1.07	19000	12070	12,596	16,627	19000	12100	1	50.5	47.0	50.0	1	49.9	52.9	50.0
7-8	53.0	11.7	0.99	0.99	19000	12080	10,416	13,749	19000	12110	1	67.5	56.3	66.7	1	54.7	53.4	54.6
7-8	55.7	12.2	1.07	1.05	19000	12090	11,968	15,422	19000	12120	1	67.1	54.0	66.5	1	53.4	52.4	53.4
7-8	54.7	10.8	1.01	1.02	19000	12100	9,264	12,043	19000	12130	1	30.1	27.8	29.8	1	33.5	33.0	33.5
7-8	54.7	10.8	1.01	1.02	19000	12100	9,264	12,043	19000	12140	1	48.9	44.4	48.7	1	48.0	44.5	47.8
7-8	54.7	10.8	1.01	1.02	19000	12100	9,264	12,043	19000	12150	1	44.6	35.8	44.2	1	44.1	40.3	43.9
7-8	52.4	10.0	1.04	1.03	19000	12110	8,964	11,743	19000	12160	1	53.5	44.0	51.7	1	51.1	45.3	50.8
8-9	53.1	10.4	0.99	0.99	19000	12120	10,714	14,142	19000	12170	1	45.4	42.4	45.1	1	43.9	39.0	43.6
17-18	52.6	10.1	1.22	1.18	19000	12150	9,692	12,697	19000	12210	1	28.1	23.5	27.5	1	46.0	45.1	46.0
17-18	52.6	10.1	1.22	1.18	19000	12150	9,692	12,697	19000	12210	1	53.9	53.2	53.8	1	43.1	42.0	43.1
17-18	58.4	11.0	1.08	1.10	19000	12130	1,055	1,255	19000	12180	1	36.4	25.2	35.6	1	40.7	34.9	39.6
17-18	58.4	11.0	1.08	1.10	19000	12130	1,055	1,255	19000	12190	1	41.1	43.1	41.1	1	46.3	42.5	45.9
17-18	58.7	9.8	0.98	0.98	19000	12140	6,061	7,758	19000	12200	1	23.5	23.9	23.6	1	37.2	33.7	36.9
		11.1	1.02	1.01			8,786	11,506						39.5			39.1	
10-11	54.3	10.5	0.76	0.81	19000	13010	5,681	6,510	19000	30010	1	74.3	70.8	73.8	1	74.3	69.4	73.5
10-11	54.3	10.5	0.76	0.81	19000	13020	5,681	6,510	19000	30020	1	83.5	77.6	82.8	1	76.3	72.9	75.7
10-11	51.4	11.3	0.81	0.84	19000	13030	6,256	7,499	19000	30030	1	67.6	59.8	65.2	1	80.2	73.5	79.0
10-11	51.4	11.3	0.81	0.84	19000	13040	6,256	7,499	19000	30040	1	73.2	69.3	72.0	1	74.1	69.9	73.4
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13050	1	20.2	20.7	20.2	1	19.6	19.3	19.6
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13060	1	22.4	19.9	22.2	1	17.4	15.9	17.2
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13070	1	22.4	22.1	22.4	1	8.7	9.0	8.8
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13070	1	19.5	20.0	19.5	1	19.3	20.4	19.4
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13070	1	21.3	20.5	21.3	1	20.2	21.1	20.3
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13070	1	23.0	20.8	22.8	1	41.4	41.1	41.4
13-14	50.1	9.1	0.94	0.95	19000	13050	10,106	12,653	19000	13080	1	32.6	31.4	32.5	1	32.7	28.3	32.4
8-9	57.6	10.5	1.00	1.06	19000	13060	7,156	8,945	19000	13090	1	29.6	23.8	29.4	1	27.8	25.4	27.7
8-9	57.6	10.5	1.00	1.06	19000	13060	7,156	8,945	19000	13100	1	43.1	43.7	43.1	1	42.6	40.6	42.5
7-8	56.7	9.1	0.96	0.99	19000	13070	5,427	6,939	19000	13110	1	41.2	39.8	41.0	1	43.0	38.2	42.5
		10.2	0.89	0.92			7,119	8,689						41.6			41.4	
		10.9	0.78	0.82			5,939	6,954						71.8			75.2	
		9.5	0.96	0.98			8,266	10,375						29.5			28.9	
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14010	1	54.6	53.0	54.3	1	54.0	51.9	53.5
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14020	1	51.8	50.2	51.4	1	49.8	47.9	49.4
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14020	1	43.0	41.0	42.5	1	39.1	41.7	39.7
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14030	1	52.8	51.5	52.5	1	51.2	50.3	51.0
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14040	1	41.2	38.1	40.4	1	25.2	28.1	25.9
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14050	1	55.3	54.0	55.1	1	54.9	51.9	54.1
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14060	1	60.1	58.6	59.8	1	57.5	56.0	57.1
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14070	1	51.0	48.9	50.6	1	47.6	45.7	47.1
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14070	1	53.7	51.8	53.4	1	51.5	50.6	51.3

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府県 指定市コード	単位数 区間番号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別 旅行速度	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別 旅行速度	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19301370110	1	52.2	51.0	52.1	1	48.9	48.7	48.9	51.2	49.3	19000	12100	54.2	51.3	50.2	49.4
19301370120	1	65.8	57.3	64.4	1	54.3	52.6	54.1	65.2	54.3	19000	12110	64.3	54.9	65.2	54.6
19301370130	1	66.0	56.1	64.9	1	53.3	53.1	53.3	65.5	53.3	19000	12120	64.9	52.5	64.6	52.4
19301370140	1	31.0	29.1	30.8	1	32.3	31.9	32.3	30.4	32.7	19000	12130	33.2	36.4	31.3	35.1
19301370150	1	48.0	43.1	47.3	1	47.2	44.0	46.7	47.8	47.1	19000	12140	51.7	54.9	53.3	50.5
19301370160	1	44.4	37.4	43.4	1	44.0	38.9	43.2	43.7	43.5	19000	12150	43.0	45.4	43.0	45.9
19301370170	1	51.1	43.5	49.9	1	49.2	43.8	48.6	50.6	49.3	19000	12160	51.0	51.1	43.7	49.9
19301370180	1	43.9	40.9	43.5	1	42.9	38.2	42.4	44.1	42.8	19000	12170	43.0	44.3	44.1	43.5
19301370260	1	40.2	40.8	40.2	1	46.3	47.3	46.3	34.0	46.2	19000	12210	46.0	51.9	51.9	53.8
19301370270	1	56.8	55.2	56.7	1	46.9	46.7	46.9	55.5	45.3	19000	12210	46.0	51.9	51.9	53.8
19301370200	1	22.2	29.9	22.4	1	41.1	42.8	41.3	25.5	40.6	19000	12180	42.9	53.4	43.8	47.1
19301370210	1	43.9	36.7	43.6	1	44.5	43.2	44.4	42.7	45.0	19000	12190	51.1	48.6	37.8	49.4
19301370220	1	26.9	26.8	26.9	1	36.7	34.1	36.4	25.6	36.6	19000	12200	25.8	38.2	29.9	40.4
				40.6				39.3	40.2	39.3			41.4	40.5	42.2	41.8
19301380010	1	73.8	69.9	73.0	1	73.9	70.2	73.1	73.2	73.2	19000	13010	80.8	74.6	78.3	76.8
19301380020	1	82.2	76.1	80.9	1	75.5	73.2	75.0	81.4	75.2	19000	13020	80.3	77.1	79.8	78.9
19301380030	1	65.8	60.2	64.6	1	79.8	74.2	78.6	64.8	78.7	19000	13030	67.0	81.6	67.5	79.4
19301380040	1	70.4	69.9	70.3	1	71.6	70.4	71.4	70.7	71.9	19000	13040	72.0	75.5	69.7	73.2
19301380060	1	19.8	21.0	19.9	1	19.6	19.6	19.6	20.0	19.6	19000	13050	23.8	22.7	20.2	20.2
19301380070	1	23.0	22.8	23.0	1	24.0	24.3	24.0	22.7	21.4	19000	13060	25.3	20.2	24.2	25.9
19301380080	1	21.9	21.9	21.9	1	21.4	21.2	21.4	22.1	14.8	19000	13070	23.6	8.8	26.4	26.6
19301380090	1	24.3	26.9	24.6	1	37.8	36.4	37.7	22.8	29.2	19000	13070	22.0	17.9	26.6	40.5
19301380100	1	33.9	34.9	34.1	1	35.1	37.1	35.3	28.8	28.7	19000	13070	24.8	20.9	39.4	39.0
19301380110	1	41.2	41.1	41.2	1	44.1	43.6	44.0	33.0	43.2	19000	13070	23.3	42.9	45.4	46.3
19301380120	1	33.4	32.5	33.3	1	31.9	29.5	31.6	33.0	31.8	19000	13080	38.3	32.7	36.2	33.1
19301380130	1	28.2	28.1	28.2	1	27.8	27.9	27.8	28.6	27.8	19000	13090	26.3	29.2	29.0	28.2
19301380140	1	39.7	42.6	40.1	1	40.1	41.7	40.2	41.1	41.0	19000	13100	40.2	45.1	38.8	37.9
19301380150	1	39.8	40.4	39.9	1	42.1	41.1	41.9	40.3	42.1	19000	13110	34.1	41.7	36.4	41.4
				45.7				47.3	44.4	45.3			42.0	43.0	47.1	48.9
				70.8				74.5	71.1	74.7			74.9	76.9	73.6	77.1
				34.0				34.9	32.5	32.8			29.4	30.1	34.9	36.0
19301390010	1	51.2	50.4	51.0	1	50.4	50.6	50.5	51.8	51.3	19000	14010	54.4	54.3	51.4	53.0
19301390015	1	42.8	42.7	42.7	1	42.0	41.5	41.8	44.7	43.6	19000	14020	51.8	50.8	49.4	49.4
19301390020	1	29.8	30.1	29.9	1	31.9	34.6	32.5	32.4	34.2	19000	14020	51.8	50.8	49.4	49.4
19301390030	1	42.4	42.5	42.5	1	45.3	44.8	45.2	44.7	46.6	19000	14030	56.5	54.1	54.3	52.2
19301390040	1	37.9	35.9	37.3	1	21.9	23.0	22.2	38.1	23.1	19000	14040	45.0	29.1	40.6	28.4
19301390050	1	51.1	51.7	51.3	1	53.8	51.8	53.3	52.2	53.5	19000	14050	56.2	53.9	52.4	50.7
19301390060	1	55.7	55.6	55.7	1	54.5	54.0	54.3	56.7	55.0	19000	14060	58.5	56.6	56.1	54.2
19301390070	1	45.9	45.7	45.8	1	46.0	44.8	45.7	47.0	46.1	19000	14070	50.8	47.8	48.1	46.2
19301390080	1	50.8	50.2	50.6	1	48.6	50.4	49.0	51.3	49.6	19000	14070	53.6	47.0	49.2	47.3

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率 (%)	5.5 m以上区 間改良 率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)
19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12090	100.0	100.0	15.30	12.60	11.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	2.75	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	2.75	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	2.75	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	2.75	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12100	100.0	100.0	24.35	16.55	12.60	2.75	3.70	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12110	100.0	100.0	11.10	7.65	6.55	0.00	2.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12120	100.0	100.0	11.15	7.55	6.55	0.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12130	100.0	79.5	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12130	100.0	79.5	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	12130	100.0	79.5	8.60	6.80	5.60	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	97.3										
19000	30010	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	30020	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	30030	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	30040	100.0	100.0	10.50	10.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13050	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13060	100.0	100.0	13.00	7.75	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13070	100.0	100.0	13.10	7.90	6.50	0.00	2.75	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13080	100.0	100.0	12.00	9.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13080	100.0	100.0	12.00	9.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13090	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	4.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13090	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	4.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	13100	100.0	100.0	9.50	7.00	6.20	0.00	1.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
		100.0	100.0										
		100.0	100.0										
19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14010	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14020	100.0	100.0	11.25	8.25	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14030	100.0	100.0	11.80	8.75	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19301370110	2	77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.9			2	50
19301370120	2	77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.9			2	50
19301370130	2	77.9	77.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	70.8	3	0.2	1.9			2	50
19301370140	4	93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	2.1	1.1	65	1	2	60
19301370150	4	93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	2.1	1.1	65	1	2	60
19301370160	4	93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	2.1	1.1	65	1	2	60
19301370170	4	93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	2.1	1.1	65	1	2	60
19301370180	4	93.6	93.6	0.0	0.0	83.0	83.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	2.1	1.1	65	1	2	60
19301370260	2	100.0	91.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	2.65	0.00	100.0	3	0.0	1.7			2	50
19301370270	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.75	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19301370200	2	94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9			2	40
19301370210	2	94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9			2	40
19301370220	2	94.9	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.8	4.9			2	40
		76.0	42.7	0.0	0.0	21.9	10.4	0.0	0.0			78.7		0.7	2.4				
19301380010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19301380020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19301380030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19301380040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19301380060	2	100.0	8.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	5.2			2	40
19301380070	2	100.0	8.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	5.2			2	40
19301380080	2	100.0	8.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	5.2			2	40
19301380090	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19301380100	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19301380110	2	100.0	20.9	0.0	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.9	2.3			2	50
19301380120	2	100.0	20.9	0.0	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.9	2.3			2	50
19301380130	2	82.9	24.4	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.7	2.9			2	50
19301380140	2	82.9	24.4	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.7	2.9			2	50
19301380150	2	66.7	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	4.3			2	40
		44.6	8.6	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0			50.7		0.4	1.7				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0				
		88.0	16.9	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	0.0			100.0		0.8	3.4				
19301390010	2	94.9	50.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	87.2	3	0.3	2.1			2	50
19301390015	2	94.9	50.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	87.2	3	0.3	2.1			2	50
19301390020	2	94.9	50.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	87.2	3	0.3	2.1			2	50
19301390030	2	94.9	50.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	87.2	3	0.3	2.1			2	50
19301390040	2	94.9	50.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	87.2	3	0.3	2.1			2	50
19301390050	2	98.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.2			2	50
19301390060	2	98.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.2			2	50
19301390070	2	98.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	1.2			2	50
19301390080	2	96.9	71.9	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.3	6.6	57	1	2	40

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表 沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバー シブルレーン	アクセ スコント ロール	平成27年度		基本 区間 番号 交通 調査	世 代 管 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名		
			中央 分離帯 の種類	設置 状況						単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位				路 線 番 号	路 線 名
1	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	12090	19301370110	0	0	3	137	一般国道137号		
1	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	12090	19301370120	0	0	3	137	一般国道137号		
1	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	12090	19301370130	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	12100	19301370140	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	12100	19301370150	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	12100	19301370160	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	12100	19301370170	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	12100	19301370180	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	2	19000	12120	19301370260	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	1	1	2	2	19000	12130	19301370270	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12110	19301370200	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12110	19301370210	0	0	3	137	一般国道137号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	12110	19301370220	0	0	3	137	一般国道137号		
1	1	5	3	3	4	2	2	2	1	19000	13010	19301380010	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)		
2	2	5	6		4	2	2	2	1	19000	13020	19301380020	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)		
1	1	5	3	3	4	2	2	2	1	19000	13030	19301380030	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)		
2	2	5	6		4	2	2	2	1	19000	13040	19301380040	0	0	3	138	一般国道138号(東富士五湖道)		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	13050	19301380060	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	13050	19301380070	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	13050	19301380080	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	4	7		4	1	1	2	4	19000	13060	19301380090	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	4	7		4	1	1	2	4	19000	13070	19301380100	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	5	7		4	2	1	2	4	19000	13080	19301380110	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	5	7		4	2	1	2	4	19000	13080	19301380120	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	13090	19301380130	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	13090	19301380140	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	5	7		4	2	1	2	4	19000	13100	19301380150	0	0	3	138	一般国道138号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14010	19301390010	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14010	19301390015	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14010	19301390020	1	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14010	19301390030	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14010	19301390040	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14020	19301390050	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14020	19301390060	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	7		4	2	1	2	3	19000	14020	19301390070	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	14030	19301390080	0	0	3	139	一般国道139号		

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19301390090	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400710030	0	富士宮鳴沢線	
19301390100	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607140010	0	鳴沢富士河口湖線	
19301390110	0	0	3	139	一般国道139号	6			鳴沢村・富士河口湖町境	
19301390120	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070170	0	富士河口湖富士線	
19301390130	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070090	0	富士河口湖富士線	
19301390140	0	0	3	139	一般国道139号	1	19111010140	0	中央自動車道富士吉田線	
19301390150	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19301390160	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607070250	0	富士河口湖富士線	
19301390180	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301370010	0	一般国道137号	
19301390190	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607170040	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301390200	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607040020	0	新田下吉田線	
19301390210	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607030010	0	下吉田停車場線	
19301390220	0	0	3	139	一般国道139号	5				
19301390230	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301390470	0	一般国道139号	
19301390240	0	0	3	139	一般国道139号	6			富士吉田市・西桂町境	
19301390250	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607180010	0	富士吉田西桂線	
19301390260	0	0	3	139	一般国道139号	6			西桂町・都留市境	
19301390270	0	1	3	139	一般国道139号	1	19607130010	0	大野夏狩線	
19301390280	0	1	3	139	一般国道139号	2	19301390485	0		
19301390290	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400240010	0	都留道志線	
19301390300	0	0	3	139	一般国道139号	2	19607050040	0	高畑谷村停車場線	
19301390310	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400400010	0	都留インター線	
19301390320	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607110050	0	戸沢谷村線	
19301390330	0	1	3	139	一般国道139号	1	19607110030	0	戸沢谷村線	
19301390335	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400350005	0	四日市場上野原線	
19301390340	1	0	3	139	一般国道139号	2	19400350120	0	四日市場上野原線	
19301390350	0	1	3	139	一般国道139号	6			都留市・大月市境	
19301390360	0	0	3	139	一般国道139号	1	19300200760	0	一般国道20号	
19301390380	0	0	3	139	一般国道139号	1	19300200140	0	一般国道20号	
19301390390	0	1	3	139	一般国道139号	2	19605050010	0	小和田猿橋線	
19301390395	0	0	3	139	一般国道139号	1	19605110010	0	浅川瀬戸線	
19301390540	0	0	3	139	一般国道139号	2	19301390400	1	大月市道	
19301390550	0	1	3	139	一般国道139号	6			大月市・小菅村境	
19301390420	0	2	3	139	一般国道139号	1	19301390410	0	小菅村道	
19301390430	0	0	3	139	一般国道139号	2	19400180040	0	上野原丹波山線	
19301390450	0	0	3	139	一般国道139号	1	19301380070	0	一般国道138号	
19301390460	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607170030	0	山中湖忍野富士吉田線	
19301390470	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607040010	0	新田下吉田線	
19301390490	1	0	3	139	一般国道139号	4	19301390485	0		
19301390500	0	2	3	139	一般国道139号	2	19809990030	0	都留市道	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別 区 間 種 別	分離区分	基本 区 間 番 号 交通 調 査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本 区 間 番 号 交通 調 査	世代 管理 番号	
	基本 区 間 番 号 交通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路線名等													十の位	一の位
2	19607140010	0	鳴沢富士河口湖線		1	1	19429	0	0	0	4.1	0	1	0	19301390090	0	0
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	1	19429	0	0	0	0.8	0	1	0	19301390100	0	0
1	19607070170	0	富士河口湖富士線		1	1	19430	0	0	0	2.4	0	1	0	19301390110	0	0
1	19607070090	0	富士河口湖富士線		1	1	19430	0	0	0	1.3	0	1	0	19301390120	0	0
1	19111010140	0	中央自動車道富士吉田線		1	1	19430	0	0	0	0.5	0	1	0	19301390130	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	1	19430	0	0	0	0.2	0	1	0	19301390140	0	0
1	19607070250	0	富士河口湖富士線		1	1	19202	0	0	0	0.1	0	1	0	19301390150	0	0
2	19301370010	0	一般国道137号		1	1	19202	0	0	0	1.7	0	1	0	19301390160	0	0
1	19607170040	0	山中湖忍野富士吉田線		1	2	19202	0	0	0	0.4	0	2	0	19301390180	0	0
1	19607040020	0	新田下吉田線		1	2	19202	0	0	0	0.8	0	2	0	19301390190	0	0
1	19607030010	0	下吉田停車場線		1	2	19202	0	0	0	0.2	0	2	0	19301390200	0	0
5					1	2	19202	0	0	0	0.6	0	2	0	19301390210	0	0
1	19301390470	0	一般国道139号		1	1	19202	0	0	0	1.0	0	1	0	19301390220	0	0
6			富士吉田市・西桂町境		1	1	19202	0	0	0	2.4	0	1	0	19301390230	0	0
1	19607180010	0	富士吉田西桂線		1	1	19423	0	0	0	2.1	0	1	0	19301390240	0	0
6			西桂町・都留市境		1	1	19423	0	0	0	1.1	0	1	0	19301390250	0	0
1	19607130010	0	大野夏狩線		1	1	19204	0	0	0	0.4	0	1	0	19301390260	0	0
2	19301390485	0			1	1	19204	0	0	0	2.4	0	1	0	19301390270	0	1
2	19400240010	0	都留志線		1	1	19204	0	0	0	1.3	0	1	0	19301390280	0	1
2	19607050040	0	高畑谷村停車場線		1	1	19204	0	0	0	1.0	0	1	0	19301390290	0	0
2	19400400010	0	都留インター線		1	1	19204	0	0	0	0.2	0	1	0	19301390300	0	0
1	19607110050	0	戸沢谷村線		1	1	19204	0	0	0	1.0	0	1	0	19301390310	0	0
1	19607110030	0	戸沢谷村線		1	1	19204	0	0	0	0.2	0	1	0	19301390320	0	0
2	19400350005	0	四日市場上野原線		1	1	19204	0	0	0	1.5	0	1	0	19301390330	0	1
2	19400350120	0	四日市場上野原線		1	1	19204	0	0	0	0.4	0	1	0	19301390335	0	0
6			都留市・大月市境		1	1	19204	0	0	0	4.0	0	1	0	19301390340	1	0
1	19300200760	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0	0.6	0	1	0	19301390350	0	1
1	19300200170	0	一般国道20号		1	1	19206	0	0	0	0.3	0	1	0	19301390360	0	0
2	19605050010	0	小和田猿橋線		1	2	19206	0	0	0	4.7	0	2	0	19301390380	0	0
1	19605110010	0	浅川瀬戸線		1	2	19206	0	0	0	1.6	0	2	0	19301390390	0	1
2	19301390400	1	大月市道		1	2	19206	0	0	0	11.2	0	2	0	19301390395	0	0
6			大月市・小菅村境		1	2	19206	0	0	0	1.1	0	2	0	19301390540	0	0
1	19301390410	0	小菅村道		1	2	19442	0	0	0	2.5	0	2	0	19301390550	0	0
2	19400180040	0	上野原丹波山線		1	2	19442	0	0	0	3.0	0	2	0	19301390420	0	1
3	13301390010	0	一般国道139号		1	2	19442	0	0	0	5.4	0	2	0	19301390430	0	0
1	19607170030	0	山中湖忍野富士吉田線		1	2	19202	0	0	0	2.0	0	2	0	19301390450	0	0
1	19607040010	0	新田下吉田線		1	2	19202	0	0	0	1.2	0	2	0	19301390460	0	0
1	19301390220	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0	1.4	0	2	0	19301390470	0	0
2	19809990030	0	都留市道		3	1	19204	0	0	0	0.9	0	1	0	19301390490	1	0
1	19607110010	0	戸沢谷村線		3	1	19204	0	8	0	2.3	0	1	0	19301390500	0	2

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19301390090	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390100	19000	14010	19301390080	南都留郡鳴沢村焼間8533			1	0	1	2	20211000	2,183	781	2,964	
19301390110	19000	14020	19301390120	南都留郡富士河口湖町船津6839-1			1	0	5	1	20211125	10,021	398	10,419	
19301390120	19000	14020	19301390120	南都留郡富士河口湖町船津6839-1			1	0	5	1	20211125	10,021	398	10,419	
19301390130	19000	14030	19301390160	富士吉田市上吉田50-1			2	1		2	20191114	7,514	615	8,129	
19301390140	19000	14030	19301390160	富士吉田市上吉田50-1			2	1		2	20191114	7,514	615	8,129	
19301390150	19000	14030	19301390160	富士吉田市上吉田50-1			2	1		2	20191114	7,514	615	8,129	
19301390160	19000	14030	19301390160	富士吉田市上吉田50-1			2	1		2	20191114	7,514	615	8,129	
19301390180	19000	14040					2	0		0		2,893	152	3,045	
19301390190	19000	14040					2	0		0		2,893	152	3,045	
19301390200	19000	14040					2	0		0		2,893	152	3,045	
19301390210	19000	14040					2	0		0		2,893	152	3,045	
19301390220	19000	14050	19301390230	富士吉田市上暮地5丁目378-1			1	0	1	2	20211000	6,072	585	6,657	
19301390230	19000	14050	19301390230	富士吉田市上暮地5丁目378-1			1	0	1	2	20211000	6,072	585	6,657	
19301390240	19000	14050	19301390230	富士吉田市上暮地5丁目378-1			1	0	1	2	20211000	6,072	585	6,657	
19301390250	19000	14050	19301390230	富士吉田市上暮地5丁目378-1			1	0	1	2	20211000	6,072	585	6,657	
19301390260	19000	14050	19301390230	富士吉田市上暮地5丁目378-1			1	0	1	2	20211000	6,072	585	6,657	
19301390270	19000	14055	19301390270	都留市桂町796-1			1	0	5	1	20211202	6,521	480	7,001	
19301390280	19000	14055	19301390270	都留市桂町796-1			1	0	5	1	20211202	6,521	480	7,001	
19301390290	19000	14060	19301390320	都留市四日市場41			1	0	5	1	20211202	3,196	400	3,596	
19301390300	19000	14060	19301390320	都留市四日市場41			1	0	5	1	20211202	3,196	400	3,596	
19301390310	19000	14060	19301390320	都留市四日市場41			1	0	5	1	20211202	3,196	400	3,596	
19301390320	19000	14060	19301390320	都留市四日市場41			1	0	5	1	20211202	3,196	400	3,596	
19301390330	19000	14070	19301390335	都留市古川渡554-1			1	0	5	1	20211207	3,390	106	3,496	
19301390335	19000	14070	19301390335	都留市古川渡554-1			1	0	5	1	20211207	3,390	106	3,496	
19301390340	19000	14070	19301390335	都留市古川渡554-1			1	0	5	1	20211207	3,390	106	3,496	
19301390350	19000	14070	19301390335	都留市古川渡554-1			1	0	5	1	20211207	3,390	106	3,496	
19301390360	19000	14080	19301390360	大月市大月2丁目23地先			2	1		2	20191121	2,290	641	2,931	
19301390380	19000	14090					2	0		0		1,100	54	1,154	
19301390390	19000	14100	19301390390	大月市七保町林933			1	0	7	1	20211021	1,021	57	1,078	
19301390395	19000	14110	19301390395	大月市七保町瀬戸1179			1	0	7	1	20211021	413	41	454	
19301390540	19000	14170													
19301390550	19000	14170													
19301390420	19000	14130	19301390420	北都留郡小菅村川池4697			1	0	7	1	20211021	333	20	353	
19301390430	19000	14140	19301390430	北都留郡小菅村金風呂2525			1	0	7	2	20211021	236	30	266	
19301390450	19000	14150	19301390450	富士吉田市上吉田東六丁目9-25			1	0	7	1	20211021	4,774	380	5,154	
19301390460	19000	14150	19301390450	富士吉田市上吉田東六丁目9-25			1	0	7	1	20211021	4,774	380	5,154	
19301390470	19000	14150	19301390450	富士吉田市上吉田東六丁目9-25			1	0	7	1	20211021	4,774	380	5,154	
19301390490	19000	14160	19301390500	都留市法能1139			1	0	5	1	20211202	4,112	610	4,722	
19301390500	19000	14160	19301390500	都留市法能1139			1	0	5	1	20211202	4,112	610	4,722	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
2,566	1,049	3,615	1,920	651	2,571	2,174	1,035	3,209					
12,632	499	13,131	9,634	1,123	10,757	12,144	1,407	13,551					
12,632	499	13,131	9,634	1,123	10,757	12,144	1,407	13,551					
9,492	759	10,251	7,570	714	8,284	9,560	869	10,429					
9,492	759	10,251	7,570	714	8,284	9,560	869	10,429					
9,492	759	10,251	7,570	714	8,284	9,560	869	10,429					
9,492	759	10,251	7,570	714	8,284	9,560	869	10,429					
3,601	336	3,937	3,331	155	3,486	4,146	342	4,488					
3,601	336	3,937	3,331	155	3,486	4,146	342	4,488					
3,601	336	3,937	3,331	155	3,486	4,146	342	4,488					
3,601	336	3,937	3,331	155	3,486	4,146	342	4,488					
7,709	708	8,417	6,219	634	6,853	8,108	773	8,881					
7,709	708	8,417	6,219	634	6,853	8,108	773	8,881					
7,709	708	8,417	6,219	634	6,853	8,108	773	8,881					
7,709	708	8,417	6,219	634	6,853	8,108	773	8,881					
7,709	708	8,417	6,219	634	6,853	8,108	773	8,881					
7,906	1,061	8,967	7,097	202	7,299	8,605	446	9,051					
7,906	1,061	8,967	7,097	202	7,299	8,605	446	9,051					
3,917	623	4,540	2,917	308	3,225	3,575	479	4,054					
3,917	623	4,540	2,917	308	3,225	3,575	479	4,054					
3,917	623	4,540	2,917	308	3,225	3,575	479	4,054					
3,917	623	4,540	2,917	308	3,225	3,575	479	4,054					
4,097	306	4,403	3,496	111	3,607	4,226	321	4,547					
4,097	306	4,403	3,496	111	3,607	4,226	321	4,547					
4,097	306	4,403	3,496	111	3,607	4,226	321	4,547					
4,097	306	4,403	3,496	111	3,607	4,226	321	4,547					
2,933	818	3,751	2,899	891	3,790	3,615	1,102	4,717					
1,307	97	1,404	942	56	998	1,120	101	1,221					
1,215	100	1,315	962	57	1,019	1,144	99	1,243	5		0	0	96
497	52	549	414	38	452	498	49	547	0		0	0	83
389	27	416	301	20	321	352	27	379	22	1	4	5	92
261	35	296	245	37	282	275	39	314	0		2	2	146
6,064	676	6,740	4,338	390	4,728	5,511	694	6,205	96	38	5	43	147
6,064	676	6,740	4,338	390	4,728	5,511	694	6,205	96	38	5	43	147
6,064	676	6,740	4,338	390	4,728	5,511	694	6,205	96	38	5	43	147
4,567	674	5,241	4,100	492	4,592	4,554	544	5,098					
4,567	674	5,241	4,100	492	4,592	4,554	544	5,098					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19301390090			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390100			4,103			1,432	5,535	4,740	2,084	6,824	1.23	25.9
19301390110			19,655			1,521	21,176	24,776	1,906	26,682	1.26	7.2
19301390120			19,655			1,521	21,176	24,776	1,906	26,682	1.26	7.2
19301390130			15,084			1,329	16,413	19,052	1,628	20,680	1.26	8.1
19301390140			15,084			1,329	16,413	19,052	1,628	20,680	1.26	8.1
19301390150			15,084			1,329	16,413	19,052	1,628	20,680	1.26	8.1
19301390160			15,084			1,329	16,413	19,052	1,628	20,680	1.26	8.1
19301390180			6,224			307	6,531	7,747	678	8,425	1.29	4.7
19301390190			6,224			307	6,531	7,747	678	8,425	1.29	4.7
19301390200			6,224			307	6,531	7,747	678	8,425	1.29	4.7
19301390210			6,224			307	6,531	7,747	678	8,425	1.29	4.7
19301390220			12,291			1,219	13,510	15,817	1,481	17,298	1.28	9.0
19301390230			12,291			1,219	13,510	15,817	1,481	17,298	1.28	9.0
19301390240			12,291			1,219	13,510	15,817	1,481	17,298	1.28	9.0
19301390250			12,291			1,219	13,510	15,817	1,481	17,298	1.28	9.0
19301390260			12,291			1,219	13,510	15,817	1,481	17,298	1.28	9.0
19301390270			13,618			682	14,300	16,511	1,507	18,018	1.26	4.8
19301390280			13,618			682	14,300	16,511	1,507	18,018	1.26	4.8
19301390290			6,113			708	6,821	7,492	1,102	8,594	1.26	10.4
19301390300			6,113			708	6,821	7,492	1,102	8,594	1.26	10.4
19301390310			6,113			708	6,821	7,492	1,102	8,594	1.26	10.4
19301390320			6,113			708	6,821	7,492	1,102	8,594	1.26	10.4
19301390330			6,886			217	7,103	8,323	627	8,950	1.26	3.1
19301390335			6,886			217	7,103	8,323	627	8,950	1.26	3.1
19301390340			6,886			217	7,103	8,323	627	8,950	1.26	3.1
19301390350			6,886			217	7,103	8,323	627	8,950	1.26	3.1
19301390360			5,189			1,532	6,721	6,548	1,920	8,468	1.26	22.8
19301390380			2,042			110	2,152	2,427	198	2,625	1.22	5.1
19301390390	1,493	490	1,983	46	68	114	2,097	2,359	199	2,558	1.22	5.4
19301390395	613	214	827	23	56	79	906	995	101	1,096	1.21	8.7
19301390540												
19301390550												
19301390420	446	188	634	16	24	40	674	741	54	795	1.18	5.9
19301390430	371	110	481	10	57	67	548	536	74	610	1.11	12.2
19301390450	7,770	1,342	9,112	108	662	770	9,882	11,575	1,370	12,945	1.31	7.8
19301390460	7,770	1,342	9,112	108	662	770	9,882	11,575	1,370	12,945	1.31	7.8
19301390470	7,770	1,342	9,112	108	662	770	9,882	11,575	1,370	12,945	1.31	7.8
19301390490			8,212			1,102	9,314	9,121	1,218	10,339	1.11	11.8
19301390500			8,212			1,102	9,314	9,121	1,218	10,339	1.11	11.8



山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19301390090														
19301390100														
19301390110														
19301390120														
19301390130														
19301390140														
19301390150														
19301390160														
19301390180														
19301390190														
19301390200														
19301390210														
19301390220														
19301390230														
19301390240														
19301390250														
19301390260														
19301390270														
19301390280														
19301390290														
19301390300														
19301390310														
19301390320														
19301390330														
19301390335														
19301390340														
19301390350														
19301390360														
19301390380														
19301390390														
19301390395														
19301390540														
19301390550														
19301390420	19301390420	北都留郡小菅村川池4697		1	7	1	20211024	479	11	490				
19301390430	19301390430	北都留郡小菅村金風呂2525		1	7	2	20211024	734	9	743	866	9	875	
19301390450														
19301390460														
19301390470														
19301390490														
19301390500														

休日交通量 (上下合計)																			
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼夜率	昼大型 間12車 時間混 入率	休日平 日12時 間交通 量比	
歩行者類	自転車類			二輪 動力 付き 車類	小型車			大型車			昼自 動車 12時 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 動車 類交 通量					
	歩道	車道	計		乗用 車	小型 貨物 車	計	バス	普通 貨物 車	計									
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)				
7	2	15	17	562	779	113	892	12	11	23	915						2.5	1.36	
3		40	40	866	1,188	44	1,232	12	4	16	1,248	1,444	16	1,460	1.17	1.3	2.28		

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19301390090			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390100			204	96	300			189	70	259			393	166	559
19301390110			1,043	58	1,101			790	127	917			1,833	185	2,018
19301390120			1,043	58	1,101			790	127	917			1,833	185	2,018
19301390130			734	29	763			797	33	830			1,531	62	1,593
19301390140			734	29	763			797	33	830			1,531	62	1,593
19301390150			734	29	763			797	33	830			1,531	62	1,593
19301390160			734	29	763			797	33	830			1,531	62	1,593
19301390180			346	6	352			387	10	397			733	16	749
19301390190			346	6	352			387	10	397			733	16	749
19301390200			346	6	352			387	10	397			733	16	749
19301390210			346	6	352			387	10	397			733	16	749
19301390220			636	50	686			764	44	808			1,400	94	1,494
19301390230			636	50	686			764	44	808			1,400	94	1,494
19301390240			636	50	686			764	44	808			1,400	94	1,494
19301390250			636	50	686			764	44	808			1,400	94	1,494
19301390260			636	50	686			764	44	808			1,400	94	1,494
19301390270			670	19	689			806	14	820			1,476	33	1,509
19301390280			670	19	689			806	14	820			1,476	33	1,509
19301390290			324	17	341			290	20	310			614	37	651
19301390300			324	17	341			290	20	310			614	37	651
19301390310			324	17	341			290	20	310			614	37	651
19301390320			324	17	341			290	20	310			614	37	651
19301390330			285	20	305			390	19	409			675	39	714
19301390335			285	20	305			390	19	409			675	39	714
19301390340			285	20	305			390	19	409			675	39	714
19301390350			285	20	305			390	19	409			675	39	714
19301390360			236	35	271			328	59	387			564	94	658
19301390380			259	6	265			53	5	58			312	11	323
19301390390	0	1	198	7	205	0	0	57	5	62	0	1	255	12	267
19301390395	0	0	49	2	51	0	0	47	2	49	0	0	96	4	100
19301390540															
19301390550															
19301390420	0	10	54	3	57	1	7	23	3	26	1	17	77	6	83
19301390430	0	17	42	7	49	1	4	14	5	19	1	21	56	12	68
19301390450	0	0	415	10	425	2	6	562	19	581	2	6	977	29	1,006
19301390460	0	0	415	10	425	2	6	562	19	581	2	6	977	29	1,006
19301390470	0	0	415	10	425	2	6	562	19	581	2	6	977	29	1,006
19301390490			500	5	505			500	2	502			1,000	7	1,007
19301390500			500	5	505			500	2	502			1,000	7	1,007

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14080	1	41.4	41.0	41.3	1	38.6	40.0	38.9
11-12	53.7	10.1	0.87	0.85	19000	14010	6,330	8,048	19000	14090	1	42.1	39.7	41.5	1	46.7	42.5	45.6
8-9	54.6	9.5	1.68	1.67	19000	14020	12,598	15,999	19000	14090	1	40.9	41.9	40.9	1	40.1	39.2	40.1
8-9	54.6	9.5	1.68	1.67	19000	14020	12,598	15,999	19000	14100	1	28.5	31.0	28.6	1	27.8	27.6	27.8
17-18	52.1	9.7	0.81	0.80	19000	14030	20,369	25,869	19000	14110	1	57.3	53.2	57.1	1	56.0	51.2	55.8
17-18	52.1	9.7	0.81	0.80	19000	14030	20,369	25,869	19000	14120	1	54.3	47.1	54.1	1	59.3	52.1	59.1
17-18	52.1	9.7	0.81	0.80	19000	14030	20,369	25,869	19000	14120	1	53.3	49.1	53.2	1	53.9	44.8	53.6
17-18	52.1	9.7	0.81	0.80	19000	14030	20,369	25,869	19000	14130	1	33.1	32.2	33.0	1	25.9	27.8	25.9
17-18	53.0	11.4	0.98	0.98	19000	14040	6,693	8,634	19000	14140	1	12.7	10.0	12.7	1	15.4	18.2	15.5
17-18	53.0	11.4	0.98	0.98	19000	14040	6,693	8,634	19000	14150	1	18.9	20.6	19.0	1	19.3	21.7	19.4
17-18	53.0	11.4	0.98	0.98	19000	14040	6,693	8,634	19000	14160	1	25.5	25.8	25.5	1	16.3	17.4	16.3
17-18	53.0	11.4	0.98	0.98	19000	14040	6,693	8,634	19000	14170	1	18.5	18.9	18.5	1	27.0	24.9	26.9
7-8	54.1	11.1	0.87	0.84	19000	14050	15,555	20,611	19000	14180	1	26.2	24.9	26.1	1	17.8	17.4	17.8
7-8	54.1	11.1	0.87	0.84	19000	14050	15,555	20,611	19000	14190	1	20.6	21.7	20.7	1	24.9	24.8	24.9
7-8	54.1	11.1	0.87	0.84	19000	14050	15,555	20,611	19000	14190	1	31.4	31.9	31.4	1	29.7	30.3	29.8
7-8	54.1	11.1	0.87	0.84	19000	14050	15,555	20,611	19000	14200	1	32.2	34.8	32.3	1	26.1	29.1	26.3
7-8	54.1	11.1	0.87	0.84	19000	14050	15,555	20,611	19000	14200	1	32.0	31.2	32.0	1	17.0	17.8	17.0
7-8	54.3	10.6	0.92	0.87	19000	14055	15,555	20,688	19000	14203	1	23.9	25.2	23.9	1	22.5	23.5	22.6
7-8	54.3	10.6	0.92	0.87	19000	14055	15,555	20,688	19000	14204	1	19.9	19.8	19.9	1	25.0	25.4	25.0
7-8	52.4	9.5	0.55	0.53	19000	14060	12,307	16,368	19000	14210	1	27.3	26.9	27.3	1	20.2	21.3	20.2
7-8	52.4	9.5	0.55	0.53	19000	14060	12,307	16,368	19000	14220	1	10.6	10.3	10.6	1	16.6	15.3	16.5
7-8	52.4	9.5	0.55	0.53	19000	14060	12,307	16,368	19000	14230	1	27.3	27.5	27.3	1	36.9	39.1	37.1
7-8	52.4	9.5	0.55	0.53	19000	14060	12,307	16,368	19000	14240	1	19.6	19.9	19.6	1	17.7	18.4	17.7
17-18	57.3	10.1	0.57	0.54	19000	14070	12,463	16,576	19000	14250	1	16.5	18.4	16.7	1	22.8	20.9	22.7
17-18	57.3	10.1	0.57	0.54	19000	14070	12,463	16,576	19000	14260	1	24.4	22.2	24.3	1	24.4	25.8	24.4
17-18	57.3	10.1	0.57	0.54	19000	14070	12,463	16,576	19000	14270	1	30.7	31.1	30.8	1	29.4	31.2	29.5
17-18	57.3	10.1	0.57	0.54	19000	14070	12,463	16,576	19000	14270	1	29.0	26.3	28.7	1	26.0	28.9	26.1
17-18	58.8	9.8	0.54	0.51	19000	14080	12,463	16,576	19000	14280	1	18.0	17.2	17.9	1	10.5	11.0	10.5
7-8	82.0	15.0	0.96	0.97	19000	14090	2,236	2,706	19000	14290	1	29.8	30.8	29.8	1	40.9	31.9	40.2
7-8	76.8	12.7	0.83	0.84	19000	14100	2,531	3,063	19000	14300	1	42.3	30.4	41.8	1	41.4	33.2	40.4
7-8	51.0	11.0	0.89	0.92	19000	14110	1,013	1,195	19000	14310	1	48.7	38.9	48.1	1	48.4	36.9	46.7
					19000	14170			19000	14430	1	67.4	59.2	66.8	1	64.9	39.5	63.2
					19000	14170			19000	14440	1	64.2	55.3	63.6	1	66.7	61.7	66.5
11-12	68.7	12.3	1.03	1.08	19000	14130	655	734	19000	14340	1	36.7	34.4	36.4	1	37.2	38.3	37.3
11-12	72.1	12.4	1.10	1.06	19000	14140	498	578	19000	14350	1	41.9	39.6	41.6	1	42.4	38.7	41.9
17-18	57.8	10.2	1.08	1.08	19000	14150	9,172	12,015	19000	14360	1	26.6	26.8	26.6	1	29.4	28.8	29.3
17-18	57.8	10.2	1.08	1.08	19000	14150	9,172	12,015	19000	14370	1	22.5	22.1	22.5	1	30.7	28.9	30.7
17-18	57.8	10.2	1.08	1.08	19000	14150	9,172	12,015	19000	14380	1	30.6	29.3	30.6	1	25.3	26.2	25.3
17-18	50.1	10.8	1.77	1.54	19000	14160	5,255	6,726	19000	14400	1	24.8	27.7	24.8	1	27.3	30.1	27.4
17-18	50.1	10.8	1.77	1.54	19000	14160	5,255	6,726	19000	14400	1	34.4	38.8	34.7	1	35.3	37.8	35.4

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度									昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度						
	非混雑時(9時～17時)										旅行速度						
	上り				下り						都道府県	単位数 区間番号	旅行速度				
	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	上り (km/h)				下り (km/h)	混雑時 (7時～9時、 17時～19時)		非混雑時 (9時～17時)	
上り (km/h)										下り (km/h)				上り (km/h)	下り (km/h)		
19301390090	1	34.8	35.6	35.0	1	37.2	38.2	37.4	36.4	37.8	19000	14080	46.7	41.8	42.6	42.6	
19301390100	1	46.3	44.8	45.9	1	43.6	43.9	43.7	44.7	44.2	19000	14090	50.1	47.8	49.9	46.5	
19301390110	1	41.3	41.5	41.3	1	40.7	40.0	40.6	41.2	40.4	19000	14090	41.5	44.1	38.3	44.2	
19301390120	1	29.1	31.1	29.2	1	31.6	31.7	31.6	29.0	30.2	19000	14100	32.4	36.9	33.4	38.6	
19301390130	1	55.9	53.2	55.6	1	57.2	54.9	57.0	56.1	56.6	19000	14110	39.6	54.2	54.4	55.8	
19301390140	1	53.8	49.5	53.4	1	61.4	56.8	60.9	53.6	60.2	19000	14120	53.7	58.3	54.6	61.2	
19301390150	1	53.5	50.0	53.1	1	57.2	52.2	56.6	53.1	55.5	19000	14120	46.1	51.2	49.1	54.2	
19301390160	1	34.7	34.7	34.7	1	28.8	29.1	28.8	34.1	27.7	19000	14130	31.3	27.8	30.6	30.3	
19301390180	1	13.0	12.5	12.9	1	15.5	15.2	15.4	12.8	15.4	19000	14140	9.3	13.6	11.6	16.2	
19301390190	1	19.5	22.1	19.6	1	20.8	23.4	20.9	19.4	20.3	19000	14150	17.2	22.6	20.1	21.5	
19301390200	1	23.9	22.4	23.8	1	17.6	18.5	17.6	24.4	17.1	19000	14160	14.8	11.6	21.9	14.0	
19301390210	1	19.5	19.8	19.5	1	28.0	26.5	27.9	19.1	27.5	19000	14170	17.0	19.7	20.5	34.4	
19301390220	1	28.7	28.8	28.7	1	25.9	25.7	25.8	27.7	21.7	19000	14180	30.6	22.4	29.4	28.4	
19301390230	1	29.8	30.3	29.9	1	32.5	32.7	32.5	25.6	28.9	19000	14190	19.5	23.5	28.3	32.4	
19301390240	1	33.6	33.9	33.7	1	30.7	30.8	30.7	32.8	30.3	19000	14190	30.6	29.7	36.0	33.9	
19301390250	1	38.4	37.2	38.3	1	38.6	37.3	38.5	35.8	32.3	19000	14200	29.0	33.3	40.0	39.8	
19301390260	1	34.9	32.8	34.7	1	28.8	29.3	28.9	33.6	22.4	19000	14200	30.6	20.1	36.5	30.3	
19301390270	1	30.4	30.6	30.5	1	30.1	30.2	30.1	27.4	26.6	19000	14203	24.6	19.8	31.2	29.9	
19301390280	1	26.5	26.6	26.5	1	28.9	29.1	28.9	23.4	27.2	19000	14204	22.3	24.6	26.5	29.0	
19301390290	1	27.8	28.0	27.8	1	24.2	26.3	24.5	27.6	22.7	19000	14210	28.6	20.0	28.2	25.2	
19301390300	1	11.6	11.4	11.5	1	19.1	18.0	19.0	11.2	18.0	19000	14220	10.2	14.5	12.1	19.6	
19301390310	1	30.2	29.6	30.1	1	37.4	35.0	37.1	29.0	37.1	19000	14230	34.8	38.0	28.9	36.8	
19301390320	1	21.1	22.3	21.3	1	18.3	16.8	18.1	20.6	17.9	19000	14240	24.6	17.4	22.8	21.2	
19301390330	1	20.0	21.4	20.1	1	23.5	28.1	23.7	18.6	23.3	19000	14250	29.5	34.0	24.8	34.8	
19301390335	1	26.7	27.6	26.7	1	24.9	23.5	24.8	25.7	24.6	19000	14260	25.3	23.1	29.4	26.2	
19301390340	1	33.9	34.3	33.9	1	32.9	33.4	32.9	32.6	31.5	19000	14270	26.8	30.5	32.0	33.5	
19301390350	1	40.1	39.3	40.1	1	28.8	30.3	28.9	34.8	27.8	19000	14270	27.9	24.1	38.9	31.1	
19301390360	1	27.8	27.0	27.6	1	12.0	12.4	12.1	23.5	11.5	19000	14280	19.8	12.0	31.1	13.9	
19301390380	1	32.9	25.7	32.6	1	35.1	30.5	34.9	31.1	37.0	19000	14290	29.2	31.9	30.2	28.9	
19301390390	1	43.4	38.6	43.0	1	42.0	37.6	41.7	42.5	41.1	19000	14300	35.8	36.6	39.4	39.1	
19301390395	1	47.2	40.6	46.3	1	45.9	38.2	45.1	46.9	45.8	19000	14310	47.4	44.0	45.0	40.3	
19301390540	1	64.7	59.8	64.6	1	61.6	57.1	61.4	65.3	62.0	19000	14430	5.1	51.4	52.1	52.1	
19301390550	1	62.6	58.5	62.5	1	63.5	60.2	63.4	62.9	64.4	19000	14440	51.4	52.0	51.7	53.6	
19301390420	1	37.7	34.1	37.5	1	38.1	31.9	37.6	37.2	37.5	19000	14340	31.8	33.4	32.8	32.2	
19301390430	1	41.6	37.9	41.1	1	42.0	34.9	40.9	41.2	41.1	19000	14350	42.1	39.3	34.7	46.0	
19301390450	1	27.2	27.9	27.3	1	29.2	30.5	29.3	27.1	29.3	19000	14360	24.7	26.0	26.9	30.6	
19301390460	1	25.4	24.1	25.3	1	31.5	31.8	31.5	24.3	31.2	19000	14370	20.3	27.3	23.2	28.7	
19301390470	1	31.2	30.1	31.1	1	27.9	27.5	27.9	30.9	27.0	19000	14380	33.0	25.9	33.1	33.0	
19301390490	1	28.4	31.2	28.8	1	29.9	32.9	30.3	27.2	29.1	19000	14400	22.4	19.5	27.6	26.6	
19301390500	1	40.2	40.1	40.2	1	39.1	39.1	39.1	38.0	37.5	19000	14400	31.5	33.5	35.2	40.3	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成											
		改良 済み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 改 良 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩 道 幅 員		自 転 車 道 幅 員		停 車 帯 等 幅 員			
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
		(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	14030	100.0	100.0	11.80	8.75	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14030	100.0	100.0	11.80	8.75	6.50	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14040	100.0	100.0	23.00	17.50	13.00	3.50	2.75	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14040	100.0	100.0	23.00	17.50	13.00	3.50	2.75	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14050	100.0	100.0	40.25	16.50	13.00	1.75	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14050	100.0	100.0	40.25	16.50	13.00	1.75	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14060	100.0	100.0	18.50	15.00	13.00	0.75	1.75	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14060	100.0	100.0	18.50	15.00	13.00	0.75	1.75	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14070	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14080	100.0	100.0	9.25	7.50	6.25	0.00	0.75	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14080	100.0	100.0	9.25	7.50	6.25	0.00	0.75	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14090	100.0	100.0	10.25	7.25	6.75	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14090	100.0	100.0	10.25	7.25	6.75	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14100	100.0	100.0	9.75	8.75	6.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14110	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	2.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14120	100.0	100.0	10.00	7.00	6.00	0.00	1.25	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14130	100.0	100.0	7.50	6.75	6.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14140	100.0	100.0	9.00	7.00	6.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14150	63.8	48.9	6.20	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14160	67.2	67.2	8.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14160	67.2	67.2	8.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14220	100.0	100.0	8.80	7.05	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14230	100.0	100.0	8.80	7.05	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14190	78.6	65.5	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14190	78.6	65.5	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14200	100.0	100.0	25.00	16.00	12.90	1.90	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14205	100.0	100.0	11.50	7.50	6.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
19000	14210	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)		
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差	
																				信号交差点
19301390090	2	96.9	71.9	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.3	6.6	57	1	2	40	
19301390100	2	96.9	71.9	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.3	6.6	57	1	2	40	
19301390110	4	100.0	10.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.75	0.00	100.0	3	1.4	3.2	57	1	2	50	
19301390120	4	100.0	10.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.75	0.00	100.0	3	1.4	3.2	57	1	2	50	
19301390130	4	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	4.3			2	50	
19301390140	4	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	4.3			2	50	
19301390150	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.75	0.00	100.0	3	1.7	6.1	61	1	2	50	
19301390160	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.75	0.00	100.0	3	1.7	6.1	61	1	2	50	
19301390180	2	100.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0			2	40	
19301390190	2	100.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0			2	40	
19301390200	2	100.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0			2	40	
19301390210	2	100.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	85.0	3	4.0	3.0			2	40	
19301390220	2	61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	64.7	3	1.8	5.9			2	40	
19301390230	2	61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	64.7	3	1.8	5.9			2	40	
19301390240	2	90.6	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	1.3	5.6			2	40	
19301390250	2	90.6	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	1.3	5.6			2	40	
19301390260	2	78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	24.4	3	2.4	8.0			2	40	
19301390270	2	78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	24.4	3	2.4	8.0			2	40	
19301390280	2	78.0	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	24.4	3	2.4	8.0			2	40	
19301390290	2	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	62.5	3	2.5	10.0			2	40	
19301390300	2	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	62.5	3	2.5	10.0			2	40	
19301390310	2	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	62.5	3	2.5	10.0			2	40	
19301390320	2	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	62.5	3	2.5	10.0			2	40	
19301390330	2	49.2	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	1.4	5.8			2	40	
19301390335	2	49.2	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	1.4	5.8			2	40	
19301390340	2	49.2	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	1.4	5.8			2	40	
19301390350	2	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.7	3.3			2	40	
19301390360	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	6.7	6.7			2	40	
19301390380	1	23.4	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	100.0	3	0.4	4.0			2	60	
19301390390	2	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.85	0.00	100.0	3	0.0	1.5			2	60	
19301390395	2	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.85	0.00	100.0	3	0.0	1.5			2	60	
19301390540	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50	
19301390550	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.8			2	50	
19301390420	2	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.1	1.8			2	60	
19301390430	2	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.1	1.8			2	60	
19301390450	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.3	1.3	26	1	2	60	
19301390460	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.3	1.3	26	1	2	60	
19301390470	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	84.8	3	3.3	1.3	26	1	2	60	
19301390490	2	77.8	0.0	0.0	0.0	77.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	77.8	3	1.1	7.8			2	50	
19301390500	2	100.0	0.0	0.0	0.0	43.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.9	5.1			2	50	

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号	世代理番号		道路種別	路線		
				中央分離帯の 種類	設置状況						指定市 コード	単 位 区 間 番 号		道 路 状 況 調 査	十 の 位		一 の 位	路 線 番 号	路 線 名
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	14030	19301390090	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	14030	19301390100	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	14040	19301390110	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	5	2	4	2	1	2	4	19000	14040	19301390120	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	1	1	4	2	1	2	4	19000	14050	19301390130	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	1	1	4	2	1	2	4	19000	14050	19301390140	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	7		4	1	1	1	4	19000	14060	19301390150	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	7		4	1	1	1	4	19000	14060	19301390160	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	14070	19301390180	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	14070	19301390190	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	14070	19301390200	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	14070	19301390210	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14080	19301390220	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14080	19301390230	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14090	19301390240	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14090	19301390250	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14100	19301390260	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14100	19301390270	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14100	19301390280	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14110	19301390290	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14110	19301390300	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14110	19301390310	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	14110	19301390320	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14120	19301390330	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14120	19301390335	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14120	19301390340	1	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14130	19301390350	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	14140	19301390360	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	14150	19301390380	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	14160	19301390390	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	14160	19301390395	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	3	19000	14220	19301390540	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	3	19000	14230	19301390550	0	1	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	14190	19301390420	0	2	3	139	一般国道139号		
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	14190	19301390430	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	5	1	4	1	1	2	4	19000	14200	19301390450	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	5	1	4	1	1	2	4	19000	14200	19301390460	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	3	5	1	4	1	1	2	4	19000	14200	19301390470	0	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	14205	19301390490	1	0	3	139	一般国道139号		
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	14210	19301390500	0	2	3	139	一般国道139号		

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19301390520	0	0	3	139	一般国道139号	1	19607110010	0	戸沢谷村線	
19301390530	0	0	3	139	一般国道139号	1	19400350005	0	四日市場上野原線	
					路線計					
					国土交通省直轄区間合計					
					山梨県管理区間合計					
19301400010	0	0	3	140	一般国道140号	3	11301400470	0	一般国道140号	
19301400020	0	0	3	140	一般国道140号	5				
19301400030	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602090010	0	乾徳山線	
19301400040	0	0	3	140	一般国道140号	2	19602130010	0	下荻原三日市場線	
19301400050	0	0	3	140	一般国道140号	2	19301400580	0	一般国道140号	
19301400060	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602060010	0	塩平窪平線	
19301400070	0	0	3	140	一般国道140号	6			山梨市・甲州市境	
19301400080	0	0	3	140	一般国道140号	1	19602100040	0	柳平塩山線	
19301400090	0	1	3	140	一般国道140号	2	19400380010	0	塩山勝沼線	
19301400095	0	0	3	140	一般国道140号	6			甲州市・山梨市境	
19301400100	1	0	3	140	一般国道140号	2	19301400640	0	一般国道140号	
19301400105	0	3	3	140	一般国道140号	1	19400310060	1	山梨市道	
19301400110	1	1	3	140	一般国道140号	1	19400310080	1	甲府山梨線	
19301400120	0	2	3	140	一般国道140号	1	19602050040	0	三日市場南線	
19301400510	0	1	3	140	一般国道140号	2	19301400130	0	一般国道140号	
19301400520	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603140060	0	一宮山梨線	
19301400530	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400540	0	1	3	140	一般国道140号	1	19602080060	0	下神内川石和温泉停車場線	
19301400550	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603070020	0	石和温泉停車場松本線	
19301400560	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲府市境	
19301400220	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400210	0	一般国道140号	
19301400230	0	0	3	140	一般国道140号	1	19304110220	0	一般国道411号	
19301400240	0	0	3	140	一般国道140号	2	19304110300	0	一般国道411号	
19301400260	0	0	3	140	一般国道140号	1	19300200440	0	一般国道20号	
19301400270	0	0	3	140	一般国道140号	6			甲府市・笛吹市境	
19301400280	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400220040	0	甲府笛吹線	
19301400290	0	0	3	140	一般国道140号	2	19603010060	0	白井河原八田線	
19301400300	0	0	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲府市境	
19301400310	0	0	3	140	一般国道140号	2	19603010010	0	白井河原八田線	
19301400320	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400340010	0	白井甲州線	
19301400330	0	0	3	140	一般国道140号	1	19601130020	0	甲府精進湖線	
19301400340	0	0	3	140	一般国道140号	1	19303580150	0	一般国道358号	
19301400350	0	0	3	140	一般国道140号	6			甲府市・中央市境	
19301400360	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400120170	0	韮崎南アルプス中央線	
19301400370	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400380	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・中央市境	

接続区分	終点側				分離区分				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区分	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査		世代管理番号
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等												十の位	一の位	
1	19400350005	0	四日市場上野原線		3	1	19204	0	0	0	2.6	0	1	0	19301390520	0	0
4	19400350120	0	四日市場上野原線		3	1	19204	0	0	0	0.6	0	1	0	19301390530	0	0
											87.8						
											51.7						
											36.1						
5					1	2	19205	1	0	0	3.7	2	2	0	19301400010	0	0
1	19602090010	0	乾徳山線		1	2	19205	0	0	0	12.4	0	2	0	19301400020	0	0
2	19602130010	0	下荻原三日市場線		1	2	19205	0	0	0	1.3	0	2	0	19301400030	0	0
2	19301400580	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	3.0	0	2	0	19301400040	0	0
1	19602060010	0	塩平窪平線		1	2	19205	0	0	0	1.0	0	2	0	19301400050	0	0
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0	1.0	0	2	0	19301400060	0	0
1	19602100040	0	柳平塩山線		1	2	19213	0	0	0	0.1	0	2	0	19301400070	0	0
2	19400380010	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0	0.3	0	2	0	19301400080	0	0
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0	0.2	0	2	0	19301400090	0	0
2	19301400640	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	2.5	0	2	0	19301400100	0	1
1	19400310060	1	山梨市道		1	2	19205	0	0	0	1.0	0	2	0	19301400100	0	1
1	19400310080	1	甲府山梨線		1	2	19205	0	0	0	0.3	0	2	0	19301400105	0	1
1	19602050040	0	三日市場南線		1	2	19205	0	0	0	0.6	0	2	0	19301400110	1	1
2	19301400130	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	1.5	0	2	0	19301400120	0	2
1	19603140060	0	一宮山梨線		1	2	19205	0	0	0	1.6	0	2	0	19301400510	0	1
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0	0.4	0	2	0	19301400520	0	1
1	19602080060	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0	0.5	0	2	0	19301400530	0	1
1	19603070020	0	石和温泉停車場松本線		1	2	19211	0	0	0	2.3	0	2	0	19301400540	0	1
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0	1.4	0	2	0	19301400550	0	1
1	19301400210	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0	0.7	0	2	0	19301400560	0	1
1	19304110220	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.5	0	2	0	19301400220	0	1
2	19304110300	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.2	0	2	0	19301400230	0	0
1	19300200430	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	0.7	0	2	0	19301400240	0	0
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0	0.9	0	2	0	19301400260	0	0
1	19400220040	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0	0.3	0	2	0	19301400270	0	0
2	19603010060	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0	1.2	0	2	0	19301400280	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0	0.8	0	2	0	19301400290	0	0
2	19603010010	0	白井河原八田線		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	2	0	19301400300	0	0
2	19400340010	0	白井甲州線		1	2	19201	0	0	0	0.5	0	2	0	19301400310	0	0
1	19601130020	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0	1.0	0	2	0	19301400320	0	0
1	19303580150	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0	2.1	0	2	0	19301400330	0	0
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0	1.4	0	2	0	19301400340	0	0
1	19400120170	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0	1.6	0	2	0	19301400350	0	0
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0	1.1	0	2	0	19301400360	0	0
6			市川三郷町・中央市境		1	2	19346	0	0	0	0.0	0	2	0	19301400370	0	0
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0	0.0	0	2	0	19301400380	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
19301390520	19000	14160	19301390500	都留市法能1139			1	0	5	1	20211202	4,112	610	4,722	
19301390530	19000	14160	19301390500	都留市法能1139			1	0	5	1	20211202	4,112	610	4,722	
												3,118	388	3,507	
												4,277	573	4,850	
												1,275	95	1,370	
19301400010	19000	15010	19301400010	山梨市三富川浦1820-65			1	0	6	2	20211021	308	137	445	
19301400020	19000	15020	19301400020	山梨市三富川浦297			1	0	7	1	20211021	737	164	901	
19301400030	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400040	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400050	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400060	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400070	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400080	19000	15030	19301400080	甲州市塩山藤木1846			1	0	7	1	20211021	3,737	358	4,095	
19301400090	19000	15040					2	0		0		6,460	435	6,895	
19301400095	19000	15050	19301400120	山梨市万力2041			1	0	7	1	20211021	2,726	128	2,854	
19301400100	19000	15050	19301400120	山梨市万力2041			1	0	7	1	20211021	2,726	128	2,854	
19301400105	19000	15050	19301400120	山梨市万力2041			1	0	7	1	20211021	2,726	128	2,854	
19301400110	19000	15050	19301400120	山梨市万力2041			1	0	7	1	20211021	2,726	128	2,854	
19301400120	19000	15050	19301400120	山梨市万力2041			1	0	7	1	20211021	2,726	128	2,854	
19301400510	19000	15060	19301400510	山梨市落合1-7			1	0	5	1	20211118	3,843	185	4,028	
19301400520	19000	15060	19301400510	山梨市落合1-7			1	0	5	1	20211118	3,843	185	4,028	
19301400530	19000	15070	19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1			1	0	7	2	20211021	2,731	102	2,833	
19301400540	19000	15070	19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1			1	0	7	2	20211021	2,731	102	2,833	
19301400550	19000	15080	19301400550	笛吹市石和町松本831-1			1	0	5	1	20211118	4,353	191	4,544	
19301400560	19000	15080	19301400550	笛吹市石和町松本831-1			1	0	5	1	20211118	4,353	191	4,544	
19301400220	19000	15090	19301400230	甲府市和戸町955-1			1	0	7	2	20211021	7,470	434	7,904	
19301400230	19000	15090	19301400230	甲府市和戸町955-1			1	0	7	2	20211021	7,470	434	7,904	
19301400240	19000	15090	19301400230	甲府市和戸町955-1			1	0	7	2	20211021	7,470	434	7,904	
19301400260	19000	15160	19301400260	甲府市上阿原町1317			1	0	7	1	20211021	2,396	168	2,564	
19301400270	19000	15160	19301400260	甲府市上阿原町1317			1	0	7	1	20211021	2,396	168	2,564	
19301400280	19000	15170	19301400290	笛吹市石和町東油川318			1	0	7	1	20211021	3,309	429	3,738	
19301400290	19000	15170	19301400290	笛吹市石和町東油川318			1	0	7	1	20211021	3,309	429	3,738	
19301400300	19000	15180					2	0		0		2,968	448	3,416	
19301400310	19000	15180					2	0		0		2,968	448	3,416	
19301400320	19000	15190	19301400330	甲府市上曾根町3368-36			1	0	7	1	20211021	5,148	1,046	6,194	
19301400330	19000	15190	19301400330	甲府市上曾根町3368-36			1	0	7	1	20211021	5,148	1,046	6,194	
19301400340	19000	15200	19301400340	甲府市下曾根町1507-1			1	0	5	1	20211116	6,678	706	7,384	
19301400350	19000	15210	19301400350	中央市浅利2046-2			1	0	7	1	20211021	5,833	1,137	6,970	
19301400360	19000	15220													
19301400370	19000	15230	19301400390	西八代郡市川三郷町大塚1064-35			1	0	5	1	20211116	4,970	789	5,759	
19301400380	19000	15230	19301400390	西八代郡市川三郷町大塚1064-35			1	0	5	1	20211116	4,970	789	5,759	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
4,567	674	5,241	4,100	492	4,592	4,554	544	5,098					
4,567	674	5,241	4,100	492	4,592	4,554	544	5,098					
3,805	547	4,352	3,058	376	3,434	3,733	555	4,288					
5,205	789	5,994	4,218	551	4,769	5,134	800	5,934					
1,579	162	1,741	1,214	97	1,310	1,503	165	1,668					
360	175	535	323	73	396	378	158	536					23
894	207	1,101	720	105	825	873	132	1,005	4		7	7	124
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
4,763	661	5,424	3,959	305	4,264	5,046	564	5,610	22	6	15	21	198
8,231	1,066	9,297	6,980	362	7,342	8,893	888	9,781					
3,415	301	3,716	2,930	127	3,057	3,670	298	3,968	7	8	22	30	187
3,415	301	3,716	2,930	127	3,057	3,670	298	3,968	7	8	22	30	187
3,415	301	3,716	2,930	127	3,057	3,670	298	3,968	7	8	22	30	187
3,415	301	3,716	2,930	127	3,057	3,670	298	3,968	7	8	22	30	187
3,415	301	3,716	2,930	127	3,057	3,670	298	3,968	7	8	22	30	187
4,647	434	5,081	4,221	115	4,336	5,104	270	5,374					
4,647	434	5,081	4,221	115	4,336	5,104	270	5,374					
3,534	122	3,656	3,322	127	3,449	3,957	158	4,115	33	18	19	37	180
3,534	122	3,656	3,322	127	3,449	3,957	158	4,115	33	18	19	37	180
5,545	358	5,903	4,668	560	5,228	5,946	1,050	6,996					
5,545	358	5,903	4,668	560	5,228	5,946	1,050	6,996					
9,939	567	10,506	8,650	440	9,090	11,028	578	11,606	192	385	13	398	251
9,939	567	10,506	8,650	440	9,090	11,028	578	11,606	192	385	13	398	251
9,939	567	10,506	8,650	440	9,090	11,028	578	11,606	192	385	13	398	251
2,955	304	3,259	2,332	155	2,487	2,876	280	3,156	13	43	24	67	81
2,955	304	3,259	2,332	155	2,487	2,876	280	3,156	13	43	24	67	81
4,184	635	4,819	2,916	401	3,317	3,688	594	4,282	11	9	24	33	112
4,184	635	4,819	2,916	401	3,317	3,688	594	4,282	11	9	24	33	112
3,771	632	4,403	2,646	451	3,097	3,362	637	3,999					
3,771	632	4,403	2,646	451	3,097	3,362	637	3,999					
6,750	1,484	8,234	4,905	1,084	5,989	6,431	1,538	7,969	1	15	11	26	131
6,750	1,484	8,234	4,905	1,084	5,989	6,431	1,538	7,969	1	15	11	26	131
8,607	1,278	9,885	6,449	723	7,172	8,311	1,309	9,620					
7,625	1,726	9,351	5,814	1,010	6,824	7,600	1,533	9,133	7	102	24	126	180
6,386	1,366	7,752	5,678	408	6,086	7,295	707	8,002					
6,386	1,366	7,752	5,678	408	6,086	7,295	707	8,002					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率	
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車			24自 時動 車類 交 通量
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計				(台)	(台)	
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19301390520			8,212			1,102	9,314	9,121	1,218	10,339	1.11	11.8
19301390530			8,212			1,102	9,314	9,121	1,218	10,339	1.11	11.8
			6,177			764	6,941	7,538	1,102	8,640	1.24	11.0
			8,495			1,124	9,619	10,339	1,589	11,929	1.24	11.7
			2,489			191	2,681	3,083	326	3,409	1.27	7.1
19301400010			631			210	841	738	333	1,071	1.27	25.0
19301400020	1,152	305	1,457	32	237	269	1,726	1,767	339	2,106	1.22	15.6
19301400030	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400040	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400050	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400060	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400070	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400080	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359	9,809	1,225	11,034	1.32	7.9
19301400090			13,440			797	14,237	17,124	1,954	19,078	1.34	5.6
19301400095	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911	7,085	599	7,684	1.30	4.3
19301400100	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911	7,085	599	7,684	1.30	4.3
19301400105	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911	7,085	599	7,684	1.30	4.3
19301400110	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911	7,085	599	7,684	1.30	4.3
19301400120	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911	7,085	599	7,684	1.30	4.3
19301400510			8,064			300	8,364	9,751	704	10,455	1.25	3.6
19301400520			8,064			300	8,364	9,751	704	10,455	1.25	3.6
19301400530	5,006	1,047	6,053	16	213	229	6,282	7,491	280	7,771	1.24	3.6
19301400540	5,006	1,047	6,053	16	213	229	6,282	7,491	280	7,771	1.24	3.6
19301400550			9,021			751	9,772	11,491	1,408	12,899	1.32	7.7
19301400560			9,021			751	9,772	11,491	1,408	12,899	1.32	7.7
19301400220	13,950	2,170	16,120	39	835	874	16,994	20,967	1,145	22,112	1.30	5.1
19301400230	13,950	2,170	16,120	39	835	874	16,994	20,967	1,145	22,112	1.30	5.1
19301400240	13,950	2,170	16,120	39	835	874	16,994	20,967	1,145	22,112	1.30	5.1
19301400260	3,903	825	4,728	7	316	323	5,051	5,831	584	6,415	1.27	6.4
19301400270	3,903	825	4,728	7	316	323	5,051	5,831	584	6,415	1.27	6.4
19301400280	4,924	1,301	6,225	15	815	830	7,055	7,872	1,229	9,101	1.29	11.8
19301400290	4,924	1,301	6,225	15	815	830	7,055	7,872	1,229	9,101	1.29	11.8
19301400300			5,614			899	6,513	7,133	1,269	8,402	1.29	13.8
19301400310			5,614			899	6,513	7,133	1,269	8,402	1.29	13.8
19301400320	7,793	2,260	10,053	23	2,107	2,130	12,183	13,181	3,022	16,203	1.33	17.5
19301400330	7,793	2,260	10,053	23	2,107	2,130	12,183	13,181	3,022	16,203	1.33	17.5
19301400340			13,127			1,429	14,556	16,918	2,587	19,505	1.34	9.8
19301400350	9,072	2,575	11,647	77	2,070	2,147	13,794	15,225	3,259	18,484	1.34	15.6
19301400360												
19301400370			10,648			1,197	11,845	13,681	2,073	15,754	1.33	10.1
19301400380			10,648			1,197	11,845	13,681	2,073	15,754	1.33	10.1

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
19301400010	山梨市三富川浦1820-65	1	6	2	20211024	1,162	34	1,196	1,299	46	1,345		
19301400020	山梨市三富川浦297	1	7	1	20211024	1,471	52	1,523					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400080	甲州市塩山藤木1846	1	7	1	20211024	3,691	63	3,754					
19301400120	山梨市万力2041	1	7	1	20211024	2,630	20	2,650					
19301400120	山梨市万力2041	1	7	1	20211024	2,630	20	2,650					
19301400120	山梨市万力2041	1	7	1	20211024	2,630	20	2,650					
19301400120	山梨市万力2041	1	7	1	20211024	2,630	20	2,650					
19301400120	山梨市万力2041	1	7	1	20211024	2,630	20	2,650					
19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1	1	7	2	20211024	2,575	29	2,604	3,083	41	3,124		
19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1	1	7	2	20211024	2,575	29	2,604	3,083	41	3,124		
19301400230	甲府市和戸町955-1	1	7	2	20211024	7,334	77	7,411	9,559	133	9,692		
19301400230	甲府市和戸町955-1	1	7	2	20211024	7,334	77	7,411	9,559	133	9,692		
19301400230	甲府市和戸町955-1	1	7	2	20211024	7,334	77	7,411	9,559	133	9,692		
19301400330	甲府市上曾根町3368-36	1	7	1	20211024	5,372	231	5,603					
19301400330	甲府市上曾根町3368-36	1	7	1	20211024	5,372	231	5,603					
19301400350	中央市浅利2046-2	1	7	1	20211024	5,626	222	5,848					

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調 査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)
19301390520														
19301390530														
19301400010	19301400010	山梨市三富川浦1820-65		1	6	2	20211024	1,072	28	1,100	1,175	43	1,218	
19301400020	19301400020	山梨市三富川浦297		1	7	1	20211024	1,418	45	1,463				
19301400030	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400040	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400050	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400060	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400070	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400080	19301400080	甲州市塩山藤木1846		1	7	1	20211024	3,978	60	4,038				
19301400090														
19301400095	19301400120	山梨市万力2041		1	7	1	20211024	2,690	19	2,709				
19301400100	19301400120	山梨市万力2041		1	7	1	20211024	2,690	19	2,709				
19301400105	19301400120	山梨市万力2041		1	7	1	20211024	2,690	19	2,709				
19301400110	19301400120	山梨市万力2041		1	7	1	20211024	2,690	19	2,709				
19301400120	19301400120	山梨市万力2041		1	7	1	20211024	2,690	19	2,709				
19301400510														
19301400520														
19301400530	19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1		1	7	2	20211024	2,974	29	3,003	3,368	37	3,405	
19301400540	19301400540	笛吹市春日居町熊野堂567-1		1	7	2	20211024	2,974	29	3,003	3,368	37	3,405	
19301400550														
19301400560														
19301400220	19301400230	甲府市和戸町955-1		1	7	2	20211024	8,099	91	8,190	10,014	143	10,157	
19301400230	19301400230	甲府市和戸町955-1		1	7	2	20211024	8,099	91	8,190	10,014	143	10,157	
19301400240	19301400230	甲府市和戸町955-1		1	7	2	20211024	8,099	91	8,190	10,014	143	10,157	
19301400260														
19301400270														
19301400280														
19301400290														
19301400300														
19301400310														
19301400320	19301400330	甲府市上曾根町3368-36		1	7	1	20211024	5,304	192	5,496				
19301400330	19301400330	甲府市上曾根町3368-36		1	7	1	20211024	5,304	192	5,496				
19301400340														
19301400350	19301400350	中央市浅利2046-2		1	7	1	20211024	5,692	166	5,858				
19301400360														
19301400370														
19301400380														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率	休日 間平 日12 時間 交通 量比	
歩 行 者 類	自転車類			二 輪 車 類 動 力 付 き	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 車 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				%
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)	
				106			2,234			62	2,296	2,474	89	2,563	1.12	2.7	2.73	
8		8	8	882	2,663	226	2,889	29	68	97	2,986						3.2	1.73
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
34	7	29	36	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792						1.6	0.93
29	1	41	42	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359						0.7	0.91
29	1	41	42	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359						0.7	0.91
29	1	41	42	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359						0.7	0.91
29	1	41	42	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359						0.7	0.91
29	1	41	42	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359						0.7	0.91
37	21	28	49	272	5,022	527	5,549	9	49	58	5,607	6,451	78	6,529	1.16	1.0	0.89	
37	21	28	49	272	5,022	527	5,549	9	49	58	5,607	6,451	78	6,529	1.16	1.0	0.89	
223	404	21	425	591	14,520	913	15,433	20	148	168	15,601	19,573	276	19,849	1.27	1.1	0.92	
223	404	21	425	591	14,520	913	15,433	20	148	168	15,601	19,573	276	19,849	1.27	1.1	0.92	
223	404	21	425	591	14,520	913	15,433	20	148	168	15,601	19,573	276	19,849	1.27	1.1	0.92	
5	6	13	19	468	9,542	1,134	10,676	16	407	423	11,099						3.8	0.91
5	6	13	19	468	9,542	1,134	10,676	16	407	423	11,099						3.8	0.91
13	53	24	77	552	10,440	878	11,318	54	334	388	11,706						3.3	0.85

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19301390520			500	5	505			500	2	502			1,000	7	1,007
19301390530			500	5	505			500	2	502			1,000	7	1,007
			327	35	362			330	32	361			657	66	723
			434	53	488			453	48	500			887	101	988
			156	5	161			134	6	141			291	11	302
19301400010		0	25	26	51		3	45	7	52		3	70	33	103
19301400020	0	5	79	27	106	0	19	58	12	70	0	24	137	39	176
19301400030	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400040	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400050	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400060	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400070	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400080	2	6	378	11	389	0	10	432	10	442	2	16	810	21	831
19301400090			785	17	802			685	20	705			1,470	37	1,507
19301400095	1	8	301	4	305	1	7	242	3	245	2	15	543	7	550
19301400100	1	8	301	4	305	1	7	242	3	245	2	15	543	7	550
19301400105	1	8	301	4	305	1	7	242	3	245	2	15	543	7	550
19301400110	1	8	301	4	305	1	7	242	3	245	2	15	543	7	550
19301400120	1	8	301	4	305	1	7	242	3	245	2	15	543	7	550
19301400510			388	3	391			472	17	489			860	20	880
19301400520			388	3	391			472	17	489			860	20	880
19301400530	2	13	286	3	289	0	13	352	7	359	2	26	638	10	648
19301400540	2	13	286	3	289	0	13	352	7	359	2	26	638	10	648
19301400550			392	10	402			494	94	588			886	104	990
19301400560			392	10	402			494	94	588			886	104	990
19301400220	13	9	695	27	722	15	10	730	40	770	28	19	1,425	67	1,492
19301400230	13	9	695	27	722	15	10	730	40	770	28	19	1,425	67	1,492
19301400240	13	9	695	27	722	15	10	730	40	770	28	19	1,425	67	1,492
19301400260	2	5	222	4	226	2	3	224	9	233	4	8	446	13	459
19301400270	2	5	222	4	226	2	3	224	9	233	4	8	446	13	459
19301400280	2	4	396	14	410	1	2	321	23	344	3	6	717	37	754
19301400290	2	4	396	14	410	1	2	321	23	344	3	6	717	37	754
19301400300			308	15	323			327	12	339			635	27	662
19301400310			308	15	323			327	12	339			635	27	662
19301400320	2	6	575	64	639	2	3	586	63	649	4	9	1,161	127	1,288
19301400330	2	6	575	64	639	2	3	586	63	649	4	9	1,161	127	1,288
19301400340			856	132	988			866	138	1,004			1,722	270	1,992
19301400350	6	3	851	74	925	25	14	539	69	608	31	17	1,390	143	1,533
19301400360															
19301400370			388	100	488			768	101	869			1,156	201	1,357
19301400380			388	100	488			768	101	869			1,156	201	1,357

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時~9時、17時~19時)							
											上り				下り			
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	50.1	10.8	1.77	1.54	19000	14160	5,255	6,726	19000	14410	1	47.3	51.2	47.3	1	45.9	45.5	45.9
17-18	50.1	10.8	1.77	1.54	19000	14160	5,255	6,726	19000	14420	1	31.7	34.1	31.8	1	35.0	35.4	35.0
		10.9	0.94	0.91			7,358	9,538						34.8			35.1	
		10.3	0.93	0.89			10,318	13,429						33.5			32.8	
		11.9	1.01	1.02			2,650	3,350						36.6			39.0	
11-12	50.5	12.2	0.61	0.62	19000	15010	1,389	1,728	19000	15010	1	61.1	54.5	58.8	1	56.3	48.8	54.3
11-12	60.2	10.2	0.68	0.69	19000	15020	2,524	3,054	19000	15020	1	52.2	55.5	52.9	1	53.5	52.1	53.3
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15030	1	57.5	55.3	57.3	1	60.9	57.3	60.8
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15040	1	55.8	55.2	55.7	1	53.1	47.0	52.9
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15050	1	52.1	50.4	52.0	1	57.2	57.9	57.3
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15060	1	43.1	44.9	43.2	1	48.6	48.6	48.6
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15060	1	40.0	46.2	40.1	1	40.0	45.2	40.3
17-18	53.2	9.9	0.83	0.84	19000	15030	10,082	13,207	19000	15070	1	33.6	33.1	33.6	1	34.4	36.1	34.4
17-18	53.2	10.6	0.99	0.99	19000	15040	14,417	19,319	19000	15080	1	28.1	28.8	28.1	1	32.8	34.3	32.8
17-18	55.5	9.3	0.77	0.75	19000	15050	7,649	10,250	19000	15085	1	42.1	43.2	42.1	1	48.1	46.3	48.1
17-18	55.5	9.3	0.77	0.75	19000	15050	7,649	10,250	19000	15090	1	28.2	26.2	28.1	1	39.7	38.7	39.7
17-18	55.5	9.3	0.77	0.75	19000	15050	7,649	10,250	19000	15100	1	21.3	14.8	21.2	1	18.9	21.9	19.0
17-18	55.5	9.3	0.77	0.75	19000	15050	7,649	10,250	19000	15110	1	25.8	27.9	25.8	1	31.3	36.5	31.4
17-18	55.5	9.3	0.77	0.75	19000	15050	7,649	10,250	19000	15120	1	34.4	33.8	34.4	1	32.8	33.5	32.8
17-18	55.6	10.5	2.06	2.01	19000	15060	4,060	5,197	19000	15130	1	24.7	24.3	24.7	1	24.7	25.3	24.8
17-18	55.6	10.5	2.06	2.01	19000	15060	4,060	5,197	19000	15140	1	30.5	27.9	30.5	1	35.1	36.7	35.1
17-18	55.4	10.3	0.97	0.95	19000	15070	6,490	8,185	19000	15140	1	31.1	32.3	31.1	1	29.4	28.4	29.4
17-18	55.4	10.3	0.97	0.95	19000	15070	6,490	8,185	19000	15150	1	34.4	35.0	34.4	1	33.3	32.2	33.3
7-8	59.4	10.1	0.97	0.97	19000	15080	10,114	13,350	19000	15160	1	29.3	31.2	29.3	1	29.3	28.1	29.1
7-8	59.4	10.1	0.97	0.97	19000	15080	10,114	13,350	19000	15160	1	26.3	26.1	26.3	1	16.3	18.2	16.5
15-16	51.6	8.8	1.00	0.97	19000	15090	16,989	22,706	19000	15250	1	8.9	10.2	9.0	1	10.4	10.7	10.4
15-16	51.6	8.8	1.00	0.97	19000	15090	16,989	22,706	19000	15180	1	8.7	9.2	8.7	1	14.1	13.7	14.1
15-16	51.6	8.8	1.00	0.97	19000	15090	16,989	22,706	19000	15190	1	12.1	12.8	12.1	1	16.4	16.8	16.4
17-18	50.8	9.1	0.96	0.95	19000	15160	5,265	6,739	19000	15260	1	13.3	11.4	13.3	1	20.0	20.6	20.0
17-18	50.8	9.1	0.96	0.95	19000	15160	5,265	6,739	19000	15260	1	25.6	20.7	25.1	1	16.5	15.6	16.4
17-18	54.4	10.7	1.05	1.05	19000	15170	6,726	8,677	19000	15270	1	21.3	22.5	21.4	1	17.4	17.4	17.4
17-18	54.4	10.7	1.05	1.05	19000	15170	6,726	8,677	19000	15280	1	22.4	22.3	22.4	1	28.3	26.6	28.0
18-19	51.2	10.1	0.98	0.98	19000	15180	6,673	8,608	19000	15280	1	19.0	19.2	19.0	1	15.9	13.9	15.6
18-19	51.2	10.1	0.98	0.98	19000	15180	6,673	8,608	19000	15290	1	23.4	25.8	23.5	1	13.3	13.4	13.3
7-8	50.4	10.6	1.01	1.01	19000	15190	12,070	16,053	19000	15300	1	34.0	32.2	33.8	1	13.3	13.9	13.4
7-8	50.4	10.6	1.01	1.01	19000	15190	12,070	16,053	19000	15310	1	21.0	21.4	21.0	1	20.1	20.8	20.2
13-14	50.4	13.7	1.07	1.08	19000	15200	13,575	18,055	19000	15320	1	18.0	17.8	18.0	1	30.2	25.7	30.1
7-8	60.3	11.1	0.98	0.98	19000	15210	14,034	18,806	19000	15320	1	31.8	31.2	31.7	1	18.9	19.0	18.9
					19000	15220			19000	15330	1	19.5	21.0	20.3	1	38.2	35.3	36.7
8-9	64.0	11.5	0.95	0.95	19000	15230	12,459	16,570	19000	15330	1	31.1	32.0	31.3	1	50.3	48.5	50.3
8-9	64.0	11.5	0.95	0.95	19000	15230	12,459	16,570	19000	15330	1	32.0	32.6	32.1	1	49.8	47.8	49.8

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度									昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)	平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				上り		下り	都道府県	単位数	旅行速度			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計						混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)	
上り										下り				上り	下り		
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
19301390520	1	48.6	47.6	48.4	1	47.2	46.1	47.0	48.0	46.6	19000	14410	50.8	51.8	48.4	48.8	
19301390530	1	32.3	33.3	32.5	1	35.2	35.4	35.2	32.2	35.1	19000	14420	36.3	38.9	30.9	39.4	
				36.6				36.7	35.7	36.0			32.0	34.4	36.0	37.2	
				36.1				35.7	34.9	34.4			34.6	33.9	37.0	38.0	
				37.3				38.2	37.0	38.6			28.9	35.1	34.6	36.0	
19301400010	1	57.3	48.8	54.4	1	50.8	55.2	51.5	55.1	52.1	19000	15010	68.7	63.5	62.4	49.5	
19301400020	1	51.7	52.7	51.9	1	53.4	54.5	53.6	52.2	53.5	19000	15020	54.9	48.4	46.2	50.6	
19301400030	1	55.8	55.6	55.8	1	57.5	56.7	57.4	56.3	58.6	19000	15030	56.1	58.9	58.6	59.6	
19301400040	1	49.9	43.7	49.2	1	50.1	54.7	50.5	51.4	51.3	19000	15040	55.8	50.1	33.7	43.9	
19301400050	1	50.6	54.3	51.0	1	56.0	58.5	56.2	51.4	56.6	19000	15050	57.9	58.1	48.0	57.6	
19301400060	1	43.8	44.4	43.9	1	48.9	45.3	48.6	43.6	48.6	19000	15060	48.3	45.9	45.2	50.6	
19301400070	1	42.0	47.7	42.6	1	42.7	44.7	42.8	41.6	41.9	19000	15060	52.7	50.1	51.9	52.3	
19301400080	1	33.6	35.0	33.8	1	36.2	35.1	36.1	33.7	35.5	19000	15070	23.0	33.9	39.2	38.5	
19301400090	1	27.0	29.7	27.1	1	33.7	33.8	33.7	27.5	33.3	19000	15080	29.4	35.1	13.5	41.0	
19301400095	1	43.6	44.9	43.7	1	47.7	46.5	47.6	43.1	47.8	19000	15090	41.6	38.8	38.9	43.8	
19301400100	1	26.6	29.6	26.8	1	37.8	37.9	37.8	27.2	38.5	19000	15090	41.6	38.8	38.9	43.8	
19301400105	1	24.0	25.1	24.1	1	21.1	21.4	21.1	23.0	20.3	19000	15100	20.9	11.3	24.9	20.8	
19301400110	1	30.0	30.6	30.1	1	32.8	34.4	32.9	28.5	32.3	19000	15110	29.6	37.4	27.9	31.8	
19301400120	1	33.1	28.7	32.8	1	32.4	27.6	32.1	33.3	32.3	19000	15120	21.0	30.4	36.8	35.4	
19301400510	1	25.3	25.8	25.3	1	25.7	26.5	25.7	25.1	25.4	19000	15130	22.4	21.0	20.8	21.1	
19301400520	1	34.3	35.9	34.4	1	37.7	38.4	37.7	32.9	36.8	19000	15140	33.8	38.6	34.6	38.8	
19301400530	1	33.3	32.2	33.3	1	31.0	31.5	31.0	32.5	30.4	19000	15140	31.3	31.0	36.7	32.2	
19301400540	1	36.0	33.5	35.9	1	36.4	36.5	36.4	35.3	35.1	19000	15150	38.1	36.2	34.7	35.3	
19301400550	1	31.8	32.5	31.9	1	32.8	30.4	32.5	30.8	31.1	19000	15160	37.5	24.0	30.4	32.1	
19301400560	1	28.5	29.2	28.6	1	25.4	24.2	25.3	27.6	20.9	19000	15160	29.0	11.7	21.6	25.0	
19301400220	1	17.2	17.9	17.3	1	15.2	14.8	15.1	13.5	13.1	19000	15250	13.5	12.4	19.6	16.1	
19301400230	1	12.8	13.4	12.8	1	15.1	14.8	15.1	11.2	14.7	19000	15180	4.3	17.0	12.3	18.5	
19301400240	1	16.3	18.7	16.5	1	17.1	16.6	17.1	14.9	16.9	19000	15190	7.4	15.8	17.5	16.9	
19301400260	1	12.9	11.3	12.7	1	22.7	22.9	22.7	12.9	21.7	19000	15260	10.8	8.7	12.2	29.0	
19301400270	1	25.9	23.4	25.7	1	18.4	18.1	18.4	25.5	17.7	19000	15260	23.1	14.8	29.3	20.8	
19301400280	1	25.3	25.4	25.3	1	24.1	25.0	24.2	23.7	21.3	19000	15270	16.1	20.4	25.3	24.3	
19301400290	1	29.0	28.3	28.9	1	32.6	32.0	32.5	26.0	30.7	19000	15280	21.2	28.4	32.9	34.2	
19301400300	1	25.1	21.3	24.8	1	23.7	19.8	23.3	22.2	19.7	19000	15280	19.3	16.8	24.1	24.6	
19301400310	1	29.3	27.1	29.1	1	28.1	25.2	27.8	26.7	19.8	19000	15290	26.5	11.3	33.6	22.1	
19301400320	1	37.5	35.4	37.0	1	33.5	32.3	33.2	35.7	21.5	19000	15300	34.2	14.2	38.1	37.3	
19301400330	1	27.2	27.2	27.2	1	30.6	29.0	30.2	24.4	25.6	19000	15310	33.6	28.5	51.8	29.1	
19301400340	1	27.2	25.7	27.0	1	35.4	32.6	35.0	22.9	33.2	19000	15320	20.8	33.2	33.4	41.0	
19301400350	1	38.6	36.1	38.0	1	35.6	34.5	35.3	35.2	26.4	19000	15320	36.5	26.0	41.0	36.6	
19301400360	1	35.8	36.8	36.5	1	38.2	38.5	38.4	28.8	37.8	19000	15330	22.8	40.7	34.5	37.8	
19301400370	1	49.2	49.9	49.3	1	51.5	51.4	51.5	40.3	51.0	19000	15330	47.0	51.2	53.2	54.2	
19301400380	1	49.3	49.8	49.4	1	51.7	50.9	51.6	40.9	50.8	19000	15330	47.2	51.2	53.3	54.3	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	14210	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	14210	100.0	100.0	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		91.2	89.2										
		100.0	100.0										
		78.7	73.7										
19000	15010	100.0	100.0	9.50	7.50	6.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15020	100.0	100.0	8.90	8.40	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15030	100.0	100.0	9.60	9.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15030	100.0	100.0	9.60	9.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15040	100.0	100.0	11.10	7.80	6.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15040	100.0	100.0	11.10	7.80	6.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15050	100.0	100.0	12.40	7.10	6.10	0.00	1.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15060	43.0	43.0	9.70	7.30	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15080	100.0	100.0	9.40	6.60	6.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15090	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15100	100.0	100.0	18.20	11.20	6.80	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15180	0.0	0.0	8.80	6.80	5.80	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15190	100.0	100.0	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15190	100.0	100.0	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15190	100.0	100.0	10.10	7.50	5.90	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15200	100.0	100.0	10.70	7.30	6.00	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15200	100.0	100.0	10.70	7.30	6.00	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15210	100.0	100.0	11.70	8.50	6.50	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15220	100.0	100.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15220	100.0	100.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15225	0.0	0.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15230	0.0	0.0	14.00	8.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19301390520	2	100.0	0.0	0.0	0.0	43.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.9	5.1			2	50
19301390530	2	100.0	0.0	0.0	0.0	43.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.9	5.1			2	50
		62.4	18.1	0.0	0.0	28.6	7.1	0.0	0.0			81.7		1.0	3.7				
		83.8	21.9	0.0	0.0	35.6	3.1	0.0	0.0			70.8		1.2	5.0				
		31.8	12.7	0.0	0.0	18.6	12.7	0.0	0.0			97.2		0.7	1.9				
19301400010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	40
19301400020	2	46.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	86.3	3	0.2	1.7			2	50
19301400030	2	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.4	3	0.2	3.0			2	50
19301400040	2	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.4	3	0.2	3.0			2	50
19301400050	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	50.0	3	0.5	0.5			2	50
19301400060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	50.0	3	0.5	0.5			2	50
19301400070	2	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	6.7			2	50
19301400080	2	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	6.7			2	50
19301400090	2	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	100.0	3	1.7	6.7			2	50
19301400095	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400100	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400105	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400110	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400120	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400510	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400520	2	93.7	26.6	0.0	0.0	72.2	25.3	0.0	0.0	1.30	0.00	17.7	3	2.2	2.2			2	50
19301400530	2	97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.9	3.6			2	40
19301400540	2	97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.9	3.6			2	40
19301400550	2	97.6	38.1	0.0	0.0	90.5	35.7	0.0	0.0	1.30	0.00	33.3	3	2.9	3.6			2	40
19301400560	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.9	7.1			2	50
19301400220	2	100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	4.3			2	50
19301400230	2	100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	4.3			2	50
19301400240	2	100.0	64.3	0.0	0.0	100.0	64.3	0.0	0.0	3.50	0.00	35.7	3	2.9	4.3			2	50
19301400260	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	2.2	8.9			2	40
19301400270	2	69.6	39.1	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9			2	40
19301400280	2	69.6	39.1	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9			2	40
19301400290	2	69.6	39.1	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	2.2	3.9			2	40
19301400300	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	0.0	3	3.3	0.0			2	50
19301400310	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	0.0	3	3.3	0.0			2	50
19301400320	2	82.2	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	1.1	2.0			2	50
19301400330	2	82.2	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	1.1	2.0			2	50
19301400340	2	82.2	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	11.1	3	1.1	2.0			2	50
19301400350	2	63.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	40.7	3	1.1	3.0			2	50
19301400360	2	63.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	40.7	3	1.1	3.0			2	50
19301400370	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50
19301400380	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況					指定市コード 都道府県	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	4	7	4	2	1	2	4	19000	14210	19301390520	0	0	3	139	一般国道139号	
2	2	4	7	4	2	1	2	4	19000	14210	19301390530	0	0	3	139	一般国道139号	
2	2	4	6	4	2	2	2	1	19000	15010	19301400010	0	0	3	140	一般国道140号	
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	15020	19301400020	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	15030	19301400030	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	15030	19301400040	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15040	19301400050	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15040	19301400060	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15050	19301400070	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15050	19301400080	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15050	19301400090	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15060	19301400095	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15060	19301400100	1	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15060	19301400105	0	3	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15060	19301400110	1	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15060	19301400120	0	2	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15070	19301400510	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15070	19301400520	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15080	19301400530	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15080	19301400540	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15080	19301400550	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	1	1	2	4	19000	15090	19301400560	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	1	1	2	4	19000	15100	19301400220	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	1	1	2	4	19000	15100	19301400230	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	1	1	2	4	19000	15100	19301400240	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15180	19301400260	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15190	19301400270	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15190	19301400280	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15190	19301400290	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	1	1	2	4	19000	15200	19301400300	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	1	1	2	4	19000	15200	19301400310	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15210	19301400320	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15210	19301400330	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15210	19301400340	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15220	19301400350	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15220	19301400360	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15220	19301400370	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15230	19301400380	0	0	3	140	一般国道140号	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19301400390	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400400	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・中央市境	
19301400410	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400030120	0	甲府市市川三郷線	
19301400420	0	0	3	140	一般国道140号	6			中央市・市川三郷町境	
19301400430	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400040010	0	市川三郷富士川線	
19301400440	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400030250	0	市川三郷富士川線	
19301400450	0	0	3	140	一般国道140号	6			市川三郷町・南アルプス市境	
19301400460	0	0	3	140	一般国道140号	2	19400260010	0	富士川南アルプス線	
19301400470	0	1	3	140	一般国道140号	6			南アルプス市・富士川町境	
19301400480	0	1	3	140	一般国道140号	1	19300520420	0	一般国道52号	
19301400490	0	0	3	140	一般国道140号	1	19400260040	0	富士川南アルプス線	
19301400580	0	0	3	140	一般国道140号	1	19301400040	0	一般国道140号	
19301400640	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400095	0	一般国道140号	
19301400620	0	2	3	140	一般国道140号	9				
19301400600	0	1	3	140	一般国道140号	1	19400310075	0	甲府山梨線	
19301400140	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400130	0	一般国道140号	
19301400150	0	1	3	140	一般国道140号	1	19603140070	0	一宮山梨線	上岩下IC
19301400160	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400170	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・山梨市境	
19301400180	0	1	3	140	一般国道140号	1	19602080070	0	下神内川石和温泉停車場線	下岩下IC
19301400190	0	1	3	140	一般国道140号	6			山梨市・笛吹市境	
19301400200	0	1	3	140	一般国道140号	6			笛吹市・甲府市境	
19301400210	0	1	3	140	一般国道140号	5				
19301400130	0	1	3	140	一般国道140号	1	19301400120	0	一般国道140号	
					路線計					
19301410010	0	0	3	141	一般国道141号	1	19300200670	0	一般国道20号	
19301410020	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400270010	0	韮崎昇仙峡線	
19301410030	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606160080	0	島上条宮久保絵見堂線	
19301410040	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400230010	0	韮崎増富線	
19301410050	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606030010	0	穴山停車場線	
19301410060	0	0	3	141	一般国道141号	6			韮崎市・北杜市境	
19301410070	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400410010	0	須玉インター線	
19301410080	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606110020	0	日野春停車場線	
19301410090	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線	
19301410100	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400320040	0	長坂高根線	
19301410110	0	0	3	141	一般国道141号	2	19606080010	0	長沢小淵沢線	
19301410120	0	0	3	141	一般国道141号	2	19606050010	0	清里須玉線	
19301410130	0	0	3	141	一般国道141号	2	19400110005	0	北杜富士見線	
19301410140	0	0	3	141	一般国道141号	1	19400280080	0	北杜八ヶ岳公園線	
19301410150	0	0	3	141	一般国道141号	1	19606150020	0	美し森清里線	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側										平成27年度							
	接続路線等			備 考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等														十の位	一の位
6			市川三郷町・中央市境		1	2	19346	0	0	0		1.0	0	2	0	19301400390	0	0
1	19400030120	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0		0.2	0	2	0	19301400400	0	0
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0		0.5	0	2	0	19301400410	0	0
2	19400040010	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		2.9	0	2	0	19301400420	0	0
2	19400030250	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		0.2	0	2	0	19301400430	0	0
6			市川三郷町・南アルプス市境		1	2	19346	0	0	0		0.6	0	2	0	19301400440	0	0
2	19400260010	0	富士川南アルプス線		1	2	19208	0	0	0		0.5	0	2	0	19301400450	0	0
6			南アルプス市・富士川町境		1	2	19208	0	0	0		1.2	0	2	0	19301400460	0	0
1	19300520420	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		0.3	0	2	0	19301400470	0	0
1	19400260040	0	富士川南アルプス線		1	2	19368	0	0	0		0.2	0	2	0	19301400480	0	0
2	19300520250	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19368	0	0	0		0.5	0	2	0	19301400490	0	0
1	19602100010	0	柳平塩山線		1	2	19205	0	0	0		0.2	0	2	0	19301400580	0	0
9					1	2	19205	1	0	0		1.0	0	2	0			
1	19400310075	0	甲府山梨線		1	2	19205	1	0	0		0.5	2	2	0			
1	19301400130	0	一般国道140号		1	2	19205	1	0	0		2.2	2	2	0	19301400600	0	0
1	19603140070	0	一宮山梨線	上岩下IC	1	2	19205	1	0	0		0.9	2	2	0	19301400140	0	1
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	1	0	0		0.7	2	2	0	19301400150	0	1
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	1	0	0		0.2	2	2	0	19301400160	0	1
1	19602080070	0	下神内川石和温泉停車場線	下岩下IC	1	2	19205	1	0	0		0.0	2	2	0	19301400170	0	1
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	1	0	0		0.1	2	2	0	19301400180	0	1
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	1	0	0		2.8	2	2	0	19301400190	0	1
5					1	2	19201	1	0	0		1.0	2	2	0	19301400200	0	1
2	19301400220	0	一般国道140号		1	2	19201	0	8	0		0.4	2	2	0	19301400210	0	1
2	19301400140	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.6	0	2	0	19301400130	0	1
												66.9						
1	19400270010	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19207	0	0	0		1.1	0	2	0	19301410010	0	0
1	19606160080	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0		1.2	0	2	0	19301410020	0	0
2	19400230010	0	韮崎増富線		1	2	19207	0	0	0		0.7	0	2	0	19301410030	0	0
1	19606030010	0	穴山停車場線		1	2	19207	0	0	0		4.0	0	2	0	19301410040	0	0
6			韮崎市・北杜市境		1	2	19207	0	0	0		1.1	0	2	0	19301410050	0	0
2	19400410010	0	須玉インター線		1	2	19209	0	0	0		0.1	0	2	0	19301410060	0	0
1	19606110020	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		1.4	0	2	0	19301410070	0	0
1	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		0.9	0	2	0	19301410080	0	0
1	19400320040	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0		4.8	0	2	0	19301410090	0	0
2	19606080010	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0		4.2	0	2	0	19301410100	0	0
2	19606050010	0	清里須玉線		1	2	19209	0	0	0		6.6	0	2	0	19301410110	0	0
2	19400110005	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		1.0	0	2	0	19301410120	0	0
1	19400280080	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		1.0	0	2	0	19301410130	0	0
1	19606150020	0	美し森清里線		1	2	19209	0	0	0		1.0	0	2	0	19301410140	0	0
3	20301410010	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0		1.5	0	2	0	19301410150	0	0
												30.6						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19301400390	19000	15230	19301400390	西八代郡市川三郷町大塚1064-35			1	0	5	1	20211116	4,970	789	5,759	
19301400400	19000	15230	19301400390	西八代郡市川三郷町大塚1064-35			1	0	5	1	20211116	4,970	789	5,759	
19301400410	19000	15240	19301400410	中央市大田和1292-3			1	0	5	1	20211116	5,541	993	6,534	
19301400420	19000	15245	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	0	7	1	20211021	5,134	714	5,848	
19301400430	19000	15245	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	0	7	1	20211021	5,134	714	5,848	
19301400440	19000	15250	19301400440	西八代郡市川三郷町高田178-8			1	0	5	1	20211116	4,016	302	4,318	
19301400450	19000	15250	19301400440	西八代郡市川三郷町高田178-8			1	0	5	1	20211116	4,016	302	4,318	
19301400460	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2179			1	0	5	1	20211116	3,683	721	4,404	
19301400470	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2179			1	0	5	1	20211116	3,683	721	4,404	
19301400480	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2179			1	0	5	1	20211116	3,683	721	4,404	
19301400490	19000	15260	19301400460	南アルプス市東南湖2179			1	0	5	1	20211116	3,683	721	4,404	
19301400580	19000	15270													
19301400640	19000	15105													
19301400620	19000	15105													
19301400600	19000	15110	19301400600	八幡南ランプ～万カランプ			1	0	7	1	20211021	4,508	336	4,844	
19301400140	19000	15120	19301400140	万カランプ～上岩下ランプ			1	0	7	2	20211021	6,380	382	6,762	
19301400150	19000	15130					2	0		0		4,595	222	4,817	
19301400160	19000	15130					2	0		0		4,595	222	4,817	
19301400170	19000	15130					2	0		0		4,595	222	4,817	
19301400180	19000	15140					2	0		0		5,459	251	5,710	
19301400190	19000	15140					2	0		0		5,459	251	5,710	
19301400200	19000	15140					2	0		0		5,459	251	5,710	
19301400210	19000	15150													
19301400130	19000	15100													
												3,356	359	3,716	
19301410010	19000	16010					2	0		0		3,558	668	4,226	
19301410020	19000	16020	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	0	7	2	20211021	4,413	481	4,894	
19301410030	19000	16020	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	0	7	2	20211021	4,413	481	4,894	
19301410040	19000	16020	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	0	7	2	20211021	4,413	481	4,894	
19301410050	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	0	7	1	20211021	7,022	941	7,963	
19301410060	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	0	7	1	20211021	7,022	941	7,963	
19301410070	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	0	7	1	20211021	7,022	941	7,963	
19301410080	19000	16030	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	0	7	1	20211021	7,022	941	7,963	
19301410090	19000	16040	19301410090	北杜市高根町箕輪2595			1	0	7	1	20211021	3,640	678	4,318	
19301410100	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	7	1	20211021	2,396	565	2,961	
19301410110	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	7	1	20211021	2,396	565	2,961	
19301410120	19000	16050	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	0	7	1	20211021	2,396	565	2,961	
19301410130	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	7	2	20211021	2,611	759	3,370	
19301410140	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	7	2	20211021	2,611	759	3,370	
19301410150	19000	16060	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	0	7	2	20211021	2,611	759	3,370	
												3,576	635	4,211	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
6,386	1,366	7,752	5,678	408	6,086	7,295	707	8,002					
6,386	1,366	7,752	5,678	408	6,086	7,295	707	8,002					
7,190	1,522	8,712	4,488	616	5,104	5,823	944	6,767					
6,634	1,154	7,788	4,610	573	5,183	5,956	927	6,883	110	7	44	51	140
6,634	1,154	7,788	4,610	573	5,183	5,956	927	6,883	110	7	44	51	140
5,116	504	5,620	3,795	483	4,278	4,835	806	5,641					
5,116	504	5,620	3,795	483	4,278	4,835	806	5,641					
4,695	1,070	5,765	3,833	306	4,139	4,887	454	5,341					
4,695	1,070	5,765	3,833	306	4,139	4,887	454	5,341					
4,695	1,070	5,765	3,833	306	4,139	4,887	454	5,341					
4,695	1,070	5,765	3,833	306	4,139	4,887	454	5,341					
5,671	644	6,315	4,999	312	5,311	6,289	598	6,887					108
8,308	460	8,768	6,718	341	7,059	8,430	461	8,891					124
5,809	576	6,385	5,329	213	5,542	6,737	552	7,289					
5,809	576	6,385	5,329	213	5,542	6,737	552	7,289					
5,809	576	6,385	5,329	213	5,542	6,737	552	7,289					
6,917	713	7,630	6,093	230	6,323	7,720	654	8,374					
6,917	713	7,630	6,093	230	6,323	7,720	654	8,374					
6,917	713	7,630	6,093	230	6,323	7,720	654	8,374					
4,281	595	4,877	3,491	316	3,807	4,422	535	4,957					
4,584	909	5,493	3,377	663	4,040	4,350	903	5,253					
5,386	690	6,076	4,795	558	5,353	6,033	795	6,828	3	0	6	6	106
5,386	690	6,076	4,795	558	5,353	6,033	795	6,828	3	0	6	6	106
5,386	690	6,076	4,795	558	5,353	6,033	795	6,828	3	0	6	6	106
9,078	1,610	10,688	6,621	794	7,415	8,560	1,359	9,919	2	3	0	3	172
9,078	1,610	10,688	6,621	794	7,415	8,560	1,359	9,919	2	3	0	3	172
9,078	1,610	10,688	6,621	794	7,415	8,560	1,359	9,919	2	3	0	3	172
9,078	1,610	10,688	6,621	794	7,415	8,560	1,359	9,919	2	3	0	3	172
4,683	931	5,614	3,226	602	3,828	4,150	826	4,976	13	1	0	1	111
3,043	718	3,761	2,089	509	2,598	2,653	646	3,299	6	0	1	1	106
3,043	718	3,761	2,089	509	2,598	2,653	646	3,299	6	0	1	1	106
3,043	718	3,761	2,089	509	2,598	2,653	646	3,299	6	0	1	1	106
2,949	991	3,940	2,441	606	3,047	2,912	955	3,867	2	1	1	2	106
2,949	991	3,940	2,441	606	3,047	2,912	955	3,867	2	1	1	2	106
2,949	991	3,940	2,441	606	3,047	2,912	955	3,867	2	1	1	2	106
4,487	886	5,373	3,394	582	3,976	4,306	829	5,135					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19301400390			10,648			1,197	11,845	13,681	2,073	15,754	1.33	10.1
19301400400			10,648			1,197	11,845	13,681	2,073	15,754	1.33	10.1
19301400410			10,029			1,609	11,638	13,013	2,466	15,479	1.33	13.8
19301400420	8,014	1,730	9,744	16	1,271	1,287	11,031	12,590	2,081	14,671	1.33	11.7
19301400430	8,014	1,730	9,744	16	1,271	1,287	11,031	12,590	2,081	14,671	1.33	11.7
19301400440			7,811			785	8,596	9,951	1,310	11,261	1.31	9.1
19301400450			7,811			785	8,596	9,951	1,310	11,261	1.31	9.1
19301400460			7,516			1,027	8,543	9,582	1,524	11,106	1.30	12.0
19301400470			7,516			1,027	8,543	9,582	1,524	11,106	1.30	12.0
19301400480			7,516			1,027	8,543	9,582	1,524	11,106	1.30	12.0
19301400490			7,516			1,027	8,543	9,582	1,524	11,106	1.30	12.0
19301400580												
19301400640												
19301400620												
19301400600	7,828	1,679	9,507	9	639	648	10,155	11,960	1,242	13,202	1.30	6.4
19301400140	10,988	2,110	13,098	31	692	723	13,821	16,738	921	17,659	1.28	5.2
19301400150			9,924			435	10,359	12,546	1,128	13,674	1.32	4.2
19301400160			9,924			435	10,359	12,546	1,128	13,674	1.32	4.2
19301400170			9,924			435	10,359	12,546	1,128	13,674	1.32	4.2
19301400180			11,552			481	12,033	14,637	1,367	16,004	1.33	4.0
19301400190			11,552			481	12,033	14,637	1,367	16,004	1.33	4.0
19301400200			11,552			481	12,033	14,637	1,367	16,004	1.33	4.0
19301400210												
19301400130												
			6,848			675	7,523	8,704	1,130	9,834	1.31	9.0
19301410010			6,935			1,331	8,266	8,934	1,812	10,746	1.30	16.1
19301410020	7,485	1,723	9,208	43	996	1,039	10,247	11,419	1,485	12,904	1.26	10.1
19301410030	7,485	1,723	9,208	43	996	1,039	10,247	11,419	1,485	12,904	1.26	10.1
19301410040	7,485	1,723	9,208	43	996	1,039	10,247	11,419	1,485	12,904	1.26	10.1
19301410050	11,179	2,464	13,643	87	1,648	1,735	15,378	17,638	2,969	20,607	1.34	11.3
19301410060	11,179	2,464	13,643	87	1,648	1,735	15,378	17,638	2,969	20,607	1.34	11.3
19301410070	11,179	2,464	13,643	87	1,648	1,735	15,378	17,638	2,969	20,607	1.34	11.3
19301410080	11,179	2,464	13,643	87	1,648	1,735	15,378	17,638	2,969	20,607	1.34	11.3
19301410090	5,836	1,030	6,866	62	1,218	1,280	8,146	8,833	1,757	10,590	1.30	15.7
19301410100	3,554	931	4,485	103	971	1,074	5,559	5,696	1,364	7,060	1.27	19.3
19301410110	3,554	931	4,485	103	971	1,074	5,559	5,696	1,364	7,060	1.27	19.3
19301410120	3,554	931	4,485	103	971	1,074	5,559	5,696	1,364	7,060	1.27	19.3
19301410130	4,150	902	5,052	83	1,282	1,365	6,417	5,861	1,946	7,807	1.22	21.3
19301410140	4,150	902	5,052	83	1,282	1,365	6,417	5,861	1,946	7,807	1.22	21.3
19301410150	4,150	902	5,052	83	1,282	1,365	6,417	5,861	1,946	7,807	1.22	21.3
			6,970			1,218	8,187	8,793	1,715	10,508	1.28	14.9

休日交通量(上り)													
観 交 基 測 通 本 地 調 区 点 査 間 番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市	区	丁目					小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計
	郡	町	字										
19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	7	1	20211024	4,808	107	4,915			
19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	7	1	20211024	4,808	107	4,915			
19301400600	八幡南ランプ～万カラランプ			1	7	1	20211024	4,345	49	4,394			
19301400140	万カラランプ～上岩下ランプ			1	7	2	20211024	6,020	61	6,081	7,521	98	7,619
19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,709	138	4,847	5,442	215	5,657
19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,709	138	4,847	5,442	215	5,657
19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,709	138	4,847	5,442	215	5,657
19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	8,087	281	8,368			
19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	8,087	281	8,368			
19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	8,087	281	8,368			
19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	8,087	281	8,368			
19301410090	北杜市高根町箕輪2595			1	7	1	20211024	5,412	241	5,653			
19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	4,628	206	4,834			
19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	4,628	206	4,834			
19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	4,628	206	4,834			
19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	4,572	388	4,960	5,115	492	5,607
19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	4,572	388	4,960	5,115	492	5,607
19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	4,572	388	4,960	5,115	492	5,607

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)														
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時間 観測の 別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
		市 郡	区 町村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	
19301400390															
19301400400															
19301400410															
19301400420	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	7	1	20211024	4,446	79	4,525				
19301400430	19301400420	西八代郡市川三郷町市川大門4074			1	7	1	20211024	4,446	79	4,525				
19301400440															
19301400450															
19301400460															
19301400470															
19301400480															
19301400490															
19301400580															
19301400640															
19301400620															
19301400600	19301400600	八幡南ランプ～万カランプ			1	7	1	20211024	4,646	45	4,691				
19301400140	19301400140	万カランプ～上岩下ランプ			1	7	2	20211024	6,463	50	6,513	7,591	84	7,675	
19301400150															
19301400160															
19301400170															
19301400180															
19301400190															
19301400200															
19301400210															
19301400130															
19301410010															
19301410020	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,752	125	4,877	5,755	206	5,961	
19301410030	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,752	125	4,877	5,755	206	5,961	
19301410040	19301410040	韮崎市中田町小田川1341			1	7	2	20211024	4,752	125	4,877	5,755	206	5,961	
19301410050	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	7,213	239	7,452				
19301410060	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	7,213	239	7,452				
19301410070	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	7,213	239	7,452				
19301410080	19301410070	北杜市須玉町若神子1873-4			1	7	1	20211024	7,213	239	7,452				
19301410090	19301410090	北杜市高根町箕輪2595			1	7	1	20211024	4,468	133	4,601				
19301410100	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	3,449	147	3,596				
19301410110	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	3,449	147	3,596				
19301410120	19301410110	北杜市高根町清里3550-2			1	7	1	20211024	3,449	147	3,596				
19301410130	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	3,827	219	4,046	4,517	370	4,887	
19301410140	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	3,827	219	4,046	4,517	370	4,887	
19301410150	19301410150	北杜市高根町清里3545-1			1	7	2	20211024	3,827	219	4,046	4,517	370	4,887	

休日交通量 (上下合計)																			
昼間12時間車種別交通量															24時間自動車類交通量		昼 夜 率	昼 大 間 12 車 時 混 間 入 率	休 日 間 平 日 12 時 間 交 通 量 比
歩 行 者 類	自 転 車 類			動 力 二 輪 車 類	小 型 車			大 型 車			昼 自 動 12 車 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量	%	(休/平)			
	(人)	歩 道	車 道		計	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車							計	(台)	(台)
	44	5	52	57	555	8,405	849	9,254	13	173	186	9,440					2.0	0.86	
	44	5	52	57	555	8,405	849	9,254	13	173	186	9,440					2.0	0.86	
					499	8,192	799	8,991	11	83	94	9,085					1.0	0.89	
					562	11,563	920	12,483	12	99	111	12,594	15,112	182	15,294	1.21	0.9	0.91	
	4	7	20	27	312	8,431	1,030	9,461	39	224	263	9,724	11,197	421	11,618	1.19	2.7	0.95	
	4	7	20	27	312	8,431	1,030	9,461	39	224	263	9,724	11,197	421	11,618	1.19	2.7	0.95	
	4	7	20	27	312	8,431	1,030	9,461	39	224	263	9,724	11,197	421	11,618	1.19	2.7	0.95	
	4	11	22	33	755	13,972	1,328	15,300	53	467	520	15,820					3.3	1.03	
	4	11	22	33	755	13,972	1,328	15,300	53	467	520	15,820					3.3	1.03	
	4	11	22	33	755	13,972	1,328	15,300	53	467	520	15,820					3.3	1.03	
	4	11	22	33	755	13,972	1,328	15,300	53	467	520	15,820					3.3	1.03	
	5	1	13	14	617	9,014	866	9,880	33	341	374	10,254					3.6	1.26	
	18	1	18	19	644	7,432	645	8,077	16	337	353	8,430					4.2	1.52	
	18	1	18	19	644	7,432	645	8,077	16	337	353	8,430					4.2	1.52	
	18	1	18	19	644	7,432	645	8,077	16	337	353	8,430					4.2	1.52	
	5	2	32	34	735	7,725	674	8,399	37	570	607	9,006	9,632	862	10,494	1.17	6.7	1.40	
	5	2	32	34	735	7,725	674	8,399	37	570	607	9,006	9,632	862	10,494	1.17	6.7	1.40	
	5	2	32	34	735	7,725	674	8,399	37	570	607	9,006	9,632	862	10,494	1.17	6.7	1.40	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19301400390			388	100	488			768	101	869			1,156	201	1,357
19301400400			388	100	488			768	101	869			1,156	201	1,357
19301400410			453	224	677			514	87	601			967	311	1,278
19301400420	2	7	645	37	682	4	6	513	43	556	6	13	1,158	80	1,238
19301400430	2	7	645	37	682	4	6	513	43	556	6	13	1,158	80	1,238
19301400440			571	9	580			477	22	499			1,048	31	1,079
19301400450			571	9	580			477	22	499			1,048	31	1,079
19301400460			430	12	442			392	3	395			822	15	837
19301400470			430	12	442			392	3	395			822	15	837
19301400480			430	12	442			392	3	395			822	15	837
19301400490			430	12	442			392	3	395			822	15	837
19301400580															
19301400640															
19301400620															
19301400600		3	496	35	531		6	776	31	807		9	1,272	66	1,338
19301400140		3	693	51	744		6	958	31	989		9	1,651	82	1,733
19301400150			474	32	506			761	23	784			1,235	55	1,290
19301400160			474	32	506			761	23	784			1,235	55	1,290
19301400170			474	32	506			761	23	784			1,235	55	1,290
19301400180			587	24	611			838	18	856			1,425	42	1,467
19301400190			587	24	611			838	18	856			1,425	42	1,467
19301400200			587	24	611			838	18	856			1,425	42	1,467
19301400210															
19301400130															
			368	28	396			396	26	423			764	54	818
19301410010			425	49	474			284	36	320			709	85	794
19301410020	1	6	310	28	338	0	3	690	34	724	1	9	1,000	62	1,062
19301410030	1	6	310	28	338	0	3	690	34	724	1	9	1,000	62	1,062
19301410040	1	6	310	28	338	0	3	690	34	724	1	9	1,000	62	1,062
19301410050	0	8	533	72	605	0	5	761	90	851	0	13	1,294	162	1,456
19301410060	0	8	533	72	605	0	5	761	90	851	0	13	1,294	162	1,456
19301410070	0	8	533	72	605	0	5	761	90	851	0	13	1,294	162	1,456
19301410080	0	8	533	72	605	0	5	761	90	851	0	13	1,294	162	1,456
19301410090	0	1	399	53	452	0	2	289	27	316	0	3	688	80	768
19301410100	0	11	306	53	359	0	4	153	53	206	0	15	459	106	565
19301410110	0	11	306	53	359	0	4	153	53	206	0	15	459	106	565
19301410120	0	11	306	53	359	0	4	153	53	206	0	15	459	106	565
19301410130	0	6	260	107	367	0	7	218	58	276	0	13	478	165	643
19301410140	0	6	260	107	367	0	7	218	58	276	0	13	478	165	643
19301410150	0	6	260	107	367	0	7	218	58	276	0	13	478	165	643
			346	56	403			360	49	409			706	106	812

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
8-9	64.0	11.5	0.95	0.95	19000	15230	12,459	16,570	19000	15330	1	36.5	36.6	36.5	1	41.8	38.6	41.8
8-9	64.0	11.5	0.95	0.95	19000	15230	12,459	16,570	19000	15330	1	28.7	25.6	28.1	1	16.6	16.5	16.6
7-8	53.0	11.0	0.92	0.92	19000	15240	12,583	16,735	19000	15340	1	17.2	18.2	17.4	1	27.6	22.6	27.5
7-8	55.1	11.2	0.94	0.94	19000	15245	11,684	15,540	19000	15340	1	41.5	40.2	41.4	1	39.9	39.5	39.8
7-8	55.1	11.2	0.94	0.94	19000	15245	11,684	15,540	19000	15350	1	13.6	11.6	13.5	1	13.1	13.5	13.1
17-18	53.8	12.6	0.93	0.93	19000	15250	9,209	12,064	19000	15360	1	35.5	35.2	35.5	1	38.1	37.2	38.0
17-18	53.8	12.6	0.93	0.93	19000	15250	9,209	12,064	19000	15360	1	35.2	32.2	35.0	1	20.1	24.8	20.3
17-18	52.8	9.8	0.95	0.94	19000	15260	8,982	11,766	19000	15370	1	26.1	25.9	26.1	1	34.6	32.5	34.6
17-18	52.8	9.8	0.95	0.94	19000	15260	8,982	11,766	19000	15370	1	37.8	31.2	35.3	1	16.7	16.7	16.7
17-18	52.8	9.8	0.95	0.94	19000	15260	8,982	11,766	19000	15380	1	14.3	15.3	14.3	1	17.0	18.8	17.0
17-18	52.8	9.8	0.95	0.94	19000	15260	8,982	11,766	19000	15390	2	14.3	15.3	14.3	2	17.0	18.8	17.0
					19000	15270			19000	15400	1	26.0	24.1	25.4	1	28.8	29.0	28.9
									19000	15204	1	51.2	50.4	50.8	1	57.1	54.5	56.1
									19000	15206	1	66.9	63.6	66.0	1	66.8	63.3	65.4
7-8	60.3	13.2	1.30	1.30	19000	15110	7,841	10,193	19000	15210	1	61.0	61.3	61.0	1	65.9	66.3	65.9
7-8	57.1	12.5	1.12	1.07	19000	15120	12,320	16,562	19000	15220	1	60.7	60.0	60.7	1	64.9	61.8	64.8
7-8	60.8	12.5	0.99	0.98	19000	15130	10,511	13,980	19000	15230	1	61.4	59.6	61.4	1	64.6	61.0	64.5
7-8	60.8	12.5	0.99	0.98	19000	15130	10,511	13,980	19000	15230	1	60.8	59.6	60.8	1	64.2	60.3	64.1
7-8	60.8	12.5	0.99	0.98	19000	15130	10,511	13,980	19000	15230	1	61.2	60.2	61.2	1	65.6	60.1	65.4
7-8	58.4	12.2	0.99	0.99	19000	15140	12,210	16,239	19000	15240	1	60.9	60.1	60.9	1	65.1	61.5	65.0
7-8	58.4	12.2	0.99	0.99	19000	15140	12,210	16,239	19000	15240	1	59.2	59.3	59.2	1			57.5
7-8	58.4	12.2	0.99	0.99	19000	15140	12,210	16,239	19000	15240	1	48.9	48.0	48.9	1			28.6
					19000	15150			19000	15250	1	18.8	19.6	19.0	1	8.8	8.1	8.7
					19000	15100			19000	15200	1	26.0	25.8	26.0	1	33.1	33.6	33.2
		10.7	0.95	0.95			7,904	10,377						33.6			33.2	
17-18	59.7	9.6	0.98	0.98	19000	16010	8,415	10,940	19000	16010	1	13.2	12.7	13.1	1	18.5	17.5	18.3
7-8	68.2	10.4	1.07	1.03	19000	16020	9,611	12,548	19000	16020	1	19.8	18.9	19.8	1	18.8	20.4	18.9
7-8	68.2	10.4	1.07	1.03	19000	16020	9,611	12,548	19000	16030	1	26.6	27.8	26.6	1	32.6	33.2	32.6
7-8	68.2	10.4	1.07	1.03	19000	16020	9,611	12,548	19000	16040	1	40.3	40.0	40.2	1	39.9	41.3	40.0
8-9	58.4	9.5	1.11	1.11	19000	16030	13,890	18,613	19000	16050	1	40.3	44.9	40.7	1	28.6	33.4	29.0
8-9	58.4	9.5	1.11	1.11	19000	16030	13,890	18,613	19000	16050	1	36.4	36.1	36.4	1	14.5	16.7	14.7
8-9	58.4	9.5	1.11	1.11	19000	16030	13,890	18,613	19000	16060	1	29.4	28.4	29.3	1	21.9	22.7	22.0
8-9	58.4	9.5	1.11	1.11	19000	16030	13,890	18,613	19000	16070	1	29.3	29.8	29.4	1	31.0	31.6	31.0
17-18	58.9	9.4	1.04	1.05	19000	16040	7,836	10,108	19000	16080	1	43.8	42.3	43.6	1	45.0	43.2	44.9
14-15	63.5	10.2	1.12	1.12	19000	16050	4,977	6,321	19000	16090	1	50.4	48.8	50.1	1	50.3	48.4	50.0
14-15	63.5	10.2	1.12	1.12	19000	16050	4,977	6,321	19000	16100	1	52.5	50.3	52.1	1	55.0	50.3	54.3
14-15	63.5	10.2	1.12	1.12	19000	16050	4,977	6,321	19000	16110	1	42.5	46.9	43.2	1	40.7	44.1	41.2
12-13	57.1	10.0	1.14	1.11	19000	16060	5,628	7,056	19000	16120	1	50.0	47.7	49.7	1	44.9	43.1	44.6
12-13	57.1	10.0	1.14	1.11	19000	16060	5,628	7,056	19000	16130	1	48.5	45.7	48.1	1	51.5	48.4	51.0
12-13	57.1	10.0	1.14	1.11	19000	16060	5,628	7,056	19000	16140	1	53.1	50.7	52.7	1	56.5	53.8	56.1
		10.0	1.09	1.08			7,536	9,772						38.7			38.8	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度								昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				上り	下り	都道府県	単位数	混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)		
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り	上り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19301400390	1	48.0	46.1	47.6	1	46.0	43.6	45.9	42.6	44.1	19000	15330	44.8	44.3	47.6	48.9	
19301400400	1	31.0	29.0	30.6	1	21.5	21.5	21.5	29.6	19.1	19000	15330	33.4	18.3	33.8	23.4	
19301400410	1	20.8	22.7	21.1	1	27.7	24.7	27.3	19.4	27.4	19000	15340	23.6	37.2	29.9	42.0	
19301400420	1	45.5	44.2	45.2	1	43.6	42.8	43.4	43.5	41.8	19000	15340	41.1	40.2	44.7	45.2	
19301400430	1	13.9	12.6	13.7	1	13.2	12.7	13.1	13.6	13.1	19000	15350	8.8	9.4	14.1	16.3	
19301400440	1	41.5	40.4	41.4	1	44.8	42.4	44.5	38.7	41.3	19000	15360	29.8	35.2	35.6	38.6	
19301400450	1	36.4	32.4	36.0	1	27.5	28.7	27.6	35.6	23.7	19000	15360	35.7	22.1	43.9	26.7	
19301400460	1	31.9	29.9	31.6	1	37.6	34.2	37.3	29.4	36.3	19000	15370	35.7	39.6	39.9	44.0	
19301400470	1	36.2	31.7	35.4	1	17.9	17.6	17.8	35.4	17.4	19000	15370	30.9	18.1	39.7	20.1	
19301400480	1	13.6	11.9	13.3	1	16.2	14.6	16.0	13.6	16.4	19000	15380	22.2	17.3	14.8	15.8	
19301400490	2	13.6	11.9	13.3	2	16.2	14.6	16.0	13.6	16.4	19000	15390	34.3	31.4	28.7	27.6	
19301400580	1	25.6	27.6	26.0	1	29.0	46.0	32.9	25.8	31.4	19000	15400	24.7	30.0	28.1	32.6	
19301400640	1	54.5	53.6	54.1	1	58.2	55.6	57.0	53.0	56.7							
19301400620	1	66.1	65.0	65.5	1	67.0	64.7	65.9	65.7	65.7							
19301400600	1	61.7	62.5	61.8	1	67.4	66.3	67.4	61.5	66.8	19000	15210	58.3	56.3	60.0	61.3	
19301400140	1	62.3	61.2	62.2	1	66.5	64.1	66.3	61.6	65.7	19000	15220	58.9	65.2	57.4	66.5	
19301400150	1	62.0	61.0	62.0	1	67.6	64.8	67.5	61.8	66.2	19000	15230	61.1	56.0	61.9	68.0	
19301400160	1	62.0	60.2	62.0	1	66.3	63.7	66.3	61.5	65.4	19000	15230	62.2	53.6	62.3	65.9	
19301400170	1	63.0	61.1	63.0	1	65.7	63.5	65.6	62.2	65.5	19000	15230	63.3	54.0	63.5	65.6	
19301400180	1	63.0	60.7	62.9	1	66.1	64.0	66.0	62.0	65.6	19000	15240	60.8	63.5	57.9	65.5	
19301400190	1	61.6	61.7	61.6	2	61.6	61.7	61.6	60.6	59.9	19000	15240	58.0	54.7	58.5	63.6	
19301400200	1	51.8	45.2	51.6	2	51.8	45.2	51.6	50.4	39.0	19000	15240	52.6	17.8	54.9	49.5	
19301400210	1	25.6	24.4	25.2	1	14.3	14.6	14.4	22.7	11.8	19000	15250	28.6	8.4	30.8	15.6	
19301400130	1	27.1	27.6	27.1	1	31.6	31.7	31.6	26.7	32.1	19000	15200	27.9	40.8	27.3	41.3	
				37.1				38.6	35.8	36.4				34.2	31.9	37.4	38.7
19301410010	1	17.0	16.2	16.9	1	19.7	18.7	19.5	15.4	19.1	19000	16010	18.4	31.5	24.3	34.0	
19301410020	1	24.2	23.6	24.1	1	20.7	23.1	21.0	22.4	20.2	19000	16020	19.2	23.9	26.5	28.3	
19301410030	1	29.6	30.3	29.7	1	35.2	35.4	35.2	28.6	34.2	19000	16030	30.2	32.3	31.4	31.8	
19301410040	1	40.8	41.7	40.9	1	41.1	42.1	41.2	40.7	40.8	19000	16040	45.5	37.9	42.1	36.6	
19301410050	1	44.8	44.5	44.8	1	45.9	45.8	45.9	43.4	37.9	19000	16050	41.3	29.2	45.0	47.1	
19301410060	1	38.5	36.9	38.3	1	28.0	29.6	28.2	37.7	21.2	19000	16050	28.2	20.1	38.5	31.6	
19301410070	1	34.6	33.7	34.5	1	32.5	32.7	32.5	32.6	27.7	19000	16060	38.8	30.2	42.6	44.0	
19301410080	1	34.6	34.9	34.7	1	33.1	34.5	33.3	32.8	32.4	19000	16070	33.3	33.1	38.2	35.0	
19301410090	1	44.5	43.7	44.3	1	46.5	44.1	46.1	44.1	45.7	19000	16080	44.6	41.0	46.7	44.8	
19301410100	1	49.9	50.4	50.0	1	48.6	48.3	48.5	50.0	48.9	19000	16090	50.1	44.5	46.5	44.5	
19301410110	1	52.3	51.4	52.1	1	54.4	51.1	53.7	52.1	53.9	19000	16100	50.3	44.5	51.4	49.2	
19301410120	1	41.3	48.1	42.4	1	40.7	45.1	41.6	42.6	41.5	19000	16110	51.5	48.5	44.7	43.2	
19301410130	1	46.8	47.0	46.8	1	44.4	43.2	44.2	47.5	44.3	19000	16120	47.7	40.3	46.2	43.8	
19301410140	1	47.7	46.5	47.5	1	50.0	48.2	49.6	47.6	50.0	19000	16130	47.6	48.8	46.5	46.0	
19301410150	1	51.9	51.3	51.8	1	55.6	54.2	55.3	52.0	55.5	19000	16140	56.8	58.7	54.0	57.5	
				41.1				41.6	40.3	40.5				41.5	39.2	43.3	42.5

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り	上 り
都 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
19000	15235	100.0	100.0	11.40	8.50	6.50	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15240	100.0	100.0	11.60	8.00	6.20	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15240	100.0	100.0	11.60	8.00	6.20	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15250	100.0	100.0	10.60	7.60	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15250	100.0	100.0	10.60	7.60	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15260	100.0	100.0	9.40	6.30	5.50	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15270	100.0	100.0	9.40	6.30	5.50	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15280	100.0	100.0	10.20	8.20	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15290	100.0	100.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15290	100.0	100.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15290	100.0	100.0	8.40	6.10	5.50	0.00	1.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15300	100.0	100.0	7.60	7.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15120	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15130	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15140	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15140	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15150	100.0	100.0	10.00	8.50	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15160	100.0	100.0	9.50	8.00	6.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15170	100.0	100.0	27.00	17.80	7.80	6.40	4.30	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	15110	100.0	100.0	17.90	9.00	6.20	0.00	4.00	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		91.9	91.9											
19000	16010	100.0	100.0	13.10	8.00	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16020	100.0	100.0	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16020	100.0	100.0	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16020	100.0	100.0	9.60	7.60	6.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16030	100.0	98.9	16.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	16040	100.0	100.0	13.10	9.10	6.50	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	99.3											

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19301400390	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	0.0	3	1.0	4.0			2	50
19301400400	2	100.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	0.0	3	1.4	2.9			2	50
19301400410	2	100.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	0.0	3	1.4	2.9			2	50
19301400420	2	93.5	90.3	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	3.2	3	1.6	3.9			2	50
19301400430	2	93.5	90.3	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	3.2	3	1.6	3.9			2	50
19301400440	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	0.0	3	0.0	1.7			2	60
19301400450	2	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	0.0	3	2.0	2.0			2	60
19301400460	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	1.7			2	40
19301400470	2	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0			2	40
19301400480	2	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0			2	40
19301400490	2	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	3.0	5.0			2	40
19301400580	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	10.0			2	60
19301400640	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400620	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400600	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400140	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400150	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400160	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400170	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400180	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400190	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400200	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19301400210	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.80	0.00	25.0	3	5.0	0.0			2	40
19301400130	2	100.0	83.3	0.0	0.0	83.3	83.3	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	1.7	5.0			2	50
		60.8	22.0	0.0	0.0	25.1	9.0	0.0	0.0			35.6		1.1	2.2				
19301410010	2	100.0	100.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	18.2	3	3.6	1.8			2	40
19301410020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4			2	40
19301410030	2	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4			2	40
19301410040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4			2	40
19301410050	2	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.9	2.4			2	40
19301410060	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410070	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410080	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410090	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410100	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410110	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410120	2	62.1	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	52.1	3	0.7	2.1			2	50
19301410130	2	100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			2	50
19301410140	2	100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			2	50
19301410150	2	100.0	74.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	28.6	3	0.6	1.1			2	50
		76.5	12.1	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0			59.2		0.8	2.0				

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況					指定市コード	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15230	19301400390	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15240	19301400400	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15240	19301400410	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15250	19301400420	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15250	19301400430	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15260	19301400440	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15270	19301400450	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15280	19301400460	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15290	19301400470	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15290	19301400480	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	15290	19301400490	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15300	19301400580	0	0	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1			19301400640	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1			19301400620	0	2	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15120	19301400600	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15120	19301400140	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15120	19301400150	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15130	19301400160	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15140	19301400170	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15140	19301400180	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15150	19301400190	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	6	4	2	1	2	1	19000	15160	19301400200	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	3	1	1	4	1	1	2	4	19000	15170	19301400210	0	1	3	140	一般国道140号
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	15110	19301400130	0	1	3	140	一般国道140号	
2	2	4	8	4	1	1	2	4	19000	16010	19301410010	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	16020	19301410020	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	16020	19301410030	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	16020	19301410040	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	16020	19301410050	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410060	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410070	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410080	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410090	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410100	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410110	0	0	3	141	一般国道141号	
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	16030	19301410120	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	16040	19301410130	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	16040	19301410140	0	0	3	141	一般国道141号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	16040	19301410150	0	0	3	141	一般国道141号	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19303000010	0	0	3	300	一般国道300号	1	19301390010	0	一般国道139号	
19303000020	0	0	3	300	一般国道300号	2	19607090010	0	本栖湖畔線	
19303000030	0	0	3	300	一般国道300号	6			富士河口湖町・身延町境	
19303000040	0	0	3	300	一般国道300号	1	19607090020	0	本栖湖畔線	
19303000050	0	0	3	300	一般国道300号	2	19604040010	0	古関割子線	
19303000060	0	0	3	300	一般国道300号	1	19400090070	0	市川三郷身延線	
19303000070	0	0	3	300	一般国道300号	1	19604190020	0	甲斐常葉停車場線	
19303000080	0	0	3	300	一般国道300号	1	19303000140	0	一般国道300号	
19303000090	0	0	3	300	一般国道300号	1	19604150010	0	湯之奥上之平線	
19303000100	0	1	3	300	一般国道300号	2	19303000160	0	身延町道	
19303000110	0	1	3	300	一般国道300号	2	19303000170	0	市川三郷身延線	
19303000130	0	0	3	300	一般国道300号	4	19604190010	0	甲斐常葉停車場線	
19303000140	0	0	3	300	一般国道300号	2	19604110010	0	下部飯富線	
					路線計					
19303580010	0	1	3	358	一般国道358号	1	19301390040	0	一般国道139号	
19303580020	0	1	3	358	一般国道358号	1	19607060010	1	精進湖畔線	
19303580030	0	0	3	358	一般国道358号	6			富士河口湖町・甲府市境	
19303580040	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400360050	0	笛吹市川三郷線	
19303580050	0	0	3	358	一般国道358号	2	19601130080	0	甲府精進湖線	
19303580060	0	0	3	358	一般国道358号	1	19601130060	0	甲府精進湖線	
19303580070	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400360070	0	笛吹市川三郷線	
19303580080	0	0	3	358	一般国道358号	6			甲府市・市川三郷町境	
19303580090	0	0	3	358	一般国道358号	6			市川三郷町・甲府市境	
19303580100	0	0	3	358	一般国道358号	2	19601130050	0	甲府精進湖線	
19303580110	0	0	3	358	一般国道358号	6			甲府市・笛吹市境	
19303580120	0	0	3	358	一般国道358号	1	19603080060	0	鶯宿上曾根線	
19303580130	0	0	3	358	一般国道358号	6			笛吹市・甲府市境	
19303580140	0	0	3	358	一般国道358号	1	19601130030	0	甲府精進湖線	
19303580150	0	0	3	358	一般国道358号	1	19303580230	0	一般国道358号	
19303580160	0	0	3	358	一般国道358号	1	19301400330	0	一般国道140号	
19303580170	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400290130	0	甲府中央右左口線	
19303580180	0	0	3	358	一般国道358号	2	19400290050	0	甲府中央右左口線	
19303580190	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400290030	0	甲府中央右左口線	
19303580200	0	0	3	358	一般国道358号	1	19300200490	0	一般国道20号	
19303580210	0	0	3	358	一般国道358号	1	19400030030	0	甲府市川三郷線	
19303580230	0	0	3	358	一般国道358号	1	19111000080	0	中央自動車道西宮線	
					路線計					
19304110010	0	2	3	411	一般国道411号	3	13304110380	0	一般国道411号	
19304110009	0	1	3	411	一般国道411号	1	19400180060	0	上野原丹波山線	
19304110400	0	1	3	411	一般国道411号	2	19304110011	0	丹波山村道	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長  (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代 管理 番号	
	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路 線 名 等														十の位	一の位
2	19607090010	0	本栖湖畔線		1	2	19430	0	0	0		0.4	0	2	0	19303000010	0	0
6			富士河口湖町・身延町境		1	2	19430	0	0	0		2.9	0	2	0	19303000020	0	0
1	19607090020	0	本栖湖畔線		1	2	19365	0	0	0		0.6	0	2	0	19303000030	0	0
2	19604040010	0	古関割子線		1	2	19365	0	0	0		10.2	0	2	0	19303000040	0	0
1	19400090070	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		3.0	0	2	0	19303000050	0	0
1	19604190020	0	甲斐常葉停車場線		1	2	19365	0	0	0		1.6	0	2	0	19303000060	0	0
1	19303000140	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		1.6	0	2	0	19303000070	0	0
1	19604150010	0	湯之奥上之平線		1	2	19365	0	0	0		1.5	0	2	0	19303000080	0	0
2	19303000160	0	身延町道		1	2	19365	0	0	0		0.8	0	2	0	19303000090	0	0
2	19303000170	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		0.9	0	2	0	19303000100	0	1
1	19300520130	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		1.1	0	2	0	19303000110	0	1
2	19604110010	0	下部飯富線		1	2	19365	0	0	0		0.7	0	2	0	19303000130	0	0
1	19303000070	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		0.1	0	2	0	19303000140	0	0
												25.4						
1	19607060010	1	精進湖畔線		1	2	19430	0	0	0		1.5	0	2	0	19303580010	0	0
6			富士河口湖町・甲府市境		1	2	19430	0	0	0		1.2	0	2	0	19303580020	0	0
1	19400360050	0	笛吹市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		5.6	0	2	0	19303580030	0	0
2	19601130080	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		0.5	0	2	0	19303580040	0	0
1	19601130060	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		1.2	0	2	0	19303580050	0	0
2	19400360070	0	笛吹市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		0.7	0	2	0	19303580060	0	0
6			甲府市・市川三郷町境		1	2	19201	0	0	0		1.1	0	2	0	19303580070	0	0
6			市川三郷町・甲府市境		1	2	19346	0	0	0		0.9	0	2	0	19303580080	0	0
2	19601130050	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		3.8	0	2	0	19303580090	0	0
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	2	0	19303580100	0	0
1	19603080060	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	2	0	19303580110	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	2	0	19303580120	0	0
1	19601130030	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0		0.0	0	2	0	19303580130	0	0
1	19303580230	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		0.2	0	2	0	19303580140	0	0
1	19301400330	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0		0.9	0	2	0	19303580150	0	0
2	19400290130	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.7	0	2	0	19303580160	0	0
2	19400290050	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		2.8	0	2	0	19303580170	0	0
1	19400290030	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.4	0	2	0	19303580180	0	0
1	19300200490	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		0.4	0	2	0	19303580190	0	0
1	19400030030	0	甲府市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	2	0	19303580200	0	0
1	19300520600	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0		1.1	0	2	0	19303580210	0	0
1	19303580140	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		0.3	0	2	0	19303580230	0	0
												27.7						
1	19400180060	0	上野原丹波山線		1	2	19443	0	0	0		7.8	0	2	0	19304110010	0	1
2	19304110011	0	丹波山村道		1	2	19443	0	0	0		6.5	0	2	0	19304110012	0	0
1	19304110011	0	丹波山村道		1	2	19443	0	0	0		0.7	0	2	0			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19303000010	19000	17010	19303000020	南都留郡富士河口湖町本栖18		1	0	5	1	20211125	477	33	510		
19303000020	19000	17010	19303000020	南都留郡富士河口湖町本栖18		1	0	5	1	20211125	477	33	510		
19303000030	19000	17020				2	0		0		287	86	373		
19303000040	19000	17020				2	0		0		287	86	373		
19303000050	19000	17020				2	0		0		287	86	373		
19303000060	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97		1	0	7	2	20211021	433	13	446		
19303000070	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97		1	0	7	2	20211021	433	13	446		
19303000080	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97		1	0	7	2	20211021	433	13	446		
19303000090	19000	17030	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97		1	0	7	2	20211021	433	13	446		
19303000100	19000	17040	19303000110	南巨摩郡身延町下山231-250		1	0	7	1	20211021	1,585	372	1,957		
19303000110	19000	17040	19303000110	南巨摩郡身延町下山231-250		1	0	7	1	20211021	1,585	372	1,957		
19303000130	19000	17050				2	0		0		506	44	550		
19303000140	19000	17050				2	0		0		506	44	550		
											452	85	537		
19303580010	19000	18010	19303580010	南都留郡富士河口湖町精進588-14		1	0	7	1	20211021	1,025	222	1,247		
19303580020	19000	18020	19303580020	南都留郡富士河口湖町精進746		1	0	5	1	20211125	1,587	216	1,803		
19303580030	19000	18020	19303580020	南都留郡富士河口湖町精進746		1	0	5	1	20211125	1,587	216	1,803		
19303580040	19000	18030				2	0		0		1,367	482	1,849		
19303580050	19000	18030				2	0		0		1,367	482	1,849		
19303580060	19000	18030				2	0		0		1,367	482	1,849		
19303580070	19000	18040				2	0		0		1,729	566	2,295		
19303580080	19000	18050	19303580090	甲府市右左口町909		1	0	7	1	20211021	1,402	434	1,836		
19303580090	19000	18050	19303580090	甲府市右左口町909		1	0	7	1	20211021	1,402	434	1,836		
19303580100	19000	18060	19303580100	甲府市中畑町306-3		1	0	5	1	20211118	2,463	98	2,561		
19303580110	19000	18070	19303580110	笛吹市境川町寺尾382-1		1	0	5	1	20211130	2,438	258	2,696		
19303580120	19000	18070	19303580110	笛吹市境川町寺尾382-1		1	0	5	1	20211130	2,438	258	2,696		
19303580130	19000	18070	19303580110	笛吹市境川町寺尾382-1		1	0	5	1	20211130	2,438	258	2,696		
19303580140	19000	18070	19303580110	笛吹市境川町寺尾382-1		1	0	5	1	20211130	2,438	258	2,696		
19303580150	19000	18080	19303580150	甲府市下曾根町923		1	0	7	1	20211021	4,948	1,078	6,026		
19303580160	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1		1	0	7	1	20211021	8,308	553	8,861		
19303580170	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1		1	0	7	1	20211021	8,308	553	8,861		
19303580180	19000	18090	19303580170	甲府市上今井町661-1		1	0	7	1	20211021	8,308	553	8,861		
19303580190	19000	18100	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16		1	0	7	1	20211021	7,113	291	7,404		
19303580200	19000	18100	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16		1	0	7	1	20211021	7,113	291	7,404		
19303580210	19000	18110	19303580210	甲府市相生三丁目7-11		1	0	7	2	20211021	9,545	249	9,794		
19303580230	19000	18120				2	0		0		4,583	962	5,545		
											3,442	375	3,817		
19304110010	19000	19010	19304110010	北都留郡丹波山村鴨沢4940		1	0	7	1	20211021	334	24	358		
19304110009	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799		1	0	7	1	20211021	508	29	537		
19304110400	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799		1	0	7	1	20211021	508	29	537		

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
563	45	608	458	22	480	540	30	570					
563	45	608	458	22	480	540	30	570					
352	93	445	263	88	351	322	95	417					
352	93	445	263	88	351	322	95	417					
352	93	445	263	88	351	322	95	417					
500	15	515	436	21	457	490	22	512	6	2	1	3	25
500	15	515	436	21	457	490	22	512	6	2	1	3	25
500	15	515	436	21	457	490	22	512	6	2	1	3	25
500	15	515	436	21	457	490	22	512	6	2	1	3	25
2,030	475	2,505	1,647	395	2,042	2,110	504	2,614	26	13	7	20	67
2,030	475	2,505	1,647	395	2,042	2,110	504	2,614	26	13	7	20	67
612	59	671	536	44	580	649	59	708					
612	59	671	536	44	580	649	59	708					
552	99	651	443	88	531	538	102	640					
1,291	280	1,571	1,264	299	1,563	1,592	378	1,970	4		14	14	118
1,948	309	2,257	1,704	186	1,890	2,092	267	2,359					
1,948	309	2,257	1,704	186	1,890	2,092	267	2,359					
1,743	569	2,312	1,450	513	1,963	1,848	605	2,453					
1,743	569	2,312	1,450	513	1,963	1,848	605	2,453					
1,743	569	2,312	1,450	513	1,963	1,848	605	2,453					
2,202	668	2,870	1,518	539	2,057	1,934	636	2,570					
1,801	530	2,331	1,539	461	2,000	1,977	564	2,541	11		5	5	114
1,801	530	2,331	1,539	461	2,000	1,977	564	2,541	11		5	5	114
3,078	181	3,259	2,076	229	2,305	2,594	424	3,018					
3,103	441	3,544	2,686	222	2,908	3,418	379	3,797					
3,103	441	3,544	2,686	222	2,908	3,418	379	3,797					
3,103	441	3,544	2,686	222	2,908	3,418	379	3,797					
6,510	1,503	8,013	5,191	1,215	6,406	6,829	1,693	8,522	10	58	10	68	175
10,739	1,354	12,093	8,723	668	9,391	11,276	1,636	12,912	262	661	16	677	496
10,739	1,354	12,093	8,723	668	9,391	11,276	1,636	12,912	262	661	16	677	496
10,739	1,354	12,093	8,723	668	9,391	11,276	1,636	12,912	262	661	16	677	496
9,076	864	9,940	7,056	357	7,413	9,003	1,060	10,063	105	688	22	710	483
9,076	864	9,940	7,056	357	7,413	9,003	1,060	10,063	105	688	22	710	483
12,025	311	12,336	8,257	262	8,519	10,042	316	10,358	178	793	75	868	581
6,003	1,375	7,378	5,092	1,005	6,097	6,669	1,437	8,106					
4,391	620	5,011	3,506	412	3,918	4,460	698	5,158					
398	32	430	323	17	340	385	23	408	13		12	12	207
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19303000010			935			55	990	1,103	75	1,178	1.19	5.6
19303000020			935			55	990	1,103	75	1,178	1.19	5.6
19303000030			550			174	724	674	188	862	1.19	24.0
19303000040			550			174	724	674	188	862	1.19	24.0
19303000050			550			174	724	674	188	862	1.19	24.0
19303000060	660	209	869	11	23	34	903	990	37	1,027	1.14	3.8
19303000070	660	209	869	11	23	34	903	990	37	1,027	1.14	3.8
19303000080	660	209	869	11	23	34	903	990	37	1,027	1.14	3.8
19303000090	660	209	869	11	23	34	903	990	37	1,027	1.14	3.8
19303000100	2,425	807	3,232	44	723	767	3,999	4,140	979	5,119	1.28	19.2
19303000110	2,425	807	3,232	44	723	767	3,999	4,140	979	5,119	1.28	19.2
19303000130			1,042			88	1,130	1,261	118	1,379	1.22	7.8
19303000140			1,042			88	1,130	1,261	118	1,379	1.22	7.8
			896			172	1,068	1,090	201	1,290	1.21	16.1
19303580010	1,744	545	2,289	21	500	521	2,810	2,883	658	3,541	1.26	18.5
19303580020			3,291			402	3,693	4,040	576	4,616	1.25	10.9
19303580030			3,291			402	3,693	4,040	576	4,616	1.25	10.9
19303580040			2,817			995	3,812	3,591	1,174	4,765	1.25	26.1
19303580050			2,817			995	3,812	3,591	1,174	4,765	1.25	26.1
19303580060			2,817			995	3,812	3,591	1,174	4,765	1.25	26.1
19303580070			3,247			1,105	4,352	4,136	1,304	5,440	1.25	25.4
19303580080	2,344	597	2,941	19	876	895	3,836	3,778	1,094	4,872	1.27	23.3
19303580090	2,344	597	2,941	19	876	895	3,836	3,778	1,094	4,872	1.27	23.3
19303580100			4,539			327	4,866	5,672	605	6,277	1.29	6.7
19303580110			5,124			480	5,604	6,521	820	7,341	1.31	8.6
19303580120			5,124			480	5,604	6,521	820	7,341	1.31	8.6
19303580130			5,124			480	5,604	6,521	820	7,341	1.31	8.6
19303580140			5,124			480	5,604	6,521	820	7,341	1.31	8.6
19303580150	7,702	2,437	10,139	54	2,239	2,293	12,432	13,339	3,196	16,535	1.33	18.4
19303580160	14,490	2,541	17,031	89	1,132	1,221	18,252	22,015	2,990	25,005	1.37	6.7
19303580170	14,490	2,541	17,031	89	1,132	1,221	18,252	22,015	2,990	25,005	1.37	6.7
19303580180	14,490	2,541	17,031	89	1,132	1,221	18,252	22,015	2,990	25,005	1.37	6.7
19303580190	12,253	1,916	14,169	98	550	648	14,817	18,079	1,924	20,003	1.35	4.4
19303580200	12,253	1,916	14,169	98	550	648	14,817	18,079	1,924	20,003	1.35	4.4
19303580210	15,658	2,144	17,802	131	380	511	18,313	22,067	627	22,694	1.24	2.8
19303580230			9,675			1,967	11,642	12,672	2,812	15,484	1.33	16.9
			6,948			787	7,735	8,851	1,318	10,169	1.31	10.2
19304110010	543	114	657	15	26	41	698	783	55	838	1.20	5.9
19304110009	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110400	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交通 量観 測の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量観 測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
	郡	町	字										
19303000060	南巨摩郡	身延町	市之瀬97	1	7	2	20211024	384	2	386	424	2	426
19303000060	南巨摩郡	身延町	市之瀬97	1	7	2	20211024	384	2	386	424	2	426
19303000060	南巨摩郡	身延町	市之瀬97	1	7	2	20211024	384	2	386	424	2	426
19303000060	南巨摩郡	身延町	市之瀬97	1	7	2	20211024	384	2	386	424	2	426
19303580010	南都留郡	富士河口湖町	精進588-14	1	7	1	20211024	3,206	57	3,263			
19303580090	甲府市	右左口町	909	1	7	1	20211024	3,166	115	3,281			
19303580090	甲府市	右左口町	909	1	7	1	20211024	3,166	115	3,281			
19303580150	甲府市	下曾根町	923	1	7	1	20211024	5,232	310	5,542			
19303580170	甲府市	上今井町	661-1	1	7	1	20211024	6,954	161	7,115			
19303580170	甲府市	上今井町	661-1	1	7	1	20211024	6,954	161	7,115			
19303580170	甲府市	上今井町	661-1	1	7	1	20211024	6,954	161	7,115			
19303580200	甲府市	伊勢二丁目	10-16	1	7	1	20211024	5,145	98	5,243			
19303580200	甲府市	伊勢二丁目	10-16	1	7	1	20211024	5,145	98	5,243			
19303580210	甲府市	相生三丁目	7-11	1	7	2	20211024	6,693	104	6,797	8,367	137	8,504
19304110010	北都留郡	丹波山村	鴨沢4940	1	7	1	20211024	1,321	31	1,352			
19304110009	北都留郡	丹波山村	丹波2799	1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡	丹波山村	丹波2799	1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)
19303000010														
19303000020														
19303000030														
19303000040														
19303000050														
19303000060	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	7	2	20211024	381	2	383	419	2	421
19303000070	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	7	2	20211024	381	2	383	419	2	421
19303000080	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	7	2	20211024	381	2	383	419	2	421
19303000090	19303000060	南巨摩郡身延町市之瀬97			1	7	2	20211024	381	2	383	419	2	421
19303000100														
19303000110														
19303000130														
19303000140														
19303580010	19303580010	南都留郡富士河口湖町精進588-14			1	7	1	20211024	3,152	130	3,282			
19303580020														
19303580030														
19303580040														
19303580050														
19303580060														
19303580070														
19303580080	19303580090	甲府市右左口町909			1	7	1	20211024	3,307	139	3,446			
19303580090	19303580090	甲府市右左口町909			1	7	1	20211024	3,307	139	3,446			
19303580100														
19303580110														
19303580120														
19303580130														
19303580140														
19303580150	19303580150	甲府市下曾根町923			1	7	1	20211024	5,215	251	5,466			
19303580160	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	7	1	20211024	7,368	96	7,464			
19303580170	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	7	1	20211024	7,368	96	7,464			
19303580180	19303580170	甲府市上今井町661-1			1	7	1	20211024	7,368	96	7,464			
19303580190	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16			1	7	1	20211024	5,263	117	5,380			
19303580200	19303580200	甲府市伊勢二丁目10-16			1	7	1	20211024	5,263	117	5,380			
19303580210	19303580210	甲府市相生三丁目7-11			1	7	2	20211024	5,533	85	5,618	6,691	113	6,804
19303580230														
19304110010	19304110010	北都留郡丹波山村鴨沢4940			1	7	1	20211024	698	23	721			
19304110009	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	624	11	635			
19304110400	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	624	11	635			

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類 (人)	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時間 混入 率	休日 平日 12時 間交 通量 比 (休/平)	
	自転車類			動力 二輪 車類 (台)	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時間 交通 量 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	24自 時間 自動車 類交 通量 (台)				
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)								
7	6	13	19	179	651	114	765	1	3	4	769	843	4	847	1.10	0.5	0.85	
7	6	13	19	179	651	114	765	1	3	4	769	843	4	847	1.10	0.5	0.85	
7	6	13	19	179	651	114	765	1	3	4	769	843	4	847	1.10	0.5	0.85	
7	6	13	19	179	651	114	765	1	3	4	769	843	4	847	1.10	0.5	0.85	
12		59	59	937	5,841	517	6,358	28	159	187	6,545						2.9	2.33
8		13	13	806	5,907	566	6,473	11	243	254	6,727						3.8	1.75
8		13	13	806	5,907	566	6,473	11	243	254	6,727						3.8	1.75
29	19	18	37	763	9,549	898	10,447	27	534	561	11,008						5.1	0.89
167	370	17	387	632	13,222	1,100	14,322	21	236	257	14,579						1.8	0.80
167	370	17	387	632	13,222	1,100	14,322	21	236	257	14,579						1.8	0.80
167	370	17	387	632	13,222	1,100	14,322	21	236	257	14,579						1.8	0.80
89	283	36	319	302	9,812	596	10,408	34	181	215	10,623						2.0	0.72
89	283	36	319	302	9,812	596	10,408	34	181	215	10,623						2.0	0.72
170	347	62	409	334	11,504	722	12,226	61	128	189	12,415	15,058	250	15,308	1.23	1.5	0.68	
34		59	59	1,313	1,896	123	2,019	34	20	54	2,073						2.6	2.97
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805						1.9	1.71
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805						1.9	1.71

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19303000010			79	5	84			53	1	54			132	6	138
19303000020			79	5	84			53	1	54			132	6	138
19303000030			32	12	44			33	8	41			65	20	85
19303000040			32	12	44			33	8	41			65	20	85
19303000050			32	12	44			33	8	41			65	20	85
19303000060	1	0	48	0	48	0	0	55	2	57	1	0	103	2	105
19303000070	1	0	48	0	48	0	0	55	2	57	1	0	103	2	105
19303000080	1	0	48	0	48	0	0	55	2	57	1	0	103	2	105
19303000090	1	0	48	0	48	0	0	55	2	57	1	0	103	2	105
19303000100	1	1	162	39	201	0	12	156	33	189	1	13	318	72	390
19303000110	1	1	162	39	201	0	12	156	33	189	1	13	318	72	390
19303000130			26	4	30			82	6	88			108	10	118
19303000140			26	4	30			82	6	88			108	10	118
			52	10	62			52	8	59			103	18	121
19303580010	0	9	151	32	183	0	12	181	37	218	0	21	332	69	401
19303580020			172	27	199			129	33	162			301	60	361
19303580030			172	27	199			129	33	162			301	60	361
19303580040			144	65	209			144	47	191			288	112	400
19303580050			144	65	209			144	47	191			288	112	400
19303580060			144	65	209			144	47	191			288	112	400
19303580070			151	56	207			162	77	239			313	133	446
19303580080	0	9	120	48	168	0	9	141	70	211	0	18	261	118	379
19303580090	0	9	120	48	168	0	9	141	70	211	0	18	261	118	379
19303580100			183	10	193			233	21	254			416	31	447
19303580110			254	12	266			334	26	360			588	38	626
19303580120			254	12	266			334	26	360			588	38	626
19303580130			254	12	266			334	26	360			588	38	626
19303580140			254	12	266			334	26	360			588	38	626
19303580150	0	5	468	88	556	14	5	632	93	725	14	10	1,100	181	1,281
19303580160	85	33	978	64	1,042	19	36	959	62	1,021	104	69	1,937	126	2,063
19303580170	85	33	978	64	1,042	19	36	959	62	1,021	104	69	1,937	126	2,063
19303580180	85	33	978	64	1,042	19	36	959	62	1,021	104	69	1,937	126	2,063
19303580190	50	26	804	30	834	55	35	640	23	663	105	61	1,444	53	1,497
19303580200	50	26	804	30	834	55	35	640	23	663	105	61	1,444	53	1,497
19303580210	100	25	882	13	895	109	91	1,187	29	1,216	209	116	2,069	42	2,111
19303580230			418	64	482			643	97	740			1,061	161	1,222
			367	41	408			372	47	419			739	88	827
19304110010	1	10	28	2	30	0	11	45	3	48	1	21	73	5	78
19304110009	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110400	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り / 下り							
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
10-11	60.9	13.9	1.08	1.09	19000	17010	918	1,083	19000	17010	1	19.4	20.9	19.5	1	32.6	36.8	32.9
10-11	60.9	13.9	1.08	1.09	19000	17010	918	1,083	19000	17020	1	47.1	47.0	47.0	1	49.6	45.6	49.3
11-12	51.8	11.8	0.91	0.95	19000	17020	797	909	19000	17020	1	23.7	40.7	29.0	1	36.1	40.9	37.2
11-12	51.8	11.8	0.91	0.95	19000	17020	797	909	19000	17030	2	50.4	45.7	49.3	2			54.7
11-12	51.8	11.8	0.91	0.95	19000	17020	797	909	19000	17040	1	50.4	45.7	49.3	1			54.7
8-9	54.3	11.6	0.41	0.41	19000	17030	2,196	2,494	19000	17050	1	54.0	53.4	54.0	1	58.1	51.6	57.8
8-9	54.3	11.6	0.41	0.41	19000	17030	2,196	2,494	19000	17060	1	47.2	53.5	47.5	1			53.3
8-9	54.3	11.6	0.41	0.41	19000	17030	2,196	2,494	19000	17070	1	45.0	47.2	45.1	1	44.0	43.1	44.0
8-9	54.3	11.6	0.41	0.41	19000	17030	2,196	2,494	19000	17080	1	51.4	50.7	51.3	1	51.5	44.6	51.0
7-8	51.5	9.8	0.69	0.69	19000	17040	5,812	7,381	19000	17090	1	55.6	45.1	54.0	1	54.2	51.1	53.7
7-8	51.5	9.8	0.69	0.69	19000	17040	5,812	7,381	19000	17100	1	39.5	30.9	37.3	1	36.8	28.7	34.9
10-11	74.6	10.5	0.94	0.96	19000	17050	1,196	1,435	19000	17110	1			34.1	1			40.0
10-11	74.6	10.5	0.94	0.96	19000	17050	1,196	1,435	19000	17120	1	36.3	20.3	33.7	1	23.5	17.2	22.9
		11.8	0.70	0.72			1,523	1,801						46.0				50.2
14-15	54.4	14.3	0.60	0.60	19000	18010	4,670	5,884	19000	18010	1	34.9	34.3	34.8	1	45.6	41.8	45.0
10-11	55.1	9.8	0.93	0.93	19000	18020	3,972	4,965	19000	18020	1	53.8	46.6	52.8	1	55.7	45.9	54.7
10-11	55.1	9.8	0.93	0.93	19000	18020	3,972	4,965	19000	18020	1	43.2	41.2	43.0	1	43.7	42.1	43.5
9-10	52.3	10.6	0.97	0.97	19000	18030	3,938	4,923	19000	18030	1	51.1	47.3	50.3	1	55.0	51.0	54.0
9-10	52.3	10.6	0.97	0.97	19000	18030	3,938	4,923	19000	18040	1	52.9	52.0	52.7	1	50.2	49.2	50.0
9-10	52.3	10.6	0.97	0.97	19000	18030	3,938	4,923	19000	18050	1	45.9	43.7	45.4	1	46.2	44.0	45.7
9-10	53.6	10.1	0.97	0.95	19000	18040	4,487	5,698	19000	18060	1	51.7	44.9	50.1	1	49.6	45.4	49.0
11-12	55.7	9.9	0.74	0.74	19000	18050	5,165	6,560	19000	18060	1	62.2	67.7	63.5	1	58.9	54.6	58.2
11-12	55.7	9.9	0.74	0.74	19000	18050	5,165	6,560	19000	18060	1	53.7	46.5	51.7	1	52.4	54.3	52.6
9-10	56.8	9.2	0.73	0.73	19000	18060	6,696	8,638	19000	18070	1	43.1	41.7	43.1	1	42.4	42.8	42.4
17-18	57.5	11.2	0.61	0.62	19000	18070	9,153	11,899	19000	18070	1	45.6	40.5	45.2	1	43.7	43.3	43.7
17-18	57.5	11.2	0.61	0.62	19000	18070	9,153	11,899	19000	18080	1	35.0	33.1	34.8	1	26.8	27.6	26.9
17-18	57.5	11.2	0.61	0.62	19000	18070	9,153	11,899	19000	18080	1	19.3	16.6	19.1	1	17.2	19.1	17.4
17-18	57.5	11.2	0.61	0.62	19000	18070	9,153	11,899	19000	18090	1	19.1	18.8	19.1	1	21.8	20.5	21.6
7-8	56.6	10.3	1.04	1.04	19000	18080	11,902	15,830	19000	18100	1	30.3	29.1	30.1	1	12.6	12.2	12.5
7-8	50.5	11.3	0.97	0.97	19000	18090	18,742	25,677	19000	18110	1	6.6	6.6	6.6	1	16.0	12.0	15.9
7-8	50.5	11.3	0.97	0.97	19000	18090	18,742	25,677	19000	18120	1	31.5	34.3	31.6	1	25.1	27.2	25.2
7-8	50.5	11.3	0.97	0.97	19000	18090	18,742	25,677	19000	18130	1	10.2	10.4	10.2	1	18.9	16.9	18.8
7-8	55.7	10.1	0.97	0.96	19000	18100	15,274	20,773	19000	18140	1	16.7	19.7	16.8	1	17.3	16.9	17.3
7-8	55.7	10.1	0.97	0.96	19000	18100	15,274	20,773	19000	18150	1	28.6	30.2	28.6	1	15.0	13.5	14.9
8-9	57.6	11.5	0.94	0.90	19000	18110	19,540	25,133	19000	18160	1	17.1	17.9	17.1	1	18.5	19.1	18.5
7-8	60.6	10.5	0.99	0.99	19000	18120	11,819	15,719	19000	18170	1	39.0	31.8	37.9	1	18.0	17.2	17.9
		10.5	0.91	0.90			8,532	11,242						32.6				31.3
11-12	61.5	11.2	0.97	1.03	19000	19010	716	816	19000	19010	1	44.6	39.8	44.5	1	44.7	36.8	44.5
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19020	1			43.3	1	47.3	40.6	46.0
13-14	52.3	10.3							19000	19025	1			42.7	1			40.6

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 指定市 コード	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19303000010	1	19.6	19.1	19.5	1	31.0	31.4	31.1	19.5	31.3	19000	17010	22.2	45.6	22.3	32.8
19303000020	1	48.0	43.8	47.7	1	48.5	44.9	48.3	47.6	48.4	19000	17020	50.8	51.8	45.7	42.8
19303000030	1	29.1	29.4	29.2	1	36.1	35.8	36.1	29.1	36.4	19000	17020	52.2	53.6	50.9	33.8
19303000040	1	39.2	51.9	42.1	1			40.2	44.1	43.3	19000	17030	41.6	47.3	44.3	43.4
19303000050	1	46.5	43.0	45.5	1	48.1	37.2	44.9	46.6	47.2	19000	17040	50.7	61.3	51.4	49.5
19303000060	1	53.9	53.7	53.9	1	51.3	51.9	51.3	53.9	53.4	19000	17050	57.4	59.4	57.7	54.8
19303000070	1	48.1	49.6	48.1	1	48.8	44.8	48.6	47.9	50.1	19000	17060	56.4	51.4	55.2	49.1
19303000080	1	42.3	36.1	42.1	1	44.1	38.6	43.8	43.2	43.9	19000	17070	45.2	47.1	42.8	43.4
19303000090	1	45.7	47.6	45.7	1	48.2	46.8	48.2	47.6	49.1	19000	17080	51.1	51.4	51.6	49.7
19303000100	1	47.7	28.5	41.6	1	52.8	43.9	50.5	45.1	51.5	19000	17090	54.8	49.7	52.7	52.0
19303000110	1	40.1	21.8	33.9	1	36.6	17.6	29.5	35.0	31.1	19000	17100	39.0	33.8	44.1	33.8
19303000130	1			37.1	1			40.6	36.1	40.4	19000	17110	34.3	41.1	38.6	39.0
19303000140	1	29.8	22.7	29.4	1	22.1	18.8	21.8	30.6	22.1	19000	17120	21.9	8.1	34.6	34.7
				42.2				42.2	43.3	44.1			44.9	48.3	46.0	44.1
19303580010	1	37.3	36.5	37.2	1	42.6	42.1	42.5	36.8	43.0	19000	18010	34.4	45.8	35.9	46.4
19303580020	1	52.5	46.6	51.6	1	53.5	50.1	53.2	52.0	53.6	19000	18020	57.0	60.4	54.7	56.2
19303580030	1	43.3	41.0	43.0	1	42.7	42.1	42.6	43.0	42.8	19000	18020	46.2	46.9	45.2	45.9
19303580040	1	50.6	47.3	49.9	1	53.2	51.9	52.9	50.0	53.3	19000	18030	49.3	53.2	50.4	53.9
19303580050	1	50.6	51.1	50.7	1	48.4	49.3	48.6	51.3	49.0	19000	18040	53.0	46.6	50.1	49.2
19303580060	1	45.8	43.6	45.4	1	45.2	44.2	45.0	45.4	45.2	19000	18050	45.3	45.0	44.9	43.4
19303580070	1	51.4	45.5	50.1	1	48.7	41.8	47.2	50.1	47.8	19000	18060	45.8	46.5	48.2	41.0
19303580080	1	61.4	61.0	61.3	1	57.0	54.7	56.4	62.0	56.9	19000	18060	62.7	58.7	60.0	57.2
19303580090	1	52.1	49.0	51.3	1	51.0	52.6	51.4	51.4	51.7	19000	18060	52.1	50.2	48.6	49.3
19303580100	1	43.7	42.4	43.7	1	42.2	42.6	42.3	43.5	42.3	19000	18070	41.4	41.4	42.3	41.2
19303580110	1	44.9	41.4	44.4	1	42.2	42.3	42.2	44.7	42.8	19000	18070	44.4	42.6	45.6	42.7
19303580120	1	35.0	34.0	34.9	1	28.5	29.7	28.6	34.9	27.9	19000	18080	38.5	30.0	38.0	30.0
19303580130	1	19.5	18.1	19.4	1	19.4	20.4	19.5	19.3	18.7	19000	18080	26.2	17.9	26.7	19.4
19303580140	1	18.9	19.6	19.0	1	21.4	22.4	21.5	19.0	21.5	19000	18090	21.2	18.6	20.4	22.0
19303580150	1	30.7	29.8	30.5	1	28.8	29.4	28.9	30.4	19.4	19000	18100	27.9	18.7	29.9	24.0
19303580160	1	14.4	13.7	14.3	1	21.7	19.6	21.5	9.8	18.9	19000	18110	15.8	41.3	42.0	45.8
19303580170	1	43.0	41.1	42.8	1	39.6	38.2	39.5	37.6	32.3	19000	18120	36.6	28.7	44.6	42.0
19303580180	1	13.7	10.9	13.4	1	25.6	22.0	25.3	11.9	22.3	19000	18130	13.7	17.1	16.6	24.4
19303580190	1	26.0	26.0	26.0	1	29.8	29.2	29.7	21.4	23.5	19000	18140	20.9	20.0	26.2	35.6
19303580200	1	31.7	31.8	31.7	1	23.3	22.6	23.3	30.4	19.3	19000	18150	29.9	18.1	33.0	24.9
19303580210	1	20.5	20.2	20.5	1	24.0	22.7	23.9	19.1	21.4	19000	18160	18.2	24.7	20.9	27.3
19303580230	1	38.3	32.8	37.4	1	22.0	21.5	21.9	37.6	20.2	19000	18170	41.2	16.2	38.6	23.5
				37.8				38.1	35.6	35.1			37.1	35.4	40.3	40.0
19304110010	1	45.0	41.9	44.8	1	44.6	41.4	44.4	44.7	44.4	19000	19010	38.7	40.9	42.6	38.2
19304110009	1	49.1	42.1	48.2	1	47.1	43.2	46.5	46.9	46.4	19000	19020	43.8	39.0	47.4	41.4
19304110400	1	61.8	55.9	61.6	1	54.9	54.8	54.9	55.8	49.7						

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	17010	100.0	100.0	8.60	8.10	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17010	100.0	100.0	8.60	8.10	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17020	100.0	100.0	9.00	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17020	100.0	100.0	9.00	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17030	100.0	100.0	11.50	8.50	6.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17040	100.0	50.0	5.90	5.90	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	17040	100.0	50.0	5.90	5.90	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	98.4										
19000	18010	100.0	92.6	8.80	8.80	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18010	100.0	92.6	8.80	8.80	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18020	100.0	100.0	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18020	100.0	100.0	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18020	100.0	100.0	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18020	100.0	100.0	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18020	100.0	100.0	8.30	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18030	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18040	100.0	98.2	8.90	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18040	100.0	98.2	8.90	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18050	100.0	100.0	11.40	8.70	6.50	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18050	100.0	100.0	11.40	8.70	6.50	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18060	100.0	100.0	15.00	9.00	8.50	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18060	100.0	100.0	15.00	9.00	8.50	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18070	100.0	100.0	20.20	13.10	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18070	100.0	100.0	20.20	13.10	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18070	100.0	100.0	20.20	13.10	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18070	100.0	100.0	20.20	13.10	12.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18080	100.0	100.0	20.20	13.20	11.70	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	18090	100.0	100.0	9.40	8.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	98.9										
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19303000010	2	39.4	30.3	0.0	0.0	27.3	21.2	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	0.3			2	50
19303000020	2	39.4	30.3	0.0	0.0	27.3	21.2	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	0.3			2	50
19303000030	2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	88.0	3	0.0	0.6			2	40
19303000040	2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	88.0	3	0.0	0.6			2	40
19303000050	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000060	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000070	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000080	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000090	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000100	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000110	2	76.2	30.5	0.0	0.0	19.0	14.3	0.0	0.0	2.50	0.00	63.8	3	0.4	1.7			1	50
19303000130	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	3.8			2	30
19303000140	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	3.8			2	30
		46.1	16.5	0.0	0.0	11.4	8.7	0.0	0.0			79.9		0.2	1.1				
19303580010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	55.6	3	0.4	0.7			2	40
19303580020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	55.6	3	0.4	0.7			2	40
19303580030	2	5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.7			2	40
19303580040	2	5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.7			2	40
19303580050	2	5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.7			2	40
19303580060	2	5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.7			2	40
19303580070	2	5.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	45.1	3	0.2	0.7			2	40
19303580080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	40
19303580090	2	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	71.4	3	0.4	0.9			2	40
19303580100	2	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	71.4	3	0.4	0.9			2	40
19303580110	2	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	50.0	3	1.3	1.3			2	40
19303580120	2	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	50.0	3	1.3	1.3			2	40
19303580130	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	100.0	3	10.0	0.0	51	1	2	50
19303580140	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	100.0	3	10.0	0.0	51	1	2	50
19303580150	4	100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.3	1.9	27	1	2	50
19303580160	4	100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.3	1.9	27	1	2	50
19303580170	4	100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.3	1.9	27	1	2	50
19303580180	4	100.0	100.0	0.0	0.0	52.1	52.1	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.3	1.9	27	1	2	50
19303580190	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	4.2	29	1	2	50
19303580200	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	4.2	29	1	2	50
19303580210	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.8	4.2	29	1	2	50
19303580230	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	30
		37.6	30.0	0.0	0.0	21.3	20.9	0.0	0.0			70.4		1.3	1.3				
19304110010	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110009	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110400	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況						指定市コード 都道府県	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	8	4	2	2	2	3	19000	17010	19303000010	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	3	19000	17010	19303000020	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17020	19303000030	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17020	19303000040	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000050	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000060	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000070	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000080	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000090	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000100	0	1	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	17030	19303000110	0	1	3	300	一般国道300号		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	17040	19303000130	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	17040	19303000140	0	0	3	300	一般国道300号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18010	19303580010	0	1	3	358	一般国道358号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18010	19303580020	0	1	3	358	一般国道358号		
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18020	19303580030	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18020	19303580040	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18020	19303580050	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18020	19303580060	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18020	19303580070	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	18030	19303580080	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	6	4	2	2	2	4	19000	18040	19303580090	0	0	3	358	一般国道358号		
1	2	5	6	4	2	2	2	4	19000	18040	19303580100	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	18050	19303580110	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	18050	19303580120	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	4	5	3	4	1	1	2	4	19000	18060	19303580130	0	0	3	358	一般国道358号	
2	2	4	5	3	4	1	1	2	4	19000	18060	19303580140	0	0	3	358	一般国道358号	
2	2	4	7	4	1	1	2	4	19000	18070	19303580150	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	4	7	4	1	1	2	4	19000	18070	19303580160	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	4	7	4	1	1	2	4	19000	18070	19303580170	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	4	7	4	1	1	2	4	19000	18070	19303580180	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	2	7	4	1	1	2	4	19000	18080	19303580190	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	2	7	4	1	1	2	4	19000	18080	19303580200	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	2	7	4	1	1	2	4	19000	18080	19303580210	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	4	8	4	2	1	2	1	19000	18090	19303580230	0	0	3	358	一般国道358号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110010	0	2	3	411	一般国道411号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110009	0	1	3	411	一般国道411号		
2	2	5	8	4	2	2	2	4			19304110400	0	1	3	411	一般国道411号		

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19304110012	1	1	3	411	一般国道411号	1	19304110011	0	丹波山村道	
19304110320	0	1	3	411	一般国道411号	2	19304110014	0	丹波山村道	
19304110016	0	0	3	411	一般国道411号	1	19304110014	0	丹波山村道	
19304110330	0	0	3	411	一般国道411号	2	19304110020	1	丹波山村道	
19304110340	0	0	3	411	一般国道411号	6			丹波山村・甲州市境	
19304110030	1	0	3	411	一般国道411号	1	19304110025	0	甲州市道	
19304110040	0	1	3	411	一般国道411号	2	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19304110050	0	1	3	411	一般国道411号	1	19602070010	0	平沢千野線	
19304110055	0	0	3	411	一般国道411号	1	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19304110060	1	0	3	411	一般国道411号	2	19602010080	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19304110070	0	1	3	411	一般国道411号	1	19400380040	0	塩山勝沼線	
19304110080	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400340180	0	白井甲州線	
19304110090	0	0	3	411	一般国道411号	2	19602040010	0	休息山梨線	
19304110100	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400340160	0	白井甲州線	
19304110110	0	0	3	411	一般国道411号	6			甲州市・山梨市境	
19304110120	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603030040	0	市之蔵山梨線	
19304110130	0	0	3	411	一般国道411号	1	19602020040	0	山梨市停車場線	
19304110140	0	0	3	411	一般国道411号	6			山梨市・笛吹市境	
19304110150	0	1	3	411	一般国道411号	2	19602110010	0	山梨笛吹線	
19304110160	0	1	3	411	一般国道411号	1	19603140080	0	一宮山梨線	
19304110170	0	0	3	411	一般国道411号	2	19603140030	0	一宮山梨線	
19304110180	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603010130	0	白井河原八田線	
19304110190	0	0	3	411	一般国道411号	2	19603020030	0	石和温泉停車場線	
19304110200	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603020010	0	石和温泉停車場線	
19304110210	0	0	3	411	一般国道411号	1	19603010110	0	白井河原八田線	
19304110220	0	0	3	411	一般国道411号	6			笛吹市・甲府市境	
19304110230	0	0	3	411	一般国道411号	1	19301400220	0	一般国道140号	
19304110240	0	0	3	411	一般国道411号	1	19400060190	0	甲府葎崎線	
19304110250	0	0	3	411	一般国道411号	1	19601020010	0	酒折停車場線	
19304110260	0	0	3	411	一般国道411号	2	19601090010	0	善光寺線	
19304110270	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400030010	0	甲府市川三郷線	
19304110280	0	0	3	411	一般国道411号	2	19400050010	0	甲府南アルプス線	
19304110300	0	2	3	411	一般国道411号	1	19301400230	0	一般国道140号	
					路線計					
19304130010	0	0	3	413	一般国道413号	1	19301380140	0	一般国道138号	
19304130020	0	0	3	413	一般国道413号	1	19607290040	0	山北山中湖線	
19304130030	0	0	3	413	一般国道413号	6			山中湖村・道志村境	
19304130040	0	0	3	413	一般国道413号	1	19400240030	0	都留道志線	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平 成 2 7 年 度									
	接 続 路 線 等			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等														十の位	一の位
2	19304110014	0	丹波山村道		1	2	19443	0	0	0		0.1	0	2	0	19304110012	0	0
1	19304110014	0	丹波山村道		1	2	19443	0	0	0		0.4	0	2	0	19304110320	0	0
2	19304110020	1	丹波山村道		1	2	19443	0	0	0		0.1	0	2	0	19304110016	0	0
6			丹波山村・甲州市境		1	2	19443	0	0	0		0.0	0	2	0	19304110330	0	0
1	19304110025	0	甲州市道		1	2	19213	0	0	0		0.3	0	2	0	19304110340	0	0
2	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		17.7	0	2	0	19304110030	1	0
1	19602070010	0	平沢千野線		1	2	19213	0	0	0		6.9	0	2	0	19304110040	0	1
1	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.8	0	2	0	19304110050	0	0
2	19602010080	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	8	0		0.1	0	2	0	19304110060	0	0
1	19400380040	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	8	0		0.7	0	2	0	19304110060	0	0
2	19400340180	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		2.5	0	2	0	19304110070	0	0
2	19602040010	0	休息山梨線		1	2	19213	0	0	0		0.5	0	2	0	19304110080	0	0
1	19400340160	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		1.8	0	2	0	19304110090	0	0
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		0.6	0	2	0	19304110100	0	0
1	19603030040	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.6	0	2	0	19304110110	0	0
1	19602020040	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0		2.1	0	2	0	19304110120	0	0
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0		0.3	0	2	0	19304110130	0	0
2	19602110010	0	山梨笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.1	0	2	0	19304110140	0	0
1	19603140080	0	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.8	0	2	0	19304110150	0	1
2	19603140030	0	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	2	0	19304110160	0	1
1	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.4	0	2	0	19304110170	0	0
2	19603020030	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	2	0	19304110180	0	0
1	19603020010	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	2	0	19304110190	0	0
1	19603010110	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2	0	2	0	19304110200	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0		0.1	0	2	0	19304110210	0	0
1	19301400220	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	2	0	19304110220	0	0
1	19400060190	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		0.9	0	2	0	19304110230	0	0
1	19601020010	0	酒折停車場線		1	2	19201	0	0	0		0.6	0	2	0	19304110240	0	0
2	19601090010	0	善光寺線		1	2	19201	0	0	0		0.7	0	2	0	19304110250	0	0
2	19400030010	0	甲府市川三郷線		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	2	0	19304110260	0	0
2	19400050010	0	甲府南アルプス線		1	2	19201	0	0	0		0.3	0	2	0	19304110270	0	0
1	19300520610	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0		0.1	0	2	0	19304110280	0	0
8					1	2	19201	0	0	0		2.8	0	2	0	19304110300	0	0
												64.2						
1	19607290040	0	山北山中湖線		1	2	19425	0	0	0		3.7	0	2	0	19304130010	0	0
6			山中湖村・道志村境		1	2	19425	0	0	0		4.2	0	2	0	19304130020	0	0
1	19400240030	0	都留道志線		1	2	19422	0	0	0		10.1	0	2	0	19304130030	0	0
3	14304130010	0	一般国道413号		1	2	19422	0	0	0		14.3	0	2	0	19304130040	0	0
												32.3						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19304110012	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110320	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110016	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110330	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110340	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110030	19000	19020	19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799				1	0	7	1	20211021	508	29	537	
19304110040	19000	19070	19304110040	甲州市塩山下小田原216-1				1	0	7	1	20211021	671	76	747	
19304110050	19000	19080						2	0		0		652	57	709	
19304110055	19000	19090														
19304110060	19000	19090														
19304110070	19000	19100														
19304110080	19000	19110	19304110080	甲州市勝沼町山867-1				1	0	7	1	20211021	3,828	305	4,133	
19304110090	19000	19110	19304110080	甲州市勝沼町山867-1				1	0	7	1	20211021	3,828	305	4,133	
19304110100	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020				1	0	7	1	20211021	1,867	121	1,988	
19304110110	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020				1	0	7	1	20211021	1,867	121	1,988	
19304110120	19000	19120	19304110120	山梨市上栗原1020				1	0	7	1	20211021	1,867	121	1,988	
19304110130	19000	19130	19304110140	笛吹市一宮町田中133				1	0	5	1	20211207	3,772	144	3,916	
19304110140	19000	19130	19304110140	笛吹市一宮町田中133				1	0	5	1	20211207	3,772	144	3,916	
19304110150	19000	19140						2	0		0		4,365	374	4,739	
19304110160	19000	19140						2	0		0		4,365	374	4,739	
19304110170	19000	19150						2	0		0		4,365	374	4,739	
19304110180	19000	19160	19304110180	笛吹市石和町八田320				1	0	5	1	20211118	2,046	163	2,209	
19304110190	19000	19160	19304110180	笛吹市石和町八田320				1	0	5	1	20211118	2,046	163	2,209	
19304110200	19000	19160	19304110180	笛吹市石和町八田320				1	0	5	1	20211118	2,046	163	2,209	
19304110210	19000	19160	19304110180	笛吹市石和町八田320				1	0	5	1	20211118	2,046	163	2,209	
19304110220	19000	19170	19304110220	甲府市和戸町1219-6				1	0	7	1	20211021	4,604	154	4,758	
19304110230	19000	19170	19304110220	甲府市和戸町1219-6				1	0	7	1	20211021	4,604	154	4,758	
19304110240	19000	19180	19304110240	甲府市酒折二丁目4-2				1	0	7	2	20211021	4,720	193	4,913	
19304110250	19000	19180	19304110240	甲府市酒折二丁目4-2				1	0	7	2	20211021	4,720	193	4,913	
19304110260	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18				1	0	7	1	20211021	4,372	179	4,551	
19304110270	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18				1	0	7	1	20211021	4,372	179	4,551	
19304110280	19000	19190	19304110260	甲府市中央二丁目12-18				1	0	7	1	20211021	4,372	179	4,551	
19304110300	19000	19200	19304110300	甲府市和戸町890				1	0	7	1	20211021	5,899	179	6,078	
													1,635	94	1,729	
19304130010	19000	20010	19304130010	南都留郡山中湖村平野旭日丘506				1	0	7	1	20211021	1,996	143	2,139	
19304130020	19000	20020	19304130030	南都留郡道志村白井平12050				1	0	7	1	20211021	998	65	1,063	
19304130030	19000	20020	19304130030	南都留郡道志村白井平12050				1	0	7	1	20211021	998	65	1,063	
19304130040	19000	20030	19304130040	南都留郡道志村月夜野49				1	0	7	1	20211021	788	48	836	
													1,019	66	1,086	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
611	45	656	492	25	517	592	38	630	106		19	19	201
803	111	914	773	68	841	924	99	1,023	8		2	2	163
772	89	861	723	43	766	856	68	924					
4,859	553	5,412	3,946	322	4,268	5,009	584	5,593	15		35	35	163
4,859	553	5,412	3,946	322	4,268	5,009	584	5,593	15		35	35	163
2,272	210	2,482	1,811	131	1,942	2,204	227	2,431	14	3	17	20	95
2,272	210	2,482	1,811	131	1,942	2,204	227	2,431	14	3	17	20	95
2,272	210	2,482	1,811	131	1,942	2,204	227	2,431	14	3	17	20	95
4,725	340	5,065	3,953	201	4,154	4,951	475	5,426					
4,725	340	5,065	3,953	201	4,154	4,951	475	5,426					
5,537	679	6,216	4,359	344	4,703	5,529	624	6,153					
5,537	679	6,216	4,359	344	4,703	5,529	624	6,153					
5,537	679	6,216	4,359	344	4,703	5,529	624	6,153					
2,605	323	2,928	1,935	121	2,056	2,463	239	2,702					
2,605	323	2,928	1,935	121	2,056	2,463	239	2,702					
2,605	323	2,928	1,935	121	2,056	2,463	239	2,702					
2,605	323	2,928	1,935	121	2,056	2,463	239	2,702					
5,810	458	6,268	4,975	182	5,157	6,279	541	6,820	49		372	372	296
5,810	458	6,268	4,975	182	5,157	6,279	541	6,820	49		372	372	296
5,892	216	6,108	5,139	180	5,319	6,189	219	6,408	307	248	503	751	364
5,892	216	6,108	5,139	180	5,319	6,189	219	6,408	307	248	503	751	364
5,522	504	6,026	4,517	159	4,676	5,706	448	6,154	545	183	216	399	331
5,522	504	6,026	4,517	159	4,676	5,706	448	6,154	545	183	216	399	331
5,522	504	6,026	4,517	159	4,676	5,706	448	6,154	545	183	216	399	331
7,438	596	8,034	4,534	128	4,662	5,717	426	6,143	179	503	24	527	224
2,039	187	2,225	1,607	87	1,694	1,999	173	2,172					
2,431	243	2,674	2,023	147	2,170	2,463	249	2,712	79	19	109	128	283
1,189	106	1,295	1,102	83	1,185	1,313	135	1,448	1		18	18	572
1,189	106	1,295	1,102	83	1,185	1,313	135	1,448	1		18	18	572
937	85	1,022	1,008	55	1,063	1,198	97	1,295	3	0	19	19	864
1,220	112	1,332	1,166	78	1,244	1,394	131	1,525					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19304110012	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110320	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110016	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110330	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110340	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110030	671	329	1,000	7	47	54	1,054	1,203	83	1,286	1.22	5.1
19304110040	1,046	398	1,444	14	130	144	1,588	1,727	210	1,937	1.22	9.1
19304110050			1,375			100	1,475	1,628	157	1,785	1.21	6.8
19304110055												
19304110060												
19304110070												
19304110080	6,102	1,672	7,774	38	589	627	8,401	9,868	1,137	11,005	1.31	7.5
19304110090	6,102	1,672	7,774	38	589	627	8,401	9,868	1,137	11,005	1.31	7.5
19304110100	2,958	720	3,678	16	236	252	3,930	4,476	437	4,913	1.25	6.4
19304110110	2,958	720	3,678	16	236	252	3,930	4,476	437	4,913	1.25	6.4
19304110120	2,958	720	3,678	16	236	252	3,930	4,476	437	4,913	1.25	6.4
19304110130			7,725			345	8,070	9,676	815	10,491	1.30	4.3
19304110140			7,725			345	8,070	9,676	815	10,491	1.30	4.3
19304110150			8,724			718	9,442	11,066	1,303	12,369	1.31	7.6
19304110160			8,724			718	9,442	11,066	1,303	12,369	1.31	7.6
19304110170			8,724			718	9,442	11,066	1,303	12,369	1.31	7.6
19304110180			3,981			284	4,265	5,068	562	5,630	1.32	6.7
19304110190			3,981			284	4,265	5,068	562	5,630	1.32	6.7
19304110200			3,981			284	4,265	5,068	562	5,630	1.32	6.7
19304110210			3,981			284	4,265	5,068	562	5,630	1.32	6.7
19304110220	8,207	1,372	9,579	89	247	336	9,915	12,089	999	13,088	1.32	3.4
19304110230	8,207	1,372	9,579	89	247	336	9,915	12,089	999	13,088	1.32	3.4
19304110240	8,416	1,443	9,859	97	276	373	10,232	12,081	435	12,516	1.22	3.6
19304110250	8,416	1,443	9,859	97	276	373	10,232	12,081	435	12,516	1.22	3.6
19304110260	8,061	828	8,889	105	233	338	9,227	11,228	952	12,180	1.32	3.7
19304110270	8,061	828	8,889	105	233	338	9,227	11,228	952	12,180	1.32	3.7
19304110280	8,061	828	8,889	105	233	338	9,227	11,228	952	12,180	1.32	3.7
19304110300	10,021	412	10,433	14	293	307	10,740	13,155	1,022	14,177	1.32	2.9
			3,242			181	3,423	4,038	360	4,398	1.28	5.3
19304130010	3,199	820	4,019	106	184	290	4,309	4,894	492	5,386	1.25	6.7
19304130020	1,720	380	2,100	22	126	148	2,248	2,502	241	2,743	1.22	6.6
19304130030	1,720	380	2,100	22	126	148	2,248	2,502	241	2,743	1.22	6.6
19304130040	1,586	210	1,796	4	99	103	1,899	2,135	182	2,317	1.22	5.4
			2,185			144	2,330	2,614	244	2,857	1.23	6.2

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3 年度 調査	交通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡 村	区 町 字	丁目					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110009	北都留郡丹波山村丹波2799			1	7	1	20211024	1,146	24	1,170			
19304110040	甲州市塩山下小田原216-1			1	7	1	20211024	1,364	17	1,381			
19304110080	甲州市勝沼町山867-1			1	7	1	20211024	3,955	59	4,014			
19304110080	甲州市勝沼町山867-1			1	7	1	20211024	3,955	59	4,014			
19304110120	山梨市上栗原1020			1	7	1	20211024	1,788	33	1,821			
19304110120	山梨市上栗原1020			1	7	1	20211024	1,788	33	1,821			
19304110120	山梨市上栗原1020			1	7	1	20211024	1,788	33	1,821			
19304110220	甲府市和戸町1219-6			1	7	1	20211024	4,377	80	4,457			
19304110220	甲府市和戸町1219-6			1	7	1	20211024	4,377	80	4,457			
19304110240	甲府市酒折二丁目4-2			1	7	2	20211024	4,013	68	4,081	4,948	90	5,038
19304110240	甲府市酒折二丁目4-2			1	7	2	20211024	4,013	68	4,081	4,948	90	5,038
19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	7	1	20211024	3,530	56	3,586			
19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	7	1	20211024	3,530	56	3,586			
19304110260	甲府市中央二丁目12-18			1	7	1	20211024	3,530	56	3,586			
19304110300	甲府市和戸町890			1	7	1	20211024	5,360	50	5,410			
19304130010	南都留郡山中湖村平野旭日丘506			1	7	1	20211024	3,776	74	3,850			
19304130030	南都留郡道志村白井平12050			1	7	1	20211024	1,927	29	1,956			
19304130030	南都留郡道志村白井平12050			1	7	1	20211024	1,927	29	1,956			
19304130040	南都留郡道志村月夜野49			1	7	1	20211024	1,907	37	1,944			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量(下り)														
	観測 地点	基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			令和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
			市 郡	区 町 村	丁 目 字					小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)
19304110012	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110320	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110016	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110330	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110340	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110030	19304110009		北都留郡丹波山村丹波2799		1	7	1	20211024	624	11	635				
19304110040	19304110040		甲州市塩山下小田原216-1		1	7	1	20211024	1,089	16	1,105				
19304110050															
19304110055															
19304110060															
19304110070															
19304110080	19304110080		甲州市勝沼町山867-1		1	7	1	20211024	4,070	69	4,139				
19304110090	19304110080		甲州市勝沼町山867-1		1	7	1	20211024	4,070	69	4,139				
19304110100	19304110120		山梨市上栗原1020		1	7	1	20211024	1,691	49	1,740				
19304110110	19304110120		山梨市上栗原1020		1	7	1	20211024	1,691	49	1,740				
19304110120	19304110120		山梨市上栗原1020		1	7	1	20211024	1,691	49	1,740				
19304110130															
19304110140															
19304110150															
19304110160															
19304110170															
19304110180															
19304110190															
19304110200															
19304110210															
19304110220	19304110220		甲府市和戸町1219-6		1	7	1	20211024	4,650	72	4,722				
19304110230	19304110220		甲府市和戸町1219-6		1	7	1	20211024	4,650	72	4,722				
19304110240	19304110240		甲府市酒折二丁目4-2		1	7	2	20211024	4,496	63	4,559	5,424	91	5,515	
19304110250	19304110240		甲府市酒折二丁目4-2		1	7	2	20211024	4,496	63	4,559	5,424	91	5,515	
19304110260	19304110260		甲府市中央二丁目12-18		1	7	1	20211024	4,384	57	4,441				
19304110270	19304110260		甲府市中央二丁目12-18		1	7	1	20211024	4,384	57	4,441				
19304110280	19304110260		甲府市中央二丁目12-18		1	7	1	20211024	4,384	57	4,441				
19304110300	19304110300		甲府市和戸町890		1	7	1	20211024	3,837	34	3,871				
19304130010	19304130010		南都留郡山中湖村平野旭日丘506		1	7	1	20211024	3,414	62	3,476				
19304130020	19304130030		南都留郡道志村白井平12050		1	7	1	20211024	3,848	48	3,896				
19304130030	19304130030		南都留郡道志村白井平12050		1	7	1	20211024	3,848	48	3,896				
19304130040	19304130040		南都留郡道志村月夜野49		1	7	1	20211024	4,390	62	4,452				

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率	休 日 間 平 日 時 間 交 通 量 比  (休/平)
歩 行 者 類	自転車類			動 二 力 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 車 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
82		41	41	1,258	1,625	145	1,770	17	18	35	1,805					1.9	1.71	
10		21	21	1,146	2,171	282	2,453	20	13	33	2,486					1.3	1.57	
10		40	40	396	6,973	1,052	8,025	23	105	128	8,153					1.6	0.97	
10		40	40	396	6,973	1,052	8,025	23	105	128	8,153					1.6	0.97	
12	0	23	23	141	3,063	416	3,479	15	67	82	3,561					2.3	0.91	
12	0	23	23	141	3,063	416	3,479	15	67	82	3,561					2.3	0.91	
12	0	23	23	141	3,063	416	3,479	15	67	82	3,561					2.3	0.91	
49		263	263	315	8,482	545	9,027	72	80	152	9,179					1.7	0.93	
49		263	263	315	8,482	545	9,027	72	80	152	9,179					1.7	0.93	
257	218	343	561	341	8,020	489	8,509	73	58	131	8,640	10,372	181	10,553	1.22	1.5	0.84	
257	218	343	561	341	8,020	489	8,509	73	58	131	8,640	10,372	181	10,553	1.22	1.5	0.84	
337	76	110	186	249	7,533	381	7,914	66	47	113	8,027					1.4	0.87	
337	76	110	186	249	7,533	381	7,914	66	47	113	8,027					1.4	0.87	
337	76	110	186	249	7,533	381	7,914	66	47	113	8,027					1.4	0.87	
221	562	37	599	233	8,796	401	9,197	19	65	84	9,281					0.9	0.86	
876	39	412	451	1,574	6,712	478	7,190	86	50	136	7,326					1.9	1.70	
5		153	153	3,807	5,458	317	5,775	5	72	77	5,852					1.3	2.60	
5		153	153	3,807	5,458	317	5,775	5	72	77	5,852					1.3	2.60	
0	0	197	197	4,836	5,910	387	6,297	7	92	99	6,396					1.5	3.37	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 力 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 力 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 力 付 き	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19304110012	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110320	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110016	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110330	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110340	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110030	1	14	50	2	52	0	11	57	0	57	1	25	107	2	109
19304110040	0	6	58	5	63	0	5	81	12	93	0	11	139	17	156
19304110050			79	9	88			73	3	76			152	12	164
19304110055															
19304110060															
19304110070															
19304110080	0	7	467	11	478	0	6	469	4	473	0	13	936	15	951
19304110090	0	7	467	11	478	0	6	469	4	473	0	13	936	15	951
19304110100	0	7	184	7	191	1	0	200	10	210	1	7	384	17	401
19304110110	0	7	184	7	191	1	0	200	10	210	1	7	384	17	401
19304110120	0	7	184	7	191	1	0	200	10	210	1	7	384	17	401
19304110130			372	11	383			430	12	442			802	23	825
19304110140			372	11	383			430	12	442			802	23	825
19304110150			419	45	464			471	27	498			890	72	962
19304110160			419	45	464			471	27	498			890	72	962
19304110170			419	45	464			471	27	498			890	72	962
19304110180			153	29	182			237	4	241			390	33	423
19304110190			153	29	182			237	4	241			390	33	423
19304110200			153	29	182			237	4	241			390	33	423
19304110210			153	29	182			237	4	241			390	33	423
19304110220	28	22	514	6	520	21	22	411	7	418	49	44	925	13	938
19304110230	28	22	514	6	520	21	22	411	7	418	49	44	925	13	938
19304110240	34	20	489	8	497	30	12	461	6	467	64	32	950	14	964
19304110250	34	20	489	8	497	30	12	461	6	467	64	32	950	14	964
19304110260	10	13	386	22	408	11	16	459	9	468	21	29	845	31	876
19304110270	10	13	386	22	408	11	16	459	9	468	21	29	845	31	876
19304110280	10	13	386	22	408	11	16	459	9	468	21	29	845	31	876
19304110300	51	11	668	7	675	12	11	399	3	402	63	22	1,067	10	1,077
			167	7	174			166	5	171			333	12	345
19304130010	1	14	214	15	229	6	27	237	12	249	7	41	451	27	478
19304130020	1	58	127	6	133	0	25	95	7	102	1	83	222	13	235
19304130030	1	58	127	6	133	0	25	95	7	102	1	83	222	13	235
19304130040	0	50	91	5	96	0	54	135	12	147	0	104	226	17	243
			121	7	128			129	10	139			250	16	266

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 指 定 市 県 道 区 間 番 号	交 通 量 調 査 番 号	昼 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	都 指 定 市 県 道 区 間 番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19030	1	59.9	60.6	60.0	1			54.9
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19035	1	62.0	56.3	61.3	1	58.3	53.1	57.9
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19040	1	63.9	52.9	61.5	1	57.7	62.9	58.2
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19050	1	64.1	51.5	61.3	1	57.0	54.0	56.7
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19050	1	34.0	45.5	35.7	1	54.3	45.3	53.2
13-14	52.3	10.3	0.89	0.92	19000	19020	1,181	1,405	19000	19060	1	49.4	44.5	48.4	1	47.3	45.9	47.2
16-17	59.6	9.8	0.94	0.96	19000	19070	1,693	2,015	19000	19070	1	47.2	39.8	46.8	1	49.8	48.0	49.6
7-8	53.7	11.0	0.95	0.97	19000	19080	1,546	1,840	19000	19080	1	27.6	29.0	27.7	1	30.2	29.4	30.2
					19000	19090			19000	19090	1	21.2	22.9	21.6	1	19.9	22.9	20.7
					19000	19090			19000	19095	1	30.5	28.4	30.0	1	25.9	26.8	26.1
					19000	19100			19000	19100	1	32.3	33.8	33.2	1	36.0	35.6	35.9
17-18	50.3	11.3	0.92	0.92	19000	19110	9,150	11,987	19000	19110	1	29.4	28.5	29.4	1	28.3	28.9	28.3
17-18	50.3	11.3	0.92	0.92	19000	19110	9,150	11,987	19000	19120	1	34.6	33.7	34.6	1	29.5	29.5	29.5
17-18	52.4	10.2	0.99	0.97	19000	19120	3,979	5,053	19000	19130	1	29.1	28.7	29.1	1	37.6	34.6	37.3
17-18	52.4	10.2	0.99	0.97	19000	19120	3,979	5,053	19000	19130	1	38.5	34.9	38.4	1	35.1	33.8	35.1
17-18	52.4	10.2	0.99	0.97	19000	19120	3,979	5,053	19000	19140	1	35.2	28.7	34.7	1	33.9	31.1	33.7
8-9	53.6	10.2	0.91	0.90	19000	19130	8,898	11,656	19000	19150	1	26.5	18.7	26.4	1	24.0	20.4	23.9
8-9	53.6	10.2	0.91	0.90	19000	19130	8,898	11,656	19000	19150	1	23.0	19.9	22.9	1	11.9	12.3	11.9
8-9	51.8	10.2	0.99	0.99	19000	19140	9,585	12,556	19000	19160	1	37.4	35.2	37.4	1	32.4	32.2	32.3
8-9	51.8	10.2	0.99	0.99	19000	19140	9,585	12,556	19000	19170	1	15.9	14.7	15.8	1	9.9	10.3	9.9
8-9	51.8	10.2	0.99	0.99	19000	19150	9,585	12,556	19000	19180	1	25.4	25.1	25.4	1	36.6	38.3	36.7
15-16	57.0	9.9	0.43	0.44	19000	19160	9,879	12,941	19000	19190	1	19.1	21.8	19.1	1	15.3	18.6	15.4
15-16	57.0	9.9	0.43	0.44	19000	19160	9,879	12,941	19000	19200	1	15.9	10.1	15.7	1	12.1	10.7	12.1
15-16	57.0	9.9	0.43	0.44	19000	19160	9,879	12,941	19000	19210	1	12.6	10.9	12.6	1	13.4	12.2	13.3
15-16	57.0	9.9	0.43	0.44	19000	19160	9,879	12,941	19000	19220	1	11.6	10.6	11.6	1	14.6	12.3	14.6
18-19	55.4	9.5	0.93	0.92	19000	19170	10,678	14,202	19000	19220	1	23.4	23.1	23.4	1	17.2	17.0	17.2
18-19	55.4	9.5	0.93	0.92	19000	19170	10,678	14,202	19000	19230	1	11.6	14.0	11.7	1	21.0	20.2	21.0
17-18	51.6	9.4	0.89	0.85	19000	19180	11,484	14,730	19000	19240	1	17.8	15.5	17.7	1	18.2	18.4	18.2
17-18	51.6	9.4	0.89	0.85	19000	19180	11,484	14,730	19000	19250	1	18.2	18.4	18.2	1	16.7	15.1	16.6
15-16	53.4	9.5	0.88	0.87	19000	19190	10,475	13,932	19000	19260	1	18.3	16.6	18.3	1	13.8	11.4	13.8
15-16	53.4	9.5	0.88	0.87	19000	19190	10,475	13,932	19000	19270	1	14.7	16.2	14.8	1	7.3	7.0	7.2
15-16	53.4	9.5	0.88	0.87	19000	19190	10,475	13,932	19000	19280	1	11.5	9.8	11.5	1	8.0	7.4	8.0
17-18	62.7	10.0	1.07	1.07	19000	19200	10,006	13,308	19000	19290	1	25.0	25.5	25.0	1	27.7	24.8	27.6
		10.3	0.92	0.91			3,739	4,809									33.7	
14-15	52.1	11.1	1.08	1.09	19000	20010	3,989	4,946	19000	20010	1	40.8	34.5	40.6	1	40.4	32.6	39.8
11-12	56.6	10.5	0.99	1.01	19000	20020	2,273	2,728	19000	20020	1	42.5	36.4	42.4	1	46.5	36.9	45.3
11-12	56.6	10.5	0.99	1.01	19000	20020	2,273	2,728	19000	20020	1	48.4	41.5	48.3	1	46.7	43.5	46.7
12-13	60.5	12.8	1.10	1.13	19000	20030	1,723	2,050	19000	20030	1	44.5	41.4	44.3	1	43.7	40.3	43.5
		11.6	1.05	1.07			2,226	2,682									44.2	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調区 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				都 指 定 市 県 道 番 号	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)			
	計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計			上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19304110012	1	53.9	48.5	53.7	1	52.9	33.0	51.6	55.1	52.5	19000	19020	43.8	39.0	47.4	41.4
19304110320	1	56.7	53.1	56.5	1	56.9	53.4	56.7	57.6	57.0	19000	19030	53.3	53.6	58.1	53.0
19304110016	1	60.8	53.6	60.5	1	55.9	56.6	56.0	60.7	56.6	19000	19040	59.2	37.1	60.4	52.1
19304110330	1	60.9	53.5	60.6	1	55.6	54.6	55.6	60.8	55.9	19000	19050	63.0	50.0	60.4	51.4
19304110340	1	54.5	47.4	54.2	1	53.3	47.8	53.1	48.3	53.1	19000	19050	53.6	45.8	54.0	48.0
19304110030	1	48.6	44.3	48.4	1	47.0	45.3	46.9	48.4	47.0	19000	19060	46.1	43.7	49.3	43.5
19304110040	1	47.6	41.7	46.9	1	48.2	44.3	47.8	46.9	48.3	19000	19070	46.3	48.0	48.6	47.3
19304110050	1	32.8	34.1	32.9	1	33.6	33.7	33.6	31.0	32.3	19000	19080	21.6	18.9	22.9	31.2
19304110055	1	21.3	23.4	22.4	1	22.9	24.1	23.5	22.1	22.5	19000	19090	37.2	38.7	41.1	36.1
19304110060	1	32.0	29.9	31.0	1	28.8	29.5	29.1	30.7	28.0	19000	19090	37.2	38.7	41.1	36.1
19304110070	1	34.4	34.9	34.7	1	35.7	35.6	35.7	34.2	35.8	19000	19100	36.2	38.8	31.5	36.7
19304110080	1	29.9	29.8	29.9	1	31.6	30.3	31.5	29.7	30.3	19000	19110	23.6	33.3	33.3	32.2
19304110090	1	35.3	34.1	35.2	1	31.0	31.8	31.1	35.0	30.5	19000	19120	32.4	30.5	28.1	29.0
19304110100	1	29.1	29.8	29.2	1	35.7	35.4	35.6	29.2	36.2	19000	19130	28.6	29.9	31.6	38.0
19304110110	1	38.8	33.9	38.4	1	36.9	34.5	36.7	38.4	36.1	19000	19130	43.3	38.1	41.7	38.4
19304110120	1	35.2	31.7	35.0	1	35.2	33.5	35.1	34.9	34.6	19000	19140	26.7	32.6	30.5	31.8
19304110130	1	27.5	21.7	27.1	1	27.7	22.5	27.3	26.8	25.9	19000	19150	26.4	23.6	23.5	26.3
19304110140	1	24.8	22.7	24.7	1	13.2	13.6	13.2	24.0	12.7	19000	19150	29.8	10.4	29.9	12.4
19304110150	1	38.4	36.3	38.3	1	34.4	34.3	34.4	38.0	33.6	19000	19160	36.9	36.6	39.6	41.5
19304110160	1	17.6	18.5	17.6	1	11.4	11.2	11.4	16.9	10.8	19000	19170	28.6	12.8	24.8	11.8
19304110170	1	34.3	35.5	34.4	1	42.7	43.2	42.7	30.3	40.2	19000	19180	24.5	35.2	36.6	46.8
19304110180	1	22.3	23.0	22.4	1	21.4	20.8	21.4	21.0	18.9	19000	19190	21.3	14.8	15.4	21.5
19304110190	1	18.8	13.1	18.1	1	15.5	13.9	15.4	17.1	14.1	19000	19200	12.1	11.0	17.3	15.0
19304110200	1	13.0	12.4	12.9	1	14.6	13.8	14.6	12.8	14.1	19000	19210	11.9	14.7	14.8	14.8
19304110210	1	13.1	13.2	13.1	1	17.6	17.2	17.6	12.5	16.5	19000	19220	10.1	15.2	13.1	19.9
19304110220	1	26.0	23.3	25.9	1	18.9	18.3	18.8	25.0	18.2	19000	19220	14.2	21.0	28.0	21.4
19304110230	1	18.4	18.6	18.4	1	22.5	21.8	22.5	15.4	21.9	19000	19230	15.0	20.4	20.8	24.2
19304110240	1	20.7	16.5	20.5	1	22.6	21.0	22.5	19.4	20.8	19000	19240	19.1	22.8	22.7	25.5
19304110250	1	19.9	18.8	19.8	1	23.1	21.1	23.0	19.2	20.2	19000	19250	17.8	13.1	17.8	14.7
19304110260	1	21.2	20.0	21.1	1	19.8	19.1	19.7	20.0	17.5	19000	19260	15.9	13.6	21.1	17.9
19304110270	1	15.5	17.1	15.5	1	9.9	10.7	9.9	15.2	8.9	19000	19270	16.5	7.4	14.4	9.2
19304110280	1	11.4	10.1	11.3	1	9.2	8.6	9.2	11.4	8.8	19000	19280	14.4	7.9	13.0	9.7
19304110300	1	29.9	27.8	29.9	1	32.8	29.8	32.7	27.9	30.6	19000	19290	22.6	29.8	19.0	19.1
				37.5				36.4	36.6	35.5			32.6	32.8	35.9	33.6
19304130010	1	39.7	35.4	39.5	1	40.4	36.5	40.2	39.7	40.1	19000	20010	35.9	25.5	39.0	38.2
19304130020	1	42.7	39.8	42.5	1	46.7	42.2	46.3	42.5	46.0	19000	20020	47.3	48.5	43.2	46.8
19304130030	1	46.7	43.6	46.4	1	46.2	43.1	45.9	46.9	46.1	19000	20020	48.5	51.1	45.5	45.1
19304130040	1	42.0	39.1	41.8	1	43.2	40.3	43.0	42.4	43.1	19000	20030	45.5	44.9	45.9	46.1
				42.9				43.9	43.4	44.0			45.2	43.2	44.5	44.8

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)			
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19010	100.0	94.2	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19020	100.0	78.9	8.70	8.70	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19020	100.0	78.9	8.70	8.70	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19030	100.0	100.0	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19040	100.0	100.0	16.00	10.00	6.70	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19050	100.0	100.0	8.60	6.70	6.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19060	100.0	83.3	8.70	7.40	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19070	100.0	100.0	8.60	7.30	5.80	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19080	100.0	100.0	10.10	8.00	6.50	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19090	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19100	100.0	96.8	11.10	9.90	8.90	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	19110	100.0	100.0	22.00	15.00	12.50	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	91.6											
19000	20010	100.0	100.0	9.40	7.00	5.50	0.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	20020	100.0	61.9	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	20030	93.4	80.7	8.00	8.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	20030	93.4	80.7	8.00	8.00	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		95.0	80.5											

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道 両側自転車 設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 のない	交差点 のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 との平面交差
19304110012	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110320	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110016	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110330	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	52.6	3	0.1	0.6			2	40
19304110340	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	81.7	3	0.0	0.4			2	40
19304110030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	81.7	3	0.0	0.4			2	40
19304110040	2	15.9	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	100.0	3	0.4	4.2			2	40
19304110050	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110055	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110060	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110070	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110080	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110090	2	87.5	59.4	0.0	0.0	82.8	56.3	0.0	0.0	3.00	0.00	42.2	3	2.2	2.7			2	50
19304110100	2	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	16.7	3	0.0	6.7			2	40
19304110110	2	76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7			2	40
19304110120	2	76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7			2	40
19304110130	2	76.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	76.7	3	1.3	3.7			2	40
19304110140	2	90.9	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.7			2	50
19304110150	2	90.9	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.7			2	50
19304110160	2	90.9	13.6	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	1.30	0.00	95.5	3	2.3	2.7			2	50
19304110170	2	100.0	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	1.4	2.1			2	50
19304110180	2	90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4			2	40
19304110190	2	90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4			2	40
19304110200	2	90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4			2	40
19304110210	2	90.9	90.9	0.0	0.0	90.9	90.9	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.5	6.4			2	40
19304110220	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110230	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110240	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110250	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110260	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110270	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110280	2	80.6	1.6	0.0	0.0	24.2	1.6	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	3.7	3.4			2	40
19304110300	4	75.0	75.0	0.0	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.8	1.1	27	1	2	50
		33.0	13.6	0.0	0.0	17.6	10.9	0.0	0.0			71.2		1.0	1.8				
19304130010	2	81.1	37.8	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	4.1			2	50
19304130020	2	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	2.4			2	40
19304130030	2	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.1	1.6			2	40
19304130040	2	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.1	1.6			2	40
		21.4	4.3	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0			100.0		0.1	2.0				

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況					指定市コード 都道府県	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110012	1	1	3	411	一般国道411号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110320	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110016	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	19010	19304110330	0	0	3	411	一般国道411号	
1	2	5	6	4	2	2	2	4	19000	19020	19304110340	0	0	3	411	一般国道411号	
1	2	5	6	4	2	2	2	4	19000	19020	19304110030	1	0	3	411	一般国道411号	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	19030	19304110040	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110050	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110055	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110060	1	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110070	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110080	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19040	19304110090	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19050	19304110100	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19060	19304110110	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19060	19304110120	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19060	19304110130	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19070	19304110140	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19070	19304110150	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	19070	19304110160	0	1	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	1	1	2	4	19000	19080	19304110170	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19090	19304110180	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19090	19304110190	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19090	19304110200	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	19090	19304110210	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110220	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110230	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110240	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110250	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110260	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110270	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	1	8	4	2	1	2	4	19000	19100	19304110280	0	0	3	411	一般国道411号	
2	2	3	6	4	1	1	2	4	19000	19110	19304110300	0	2	3	411	一般国道411号	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	20010	19304130010	0	0	3	413	一般国道413号	
2	2	4	8	4	2	2	2	4	19000	20020	19304130020	0	0	3	413	一般国道413号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	20030	19304130030	0	0	3	413	一般国道413号	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	20030	19304130040	0	0	3	413	一般国道413号	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19304690010	0	0	3	469	一般国道469号	3	22304690230	0	一般国道469号	
19304690020	0	0	3	469	一般国道469号	2	19400100040	0	富士川身延線	
					路線計					
					国土交通省直轄区間合計					
					山梨県管理区間合計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					
					一般国道合計					
19400030010	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19304110260	0	一般国道411号	
19400030020	0	0	4	3	甲府市川三郷線	2	19400220010	0	甲府笛吹線	
19400030030	0	0	4	3	甲府市川三郷線	2	19400290010	0	甲府中央右左口線	
19400030040	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19303580200	0	一般国道358号	
19400030050	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19300200500	0	一般国道20号	
19400030055	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			甲府市・昭和町境	
19400030060	1	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250240	0	甲斐中央線	
19400030070	0	1	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030080	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250110	0	中央市道	
19400030090	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			中央市・昭和町境	
19400030100	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030110	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120300	0	韮崎南アルプス中央線	
19400030120	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120150	0	韮崎南アルプス中央線	
19400030130	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19301400400	0	一般国道140号	
19400030140	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			中央市・市川三郷町境	
19400030150	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19604080010	0	甲斐上野停車場線	
19400030160	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400360080	0	笛吹市川三郷線	
19400030180	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19300200510	0	一般国道20号	
19400030185	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			甲府市・昭和町境	
19400030190	1	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250230	0	甲斐中央線	
19400030200	0	1	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250090	1	昭和町道	
19400030210	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400250190	0	甲斐中央線	
19400030220	0	0	4	3	甲府市川三郷線	6			昭和町・中央市境	
19400030230	0	0	4	3	甲府市川三郷線	1	19400120240	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19400030260	0	1	4	4	市川三郷富士川線	4	19400030160	0	甲府市川三郷線	
19400030250	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19400040080	0	市川大門停車場線	
19400040010	0	0	4	4	市川三郷富士川線	1	19301400420	0	一般国道140号	
19400040020	0	0	4	4	市川三郷富士川線	6			市川三郷町・富士川町境	
19400040030	0	0	4	4	市川三郷富士川線	1	19400040150	0	鯉沢口停車場線	
19400040040	0	1	4	4	市川三郷富士川線	6			富士川町・市川三郷町境	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代 管理 番号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路 線 名 等														十の位	一の位
2	19400100040	0	富士川身延線		1	2	19366	0	0	0		1.4	0	2	0	19304690010	0	0
1	19300520030	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.5	0	2	0	19304690020	0	0
												1.9						
												240.3						
												322.6						
												13.8						
												576.7						
2	19400220010	0	甲府笛吹線		1	2	19201	0	0	0		1.4	0	0	0	19400030010	0	0
2	19400290010	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.1	0	0	0	19400030020	0	0
1	19303580200	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		0.1	0	0	0	19400030030	0	0
1	19300200500	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	0	0	19400030040	0	0
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0		0.5	0	0	0	19400030050	0	1
1	19400250240	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0		2.7	0	0	0	19400030055	0	0
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0		0.3	0	0	0	19400030060	1	0
1	19400250110	0	中央市道		1	2	19214	0	0	0		0.0	0	0	0	19400030070	0	1
6			中央市・昭和町境		1	2	19214	0	0	0		0.3	0	0	0	19400030080	0	0
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0		0.2	0	0	0	19400030090	0	0
1	19400120300	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0		0.6	0	0	0	19400030100	0	0
1	19400120150	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0		1.3	0	0	0	19400030110	0	0
1	19301400400	0	一般国道140号		1	2	19214	0	0	0		2.1	0	0	0	19400030120	0	0
6			中央市・市川三郷町境		1	2	19214	0	0	0		0.5	0	0	0	19400030130	0	0
1	19604080010	0	甲斐上野停車場線		1	2	19346	0	0	0		0.4	0	0	0	19400030140	0	0
1	19400360080	0	笛吹市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		1.0	0	0	0	19400030150	0	0
4	19400030260	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		0.8	0	0	0	19400030160	0	0
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0		0.3	0	0	0	19400030180	0	1
1	19400250230	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0		2.6	0	0	0	19400030185	0	0
1	19400250090	1	昭和町道		1	2	19384	0	0	0		0.2	0	0	0	19400030190	1	0
1	19400250190	0	甲斐中央線		1	2	19384	0	0	0		0.4	0	0	0	19400030200	0	1
6			昭和町・中央市境		1	2	19384	0	0	0		1.1	0	0	0	19400030210	0	0
1	19400120240	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0		0.8	0	0	0	19400030220	0	0
1	19400120140	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0		1.4	0	0	0	19400030230	0	0
												20.9						
1	19400040080	0	市川大門停車場線		1	2	19346	0	0	0		0.6	0	0	0	19400030260	0	1
1	19301400430	0	一般国道140号		1	2	19346	0	0	0		0.4	0	0	0	19400030250	0	1
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0		3.4	0	0	0	19400040010	0	0
1	19400040150	0	鯉沢口停車場線		1	2	19368	0	0	0		0.0	0	0	0	19400040020	0	0
6			富士川町・市川三郷町境		1	2	19368	0	0	0		0.0	0	0	0	19400040030	0	0
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0		0.0	0	0	0	19400040040	0	1

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19304690010	19000	21010					2	0			0	20211021	292	223	515
19304690020	19000	21010					2	0			0	20211021	292	223	515
													292	223	515
													4,244	579	4,823
													2,405	275	2,680
													1,727	437	2,163
													3,169	408	3,577
19400030010	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21			1	0	7	1	20211021	4,134	202	4,336	
19400030020	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21			1	0	7	1	20211021	4,134	202	4,336	
19400030030	19000	40010	19400030010	甲府市中央四丁目12-21			1	0	7	1	20211021	4,134	202	4,336	
19400030040	19000	40020	19400030040	甲府市高畑三丁目3-2			1	0	7	1	20211021	4,707	130	4,837	
19400030050	19000	40030	19400030055	中巨摩郡昭和町西条458-1			1	0	5	1	20211130	5,396	694	6,090	
19400030055	19000	40030	19400030055	中巨摩郡昭和町西条458-1			1	0	5	1	20211130	5,396	694	6,090	
19400030060	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030070	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030080	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030090	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030100	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030110	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030120	19000	40040	19400030100	中央市布施1877			1	0	7	2	20211021	6,139	226	6,365	
19400030130	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1			1	0	7	1	20211021	1,936	49	1,985	
19400030140	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1			1	0	7	1	20211021	1,936	49	1,985	
19400030150	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1			1	0	7	1	20211021	1,936	49	1,985	
19400030160	19000	40050	19400030150	西八代郡市川三郷町上野775-1			1	0	7	1	20211021	1,936	49	1,985	
19400030180	19000	40060	19400030180	甲府市国母七丁目10-20			1	0	5	1	20211117	6,630	1,172	7,802	
19400030185	19000	40070	19400030185	中巨摩郡昭和町西条1125			1	0	7	1	20211021	6,334	173	6,507	
19400030190	19000	40070	19400030185	中巨摩郡昭和町西条1125			1	0	7	1	20211021	6,334	173	6,507	
19400030200	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063			1	0	7	2	20211021	6,005	563	6,568	
19400030210	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063			1	0	7	2	20211021	6,005	563	6,568	
19400030220	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063			1	0	7	2	20211021	6,005	563	6,568	
19400030230	19000	40080	19400030210	中巨摩郡昭和町河西1063			1	0	7	2	20211021	6,005	563	6,568	
													5,215	331	5,546
19400030260	19000	40090	19400030250	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1			1	0	7	1	20211021	2,847	134	2,981	
19400030250	19000	40090	19400030250	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1			1	0	7	1	20211021	2,847	134	2,981	
19400040010	19000	40100	19400040010	西八代郡市川三郷町高田1073			1	0	7	1	20211021	4,757	411	5,168	
19400040020	19000	40110					2	0			0		1,501	179	1,680
19400040030	19000	40110					2	0			0		1,501	179	1,680
19400040040	19000	40120	19400040050	南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5			1	0	7	1	20211021	1,355	87	1,442	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
391	237	628	296	225	521	397	239	636					
391	237	628	296	225	521	397	239	636					
391	237	628	296	225	521	397	239	636					
5,332	922	6,254	4,304	563	4,867	5,380	843	6,223					
3,036	431	3,467	2,427	265	2,691	3,060	420	3,480					
1,996	840	2,836	1,969	508	2,477	2,221	676	2,897					
3,986	649	4,635	3,213	397	3,610	4,024	606	4,630					
5,181	461	5,642	4,026	185	4,211	5,046	423	5,469	389	195	221	416	335
5,181	461	5,642	4,026	185	4,211	5,046	423	5,469	389	195	221	416	335
5,181	461	5,642	4,026	185	4,211	5,046	423	5,469	389	195	221	416	335
5,960	424	6,384	5,045	192	5,237	6,388	626	7,014	122	165	309	474	315
7,075	1,040	8,115	4,276	1,067	5,343	5,606	1,599	7,205					
7,075	1,040	8,115	4,276	1,067	5,343	5,606	1,599	7,205					
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
7,448	323	7,771	4,972	264	5,236	6,516	326	6,842	68	3	42	45	160
2,342	122	2,464	1,849	74	1,923	2,237	184	2,421	22	14	16	30	82
2,342	122	2,464	1,849	74	1,923	2,237	184	2,421	22	14	16	30	82
2,342	122	2,464	1,849	74	1,923	2,237	184	2,421	22	14	16	30	82
2,342	122	2,464	1,849	74	1,923	2,237	184	2,421	22	14	16	30	82
8,767	1,815	10,582	6,585	1,471	8,056	8,707	2,278	10,985					
8,046	634	8,680	6,057	198	6,255	7,695	726	8,421	117	678	35	713	287
8,046	634	8,680	6,057	198	6,255	7,695	726	8,421	117	678	35	713	287
7,466	793	8,259	6,137	629	6,766	8,224	830	9,054	56	99	18	117	147
7,466	793	8,259	6,137	629	6,766	8,224	830	9,054	56	99	18	117	147
7,466	793	8,259	6,137	629	6,766	8,224	830	9,054	56	99	18	117	147
7,466	793	8,259	6,137	629	6,766	8,224	830	9,054	56	99	18	117	147
6,532	572	7,104	4,771	423	5,194	6,192	707	6,899					
3,524	293	3,817	2,953	136	3,089	3,655	298	3,953	29		129	129	155
3,524	293	3,817	2,953	136	3,089	3,655	298	3,953	29		129	129	155
6,074	732	6,806	4,519	452	4,971	5,771	806	6,577	10	58	13	71	141
1,832	251	2,083	1,506	177	1,683	1,838	249	2,087					
1,832	251	2,083	1,506	177	1,683	1,838	249	2,087					
1,645	157	1,802	1,310	84	1,394	1,591	152	1,743	84	9	15	24	81

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間型12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19304690010			588			448	1,036	788	476	1,264	1.22	43.2
19304690020			588			448	1,036	788	476	1,264	1.22	43.2
			588			448	1,036	788	476	1,264	1.22	43.2
			8,547			1,143	9,690	10,712	1,765	12,477	1.29	11.8
			4,832			539	5,371	6,096	850	6,947	1.29	10.0
			3,696			945	4,641	4,217	1,516	5,732	1.24	20.4
			6,382			805	7,187	8,010	1,255	9,265	1.29	11.2
19400030010	6,786	1,374	8,160	208	179	387	8,547	10,227	884	11,111	1.30	4.5
19400030020	6,786	1,374	8,160	208	179	387	8,547	10,227	884	11,111	1.30	4.5
19400030030	6,786	1,374	8,160	208	179	387	8,547	10,227	884	11,111	1.30	4.5
19400030040	8,528	1,224	9,752	35	287	322	10,074	12,348	1,050	13,398	1.33	3.2
19400030050			9,672			1,761	11,433	12,681	2,639	15,320	1.34	15.4
19400030055			9,672			1,761	11,433	12,681	2,639	15,320	1.34	15.4
19400030060	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030070	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030080	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030090	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030100	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030110	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030120	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601	13,964	649	14,613	1.26	4.2
19400030130	2,961	824	3,785	1	122	123	3,908	4,579	306	4,885	1.25	3.1
19400030140	2,961	824	3,785	1	122	123	3,908	4,579	306	4,885	1.25	3.1
19400030150	2,961	824	3,785	1	122	123	3,908	4,579	306	4,885	1.25	3.1
19400030160	2,961	824	3,785	1	122	123	3,908	4,579	306	4,885	1.25	3.1
19400030180			13,215			2,643	15,858	17,474	4,093	21,567	1.36	16.7
19400030185	10,360	2,031	12,391	26	345	371	12,762	15,741	1,360	17,101	1.34	2.9
19400030190	10,360	2,031	12,391	26	345	371	12,762	15,741	1,360	17,101	1.34	2.9
19400030200	10,381	1,761	12,142	23	1,169	1,192	13,334	15,690	1,623	17,313	1.30	8.9
19400030210	10,381	1,761	12,142	23	1,169	1,192	13,334	15,690	1,623	17,313	1.30	8.9
19400030220	10,381	1,761	12,142	23	1,169	1,192	13,334	15,690	1,623	17,313	1.30	8.9
19400030230	10,381	1,761	12,142	23	1,169	1,192	13,334	15,690	1,623	17,313	1.30	8.9
			9,986			754	10,740	12,724	1,279	14,003	1.30	7.0
19400030260	4,731	1,069	5,800	35	235	270	6,070	7,179	591	7,770	1.28	4.4
19400030250	4,731	1,069	5,800	35	235	270	6,070	7,179	591	7,770	1.28	4.4
19400040010	7,482	1,794	9,276	19	844	863	10,139	11,845	1,538	13,383	1.32	8.5
19400040020			3,007			356	3,363	3,670	500	4,170	1.24	10.6
19400040030			3,007			356	3,363	3,670	500	4,170	1.24	10.6
19400040040	2,040	625	2,665	35	136	171	2,836	3,236	309	3,545	1.25	6.0

休日交通量(上り)																						
観 交 基 測 通 本 地 区 調 点 査 間 番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量											
	市	区	丁目					小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計									
	郡	町	字											(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)			
19400030010	甲	府	中	央	四	丁	目	12-21	1	7	1	20211024	2,938	95	3,033							
19400030010	甲	府	中	央	四	丁	目	12-21	1	7	1	20211024	2,938	95	3,033							
19400030010	甲	府	中	央	四	丁	目	12-21	1	7	1	20211024	2,938	95	3,033							
19400030040	甲	府	市	高	畑	三	丁	目	3-2	1	7	1	20211024	4,043	36	4,079						
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030100	中	央	市	布	施	1877			1	7	2	20211024	5,807	68	5,875	6,801	111	6,912				
19400030185	中	巨	摩	郡	昭	和	町	西	条	1125	1	7	1	20211024	5,828	94	5,922					
19400030185	中	巨	摩	郡	昭	和	町	西	条	1125	1	7	1	20211024	5,828	94	5,922					
19400030210	中	巨	摩	郡	昭	和	町	河	西	1063	1	7	2	20211024	6,272	172	6,444	7,343	272	7,615		
19400030210	中	巨	摩	郡	昭	和	町	河	西	1063	1	7	2	20211024	6,272	172	6,444	7,343	272	7,615		
19400030210	中	巨	摩	郡	昭	和	町	河	西	1063	1	7	2	20211024	6,272	172	6,444	7,343	272	7,615		
19400030210	中	巨	摩	郡	昭	和	町	河	西	1063	1	7	2	20211024	6,272	172	6,444	7,343	272	7,615		
19400040010	西	八	代	郡	市	川	三	郷	町	高	田	1073	1	7	1	20211024	4,629	81	4,710			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)														
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	
19304690010															
19304690020															
19400030010	19400030010	甲府市	中央四丁目	12-21	1	7	1	20211024	3,135	97	3,232				
19400030020	19400030010	甲府市	中央四丁目	12-21	1	7	1	20211024	3,135	97	3,232				
19400030030	19400030010	甲府市	中央四丁目	12-21	1	7	1	20211024	3,135	97	3,232				
19400030040	19400030040	甲府市	高畑三丁目	3-2	1	7	1	20211024	4,202	52	4,254				
19400030050															
19400030055															
19400030060	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030070	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030080	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030090	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030100	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030110	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030120	19400030100	中央市	布施	1877	1	7	2	20211024	4,585	76	4,661	5,949	116	6,065	
19400030130															
19400030140															
19400030150															
19400030160															
19400030180															
19400030185	19400030185	中巨摩郡	昭和町	西条1125	1	7	1	20211024	5,935	85	6,020				
19400030190	19400030185	中巨摩郡	昭和町	西条1125	1	7	1	20211024	5,935	85	6,020				
19400030200	19400030210	中巨摩郡	昭和町	河西1063	1	7	2	20211024	6,227	191	6,418	8,124	312	8,436	
19400030210	19400030210	中巨摩郡	昭和町	河西1063	1	7	2	20211024	6,227	191	6,418	8,124	312	8,436	
19400030220	19400030210	中巨摩郡	昭和町	河西1063	1	7	2	20211024	6,227	191	6,418	8,124	312	8,436	
19400030230	19400030210	中巨摩郡	昭和町	河西1063	1	7	2	20211024	6,227	191	6,418	8,124	312	8,436	
19400030260															
19400030250															
19400040010	19400040010	西八代郡	市川三郷町	高田1073	1	7	1	20211024	4,614	72	4,686				
19400040020															
19400040030															
19400040040															



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19304690010			45	46	91			42	45	87			87	91	178
19304690020			45	46	91			42	45	87			87	91	178
			45	46	91			42	45	87			87	91	178
			445	58	503			472	42	514			917	100	1,017
			263	26	288			265	23	288			528	48	577
			188	51	239			193	74	267			381	125	506
			338	40	379			351	32	383			690	72	762
19400030010	36	15	354	22	376	44	17	401	21	422	80	32	755	43	798
19400030020	36	15	354	22	376	44	17	401	21	422	80	32	755	43	798
19400030030	36	15	354	22	376	44	17	401	21	422	80	32	755	43	798
19400030040	60	21	401	5	406	31	18	501	8	509	91	39	902	13	915
19400030050			559	43	602			436	61	497			995	104	1,099
19400030055			559	43	602			436	61	497			995	104	1,099
19400030060	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030070	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030080	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030090	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030100	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030110	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030120	9	14	611	20	631	3	6	513	20	533	12	20	1,124	40	1,164
19400030130	2	4	271	5	276	2	2	146	5	151	4	6	417	10	427
19400030140	2	4	271	5	276	2	2	146	5	151	4	6	417	10	427
19400030150	2	4	271	5	276	2	2	146	5	151	4	6	417	10	427
19400030160	2	4	271	5	276	2	2	146	5	151	4	6	417	10	427
19400030180			653	112	765			469	245	714			1,122	357	1,479
19400030185	56	18	721	8	729	65	18	490	8	498	121	36	1,211	16	1,227
19400030190	56	18	721	8	729	65	18	490	8	498	121	36	1,211	16	1,227
19400030200	4	1	578	46	624	4	5	561	55	616	8	6	1,139	101	1,240
19400030210	4	1	578	46	624	4	5	561	55	616	8	6	1,139	101	1,240
19400030220	4	1	578	46	624	4	5	561	55	616	8	6	1,139	101	1,240
19400030230	4	1	578	46	624	4	5	561	55	616	8	6	1,139	101	1,240
			531	25	556			449	31	480			980	56	1,036
19400030260	2	3	352	6	358	2	15	353	7	360	4	18	705	13	718
19400030250	2	3	352	6	358	2	15	353	7	360	4	18	705	13	718
19400040010	3	12	584	22	606	23	3	429	77	506	26	15	1,013	99	1,112
19400040020			230	14	244			242	16	258			472	30	502
19400040030			230	14	244			242	16	258			472	30	502
19400040040	4	1	168	4	172	1	1	172	8	180	5	2	340	12	352

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時～9時、17時～19時)							
											上り			下り				
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	51.1	16.2	0.94	0.96	19000	21010	1,103	1,313	19000	21010	1	49.1	41.2	44.2	1	46.1	26.6	32.7
7-8	51.1	16.2	0.94	0.96	19000	21010	1,103	1,313	19000	21020	1	28.3	32.2	30.5	1	27.2	26.2	26.6
		16.2	0.94	0.96			1,103	1,313						39.5			30.8	
			11.0	0.92	0.90		10,508	13,830									32.9	
			11.0	0.97	0.97		5,524	7,166									36.8	
			11.0	0.78	0.82		5,939	6,954									75.2	
			11.0	0.94	0.93		7,653	9,993									35.5	
8-9	52.9	9.3	0.97	0.97	19000	40010	8,785	11,508	19000	40010	1	10.5	10.9	10.5	1	9.7	9.5	9.7
8-9	52.9	9.3	0.97	0.97	19000	40010	8,785	11,508	19000	40020	1	16.5	16.8	16.5	1	4.6	3.8	4.5
8-9	52.9	9.3	0.97	0.97	19000	40010	8,785	11,508	19000	40030	1	12.2	11.7	12.2	1	7.6	5.8	7.5
18-19	55.6	9.1	0.86	0.86	19000	40020	11,756	15,635	19000	40040	1	13.8	14.1	13.8	1	17.9	18.1	17.9
17-18	54.8	9.6	0.89	0.90	19000	40030	12,809	17,036	19000	40050	1	11.1	10.7	11.1	1	18.6	18.6	18.6
17-18	54.8	9.6	0.89	0.90	19000	40030	12,809	17,036	19000	40050	1	21.6	21.2	21.5	1	21.7	20.7	21.5
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40055	1	20.5	20.3	20.5	1	16.0	16.1	16.0
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40055	1	17.2	15.4	17.1	1	19.2	19.5	19.2
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40060	1	17.2	18.2	17.2	1	28.0	25.3	27.9
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40060	1	26.6	27.6	26.6	1	30.1	29.0	30.0
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40060	1	30.2	30.5	30.2	1	15.7	15.3	15.7
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40070	1	17.2	17.0	17.2	1	22.3	23.4	22.3
7-8	54.2	10.0	1.07	1.01	19000	40040	10,884	14,468	19000	40080	1	25.6	26.4	25.6	1	21.1	20.1	21.1
7-8	64.6	10.9	0.90	0.88	19000	40050	4,356	5,532	19000	40090	1	25.6	19.1	25.4	1	36.8	32.5	36.4
7-8	64.6	10.9	0.90	0.88	19000	40050	4,356	5,532	19000	40090	1	41.1	30.2	40.8	1	40.1	31.9	39.4
7-8	64.6	10.9	0.90	0.88	19000	40050	4,356	5,532	19000	40100	1	37.5	30.0	37.3	1	34.2	37.0	34.2
7-8	64.6	10.9	0.90	0.88	19000	40050	4,356	5,532	19000	40110	1	29.0	32.8	29.0	1	28.9	25.5	28.6
14-15	51.7	9.3	0.96	0.96	19000	40060	16,579	22,547	19000	40120	1	6.9	6.8	6.9	1	19.0	23.6	19.3
17-18	59.4	9.6	0.97	0.96	19000	40070	13,155	17,759	19000	40120	1	17.0	16.6	17.0	1	22.2	23.0	22.2
17-18	59.4	9.6	0.97	0.96	19000	40070	13,155	17,759	19000	40130	1	15.1	15.4	15.1	1	20.2	21.5	20.2
14-15	50.3	9.3	0.95	0.91	19000	40080	13,980	18,985	19000	40135	1	24.5	22.0	24.4	1	19.2	16.4	19.0
14-15	50.3	9.3	0.95	0.91	19000	40080	13,980	18,985	19000	40140	1	22.6	26.2	22.7	1	17.7	17.6	17.7
14-15	50.3	9.3	0.95	0.91	19000	40080	13,980	18,985	19000	40140	1	21.7	20.0	21.5	1	13.4	12.6	13.3
14-15	50.3	9.3	0.95	0.91	19000	40080	13,980	18,985	19000	40150	1	26.6	27.3	26.7	1	28.6	27.3	28.5
			9.7	0.96	0.94		11,184	14,937									19.3	
17-18	50.1	11.8	1.04	1.03	19000	40090	5,823	7,512	19000	40170	1	20.8	21.3	20.8	1	16.6	22.3	16.8
17-18	50.1	11.8	1.04	1.03	19000	40090	5,823	7,512	19000	40160	1	25.3	18.7	25.1	1	20.0	21.2	20.0
7-8	54.5	11.0	0.96	0.96	19000	40100	10,553	13,930	19000	40180	1	37.1	40.0	37.2	1	43.6	43.5	43.6
7-8	51.4	14.9	0.96	0.96	19000	40110	3,491	4,364	19000	40180	1	46.7	38.1	46.3	1	44.3	44.3	44.3
7-8	51.4	14.9	0.96	0.96	19000	40110	3,491	4,364	19000	40190	1	46.2	37.5	45.8	1	42.9	39.1	42.5
7-8	51.1	12.4	0.75	0.75	19000	40120	3,792	4,740	19000	40200	1	46.4	37.5	46.1	1	43.0	40.5	42.8

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県	指定市 コード	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	旅行 速度 ・非 計測 の別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅行 速度 ・非 計測 の別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)					上り (km/h)	下り (km/h)	単 位 区 間 番 号	旅行 速度 調査 番号
19304690010	1	44.5	31.9	38.3	1	45.8	18.1	27.9	40.3	29.4	19000	21010	46.5	47.0	46.7	45.0
19304690020	1	35.4	23.3	29.2	1	28.5	16.6	21.9	29.7	23.3	19000	21020	35.6	30.4	36.7	26.9
				35.4				26.0	36.8	27.5			43.0	41.1	43.6	38.2
				37.8				37.1	36.2	35.4			34.6	34.4	38.6	38.2
				38.9				39.0	38.1	38.1			36.3	36.3	39.2	38.9
				70.8				74.5	71.1	74.7			74.9	76.9	73.6	77.1
				38.8				38.6	37.7	37.4			36.0	35.9	39.4	39.1
19400030010	1	13.5	13.0	13.5	1	14.7	14.4	14.7	12.3	12.5	19000	40010	9.2	11.8	14.2	17.1
19400030020	1	17.4	17.1	17.4	1	6.9	6.2	6.8	17.1	5.8	19000	40020	15.4	4.5	19.9	8.4
19400030030	1	14.0	13.3	14.0	1	7.9	7.6	7.9	13.3	7.8	19000	40030	15.1	8.1	13.6	9.3
19400030040	1	19.5	18.6	19.5	1	21.8	20.6	21.7	17.3	20.2	19000	40040	13.0	19.4	18.9	18.5
19400030050	1	14.0	14.3	14.0	1	19.6	19.4	19.6	12.7	19.2	19000	40050	11.6	22.1	15.2	27.7
19400030055	1	25.0	24.7	25.0	1	23.8	23.6	23.8	23.5	22.9	19000	40050	20.5	18.3	23.8	21.9
19400030060	1	24.7	23.8	24.7	1	22.4	21.5	22.3	22.9	19.4	19000	40055	21.2	23.2	27.6	30.5
19400030070	1	20.1	22.0	20.2	1	24.3	23.8	24.3	18.9	22.1	19000	40055	19.3	23.1	15.4	26.7
19400030080	1	25.2	24.2	25.1	1	33.1	26.4	32.6	21.3	30.7	19000	40060	24.4	29.3	28.3	36.3
19400030090	1	37.0	34.9	36.9	1	35.2	33.0	35.1	32.0	33.0	19000	40060	38.5	33.1	43.8	41.4
19400030100	1	34.5	34.1	34.5	1	23.7	20.8	23.5	32.7	19.8	19000	40060	32.4	20.0	37.6	29.7
19400030110	1	22.0	21.6	22.0	1	24.0	23.8	24.0	19.8	23.3	19000	40070	18.8	19.9	21.5	23.8
19400030120	1	32.1	31.8	32.1	1	31.3	30.5	31.3	29.2	26.5	19000	40080	29.2	35.5	38.0	36.7
19400030130	1	31.1	24.6	30.8	1	38.6	33.8	38.4	28.3	37.6	19000	40090	22.2	43.7	34.8	44.2
19400030140	1	40.5	34.8	40.3	1	41.4	36.3	41.2	40.5	40.5	19000	40090	41.7	45.2	45.3	39.2
19400030150	1	36.9	34.7	36.8	1	33.6	32.7	33.6	37.0	33.8	19000	40100	34.4	32.8	40.2	35.3
19400030160	1	27.0	28.2	27.1	1	28.7	27.7	28.7	27.9	28.7	19000	40110	28.5	16.6	34.1	28.8
19400030180	1	9.0	9.1	9.0	1	19.9	23.3	20.6	8.1	20.2	19000	40120	8.0	16.3	9.0	20.4
19400030185	1	21.3	21.6	21.3	1	21.8	22.4	21.8	19.6	21.9	19000	40120	19.0	23.4	24.1	22.7
19400030190	1	17.7	20.0	17.8	1	20.5	23.2	20.6	16.8	20.5	19000	40130	9.1	10.4	21.1	18.9
19400030200	1	27.1	21.6	26.5	1	18.8	19.3	18.9	25.7	18.9	19000	40135	26.1	17.7	26.2	19.6
19400030210	1	24.6	27.1	24.8	1	21.2	22.5	21.3	24.0	19.9	19000	40140	26.9	20.9	28.8	23.4
19400030220	1	25.1	25.9	25.1	1	19.1	18.6	19.0	23.7	16.6	19000	40140	22.0	18.0	27.0	24.5
19400030230	1	30.8	29.8	30.7	1	30.3	29.2	30.2	29.2	29.6	19000	40150	29.9	29.0	32.6	32.8
				23.0				23.1	21.3	21.6			19.1	20.6	24.3	24.3
19400030260	1	23.9	23.6	23.8	1	24.5	26.6	24.6	22.4	20.6	19000	40170	24.7	22.8	27.9	27.9
19400030250	1	27.0	17.3	26.2	1	20.7	20.5	20.7	25.7	20.4	19000	40160	29.6	22.9	32.0	25.9
19400040010	1	43.0	44.1	43.1	1	45.7	45.5	45.6	40.6	44.8	19000	40180	40.4	44.5	46.4	44.8
19400040020	1	45.9	39.8	45.5	1	45.4	42.2	45.2	45.9	44.8	19000	40180	48.8	51.4	48.8	51.4
19400040030	1	45.3	39.8	45.0	1	42.3	39.7	42.1	45.4	42.3	19000	40190	48.5	50.8	48.7	49.8
19400040040	1	45.5	40.0	45.0	1	40.6	37.5	40.4	45.5	41.4	19000	40200	48.3	50.2	48.5	49.5

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19000	21010	100.0	78.9	8.00	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	21010	100.0	78.9	8.00	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	78.9											
		41.7	41.7											
		53.4	50.9											
		2.4	2.4											
		97.4	95.0											
19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40010	100.0	100.0	10.60	7.40	6.40	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40020	100.0	95.7	16.00	10.00	6.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
19000	40020	100.0	95.7	16.00	10.00	6.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
19000	40030	100.0	86.7	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40030	100.0	86.7	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40040	100.0	66.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40040	100.0	66.7	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40050	100.0	100.0	8.50	7.50	5.50	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40060	100.0	80.0	9.10	7.10	5.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40070	100.0	100.0	12.80	9.10	7.10	0.00	0.00	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40080	100.0	100.0	8.00	6.00	5.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40090	100.0	100.0	19.60	12.60	8.10	3.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40100	100.0	100.0	18.00	11.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40110	100.0	100.0	8.20	7.90	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40110	100.0	100.0	8.20	7.90	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	93.3											
19000	40120	70.0	70.0	9.40	7.20	5.60	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40120	70.0	70.0	9.40	7.20	5.60	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40130	100.0	100.0	11.90	8.00	6.00	0.00	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40140	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40140	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40150	0.0	0.0	14.80	10.90	6.00	2.70	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)		
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差	
19304690010	2	36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	0.0	3	0.5	1.1			2	40
19304690020	2	36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	0.0	3	0.5	1.1			2	40
		36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.5	1.1				
		87.6	15.2	0.1	0.2	41.1	8.9	0.1	0.2				54.9		1.2	4.2				
		48.0	19.2	0.0	0.0	20.6	9.1	0.0	0.0				69.5		0.8	1.9				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				0.0		0.0	0.0				
		63.4	17.1	0.1	0.1	28.6	8.8	0.1	0.1				61.8		1.0	2.8				
19400030010	2	93.8	0.0	0.0	0.0	93.8	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1			2	40	
19400030020	2	93.8	0.0	0.0	0.0	93.8	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1			2	40	
19400030030	2	93.8	0.0	0.0	0.0	93.8	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	87.5	3	6.9	3.1			2	40	
19400030040	2	91.3	0.0	0.0	52.2	91.3	0.0	0.0	52.2	3.00	0.00	100.0	3	3.5	7.8			2	40	
19400030050	2	91.3	0.0	0.0	52.2	91.3	0.0	0.0	52.2	3.00	0.00	100.0	3	3.5	7.8			2	40	
19400030055	2	20.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	3.0	5.0			2	40	
19400030060	2	20.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	3.0	5.0			2	40	
19400030070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	40	
19400030080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	40	
19400030090	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	40	
19400030100	2	87.5	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.5	5.0			2	40	
19400030110	2	87.5	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.5	5.0			2	40	
19400030120	2	87.5	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	45.0	3	1.5	5.0			2	40	
19400030130	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.70	0.00	0.0	3	0.0	4.0			2	40	
19400030140	2	59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7			2	40	
19400030150	2	59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7			2	40	
19400030160	2	59.1	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	3.2	2.7			2	40	
19400030180	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	10.0			2	50	
19400030185	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	5.1			2	50	
19400030190	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	5.1			2	50	
19400030200	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	5.1			2	50	
19400030210	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	60.5	3	3.7	5.1			2	50	
19400030220	2	36.4	31.8	0.0	0.0	27.3	27.3	0.0	0.0	3.50	0.00	86.4	3	1.8	0.5			2	50	
19400030230	2	36.4	31.8	0.0	0.0	27.3	27.3	0.0	0.0	3.50	0.00	86.4	3	1.8	0.5			2	50	
		72.3	25.4	0.0	5.7	50.2	24.9	0.0	5.7			66.0		3.0	4.4					
19400030260	2	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	7.0			2	40	
19400030250	2	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	7.0			2	40	
19400040010	2	100.0	44.1	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.6	2.4			2	50	
19400040020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50	
19400040030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50	
19400040040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50	

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線番号	路線名
			中央分離帯の種類	設置状況						単位数 道路状況調査	都道府県 指定市コード		十の位	一の位			
上り	下り																
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	21010	19304690010	0	0	3	469	一般国道469号
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	21010	19304690020	0	0	3	469	一般国道469号
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40010	19400030010	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40010	19400030020	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40010	19400030030	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40020	19400030040	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40020	19400030050	0	1	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40030	19400030055	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40030	19400030060	1	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40040	19400030070	0	1	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40040	19400030080	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40050	19400030090	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40060	19400030100	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40060	19400030110	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40060	19400030120	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40070	19400030130	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40080	19400030140	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40080	19400030150	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40080	19400030160	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	2	7		4	1	1	2	4	19000	40090	19400030180	0	1	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40100	19400030185	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40100	19400030190	1	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40100	19400030200	0	1	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40100	19400030210	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40110	19400030220	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40110	19400030230	0	0	4	3	甲府市川三郷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40120	19400030260	0	1	4	4	市川三郷富士川線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40120	19400030250	0	1	4	4	市川三郷富士川線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40130	19400040010	0	0	4	4	市川三郷富士川線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	40140	19400040020	0	0	4	4	市川三郷富士川線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	40140	19400040030	0	0	4	4	市川三郷富士川線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	40150	19400040040	0	1	4	4	市川三郷富士川線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400040045	0	0	4	4	市川三郷富士川線	6			市川三郷町・富士川町境	
19400040050	1	0	4	4	市川三郷富士川線	2	19400090130	0	市川三郷身延線	
19400040060	0	1	4	4	市川三郷富士川線	1	19300520400	0	一般国道52号	
					路線計					
19400050010	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19304110270	0	一般国道411号	
19400050030	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520580	0	一般国道52号	
19400050040	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050240	0	一般国道52号	
19400050050	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・昭和町境	
19400050060	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲府市境	
19400050070	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200550	0	一般国道20号	
19400050080	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・昭和町境	
19400050090	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050100	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・昭和町境	
19400050110	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050120	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・昭和町境	
19400050130	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			昭和町・甲斐市境	
19400050140	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250070	0	甲斐中央線	
19400050150	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250170	0	甲斐中央線	
19400050160	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050290	0	甲府南アルプス線	
19400050170	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050350	0	甲府南アルプス線	
19400050180	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲斐市・南アルプス市境	
19400050190	0	0	4	5	甲府南アルプス線	2	19400050370	0	甲府南アルプス線	
19400050200	0	0	4	5	甲府南アルプス線	2	19400390010	0	今諏訪北村線	
19400050210	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050370	0	甲府南アルプス線	
19400050220	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520470	0	一般国道52号	
19400050250	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050030	0	甲府南アルプス線	
19400050260	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200560	0	一般国道20号	
19400050270	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・甲斐市境	
19400050280	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250060	0	甲斐中央線	
19400050290	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250160	0	甲斐中央線	
19400050310	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300520570	0	一般国道52号	
19400050320	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19300200570	0	一般国道20号	
19400050330	0	0	4	5	甲府南アルプス線	6			甲府市・甲斐市境	
19400050340	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250050	0	甲斐中央線	
19400050350	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400250150	0	甲斐中央線	
19400050370	0	0	4	5	甲府南アルプス線	1	19400050180	0	甲府南アルプス線	
					路線計					
19400060010	0	0	4	6	甲府葎崎線	1	19301400210	0	一般国道140号	
19400060020	0	0	4	6	甲府葎崎線	2	19400060190	0	甲府葎崎線	
19400060030	0	0	4	6	甲府葎崎線	1	19601090010	0	善光寺線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別 区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基本区間番号 交通調査		世 代 管 理 番 号
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等												十の位	一の位	
2	19400090130	0	市川三郷身延線		1	2	19368	0	0	0	0.1	0	0	0	19400040045	0	0
1	19300520400	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0	0.9	0	0	0	19400040050	1	0
2	19300520220	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19368	0	0	0	0.1	0	0	0	19400040060	0	1
											5.5						
1	19300520600	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0	0.5	0	0	0	19400050010	0	0
1	19400050240	0	一般国道52号		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050030	0	0
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.8	0	0	0	19400050040	0	0
6			昭和町・甲府市境		1	2	19384	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050050	0	0
1	19300200550	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	0.3	0	0	0	19400050060	0	0
6			甲府市・昭和町境		1	2	19201	0	0	0	0.3	0	0	0	19400050070	0	0
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050080	0	0
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050090	0	0
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050100	0	0
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050110	0	0
6			昭和町・甲斐市境		1	2	19384	0	0	0	0.3	0	0	0	19400050120	0	0
1	19400250070	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.1	0	0	0	19400050130	0	0
1	19400250170	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050140	0	0
1	19400050290	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.4	0	0	0	19400050150	0	0
1	19400050350	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.5	0	0	0	19400050160	0	0
6			甲斐市・南アルプス市境		1	2	19210	0	0	0	0.3	0	0	0	19400050170	0	0
2	19400050370	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.5	0	0	0	19400050180	0	0
2	19400390010	0	今諏訪北村線		1	2	19208	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050190	0	0
1	19400050370	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050200	0	0
1	19300520470	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	2.6	0	0	0	19400050210	0	0
2	19300520300	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0	1.5	0	0	0	19400050220	0	0
1	19300200560	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.6	0	0	0	19400050250	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050260	0	0
1	19400250060	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.8	0	0	0	19400050270	0	0
1	19400250160	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050280	0	0
1	19400050150	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.5	0	0	0	19400050290	0	0
1	19300200570	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0	1.5	0	0	0	19400050310	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	0	0	19400050320	0	0
1	19400250050	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	1.7	0	0	0	19400050330	0	0
1	19400250150	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400050340	0	0
1	19400050160	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	1.0	0	0	0	19400050350	0	0
1	19400050200	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	0.2	0	0	1	19400050370	0	0
											19.4						
2	19400060190	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.8	0	0	0	19400060010	0	0
1	19601090010	0	善光寺線		1	2	19201	0	0	0	1.8	0	0	0	19400060020	0	0
1	19400310030	0	甲府山梨線		1	2	19201	0	0	0	2.1	0	0	0	19400060030	0	0

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400040045	19000	40120	19400040050	南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5			1	0	7	1	20211021	1,355	87	1,442	
19400040050	19000	40120	19400040050	南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5			1	0	7	1	20211021	1,355	87	1,442	
19400040060	19000	40120	19400040050	南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5			1	0	7	1	20211021	1,355	87	1,442	
												3,729	296	4,025	
19400050010	19000	40150					2	0		0		3,790	445	4,235	
19400050030	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29			1	0	7	1	20211021	9,764	352	10,116	
19400050040	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29			1	0	7	1	20211021	9,764	352	10,116	
19400050050	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29			1	0	7	1	20211021	9,764	352	10,116	
19400050060	19000	40160	19400050040	甲府市貢川本町8-29			1	0	7	1	20211021	9,764	352	10,116	
19400050070	19000	40170	19400050070	中巨摩郡昭和町西条1282-1			1	0	5	1	20211117	12,202	1,401	13,603	
19400050080	19000	40170	19400050070	中巨摩郡昭和町西条1282-1			1	0	5	1	20211117	12,202	1,401	13,603	
19400050090	19000	40170	19400050070	中巨摩郡昭和町西条1282-1			1	0	5	1	20211117	12,202	1,401	13,603	
19400050100	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050110	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050120	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050130	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050140	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050150	19000	40180	19400050130	甲斐市西八幡1625			1	0	7	2	20211021	10,127	605	10,732	
19400050160	19000	40190					2	0		0		3,505	149	3,654	
19400050170	19000	40200	19400050180	南アルプス市上今諏訪396-1			1	0	7	1	20211021	13,075	883	13,958	
19400050180	19000	40200	19400050180	南アルプス市上今諏訪396-1			1	0	7	1	20211021	13,075	883	13,958	
19400050190	19000	40210					2	0		0		15,222	1,117	16,339	
19400050200	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142			1	0	7	1	20211021	3,962	143	4,105	
19400050210	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142			1	0	7	1	20211021	3,962	143	4,105	
19400050220	19000	40220	19400050220	南アルプス市十五所142			1	0	7	1	20211021	3,962	143	4,105	
19400050250	19000	40230	19400050250	甲府市富竹一丁目10-33			1	0	7	1	20211021	4,508	86	4,594	
19400050260	19000	40240	19400050270	甲斐市西八幡1258-3			1	0	5	1	20211117	2,455	336	2,791	
19400050270	19000	40240	19400050270	甲斐市西八幡1258-3			1	0	5	1	20211117	2,455	336	2,791	
19400050280	19000	40240	19400050270	甲斐市西八幡1258-3			1	0	5	1	20211117	2,455	336	2,791	
19400050290	19000	40240	19400050270	甲斐市西八幡1258-3			1	0	5	1	20211117	2,455	336	2,791	
19400050310	19000	40250	19400050330	甲斐市万才67			1	0	7	1	20211021	3,229	188	3,417	
19400050320	19000	40250	19400050330	甲斐市万才67			1	0	7	1	20211021	3,229	188	3,417	
19400050330	19000	40250	19400050330	甲斐市万才67			1	0	7	1	20211021	3,229	188	3,417	
19400050340	19000	40250	19400050330	甲斐市万才67			1	0	7	1	20211021	3,229	188	3,417	
19400050350	19000	40250	19400050330	甲斐市万才67			1	0	7	1	20211021	3,229	188	3,417	
19400050370	19000	40260										5,521	330	5,850	
19400060010	19000	40270	19400060010	甲府市横根町96			1	0	7	1	20211021	7,440	239	7,679	
19400060020	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町1955-1			1	0	7	1	20211021	8,081	370	8,451	
19400060030	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町1955-1			1	0	7	1	20211021	8,081	370	8,451	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 付 き 車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
1,645	157	1,802	1,310	84	1,394	1,591	152	1,743	84	9	15	24	81
1,645	157	1,802	1,310	84	1,394	1,591	152	1,743	84	9	15	24	81
1,645	157	1,802	1,310	84	1,394	1,591	152	1,743	84	9	15	24	81
4,725	537	5,262	3,592	321	3,913	4,550	583	5,133					
4,813	694	5,507	4,061	466	4,527	5,157	727	5,884					
12,585	1,616	14,201	12,608	355	12,963	16,250	1,629	17,879	335	1,163	96	1,259	462
12,585	1,616	14,201	12,608	355	12,963	16,250	1,629	17,879	335	1,163	96	1,259	462
12,585	1,616	14,201	12,608	355	12,963	16,250	1,629	17,879	335	1,163	96	1,259	462
12,585	1,616	14,201	12,608	355	12,963	16,250	1,629	17,879	335	1,163	96	1,259	462
16,098	3,122	19,220	10,521	1,119	11,640	13,880	2,493	16,373					
16,098	3,122	19,220	10,521	1,119	11,640	13,880	2,493	16,373					
16,098	3,122	19,220	10,521	1,119	11,640	13,880	2,493	16,373					
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
12,626	879	13,505	10,751	756	11,507	13,708	1,007	14,715	68	529	85	614	371
4,389	360	4,749	3,156	136	3,292	3,952	329	4,281					
17,195	2,518	19,713	12,776	1,011	13,787	16,801	2,884	19,685	23	519	6	525	562
17,195	2,518	19,713	12,776	1,011	13,787	16,801	2,884	19,685	23	519	6	525	562
20,049	3,353	23,402	14,769	1,037	15,806	19,452	3,113	22,565					
4,955	378	5,333	3,768	140	3,908	4,713	371	5,084	12	164	49	213	183
4,955	378	5,333	3,768	140	3,908	4,713	371	5,084	12	164	49	213	183
4,955	378	5,333	3,768	140	3,908	4,713	371	5,084	12	164	49	213	183
5,617	379	5,996	3,900	60	3,960	4,859	265	5,124	79		161	161	281
3,150	470	3,620	2,396	502	2,898	3,075	701	3,776					
3,150	470	3,620	2,396	502	2,898	3,075	701	3,776					
3,150	470	3,620	2,396	502	2,898	3,075	701	3,776					
3,150	470	3,620	2,396	502	2,898	3,075	701	3,776					
3,998	388	4,386	2,801	133	2,934	3,469	274	3,743	34	43	116	159	183
3,998	388	4,386	2,801	133	2,934	3,469	274	3,743	34	43	116	159	183
3,998	388	4,386	2,801	133	2,934	3,469	274	3,743	34	43	116	159	183
3,998	388	4,386	2,801	133	2,934	3,469	274	3,743	34	43	116	159	183
3,998	388	4,386	2,801	133	2,934	3,469	274	3,743	34	43	116	159	183
6,996	745	7,741	5,542	353	5,894	7,065	752	7,817					
9,460	934	10,394	7,742	226	7,968	9,845	884	10,729	72	348	85	433	323
10,322	1,312	11,634	7,572	223	7,795	9,671	790	10,461	9	223	2	225	316
10,322	1,312	11,634	7,572	223	7,795	9,671	790	10,461	9	223	2	225	316

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間型12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19400040045	2,040	625	2,665	35	136	171	2,836	3,236	309	3,545	1.25	6.0
19400040050	2,040	625	2,665	35	136	171	2,836	3,236	309	3,545	1.25	6.0
19400040060	2,040	625	2,665	35	136	171	2,836	3,236	309	3,545	1.25	6.0
			7,322			617	7,939	9,275	1,120	10,395	1.31	7.8
19400050010			7,851			911	8,762	9,970	1,421	11,391	1.30	10.4
19400050030	19,691	2,681	22,372	123	584	707	23,079	28,835	3,245	32,080	1.39	3.1
19400050040	19,691	2,681	22,372	123	584	707	23,079	28,835	3,245	32,080	1.39	3.1
19400050050	19,691	2,681	22,372	123	584	707	23,079	28,835	3,245	32,080	1.39	3.1
19400050060	19,691	2,681	22,372	123	584	707	23,079	28,835	3,245	32,080	1.39	3.1
19400050070			22,723			2,520	25,243	29,978	5,615	35,593	1.41	10.0
19400050080			22,723			2,520	25,243	29,978	5,615	35,593	1.41	10.0
19400050090			22,723			2,520	25,243	29,978	5,615	35,593	1.41	10.0
19400050100	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050110	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050120	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050130	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050140	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050150	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239	26,334	1,886	28,220	1.27	6.1
19400050160			6,661			285	6,946	8,341	689	9,030	1.30	4.1
19400050170	21,533	4,318	25,851	131	1,763	1,894	27,745	33,996	5,402	39,398	1.42	6.8
19400050180	21,533	4,318	25,851	131	1,763	1,894	27,745	33,996	5,402	39,398	1.42	6.8
19400050190			29,991			2,154	32,145	39,501	6,466	45,967	1.43	6.7
19400050200	6,512	1,218	7,730	64	219	283	8,013	9,668	749	10,417	1.30	3.5
19400050210	6,512	1,218	7,730	64	219	283	8,013	9,668	749	10,417	1.30	3.5
19400050220	6,512	1,218	7,730	64	219	283	8,013	9,668	749	10,417	1.30	3.5
19400050250	7,485	923	8,408	26	120	146	8,554	10,476	644	11,120	1.30	1.7
19400050260			4,851			838	5,689	6,225	1,171	7,396	1.30	14.7
19400050270			4,851			838	5,689	6,225	1,171	7,396	1.30	14.7
19400050280			4,851			838	5,689	6,225	1,171	7,396	1.30	14.7
19400050290			4,851			838	5,689	6,225	1,171	7,396	1.30	14.7
19400050310	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351	7,467	662	8,129	1.28	5.1
19400050320	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351	7,467	662	8,129	1.28	5.1
19400050330	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351	7,467	662	8,129	1.28	5.1
19400050340	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351	7,467	662	8,129	1.28	5.1
19400050350	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351	7,467	662	8,129	1.28	5.1
19400050370												
			11,062			683	11,745	14,061	1,497	15,558	1.32	5.8
19400060010	12,879	2,303	15,182	51	414	465	15,647	19,305	1,818	21,123	1.35	3.0
19400060020	14,506	1,147	15,653	54	539	593	16,246	19,993	2,102	22,095	1.36	3.7
19400060030	14,506	1,147	15,653	54	539	593	16,246	19,993	2,102	22,095	1.36	3.7

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
19400050040	甲府市	貢川本町	8-29	1	7	1	20211024	8,629	158	8,787			
19400050040	甲府市	貢川本町	8-29	1	7	1	20211024	8,629	158	8,787			
19400050040	甲府市	貢川本町	8-29	1	7	1	20211024	8,629	158	8,787			
19400050040	甲府市	貢川本町	8-29	1	7	1	20211024	8,629	158	8,787			
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050130	甲斐市	西八幡	1625	1	7	2	20211024	9,006	182	9,188	10,784	313	11,097
19400050180	南アルプス市	上今諏訪	396-1	1	7	1	20211024	12,018	250	12,268			
19400050180	南アルプス市	上今諏訪	396-1	1	7	1	20211024	12,018	250	12,268			
19400050220	南アルプス市	十五所	142	1	7	1	20211024	4,197	62	4,259			
19400050220	南アルプス市	十五所	142	1	7	1	20211024	4,197	62	4,259			
19400050220	南アルプス市	十五所	142	1	7	1	20211024	4,197	62	4,259			
19400060010	甲府市	横根町	96	1	7	1	20211024	7,236	56	7,292			
19400060030	甲府市	東光寺町	1955-1	1	7	1	20211024	7,868	82	7,950			
19400060030	甲府市	東光寺町	1955-1	1	7	1	20211024	7,868	82	7,950			

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量(下り)													
	観測 地点	交通量観測地点地名			令和 3 年度 調査	交通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)
19400040045														
19400040050														
19400040060														
19400050010														
19400050030	19400050040	甲府市	貢川本町8-29		1	7	1	20211024	11,237	183	11,420			
19400050040	19400050040	甲府市	貢川本町8-29		1	7	1	20211024	11,237	183	11,420			
19400050050	19400050040	甲府市	貢川本町8-29		1	7	1	20211024	11,237	183	11,420			
19400050060	19400050040	甲府市	貢川本町8-29		1	7	1	20211024	11,237	183	11,420			
19400050070														
19400050080														
19400050090														
19400050100	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050110	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050120	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050130	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050140	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050150	19400050130	甲斐市	西八幡1625		1	7	2	20211024	9,410	221	9,631	11,816	356	12,172
19400050160														
19400050170	19400050180	南アルプス市	上今諏訪396-1		1	7	1	20211024	10,518	217	10,735			
19400050180	19400050180	南アルプス市	上今諏訪396-1		1	7	1	20211024	10,518	217	10,735			
19400050190														
19400050200	19400050220	南アルプス市	十五所142		1	7	1	20211024	3,740	48	3,788			
19400050210	19400050220	南アルプス市	十五所142		1	7	1	20211024	3,740	48	3,788			
19400050220	19400050220	南アルプス市	十五所142		1	7	1	20211024	3,740	48	3,788			
19400050250														
19400050260														
19400050270														
19400050280														
19400050290														
19400050310														
19400050320														
19400050330														
19400050340														
19400050350														
19400050370														
19400060010	19400060010	甲府市	横根町96		1	7	1	20211024	7,804	47	7,851			
19400060020	19400060030	甲府市	東光寺町1955-1		1	7	1	20211024	7,399	63	7,462			
19400060030	19400060030	甲府市	東光寺町1955-1		1	7	1	20211024	7,399	63	7,462			

休日交通量 (上下合計)																			
昼間12時間車種別交通量															24時間自動車類交通量			昼大 間型 12車 時混 入率 (%)	休日 間平 日12 時交 通量 比 (休/平)
歩行者 類  (人)	自転車類			動力 二輪 車類  (台)	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	24自 時間 車類 交 通量  (台)	昼 夜 率				
	歩道  (台)	車道  (台)	計  (台)		乗 用 車  (台)	小型 貨物 車  (台)	計  (台)	バ ス  (台)	普 通 貨物 車  (台)	計  (台)									
165	610	34	644	465	18,776	1,090	19,866	110	231	341	20,207						1.7	0.88	
165	610	34	644	465	18,776	1,090	19,866	110	231	341	20,207						1.7	0.88	
165	610	34	644	465	18,776	1,090	19,866	110	231	341	20,207						1.7	0.88	
165	610	34	644	465	18,776	1,090	19,866	110	231	341	20,207						1.7	0.88	
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
86	251	29	280	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819	22,600	669	23,269	1.24	2.1	0.85		
43	316	5	321	493	20,876	1,660	22,536	67	400	467	23,003						2.0	0.83	
43	316	5	321	493	20,876	1,660	22,536	67	400	467	23,003						2.0	0.83	
13	89	33	122	130	7,341	596	7,937	46	64	110	8,047						1.4	1.00	
13	89	33	122	130	7,341	596	7,937	46	64	110	8,047						1.4	1.00	
13	89	33	122	130	7,341	596	7,937	46	64	110	8,047						1.4	1.00	
49	169	119	288	676	13,925	1,115	15,040	21	82	103	15,143						0.7	0.97	
32	141	6	147	697	14,497	770	15,267	34	111	145	15,412						0.9	0.95	
32	141	6	147	697	14,497	770	15,267	34	111	145	15,412						0.9	0.95	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400040045	4	1	168	4	172	1	1	172	8	180	5	2	340	12	352
19400040050	4	1	168	4	172	1	1	172	8	180	5	2	340	12	352
19400040060	4	1	168	4	172	1	1	172	8	180	5	2	340	12	352
			459	15	474			364	50	414			822	66	888
19400050010			414	30	444			497	29	526			911	59	970
19400050030	39	14	966	24	990	79	21	1,146	23	1,169	118	35	2,112	47	2,159
19400050040	39	14	966	24	990	79	21	1,146	23	1,169	118	35	2,112	47	2,159
19400050050	39	14	966	24	990	79	21	1,146	23	1,169	118	35	2,112	47	2,159
19400050060	39	14	966	24	990	79	21	1,146	23	1,169	118	35	2,112	47	2,159
19400050070			1,313	51	1,364			1,112	36	1,148			2,425	87	2,512
19400050080			1,313	51	1,364			1,112	36	1,148			2,425	87	2,512
19400050090			1,313	51	1,364			1,112	36	1,148			2,425	87	2,512
19400050100	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050110	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050120	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050130	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050140	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050150	24	12	1,108	57	1,165	98	33	1,041	53	1,094	122	45	2,149	110	2,259
19400050160			518	30	548			190	8	198			708	38	746
19400050170	99	127	1,494	56	1,550	15	20	1,538	69	1,607	114	147	3,032	125	3,157
19400050180	99	127	1,494	56	1,550	15	20	1,538	69	1,607	114	147	3,032	125	3,157
19400050190			1,806	68	1,874			1,790	96	1,886			3,596	164	3,760
19400050200	15	6	373	5	378	7	11	409	5	414	22	17	782	10	792
19400050210	15	6	373	5	378	7	11	409	5	414	22	17	782	10	792
19400050220	15	6	373	5	378	7	11	409	5	414	22	17	782	10	792
19400050250	20	20	559	8	567	4	8	299	2	301	24	28	858	10	868
19400050260			319	32	351			271	28	299			590	60	650
19400050270			319	32	351			271	28	299			590	60	650
19400050280			319	32	351			271	28	299			590	60	650
19400050290			319	32	351			271	28	299			590	60	650
19400050310	31	39	499	21	520	8	6	296	10	306	39	45	795	31	826
19400050320	31	39	499	21	520	8	6	296	10	306	39	45	795	31	826
19400050330	31	39	499	21	520	8	6	296	10	306	39	45	795	31	826
19400050340	31	39	499	21	520	8	6	296	10	306	39	45	795	31	826
19400050350	31	39	499	21	520	8	6	296	10	306	39	45	795	31	826
19400050370															
			637	26	663			564	21	585			1,201	47	1,248
19400060010	2	18	770	17	787	84	18	859	20	879	86	36	1,629	37	1,666
19400060020	6	7	822	22	844	9	12	757	18	775	15	19	1,579	40	1,619
19400060030	6	7	822	22	844	9	12	757	18	775	15	19	1,579	40	1,619

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間ピーク時間	昼間重方向率 ピーク時 (%)	昼間12時間ピーク比率 TP / T12 (%)	平日12時間	平日24時間	都道府県 指定市コード	交通量調査 単位区間番号	昼自動車 12時間 種類 交通量 (台)	24自動車 種類 交通量 (台)	都道府県 指定市コード	調査単位 区間番号	上り			下り				
											旅行速度 計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	旅行速度 計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	51.1	12.4	0.75	0.75	19000	40120	3,792	4,740	19000	40200	1	38.2	31.4	37.9	1	30.5	30.4	30.5
7-8	51.1	12.4	0.75	0.75	19000	40120	3,792	4,740	19000	40210	1	36.0	34.1	35.9	1	28.9	24.3	28.7
7-8	51.1	12.4	0.75	0.75	19000	40120	3,792	4,740	19000	40220	1	9.3	10.7	9.4	1	11.7	14.5	11.8
		11.4	0.95	0.95			8,341	10,925						31.5			31.1	
17-18	54.2	11.1	0.98	0.98	19000	40150	8,907	11,668	19000	40260	1	13.4	17.7	13.5	1	9.0	9.3	9.0
17-18	54.1	9.4	1.00	0.99	19000	40160	23,072	32,301	19000	40270	1	10.2	8.6	10.1	1	11.2	8.9	11.2
17-18	54.1	9.4	1.00	0.99	19000	40160	23,072	32,301	19000	40280	1	6.7	5.5	6.7	1	19.2	19.4	19.2
17-18	54.1	9.4	1.00	0.99	19000	40160	23,072	32,301	19000	40280	1	9.7	8.9	9.7	1	16.5	17.6	16.5
17-18	54.1	9.4	1.00	0.99	19000	40160	23,072	32,301	19000	40280	1	14.9	14.0	14.9	1	18.3	17.6	18.3
17-18	54.3	10.0	0.93	0.93	19000	40170	27,272	38,454	19000	40290	1	26.0	23.5	25.6	1	19.5	22.6	19.6
17-18	54.3	10.0	0.93	0.93	19000	40170	27,272	38,454	19000	40290	1	21.6	20.0	21.4	1	15.8	13.6	15.7
17-18	54.3	10.0	0.93	0.93	19000	40170	27,272	38,454	19000	40290	1	16.9	17.5	16.9	1	23.6	20.5	23.5
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40290	1	22.3	22.1	22.3	1	16.0	20.2	16.1
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40290	1	14.1	14.6	14.1	1	32.9	34.6	32.9
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40290	1	28.0	27.8	28.0	1	39.1	41.6	39.2
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40290	1	25.8	25.7	25.8	1	23.2	22.6	23.2
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40300	1	22.9	21.8	22.8	1	13.6	13.8	13.6
16-17	51.6	10.2	1.02	0.97	19000	40180	21,810	29,001	19000	40310	1	18.6	16.6	18.6	1	7.7	9.5	7.8
8-9	73.5	10.7	0.98	0.98	19000	40190	7,108	9,169	19000	40320	1	23.9	22.3	23.9	1	12.9	13.6	13.0
7-8	50.9	11.4	0.97	0.97	19000	40200	28,571	40,571	19000	40330	1	10.7	9.4	10.6	1	19.2	14.6	18.9
7-8	50.9	11.4	0.97	0.97	19000	40200	28,571	40,571	19000	40330	1	18.5	21.8	18.6	1	28.6	26.1	28.6
7-8	50.2	11.7	1.00	1.01	19000	40210	32,141	45,640	19000	40340	1	16.0	14.9	16.0	1	22.2	19.7	22.2
18-19	52.3	9.9	0.96	0.96	19000	40220	8,317	10,895	19000	40350	1	7.1	12.7	7.1	1	19.9	24.9	20.0
18-19	52.3	9.9	0.96	0.96	19000	40220	8,317	10,895	19000	40360	1	26.0	27.7	26.0	1	25.5	25.5	25.5
18-19	52.3	9.9	0.96	0.96	19000	40220	8,317	10,895	19000	40370	1	23.6	22.3	23.6	1	26.8	26.7	26.8
8-9	65.3	10.1	1.01	1.02	19000	40230	8,490	10,952	19000	40390	1	11.3	10.2	11.3	1	18.1	17.8	18.1
7-8	54.0	11.4	0.80	0.81	19000	40240	7,089	9,145	19000	40400	1	11.1	11.6	11.1	1	14.5	13.3	14.5
7-8	54.0	11.4	0.80	0.81	19000	40240	7,089	9,145	19000	40400	1	18.8	23.8	19.2	1	22.1	22.5	22.1
7-8	54.0	11.4	0.80	0.81	19000	40240	7,089	9,145	19000	40410	1	14.8	14.0	14.7	1	16.5	16.5	16.5
7-8	54.0	11.4	0.80	0.81	19000	40240	7,089	9,145	19000	40420	1	28.7	25.4	28.3	1	14.0	11.5	13.6
7-8	63.0	13.0	1.11	1.10	19000	40250	5,705	7,359	19000	40430	1	9.2	10.8	9.2	1	25.0	23.7	25.0
7-8	63.0	13.0	1.11	1.10	19000	40250	5,705	7,359	19000	40440	1	15.2	12.0	15.0	1	19.4	19.0	19.4
7-8	63.0	13.0	1.11	1.10	19000	40250	5,705	7,359	19000	40440	1	18.6	16.3	18.5	1	19.7	20.9	19.7
7-8	63.0	13.0	1.11	1.10	19000	40250	5,705	7,359	19000	40450	1	13.7	15.3	13.8	1	14.5	14.1	14.5
7-8	63.0	13.0	1.11	1.10	19000	40250	5,705	7,359	19000	40460	1	24.4	22.4	24.3	1	10.3	10.4	10.3
					19000	40260			19000	40470					1	20.1	25.9	20.6
		11.0	0.99	0.98			11,885	15,949						16.1			18.6	
7-8	52.8	10.6	1.01	1.00	19000	40270	15,489	21,065	19000	40480	1	20.8	22.7	20.8	1	24.5	23.5	24.5
7-8	52.1	10.0	0.93	0.92	19000	40280	17,481	23,949	19000	40490	1	30.5	20.8	30.0	1	12.6	11.7	12.6
7-8	52.1	10.0	0.93	0.92	19000	40280	17,481	23,949	19000	40500	1	18.5	20.5	18.6	1	12.4	12.9	12.4

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 指定市 コード	単行 位区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19400040045	1	35.7	30.9	35.2	1	29.0	26.4	28.8	36.3	29.5	19000	40200	42.7	46.8	46.5	46.7
19400040050	1	35.9	34.9	35.8	1	29.3	27.7	29.2	35.8	29.0	19000	40210	42.4	32.6	42.5	31.8
19400040060	1	11.2	14.0	11.4	1	12.4	16.7	12.6	10.5	12.3	19000	40220	7.8	11.1	9.2	11.9
				35.2				34.3	33.6	32.9			34.7	34.6	38.9	36.3
19400050010	1	13.5	12.9	13.5	1	10.5	10.6	10.5	13.5	9.9	19000	40260	15.2	9.2	10.3	8.5
19400050030	1	14.0	12.5	13.9	1	11.9	10.0	11.8	12.3	11.6	19000	40270	13.3	10.0	14.8	13.8
19400050040	1	17.1	16.6	17.1	1	25.8	25.0	25.8	11.1	23.0	19000	40280	14.5	24.3	20.3	26.4
19400050050	1	15.5	18.3	15.6	1	24.1	25.9	24.1	12.9	20.8	19000	40280	14.5	24.3	20.3	26.4
19400050060	1	22.0	19.9	21.9	1	23.1	22.2	23.1	18.8	21.2	19000	40280	14.5	24.3	20.3	26.4
19400050070	1	33.3	28.3	32.6	1	23.7	25.1	23.9	29.6	22.1	19000	40290	28.7	25.8	29.0	36.6
19400050080	1	26.5	22.5	26.0	1	18.0	17.2	17.9	24.1	17.0	19000	40290	28.7	19.9	29.0	20.4
19400050090	1	21.4	21.2	21.4	1	28.3	27.2	28.1	19.5	26.2	19000	40290	28.7	22.0	29.0	30.0
19400050100	1	26.6	25.4	26.6	1	19.6	24.6	20.0	24.8	18.4	19000	40290	28.7	17.4	29.0	18.0
19400050110	1	17.3	17.9	17.3	1	34.2	38.2	34.5	16.0	33.9	19000	40290	28.7	36.8	29.0	35.0
19400050120	1	34.8	33.0	34.7	1	41.5	44.7	41.8	31.9	40.8	19000	40290	28.7	42.5	29.0	38.4
19400050130	1	27.2	27.3	27.2	1	24.5	23.6	24.4	26.7	23.9	19000	40290	28.7	28.1	29.0	29.8
19400050140	1	23.6	22.4	23.6	1	24.1	23.2	24.0	23.3	18.7	19000	40300	24.1	17.0	28.2	25.8
19400050150	1	20.6	19.1	20.5	1	29.5	28.4	29.4	19.7	14.5	19000	40310	18.8	17.2	21.4	31.4
19400050160	1	27.9	25.5	27.8	1	25.0	24.4	25.0	26.0	18.9	19000	40320	26.8	19.9	32.3	28.6
19400050170	1	15.3	10.6	14.7	1	23.1	18.2	22.5	12.7	20.9	19000	40330	11.1	37.1	18.7	37.2
19400050180	1	43.0	38.2	42.6	1	31.9	28.6	31.5	27.7	30.2	19000	40330	21.1	38.3	47.5	41.2
19400050190	1	21.9	20.9	21.9	1	24.9	22.9	24.8	18.9	23.6	19000	40340	16.3	33.0	22.8	32.1
19400050200	1	11.0	14.4	11.1	1	21.5	18.0	21.3	9.2	20.8	19000	40350	13.0	38.1	14.2	33.8
19400050210	1	32.0	31.5	32.0	1	29.6	27.5	29.5	29.5	27.9	19000	40360	28.3	24.6	29.8	27.3
19400050220	1	24.8	24.5	24.8	1	28.6	26.7	28.5	24.4	27.9	19000	40370	23.8	23.9	29.8	32.2
19400050250	1	22.5	22.2	22.5	1	21.8	21.1	21.8	15.9	20.4	19000	40390	16.7	16.1	12.2	17.8
19400050260	1	16.6	15.1	16.3	1	17.1	14.4	16.4	13.6	15.7	19000	40400	11.9	27.9	22.2	27.9
19400050270	1	24.1	23.5	24.0	1	24.2	21.0	23.4	21.7	22.9	19000	40400	24.6	27.9	18.6	27.9
19400050280	1	17.0	17.0	17.0	1	16.6	16.4	16.6	16.0	16.6	19000	40410	6.5	7.5	18.8	16.3
19400050290	1	29.1	24.6	28.4	1	23.4	19.6	22.4	28.4	18.1	19000	40420	30.1	25.4	16.4	15.0
19400050310	1	21.8	20.3	21.7	1	27.6	24.7	27.4	13.4	26.4	19000	40430	18.5	24.8	16.0	15.0
19400050320	1	19.3	14.8	18.9	1	20.2	20.5	20.2	16.9	19.9	19000	40440	25.6	23.7	29.2	26.1
19400050330	1	24.1	18.5	23.6	1	22.7	16.4	22.2	21.0	21.2	19000	40440	25.6	23.7	29.2	26.1
19400050340	1	16.9	17.6	17.0	1	15.7	15.2	15.7	15.4	15.2	19000	40450	15.2	15.7	20.2	18.6
19400050350	1	25.5	20.3	25.1	1	18.0	12.6	17.6	24.7	13.8	19000	40460	26.7	17.5	26.9	14.9
19400050370					1	22.2	23.1	22.4		21.8	19000	40470		22.2		23.9
				23.4				23.4	19.7	21.4			21.1	21.8	21.4	22.5
19400060010	1	26.0	25.2	26.0	1	34.3	31.4	34.2	23.7	29.9	19000	40480	8.2	25.6	16.5	34.3
19400060020	1	35.9	25.2	35.1	1	31.5	28.9	31.4	32.9	20.4	19000	40490	28.6	14.2	36.4	35.5
19400060030	1	26.7	25.5	26.6	1	22.3	21.2	22.3	22.8	17.3	19000	40500	20.2	12.8	30.6	25.8

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
都道府県 指定市 コード	調査 単位 区間 番号							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)
19000	40160	100.0	81.8	12.15	7.40	6.10	0.00	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40160	100.0	81.8	12.15	7.40	6.10	0.00	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40160	100.0	81.8	12.15	7.40	6.10	0.00	2.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00
		94.5	90.9										
19000	40180	100.0	100.0	12.40	7.00	6.00	0.00	3.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40190	100.0	100.0	21.90	15.20	12.00	2.00	3.50	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40190	100.0	100.0	21.90	15.20	12.00	2.00	3.50	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40200	100.0	100.0	22.00	15.00	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40210	100.0	100.0	22.20	15.20	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40210	100.0	100.0	22.20	15.20	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40220	100.0	100.0	25.00	17.50	14.80	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40230	100.0	100.0	22.80	15.80	12.90	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40240	100.0	100.0	21.90	15.00	12.20	2.00	3.40	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40250	100.0	100.0	25.20	18.10	14.60	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40260	100.0	100.0	22.60	15.60	12.00	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40270	100.0	100.0	23.00	16.00	12.50	2.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40280	100.0	100.0	23.60	16.30	13.00	1.80	4.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40280	100.0	100.0	23.60	16.30	13.00	1.80	4.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40290	100.0	90.5	8.20	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40310	100.0	58.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40310	100.0	58.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40320	100.0	56.0	6.60	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40330	100.0	62.5	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40330	100.0	62.5	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40340	100.0	44.8	6.50	6.50	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40350	100.0	100.0	15.00	8.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	77.3										
19000	40360	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40370	100.0	100.0	11.50	7.00	6.00	0.00	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40370	100.0	100.0	11.50	7.00	6.00	0.00	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線 数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道 設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	自転車 レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者 道設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	両側自転車 レーン 設置率 (%)	歩道 代表幅員 (m)	自転車 代表幅員 (m)	バス 延長率 (%)	レーン の有無 バス優先・専用	信号 交差点 ない	信号 交差点 あり	青 時間比 (%)	右折 専用車線 の有無等		鉄道との 平面交差 の有無
19400040045	2	100.0	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.8	2.7			2	40
19400040050	2	100.0	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.8	2.7			2	40
19400040060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	2.25	0.00	0.0	3	1.8	2.7			2	40
		87.3	30.9	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0			0.0		1.5	3.3				
19400050010	2	100.0	20.0	0.0	0.0	100.0	20.0	0.0	0.0	2.40	0.00	20.0	3	8.0	2.0			2	40
19400050030	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.6	10.0	37	1	2	50
19400050040	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.6	10.0	37	1	2	50
19400050050	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	10.0	37	1	2	50
19400050060	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	1.7	50	1	2	50
19400050070	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	1.7	50	1	2	50
19400050080	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	10.0	0.0	49	1	2	50
19400050090	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.0	20.0	49	1	2	50
19400050100	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	0.0	45	1	2	50
19400050110	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.0	5.0	45	1	2	50
19400050120	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	0.0	45	1	2	50
19400050130	4	100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1	2	50
19400050140	4	100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1	2	50
19400050150	4	100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1	2	50
19400050160	4	100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1	2	50
19400050170	4	100.0	100.0	0.0	0.0	96.0	96.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.6	3.2	49	1	2	50
19400050180	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.9	1.4	42	1	2	50
19400050190	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	2.9	1.4	42	1	2	50
19400050200	2	50.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.7			2	40
19400050210	2	50.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.7			2	40
19400050220	2	50.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	2.4	5.7			2	40
19400050250	2	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.4	7.1			2	40
19400050260	2	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	2.4	7.1			2	40
19400050270	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.4			2	40
19400050280	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.4			2	40
19400050290	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.6	4.4			2	40
19400050310	2	18.8	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.9	8.1			2	40
19400050320	2	18.8	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.9	8.1			2	40
19400050330	2	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.9			2	40
19400050340	2	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.9			2	40
19400050350	2	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	100.0	3	2.1	6.9			2	40
19400050370	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	40
		51.0	30.4	0.0	0.0	37.6	29.9	0.0	0.0			84.0		3.0	5.4				
19400060010	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	3.8	3.8			2	50
19400060020	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.8	2.1			2	50
19400060030	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.8	2.1			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
			中央分離帯の種類	設置状況							指定市コード	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40160	19400040045	0	0	4	4	市川三郷富士川線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40160	19400040050	1	0	4	4	市川三郷富士川線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40160	19400040060	0	1	4	4	市川三郷富士川線	
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40180	19400050010	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	7		4	1	1	2	4	19000	40190	19400050030	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	7		4	1	1	2	4	19000	40190	19400050040	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40200	19400050050	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	6		4	1	1	2	4	19000	40210	19400050060	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	6		4	1	1	2	4	19000	40210	19400050070	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	6		4	1	1	2	4	19000	40220	19400050080	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	6		4	1	1	2	4	19000	40230	19400050090	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	6		4	1	1	2	4	19000	40240	19400050100	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40250	19400050110	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	7		4	1	1	2	4	19000	40260	19400050120	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	5	2	4	1	1	2	4	19000	40270	19400050130	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	5	2	4	1	1	2	4	19000	40270	19400050140	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	5	2	4	1	1	2	4	19000	40270	19400050150	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	5	2	4	1	1	2	4	19000	40270	19400050160	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	5	2	4	1	1	2	4	19000	40270	19400050170	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	6		4	1	1	2	4	19000	40280	19400050180	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	6		4	1	1	2	4	19000	40280	19400050190	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40290	19400050200	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40290	19400050210	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40290	19400050220	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40310	19400050250	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40310	19400050260	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40320	19400050270	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40320	19400050280	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40320	19400050290	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40330	19400050310	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40330	19400050320	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40340	19400050330	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40340	19400050340	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40340	19400050350	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40350	19400050370	0	0	4	5	甲府南アルプス線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40360	19400060010	0	0	4	6	甲府韮崎線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40370	19400060020	0	0	4	6	甲府韮崎線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40370	19400060030	0	0	4	6	甲府韮崎線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分		接 続 区 分		
						基本 交通 調査 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号			路 線 名 等
19400060040	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400310030	0	甲府山梨線	
19400060050	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060240	0	甲府韮崎線	
19400060060	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19601040010	0	天神平甲府線	
19400060070	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400070030	0	甲府昇仙峡線	
19400060080	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19400070050	0	甲府昇仙峡線	
19400060090	0	0	4	6	甲府韮崎線	6			甲府市・甲斐市境	
19400060100	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19601060010	0	中下条甲府線	
19400060110	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19400250010	0	甲斐中央線	
19400060120	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19800900010	0	大屋敷横町線	
19400060130	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400060140	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200610	0	一般国道20号	
19400060150	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200630	0	一般国道20号	
19400060160	0	0	4	6	甲府韮崎線	6			甲斐市・韮崎市境	
19400060170	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060260	0	甲府韮崎線	
19400060190	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19400060010	0	甲府韮崎線	
19400060210	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300520610	0	一般国道52号	
19400060220	0	0	4	6	甲府韮崎線	2	19601060060	0	中下条甲府線	
19400060230	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19601060040	0	中下条甲府線	
19400060240	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19812540010	0	朝日荒川線	
19400060260	0	0	4	6	甲府韮崎線	1	19300200650	0	一般国道20号	
					路線計					
19400070010	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19300520580	0	一般国道52号	
19400070020	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19601060030	0	中下条甲府線	
19400070030	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19812540020	0	朝日荒川線	
19400070050	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400060070	0	甲府韮崎線	
19400070060	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	6			甲府市・甲斐市境	
19400070070	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	6			甲斐市・甲府市境	
19400070080	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19400070150	0	甲府昇仙峡線	
19400070090	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19601040010	0	天神平甲府線	
19400070100	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070150	0	甲府昇仙峡線	
19400070110	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	2	19400070170	0	甲府昇仙峡線	
19400070120	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070170	0	甲府昇仙峡線	
19400070130	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19601120010	0	川窪猪狩線	
19400070150	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070070	0	甲府昇仙峡線	
19400070170	0	0	4	7	甲府昇仙峡線	1	19400070100	0	甲府昇仙峡線	
					路線計					
19400090130	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400040045	0	市川三郷富士川線	
19400090140	0	1	4	9	市川三郷身延線	6			富士川町・市川三郷町境	
19400090010	1	1	4	9	市川三郷身延線	1	19400090005	0	市川三郷町道	
19400090020	0	2	4	9	市川三郷身延線	2	19604030030	0	甲斐岩間停車場西島線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別 区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基本区間番号 交通調査		世 代 管 理 番 号
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等												十の位	一の位	
1	19400060240	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.3	0	0	0	19400060040	0	0
1	19601040010	0	天神平甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	0	0	19400060050	0	0
1	19400070030	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.8	0	0	0	19400060060	0	0
2	19400070050	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	1.9	0	0	0	19400060070	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	0.4	0	0	0	19400060080	0	0
2	19601060010	0	中下条甲府線		1	2	19210	0	0	0	0.3	0	0	0	19400060090	0	0
2	19400250010	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	0.5	0	0	0	19400060100	0	0
1	19800900010	0	大屋敷横町線		1	2	19210	0	0	0	1.9	0	0	0	19400060110	0	0
2	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19210	0	0	0	0.6	0	0	0	19400060120	0	0
1	19300200610	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	1.2	0	0	0	19400060130	0	0
1	19300200630	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	1.7	0	0	0	19400060140	0	0
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	1.0	0	0	0	19400060150	0	0
1	19400060260	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0	1.3	0	0	0	19400060160	0	0
1	19400170120	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19207	0	0	0	0.6	0	0	0	19400060170	0	0
1	19304110230	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0	0.1	0	0	0	19400060190	0	0
2	19601060060	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.2	0	0	0	19400060210	0	0
1	19601060040	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	0.2	0	0	0	19400060220	0	0
1	19812540010	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0	0.7	0	0	0	19400060230	0	0
1	19400060040	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.5	0	0	1	19400060240	0	0
1	19400060160	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0	0.1	0	0	0	19400060260	0	0
											19.1						
1	19601060030	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0	1.2	0	0	0	19400070010	0	0
1	19812540020	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0	0.4	0	0	0	19400070020	0	0
1	19400060060	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0	0.6	0	0	0	19400070030	0	0
6			甲府市・甲斐市境		1	2	19201	0	0	0	4.6	0	0	0	19400070050	0	0
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0	2.3	0	0	0	19400070060	0	0
2	19400070150	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.0	0	0	0	19400070070	0	0
2	19601040010	0	天神平甲府線		1	2	19201	0	0	0	1.8	0	0	0	19400070080	0	0
1	19400070150	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	3.9	0	0	0	19400070090	0	0
2	19400070170	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	1.6	0	0	0	19400070100	0	0
1	19400070170	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.6	0	0	0	19400070110	0	0
1	19601120010	0	川窪猪狩線		1	2	19201	0	0	0	0.8	0	0	0	19400070120	0	0
4	19400270110	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.9	0	0	0	19400070130	0	0
1	19400070090	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	3.2	0	0	1	19400070150	0	0
1	19400070110	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0	0.6	0	0	0	19400070170	0	0
											22.5						
6			富士川町・市川三郷町境		1	2	19368	0	0	0	0.2	0	0	0	19400090130	0	0
1	19400090005	0	市川三郷町道		1	2	19346	0	0	0	1.8	0	0	0	19400090140	0	0
2	19604030030	0	甲斐岩間停車場西島線		1	2	19346	0	0	0	4.9	0	0	0	19400090010	1	0
1	19604030010	0	甲斐岩間停車場西島線		1	2	19346	0	0	0	0.1	0	0	0	19400090020	0	1

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400060040	19000	40280	19400060030	甲府市東光寺町	1955-1		1	0	7	1	20211021	8,081	370	8,451	
19400060050	19000	40290	19400060060	甲府市美咲一丁目	12-16		1	0	7	1	20211021	6,789	301	7,090	
19400060060	19000	40290	19400060060	甲府市美咲一丁目	12-16		1	0	7	1	20211021	6,789	301	7,090	
19400060070	19000	40300	19400060070	甲府市千塚三丁目	4-21		1	0	7	1	20211021	7,378	277	7,655	
19400060080	19000	40310	19400060080	甲府市千塚四丁目	3-42		1	0	5	1	20211117	5,708	855	6,563	
19400060090	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地	6622		1	0	7	2	20211021	6,577	237	6,814	
19400060100	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地	6622		1	0	7	2	20211021	6,577	237	6,814	
19400060110	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地	6622		1	0	7	2	20211021	6,577	237	6,814	
19400060120	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地	6622		1	0	7	2	20211021	6,577	237	6,814	
19400060130	19000	40320	19400060120	甲斐市龍地	6622		1	0	7	2	20211021	6,577	237	6,814	
19400060140	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷	5186		1	0	7	1	20211021	3,293	127	3,420	
19400060150	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷	5186		1	0	7	1	20211021	3,293	127	3,420	
19400060160	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷	5186		1	0	7	1	20211021	3,293	127	3,420	
19400060170	19000	40330	19400060150	甲斐市宇津谷	5186		1	0	7	1	20211021	3,293	127	3,420	
19400060190	19000	40340					2	0		0		7,052	339	7,391	
19400060210	19000	40350	19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	0	7	1	20211021	2,194	407	2,601	
19400060220	19000	40350	19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	0	7	1	20211021	2,194	407	2,601	
19400060230	19000	40350	19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	0	7	1	20211021	2,194	407	2,601	
19400060240	19000	40360					2	0		0		4,487	642	5,129	
19400060260	19000	40370					2	0		0		4,297	205	4,502	
												5,908	281	6,188	
19400070010	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	0	7	1	20211021	7,664	326	7,990	
19400070020	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	0	7	1	20211021	7,664	326	7,990	
19400070030	19000	40380	19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	0	7	1	20211021	7,664	326	7,990	
19400070050	19000	40390	19400070050	甲府市千塚五丁目	1-3		1	0	7	1	20211021	3,900	87	3,987	
19400070060	19000	40400	19400070060	甲斐市吉沢	142-3		1	0	7	1	20211021	579	28	607	
19400070070	19000	40400	19400070060	甲斐市吉沢	142-3		1	0	7	1	20211021	579	28	607	
19400070080	19000	40410					2	0		0		395	74	469	
19400070090	19000	40410					2	0		0		395	74	469	
19400070100	19000	40420					2	0		0		470	34	504	
19400070110	19000	40420					2	0		0		470	34	504	
19400070120	19000	40420					2	0		0		470	34	504	
19400070130	19000	40420					2	0		0		470	34	504	
19400070150	19000	40430					2	0		0		55	6	61	
19400070170	19000	40440					2	0		0		470	34	504	
												1,808	79	1,887	
19400090130	19000	40500	19400090130	西八代郡市川三郷町黒沢	6403-8		1	0	7	1	20211021	2,082	157	2,239	
19400090140	19000	40500	19400090130	西八代郡市川三郷町黒沢	6403-8		1	0	7	1	20211021	2,082	157	2,239	
19400090010	19000	40450					2	0		0		2,723	111	2,834	
19400090020	19000	40450					2	0		0		2,723	111	2,834	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
10,322	1,312	11,634	7,572	223	7,795	9,671	790	10,461	9	223	2	225	316
8,656	942	9,598	6,936	277	7,213	8,844	867	9,711	416	500	34	534	399
8,656	942	9,598	6,936	277	7,213	8,844	867	9,711	416	500	34	534	399
9,365	883	10,248	6,917	270	7,187	8,780	860	9,640	268	360	41	401	359
7,381	1,485	8,866	5,865	512	6,377	7,584	890	8,474					
8,233	277	8,510	6,490	231	6,721	8,120	278	8,398	452	176	35	211	176
8,233	277	8,510	6,490	231	6,721	8,120	278	8,398	452	176	35	211	176
8,233	277	8,510	6,490	231	6,721	8,120	278	8,398	452	176	35	211	176
8,233	277	8,510	6,490	231	6,721	8,120	278	8,398	452	176	35	211	176
8,233	277	8,510	6,490	231	6,721	8,120	278	8,398	452	176	35	211	176
4,116	353	4,469	3,549	106	3,655	4,435	294	4,729	15	42	18	60	147
4,116	353	4,469	3,549	106	3,655	4,435	294	4,729	15	42	18	60	147
4,116	353	4,469	3,549	106	3,655	4,435	294	4,729	15	42	18	60	147
4,116	353	4,469	3,549	106	3,655	4,435	294	4,729	15	42	18	60	147
9,002	963	9,965	7,466	377	7,843	9,531	1,070	10,601					
2,803	593	3,396	3,239	377	3,616	4,137	549	4,686	7,712	1,234	16	1,250	228
2,803	593	3,396	3,239	377	3,616	4,137	549	4,686	7,712	1,234	16	1,250	228
2,803	593	3,396	3,239	377	3,616	4,137	549	4,686	7,712	1,234	16	1,250	228
5,798	1,034	6,832	5,823	751	6,574	7,524	1,209	8,733					
5,390	456	5,846	3,825	196	4,021	4,798	436	5,234					
7,480	710	8,189	5,909	233	6,142	7,479	563	8,043					
9,742	1,162	10,904	6,265	170	6,435	7,964	606	8,570	382	1,129	2	1,131	316
9,742	1,162	10,904	6,265	170	6,435	7,964	606	8,570	382	1,129	2	1,131	316
9,742	1,162	10,904	6,265	170	6,435	7,964	606	8,570	382	1,129	2	1,131	316
4,870	268	5,138	3,745	133	3,878	4,677	410	5,087	102	109	16	125	317
684	47	731	604	43	647	713	73	786	4		15	15	53
684	47	731	604	43	647	713	73	786	4		15	15	53
489	84	573	451	106	557	559	120	679					
489	84	573	451	106	557	559	120	679					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
2,265	206	2,470	1,640	82	1,722	2,053	190	2,243					
2,506	250	2,756	1,788	126	1,914	2,152	200	2,352	6	1	4	5	62
2,506	250	2,756	1,788	126	1,914	2,152	200	2,352	6	1	4	5	62
3,345	237	3,582	2,277	130	2,407	2,797	277	3,074					
3,345	237	3,582	2,277	130	2,407	2,797	277	3,074					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間型12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時間車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19400060040	14,506	1,147	15,653	54	539	593	16,246	19,993	2,102	22,095	1.36	3.7
19400060050	12,089	1,636	13,725	132	446	578	14,303	17,500	1,809	19,309	1.35	4.0
19400060060	12,089	1,636	13,725	132	446	578	14,303	17,500	1,809	19,309	1.35	4.0
19400060070	12,606	1,689	14,295	164	383	547	14,842	18,145	1,743	19,888	1.34	3.7
19400060080			11,573			1,367	12,940	14,965	2,375	17,340	1.34	10.6
19400060090	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535	16,353	555	16,908	1.25	3.5
19400060100	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535	16,353	555	16,908	1.25	3.5
19400060110	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535	16,353	555	16,908	1.25	3.5
19400060120	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535	16,353	555	16,908	1.25	3.5
19400060130	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535	16,353	555	16,908	1.25	3.5
19400060140	5,748	1,094	6,842	36	197	233	7,075	8,551	647	9,198	1.30	3.3
19400060150	5,748	1,094	6,842	36	197	233	7,075	8,551	647	9,198	1.30	3.3
19400060160	5,748	1,094	6,842	36	197	233	7,075	8,551	647	9,198	1.30	3.3
19400060170	5,748	1,094	6,842	36	197	233	7,075	8,551	647	9,198	1.30	3.3
19400060190			14,518			716	15,234	18,533	2,033	20,566	1.35	4.7
19400060210	5,156	277	5,433	680	104	784	6,217	6,940	1,142	8,082	1.30	12.6
19400060220	5,156	277	5,433	680	104	784	6,217	6,940	1,142	8,082	1.30	12.6
19400060230	5,156	277	5,433	680	104	784	6,217	6,940	1,142	8,082	1.30	12.6
19400060240			10,310			1,393	11,703	13,322	2,243	15,565	1.33	11.9
19400060260			8,122			401	8,523	10,188	892	11,080	1.30	4.7
			11,817			514	12,331	14,959	1,273	16,232	1.32	4.2
19400070010	12,127	1,802	13,929	153	343	496	14,425	17,706	1,768	19,474	1.35	3.4
19400070020	12,127	1,802	13,929	153	343	496	14,425	17,706	1,768	19,474	1.35	3.4
19400070030	12,127	1,802	13,929	153	343	496	14,425	17,706	1,768	19,474	1.35	3.4
19400070050	6,514	1,131	7,645	67	153	220	7,865	9,547	678	10,225	1.30	2.8
19400070060	848	335	1,183	49	22	71	1,254	1,397	120	1,517	1.21	5.7
19400070070	848	335	1,183	49	22	71	1,254	1,397	120	1,517	1.21	5.7
19400070080			846			180	1,026	1,048	204	1,252	1.22	17.5
19400070090			846			180	1,026	1,048	204	1,252	1.22	17.5
19400070100			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19400070110			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19400070120			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19400070130			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19400070150			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
19400070170			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
			3,448			161	3,609	4,318	396	4,714	1.31	4.5
19400090130	3,092	778	3,870	9	274	283	4,153	4,658	450	5,108	1.23	6.8
19400090140	3,092	778	3,870	9	274	283	4,153	4,658	450	5,108	1.23	6.8
19400090010			5,000			241	5,241	6,142	514	6,656	1.27	4.6
19400090020			5,000			241	5,241	6,142	514	6,656	1.27	4.6

休日交通量(上り)													
観交基 測通本 地調区 点査間 番号	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交通 量観 測の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車	計
19400060030	甲府市東光寺町	1955-1		1	7	1	20211024	7,868	82	7,950			
19400060060	甲府市美咲一丁目	12-16		1	7	1	20211024	5,979	95	6,074			
19400060060	甲府市美咲一丁目	12-16		1	7	1	20211024	5,979	95	6,074			
19400060070	甲府市千塚三丁目	4-21		1	7	1	20211024	6,560	113	6,673			
19400060120	甲斐市龍地	6622		1	7	2	20211024	6,106	76	6,182	7,051	104	7,155
19400060120	甲斐市龍地	6622		1	7	2	20211024	6,106	76	6,182	7,051	104	7,155
19400060120	甲斐市龍地	6622		1	7	2	20211024	6,106	76	6,182	7,051	104	7,155
19400060120	甲斐市龍地	6622		1	7	2	20211024	6,106	76	6,182	7,051	104	7,155
19400060120	甲斐市龍地	6622		1	7	2	20211024	6,106	76	6,182	7,051	104	7,155
19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	7	1	20211024	2,262	313	2,575			
19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	7	1	20211024	2,262	313	2,575			
19400060230	甲府市丸の内一丁目	2-8		1	7	1	20211024	2,262	313	2,575			
19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	7	1	20211024	6,588	114	6,702			
19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	7	1	20211024	6,588	114	6,702			
19400070020	甲府市塩部二丁目	8-1		1	7	1	20211024	6,588	114	6,702			
19400070060	甲斐市吉沢	142-3		1	7	1	20211024	813	36	849			
19400070060	甲斐市吉沢	142-3		1	7	1	20211024	813	36	849			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量(下り)													
	観測 地点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)
19400060040	19400060030	甲府市東光寺町1955-1			1	7	1	20211024	7,399	63	7,462			
19400060050	19400060060	甲府市美咲一丁目12-16			1	7	1	20211024	6,153	97	6,250			
19400060060	19400060060	甲府市美咲一丁目12-16			1	7	1	20211024	6,153	97	6,250			
19400060070	19400060070	甲府市千塚三丁目4-21			1	7	1	20211024	6,609	118	6,727			
19400060080														
19400060090	19400060120	甲斐市龍地6622			1	7	2	20211024	6,132	62	6,194	7,229	84	7,313
19400060100	19400060120	甲斐市龍地6622			1	7	2	20211024	6,132	62	6,194	7,229	84	7,313
19400060110	19400060120	甲斐市龍地6622			1	7	2	20211024	6,132	62	6,194	7,229	84	7,313
19400060120	19400060120	甲斐市龍地6622			1	7	2	20211024	6,132	62	6,194	7,229	84	7,313
19400060130	19400060120	甲斐市龍地6622			1	7	2	20211024	6,132	62	6,194	7,229	84	7,313
19400060140														
19400060150														
19400060160														
19400060170														
19400060190														
19400060210	19400060230	甲府市丸の内一丁目2-8			1	7	1	20211024	3,203	329	3,532			
19400060220	19400060230	甲府市丸の内一丁目2-8			1	7	1	20211024	3,203	329	3,532			
19400060230	19400060230	甲府市丸の内一丁目2-8			1	7	1	20211024	3,203	329	3,532			
19400060240														
19400060260														
19400070010	19400070020	甲府市塩部二丁目8-1			1	7	1	20211024	5,392	81	5,473			
19400070020	19400070020	甲府市塩部二丁目8-1			1	7	1	20211024	5,392	81	5,473			
19400070030	19400070020	甲府市塩部二丁目8-1			1	7	1	20211024	5,392	81	5,473			
19400070050														
19400070060	19400070060	甲斐市吉沢142-3			1	7	1	20211024	878	36	914			
19400070070	19400070060	甲斐市吉沢142-3			1	7	1	20211024	878	36	914			
19400070080														
19400070090														
19400070100														
19400070110														
19400070120														
19400070130														
19400070150														
19400070170														
19400090130														
19400090140														
19400090010														
19400090020														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率	休 日 間 平 日 12 時 間 交 通 量 比	
歩 行 者 類	自転車類			動 力 付 き 二 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				%
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)	
32	141	6	147	697	14,497	770	15,267	34	111	145	15,412					0.9	0.95	
232	255	67	322	556	11,260	872	12,132	79	113	192	12,324					1.6	0.86	
232	255	67	322	556	11,260	872	12,132	79	113	192	12,324					1.6	0.86	
208	205	42	247	524	12,250	919	13,169	108	123	231	13,400					1.7	0.90	
112	73	42	115	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376	14,280	188	14,468	1.17	1.1	0.91	
112	73	42	115	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376	14,280	188	14,468	1.17	1.1	0.91	
112	73	42	115	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376	14,280	188	14,468	1.17	1.1	0.91	
112	73	42	115	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376	14,280	188	14,468	1.17	1.1	0.91	
112	73	42	115	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376	14,280	188	14,468	1.17	1.1	0.91	
7,542	818	32	850	209	5,315	150	5,465	591	51	642	6,107					10.5	0.98	
7,542	818	32	850	209	5,315	150	5,465	591	51	642	6,107					10.5	0.98	
7,542	818	32	850	209	5,315	150	5,465	591	51	642	6,107					10.5	0.98	
123	403	3	406	364	11,385	595	11,980	106	89	195	12,175					1.6	0.84	
123	403	3	406	364	11,385	595	11,980	106	89	195	12,175					1.6	0.84	
123	403	3	406	364	11,385	595	11,980	106	89	195	12,175					1.6	0.84	
10		44	44	164	1,437	254	1,691	48	24	72	1,763					4.1	1.41	
10		44	44	164	1,437	254	1,691	48	24	72	1,763					4.1	1.41	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400060040	6	7	822	22	844	9	12	757	18	775	15	19	1,579	40	1,619
19400060050	100	22	792	63	855	27	5	564	44	608	127	27	1,356	107	1,463
19400060060	100	22	792	63	855	27	5	564	44	608	127	27	1,356	107	1,463
19400060070	49	26	851	44	895	14	13	472	21	493	63	39	1,323	65	1,388
19400060080			470	136	606			530	54	584			1,000	190	1,190
19400060090	18	11	613	36	649	28	8	670	24	694	46	19	1,283	60	1,343
19400060100	18	11	613	36	649	28	8	670	24	694	46	19	1,283	60	1,343
19400060110	18	11	613	36	649	28	8	670	24	694	46	19	1,283	60	1,343
19400060120	18	11	613	36	649	28	8	670	24	694	46	19	1,283	60	1,343
19400060130	18	11	613	36	649	28	8	670	24	694	46	19	1,283	60	1,343
19400060140	5	3	190	5	195	3	8	734	16	750	8	11	924	21	945
19400060150	5	3	190	5	195	3	8	734	16	750	8	11	924	21	945
19400060160	5	3	190	5	195	3	8	734	16	750	8	11	924	21	945
19400060170	5	3	190	5	195	3	8	734	16	750	8	11	924	21	945
19400060190			631	25	656			792	31	823			1,423	56	1,479
19400060210	135	13	205	56	261	94	14	311	33	344	229	27	516	89	605
19400060220	135	13	205	56	261	94	14	311	33	344	229	27	516	89	605
19400060230	135	13	205	56	261	94	14	311	33	344	229	27	516	89	605
19400060240			438	49	487			520	57	577			958	106	1,064
19400060260			393	12	405			690	20	710			1,083	32	1,115
			564	30	594			661	23	684			1,225	53	1,278
19400070010	74	23	762	11	773	28	14	555	6	561	102	37	1,317	17	1,334
19400070020	74	23	762	11	773	28	14	555	6	561	102	37	1,317	17	1,334
19400070030	74	23	762	11	773	28	14	555	6	561	102	37	1,317	17	1,334
19400070050	15	13	381	3	384	0	21	426	0	426	15	34	807	3	810
19400070060	3	2	63	3	66	0	1	47	6	53	3	3	110	9	119
19400070070	3	2	63	3	66	0	1	47	6	53	3	3	110	9	119
19400070080			26	15	41			52	15	67			78	30	108
19400070090			26	15	41			52	15	67			78	30	108
19400070100			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19400070110			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19400070120			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19400070130			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19400070150			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19400070170			80	3	83			49	4	53			129	7	136
			183	7	189			170	6	176			353	12	365
19400090130	0	2	261	13	274	0	1	241	4	245	0	3	502	17	519
19400090140	0	2	261	13	274	0	1	241	4	245	0	3	502	17	519
19400090010			352	9	361			315	34	349			667	43	710
19400090020			352	9	361			315	34	349			667	43	710

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	52.1	10.0	0.93	0.92	19000	40280	17,481	23,949	19000	40510	1	8.9	8.7	8.9	1	16.7	17.2	16.7
8-9	58.4	10.2	0.94	0.94	19000	40290	15,260	20,601	19000	40520	1	9.7	7.8	9.6	1	12.8	14.1	12.8
8-9	58.4	10.2	0.94	0.94	19000	40290	15,260	20,601	19000	40530	1	13.8	12.3	13.8	1	13.3	13.5	13.3
8-9	64.5	9.4	1.05	1.05	19000	40300	14,096	19,030	19000	40540	1	19.7	17.8	19.6	1	16.3	15.0	16.3
7-8	50.9	9.2	0.98	1.02	19000	40310	13,247	16,956	19000	40550	1	11.6	11.2	11.6	1	23.3	20.5	23.2
8-9	51.7	9.9	1.06	1.05	19000	40320	12,788	16,163	19000	40550	1	21.5	20.4	21.5	1	15.0	16.6	15.0
8-9	51.7	9.9	1.06	1.05	19000	40320	12,788	16,163	19000	40560	1	16.9	17.5	16.9	1	14.0	14.3	14.0
8-9	51.7	9.9	1.06	1.05	19000	40320	12,788	16,163	19000	40570	1	21.3	20.7	21.3	1	23.1	24.0	23.1
8-9	51.7	9.9	1.06	1.05	19000	40320	12,788	16,163	19000	40580	1	23.4	27.6	23.5	1	16.0	17.4	16.1
8-9	51.7	9.9	1.06	1.05	19000	40320	12,788	16,163	19000	40590	1	17.1	16.8	17.1	1	15.9	16.4	15.9
7-8	79.4	13.4	0.94	0.94	19000	40330	7,528	9,786	19000	40600	1	29.6	31.1	29.6	1	28.1	24.2	28.0
7-8	79.4	13.4	0.94	0.94	19000	40330	7,528	9,786	19000	40610	1	41.9	39.8	41.8	1	34.6	35.3	34.6
7-8	79.4	13.4	0.94	0.94	19000	40330	7,528	9,786	19000	40610	1	31.9	27.8	31.8	1	15.8	16.4	15.9
7-8	79.4	13.4	0.94	0.94	19000	40330	7,528	9,786	19000	40620	1	8.5	10.0	8.5	1	18.1	20.7	18.2
7-8	55.6	9.7	0.99	0.99	19000	40340	15,410	20,804	19000	40630	1	5.1	3.9	5.1	1	6.5	6.0	6.4
8-9	56.9	9.7	0.71	0.70	19000	40350	8,728	11,608	19000	40640	1	10.7	10.4	10.7	1	16.0	20.5	16.3
8-9	56.9	9.7	0.71	0.70	19000	40350	8,728	11,608	19000	40650	1	13.1	11.4	12.8	1	8.5	12.3	8.7
8-9	56.9	9.7	0.71	0.70	19000	40350	8,728	11,608	19000	40660	1	12.3	8.2	11.5	1	10.4	10.7	10.4
15-16	54.2	9.1	0.99	0.99	19000	40360	11,873	15,791	19000	40670					1	13.1	17.8	13.5
7-8	63.7	13.1	0.98	0.98	19000	40370	8,673	11,362	19000	40680	1	9.0	8.3	9.0	1	14.8	14.6	14.8
			10.7	0.97	0.97			12,657	16,783									16.2
17-18	57.9	9.2	0.89	0.88	19000	40380	16,225	22,066	19000	40690	1	17.7	17.9	17.7	1	18.4	18.5	18.4
17-18	57.9	9.2	0.89	0.88	19000	40380	16,225	22,066	19000	40700	1	12.4	13.2	12.5	1	17.6	17.4	17.6
17-18	57.9	9.2	0.89	0.88	19000	40380	16,225	22,066	19000	40710	1	24.6	23.2	24.6	1	14.2	15.2	14.3
17-18	52.6	10.3	0.99	0.99	19000	40390	7,979	10,373	19000	40720	1	34.8	26.4	34.7	1	37.2	32.3	37.2
7-8	55.5	9.5	0.79	0.80	19000	40400	1,594	1,897	19000	40720	1	42.8	33.6	42.6	1	40.9	30.6	39.8
7-8	55.5	9.5	0.79	0.80	19000	40400	1,594	1,897	19000	40720	1	28.6	21.1	28.2	1	6.0	16.2	6.3
10-11	62.0	10.7	0.94	0.96	19000	40410	1,095	1,303	19000	40730	1	37.3	30.9	36.2	1	36.8	26.5	36.2
10-11	62.0	10.7	0.94	0.96	19000	40410	1,095	1,303	19000	40740	1	28.2	27.7	28.1	1	37.2	29.8	35.2
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	40420	1,013	1,205	19000	40750	1	37.1	38.1	37.2	1	34.8	27.8	34.5
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	40420	1,013	1,205	19000	40760	1	41.0	30.2	39.8	1	32.3	33.5	32.4
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	40420	1,013	1,205	19000	40770	1	42.3	35.2	41.9	1	39.7	34.7	39.3
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	40420	1,013	1,205	19000	40780	1	40.1	31.2	39.1	1	29.7	30.3	29.7
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	40430	102	110	19000	40790					1			29.0
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	40440	1,013	1,205	19000	40800	1			12.9	1			15.0
			11.8	0.93	0.93			3,875	5,059					29.9				30.5
7-8	52.8	12.5	1.21	1.19	19000	40500	3,444	4,305	19000	40910	1	17.0	19.8	17.1	1	31.6	34.0	31.7
7-8	52.8	12.5	1.21	1.19	19000	40500	3,444	4,305	19000	40910	1	52.0	50.8	51.9	1	52.9	51.7	52.9
8-9	50.8	13.6	0.97	0.97	19000	40450	5,378	6,884	19000	40820	1	48.1	46.1	48.0	1	46.2	46.1	46.2
8-9	50.8	13.6	0.97	0.97	19000	40450	5,378	6,884	19000	40830	1	24.0	24.4	24.0	1	19.9	21.4	19.9

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度								昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				上り	下り	都道府県	単位数	混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)		
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り	上り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
19400060040	1	16.7	16.8	16.7	1	21.8	22.1	21.8	12.5	19.6	19000	40510	12.2	16.5	19.0	21.9	
19400060050	1	19.6	18.4	19.5	1	15.6	18.5	15.7	13.9	14.5	19000	40520	13.8	13.8	19.1	15.2	
19400060060	1	24.0	23.2	24.0	1	18.9	19.6	19.0	18.6	16.5	19000	40530	19.7	13.2	25.5	20.5	
19400060070	1	22.4	21.5	22.3	1	21.4	21.1	21.3	21.2	19.3	19000	40540	18.1	17.1	20.9	19.4	
19400060080	1	19.2	18.9	19.2	1	29.2	27.2	29.0	15.4	26.8	19000	40550	16.0	29.7	23.3	33.8	
19400060090	1	28.8	25.6	28.7	1	17.7	18.5	17.7	25.4	16.5	19000	40550	29.6	21.3	36.0	25.0	
19400060100	1	21.3	20.6	21.3	1	18.9	18.8	18.9	19.4	16.6	19000	40560	18.0	14.4	25.1	23.7	
19400060110	1	29.8	29.3	29.8	1	30.9	29.8	30.8	25.9	27.2	19000	40570	21.4	26.3	32.1	30.6	
19400060120	1	27.1	29.7	27.2	1	25.1	24.2	25.1	25.7	20.6	19000	40580	25.8	18.2	32.5	28.3	
19400060130	1	20.9	20.3	20.8	1	21.6	20.0	21.5	19.2	18.9	19000	40590	17.9	20.0	23.7	25.6	
19400060140	1	32.4	29.4	32.2	1	31.2	27.5	31.0	31.2	29.6	19000	40600	29.5	33.4	31.9	27.4	
19400060150	1	44.6	43.0	44.5	1	43.5	41.9	43.5	43.5	38.9	19000	40610	43.9	43.1	46.7	42.6	
19400060160	1	34.0	30.8	33.9	1	26.1	26.0	26.1	33.1	20.2	19000	40610	30.7	20.5	34.2	31.6	
19400060170	1	16.1	17.1	16.1	1	21.4	23.9	21.4	12.1	19.8	19000	40620	12.2	18.5	19.1	19.3	
19400060190	1	7.9	7.8	7.9	1	8.3	7.6	8.3	6.6	7.5	19000	40630	3.7	8.0	7.9	8.8	
19400060210	1	13.7	13.0	13.6	1	18.0	20.6	18.3	12.5	17.5	19000	40640	12.2	18.1	14.2	20.1	
19400060220	1	14.7	13.0	14.5	1	9.8	11.2	9.9	13.9	9.4	19000	40650	14.9	13.0	15.5	13.8	
19400060230	1	13.1	9.5	12.4	1	11.5	11.9	11.6	12.1	11.1	19000	40660	12.2	9.0	15.8	11.2	
19400060240					1	14.2	11.4	13.8		13.7	19000	40670		14.4		14.8	
19400060260	1	12.0	11.9	12.0	1	18.1	16.9	18.0	10.5	16.2	19000	40680	10.2	15.1	11.7	21.9	
				24.5				23.1	22.0	19.9				19.0	17.8	25.8	24.4
19400070010	1	21.1	20.3	21.1	1	21.3	20.6	21.3	19.8	20.2	19000	40690	13.9	20.1	20.7	22.9	
19400070020	1	13.5	12.4	13.5	1	18.4	17.3	18.3	13.1	18.0	19000	40700	6.8	25.9	14.3	24.8	
19400070030	1	25.8	25.4	25.7	1	18.2	14.4	18.0	25.3	16.5	19000	40710	16.9	13.7	26.8	17.4	
19400070050	1	35.9	30.6	35.7	1	38.1	30.4	37.7	35.3	37.5	19000	40720	34.1	41.0	36.1	29.4	
19400070060	1	39.3	32.9	38.9	1	37.6	30.5	37.0	40.1	37.9	19000	40720	37.8	48.6	40.0	38.6	
19400070070	1	21.9	14.8	21.3	1	4.7	9.5	4.9	23.2	5.3	19000	40720	23.3	14.3	17.7	17.2	
19400070080	1	31.7	29.8	31.6	1	36.2	26.9	35.4	32.8	35.6	19000	40730	36.2	35.6	33.1	34.4	
19400070090	1	29.6	26.6	29.4	1	34.6	25.7	33.9	29.0	34.2	19000	40740	38.2	42.6	40.5	42.6	
19400070100	1	35.6	30.6	35.4	1	32.0	29.4	31.8	36.2	32.9	19000	40750	38.8	33.7	34.0	27.6	
19400070110	1	35.0	29.5	34.7	1	31.3	23.8	30.6	37.0	31.4	19000	40760	29.6	28.2	32.7	18.9	
19400070120	1	41.1	33.4	40.6	1	38.4	34.7	38.1	41.2	38.6	19000	40770	40.1	41.0	40.4	35.9	
19400070130	1	38.8	34.8	38.5	1	32.8	31.2	32.7	38.8	31.3	19000	40780	41.4	37.8	39.4	38.6	
19400070150					1	23.3	21.9	23.3		25.8	19000	40790		28.3		17.8	
19400070170	1	15.1	9.7	14.7	1			14.7	13.8	14.8	19000	40800	24.7	20.4	14.2	26.0	
				30.4				29.7	30.2	30.1				29.4	33.3	32.5	28.1
19400090130	1	20.6	21.6	20.7	1	36.7	31.7	36.2	19.0	34.1	19000	40910	43.7	48.8	46.7	49.4	
19400090140	1	52.4	51.9	52.3	1	54.3	53.9	54.3	52.1	53.7	19000	40910	43.7	48.8	46.7	49.4	
19400090010	1	43.7	44.7	43.7	1	40.6	40.5	40.6	45.6	43.0	19000	40820	50.4	48.3	43.3	41.4	
19400090020	1	25.0	25.9	25.0	1	23.1	22.5	23.1	24.5	21.5	19000	40830	22.2	20.3	22.2	21.6	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40380	100.0	100.0	16.30	11.30	10.30	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40390	100.0	100.0	16.00	10.00	6.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40400	100.0	100.0	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40400	100.0	100.0	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40400	100.0	100.0	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40400	100.0	100.0	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40400	100.0	100.0	17.90	10.90	6.40	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40410	100.0	96.3	8.30	6.60	5.90	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40410	100.0	96.3	8.30	6.60	5.90	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40420	100.0	100.0	8.80	7.30	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40420	100.0	100.0	8.80	7.30	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40430	100.0	0.0	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40440	100.0	72.7	36.10	19.50	12.05	4.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40440	100.0	72.7	36.10	19.50	12.05	4.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40440	100.0	72.7	36.10	19.50	12.05	4.00	1.50	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40460	100.0	100.0	12.00	6.00	5.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40470	100.0	100.0	14.00	9.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	97.4										
19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40480	100.0	100.0	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40490	100.0	87.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40500	100.0	34.8	6.60	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40510	100.0	100.0	9.00	8.60	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40510	100.0	100.0	9.00	8.60	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40520	100.0	89.7	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40520	100.0	89.7	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40520	100.0	89.7	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40520	100.0	89.7	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40520	100.0	89.7	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40530	9.4	6.3	4.80	4.80	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40540	83.3	33.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		86.7	72.0										
19000	40600	100.0	100.0	14.00	7.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40550	100.0	94.3	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40550	100.0	94.3	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40550	100.0	94.3	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400060040	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	5.8	3.5	45	1	2	40
19400060050	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	5.8	3.5	45	1	2	40
19400060060	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	5.8	3.5	45	1	2	40
19400060070	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	1	5.8	3.5	45	1	2	40
19400060080	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	7.5			2	40
19400060090	2	97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	4.9			2	40
19400060100	2	97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	4.9			2	40
19400060110	2	97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	4.9			2	40
19400060120	2	97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	4.9			2	40
19400060130	2	97.8	35.6	0.0	0.0	86.7	35.6	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.1	4.9			2	40
19400060140	2	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	1.1	4.1			2	40
19400060150	2	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	1.1	4.1			2	40
19400060160	2	100.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	3.7			2	40
19400060170	2	100.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	3.7			2	40
19400060190	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0			1	60
19400060210	4	100.0	72.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.90	0.00	36.4	3	7.3	4.5	41	1	2	50
19400060220	4	100.0	72.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.90	0.00	36.4	3	7.3	4.5	41	1	2	50
19400060230	4	100.0	72.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.90	0.00	36.4	3	7.3	4.5	41	1	2	50
19400060240	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	10.0			2	40
19400060260	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	10.0	10.0			2	40
		99.0	55.5	0.0	0.0	77.0	51.3	0.0	0.0			95.8		3.1	4.0				
19400070010	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1	2	50
19400070020	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1	2	50
19400070030	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.5	3.2	42	1	2	50
19400070050	2	39.1	13.0	0.0	0.0	19.6	13.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	0.7	5.0			2	40
19400070060	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	3.0			2	40
19400070070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.7			2	40
19400070080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.7			2	40
19400070090	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.4	3	0.0	0.8			2	40
19400070100	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.4	3	0.0	0.8			2	40
19400070110	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.4	3	0.0	0.8			2	40
19400070120	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.4	3	0.0	0.8			2	40
19400070130	2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	74.4	3	0.0	0.8			2	40
19400070150	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.6			2	30
19400070170	1	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	30
		18.7	12.4	0.0	0.0	13.8	12.4	0.0	0.0			66.2		0.7	2.1				
19400090130	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	5.0	5.0			2	50
19400090140	2	34.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	74.7	3	0.3	2.9			2	40
19400090010	2	34.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	74.7	3	0.3	2.9			2	40
19400090020	2	34.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	74.7	3	0.3	2.9			2	40

付加車線及び 簡所の有無 登坂車線設置		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブル レーン	アクセス コントロール の有無	平成27年度		基本 区間 番号 交通 調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
				中央 分離帯 の種類	設置 状況 の 種類					単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査	指 定 市 道 番 号 都 道 府 県		十 の 位	一 の 位			
2	2	1	8		4	1	1	2	4	19000	40380	19400060040	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	8		4	1	1	2	4	19000	40380	19400060050	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	8		4	1	1	2	4	19000	40380	19400060060	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	8		4	1	1	2	4	19000	40380	19400060070	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40390	19400060080	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	40400	19400060090	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	40400	19400060100	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	40400	19400060110	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	40400	19400060120	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	40400	19400060130	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40410	19400060140	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40410	19400060150	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40420	19400060160	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40420	19400060170	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40430	19400060190	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	5	1	4	2	1	2	4	19000	40440	19400060210	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	5	1	4	2	1	2	4	19000	40440	19400060220	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	5	1	4	2	1	2	4	19000	40440	19400060230	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	1	8		4	2	1	2	4	19000	40460	19400060240	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40470	19400060260	0	0	4	6	甲府韮崎線
2	2	2	6		4	1	1	2	4	19000	40480	19400070010	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	2	6		4	1	1	2	4	19000	40480	19400070020	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	2	6		4	1	1	2	4	19000	40480	19400070030	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40490	19400070050	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40500	19400070060	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40510	19400070070	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40510	19400070080	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40520	19400070090	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40520	19400070100	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40520	19400070110	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40520	19400070120	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40520	19400070130	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40530	19400070150	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40540	19400070170	0	0	4	7	甲府昇仙峡線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40600	19400090130	0	0	4	9	市川三郷身延線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40610	19400090140	0	1	4	9	市川三郷身延線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40550	19400090010	1	1	4	9	市川三郷身延線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40550	19400090020	0	2	4	9	市川三郷身延線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400090025	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604030010	0	甲斐岩間停車場西島線	
19400090030	1	0	4	9	市川三郷身延線	1	19400090160	0	六郷インター線	
19400090040	0	2	4	9	市川三郷身延線	6			市川三郷町・身延町境	
19400090050	0	1	4	9	市川三郷身延線	2	19604050010	1	割子切石線	
19400090060	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604140040	0	山保久那土線	
19400090070	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19604040020	0	古関割子線	
19303000170	0	2	4	9	市川三郷身延線	1	19303000100	0	一般国道300号	
19400090085	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19303000160	0	身延町道	
19400090090	1	0	4	9	市川三郷身延線	2	19100200020	0	中部横断自動車道	
19400090100	0	1	4	9	市川三郷身延線	1	19400100070	0	富士川身延線	
19400090110	0	0	4	9	市川三郷身延線	1	19608130010	0	光子沢大野線	
					路線計					
19400100005	0	0	4	10	富士川身延線	3	22400100090	0	富士川身延線	
19400100010	1	0	4	10	富士川身延線	1	19608110050	0	日向宿線	
19400100020	0	1	4	10	富士川身延線	1	19608110010	1	南部町道	
19400100040	0	1	4	10	富士川身延線	1	19304690010	0	一般国道469号	
19400100045	0	0	4	10	富士川身延線	2	19608060010	0	井出停車場線	
19400100050	1	0	4	10	富士川身延線	2	19608030030	0	内船停車場線	
19400100060	0	1	4	10	富士川身延線	2	19608030005	0	南部町道	
19400100070	0	1	4	10	富士川身延線	6			南部町・身延町境	
					路線計					
19400110005	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19301410120	0	一般国道141号	
19400110010	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400110020	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19606150010	0	美し森清里線	
19400110030	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400280050	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400110040	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19606090010	0	小荒間長坂停車場線	
19400110050	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19606180010	0	観音平下久保線	
19400110060	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19400110110	0	北杜富士見線	
19400110070	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19111000220	0	中央自動車道西宮線	
19400110080	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400170010	0	茅野北杜葦崎線	
19400110090	0	0	4	11	北杜富士見線	2	19400170030	0	茅野北杜葦崎線	
19400110110	0	0	4	11	北杜富士見線	1	19400110050	0	北杜富士見線	
					路線計					
19400120010	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19300200680	0	一般国道20号	
19400120020	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19606020020	0	武田八幡神社線	
19400120030	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19606130010	0	甘利山公園線	
19400120040	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	6			葦崎市・南アルプス市境	
19400120050	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	2	19400200080	0	甲斐早川線	
19400120060	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線	1	19400200060	0	甲斐早川線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別 区 間 種 別	分離区分	基本 区 間 番 号 交通 調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別 一般国道指定区間 一方通行フラグ	基本 区 間 番 号 交通 調査	世代 管理 番号			
	基本 区 間 番 号 交通 調査	(十の位) 世代 管理 番号	路線名等											十の位	一の位		
1	19400090160	0	六郷インター線		1	2	19346	0	0	0	0.4	0	0	0	19400090030	0	0
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0	1.5	0	0	0	19400090030	0	0
2	19604050010	1	割子切石線		1	2	19365	0	0	0	0.6	0	0	0	19400090040	0	0
1	19604140040	0	山保久那土線		1	2	19365	0	0	0	1.2	0	0	0	19400090050	0	0
1	19604040020	0	古関割子線		1	2	19365	0	0	0	0.5	0	0	0	19400090060	0	0
1	19303000050	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0	3.5	0	0	0	19400090070	0	0
1	19303000160	0	身延町道		1	2	19365	0	0	0	0.1	0	0	0	19303000170	0	1
2	19100200020	0	中部横断自動車道		1	2	19365	0	0	0	0.5	0	0	0	19400090090	0	1
1	19400100070	0	富士川身延線		1	2	19365	0	0	0	6.1	0	0	0	19400090090	0	1
1	19608130010	0	光子沢大野線		1	2	19365	0	0	0	0.3	0	0	0	19400090100	0	0
1	19608040010	0	身延線		1	2	19365	0	0	0	0.8	0	0	0	19400090110	0	0
											22.5						
1	19608110050	0	日向宿線		1	2	19366	0	0	0	1.8	0	0	0	19400100005	0	0
1	19608110010	1	南部町道		1	2	19366	0	0	0	0.2	0	0	0	19400100010	1	0
1	19300520030	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0	1.0	0	0	0	19400100020	0	0
2	19608060010	0	井出停車場線		1	2	19366	0	0	0	5.1	0	0	0	19400100040	0	1
2	19608030030	0	内船停車場線		1	2	19366	0	0	0	3.7	0	0	0	19400100045	0	0
2	19608030005	0	南部町道		1	2	19366	0	0	0	0.6	0	0	0	19400100050	1	0
6			南部町・身延町境		1	2	19366	0	0	0	2.7	0	0	0	19400100060	0	1
1	19400090090	1	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0	6.7	0	0	0	19400100070	0	0
											21.8						
1	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	0.8	0	0	0	19400110005	0	0
1	19606150010	0	美し森清里線		1	2	19209	0	0	0	1.9	0	0	0	19400110010	0	0
1	19400280050	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	3.7	0	0	0	19400110020	0	0
2	19606090010	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0	9.3	0	0	0	19400110030	0	0
1	19606180010	0	観音平下久保線		1	2	19209	0	0	0	1.9	0	0	0	19400110040	0	0
2	19400110110	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	0.8	0	0	0	19400110050	0	0
1	19111000220	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0	3.1	0	0	0	19400110060	0	0
1	19400170010	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0	1.0	0	0	0	19400110070	0	0
2	19400170030	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0	0.6	0	0	0	19400110080	0	0
3	20400110010	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	1.6	0	0	0	19400110090	0	0
3	20604840010	0	富士見原茅野線		1	2	19209	0	0	0	0.8	0	0	0	19400110110	0	0
											25.5						
1	19606020020	0	武田八幡神社線		1	2	19207	0	0	0	6.8	0	0	0	19400120010	0	0
1	19606130010	0	甘利山公園線		1	2	19207	0	0	0	1.4	0	0	0	19400120020	0	0
6			韮崎市・南アルプス市境		1	2	19207	0	0	0	3.8	0	0	0	19400120030	0	0
2	19400200080	0	甲斐早川線		1	2	19208	0	0	0	0.4	0	0	0	19400120040	0	0
1	19400200060	0	甲斐早川線		1	2	19208	0	0	0	0.3	0	0	0	19400120050	0	0
2	19601070010	0	飯野新田白根線		1	2	19208	0	0	0	1.1	0	0	0	19400120060	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点 番号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
													(台)	(台)	(台)	
19400090025	19000	40460						2	0		0			1,808	137	1,945
19400090030	19000	40460						2	0		0			1,808	137	1,945
19400090040	19000	40460						2	0		0			1,808	137	1,945
19400090050	19000	40460						2	0		0			1,808	137	1,945
19400090060	19000	40460						2	0		0			1,808	137	1,945
19400090070	19000	40470						2	0		0			1,494	213	1,707
19303000170	19000	40480	19400090090	南巨摩郡身延町帯金1903				1	0	7	1	20211021		900	107	1,007
19400090085	19000	40480	19400090090	南巨摩郡身延町帯金1903				1	0	7	1	20211021		900	107	1,007
19400090090	19000	40480	19400090090	南巨摩郡身延町帯金1903				1	0	7	1	20211021		900	107	1,007
19400090100	19000	40490						2	0		0			2,298	181	2,479
19400090110	19000	40490						2	0		0			2,298	181	2,479
														1,740	138	1,878
19400100005	19000	40505	19400100010	南巨摩郡南部町万沢3472				1	0	7	1	20211021		142	17	159
19400100010	19000	40505	19400100010	南巨摩郡南部町万沢3472				1	0	7	1	20211021		142	17	159
19400100020	19000	40510						2	0		0			161	15	176
19400100040	19000	40520	19400100040	南巨摩郡南部町十島410				1	0	7	1	20211021		439	46	485
19400100045	19000	40530	19400100045	南巨摩郡南部町内船4677				1	0	7	1	20211021		1,455	73	1,528
19400100050	19000	40530	19400100045	南巨摩郡南部町内船4677				1	0	7	1	20211021		1,455	73	1,528
19400100060	19000	40540						2	0		0			1,269	82	1,351
19400100070	19000	40550	19400100070	南巨摩郡身延町和田26				1	0	7	1	20211021		688	41	729
														779	50	829
19400110005	19000	40560														
19400110010	19000	40570	19400110010	北杜市高根町清里3545-1				1	0	7	1	20211021		512	44	556
19400110020	19000	40580						2	0		0			566	168	734
19400110030	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	7	1	20211021		987	50	1,037
19400110040	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	7	1	20211021		987	50	1,037
19400110050	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	7	1	20211021		987	50	1,037
19400110060	19000	40590	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061				1	0	7	1	20211021		987	50	1,037
19400110070	19000	40600	19400110080	北杜市小淵沢町下久保6037				1	0	5	1	20211130		498	38	536
19400110080	19000	40600	19400110080	北杜市小淵沢町下久保6037				1	0	5	1	20211130		498	38	536
19400110090	19000	40600	19400110080	北杜市小淵沢町下久保6037				1	0	5	1	20211130		498	38	536
19400110110	19000	40610						2	0		0			722	47	769
														815	66	881
19400120010	19000	40620	19400120010	韮崎市円野町下井175				1	0	7	1	20211021		1,028	111	1,139
19400120020	19000	40630						2	0		0			2,298	181	2,479
19400120030	19000	40640	19400120030	韮崎市旭町上條北割3232-1				1	0	7	1	20211021		2,724	282	3,006
19400120040	19000	40650	19400120040	南アルプス市有野3325				1	0	5	1	20211207		3,124	147	3,271
19400120050	19000	40660						2	0		0			1,549	160	1,709
19400120060	19000	40660						2	0		0			1,549	160	1,709

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
2,203	227	2,430	1,572	129	1,701	1,915	213	2,128					
2,203	227	2,430	1,572	129	1,701	1,915	213	2,128					
2,203	227	2,430	1,572	129	1,701	1,915	213	2,128					
2,203	227	2,430	1,572	129	1,701	1,915	213	2,128					
2,203	227	2,430	1,572	129	1,701	1,915	213	2,128					
1,824	297	2,121	1,504	154	1,658	1,837	215	2,052					
1,095	142	1,237	766	124	890	932	164	1,096	1	1	5	6	49
1,095	142	1,237	766	124	890	932	164	1,096	1	1	5	6	49
1,095	142	1,237	766	124	890	932	164	1,096	1	1	5	6	49
2,824	299	3,123	1,812	147	1,959	2,227	242	2,469					
2,824	299	3,123	1,812	147	1,959	2,227	242	2,469					
2,125	220	2,346	1,509	132	1,641	1,842	213	2,056					
164	19	183	188	20	208	216	23	239	14		0	0	2
164	19	183	188	20	208	216	23	239	14		0	0	2
185	17	202	251	22	273	288	26	314					
523	64	587	444	50	494	529	69	598	1		2	2	43
1,767	140	1,907	1,472	85	1,557	1,787	162	1,949	80	6	14	20	67
1,767	140	1,907	1,472	85	1,557	1,787	162	1,949	80	6	14	20	67
1,527	130	1,657	1,366	116	1,482	1,643	185	1,828					
831	74	905	727	40	767	878	72	950	0	0	3	3	63
939	84	1,023	816	58	874	983	96	1,079					
610	57	667	539	53	592	642	69	711	5	0	2	2	18
693	195	888	513	174	687	629	202	831					
1,171	93	1,264	905	49	954	1,074	91	1,165	0	0	5	5	49
1,171	93	1,264	905	49	954	1,074	91	1,165	0	0	5	5	49
1,171	93	1,264	905	49	954	1,074	91	1,165	0	0	5	5	49
1,171	93	1,264	905	49	954	1,074	91	1,165	0	0	5	5	49
594	52	646	452	77	529	539	104	643					
594	52	646	452	77	529	539	104	643					
594	52	646	452	77	529	539	104	643					
854	75	929	747	53	800	884	85	969					
971	100	1,071	754	72	826	899	107	1,006					
1,230	160	1,390	1,003	104	1,107	1,200	150	1,350	2		10	10	54
2,824	299	3,123	1,812	147	1,959	2,227	242	2,469					
3,408	436	3,844	2,583	297	2,880	3,231	459	3,690	8	46	0	46	123
3,882	267	4,149	3,054	281	3,335	3,796	511	4,307					
1,886	230	2,116	1,539	183	1,722	1,874	264	2,138					
1,886	230	2,116	1,539	183	1,722	1,874	264	2,138					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19400090025			3,380			266	3,646	4,118	440	4,558	1.25	7.3
19400090030			3,380			266	3,646	4,118	440	4,558	1.25	7.3
19400090040			3,380			266	3,646	4,118	440	4,558	1.25	7.3
19400090050			3,380			266	3,646	4,118	440	4,558	1.25	7.3
19400090060			3,380			266	3,646	4,118	440	4,558	1.25	7.3
19400090070			2,998			367	3,365	3,661	512	4,173	1.24	10.9
19303000170	1,289	377	1,666	29	202	231	1,897	2,027	306	2,333	1.23	12.2
19400090085	1,289	377	1,666	29	202	231	1,897	2,027	306	2,333	1.23	12.2
19400090090	1,289	377	1,666	29	202	231	1,897	2,027	306	2,333	1.23	12.2
19400090100			4,110			328	4,438	5,051	541	5,592	1.26	7.4
19400090110			4,110			328	4,438	5,051	541	5,592	1.26	7.4
			3,249			270	3,520	3,968	434	4,401	1.25	7.7
19400100005	222	108	330	28	9	37	367	380	42	422	1.15	10.1
19400100010	222	108	330	28	9	37	367	380	42	422	1.15	10.1
19400100020			412			37	449	473	43	516	1.15	8.2
19400100040	712	171	883	17	79	96	979	1,052	133	1,185	1.21	9.8
19400100045	2,165	762	2,927	50	108	158	3,085	3,554	302	3,856	1.25	5.1
19400100050	2,165	762	2,927	50	108	158	3,085	3,554	302	3,856	1.25	5.1
19400100060			2,635			198	2,833	3,170	315	3,485	1.23	7.0
19400100070	1,098	317	1,415	9	72	81	1,496	1,709	146	1,855	1.24	5.4
			1,594			108	1,702	1,922	180	2,102	1.24	6.3
19400110005												
19400110010	889	162	1,051	19	78	97	1,148	1,252	126	1,378	1.20	8.4
19400110020			1,079			342	1,421	1,322	397	1,719	1.21	24.1
19400110030	1,644	248	1,892	11	88	99	1,991	2,245	184	2,429	1.22	5.0
19400110040	1,644	248	1,892	11	88	99	1,991	2,245	184	2,429	1.22	5.0
19400110050	1,644	248	1,892	11	88	99	1,991	2,245	184	2,429	1.22	5.0
19400110060	1,644	248	1,892	11	88	99	1,991	2,245	184	2,429	1.22	5.0
19400110070			950			115	1,065	1,133	156	1,289	1.21	10.8
19400110080			950			115	1,065	1,133	156	1,289	1.21	10.8
19400110090			950			115	1,065	1,133	156	1,289	1.21	10.8
19400110110			1,469			100	1,569	1,738	160	1,898	1.21	6.4
			1,570			137	1,707	1,870	207	2,077	1.22	8.0
19400120010	1,500	531	2,031	20	195	215	2,246	2,430	310	2,740	1.22	9.6
19400120020			4,110			328	4,438	5,051	541	5,592	1.26	7.4
19400120030	4,237	1,070	5,307	20	559	579	5,886	6,639	895	7,534	1.28	9.8
19400120040			6,178			428	6,606	7,678	778	8,456	1.28	6.5
19400120050			3,088			343	3,431	3,760	494	4,254	1.24	10.0
19400120060			3,088			343	3,431	3,760	494	4,254	1.24	10.0

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字										
19400100010	南巨摩郡	南部町	万沢3472	1	7	1	20211024	113	2	115			
19400100010	南巨摩郡	南部町	万沢3472	1	7	1	20211024	113	2	115			
19400100040	南巨摩郡	南部町	十島410	1	7	1	20211024	665	1	666			
19400110010	北杜市	高根町	清里3545-1	1	7	1	20211024	1,104	18	1,122			
19400110060	北杜市	小淵沢町	小淵沢10061	1	7	1	20211024	2,070	21	2,091			
19400110060	北杜市	小淵沢町	小淵沢10061	1	7	1	20211024	2,070	21	2,091			
19400110060	北杜市	小淵沢町	小淵沢10061	1	7	1	20211024	2,070	21	2,091			
19400110060	北杜市	小淵沢町	小淵沢10061	1	7	1	20211024	2,070	21	2,091			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19400090025														
19400090030														
19400090040														
19400090050														
19400090060														
19400090070														
19303000170														
19400090085														
19400090090														
19400090100														
19400090110														
19400100005	19400100010	南巨摩郡南部町万沢3472			1	7	1	20211024	133	2	135			
19400100010	19400100010	南巨摩郡南部町万沢3472			1	7	1	20211024	133	2	135			
19400100020														
19400100040	19400100040	南巨摩郡南部町十島410			1	7	1	20211024	639	4	643			
19400100045														
19400100050														
19400100060														
19400100070														
19400110005														
19400110010	19400110010	北杜市高根町清里3545-1			1	7	1	20211024	1,110	11	1,121			
19400110020														
19400110030	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061			1	7	1	20211024	1,686	9	1,695			
19400110040	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061			1	7	1	20211024	1,686	9	1,695			
19400110050	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061			1	7	1	20211024	1,686	9	1,695			
19400110060	19400110060	北杜市小淵沢町小淵沢10061			1	7	1	20211024	1,686	9	1,695			
19400110070														
19400110080														
19400110090														
19400110110														
19400120010														
19400120020														
19400120030														
19400120040														
19400120050														
19400120060														

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼夜率	昼大型12時間混入率	休日間平日間交通量比	
	自転車類			動力付き二輪車類	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量	小型車	大型車	24時間自動車類交通量				
	歩道	車道	計		乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)		
	21		6	6	18	177	69	246	0	4	4	250					1.6	0.68
	21		6	6	18	177	69	246	0	4	4	250					1.6	0.68
	1		44	44	405	1,181	123	1,304	0	5	5	1,309					0.4	1.34
	18	10	7	17	91	2,125	89	2,214	13	16	29	2,243					1.3	1.95
	3	1	9	10	358	3,611	145	3,756	16	14	30	3,786					0.8	1.90
	3	1	9	10	358	3,611	145	3,756	16	14	30	3,786					0.8	1.90
	3	1	9	10	358	3,611	145	3,756	16	14	30	3,786					0.8	1.90
	3	1	9	10	358	3,611	145	3,756	16	14	30	3,786					0.8	1.90

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400090025			352	10	362			122	11	133			474	21	495
19400090030			352	10	362			122	11	133			474	21	495
19400090040			352	10	362			122	11	133			474	21	495
19400090050			352	10	362			122	11	133			474	21	495
19400090060			352	10	362			122	11	133			474	21	495
19400090070			185	16	201			133	4	137			318	20	338
19303000170	0	1	116	11	127	1	0	103	7	110	1	1	219	18	237
19400090085	0	1	116	11	127	1	0	103	7	110	1	1	219	18	237
19400090090	0	1	116	11	127	1	0	103	7	110	1	1	219	18	237
19400090100			315	13	328			185	8	193			500	21	521
19400090110			315	13	328			185	8	193			500	21	521
			246	11	257			175	13	188			420	24	445
19400100005	0	0	14	3	17	0	0	20	5	25	0	0	34	8	42
19400100010	0	0	14	3	17	0	0	20	5	25	0	0	34	8	42
19400100020			14	1	15			35	3	38			49	4	53
19400100040	0	0	53	3	56	0	1	59	2	61	0	1	112	5	117
19400100045	2	1	164	5	169	0	2	156	6	162	2	3	320	11	331
19400100050	2	1	164	5	169	0	2	156	6	162	2	3	320	11	331
19400100060			98	9	107			244	8	252			342	17	359
19400100070	1	1	88	0	88	0	1	71	4	75	1	2	159	4	163
			86	3	89			100	4	105			186	8	194
19400110005															
19400110010	0	2	79	6	85	0	0	63	7	70	0	2	142	13	155
19400110020			58	27	85			47	23	70			105	50	155
19400110030	1	3	128	5	133	0	2	95	4	99	1	5	223	9	232
19400110040	1	3	128	5	133	0	2	95	4	99	1	5	223	9	232
19400110050	1	3	128	5	133	0	2	95	4	99	1	5	223	9	232
19400110060	1	3	128	5	133	0	2	95	4	99	1	5	223	9	232
19400110070			52	0	52			46	8	54			98	8	106
19400110080			52	0	52			46	8	54			98	8	106
19400110090			52	0	52			46	8	54			98	8	106
19400110110			120	3	123			60	4	64			180	7	187
			104	8	111			78	8	85			182	15	197
19400120010	0	2	298	15	313	0	0	95	6	101	0	2	393	21	414
19400120020			315	13	328			185	8	193			500	21	521
19400120030	8	7	701	37	738	0	3	377	16	393	8	10	1,078	53	1,131
19400120040			767	16	783			287	17	304			1,054	33	1,087
19400120050			290	16	306			183	20	203			473	36	509
19400120060			290	16	306			183	20	203			473	36	509

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	73.1	13.6	0.97	0.97	19000	40460	3,767	4,709	19000	40835	1	28.9	27.6	28.8	1	27.2	26.3	27.2
7-8	73.1	13.6	0.97	0.97	19000	40460	3,767	4,709	19000	40840	1	32.2	32.8	32.3	1	28.9	28.8	28.9
7-8	73.1	13.6	0.97	0.97	19000	40460	3,767	4,709	19000	40840	1	40.4	42.5	40.5	1	38.3	43.0	38.6
7-8	73.1	13.6	0.97	0.97	19000	40460	3,767	4,709	19000	40850	1	42.3	37.4	41.8	1	43.9	43.7	43.8
7-8	73.1	13.6	0.97	0.97	19000	40460	3,767	4,709	19000	40860	1	42.9	39.3	42.5	1	41.5	38.4	41.2
17-18	59.5	10.0	0.96	0.96	19000	40470	3,493	4,366	19000	40870	1			41.9	1	40.3	39.7	40.2
7-8	53.6	12.5	0.55	0.54	19000	40480	3,462	4,293	19000	40802	1	35.6	26.8	35.4	1	15.4	16.3	15.5
7-8	53.6	12.5	0.55	0.54	19000	40480	3,462	4,293	19000	40875	1	39.6	37.3	39.3	1	40.8	33.2	40.0
7-8	53.6	12.5	0.55	0.54	19000	40480	3,462	4,293	19000	40880	1	49.6	52.6	49.6	1	50.3	42.6	49.6
17-18	63.0	11.8	0.97	0.96	19000	40490	4,575	5,810	19000	40890	1	25.4	24.4	25.3	1	32.6	32.3	32.6
17-18	63.0	11.8	0.97	0.96	19000	40490	4,575	5,810	19000	40900	1	33.2	32.8	33.2	1	30.9	33.9	31.1
		12.5	0.88	0.87			4,002	5,033						42.8				41.9
16-17	59.5	11.4	0.70	0.71	19000	40505	523	596	19000	40920	1			38.4	1			38.3
16-17	59.5	11.4	0.70	0.71	19000	40505	523	596	19000	40920	1	31.9	12.5	26.4	1			38.3
16-17	71.7	11.9	0.89	0.90	19000	40510	503	573	19000	40930	1			24.0	1	19.2	28.3	19.6
16-17	52.1	12.0	0.61	0.61	19000	40520	1,618	1,942	19000	40940	1	48.9	35.4	47.9	1	48.1	37.3	46.4
16-17	51.1	10.7	0.71	0.70	19000	40530	4,362	5,540	19000	40950	1	42.8	46.3	42.8	1	39.1	38.5	39.1
16-17	51.1	10.7	0.71	0.70	19000	40530	4,362	5,540	19000	40960	1	35.0	31.3	35.0	1	22.4	18.0	22.2
8-9	70.2	12.7	0.96	0.96	19000	40540	2,938	3,643	19000	40970	1	53.9	48.3	53.8	1	55.7	51.7	55.6
17-18	54.0	10.9	0.41	0.41	19000	40550	3,661	4,540	19000	40980	1	49.0	44.1	48.9	1	46.8	45.0	46.7
		11.4	0.61	0.60			2,799	3,475						44.2				41.4
					19000	40560			19000	40990	1	21.6	20.6	21.6	1	27.5	22.3	26.7
14-15	54.8	13.5	1.18	1.24	19000	40570	972	1,108	19000	41000	1	48.6	46.8	48.5	1	41.8	40.3	41.6
11-12	54.8	10.7	0.95	0.97	19000	40580	1,490	1,773	19000	41010	1	44.3	40.0	43.7	1	46.3	44.8	45.9
14-15	57.3	11.7	1.00	1.02	19000	40590	1,996	2,375	19000	41020	1	48.6	40.6	48.2	1	45.5	43.2	45.3
14-15	57.3	11.7	1.00	1.02	19000	40590	1,996	2,375	19000	41030	1	56.2	50.5	55.9	1	54.5	51.1	54.4
14-15	57.3	11.7	1.00	1.02	19000	40590	1,996	2,375	19000	41040	1	48.5	41.7	48.2	1	51.2	46.3	50.9
14-15	57.3	11.7	1.00	1.02	19000	40590	1,996	2,375	19000	41050	1	38.9	36.5	38.8	1	43.9	36.3	43.8
13-14	50.9	10.0	0.66	0.67	19000	40600	1,607	1,912	19000	41060	1	37.0	34.8	36.7	1	42.0	39.9	41.8
13-14	50.9	10.0	0.66	0.67	19000	40600	1,607	1,912	19000	41070	1	36.6	31.6	35.8	1	40.6	39.5	40.5
13-14	50.9	10.0	0.66	0.67	19000	40600	1,607	1,912	19000	41080	1	36.2	31.0	35.4	1	38.2	33.6	37.7
16-17	65.8	11.8	0.95	0.96	19000	40610	1,647	1,976	19000	41090	1	37.4	39.0	37.4	1	49.0	44.3	48.6
		11.5	0.96	0.98			1,780	2,114						42.9				43.9
7-8	75.6	18.4	1.07	1.08	19000	40620	2,102	2,543	19000	41100	1	40.6	39.3	40.5	1	49.7	44.4	49.4
17-18	63.0	11.8	0.97	0.96	19000	40630	4,575	5,810	19000	41110	1	38.6	40.1	38.6	1	37.9	40.5	38.0
7-8	65.3	19.2	1.02	1.02	19000	40640	5,765	7,379	19000	41120	1	42.5	42.3	42.5	1	41.3	42.4	41.4
7-8	72.0	16.5	1.08	1.08	19000	40650	6,094	7,800	19000	41120	1	29.6	31.1	29.7	1	14.9	16.8	15.0
7-8	60.1	15.0	0.96	0.96	19000	40660	3,563	4,454	19000	41130	1	15.1	16.8	15.2	1	19.2	17.9	19.2
7-8	60.1	15.0	0.96	0.96	19000	40660	3,563	4,454	19000	41140	1	23.7	25.9	23.8	1	28.4	24.4	28.2

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				都道府県	単位数 区間番号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計			上り	下り	上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19400090025	1	29.5	29.0	29.5	1	27.0	27.4	27.0	29.2	27.1	19000	40840	38.4	40.0	38.3	39.7
19400090030	1	34.0	27.2	33.6	1	35.3	20.1	34.0	33.0	31.6	19000	40840	38.4	40.0	38.3	39.7
19400090040	1	43.0	42.7	43.0	1	44.5	38.5	44.1	41.8	41.5	19000	40840	48.8	46.5	48.9	47.2
19400090050	1	45.0	38.0	44.6	1	46.8	30.8	45.6	43.2	44.8	19000	40850	50.3	39.8	50.4	42.3
19400090060	1	38.9	38.7	38.9	1	39.8	38.9	39.7	40.5	40.3	19000	40860	43.0	40.8	44.1	41.2
19400090070	1	40.1	43.4	40.4	1	40.1	39.9	40.1	40.8	40.1	19000	40870	42.0	39.9	42.0	40.3
19303000170	1	36.6	30.0	35.6	1	16.1	17.6	16.4	35.5	16.1	19000	40802	6.2	25.7	10.6	27.7
19400090085	1	41.1	38.0	40.7	1	41.4	37.5	40.7	40.1	40.4	19000	40880	53.7	51.2	44.0	45.9
19400090090	1	49.6	42.8	48.6	1	48.5	39.9	46.8	49.0	47.8	19000	40880	53.7	51.2	44.0	45.9
19400090100	1	27.3	28.1	27.3	1	30.9	36.5	31.2	26.4	31.7	19000	40890	27.2	34.7	21.4	33.9
19400090110	1	31.1	28.5	31.0	1	31.2	29.5	31.1	31.9	31.1	19000	40900	42.8	26.5	26.4	22.2
				42.0				41.2	42.3	41.5			45.3	44.2	41.3	41.4
19400100005	1	32.2	17.3	29.8	1	31.4	43.3	32.1	32.2	33.6	19000	40920	34.5	38.1	38.6	32.9
19400100010	1	18.9	30.7	19.6	1	18.3	16.8	18.1	21.4	21.2	19000	40920	32.1	38.1	38.4	34.8
19400100020	1	22.3	19.4	22.0	1	20.1	18.7	19.9	22.7	19.8	19000	40930	31.4	28.2	27.8	25.9
19400100040	1	48.1	30.6	44.8	1	46.3	34.5	45.0	45.9	45.5	19000	40940	52.0	54.8	52.5	54.0
19400100045	1	44.7	40.2	44.4	1	41.7	39.4	41.6	43.9	40.7	19000	40950	49.6	47.5	48.1	46.0
19400100050	1	31.1	31.0	31.1	1	28.5	17.4	27.5	32.2	25.5	19000	40960	39.7	41.8	22.4	28.3
19400100060	1	53.5	46.4	53.1	1	54.3	48.8	54.1	53.4	54.7	19000	40970	51.5	53.9	53.9	53.0
19400100070	1	46.8	44.7	46.7	1	45.9	43.4	45.7	47.4	46.1	19000	40980	47.0	47.7	45.5	44.0
				41.4				40.5	42.3	40.8			46.1	47.0	44.9	43.7
19400110005	1	20.1	20.8	20.1	1	25.4	23.8	25.3	20.6	25.8	19000	40990	20.5	32.3	21.3	29.8
19400110010	1	49.9	43.2	49.3	1	42.2	40.4	42.0	49.2	41.9	19000	41000	53.8	42.1	51.0	41.9
19400110020	1	42.4	40.4	42.0	1	44.5	42.6	44.1	42.4	44.5	19000	41010	47.9	44.7	39.0	40.2
19400110030	1	47.9	43.4	47.7	1	47.5	43.2	47.2	47.8	46.7	19000	41020	47.0	44.8	47.0	44.8
19400110040	1	55.4	51.5	55.2	1	56.5	54.3	56.4	55.3	55.9	19000	41030	57.4	47.5	55.5	52.6
19400110050	1	48.7	40.5	48.2	1	49.3	45.9	49.1	48.2	49.5	19000	41040	51.3	48.6	50.1	50.3
19400110060	1	40.5	35.1	40.2	1	43.1	35.4	42.6	39.9	42.9	19000	41050	30.6	41.7	32.0	41.8
19400110070	1	39.2	33.7	38.9	1	41.8	41.4	41.8	38.2	41.8	19000	41060	43.2	47.1	44.9	50.6
19400110080	1	37.6	30.9	37.3	1	41.3	39.6	41.0	36.8	40.9	19000	41070	35.1	45.0	39.5	42.1
19400110090	1	36.4	31.9	36.2	1	38.4	34.1	37.7	36.0	37.7	19000	41080	38.0	39.9	38.2	39.4
19400110110	1	38.0	36.2	37.9	1	48.6	43.7	48.2	37.8	48.3	19000	41090	36.3	47.4	37.3	50.5
				42.7				44.1	42.8	44.1			42.2	43.8	41.4	43.3
19400120010	1	42.9	41.1	42.7	1	47.6	46.2	47.4	41.5	48.3	19000	41100	44.3	48.7	41.4	50.7
19400120020	1	42.7	43.8	42.7	1	43.5	43.3	43.5	40.9	41.3	19000	41110	46.9	44.3	49.4	51.1
19400120030	1	47.8	45.7	47.4	1	48.0	47.3	47.8	44.5	44.4	19000	41120	44.6	42.3	46.9	50.7
19400120040	1	33.9	32.2	33.9	1	30.0	29.4	30.0	31.6	20.5	19000	41120	37.8	21.7	43.5	28.6
19400120050	1	22.1	22.5	22.1	1	23.0	22.4	22.9	17.9	20.9	19000	41130	16.4	20.4	17.9	24.0
19400120060	1	29.5	25.9	29.3	1	30.3	26.4	30.0	26.2	29.1	19000	41140	25.8	28.4	28.4	29.0

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	40550	100.0	94.3	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40550	100.0	94.3	8.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40560	98.3	77.6	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40570	100.0	100.0	9.70	6.70	5.70	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40570	100.0	100.0	9.70	6.70	5.70	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40570	100.0	100.0	9.70	6.70	5.70	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40580	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40580	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		99.6	92.0										
19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40620	26.7	3.3	6.30	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40630	98.3	96.7	8.40	8.40	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40640	97.0	88.1	8.50	6.50	5.70	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		88.0	81.2										
19000	40650	100.0	100.0	11.50	6.30	5.30	0.00	3.10	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40660	100.0	95.8	11.00	7.60	6.70	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40670	100.0	100.0	7.90	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	96.1										
19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40680	89.2	85.0	12.30	7.00	6.00	0.00	2.30	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400090025	2	34.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	74.7	3	0.3	2.9			2	40
19400090030	2	34.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	74.7	3	0.3	2.9			2	40
19400090040	2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9			2	60
19400090050	2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9			2	60
19400090060	2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9			2	60
19400090070	2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9			2	60
19303000170	2	62.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	95.5	3	0.4	2.5			2	50
19400090085	2	62.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	95.5	3	0.4	2.5			2	50
19400090090	2	62.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	95.5	3	0.4	2.5			2	50
19400090100	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	2.7			2	40
19400090110	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.8	2.7			2	40
		40.4	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0			62.2		0.4	2.5				
19400100005	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3			2	60
19400100010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3			2	60
19400100020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	50.0	3	0.3	4.3			2	60
19400100040	2	24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.8			2	40
19400100045	2	24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.8			2	40
19400100050	2	24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.8			2	40
19400100060	2	24.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.2	1.8			2	40
19400100070	2	53.7	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	6.0	3	0.3	3.0			2	50
		29.8	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0			64.2		0.2	2.5				
19400110005	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	1.3	6.3			1	30
19400110010	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110020	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110030	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110040	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110050	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110060	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110070	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110080	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110090	2	93.3	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	32.2	3	0.4	0.8			2	40
19400110110	2	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.3	0.0			2	50
		91.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0			33.3		0.5	0.9				
19400120010	2	67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.8	6.2			2	50
19400120020	2	67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.8	6.2			2	50
19400120030	2	67.5	47.5	0.0	0.0	43.3	40.0	0.0	0.0	2.30	0.00	56.7	3	0.8	6.2			2	50
19400120040	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40
19400120050	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40
19400120060	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯 設置状況 中央分離帯の 種類		軌道の有無		自転車通行可能区分 異常気象時等 通行規制区分 リバーシブルレーン		アクセスコントロール 運用の有無		平成27年度		基本区間 番号 交通調査		世代理 番号		道 路 種 別		路 線 番 号		路 線 名	
												指定 都道府 県	単位 区間 番号			十 の 位	一 の 位			路 線 番 号	路 線 名		
上り	下り																						
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40550	19400090025	0	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40550	19400090030	1	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40560	19400090040	0	2	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40560	19400090050	0	1	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40560	19400090060	0	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40560	19400090070	0	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	40570	19303000170	0	2	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	40570	19400090085	0	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	7	4	2	2	2	4	19000	40570	19400090090	1	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40580	19400090100	0	1	4	9	市川三郷身延線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40580	19400090110	0	0	4	9	市川三郷身延線							
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	40620	19400100005	0	0	4	10	富士川身延線							
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	40620	19400100010	1	0	4	10	富士川身延線							
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	40620	19400100020	0	1	4	10	富士川身延線							
2	2	4	8	4	2	2	2	4	19000	40630	19400100040	0	1	4	10	富士川身延線							
2	2	4	8	4	2	2	2	4	19000	40630	19400100045	0	0	4	10	富士川身延線							
2	2	4	8	4	2	2	2	4	19000	40630	19400100050	1	0	4	10	富士川身延線							
2	2	4	8	4	2	2	2	4	19000	40630	19400100060	0	1	4	10	富士川身延線							
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	40640	19400100070	0	1	4	10	富士川身延線							
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40650	19400110005	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110010	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110020	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110030	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110040	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110050	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110060	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110070	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110080	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	1	5	8	4	2	2	2	4	19000	40660	19400110090	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	40670	19400110110	0	0	4	11	北杜富士見線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40680	19400120010	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40680	19400120020	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40680	19400120030	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40690	19400120040	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40690	19400120050	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	40690	19400120060	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線							

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線  路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19400120070	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19601070010	0	飯野新田白根線	
19400120080	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19601100010	0	桃園市之瀬線	
19300520310	0	1	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19300520320	0	韮崎南アルプス富士川線	
19400120100	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19300520300	0	韮崎南アルプス富士川線	
19400120110	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120120	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19300520450	0	一般国道52号	
19400120130	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400260020	0	富士川南アルプス線	
19400120140	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	6			南アルプス市・中央市境	
19400120150	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030230	0	甲府市川三郷線	
19400120160	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030110	0	甲府市川三郷線	
19400120170	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400290080	0	甲府中央右左口線	
19400120190	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400120100	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120200	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19300520460	0	一般国道52号	
19400120210	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19111400020	0	中部横断自動車道	
19400120220	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	2	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120230	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19601180010	0	南アルプス甲斐線	
19400120240	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	6			南アルプス市・中央市境	
19400120250	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030220	0	甲府市川三郷線	
19400120260	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	9				
19400120280	0	1	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400120210	0	韮崎南アルプス中央線	
19400120300	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030220	0	甲府市川三郷線	
19400120310	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	1	19400030100	0	甲府市川三郷線	
19400120320	0	0	4	12	韮崎南アルプス中央線	9				
					路線計					
19400170010	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	3	20400170110	0	茅野北杜韮崎線	
19400170030	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19400110080	0	北杜富士見線	
19400170040	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606080030	0	長沢小淵沢線	
19400170050	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606060010	0	台ヶ原長坂線	
19400170060	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19400320010	0	長坂高根線	
19400170070	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19606170010	0	台ヶ原富岡線	
19400170080	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19606110010	0	日野春停車場線	
19400170090	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	6			北杜市・韮崎市境	
19400170100	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19400170140	0	韮崎市道	
19400170102	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19400170150	0	韮崎市道	
19400170170	0	0	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19400170104	0	韮崎市道	
19400170110	1	0	4	17	茅野北杜韮崎線	1	19400170104	0	韮崎市道	
19400170120	0	1	4	17	茅野北杜韮崎線	2	19606020010	0	武田八幡神社線	
					路線計					
19400180010	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19400330010	0	上野原あきる野線	
19400180020	0	0	4	18	上野原丹波山線	6			上野原市・小菅村境	

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別 区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基本区間番号 交通調査		
	基本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路 線 名 等												十の位	一の位	
2	19601100010	0	桃園市之瀬線		1	2	19208	0	0	0	2.5	0	0	0	19400120070	0	0
1	19300520320	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0	2.4	0	0	0	19400120080	0	0
2	19300520300	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0	0.1	0	0	0	19300520310	0	0
2	19400120190	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	0.3	0	0	0	19400120100	0	0
1	19300520450	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	1.2	0	0	0	19400120110	0	0
1	19400260020	0	富士川南アルプス線		1	2	19208	0	0	0	2.8	0	0	0	19400120120	0	0
6			南アルプス市・中央市境		1	2	19208	0	0	0	0.6	0	0	0	19400120130	0	0
1	19400030230	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0	0.2	0	0	0	19400120140	0	0
1	19400030110	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	0	0	1.0	0	0	0	19400120150	0	0
1	19400290080	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	0	0	0	2.1	0	0	0	19400120160	0	0
1	19301400350	0	一般国道140号		1	2	19214	0	0	0	0.7	0	0	0	19400120170	0	0
1	19300520460	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0	1.0	0	0	0	19400120190	0	0
1	19111400020	0	中部横断自動車道		1	2	19208	0	0	0	0.4	2	0	0	19400120200	0	0
2	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	0.3	2	0	0	19400120210	0	0
1	19601180010	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	1	2	2	1.6	2	0	0	19400120220	0	0
6			南アルプス市・中央市境		1	2	19208	1	2	2	0.5	2	0	0	19400120230	0	0
1	19400030220	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	1	2	2	0.5	2	0	0	19400120240	0	0
9					1	2	19214	1	2	2	2.4	2	0	0	19400120250	0	0
1	19400290140	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	1	2	2	1.1	2	0	0	19400120260	0	0
1	19601180010	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	0	2	4	1.7	0	0	0	19400120280	0	1
1	19400030100	0	甲府市川三郷線		1	2	19214	0	2	4	0.5	0	0	0	19400120300	0	0
9					1	2	19214	0	2	4	2.2	0	0	0	19400120310	0	0
1	19400290070	0	甲府中央右左口線		1	2	19214	0	2	4	0.4	0	0	0	19400120320	0	0
											40.3						
1	19400110070	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0	1.4	0	0	0	19400170010	0	0
1	19606080030	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0	2.6	0	0	0	19400170030	0	0
1	19606060010	0	台ヶ原長坂線		1	2	19209	0	0	0	6.5	0	0	0	19400170040	0	0
2	19400320010	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0	0.1	0	0	0	19400170050	0	0
1	19606170010	0	台ヶ原富岡線		1	2	19209	0	0	0	4.5	0	0	0	19400170060	0	0
2	19606110010	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0	0.2	0	0	0	19400170070	0	0
6			北杜市・韮崎市境		1	2	19209	0	0	0	3.2	0	0	0	19400170080	0	0
2	19400170140	0	韮崎市道		1	2	19207	0	0	0	1.0	0	0	0	19400170090	0	0
1	19400170150	0	韮崎市道		1	2	19207	0	0	0	1.9	0	0	0	19400170100	0	1
2	19400170104	0	韮崎市道		1	2	19207	0	0	0	3.0	0	0	0	19400170102	0	0
1	19400170104	0	韮崎市道		1	2	19207	0	0	0	1.0	0	0	0	19400170170	0	0
2	19606020010	0	武田八幡神社線		1	2	19207	0	0	0	1.0	0	0	0	19400170110	1	0
1	19400060170	0	甲府韮崎線		1	2	19207	0	0	0	0.4	0	0	0	19400170120	0	1
											26.8						
6			上野原市・小菅村境		1	2	19212	0	0	0	13.9	0	0	0	19400180010	0	0
1	19301390410	0	小菅村道		1	2	19442	0	0	0	6.6	0	0	0	19400180020	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400120070	19000	40660						2	0		0			1,549	160	1,709
19400120080	19000	40660						2	0		0			1,549	160	1,709
19300520310	19000	40660						2	0		0			1,549	160	1,709
19400120100	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377				1	0	7	1	20211021		2,329	139	2,468
19400120110	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377				1	0	7	1	20211021		2,329	139	2,468
19400120120	19000	40670	19400120120	南アルプス市加賀美2377				1	0	7	1	20211021		2,329	139	2,468
19400120130	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91				1	0	7	1	20211021		5,886	463	6,349
19400120140	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91				1	0	7	1	20211021		5,886	463	6,349
19400120150	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91				1	0	7	1	20211021		5,886	463	6,349
19400120160	19000	40680	19400120130	南アルプス市浅原91				1	0	7	1	20211021		5,886	463	6,349
19400120170	19000	40690	19400120170	中央市乙黒761-19				1	0	7	1	20211021		5,274	448	5,722
19400120190	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388				1	0	7	1	20211021		7,607	915	8,522
19400120200	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388				1	0	7	1	20211021		7,607	915	8,522
19400120210	19000	40700	19400120210	南アルプス市寺部2388				1	0	7	1	20211021		7,607	915	8,522
19400120220	19000	40710						2	0		0			6,887	687	7,574
19400120230	19000	40720	19400120230	若草ランプ～田富西ランプ				1	0	7	2	20211021		11,555	1,356	12,911
19400120240	19000	40730						2	0		0			10,267	683	10,950
19400120250	19000	40740	19400120250	玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ				1	0	7	1	20211021		9,397	1,678	11,075
19400120260	19000	40740	19400120250	玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ				1	0	7	1	20211021		9,397	1,678	11,075
19400120280	19000	40750														
19400120300	19000	40760														
19400120310	19000	40760														
19400120320	19000	40760														
														3,835	435	4,269
19400170010	19000	40780						2	0		0			447	42	489
19400170030	19000	40790						2	0		0			941	79	1,020
19400170040	19000	40790						2	0		0			941	79	1,020
19400170050	19000	40790						2	0		0			941	79	1,020
19400170060	19000	40800	19400170060	北杜市長坂町長坂上条779-1				1	0	7	1	20211021		1,941	128	2,069
19400170070	19000	40800	19400170060	北杜市長坂町長坂上条779-1				1	0	7	1	20211021		1,941	128	2,069
19400170080	19000	40810	19400170080	北杜市須玉町若神子新町795				1	0	7	1	20211021		2,707	152	2,859
19400170090	19000	40810	19400170080	北杜市須玉町若神子新町795				1	0	7	1	20211021		2,707	152	2,859
19400170100	19000	40820						2	0		0			2,022	175	2,197
19400170102	19000	40820						2	0		0			2,022	175	2,197
19400170170	19000	40860														
19400170110	19000	40840						2	0		0			2,022	175	2,197
19400170120	19000	40840						2	0		0			2,022	175	2,197
														1,648	121	1,769
19400180010	19000	40880						2	0		0			466	52	518
19400180020	19000	40880						2	0		0			466	52	518

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
1,886	230	2,116	1,539	183	1,722	1,874	264	2,138					
1,886	230	2,116	1,539	183	1,722	1,874	264	2,138					
1,886	230	2,116	1,539	183	1,722	1,874	264	2,138					
2,849	272	3,121	2,629	124	2,753	3,215	242	3,457	97	17	15	32	86
2,849	272	3,121	2,629	124	2,753	3,215	242	3,457	97	17	15	32	86
2,849	272	3,121	2,629	124	2,753	3,215	242	3,457	97	17	15	32	86
7,507	951	8,458	5,777	416	6,193	7,368	855	8,223	6	128	4	132	200
7,507	951	8,458	5,777	416	6,193	7,368	855	8,223	6	128	4	132	200
7,507	951	8,458	5,777	416	6,193	7,368	855	8,223	6	128	4	132	200
7,507	951	8,458	5,777	416	6,193	7,368	855	8,223	6	128	4	132	200
6,722	827	7,549	4,681	411	5,092	5,966	759	6,725	16	214	8	222	164
9,847	1,670	11,517	8,247	941	9,188	10,675	1,717	12,392	33	43	6	49	71
9,847	1,670	11,517	8,247	941	9,188	10,675	1,717	12,392	33	43	6	49	71
9,847	1,670	11,517	8,247	941	9,188	10,675	1,717	12,392	33	43	6	49	71
8,869	1,370	10,239	7,537	705	8,242	9,707	1,406	11,113					
14,371	1,628	15,999	11,551	1,350	12,901	14,501	1,686	16,187					65
13,401	1,615	15,016	10,400	1,114	11,514	13,574	2,635	16,209					
12,381	2,815	15,196	9,195	1,495	10,690	12,114	2,508	14,622					76
12,381	2,815	15,196	9,195	1,495	10,690	12,114	2,508	14,622					76
4,881	752	5,633	3,848	421	4,269	4,899	733	5,632					
539	53	592	415	52	467	500	65	565					
1,116	115	1,231	931	97	1,028	1,105	142	1,247					
1,116	115	1,231	931	97	1,028	1,105	142	1,247					
1,116	115	1,231	931	97	1,028	1,105	142	1,247					
2,357	237	2,594	2,046	109	2,155	2,484	202	2,686	3	0	2	2	44
2,357	237	2,594	2,046	109	2,155	2,484	202	2,686	3	0	2	2	44
3,357	296	3,653	3,067	193	3,260	3,803	376	4,179	0	0	3	3	98
3,357	296	3,653	3,067	193	3,260	3,803	376	4,179	0	0	3	3	98
2,524	250	2,774	2,221	415	2,636	2,772	592	3,364					
2,524	250	2,774	2,221	415	2,636	2,772	592	3,364					
2,524	250	2,774	2,221	415	2,636	2,772	592	3,364					
2,524	250	2,774	2,221	415	2,636	2,772	592	3,364					
2,019	196	2,216	1,769	190	1,959	2,170	297	2,466					
569	63	632	443	58	501	540	71	611					
569	63	632	443	58	501	540	71	611					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19400120070			3,088			343	3,431	3,760	494	4,254	1.24	10.0
19400120080			3,088			343	3,431	3,760	494	4,254	1.24	10.0
19300520310			3,088			343	3,431	3,760	494	4,254	1.24	10.0
19400120100	4,069	889	4,958	24	239	263	5,221	6,064	514	6,578	1.26	5.0
19400120110	4,069	889	4,958	24	239	263	5,221	6,064	514	6,578	1.26	5.0
19400120120	4,069	889	4,958	24	239	263	5,221	6,064	514	6,578	1.26	5.0
19400120130	10,234	1,429	11,663	41	838	879	12,542	14,875	1,806	16,681	1.33	7.0
19400120140	10,234	1,429	11,663	41	838	879	12,542	14,875	1,806	16,681	1.33	7.0
19400120150	10,234	1,429	11,663	41	838	879	12,542	14,875	1,806	16,681	1.33	7.0
19400120160	10,234	1,429	11,663	41	838	879	12,542	14,875	1,806	16,681	1.33	7.0
19400120170	7,880	2,075	9,955	73	786	859	10,814	12,688	1,586	14,274	1.32	7.9
19400120190	13,266	2,588	15,854	38	1,818	1,856	17,710	20,522	3,387	23,909	1.35	10.5
19400120200	13,266	2,588	15,854	38	1,818	1,856	17,710	20,522	3,387	23,909	1.35	10.5
19400120210	13,266	2,588	15,854	38	1,818	1,856	17,710	20,522	3,387	23,909	1.35	10.5
19400120220			14,424			1,392	15,816	18,576	2,776	21,352	1.35	8.8
19400120230	17,648	5,458	23,106	44	2,662	2,706	25,812	28,872	3,314	32,186	1.25	10.5
19400120240			20,667			1,797	22,464	26,975	4,250	31,225	1.39	8.0
19400120250	15,111	3,481	18,592	33	3,140	3,173	21,765	24,495	5,323	29,818	1.37	14.6
19400120260	15,111	3,481	18,592	33	3,140	3,173	21,765	24,495	5,323	29,818	1.37	14.6
19400120280												
19400120300												
19400120310												
19400120320												
			7,682			856	8,538	9,780	1,485	11,265	1.32	10.0
19400170010			862			94	956	1,039	118	1,157	1.21	9.8
19400170030			1,872			176	2,048	2,221	257	2,478	1.21	8.6
19400170040			1,872			176	2,048	2,221	257	2,478	1.21	8.6
19400170050			1,872			176	2,048	2,221	257	2,478	1.21	8.6
19400170060	3,241	746	3,987	22	215	237	4,224	4,841	439	5,280	1.25	5.6
19400170070	3,241	746	3,987	22	215	237	4,224	4,841	439	5,280	1.25	5.6
19400170080	4,825	949	5,774	10	335	345	6,119	7,160	672	7,832	1.28	5.6
19400170090	4,825	949	5,774	10	335	345	6,119	7,160	672	7,832	1.28	5.6
19400170100			4,243			590	4,833	5,296	842	6,138	1.27	12.2
19400170102			4,243			590	4,833	5,296	842	6,138	1.27	12.2
19400170170												
19400170110			4,243			590	4,833	5,296	842	6,138	1.27	12.2
19400170120			4,243			590	4,833	5,296	842	6,138	1.27	12.2
			3,417			311	3,728	4,189	493	4,682	1.26	8.3
19400180010			909			110	1,019	1,109	134	1,243	1.22	10.8
19400180020			909			110	1,019	1,109	134	1,243	1.22	10.8

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,377	58	5,435			
19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,377	58	5,435			
19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,377	58	5,435			
19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,377	58	5,435			
19400120170	中央市	乙黒	761-19	1	7	1	20211024	4,412	102	4,514			
19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,118	151	6,269			
19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,118	151	6,269			
19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,118	151	6,269			
19400120230	若草ランプ	～	田富西ランプ	1	7	2	20211024	8,088	179	8,267	10,100	293	10,393
19400120250	玉穂西ランプ	～	玉穂中央ランプ	1	7	1	20211024	7,011	318	7,329			
19400120250	玉穂西ランプ	～	玉穂中央ランプ	1	7	1	20211024	7,011	318	7,329			
19400170060	北杜市長坂町	長坂上条	779-1	1	7	1	20211024	1,588	25	1,613			
19400170060	北杜市長坂町	長坂上条	779-1	1	7	1	20211024	1,588	25	1,613			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)														
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調 査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	
19400120070															
19400120080															
19300520310															
19400120100															
19400120110															
19400120120															
19400120130	19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,456	84	5,540				
19400120140	19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,456	84	5,540				
19400120150	19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,456	84	5,540				
19400120160	19400120130	南アルプス市	浅原	91	1	7	1	20211024	5,456	84	5,540				
19400120170	19400120170	中央市	乙黒	761-19	1	7	1	20211024	3,975	120	4,095				
19400120190	19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,351	168	6,519				
19400120200	19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,351	168	6,519				
19400120210	19400120210	南アルプス市	寺部	2388	1	7	1	20211024	6,351	168	6,519				
19400120220															
19400120230	19400120230	若草ランプ	～	田富西ランプ	1	7	2	20211024	8,861	197	9,058	10,475	299	10,774	
19400120240															
19400120250	19400120250	玉穂西ランプ	～	玉穂中央ランプ	1	7	1	20211024	7,109	344	7,453				
19400120260	19400120250	玉穂西ランプ	～	玉穂中央ランプ	1	7	1	20211024	7,109	344	7,453				
19400120280															
19400120300															
19400120310															
19400120320															
19400170010															
19400170030															
19400170040															
19400170050															
19400170060	19400170060	北杜市長坂町	長坂上条	779-1	1	7	1	20211024	1,738	40	1,778				
19400170070	19400170060	北杜市長坂町	長坂上条	779-1	1	7	1	20211024	1,738	40	1,778				
19400170080															
19400170090															
19400170100															
19400170102															
19400170170															
19400170110															
19400170120															
19400180010															
19400180020															

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類 (人)	自転車類					昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼 大 間 型 12 車 時 間 混 入 率 (%)	休 日 平 日 時 間 交 通 量 比 (休/平)
	歩道		車道		計	小型車			大型車			昼 自 動 車 類 時 間 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)			
	(台)	(台)	(台)	(台)		乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)							
39	170	0	170	290	9,873	960	10,833	21	121	142	10,975					1.3	0.88	
39	170	0	170	290	9,873	960	10,833	21	121	142	10,975					1.3	0.88	
39	170	0	170	290	9,873	960	10,833	21	121	142	10,975					1.3	0.88	
39	170	0	170	290	9,873	960	10,833	21	121	142	10,975					1.3	0.88	
22	118	27	145	295	7,456	931	8,387	47	175	222	8,609					2.6	0.80	
32	26	2	28	284	11,539	930	12,469	25	294	319	12,788					2.5	0.72	
32	26	2	28	284	11,539	930	12,469	25	294	319	12,788					2.5	0.72	
32	26	2	28	284	11,539	930	12,469	25	294	319	12,788					2.5	0.72	
				341	16,012	937	16,949	22	354	376	17,325	20,575	592	21,167	1.22	2.2	0.67	
				336	12,893	1,227	14,120	35	627	662	14,782					4.5	0.68	
				336	12,893	1,227	14,120	35	627	662	14,782					4.5	0.68	
6	1	24	25	170	3,014	312	3,326	20	45	65	3,391					1.9	0.80	
6	1	24	25	170	3,014	312	3,326	20	45	65	3,391					1.9	0.80	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19400120070			290	16	306			183	20	203			473	36	509
19400120080			290	16	306			183	20	203			473	36	509
19300520310			290	16	306			183	20	203			473	36	509
19400120100	2	2	260	14	274	1	6	258	14	272	3	8	518	28	546
19400120110	2	2	260	14	274	1	6	258	14	272	3	8	518	28	546
19400120120	2	2	260	14	274	1	6	258	14	272	3	8	518	28	546
19400120130	36	12	621	42	663	0	27	692	24	716	36	39	1,313	66	1,379
19400120140	36	12	621	42	663	0	27	692	24	716	36	39	1,313	66	1,379
19400120150	36	12	621	42	663	0	27	692	24	716	36	39	1,313	66	1,379
19400120160	36	12	621	42	663	0	27	692	24	716	36	39	1,313	66	1,379
19400120170	24	4	653	22	675	48	17	494	24	518	72	21	1,147	46	1,193
19400120190	3	5	1,051	79	1,130	10	8	1,350	63	1,413	13	13	2,401	142	2,543
19400120200	3	5	1,051	79	1,130	10	8	1,350	63	1,413	13	13	2,401	142	2,543
19400120210	3	5	1,051	79	1,130	10	8	1,350	63	1,413	13	13	2,401	142	2,543
19400120220			897	55	952			1,258	70	1,328			2,155	125	2,280
19400120230		6	1,607	127	1,734		5	2,075	87	2,162		11	3,682	214	3,896
19400120240			1,376	69	1,445			2,008	114	2,122			3,384	183	3,567
19400120250		3	1,398	114	1,512		6	1,586	98	1,684		9	2,984	212	3,196
19400120260		3	1,398	114	1,512		6	1,586	98	1,684		9	2,984	212	3,196
19400120280															
19400120300															
19400120310															
19400120320															
			589	37	626			554	30	585			1,143	68	1,211
19400170010			41	4	45			55	5	60			96	9	105
19400170030			110	3	113			112	10	122			222	13	235
19400170040			110	3	113			112	10	122			222	13	235
19400170050			110	3	113			112	10	122			222	13	235
19400170060	0	1	308	18	326	0	2	210	3	213	0	3	518	21	539
19400170070	0	1	308	18	326	0	2	210	3	213	0	3	518	21	539
19400170080	0	9	565	26	591	0	2	333	5	338	0	11	898	31	929
19400170090	0	9	565	26	591	0	2	333	5	338	0	11	898	31	929
19400170100			419	18	437			303	60	363			722	78	800
19400170102			419	18	437			303	60	363			722	78	800
19400170170															
19400170110			419	18	437			303	60	363			722	78	800
19400170120			419	18	437			303	60	363			722	78	800
			292	13	305			209	20	229			501	33	534
19400180010			128	7	135			22	2	24			150	9	159
19400180020			128	7	135			22	2	24			150	9	159

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 単 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	60.1	15.0	0.96	0.96	19000	40660	3,563	4,454	19000	41150	1	37.8	36.7	37.7	1	39.0	34.9	38.8
7-8	60.1	15.0	0.96	0.96	19000	40660	3,563	4,454	19000	41160	1	26.3	25.4	26.2	1	22.5	19.9	22.3
7-8	60.1	15.0	1.06	1.05	19000	11080	3,235	4,044	19000	41165	1	11.7	13.6	11.7	1	7.4	7.2	7.4
8-9	50.2	10.5	1.15	1.14	19000	40670	4,542	5,768	19000	41170	1	12.8	13.2	12.8	1	17.1	16.2	17.1
8-9	50.2	10.5	1.15	1.14	19000	40670	4,542	5,768	19000	41180	1	29.2	13.3	28.4	1	28.6	22.0	28.5
8-9	50.2	10.5	1.15	1.14	19000	40670	4,542	5,768	19000	41190	1	25.4	18.9	25.2	1	24.4	20.2	24.4
7-8	51.9	11.0	1.00	1.00	19000	40680	12,482	16,601	19000	41200	1	15.0	15.3	15.0	1	26.1	21.4	25.8
7-8	51.9	11.0	1.00	1.00	19000	40680	12,482	16,601	19000	41200	1	27.8	26.2	27.7	1	18.4	19.6	18.5
7-8	51.9	11.0	1.00	1.00	19000	40680	12,482	16,601	19000	41210	1	19.4	19.0	19.4	1	16.3	16.0	16.3
7-8	51.9	11.0	1.00	1.00	19000	40680	12,482	16,601	19000	41220	1	23.7	25.7	23.9	1	23.9	20.7	23.7
17-18	56.6	11.0	1.05	1.05	19000	40690	10,273	13,560	19000	41230	1	23.1	23.1	23.1	1	6.2	7.3	6.3
7-8	55.6	14.4	1.14	1.14	19000	40700	15,486	20,906	19000	41240	1	32.3	31.7	32.3	1	22.0	23.6	22.1
7-8	55.6	14.4	1.14	1.14	19000	40700	15,486	20,906	19000	41250	1	15.1	14.6	15.0	1	25.6	25.4	25.6
7-8	55.6	14.4	1.14	1.14	19000	40700	15,486	20,906	19000	41260	1	19.8	18.7	19.7	1	39.6	35.4	39.3
7-8	58.2	14.4	0.99	0.99	19000	40710	15,988	21,584	19000	41270	1	74.4	70.6	74.2	1	77.6	67.7	76.9
7-8	55.5	15.1	1.14	1.09	19000	40720	22,547	29,451	19000	41280	1	71.7	68.1	71.5	1	76.0	65.0	75.4
7-8	59.5	15.9	1.00	1.05	19000	40730	22,498	29,697	19000	41280	1	73.5	68.7	73.3	1	75.0	68.4	74.6
7-8	52.7	14.7	1.09	1.09	19000	40740	19,927	27,300	19000	41290	1	64.6	50.4	63.7	1	76.6	66.6	75.9
7-8	52.7	14.7	1.09	1.09	19000	40740	19,927	27,300	19000	41300	1	60.9	59.0	60.8	1	45.1	46.7	45.2
					19000	40750			19000	41310	1	42.0	59.2	45.9	1	28.5	62.5	32.9
					19000	40760			19000	41320	1	26.3	22.1	23.8	1	18.8	19.9	19.3
					19000	40760			19000	41330	1			20.4	1	24.8	40.2	30.8
					19000	40760			19000	41340	1	24.9	30.2	25.8	1	13.8	16.3	15.2
		14.9	1.05	1.05			8,095	10,684						31.5			30.2	
7-8	57.1	11.4	0.93	0.94	19000	40780	1,030	1,226	19000	41350	1	47.9	44.6	47.5	1	44.4	41.2	44.0
17-18	51.9	11.5	0.96	0.96	19000	40790	2,136	2,585	19000	41360	1	37.1	42.3	37.2	1	37.9	38.4	37.9
17-18	51.9	11.5	0.96	0.96	19000	40790	2,136	2,585	19000	41370	1	48.3	47.5	48.2	1	50.6	45.9	50.3
17-18	51.9	11.5	0.96	0.96	19000	40790	2,136	2,585	19000	41380	1	21.8	19.8	21.8	1	14.6	15.6	14.7
7-8	60.5	12.8	1.01	1.01	19000	40800	4,201	5,251	19000	41390	1	39.4	40.7	39.4	1	44.3	41.4	44.2
7-8	60.5	12.8	1.01	1.01	19000	40800	4,201	5,251	19000	41400	1	25.5	27.3	25.6	1	22.9	27.5	23.0
7-8	63.6	15.2	1.07	1.08	19000	40810	5,717	7,261	19000	41410	1	35.8	37.2	35.8	1	43.6	43.3	43.5
7-8	63.6	15.2	1.07	1.08	19000	40810	5,717	7,261	19000	41410	1	53.4	51.1	53.3	1	54.8	51.9	54.7
7-8	54.6	16.5	0.97	0.97	19000	40820	4,967	6,308	19000	41420	1	57.8	54.4	57.5	1	56.0	53.4	55.8
7-8	54.6	16.5	0.97	0.97	19000	40820	4,967	6,308	19000	41430	1	46.3	43.0	46.0	1	46.1	44.4	45.9
					19000	40860			19000	41490	1	30.0	29.5	29.9	1	35.2	32.7	34.9
7-8	54.6	16.5	0.97	0.97	19000	40840	4,967	6,308	19000	41450	1	31.3	29.1	31.1	1	18.0	21.9	18.3
7-8	54.6	16.5	0.97	0.97	19000	40840	4,967	6,308	19000	41460	1	18.5	18.9	18.5	1	9.3	12.3	9.5
		13.6	1.00	1.00			3,726	4,667						40.9			40.4	
7-8	84.9	15.6	0.94	0.96	19000	40880	1,088	1,295	19000	41500	1	37.8	29.8	37.2	1	37.7	29.9	36.2
7-8	84.9	15.6	0.94	0.96	19000	40880	1,088	1,295	19000	41500	1	37.0	30.9	36.6	1	37.1	32.8	36.3

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度									昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)	平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り			下り			計	上り	下り		混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計測・非計測の別	小型車	大型車					都道府県	単位数	上り	下り	上り	下り
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19400120070	1	40.7	31.9	40.2	1	39.9	34.3	39.5	38.9	39.1	19000	41150	40.7	40.0	43.8	41.7
19400120080	1	27.7	24.8	27.5	1	25.9	22.7	25.6	26.8	23.8	19000	41160	30.3	27.5	34.2	33.2
19300520310	1	15.4	14.2	15.3	1	9.8	10.6	9.9	13.2	8.5	19000	11290	13.8	12.9	11.6	21.3
19400120100	1	19.3	19.5	19.3	1	20.2	19.1	20.1	16.0	18.8	19000	41170	13.6	24.1	21.6	21.8
19400120110	1	33.0	26.6	32.5	1	31.6	30.3	31.5	30.7	30.3	19000	41180	31.3	30.6	33.6	37.0
19400120120	1	26.6	22.7	26.3	1	26.7	22.6	26.4	25.8	25.6	19000	41190	25.1	31.2	33.5	29.6
19400120130	1	19.8	18.9	19.7	1	31.5	27.2	31.1	17.5	28.8	19000	41200	24.6	35.8	27.8	42.3
19400120140	1	31.9	30.7	31.8	1	23.2	23.0	23.2	30.0	21.1	19000	41200	39.1	21.8	40.5	25.0
19400120150	1	22.6	20.8	22.4	1	20.3	19.5	20.3	21.1	18.5	19000	41210	21.0	13.2	25.6	22.2
19400120160	1	27.7	26.6	27.6	1	28.0	25.6	27.8	26.0	26.0	19000	41220	17.6	29.3	25.4	30.2
19400120170	1	27.5	27.7	27.5	1	15.8	17.8	16.0	25.5	9.9	19000	41230	41.3	26.8	41.3	34.5
19400120190	1	34.1	33.5	34.0	1	35.2	37.3	35.5	33.2	27.5	19000	41240	34.6	20.2	34.9	40.6
19400120200	1	22.4	21.3	22.2	1	29.5	28.5	29.3	18.1	27.4	19000	41250	19.2	22.7	26.4	29.6
19400120210	1	27.2	26.2	27.0	1	41.8	37.0	41.0	23.0	40.2	19000	41260	24.2	42.6	34.3	43.4
19400120220	1	77.1	69.9	76.7	1	76.3	67.7	75.7	75.5	76.3	19000	41270	72.2	75.6	75.0	77.2
19400120230	1	73.1	67.7	72.3	1	75.7	67.0	74.2	71.9	74.8	19000	41280	74.2	75.8	76.0	76.9
19400120240	1	73.8	67.9	73.5	1	75.4	67.8	74.9	73.4	74.8	19000	41280	71.6	75.3	74.0	78.1
19400120250	1	71.5	65.3	70.0	1	76.3	66.9	74.2	66.8	75.0	19000	41290	74.7	77.8	77.0	81.7
19400120260	1	63.1	60.5	62.4	1	66.8	62.5	65.9	61.6	54.2	19000	41300	56.1	56.2	62.5	65.5
19400120280	1	38.5	62.9	51.5	1	29.9	52.3	38.6	49.5	36.5	19000	41310	34.6	30.7	35.5	36.7
19400120300	1	27.8	25.9	26.4	1	22.9	26.5	25.1	25.5	22.8	19000	41320	26.7	20.9	33.0	26.6
19400120310	1			22.9	1	28.9	44.9	38.9	22.0	35.8	19000	41330	19.6	34.0	22.5	32.4
19400120320	1	27.3	32.1	29.0	1	21.5	30.6	27.3	27.8	21.6	19000	41340	23.8	13.8	23.3	24.7
				35.4				36.3	33.5	33.5			33.0	34.6	37.1	39.9
19400170010	1	36.2	38.1	36.3	1	42.7	41.6	42.6	40.0	43.1	19000	41350	49.6	40.2	46.9	41.7
19400170030	1	41.4	40.0	41.4	1	41.9	39.7	41.7	39.6	40.0	19000	41360	45.0	43.2	33.9	27.3
19400170040	1	47.7	46.0	47.6	1	50.0	46.2	49.8	47.8	50.0	19000	41370	51.2	51.9	48.0	54.0
19400170050	1	25.2	21.1	25.0	1	17.8	17.8	17.8	23.6	16.4	19000	41380	33.6	27.1	32.5	31.7
19400170060	1	43.1	37.8	42.6	1	45.2	40.4	44.8	41.1	44.6	19000	41390	44.0	36.2	44.7	48.5
19400170070	1	29.0	29.1	29.0	1	26.5	25.8	26.4	27.3	24.9	19000	41400	21.8	21.4	25.1	31.4
19400170080	1	46.3	44.9	46.2	1	45.7	43.6	45.5	40.4	44.6	19000	41410	34.6	47.4	47.1	50.4
19400170090	1	54.8	50.1	54.4	1	54.9	52.0	54.6	53.8	54.6	19000	41410	56.9	56.6	56.4	56.9
19400170100	1	58.0	54.9	57.8	1	56.7	54.8	56.4	57.7	56.1	19000	41420	57.6	58.1	57.6	57.8
19400170102	1	46.5	45.2	46.4	1	46.5	45.5	46.4	46.2	46.2	19000	41430	47.1	48.1	48.2	49.4
19400170170	1	43.9	38.8	41.5	1	45.9	39.1	42.7	36.7	39.7	19000	41490	45.9	34.5	50.4	57.2
19400170110	1	41.4	38.0	41.3	1	31.5	28.9	31.0	35.6	23.8	19000	41450	35.7	24.0	40.4	34.1
19400170120	1	21.0	23.1	21.0	1	17.3	18.3	17.5	19.7	12.8	19000	41460	18.3	9.9	19.6	19.2
				44.2				44.3	42.6	42.6			44.2	41.3	44.7	45.1
19400180010	1	37.8	31.3	37.4	1	37.2	28.8	36.5	37.3	36.4	19000	41500	37.5	36.3	37.2	30.9
19400180020	1	38.1	34.3	37.9	1	37.5	32.2	37.1	37.3	36.7	19000	41500	38.8	36.1	39.9	36.5

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 間改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)			
都道府県 コード	調査単位区間番号													
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40690	100.0	67.6	8.40	5.90	5.40	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40700	100.0	85.7	8.40	6.20	5.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40710	100.0	62.5	8.30	6.00	5.00	0.00	0.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40730	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40740	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40740	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40750	100.0	100.0	19.40	18.20	14.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40760	100.0	100.0	37.00	30.00	7.00	20.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40770	100.0	100.0	35.00	26.00	7.00	16.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		96.8	84.6											
19000	40790	100.0	100.0	10.80	8.30	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40800	91.3	91.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40800	91.3	91.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40800	91.3	91.3	10.60	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40810	100.0	86.1	7.90	6.40	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40820	100.0	100.0	10.50	7.50	5.90	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		97.0	92.9											
19000	40880	64.0	50.4	9.80	8.70	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40890	98.5	83.3	10.00	9.30	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400120070	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40
19400120080	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40
19300520310	2	58.8	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.2	3	2.1	4.3			2	40
19400120100	2	83.7	26.5	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.8	5.3			2	40
19400120110	2	83.7	26.5	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.8	5.3			2	40
19400120120	2	83.7	26.5	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.8	5.3			2	40
19400120130	2	83.7	26.5	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	12.2	3	1.8	5.3			2	40
19400120140	2	70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	2.5	6.5			1	40
19400120150	2	70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	2.5	6.5			1	40
19400120160	2	70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	2.5	6.5			1	40
19400120170	2	70.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	90.0	3	2.5	6.5			1	40
19400120190	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	7.1			2	50
19400120200	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	7.1			2	50
19400120210	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	41.2	3	1.8	7.1			2	50
19400120220	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19400120230	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19400120240	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19400120250	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19400120260	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	70
19400120280	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.8	7.6			2	40
19400120300	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5			2	40
19400120310	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5			2	40
19400120320	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	71.0	3	2.3	4.5			2	40
		63.3	25.1	0.0	0.0	36.2	19.6	0.0	0.0			36.7		1.4	4.8				
19400170010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	64.3	3	0.7	2.9			2	40
19400170030	2	83.7	27.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	52.2	3	0.7	3.8			2	40
19400170040	2	83.7	27.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	52.2	3	0.7	3.8			2	40
19400170050	2	83.7	27.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	52.2	3	0.7	3.8			2	40
19400170060	2	74.7	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0			2	40
19400170070	2	74.7	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0			2	40
19400170080	2	74.7	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	89.9	3	0.8	2.0			2	40
19400170090	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
19400170100	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
19400170102	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
19400170170	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
19400170110	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
19400170120	2	69.9	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	9.6	3	0.5	2.3			2	40
		77.6	9.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0			50.8		0.7	2.8				
19400180010	2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	85.6	3	0.0	1.8			2	60
19400180020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	93.9	3	0.0	1.2			2	60

付加車線及び 簡所の有無 登坂車線設置		代表沿道状況		中央分離帯 設置状況 中央分離帯の 種類		軌道の有無	自転車 通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブル レーン	アクセスコ ントロール 運用の有無	平成27年度		基本区 間番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
										指定市 コード 都道府 県	単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位			
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40690	19400120070	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40690	19400120080	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520310	0	1	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40700	19400120100	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40700	19400120110	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40700	19400120120	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40700	19400120130	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40710	19400120140	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40710	19400120150	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40710	19400120160	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40710	19400120170	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40730	19400120190	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40730	19400120200	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40730	19400120210	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	2	1	4	2	1	2	1	19000	40740	19400120220	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	2	1	4	2	1	2	1	19000	40740	19400120230	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	2	1	4	2	1	2	1	19000	40750	19400120240	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	2	1	4	2	1	2	1	19000	40750	19400120250	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	2	1	4	2	1	2	1	19000	40750	19400120260	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	1	1	4	2	1	2	4	19000	40760	19400120280	0	1	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	1	1	4	1	1	2	4	19000	40770	19400120300	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	1	1	4	1	1	2	4	19000	40770	19400120310	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	4	1	1	4	1	1	2	4	19000	40770	19400120320	0	0	4	12	葦崎南アルプス中央線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	40790	19400170010	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40800	19400170030	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40800	19400170040	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40800	19400170050	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40810	19400170060	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40810	19400170070	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40810	19400170080	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170090	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170100	0	1	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170102	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170170	0	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170110	1	0	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40820	19400170120	0	1	4	17	茅野北杜葦崎線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40880	19400180010	0	0	4	18	上野原丹波山線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40890	19400180020	0	0	4	18	上野原丹波山線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19400180040	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19301390420	0	一般国道139号	
19400180050	0	0	4	18	上野原丹波山線	1	19605080030	0	大菩薩峠線	
19400180060	0	1	4	18	上野原丹波山線	6			小菅村・丹波山村境	
					路線計					
19400200010	0	0	4	20	甲斐早川線	1	19300200600	0	一般国道20号	
19400200020	0	0	4	20	甲斐早川線	1	19601160040	0	臼井阿原竜王線	
19400200030	0	0	4	20	甲斐早川線	6			甲斐市・南アルプス市境	
19400200040	0	0	4	20	甲斐早川線	1	19601180030	0	南アルプス甲斐線	
19400200050	0	0	4	20	甲斐早川線	1	19300520490	0	一般国道52号	
19400200060	0	0	4	20	甲斐早川線	2	19300520340	0	韮崎南アルプス富士川線	
19400200080	0	0	4	20	甲斐早川線	1	19400120040	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19400210120	0	1	4	21	河口湖精進線	1	19301370235	0	一般国道137号	
19400210010	1	0	4	21	河口湖精進線	1	19400210005	0	富士河口湖町道	
19400210020	0	1	4	21	河口湖精進線	9				
19400210030	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210040	0	0	4	21	河口湖精進線	2	19607190010	0	富士河口湖芦川線	
19400210050	0	1	4	21	河口湖精進線	9				
19400210060	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210070	0	1	4	21	河口湖精進線	9				
19400210080	0	0	4	21	河口湖精進線	9				
19400210090	0	0	4	21	河口湖精進線	2	19607100030	0	青木ヶ原船津線	
19400210100	0	0	4	21	河口湖精進線	1	19607100010	0	青木ヶ原船津線	
					路線計					
19400220010	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19400030010	0	甲府市川三郷線	
19400220020	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19601030010	0	南甲府停車場線	
19400220030	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19300200450	0	一般国道20号	
19400220040	0	0	4	22	甲府笛吹線	6			甲府市・笛吹市境	
19400220050	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19301400270	0	一般国道140号	
19400220060	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19603010080	0	白井河原八田線	
19400220070	0	0	4	22	甲府笛吹線	2	19603010100	0	白井河原八田線	
19400220080	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19603010040	0	白井河原八田線	
19400220090	0	2	4	22	甲府笛吹線	1	19603130020	0	藤袋石和線	
19400220095	0	0	4	22	甲府笛吹線	2	19603130065	0	藤袋石和線	
19400220100	1	0	4	22	甲府笛吹線	2	19400220120	0	甲府笛吹線	
19400220120	0	0	4	22	甲府笛吹線	1	19400220095	0	甲府笛吹線	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19605080030	0	大菩薩峠線		1	2	19442	0	0	0		0.3	0	0	0	19400180040	0	0
6			小菅村・丹波山村境		1	2	19442	0	0	0		3.1	0	0	0	19400180050	0	0
2	19304110009	0	一般国道411号		1	2	19443	0	0	0		4.2	0	0	0	19400180060	0	0
												28.1						
1	19601160040	0	白井阿原竜王線		1	2	19210	0	0	0		0.9	0	0	0	19400200010	0	0
6			甲斐市・南アルプス市境		1	2	19210	0	0	0		0.3	0	0	0	19400200020	0	0
1	19601180030	0	南アルプス甲斐線		1	2	19208	0	0	0		0.3	0	0	0	19400200030	0	0
1	19300520490	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		2.3	0	0	0	19400200040	0	0
2	19300520340	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0		0.8	0	0	0	19400200050	0	0
1	19400120050	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0		2.2	0	0	0	19400200060	0	0
8					1	2	19208	0	0	0		6.7	0	0	0	19400200080	0	0
												13.5						
1	19400210005	0	富士河口湖町道		1	2	19430	0	8	0		0.6	0	0	0	19400210120	0	0
9					1	2	19430	0	0	0		1.5	0	0	0	19400210010	0	1
9					1	2	19430	0	0	0		0.4	0	0	0	19400210020	0	0
2	19607190010	0	富士河口湖芦川線		1	2	19430	0	0	0		1.6	0	0	0	19400210030	0	0
9					1	2	19430	0	0	0		2.3	0	0	0	19400210040	0	0
9					1	2	19430	0	0	0		0.5	0	0	0	19400210050	0	1
9					1	2	19430	0	0	0		0.1	0	0	0	19400210060	0	0
9					1	2	19430	0	0	0		0.5	0	0	0	19400210070	0	1
2	19607100030	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		0.6	0	0	0	19400210080	0	0
1	19607100010	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		1.6	0	0	0	19400210090	0	0
1	19301390050	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0		6.8	0	0	0	19400210100	0	0
												16.5						
1	19601030010	0	南甲府停車場線		1	2	19201	0	0	0		0.7	0	0	0	19400220010	0	0
1	19300200450	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		1.8	0	0	0	19400220020	0	0
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		0.7	0	0	0	19400220030	0	0
1	19301400270	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	0	0	19400220040	0	0
1	19603010080	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.2	0	0	0	19400220050	0	0
2	19603010100	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.1	0	0	0	19400220060	0	0
1	19603010040	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.8	0	0	0	19400220070	0	0
1	19603130020	0	藤垩石和線		1	2	19211	0	0	0		0.4	0	0	0	19400220080	0	0
2	19603130065	0	藤垩石和線		1	2	19211	0	0	0		0.6	0	0	0	19400220090	0	0
2	19400220120	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.4	0	0	0	19400220100	0	0
1	19400340030	1	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0		0.4	0	0	0	19400220100	0	0
4	19809990060	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		0.2	0	0	0			
												7.8						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400180040	19000	40890					2	0			0		105	5	110
19400180050	19000	40890					2	0			0		105	5	110
19400180060	19000	40890					2	0			0		105	5	110
													368	39	408
19400200010	19000	40900	19400200010	甲斐市竜王1602			1	0	5	1	20211117		5,479	1,403	6,882
19400200020	19000	40900	19400200010	甲斐市竜王1602			1	0	5	1	20211117		5,479	1,403	6,882
19400200030	19000	40900	19400200010	甲斐市竜王1602			1	0	5	1	20211117		5,479	1,403	6,882
19400200040	19000	40910	19400200040	南アルプス市野牛島1828			1	0	7	1	20211021		4,284	336	4,620
19400200050	19000	40910	19400200040	南アルプス市野牛島1828			1	0	7	1	20211021		4,284	336	4,620
19400200060	19000	40920	19400200060	南アルプス市有野4461			1	0	7	1	20211021		2,812	320	3,132
19400200080	19000	40930	19400200080	南アルプス市有野2729			1	0	7	1	20211021		723	386	1,109
													2,410	477	2,886
19400210120	19000	41020													
19400210010	19000	40950					2	0					1,037	69	1,106
19400210020	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469			1	0	7	1	20211021		1,775	93	1,868
19400210030	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469			1	0	7	1	20211021		1,775	93	1,868
19400210040	19000	40960	19400210030	南都留郡富士河口湖町大石1469			1	0	7	1	20211021		1,775	93	1,868
19400210050	19000	40970					2	0					1,037	69	1,106
19400210060	19000	40980					2	0					1,037	69	1,106
19400210070	19000	40990					2	0					1,037	69	1,106
19400210080	19000	41000					2	0					1,037	69	1,106
19400210090	19000	41010	19400210100	南都留郡富士河口湖町西湖207-1			1	0	7	1	20211021		703	28	731
19400210100	19000	41010	19400210100	南都留郡富士河口湖町西湖207-1			1	0	7	1	20211021		703	28	731
													1,060	54	1,114
19400220010	19000	41030	19400220020	甲府市蓬沢一丁目12-20			1	0	7	1	20211021		3,037	107	3,144
19400220020	19000	41030	19400220020	甲府市蓬沢一丁目12-20			1	0	7	1	20211021		3,037	107	3,144
19400220030	19000	41040	19400220030	甲府市蓬沢町1050			1	0	5	1	20211118		3,167	186	3,353
19400220040	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220050	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220060	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220070	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220080	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220090	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220095	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220100	19000	41050	19400220050	笛吹市石和町河内70			1	0	7	1	20211021		3,525	186	3,711
19400220120	19000	41055													
													3,332	160	3,492

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
445	48	493	348	43	391	421	53	474					
7,220	2,110	9,330	5,504	904	6,408	7,252	1,360	8,612					
7,220	2,110	9,330	5,504	904	6,408	7,252	1,360	8,612					
7,220	2,110	9,330	5,504	904	6,408	7,252	1,360	8,612					
5,435	618	6,053	4,419	342	4,761	5,606	630	6,236	33	23	58	81	161
5,435	618	6,053	4,419	342	4,761	5,606	630	6,236	33	23	58	81	161
3,550	487	4,037	2,627	327	2,954	3,317	497	3,814	16	3	26	29	93
921	433	1,354	636	366	1,002	811	410	1,221	6	1	2	3	34
3,086	671	3,756	2,370	414	2,784	3,036	580	3,616					
1,236	112	1,348	1,195	89	1,284	1,424	144	1,568					
2,127	180	2,307	1,956	73	2,029	2,344	142	2,486	543	34	55	89	124
2,127	180	2,307	1,956	73	2,029	2,344	142	2,486	543	34	55	89	124
2,127	180	2,307	1,956	73	2,029	2,344	142	2,486	543	34	55	89	124
1,236	112	1,348	1,195	89	1,284	1,424	144	1,568					
1,236	112	1,348	1,195	89	1,284	1,424	144	1,568					
1,236	112	1,348	1,195	89	1,284	1,424	144	1,568					
1,236	112	1,348	1,195	89	1,284	1,424	144	1,568					
832	54	886	657	21	678	778	41	819	5		28	28	80
832	54	886	657	21	678	778	41	819	5		28	28	80
1,264	100	1,363	1,117	49	1,165	1,332	89	1,421					
3,779	239	4,018	2,757	173	2,930	3,431	386	3,817	24	22	102	124	145
3,779	239	4,018	2,757	173	2,930	3,431	386	3,817	24	22	102	124	145
3,982	366	4,348	3,355	230	3,585	4,219	452	4,671					
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,389	406	4,795	3,111	147	3,258	3,874	321	4,195	33	84	60	144	128
4,151	347	4,498	3,017	163	3,180	3,760	354	4,115					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調 査 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率	
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車			24自 時動 車類 交 通量
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計				(台)	(台)	
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19400180040			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400180050			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400180060			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
			716			83	799	866	101	967	1.21	10.4
19400200010			10,983			2,307	13,290	14,472	3,470	17,942	1.35	17.4
19400200020			10,983			2,307	13,290	14,472	3,470	17,942	1.35	17.4
19400200030			10,983			2,307	13,290	14,472	3,470	17,942	1.35	17.4
19400200040	7,241	1,462	8,703	84	594	678	9,381	11,041	1,248	12,289	1.31	7.2
19400200050	7,241	1,462	8,703	84	594	678	9,381	11,041	1,248	12,289	1.31	7.2
19400200060	4,510	929	5,439	63	584	647	6,086	6,867	984	7,851	1.29	10.6
19400200080	849	510	1,359	19	733	752	2,111	1,732	843	2,575	1.22	35.6
			4,780			891	5,670	6,122	1,251	7,373	1.30	15.7
19400210120												
19400210010			2,232			158	2,390	2,660	256	2,916	1.22	6.6
19400210020	3,175	556	3,731	28	138	166	3,897	4,471	322	4,793	1.23	4.3
19400210030	3,175	556	3,731	28	138	166	3,897	4,471	322	4,793	1.23	4.3
19400210040	3,175	556	3,731	28	138	166	3,897	4,471	322	4,793	1.23	4.3
19400210050			2,232			158	2,390	2,660	256	2,916	1.22	6.6
19400210060			2,232			158	2,390	2,660	256	2,916	1.22	6.6
19400210070			2,232			158	2,390	2,660	256	2,916	1.22	6.6
19400210080			2,232			158	2,390	2,660	256	2,916	1.22	6.6
19400210090	1,084	276	1,360	39	10	49	1,409	1,610	95	1,705	1.21	3.5
19400210100	1,084	276	1,360	39	10	49	1,409	1,610	95	1,705	1.21	3.5
			2,177			103	2,279	2,595	189	2,784	1.22	4.5
19400220010	4,887	907	5,794	17	263	280	6,074	7,210	625	7,835	1.29	4.6
19400220020	4,887	907	5,794	17	263	280	6,074	7,210	625	7,835	1.29	4.6
19400220030			6,522			416	6,938	8,201	818	9,019	1.30	6.0
19400220040	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220050	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220060	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220070	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220080	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220090	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220095	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220100	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969	8,263	727	8,990	1.29	4.8
19400220120												
			6,349			323	6,672	7,911	702	8,613	1.29	4.8

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400200040	南アルプス市	野牛島	1828	1	7	1	20211024	3,832	91	3,923			
19400200040	南アルプス市	野牛島	1828	1	7	1	20211024	3,832	91	3,923			
19400200080	南アルプス市	有野	2729	1	7	1	20211024	710	26	736			
19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	3,048	46	3,094			
19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	3,048	46	3,094			
19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	3,048	46	3,094			
19400210100	南都留郡	富士河口湖町	西湖207-1	1	7	1	20211024	1,567	23	1,590			
19400210100	南都留郡	富士河口湖町	西湖207-1	1	7	1	20211024	1,567	23	1,590			

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)
19400180040														
19400180050														
19400180060														
19400200010														
19400200020														
19400200030														
19400200040	19400200040	南アルプス市	野牛島	1828	1	7	1	20211024	4,006	82	4,088			
19400200050	19400200040	南アルプス市	野牛島	1828	1	7	1	20211024	4,006	82	4,088			
19400200060														
19400200080	19400200080	南アルプス市	有野	2729	1	7	1	20211024	524	18	542			
19400210120														
19400210010														
19400210020	19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	2,917	29	2,946			
19400210030	19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	2,917	29	2,946			
19400210040	19400210030	南都留郡	富士河口湖町	大石1469	1	7	1	20211024	2,917	29	2,946			
19400210050														
19400210060														
19400210070														
19400210080														
19400210090	19400210100	南都留郡	富士河口湖町	西湖207-1	1	7	1	20211024	1,187	8	1,195			
19400210100	19400210100	南都留郡	富士河口湖町	西湖207-1	1	7	1	20211024	1,187	8	1,195			
19400220010														
19400220020														
19400220030														
19400220040														
19400220050														
19400220060														
19400220070														
19400220080														
19400220090														
19400220095														
19400220100														
19400220120														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼 大 間 1 2 車 混 入 率	休 日 平 均 1 2 時 間 交 通 量 比
歩 行 者 類	自転車類			動 力 付 き 二 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 1 2 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				
	歩道	車道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	
27	7	37	44	179	7,129	709	7,838	62	111	173	8,011					2.2	0.85	
27	7	37	44	179	7,129	709	7,838	62	111	173	8,011					2.2	0.85	
15	0	12	12	66	1,020	214	1,234	25	19	44	1,278					3.4	0.61	
2,510	61	197	258	635	5,646	319	5,965	20	55	75	6,040					1.2	1.55	
2,510	61	197	258	635	5,646	319	5,965	20	55	75	6,040					1.2	1.55	
2,510	61	197	258	635	5,646	319	5,965	20	55	75	6,040					1.2	1.55	
21		128	128	428	2,595	159	2,754	25	6	31	2,785					1.1	1.98	
21		128	128	428	2,595	159	2,754	25	6	31	2,785					1.1	1.98	

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19400180040			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400180050			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400180060			14	0	14			11	0	11			25	0	25
			97	5	102			19	1	20			116	7	123
19400200010			716	34	750			613	19	632			1,329	53	1,382
19400200020			716	34	750			613	19	632			1,329	53	1,382
19400200030			716	34	750			613	19	632			1,329	53	1,382
19400200040	5	12	472	6	478	4	13	460	14	474	9	25	932	20	952
19400200050	5	12	472	6	478	4	13	460	14	474	9	25	932	20	952
19400200060	3	11	418	11	429	3	6	251	7	258	6	17	669	18	687
19400200080	1	7	52	46	98	0	0	89	39	128	1	7	141	85	226
			282	30	312			259	26	285			541	56	596
19400210120															
19400210010			100	5	105			119	12	131			219	17	236
19400210020	6	18	303	7	310	16	20	373	6	379	22	38	676	13	689
19400210030	6	18	303	7	310	16	20	373	6	379	22	38	676	13	689
19400210040	6	18	303	7	310	16	20	373	6	379	22	38	676	13	689
19400210050			100	5	105			119	12	131			219	17	236
19400210060			100	5	105			119	12	131			219	17	236
19400210070			100	5	105			119	12	131			219	17	236
19400210080			100	5	105			119	12	131			219	17	236
19400210090	0	5	73	3	76	3	7	80	1	81	3	12	153	4	157
19400210100	0	5	73	3	76	3	7	80	1	81	3	12	153	4	157
			141	4	145			167	5	172			308	9	317
19400220010	19	9	444	18	462	5	4	207	13	220	24	13	651	31	682
19400220020	19	9	444	18	462	5	4	207	13	220	24	13	651	31	682
19400220030			281	30	311			321	19	340			602	49	651
19400220040	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220050	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220060	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220070	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220080	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220090	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220095	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220100	14	3	347	19	366	3	4	349	13	362	17	7	696	32	728
19400220120															
			373	20	393			300	14	313			673	33	706

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	40890	227	250	19000	41510	1	22.4	25.0	22.4	1	18.7	24.0	18.9
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	40890	227	250	19000	41520	1	36.9	31.9	36.5	1	37.3	35.5	37.2
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	40890	227	250	19000	41520	1	39.4	25.3	38.2	1	35.9	36.9	35.9
		14.8	0.93	0.96			855	1,012						36.9				35.9
17-18	54.3	10.4	0.82	0.82	19000	40900	16,111	21,911	19000	41530	1	15.5	16.6	15.6	1	9.9	11.4	10.0
17-18	54.3	10.4	0.82	0.82	19000	40900	16,111	21,911	19000	41540	1	13.6	12.8	13.6	1	14.8	18.0	15.0
17-18	54.3	10.4	0.82	0.82	19000	40900	16,111	21,911	19000	41540	1	14.5	15.4	14.5	1	13.8	14.9	13.9
17-18	50.2	10.1	1.02	1.02	19000	40910	9,164	12,005	19000	41550	1	20.0	17.9	20.0	1	26.8	27.0	26.8
17-18	50.2	10.1	1.02	1.02	19000	40910	9,164	12,005	19000	41560	1	22.3	23.3	22.3	1	15.8	17.3	15.9
17-18	62.4	11.3	0.98	0.98	19000	40920	6,236	7,982	19000	41570	1	28.1	26.6	28.0	1	28.4	27.4	28.3
7-8	56.6	10.7	1.01	1.02	19000	40930	2,090	2,529	19000	41580	1	38.9	15.0	23.1	1	46.5	27.5	39.5
		10.6	0.95	0.95			5,948	7,747						21.8				26.2
					19000	41020			19000	41690	1	22.4	23.4	22.5	1	21.4	18.3	20.4
14-15	55.5	9.9	0.96	0.96	19000	40950	2,489	3,037	19000	41590	1	33.9	32.0	33.8	1	35.0	31.0	34.8
12-13	55.0	17.7	1.15	1.16	19000	40960	3,392	4,138	19000	41600	1	46.5	45.0	46.5	1	46.8	43.6	46.7
12-13	55.0	17.7	1.15	1.16	19000	40960	3,392	4,138	19000	41610	1	40.8	26.9	40.3	1	38.9	38.6	38.9
12-13	55.0	17.7	1.15	1.16	19000	40960	3,392	4,138	19000	41620	1	44.4	39.2	44.1	1	40.2	37.1	40.0
14-15	55.5	9.9	0.96	0.96	19000	40970	2,489	3,037	19000	41630	1	55.7	57.0	55.8	1	53.4	51.6	53.2
14-15	55.5	9.9	0.96	0.96	19000	40980	2,489	3,037	19000	41640	1	57.7	23.9	53.8	1	50.7	22.4	44.8
14-15	55.5	9.9	0.96	0.96	19000	40990	2,489	3,037	19000	41650	1	55.4	54.8	55.4	1	52.0	37.6	50.0
14-15	55.5	9.9	0.96	0.96	19000	41000	2,489	3,037	19000	41660	1	41.3	44.9	41.5	1	35.8	36.5	35.9
10-11	51.6	11.1	0.99	1.01	19000	41010	1,417	1,686	19000	41670	1	41.7	36.1	41.5	1	42.9	42.3	42.9
10-11	51.6	11.1	0.99	1.01	19000	41010	1,417	1,686	19000	41680	1	41.7	34.1	41.4	1	42.2	34.0	41.5
		12.6	1.05	1.06			2,167	2,621						40.4				39.4
8-9	67.7	11.2	0.91	0.91	19000	41030	6,692	8,633	19000	41700	1	11.8	8.2	11.7	1	16.4	19.6	16.4
8-9	67.7	11.2	0.91	0.91	19000	41030	6,692	8,633	19000	41710	1	16.2	16.4	16.2	1	16.4	17.5	16.5
7-8	52.2	9.4	0.83	0.83	19000	41040	8,392	10,910	19000	41720	1	13.0	11.0	12.8	1	26.5	25.7	26.5
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41720	1	28.2	27.0	28.1	1	18.5	18.2	18.5
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41730	1	27.9	27.7	27.9	1	29.8	29.1	29.8
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41740	1	21.5	21.8	21.5	1	19.2	18.4	19.2
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41750	1	27.0	26.2	27.0	1	23.3	23.4	23.3
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41760	1	12.3	11.8	12.3	1	22.1	24.3	22.3
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41765	1	22.9	21.4	22.9	1	28.8	30.3	28.8
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41770	1	22.9	19.6	22.7	1	19.1	18.6	19.1
17-18	50.3	10.4	1.03	1.03	19000	41050	6,770	8,733	19000	41780	1	36.8	35.3	36.7	1	29.8	30.1	29.8
									19000	41785	1	19.6	14.5	17.2	1	40.1	31.7	36.6
		10.6	0.97	0.97			6,894	8,901						18.6				21.5

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調区 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県	指定市 コード	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19400180040	1	22.3	27.0	22.3	1	16.9	22.6	17.1	22.3	17.8	19000	41510	17.2	18.1	23.5	28.0
19400180050	1	35.4	34.2	35.4	1	38.0	30.4	37.5	35.7	37.4	19000	41520	34.3	31.0	38.9	32.4
19400180060	1	39.9	33.9	39.9	1	41.5	30.2	40.8	39.4	38.8	19000	41520	31.9	31.2	35.6	25.7
				37.4				36.9	37.1	36.5			36.0	34.4	37.5	31.2
19400200010	1	26.9	27.2	26.9	1	26.9	26.4	26.8	20.7	16.9	19000	41530	18.4	10.8	27.8	29.6
19400200020	1	25.6	25.2	25.5	1	37.7	36.2	37.4	18.8	24.6	19000	41540	16.5	15.3	28.0	42.7
19400200030	1	33.6	31.9	33.3	1	25.0	22.9	24.5	21.7	19.4	19000	41540	20.0	15.0	38.3	32.6
19400200040	1	28.8	28.8	28.8	1	29.1	30.5	29.2	24.9	28.2	19000	41550	26.0	25.7	34.1	28.6
19400200050	1	26.8	26.1	26.8	1	25.4	25.2	25.4	25.0	20.7	19000	41560	23.5	17.9	26.3	27.1
19400200060	1	32.4	29.9	32.1	1	31.7	28.8	31.3	30.4	30.0	19000	41570	27.4	32.2	36.6	34.3
19400200080	1	39.3	28.9	34.5	1	40.2	31.8	36.2	29.9	37.2	19000	41580	43.1	42.2	44.8	44.9
				31.6				32.2	27.3	29.7			30.7	27.9	37.7	36.5
19400210120	1	23.2	21.4	23.0	1	22.2	20.9	22.1	22.8	21.5	19000	41690	25.1	38.6	30.9	40.0
19400210010	1	25.7	25.8	25.7	1	27.9	28.9	28.0	28.1	30.0	19000	41590	22.0	35.1	30.8	28.6
19400210020	1	40.0	35.3	39.7	1	39.6	37.8	39.6	41.5	41.3	19000	41600	49.5	31.8	47.8	49.5
19400210030	1	33.9	30.1	33.6	1	34.1	31.4	34.0	35.3	35.2	19000	41610	42.0	41.3	36.3	34.9
19400210040	1	37.9	33.4	37.7	1	38.6	36.1	38.5	39.4	38.9	19000	41620	40.2	31.8	27.5	39.2
19400210050	1	53.8	52.4	53.7	1	51.3	50.5	51.3	54.4	51.9	19000	41630	52.6	53.9	56.1	54.2
19400210060	1	50.4	51.6	50.5	1	48.0	48.8	48.1	51.6	46.9	19000	41640	50.6	53.5	53.9	50.5
19400210070	1	51.3	50.9	51.3	1	50.9	49.0	50.7	52.7	50.5	19000	41650	58.2	57.3	55.3	53.4
19400210080	1	42.8	37.5	42.4	1	40.4	38.2	40.3	42.1	38.7	19000	41660	45.6	45.7	43.8	43.4
19400210090	1	40.4	36.5	40.3	1	42.7	32.4	42.3	40.6	42.4	19000	41670	43.4	36.9	41.7	40.6
19400210100	1	42.3	36.5	42.1	1	40.7	36.2	40.6	41.9	40.8	19000	41680	48.2	46.2	35.9	41.0
				37.5				37.5	38.4	38.0			40.6	40.7	35.4	39.3
19400220010	1	12.1	10.8	12.1	1	17.4	16.7	17.3	11.9	16.9	19000	41700	7.7	22.4	12.6	21.6
19400220020	1	20.7	17.9	20.5	1	20.2	19.0	20.1	18.5	18.5	19000	41710	16.8	11.0	22.9	21.8
19400220030	1	15.9	15.9	15.9	1	29.0	26.8	28.8	14.7	27.9	19000	41720	12.8	26.8	15.7	25.8
19400220040	1	28.9	29.0	28.9	1	23.6	23.5	23.6	28.6	21.2	19000	41720	26.6	15.1	25.8	21.6
19400220050	1	29.6	30.1	29.6	1	30.8	30.4	30.8	28.9	30.4	19000	41730	30.6	33.6	29.3	34.8
19400220060	1	22.2	18.4	21.9	1	19.4	19.6	19.5	21.7	19.4	19000	41740	23.6	20.9	23.9	24.6
19400220070	1	29.2	27.9	29.2	1	27.3	26.5	27.3	28.3	25.5	19000	41750	29.2	18.3	28.9	26.1
19400220080	1	25.3	24.4	25.2	1	27.9	26.9	27.8	17.9	25.2	19000	41760	10.2	22.8	24.9	29.9
19400220090	1	35.9	32.8	35.7	1	33.5	31.1	33.3	29.3	31.3	19000	41770	19.8	34.1	38.9	37.2
19400220095	1	23.4	23.2	23.4	1	24.8	24.5	24.8	23.1	22.1	19000	41780	32.0	24.8	35.6	32.5
19400220100	1	36.7	38.2	36.8	1	32.3	32.5	32.3	36.8	31.2	19000	41780	32.0	24.8	35.6	32.5
19400220120	1	21.5	19.1	19.8	1	38.9	32.6	35.4	18.9	35.8						
				22.3				24.7	20.7	23.3			17.4	18.7	23.4	26.3

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)			
19000	40900	76.5	64.7	8.50	7.80	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40900	76.5	64.7	8.50	7.80	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40910	66.7	26.2	6.20	5.80	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		74.0	56.2											
19000	40920	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40920	100.0	100.0	17.10	10.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40930	100.0	100.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40940	100.0	92.5	9.00	7.50	6.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	96.3											
19000	40980	100.0	100.0	14.30	8.00	6.50	0.00	3.30	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40960	94.7	84.0	11.40	8.95	6.50	0.00	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40970	100.0	100.0	7.10	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40970	100.0	100.0	7.10	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		97.6	92.7											
19000	40990	100.0	88.0	9.70	6.70	5.70	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	40990	100.0	88.0	9.70	6.70	5.70	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41000	100.0	100.0	11.10	6.70	5.70	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41010	93.2	68.2	8.90	6.20	5.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41015	100.0	100.0	11.50	6.50	5.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		96.2	78.2											

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 のない	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 との平面交差
19400180040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.9	3	0.3	0.9			2	60
19400180050	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.9	3	0.3	0.9			2	60
19400180060	1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.2	1.2			2	60
		1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			65.1		0.1	1.5				
19400200010	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.2	3.3			2	50
19400200020	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.2	3.3			2	50
19400200030	2	67.9	8.9	0.0	0.0	35.7	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	4.1			2	40
19400200040	2	67.9	8.9	0.0	0.0	35.7	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	4.1			2	40
19400200050	2	67.9	8.9	0.0	0.0	35.7	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	4.1			2	40
19400200060	2	67.9	8.9	0.0	0.0	35.7	8.9	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.0	4.1			2	40
19400200080	2	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.1			2	40
		60.8	12.6	0.0	0.0	23.7	12.6	0.0	0.0			100.0		1.4	3.0				
19400210120	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	3.3	3.3			2	50
19400210010	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210020	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210030	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210040	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210050	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210060	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210070	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210080	2	56.0	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	2.45	0.00	72.0	3	0.4	3.3			2	40
19400210090	2	38.1	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	2.9			2	40
19400210100	2	38.1	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	2.9			2	40
		48.5	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0			83.6		0.3	3.1				
19400220010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	72.0	3	4.0	8.4			2	40
19400220020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	72.0	3	4.0	8.4			2	40
19400220030	2	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	1.4	5.7			2	40
19400220040	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220050	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220060	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220070	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220080	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220090	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220095	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220100	2	90.9	40.9	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	2.5	5.2			2	40
19400220120	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	10.0			2	40
		94.9	23.1	0.0	0.0	51.3	0.0	0.0	0.0			88.5		2.8	6.4				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブル レーン	運用の有無	アクセスコ ントロール	平成27年度		基本区 間番号 交通調査	世代理 管番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央分離帯の 種類	設置状況 の							単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位			
上り	下り																	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40900	19400180040	0	0	4	18	上野原丹波山線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40900	19400180050	0	0	4	18	上野原丹波山線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	40910	19400180060	0	1	4	18	上野原丹波山線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40920	19400200010	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	40920	19400200020	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40930	19400200030	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40930	19400200040	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40930	19400200050	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	40930	19400200060	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40940	19400200080	0	0	4	20	甲斐早川線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	40980	19400210120	0	1	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210010	1	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210020	0	1	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210030	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210040	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210050	0	1	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210060	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210070	0	1	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	5	3	4	2	1	2	4	19000	40960	19400210080	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	8		4	2	2	2	4	19000	40970	19400210090	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	4	8		4	2	2	2	4	19000	40970	19400210100	0	0	4	21	河口湖精進線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40990	19400220010	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	40990	19400220020	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	41000	19400220030	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220040	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220050	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220060	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220070	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220080	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220090	0	2	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220095	0	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41010	19400220100	1	0	4	22	甲府笛吹線	
2	2	4	8		4	2	4	2	4			19400220120	0	0	4	22	甲府笛吹線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400230010	0	0	4	23	韮崎増富線	1	19301410030	0	一般国道141号	
19400230020	0	0	4	23	韮崎増富線	6			韮崎市・北杜市境	
19400230030	0	0	4	23	韮崎増富線	2	19606010010	0	増富若神子線	
19400230040	0	0	4	23	韮崎増富線	1	19606100010	0	原浅尾韮崎線	
					路線計					
19400240010	0	0	4	24	都留道志線	1	19301390280	0	一般国道139号	
19400240020	0	0	4	24	都留道志線	1	19809990030	0	都留市道	
19400240030	0	0	4	24	都留道志線	6			都留市・道志村境	
					路線計					
19400250010	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19400060100	0	甲府韮崎線	
19400250210	0	1	4	25	甲斐中央線	2	19400250020	0	甲斐市道	
19400250130	0	1	4	25	甲斐中央線	9				
19400250030	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19300520540	0	一般国道52号	
19400250040	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19300200590	0	一般国道20号	
19400250050	0	0	4	25	甲斐中央線	2	19400250150	0	甲斐中央線	
19400250060	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050330	0	甲府南アルプス線	
19400250070	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050270	0	甲府南アルプス線	
19400250080	0	1	4	25	甲斐中央線	1	19400050130	0	甲府南アルプス線	
19400250085	0	0	4	25	甲斐中央線	6			甲斐市・昭和町境	
19400250230	0	0	4	25	甲斐中央線	2	19400250090	1	昭和町道	
19400250240	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400030185	0	甲府市川三郷線	
19400250150	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400250040	0	甲斐中央線	
19400250160	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050340	0	甲府南アルプス線	
19400250170	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050280	0	甲府南アルプス線	
19400250180	0	0	4	25	甲斐中央線	1	19400050140	0	甲府南アルプス線	
19400250190	0	0	4	25	甲斐中央線	6			甲斐市・昭和町境	
					路線計					
19400260040	0	0	4	26	富士川南アルプス線	2	19300520260	0	韮崎南アルプス富士川線	
19400260010	0	0	4	26	富士川南アルプス線	1	19301400450	0	一般国道140号	
19400260020	0	0	4	26	富士川南アルプス線	2	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線	
					路線計					
19400270010	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19400060170	0	甲府韮崎線	
19400270020	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19301410010	0	一般国道141号	
19400270030	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19111000180	0	中央自動車道西宮線	
19400270040	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270050	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270060	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	1	19606160050	0	島上条宮久保絵見堂線	
19400270070	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			韮崎市・甲斐市境	

接続区分	終点側				分離区分				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	分離区分	基本区分番号	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区分	一方通行フラグ	基本区分番号		
	基本区分番号	(十の位)世代管理番号	路線名等												十の位	一の位	
6			韮崎市・北杜市境		1	2	19207	0	0	0	0.3	0	0	0	19400230010	0	0
2	19606010010	0	増富若神子線		1	2	19209	0	0	0	10.9	0	0	0	19400230020	0	1
1	19606100010	0	原浅尾韮崎線		1	2	19209	0	0	0	6.4	0	0	0	19400230030	0	1
8					1	2	19209	0	0	0	5.0	0	0	0	19400230040	0	0
											22.6						
1	19809990030	0	都留市道		1	2	19204	0	0	0	0.4	0	0	0	19400240010	0	0
6			都留市・道志村境		1	2	19204	0	0	0	9.9	0	0	0	19400240020	0	0
1	19304130030	0	一般国道413号		1	2	19422	0	0	0	5.4	0	0	0	19400240030	0	0
											15.7						
2	19400250020	0	甲斐市道		1	2	19210	0	0	0	0.8	0	0	0	19400250010	0	1
9					1	2	19210	0	0	0	0.7	0	0	0	19400250210	0	1
1	19300520550	0	一般国道52号		1	2	19210	0	0	0	0.6	0	0	0	19400250130	0	1
1	19300200590	0	一般国道20号		1	2	19210	0	0	0	0.3	0	0	0	19400250030	0	1
2	19400250150	0	甲斐中央線		1	2	19210	0	0	0	2.0	0	0	0	19400250040	0	0
1	19400050330	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400250050	0	0
1	19400050270	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.1	0	0	0	19400250060	0	0
1	19400050130	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.3	0	0	0	19400250070	0	0
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	1.0	0	0	0	19400250080	0	1
2	19400250090	1	昭和町道		1	2	19384	0	0	0	0.5	0	0	0	19400250085	0	0
1	19400030185	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	0.2	0	0	0	19400250230	0	0
1	19400030055	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	1.0	0	0	0	19400250240	0	0
1	19400050340	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.3	0	0	0	19400250150	0	0
1	19400050280	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.1	0	0	0	19400250160	0	0
1	19400050140	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0	0.2	0	0	0	19400250170	0	0
6			甲斐市・昭和町境		1	2	19210	0	0	0	0.8	0	0	0	19400250180	0	0
1	19400030200	0	甲府市川三郷線		1	2	19384	0	0	0	1.0	0	0	0	19400250190	0	0
											10.1						
1	19301400480	0	一般国道140号		1	2	19368	0	0	0	0.5	0	0	0	19400260040	0	0
2	19601050010	0	一軒茶屋荊沢線		1	2	19208	0	0	0	2.0	0	0	0	19400260010	0	0
1	19400120120	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0	0.8	0	0	0	19400260020	0	0
											3.3						
1	19301410010	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0	1.2	0	0	0	19400270010	0	0
1	19111000180	0	中央自動車道西宮線		1	2	19207	0	0	0	1.5	0	0	0	19400270020	0	0
2	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	1.3	0	0	0	19400270030	0	0
2	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	0.7	0	0	0	19400270040	0	0
1	19606160050	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0	0.3	0	0	0	19400270050	0	0
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0	4.6	0	0	0	19400270060	0	0
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0	1.5	0	0	0	19400270070	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400230010	19000	41060					2	0			0		469	26	495
19400230020	19000	41070	19400230020	北杜市	明野町	浅尾新田	3897	1	0	7	1	20211021	622	40	662
19400230030	19000	41080					2	0			0		659	145	804
19400230040	19000	41090					2	0			0		659	145	804
													639	93	731
19400240010	19000	41110	19400240020	都留市	小野	2776		1	0	7	1	20211021	2,122	123	2,245
19400240020	19000	41110	19400240020	都留市	小野	2776		1	0	7	1	20211021	2,122	123	2,245
19400240030	19000	41110	19400240020	都留市	小野	2776		1	0	7	1	20211021	2,122	123	2,245
													2,122	123	2,245
19400250010	19000	41120					2	0			0		5,545	294	5,839
19400250210	19000	41180	19400250210	甲斐市	大下条	684-1		1	0	7	1	20211021	6,341	263	6,604
19400250130	19000	41150													
19400250030	19000	41125					2	0			0		5,545	294	5,839
19400250040	19000	41130	19400250040	甲斐市	篠原	2839		1	0	7	1	20211021	5,281	159	5,440
19400250050	19000	41130	19400250040	甲斐市	篠原	2839		1	0	7	1	20211021	5,281	159	5,440
19400250060	19000	41140					2	0			0		2,104	41	2,145
19400250070	19000	41140					2	0			0		2,104	41	2,145
19400250080	19000	41145					2	0			0		2,104	41	2,145
19400250085	19000	41145					2	0			0		2,104	41	2,145
19400250230	19000	41145					2	0			0		2,104	41	2,145
19400250240	19000	41185	19400250240	中巨摩郡	昭和町	飯喰	809	1	0	7	1	20211021	4,318	107	4,425
19400250150	19000	41160													
19400250160	19000	41160													
19400250170	19000	41170	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居	730-2	1	0	7	1	20211021	4,450	605	5,055
19400250180	19000	41170	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居	730-2	1	0	7	1	20211021	4,450	605	5,055
19400250190	19000	41170	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居	730-2	1	0	7	1	20211021	4,450	605	5,055
													4,373	248	4,621
19400260040	19000	41200													
19400260010	19000	41190	19400260010	南アルプス市	東南湖	3265		1	0	7	1	20211021	4,825	462	5,287
19400260020	19000	41190	19400260010	南アルプス市	東南湖	3265		1	0	7	1	20211021	4,825	462	5,287
													4,825	462	5,287
19400270010	19000	41210	19400270010	韮崎市	若宮一丁目	3-7		1	0	7	1	20211021	3,479	140	3,619
19400270020	19000	41220	19400270020	韮崎市	穂坂町	宮久保	1216	1	0	7	1	20211021	3,846	411	4,257
19400270030	19000	41220	19400270020	韮崎市	穂坂町	宮久保	1216	1	0	7	1	20211021	3,846	411	4,257
19400270040	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270050	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270060	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270070	19000	41230					2	0			0		105	5	110

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
556	37	593	385	24	409	457	35	492					
739	55	794	536	41	577	636	57	693	5	1	5	6	16
798	174	972	608	146	754	737	176	913					
798	174	972	608	146	754	737	176	913					
766	115	881	570	94	664	685	117	801					
2,599	226	2,825	2,004	128	2,132	2,454	236	2,690	265	32	2	34	105
2,599	226	2,825	2,004	128	2,132	2,454	236	2,690	265	32	2	34	105
2,599	226	2,825	2,004	128	2,132	2,454	236	2,690	265	32	2	34	105
2,599	226	2,825	2,004	128	2,132	2,454	236	2,690					
7,051	724	7,775	5,395	270	5,665	6,861	664	7,525					
8,025	787	8,812	6,202	222	6,424	7,850	665	8,515	191	221	19	240	187
7,051	724	7,775	5,395	270	5,665	6,861	664	7,525					
6,654	545	7,199	5,175	139	5,314	6,520	476	6,996	439	257	38	295	172
6,654	545	7,199	5,175	139	5,314	6,520	476	6,996	439	257	38	295	172
2,538	144	2,682	1,793	34	1,827	2,163	120	2,283					
2,538	144	2,682	1,793	34	1,827	2,163	120	2,283					
2,538	144	2,682	1,793	34	1,827	2,163	120	2,283					
2,538	144	2,682	1,793	34	1,827	2,163	120	2,283					
2,538	144	2,682	1,793	34	1,827	2,163	120	2,283					
5,387	359	5,746	4,546	119	4,665	5,672	399	6,071	95	130	30	160	114
5,696	932	6,628	3,977	495	4,472	5,090	762	5,852	53	129	44	173	135
5,696	932	6,628	3,977	495	4,472	5,090	762	5,852	53	129	44	173	135
5,696	932	6,628	3,977	495	4,472	5,090	762	5,852	53	129	44	173	135
5,508	557	6,065	4,168	213	4,381	5,251	486	5,736					
6,169	800	6,969	4,529	481	5,010	5,791	832	6,623	14	17	8	25	96
6,169	800	6,969	4,529	481	5,010	5,791	832	6,623	14	17	8	25	96
6,169	800	6,969	4,529	481	5,010	5,791	832	6,623					
4,329	323	4,652	2,992	151	3,143	3,723	348	4,071	191	54	77	131	169
4,903	673	5,576	3,799	409	4,208	4,844	669	5,513	14	1	11	12	67
4,903	673	5,576	3,799	409	4,208	4,844	669	5,513	14	1	11	12	67
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間型12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19400230010			854			50	904	1,013	72	1,085	1.20	5.5
19400230020	831	327	1,158	24	57	81	1,239	1,375	112	1,487	1.20	6.5
19400230030			1,267			291	1,558	1,535	350	1,885	1.21	18.7
19400230040			1,267			291	1,558	1,535	350	1,885	1.21	18.7
			1,209			187	1,395	1,451	232	1,682	1.21	13.4
19400240010	3,379	747	4,126	8	243	251	4,377	5,053	462	5,515	1.26	5.7
19400240020	3,379	747	4,126	8	243	251	4,377	5,053	462	5,515	1.26	5.7
19400240030	3,379	747	4,126	8	243	251	4,377	5,053	462	5,515	1.26	5.7
			4,126			251	4,377	5,053	462	5,515	1.26	5.7
19400250010			10,940			564	11,504	13,912	1,388	15,300	1.33	4.9
19400250210	10,809	1,734	12,543	80	405	485	13,028	15,875	1,452	17,327	1.33	3.7
19400250130												
19400250030			10,940			564	11,504	13,912	1,388	15,300	1.33	4.9
19400250040	8,839	1,617	10,456	39	259	298	10,754	13,174	1,021	14,195	1.32	2.8
19400250050	8,839	1,617	10,456	39	259	298	10,754	13,174	1,021	14,195	1.32	2.8
19400250060			3,897			75	3,972	4,701	264	4,965	1.25	1.9
19400250070			3,897			75	3,972	4,701	264	4,965	1.25	1.9
19400250080			3,897			75	3,972	4,701	264	4,965	1.25	1.9
19400250085			3,897			75	3,972	4,701	264	4,965	1.25	1.9
19400250230			3,897			75	3,972	4,701	264	4,965	1.25	1.9
19400250240	8,100	764	8,864	31	195	226	9,090	11,059	758	11,817	1.30	2.5
19400250150												
19400250160												
19400250170	7,021	1,406	8,427	24	1,076	1,100	9,527	10,786	1,694	12,480	1.31	11.5
19400250180	7,021	1,406	8,427	24	1,076	1,100	9,527	10,786	1,694	12,480	1.31	11.5
19400250190	7,021	1,406	8,427	24	1,076	1,100	9,527	10,786	1,694	12,480	1.31	11.5
			8,541			461	9,002	10,758	1,043	11,801	1.31	5.1
19400260040												
19400260010	7,825	1,529	9,354	36	907	943	10,297	11,960	1,632	13,592	1.32	9.2
19400260020	7,825	1,529	9,354	36	907	943	10,297	11,960	1,632	13,592	1.32	9.2
			9,354			943	10,297	11,960	1,632	13,592	1.32	9.2
19400270010	5,597	874	6,471	116	175	291	6,762	8,052	671	8,723	1.29	4.3
19400270020	6,099	1,546	7,645	83	737	820	8,465	9,747	1,342	11,089	1.31	9.7
19400270030	6,099	1,546	7,645	83	737	820	8,465	9,747	1,342	11,089	1.31	9.7
19400270040			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270050			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270060			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270070			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400250210	甲斐市	大下条	684-1	1	7	1	20211024	6,162	97	6,259			
19400250040	甲斐市	篠原	2839	1	7	1	20211024	4,853	36	4,889			
19400250040	甲斐市	篠原	2839	1	7	1	20211024	4,853	36	4,889			
19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,657	161	3,818			
19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,657	161	3,818			
19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,657	161	3,818			

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)
19400230010														
19400230020														
19400230030														
19400230040														
19400240010														
19400240020														
19400240030														
19400250010														
19400250210	19400250210	甲斐市	大下条	684-1	1	7	1	20211024	5,966	103	6,069			
19400250130														
19400250030														
19400250040	19400250040	甲斐市	篠原	2839	1	7	1	20211024	4,544	37	4,581			
19400250050	19400250040	甲斐市	篠原	2839	1	7	1	20211024	4,544	37	4,581			
19400250060														
19400250070														
19400250080														
19400250085														
19400250230														
19400250240														
19400250150														
19400250160														
19400250170	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,563	159	3,722			
19400250180	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,563	159	3,722			
19400250190	19400250190	中巨摩郡	昭和町	築地新居730-2	1	7	1	20211024	3,563	159	3,722			
19400260040														
19400260010														
19400260020														
19400270010														
19400270020														
19400270030														
19400270040														
19400270050														
19400270060														
19400270070														

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類 (人)	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量				昼大型12車混入率 (%)	休日 平日 交通量 比 (休/平)	
	自転車類			動力 付き 二輪 車類 (台)	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	昼 夜 率			
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)								
134	165	23	188	237	11,275	853	12,128	66	134	200	12,328						1.6	0.95
321	182	27	209	169	8,795	602	9,397	12	61	73	9,470						0.8	0.88
321	182	27	209	169	8,795	602	9,397	12	61	73	9,470						0.8	0.88
46	110	34	144	176	6,720	500	7,220	6	314	320	7,540						4.2	0.79
46	110	34	144	176	6,720	500	7,220	6	314	320	7,540						4.2	0.79
46	110	34	144	176	6,720	500	7,220	6	314	320	7,540						4.2	0.79

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19400230010			79	4	83			25	2	27			104	6	110
19400230020	2	2	86	2	88	0	1	40	7	47	2	3	126	9	135
19400230030			90	8	98			76	21	97			166	29	195
19400230040			90	8	98			76	21	97			166	29	195
			88	5	93			58	14	72			146	19	165
19400240010	0	0	259	8	267	0	3	310	11	321	0	3	569	19	588
19400240020	0	0	259	8	267	0	3	310	11	321	0	3	569	19	588
19400240030	0	0	259	8	267	0	3	310	11	321	0	3	569	19	588
			259	8	267			310	11	321			569	19	588
19400250010			534	20	554			595	12	607			1,129	32	1,161
19400250210	19	10	566	13	579	18	7	634	10	644	37	17	1,200	23	1,223
19400250130															
19400250030			534	20	554			595	12	607			1,129	32	1,161
19400250040	23	9	488	7	495	13	6	467	11	478	36	15	955	18	973
19400250050	23	9	488	7	495	13	6	467	11	478	36	15	955	18	973
19400250060			276	6	282			174	5	179			450	11	461
19400250070			276	6	282			174	5	179			450	11	461
19400250080			276	6	282			174	5	179			450	11	461
19400250085			276	6	282			174	5	179			450	11	461
19400250230			276	6	282			174	5	179			450	11	461
19400250240	11	3	420	8	428	17	6	544	11	555	28	9	964	19	983
19400250150															
19400250160															
19400250170	24	10	364	39	403	9	17	492	39	531	33	27	856	78	934
19400250180	24	10	364	39	403	9	17	492	39	531	33	27	856	78	934
19400250190	24	10	364	39	403	9	17	492	39	531	33	27	856	78	934
			416	16	432			442	16	457			858	32	889
19400260040															
19400260010	0	0	492	14	506	1	11	484	34	518	1	11	976	48	1,024
19400260020	0	0	492	14	506	1	11	484	34	518	1	11	976	48	1,024
			492	14	506			484	34	518			976	48	1,024
19400270010	12	15	386	15	401	25	9	315	22	337	37	24	701	37	738
19400270020	5	3	498	38	536	0	5	498	35	533	5	8	996	73	1,069
19400270030	5	3	498	38	536	0	5	498	35	533	5	8	996	73	1,069
19400270040			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270050			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270060			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270070			14	0	14			11	0	11			25	0	25

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	75.5	12.2	0.92	0.93	19000	41060	982	1,169	19000	41790	1	16.9	15.9	16.8	1	38.2	24.9	36.9
7-8	65.2	10.9	1.27	1.28	19000	41070	977	1,163	19000	41800	1	43.2	30.7	42.5	1	41.5	33.8	40.9
7-8	50.3	12.4	0.95	0.96	19000	41080	1,634	1,961	19000	41810	1	45.7	36.3	43.9	1	42.4	42.0	42.3
7-8	50.3	12.4	0.95	0.96	19000	41090	1,634	1,961	19000	41820	1			35.9	1			33.8
		11.7	1.07	1.07			1,308	1,566						40.4				39.4
7-8	54.6	13.4	0.97	0.96	19000	41110	4,531	5,754	19000	41830	1	16.2	12.8	16.1	1	20.2	17.7	20.1
7-8	54.6	13.4	0.97	0.96	19000	41110	4,531	5,754	19000	41840	1	42.6	35.3	42.4	1	41.7	38.7	41.6
7-8	54.6	13.4	0.97	0.96	19000	41110	4,531	5,754	19000	41840	1	42.0	44.6	42.1	1	40.4	58.7	40.8
		13.4	0.97	0.96			4,531	5,754						40.6				40.2
17-18	52.3	10.1	0.98	0.98	19000	41120	11,681	15,536	19000	41850	1	16.8	17.5	16.8	1	16.9	19.6	17.0
17-18	52.7	9.4	1.02	1.02	19000	41180	12,726	17,053	19000	41990	1	15.8	14.2	15.7	1	21.1	18.3	21.1
					19000	41150			19000	41940	1	20.3	19.7	20.3	1	13.2	14.3	13.3
17-18	52.3	10.1	0.98	0.98	19000	41125	11,681	15,536	19000	41870	1	11.2	12.4	11.2	1	6.4	5.6	6.3
16-17	50.9	9.0	0.96	0.96	19000	41130	11,145	14,711	19000	41880	1	15.2	15.6	15.2	1	24.7	23.7	24.7
16-17	50.9	9.0	0.96	0.96	19000	41130	11,145	14,711	19000	41890	1	16.4	16.4	16.4	1	18.4	15.6	18.3
8-9	61.2	11.6	0.97	0.96	19000	41140	4,095	5,160	19000	41900	1	13.5	16.1	13.6	1	17.0	13.7	16.9
8-9	61.2	11.6	0.97	0.96	19000	41140	4,095	5,160	19000	41910	1	14.5	10.6	14.5	1	11.2	10.5	11.2
8-9	61.2	11.6	0.97	0.96	19000	41145	4,095	5,160	19000	41920	1	18.0	17.0	18.0	1	23.3	20.1	23.2
8-9	61.2	11.6	0.97	0.96	19000	41145	4,095	5,160	19000	41920	1	29.8	29.3	29.8	1	29.6	22.0	29.6
8-9	61.2	11.6	0.97	0.96	19000	41145	4,095	5,160	19000	41994	1	18.7	24.6	18.7	1	13.1	14.9	13.1
17-18	56.5	10.8	1.28	1.29	19000	41185	7,084	9,138	19000	41996	1	15.5	15.5	15.5	1	15.4	17.8	15.5
					19000	41160			19000	41950	1	19.7	17.8	19.7	1	16.8	14.5	16.2
					19000	41160			19000	41960	1	13.5	15.3	13.6	1	12.6	11.1	12.1
7-8	56.9	9.8	0.98	0.98	19000	41170	9,724	12,738	19000	41970	1	14.0	14.5	14.1	1	7.9	7.9	7.9
7-8	56.9	9.8	0.98	0.98	19000	41170	9,724	12,738	19000	41980	1	9.7	9.3	9.7	1	22.6	23.1	22.7
7-8	56.9	9.8	0.98	0.98	19000	41170	9,724	12,738	19000	41980	1	21.0	20.1	20.9	1	17.5	16.7	17.4
		10.1	1.01	1.01			8,946	11,741						15.9				17.3
					19000	41200			19000	42020	1	21.2	26.0	21.7	1	19.1	25.7	19.4
17-18	50.6	9.9	0.99	0.99	19000	41190	10,443	13,785	19000	42000	1	29.7	30.2	29.7	1	26.2	26.5	26.2
17-18	50.6	9.9	0.99	0.99	19000	41190	10,443	13,785	19000	42010	1	28.6	26.4	28.3	1	13.4	12.2	13.3
		9.9	0.99	0.99			10,443	13,785						27.8				20.3
8-9	54.3	10.9	0.99	0.99	19000	41210	6,800	8,840	19000	42030	1	20.0	22.2	20.0	1	23.0	26.2	23.1
7-8	50.1	12.6	0.89	0.88	19000	41220	9,540	12,593	19000	42040	1	16.7	18.2	16.8	1	25.0	23.4	24.9
7-8	50.1	12.6	0.89	0.88	19000	41220	9,540	12,593	19000	42050	1	31.0	31.4	31.0	1	25.1	21.7	24.8
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42060	1	28.6	34.5	28.6	1	37.0	37.4	37.0
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42070	1	36.9	37.3	36.9	1	37.5	31.8	37.3
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42080	1	45.8	45.2	45.8	1	38.2	45.2	38.4
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42080	1	37.1	32.1	37.1	1	38.8	33.8	38.6

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本 調査区 番号	旅行速度									昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度							
	非混雑時(9時～17時)										旅行速度							
	上り				下り						都道府県	単位数 調査番号	混雑時 (7時～9時、 17時～19時)				非混雑時 (9時～17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	上り				下り	上り	下り	上り	下り	
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)			
19400230010	1	19.3	16.5	19.1	1	39.2	26.6	38.3	18.1	37.7	19000	41790	17.5	38.5	17.3	28.3		
19400230020	1	41.7	30.3	40.6	1	40.9	31.2	40.0	41.3	40.3	19000	41800	46.6	44.7	40.5	44.6		
19400230030	1	43.5	35.5	42.3	1	42.7	36.1	41.3	43.0	41.8	19000	41810	44.4	43.7	43.4	44.0		
19400230040	1	28.9	23.6	28.0	1			31.3	30.8	32.4	19000	41820	35.6	34.2	30.7	14.2		
				36.8				38.0	38.2	38.6			42.2	41.5	37.9	30.0		
19400240010	1	16.2	14.5	16.1	1	21.6	18.7	21.3	16.1	20.7	19000	41830	16.3	19.4	17.8	21.6		
19400240020	1	43.1	40.0	42.9	1	43.8	42.2	43.7	42.7	42.7	19000	41840	42.6	42.0	43.6	40.2		
19400240030	1	46.1	48.6	46.3	1	44.3	52.6	44.9	44.3	42.8	19000	41840	35.2	35.0	38.0	42.5		
				42.2				42.9	41.5	41.6			38.3	38.2	40.1	40.1		
19400250010	1	18.2	17.0	18.1	1	17.8	17.2	17.8	17.6	17.5	19000	41850	10.6	12.3	16.6	22.6		
19400250210	1	18.7	17.2	18.7	1	24.1	21.8	24.0	17.6	22.9	19000	41990	17.6	19.5	20.3	23.3		
19400250130	1	25.4	23.9	25.0	1	16.7	16.1	16.6	23.2	15.3	19000	41940	20.4	13.1	20.2	16.6		
19400250030	1	13.5	16.2	13.6	1	9.2	8.7	9.1	12.6	7.8	19000	41870	15.2	5.2	14.3	7.9		
19400250040	1	20.7	20.3	20.7	1	26.1	25.4	26.0	18.4	25.5	19000	41880	15.8	22.7	16.9	20.1		
19400250050	1	18.2	15.5	18.1	1	20.0	18.0	19.9	17.5	19.3	19000	41890	17.1	21.0	22.7	20.2		
19400250060	1	15.7	13.9	15.7	1	19.5	17.4	19.5	14.7	18.4	19000	41900	11.2	16.1	17.5	14.4		
19400250070	1	16.2	15.4	16.2	1	15.2	14.4	15.2	15.4	13.3	19000	41910	14.8	10.4	17.3	14.0		
19400250080	1	23.4	16.6	23.3	1	27.0	23.4	27.0	20.6	25.3	19000	41920	33.1	30.5	42.2	42.5		
19400250085	1	32.3	31.9	32.3	1	31.7	30.4	31.7	31.1	30.8	19000	41920	33.1	30.5	42.2	42.5		
19400250230	1	21.4	21.8	21.4	1	14.9	14.5	14.9	20.1	14.1	19000	41994	22.5	12.9	40.0	31.3		
19400250240	1	17.9	17.6	17.9	1	17.2	19.4	17.2	17.0	16.6	19000	41996	21.6	23.2	35.0	36.4		
19400250150	1	21.7	22.8	22.0	1	19.4	19.8	19.5	21.2	18.3	19000	41950	19.7	21.4	25.2	22.0		
19400250160	1	15.9	18.7	16.6	1	18.5	17.7	18.3	15.5	15.6	19000	41960	10.0	18.9	19.9	22.4		
19400250170	1	16.6	16.5	16.6	1	11.8	11.7	11.8	15.6	10.0	19000	41970	8.7	7.2	15.4	14.2		
19400250180	1	18.6	18.2	18.5	1	28.0	27.9	28.0	13.9	25.8	19000	41980	12.3	12.8	19.2	29.5		
19400250190	1	28.0	26.0	27.7	1	20.5	18.6	20.2	24.8	19.1	19000	41980	25.0	19.4	33.3	24.8		
				20.4				20.4	18.5	19.2			17.2	16.7	22.2	22.6		
19400260040	1	24.7	25.0	24.8	1	22.9	26.8	23.8	23.7	22.1	19000	42020	29.2	24.4	33.1	8.5		
19400260010	1	32.2	32.2	32.2	1	30.1	30.4	30.1	31.2	28.6	19000	42000	23.7	26.5	29.9	27.6		
19400260020	1	34.8	30.2	34.3	1	24.6	23.0	24.4	31.7	18.9	19000	42010	29.2	14.6	34.4	27.8		
				31.3				27.4	29.9	24.5			25.6	21.9	31.4	20.6		
19400270010	1	25.2	24.0	25.1	1	25.4	25.0	25.4	22.7	24.4	19000	42030	31.3	30.0	32.0	31.5		
19400270020	1	26.9	27.5	27.0	1	27.5	27.4	27.5	21.7	26.3	19000	42040	20.1	20.4	28.8	27.4		
19400270030	1	33.1	29.7	32.6	1	29.0	26.4	28.6	31.9	26.8	19000	42050	32.2	26.8	34.3	31.2		
19400270040	1	37.7	21.3	37.7	1	39.5	20.3	37.8	34.7	37.5	19000	42060	40.4	44.9	36.8	30.9		
19400270050	1	38.0	27.6	38.0	1	35.2	31.0	35.0	37.7	35.9	19000	42070	39.8	40.8	36.5	33.4		
19400270060	1	46.5	41.2	46.5	1	43.4	39.3	43.2	46.3	41.2	19000	42080	45.9	43.2	42.0	43.4		
19400270070	1	37.5	31.9	37.5	1	37.6	34.3	37.4	37.4	37.9	19000	42080	30.2	38.1	39.8	37.4		

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上 区間 改良 率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
都 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19000	41020	100.0	100.0	9.50	7.80	6.50	0.00	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41030	100.0	83.5	9.00	6.80	5.80	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41040	79.8	61.4	7.50	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41040	79.8	61.4	7.50	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		89.8	72.6											
19000	41060	98.1	80.6	8.10	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41060	98.1	80.6	8.10	7.60	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41070	94.4	88.9	7.40	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		96.8	83.5											
19000	41080	100.0	100.0	8.10	7.00	6.10	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41130	100.0	100.0	17.00	10.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41130	100.0	100.0	17.00	10.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41090	100.0	43.6	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41120	100.0	70.6	18.00	10.00	8.70	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41140	100.0	100.0	16.10	9.10	6.10	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41150	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	73.3											
19000	41170	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41180	100.0	100.0	8.60	6.20	5.20	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41180	100.0	100.0	8.60	6.20	5.20	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0											
19000	41190	100.0	100.0	14.00	9.00	6.40	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41200	100.0	100.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41200	100.0	100.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41210	98.2	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41210	98.2	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41210	98.2	64.3	8.70	7.20	6.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41220	100.0	86.7	6.40	5.40	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道 設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	両側 設置率 (%)	歩行者 設置率 (%)	両側 設置率 (%)	両側 設置率 (%)	歩道 幅員 (m)	代表 幅員 (m)	バス 延長率 (%)	バス 優先・ 専用	信号 交差点 ない	信号 交差点 あり	青 時間比 (%)	右折 専用 車線 の有無 等		簡所の有無 との平面 交差
19400230010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	40
19400230020	2	54.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	92.7	3	0.3	4.2			2	40
19400230030	2	12.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6			2	60
19400230040	2	12.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6			2	60
		33.6	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0			96.5		0.2	3.4				
19400240010	2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.3	1.8			2	50
19400240020	2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.3	1.8			2	50
19400240030	2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.35	0.00	100.0	3	0.2	0.6			2	60
		16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.3	1.4				
19400250010	2	87.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.10	0.00	100.0	3	3.8	8.8			2	40
19400250210	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	76.9	3	3.8	7.7			2	50
19400250130	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	76.9	3	3.8	7.7			2	50
19400250030	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250040	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250050	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250060	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250070	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250080	2	84.6	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	12.8	3	3.6	7.4			2	40
19400250085	2	82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6			2	40
19400250230	2	82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6			2	40
19400250240	2	82.4	58.8	0.0	0.0	58.8	58.8	0.0	0.0	4.00	0.00	29.4	3	3.5	7.6			2	40
19400250150	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3			2	50
19400250160	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3			2	50
19400250170	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3			2	50
19400250180	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	42.9	3	4.3	4.3			2	50
19400250190	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	5.0	2.0			2	50
		90.1	33.7	0.0	0.0	60.4	33.7	0.0	0.0			33.7		3.9	6.6				
19400260040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	4.0	8.0			2	50
19400260010	2	85.7	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	2.5	3.9			2	40
19400260020	2	85.7	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	2.5	3.9			2	40
		87.9	0.0	0.0	0.0	45.4	0.0	0.0	0.0			84.8		2.7	4.5				
19400270010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	5.8			2	40
19400270020	2	46.4	17.9	0.0	0.0	25.0	17.9	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.1	3.6			2	40
19400270030	2	46.4	17.9	0.0	0.0	25.0	17.9	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.1	3.6			2	40
19400270040	2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3			2	40
19400270050	2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3			2	40
19400270060	2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	51.8	3	0.2	2.3			2	40
19400270070	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	53.3	3	0.0	0.0			2	60

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央分離帯の 種類	設置状況 の							指定市 コード 都道府 県	単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位			
上り	下り																	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41020	19400230010	0	0	4	23	葦崎増富線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41030	19400230020	0	0	4	23	葦崎増富線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41040	19400230030	0	0	4	23	葦崎増富線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41040	19400230040	0	0	4	23	葦崎増富線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41060	19400240010	0	0	4	24	都留道志線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41060	19400240020	0	0	4	24	都留道志線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41070	19400240030	0	0	4	24	都留道志線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41080	19400250010	0	1	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41130	19400250210	0	1	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41130	19400250130	0	1	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250030	0	1	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250040	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250050	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250060	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250070	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41090	19400250080	0	1	4	25	甲斐中央線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41120	19400250085	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41120	19400250230	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41120	19400250240	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	41140	19400250150	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	41140	19400250160	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	41140	19400250170	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	1	1	2	4	19000	41140	19400250180	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	4	8		4	1	1	2	4	19000	41150	19400250190	0	0	4	25	甲斐中央線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41170	19400260040	0	0	4	26	富士川南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	41180	19400260010	0	0	4	26	富士川南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	41180	19400260020	0	0	4	26	富士川南アルプス線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	41190	19400270010	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41200	19400270020	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41200	19400270030	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41210	19400270040	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41210	19400270050	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41210	19400270060	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41220	19400270070	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400270080	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			甲斐市・韮崎市境	
19400270090	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			韮崎市・甲斐市境	
19400270100	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	2	19601010010	0	敷島竜王線	
19400270110	0	0	4	27	韮崎昇仙峡線	6			甲斐市・甲府市境	
					路線計					
19400280010	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19606010020	0	増富若神子線	
19400280020	0	1	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19301410080	0	一般国道141号	
19400280030	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400320030	0	長坂高根線	
19400280040	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19606080010	0	長沢小淵沢線	
19400280050	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	2	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400280070	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400280040	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400280080	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	1	19400110005	0	北杜富士見線	
					路線計					
19400290010	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400030020	0	甲府市川三郷線	
19400290020	0	0	4	29	甲府中央右左口線	2	19601130010	0	甲府精進湖線	
19400290030	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19300200480	0	一般国道20号	
19400290050	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19303580170	0	一般国道358号	
19400290060	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			甲府市・中央市境	
19400290070	0	0	4	29	甲府中央右左口線	9				
19400290080	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線	
19400290100	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19301400350	0	一般国道140号	
19400290110	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			中央市・甲府市境	
19400290130	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19303580160	0	一般国道358号	
19400290140	0	0	4	29	甲府中央右左口線	6			甲府市・中央市境	
19400290150	0	0	4	29	甲府中央右左口線	1	19400120260	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19400300010	0	0	4	30	大月上野原線	1	19300200090	0	一般国道20号	
19400300020	0	0	4	30	大月上野原線	6			大月市・上野原市境	
19400300030	0	0	4	30	大月上野原線	2	19605070010	0	野田尻四方津停車場線	
					路線計					
19400310010	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19304110270	0	一般国道411号	
19400310020	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19601060060	0	中下条甲府線	
19400310030	0	0	4	31	甲府山梨線	2	19812540010	0	朝日荒川線	
19400310040	0	0	4	31	甲府山梨線	1	19400060030	0	甲府韮崎線	
19400310050	0	2	4	31	甲府山梨線	2	19601190010	0	愛宕山公園線	
19400310053	0	0	4	31	甲府山梨線	6			甲府市・山梨市境	

接続区分	終点側				分離区分				平成27年度										
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村	コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査		世代管理番号
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位	
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0			0.1	0	0	0	19400270080	0	0
2	19601010010	0	敷島竜王線		1	2	19210	0	0	0			4.9	0	0	0	19400270090	0	0
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0			0.4	0	0	0	19400270100	0	0
4	19400070130	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0			3.3	0	0	0	19400270110	0	0
													19.8						
1	19301410080	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0			0.2	0	0	0	19400280010	0	0
1	19400320030	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0			6.3	0	0	0	19400280020	0	0
1	19606080010	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0			3.2	0	0	0	19400280030	0	0
2	19400280070	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0			2.9	0	0	0	19400280040	0	0
1	19400110020	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0			3.5	0	0	0	19400280050	0	0
1	19400110005	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0			5.1	0	0	0	19400280070	0	0
1	19301410130	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0			0.5	0	0	0	19400280080	0	0
													21.7						
2	19601130010	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0			0.8	0	0	0	19400290010	0	0
1	19300200480	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0			0.9	0	0	0	19400290020	0	0
1	19303580180	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0			0.3	0	0	0	19400290030	0	0
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0			2.7	0	0	0	19400290050	0	0
9					1	2	19214	0	0	0			0.3	0	0	0	19400290060	0	0
1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0			0.5	0	0	0	19400290070	0	0
1	19400120160	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0			1.9	0	0	0	19400290080	0	0
6			中央市・甲府市境		1	2	19214	0	0	0			4.5	0	0	0	19400290100	0	0
1	19601130050	0	甲府精進湖線		1	2	19201	0	0	0			1.5	0	0	0	19400290110	0	0
6			甲府市・中央市境		1	2	19201	0	0	0			1.3	2	0	0	19400290130	0	0
1	19400120260	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0			0.0	0	0	0	19400290140	0	0
1	19400120320	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19214	0	0	0			0.9	0	0	0	19400290150	0	0
													15.6						
6			大月市・上野原市境		1	2	19206	0	0	0			3.0	0	0	0	19400300010	0	0
2	19605070010	0	野田尻四方津停車場線		1	2	19212	0	0	0			4.9	0	0	0	19400300020	0	0
1	19300200050	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0			6.7	0	0	0	19400300030	0	0
													14.6						
1	19601060060	0	中下条甲府線		1	2	19201	0	0	0			0.2	0	0	0	19400310010	0	0
2	19812540010	0	朝日荒川線		1	2	19201	0	0	0			0.7	0	0	0	19400310020	0	0
1	19400060030	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0			0.4	0	0	0	19400310030	0	0
2	19601190010	0	愛宕山公園線		1	2	19201	0	0	0			1.4	0	0	0	19400310040	0	0
6			甲府市・山梨市境		1	2	19201	0	0	0			9.3	0	0	0	19400310050	0	0
2	19400310055	1	山梨市道		1	2	19205	0	0	0			8.5	0	0	0	19400310060	0	0

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区 間 番 号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400270080	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270090	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270100	19000	41230					2	0			0		105	5	110
19400270110	19000	41230					2	0			0		105	5	110
													839	71	909
19400280010	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1			1	0	7	1	20211021		1,206	74	1,280
19400280020	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1			1	0	7	1	20211021		1,206	74	1,280
19400280030	19000	41240	19400280020	北杜市高根町上黒沢1185-1			1	0	7	1	20211021		1,206	74	1,280
19400280040	19000	41250	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814			1	0	7	1	20211021		2,613	200	2,813
19400280050	19000	41250	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814			1	0	7	1	20211021		2,613	200	2,813
19400280070	19000	41260	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427			1	0	7	1	20211021		2,224	320	2,544
19400280080	19000	41260	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427			1	0	7	1	20211021		2,224	320	2,544
													1,884	175	2,058
19400290010	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30			1	0	7	1	20211021		3,843	194	4,037
19400290020	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30			1	0	7	1	20211021		3,843	194	4,037
19400290030	19000	41280	19400290010	甲府市幸町9-30			1	0	7	1	20211021		3,843	194	4,037
19400290050	19000	41290	19400290050	甲府市大里町1895-7			1	0	7	1	20211021		4,124	156	4,280
19400290060	19000	41300	19400290060	中央市中橋91-1			1	0	5	1	20211117		2,644	754	3,398
19400290070	19000	41310	19400290080	中央市成島1236			1	0	7	1	20211021		3,648	338	3,986
19400290080	19000	41310	19400290080	中央市成島1236			1	0	7	1	20211021		3,648	338	3,986
19400290100	19000	41320	19400290100	中央市大鳥居3614-3			1	0	7	1	20211021		1,513	127	1,640
19400290110	19000	41320	19400290100	中央市大鳥居3614-3			1	0	7	1	20211021		1,513	127	1,640
19400290130	19000	41330	19400290130	甲府市大津町36-1			1	0	7	1	20211021		7,137	1,287	8,424
19400290140	19000	41330	19400290130	甲府市大津町36-1			1	0	7	1	20211021		7,137	1,287	8,424
19400290150	19000	41330	19400290130	甲府市大津町36-1			1	0	7	1	20211021		7,137	1,287	8,424
													3,407	349	3,756
19400300010	19000	41340					2	0			0		263	34	297
19400300020	19000	41340					2	0			0		263	34	297
19400300030	19000	41350	19400300030	上野原市鶴川17			1	0	7	1	20211021		676	41	717
													453	37	490
19400310010	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	0	7	1	20211021		3,020	147	3,167
19400310020	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	0	7	1	20211021		3,020	147	3,167
19400310030	19000	41360	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	0	7	1	20211021		3,020	147	3,167
19400310040	19000	41370	19400310040	甲府市武田三丁目7-7			1	0	7	1	20211021		3,127	125	3,252
19400310050	19000	41370	19400310040	甲府市武田三丁目7-7			1	0	7	1	20211021		3,127	125	3,252
19400310053	19000	41380	19400310053	山梨市水口2370			1	0	7	1	20211021		144	22	166

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
1,045	120	1,165	792	70	862	990	120	1,109					
1,446	129	1,575	1,152	65	1,217	1,382	114	1,496	1		0	0	37
1,446	129	1,575	1,152	65	1,217	1,382	114	1,496	1		0	0	37
1,446	129	1,575	1,152	65	1,217	1,382	114	1,496	1		0	0	37
3,226	353	3,579	2,607	176	2,783	3,218	310	3,528	15	0	1	1	80
3,226	353	3,579	2,607	176	2,783	3,218	310	3,528	15	0	1	1	80
2,733	457	3,190	2,211	212	2,423	2,717	302	3,019	10	0	1	1	53
2,733	457	3,190	2,211	212	2,423	2,717	302	3,019	10	0	1	1	53
2,303	280	2,583	1,854	136	1,990	2,268	220	2,488					
4,817	439	5,256	3,350	153	3,503	4,199	347	4,546	148		720	720	391
4,817	439	5,256	3,350	153	3,503	4,199	347	4,546	148		720	720	391
4,817	439	5,256	3,350	153	3,503	4,199	347	4,546	148		720	720	391
5,159	398	5,557	3,670	150	3,820	4,591	382	4,973	12		133	133	185
3,404	980	4,384	2,766	503	3,269	3,562	654	4,216					
4,628	534	5,162	3,272	437	3,709	4,151	691	4,842	17	3	51	54	117
4,628	534	5,162	3,272	437	3,709	4,151	691	4,842	17	3	51	54	117
1,823	192	2,015	1,522	140	1,662	1,834	212	2,046	110	18	19	37	57
1,823	192	2,015	1,522	140	1,662	1,834	212	2,046	110	18	19	37	57
9,388	2,062	11,450	8,004	1,500	9,504	10,529	2,403	12,932	24	49	8	57	128
9,388	2,062	11,450	8,004	1,500	9,504	10,529	2,403	12,932	24	49	8	57	128
9,388	2,062	11,450	8,004	1,500	9,504	10,529	2,403	12,932	24	49	8	57	128
4,313	591	4,904	3,335	388	3,723	4,230	650	4,880					
315	41	356	314	28	342	377	34	411					
315	41	356	314	28	342	377	34	411					
798	70	868	722	39	761	853	67	920	31		5	5	53
537	54	591	501	33	534	595	49	645					
3,787	331	4,118	3,356	163	3,519	4,208	366	4,574	2,540	266	299	565	304
3,787	331	4,118	3,356	163	3,519	4,208	366	4,574	2,540	266	299	565	304
3,787	331	4,118	3,356	163	3,519	4,208	366	4,574	2,540	266	299	565	304
3,913	311	4,224	3,491	146	3,637	4,369	363	4,732	1,489	182	350	532	509
3,913	311	4,224	3,491	146	3,637	4,369	363	4,732	1,489	182	350	532	509
163	25	188	144	17	161	162	20	182	0		2	2	4

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本 区 調査 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率	
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車			24自 時動 車類 交 通量
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計				(台)	(台)	
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19400270080			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270090			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270100			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19400270110			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
			1,630			141	1,771	2,035	239	2,274	1.28	8.0
19400280010	1,779	579	2,358	11	128	139	2,497	2,828	243	3,071	1.23	5.6
19400280020	1,779	579	2,358	11	128	139	2,497	2,828	243	3,071	1.23	5.6
19400280030	1,779	579	2,358	11	128	139	2,497	2,828	243	3,071	1.23	5.6
19400280040	4,278	942	5,220	69	307	376	5,596	6,444	663	7,107	1.27	6.7
19400280050	4,278	942	5,220	69	307	376	5,596	6,444	663	7,107	1.27	6.7
19400280070	3,730	705	4,435	42	490	532	4,967	5,450	759	6,209	1.25	10.7
19400280080	3,730	705	4,435	42	490	532	4,967	5,450	759	6,209	1.25	10.7
			3,738			310	4,048	4,571	500	5,071	1.25	7.7
19400290010	6,259	934	7,193	151	196	347	7,540	9,016	786	9,802	1.30	4.6
19400290020	6,259	934	7,193	151	196	347	7,540	9,016	786	9,802	1.30	4.6
19400290030	6,259	934	7,193	151	196	347	7,540	9,016	786	9,802	1.30	4.6
19400290050	6,731	1,063	7,794	25	281	306	8,100	9,750	780	10,530	1.30	3.8
19400290060			5,410			1,257	6,667	6,966	1,634	8,600	1.29	18.9
19400290070	5,303	1,617	6,920	15	760	775	7,695	8,779	1,225	10,004	1.30	10.1
19400290080	5,303	1,617	6,920	15	760	775	7,695	8,779	1,225	10,004	1.30	10.1
19400290100	2,297	738	3,035	1	266	267	3,302	3,657	404	4,061	1.23	8.1
19400290110	2,297	738	3,035	1	266	267	3,302	3,657	404	4,061	1.23	8.1
19400290130	11,973	3,168	15,141	49	2,738	2,787	17,928	19,917	4,465	24,382	1.36	15.5
19400290140	11,973	3,168	15,141	49	2,738	2,787	17,928	19,917	4,465	24,382	1.36	15.5
19400290150	11,973	3,168	15,141	49	2,738	2,787	17,928	19,917	4,465	24,382	1.36	15.5
			6,742			737	7,479	8,543	1,241	9,784	1.31	9.9
19400300010			577			62	639	692	75	767	1.20	9.7
19400300020			577			62	639	692	75	767	1.20	9.7
19400300030	987	411	1,398	18	62	80	1,478	1,651	137	1,788	1.21	5.4
			954			70	1,024	1,132	103	1,236	1.21	6.8
19400310010	5,673	703	6,376	139	171	310	6,686	7,995	697	8,692	1.30	4.6
19400310020	5,673	703	6,376	139	171	310	6,686	7,995	697	8,692	1.30	4.6
19400310030	5,673	703	6,376	139	171	310	6,686	7,995	697	8,692	1.30	4.6
19400310040	5,903	715	6,618	110	161	271	6,889	8,282	674	8,956	1.30	3.9
19400310050	5,903	715	6,618	110	161	271	6,889	8,282	674	8,956	1.30	3.9
19400310053	146	142	288	14	25	39	327	325	45	370	1.13	11.9

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
19400280040	北杜市	大泉町	西井出	1	7	1	20211024	4,072	110	4,182			
19400280040	北杜市	大泉町	西井出	1	7	1	20211024	4,072	110	4,182			
19400280070	北杜市	高根町	東井出	1	7	1	20211024	3,883	193	4,076			
19400280070	北杜市	高根町	東井出	1	7	1	20211024	3,883	193	4,076			
19400290050	甲府市	大里町	1895-7	1	7	1	20211024	2,970	32	3,002			
19400290080	中央市	成島	1236	1	7	1	20211024	2,437	25	2,462			
19400290080	中央市	成島	1236	1	7	1	20211024	2,437	25	2,462			
19400290130	甲府市	大津町	36-1	1	7	1	20211024	6,481	322	6,803			
19400290130	甲府市	大津町	36-1	1	7	1	20211024	6,481	322	6,803			
19400290130	甲府市	大津町	36-1	1	7	1	20211024	6,481	322	6,803			
19400310030	甲府市	北口一丁目	5-17	1	7	1	20211024	2,888	75	2,963			
19400310030	甲府市	北口一丁目	5-17	1	7	1	20211024	2,888	75	2,963			
19400310030	甲府市	北口一丁目	5-17	1	7	1	20211024	2,888	75	2,963			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量(下り)													
	基本 区間 番号 交通 調査 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)
19400270080														
19400270090														
19400270100														
19400270110														
19400280010														
19400280020														
19400280030														
19400280040	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814			1	7	1	20211024	3,575	75	3,650			
19400280050	19400280040	北杜市大泉町西井出8240-1814			1	7	1	20211024	3,575	75	3,650			
19400280070	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427			1	7	1	20211024	3,650	91	3,741			
19400280080	19400280070	北杜市高根町東井出4986-1427			1	7	1	20211024	3,650	91	3,741			
19400290010														
19400290020														
19400290030														
19400290050	19400290050	甲府市大里町1895-7			1	7	1	20211024	2,764	28	2,792			
19400290060														
19400290070	19400290080	中央市成島1236			1	7	1	20211024	2,197	46	2,243			
19400290080	19400290080	中央市成島1236			1	7	1	20211024	2,197	46	2,243			
19400290100														
19400290110														
19400290130	19400290130	甲府市大津町36-1			1	7	1	20211024	6,404	301	6,705			
19400290140	19400290130	甲府市大津町36-1			1	7	1	20211024	6,404	301	6,705			
19400290150	19400290130	甲府市大津町36-1			1	7	1	20211024	6,404	301	6,705			
19400300010														
19400300020														
19400300030														
19400310010	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	7	1	20211024	3,024	64	3,088			
19400310020	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	7	1	20211024	3,024	64	3,088			
19400310030	19400310030	甲府市北口一丁目5-17			1	7	1	20211024	3,024	64	3,088			
19400310040														
19400310050														
19400310053														



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400270080			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270090			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270100			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19400270110			14	0	14			11	0	11			25	0	25
			105	6	111			98	6	105			203	13	216
19400280010	0	3	126	3	129	0	0	141	7	148	0	3	267	10	277
19400280020	0	3	126	3	129	0	0	141	7	148	0	3	267	10	277
19400280030	0	3	126	3	129	0	0	141	7	148	0	3	267	10	277
19400280040	1	3	218	21	239	0	6	307	12	319	1	9	525	33	558
19400280050	1	3	218	21	239	0	6	307	12	319	1	9	525	33	558
19400280070	0	3	258	16	274	0	2	195	18	213	0	5	453	34	487
19400280080	0	3	258	16	274	0	2	195	18	213	0	5	453	34	487
			187	12	199			204	11	215			391	23	414
19400290010	19	21	374	25	399	26	24	342	15	357	45	45	716	40	756
19400290020	19	21	374	25	399	26	24	342	15	357	45	45	716	40	756
19400290030	19	21	374	25	399	26	24	342	15	357	45	45	716	40	756
19400290050	21	17	330	12	342	8	8	436	17	453	29	25	766	29	795
19400290060			273	120	393			337	43	380			610	163	773
19400290070	6	3	448	10	458	2	8	400	12	412	8	11	848	22	870
19400290080	6	3	448	10	458	2	8	400	12	412	8	11	848	22	870
19400290100	2	3	244	22	266	5	5	207	17	224	7	8	451	39	490
19400290110	2	3	244	22	266	5	5	207	17	224	7	8	451	39	490
19400290130	4	6	697	67	764	4	6	1,273	105	1,378	8	12	1,970	172	2,142
19400290140	4	6	697	67	764	4	6	1,273	105	1,378	8	12	1,970	172	2,142
19400290150	4	6	697	67	764	4	6	1,273	105	1,378	8	12	1,970	172	2,142
			371	27	398			446	29	475			818	56	874
19400300010			26	1	27			69	1	70			95	2	97
19400300020			26	1	27			69	1	70			95	2	97
19400300030	0	0	91	2	93	0	1	63	2	65	0	1	154	4	158
			56	1	57			66	1	68			122	3	125
19400310010	42	11	341	13	354	7	26	303	8	311	49	37	644	21	665
19400310020	42	11	341	13	354	7	26	303	8	311	49	37	644	21	665
19400310030	42	11	341	13	354	7	26	303	8	311	49	37	644	21	665
19400310040	34	23	277	17	294	41	27	323	21	344	75	50	600	38	638
19400310050	34	23	277	17	294	41	27	323	21	344	75	50	600	38	638
19400310053	0	0	15	1	16	0	0	23	0	23	0	0	38	1	39

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時~9時、17時~19時)							
											上り				下り			
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42080	1	14.0	20.2	14.0	1	31.0	25.3	30.6
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42080	1			35.1	1			30.3
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42090	1	36.2	33.1	36.2	1	40.8	29.9	40.1
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	41230	227	250	19000	42090	1	38.7	36.8	38.7	1	37.6	34.3	37.5
		12.5	0.91	0.90			1,942	2,516						32.6				32.3
7-8	53.4	11.1	0.86	0.86	19000	41240	2,899	3,566	19000	42100	1	10.4	16.4	10.6	1	8.8	10.6	8.9
7-8	53.4	11.1	0.86	0.86	19000	41240	2,899	3,566	19000	42110	1	31.6	25.9	31.3	1	43.5	32.9	43.2
7-8	53.4	11.1	0.86	0.86	19000	41240	2,899	3,566	19000	42120	1	44.4	41.7	44.3	1	46.1	42.3	46.1
11-12	57.2	10.0	1.10	1.12	19000	41250	5,095	6,369	19000	42130	1	38.5	38.5	38.5	1	38.3	36.5	38.2
11-12	57.2	10.0	1.10	1.12	19000	41250	5,095	6,369	19000	42140	1	39.2	39.0	39.2	1	36.6	33.8	36.4
14-15	56.3	9.8	1.11	1.11	19000	41260	4,472	5,590	19000	42150	1	47.0	50.8	47.6	1	49.4	49.4	49.4
14-15	56.3	9.8	1.11	1.11	19000	41260	4,472	5,590	19000	42160	1	58.5	47.9	56.4	1	39.1	47.6	39.4
		10.4	1.02	1.03			3,953	4,915						37.9				41.3
12-13	52.8	10.0	1.01	1.00	19000	41280	7,480	9,799	19000	42170	1	15.3	23.0	15.4	1	22.1	22.3	22.1
12-13	52.8	10.0	1.01	1.00	19000	41280	7,480	9,799	19000	42180	1	17.0	19.2	17.1	1	12.3	10.7	12.2
12-13	52.8	10.0	1.01	1.00	19000	41280	7,480	9,799	19000	42190	1	5.5	5.1	5.5	1	8.4	8.1	8.4
7-8	57.0	9.8	0.99	0.99	19000	41290	8,206	10,668	19000	42200	1	15.4	14.1	15.4	1	20.3	20.3	20.3
8-9	50.8	11.6	0.98	0.98	19000	41300	6,776	8,741	19000	42200	1	17.3	17.5	17.4	1	9.7	9.6	9.7
17-18	52.6	11.3	1.09	1.10	19000	41310	7,083	9,066	19000	42210	1	25.2	24.7	25.1	1	15.1	14.8	15.1
17-18	52.6	11.3	1.09	1.10	19000	41310	7,083	9,066	19000	42220	1	28.5	26.5	28.3	1	22.1	23.5	22.3
7-8	54.3	14.8	1.14	1.14	19000	41320	2,899	3,566	19000	42230	1	38.6	39.4	38.6	1	39.9	39.3	39.9
7-8	54.3	14.8	1.14	1.14	19000	41320	2,899	3,566	19000	42230	1			31.9	1	33.7	43.0	34.1
7-8	64.3	11.9	0.99	0.99	19000	41330	18,145	24,677	19000	42240	1	12.4	13.6	12.5	1	28.6	29.2	28.6
7-8	64.3	11.9	0.99	0.99	19000	41330	18,145	24,677	19000	42240	2	32.8	38.0	33.1	2	25.3	21.6	24.9
7-8	64.3	11.9	0.99	0.99	19000	41330	18,145	24,677	19000	42250	1	32.8	38.0	33.1	1	25.3	21.6	24.9
		12.3	1.03	1.03			7,273	9,517						21.3				23.4
7-8	72.2	15.0	0.90	0.92	19000	41340	708	835	19000	42260	1	33.8	29.0	33.0	1	35.2	25.9	33.7
7-8	72.2	15.0	0.90	0.92	19000	41340	708	835	19000	42260	1	33.9	32.6	33.7	1	35.7	33.3	35.4
17-18	58.9	10.7	0.94	0.94	19000	41350	1,580	1,912	19000	42270	1	34.1	27.0	33.8	1	32.9	32.7	32.9
		13.0	0.92	0.93			1,108	1,329						33.6				33.9
12-13	53.2	9.9	0.90	0.89	19000	41360	7,407	9,777	19000	42280	1	7.4	7.6	7.4	1	13.6	6.0	13.3
12-13	53.2	9.9	0.90	0.89	19000	41360	7,407	9,777	19000	42290	1	15.6	14.5	15.5	1	16.9	14.5	16.8
12-13	53.2	9.9	0.90	0.89	19000	41360	7,407	9,777	19000	42300	1	12.7	12.3	12.7	1	10.7	9.5	10.6
8-9	53.9	9.3	1.00	1.01	19000	41370	6,869	8,861	19000	42310	1	15.2	14.5	15.2	1	21.8	15.5	21.6
8-9	53.9	9.3	1.00	1.01	19000	41370	6,869	8,861	19000	42320	1			27.7	1			29.1
8-9	59.0	11.9	0.82	0.83	19000	41380	399	447	19000	42320	1			32.4	1			29.1

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調区 査間 番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度							
	非混雑時(9時~17時)									旅行速度							
	上り				下り					都道府県	単 位 区 間 調 査 番 号	旅行速度					
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計				上り	下り	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
上り									下り					上り	下り		
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				
19400270080	1	29.4	20.4	29.4	1	30.1	25.6	29.8	22.6	30.1	19000	42080	19.5	19.1	26.1	26.8	
19400270090	1	33.0	26.9	33.0	1	34.9	33.4	34.9	33.5	33.0	19000	42080	36.5	38.1	35.3	28.5	
19400270100	1	37.9	36.0	37.9	1	42.4	31.6	41.7	37.4	41.1	19000	42090	41.0	44.0	31.5	32.4	
19400270110	1	38.9	46.0	38.9	1	38.3	37.6	38.2	38.8	37.9	19000	42090	47.8	44.0	43.0	26.0	
				35.6				35.3	34.3	34.0			36.2	36.1	37.1	31.6	
19400280010	1	14.6	16.4	14.7	1	10.8	11.1	10.8	12.9	10.0	19000	42100	16.7	12.0	18.5	13.4	
19400280020	1	42.2	38.6	41.9	1	44.9	40.5	44.6	37.3	44.1	19000	42110	43.2	44.1	44.2	44.3	
19400280030	1	44.3	42.5	44.2	1	46.1	43.5	46.0	44.2	46.0	19000	42120	42.3	38.2	44.4	44.4	
19400280040	1	39.7	40.0	39.7	1	38.9	37.7	38.8	39.4	38.6	19000	42130	43.6	38.5	43.6	39.0	
19400280050	1	40.1	36.5	39.8	1	39.4	36.5	39.2	39.7	38.4	19000	42140	43.6	38.6	41.8	40.0	
19400280070	1	47.1	49.9	47.5	1	48.5	47.1	48.4	47.5	48.7	19000	42150	60.1	59.5	55.5	49.2	
19400280080	1	56.1	47.8	54.8	1	36.6	45.5	37.2	55.2	37.8	19000	42160	60.4	46.9	54.4	49.3	
				42.2				42.4	40.6	42.0			45.8	42.9	45.5	43.0	
19400290010	1	17.0	15.9	17.0	1	23.3	19.1	23.1	16.4	22.8	19000	42170	18.0	14.7	18.4	20.4	
19400290020	1	19.1	19.1	19.1	1	12.8	11.4	12.8	18.3	12.6	19000	42180	18.8	14.2	12.6	9.6	
19400290030	1	8.5	8.1	8.4	1	10.6	11.3	10.6	7.1	9.8	19000	42190	5.8	10.0	8.1	11.8	
19400290050	1	24.4	23.7	24.4	1	27.0	25.5	26.9	20.2	24.0	19000	42200	16.6	20.3	28.2	29.1	
19400290060	1	23.1	17.9	21.4	1	15.0	12.3	14.3	19.6	11.9	19000	42200	35.7	14.9	39.9	19.7	
19400290070	1	30.6	28.9	30.4	1	22.3	20.6	22.0	27.9	18.5	19000	42210	27.8	25.7	34.0	28.7	
19400290080	1	32.8	27.8	32.1	1	33.9	33.5	33.8	30.4	27.8	19000	42220	29.2	34.3	34.4	37.0	
19400290100	1	40.4	38.3	40.2	1	41.2	37.5	40.7	39.4	40.3	19000	42230	38.2	43.1	43.1	45.8	
19400290110	1	28.6	25.3	28.2	1	31.2	33.9	31.5	30.0	32.7	19000	42230	39.9	43.7	38.3	44.0	
19400290130	1	38.2	38.4	38.2	1	43.2	42.9	43.1	20.7	34.7	19000	42240	15.3	26.0	39.0	46.6	
19400290140	2	34.9	39.4	35.7	2	27.8	26.9	27.6	34.6	26.2	19000	42240	48.0	45.8	54.8	51.0	
19400290150	1	34.9	39.4	35.7	1	27.8	26.9	27.6	34.6	26.2	19000	42250	25.7	24.1	32.2	27.0	
				28.1				28.1	25.1	26.0			23.2	25.9	29.4	29.5	
19400300010	1	33.3	33.5	33.3	1	32.8	28.9	32.6	33.2	33.1	19000	42260	33.6	32.1	27.1	31.8	
19400300020	1	32.7	30.9	32.6	1	33.2	30.0	33.0	33.0	34.1	19000	42260	38.6	35.3	36.7	34.0	
19400300030	1	33.2	26.5	32.7	1	32.1	28.1	31.9	33.1	32.3	19000	42270	38.8	36.1	30.7	34.8	
				32.8				32.4	33.1	33.0			37.5	34.9	31.6	33.9	
19400310010	1	7.6	7.0	7.6	1	12.4	12.2	12.4	7.5	12.7	19000	42280	8.4	12.1	7.8	12.5	
19400310020	1	17.5	15.7	17.4	1	19.3	19.0	19.2	16.8	18.2	19000	42290	13.7	14.1	13.1	15.3	
19400310030	1	14.2	14.6	14.2	1	14.1	13.0	14.0	13.7	12.5	19000	42300	13.4	10.9	17.6	12.6	
19400310040	1	16.8	14.2	16.7	1	22.3	22.0	22.3	16.2	22.1	19000	42310	10.5	25.0	16.6	17.3	
19400310050	1			30.5	1			29.8	29.5	29.6	19000	42320	30.1	29.5	30.3	31.2	
19400310053	1			34.2	1			35.4	33.6	32.9	19000	42320	30.1	29.5	30.3	31.2	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
都道府県 コード	調査単位区間番号												
19000	41230	100.0	0.0	6.60	5.60	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41240	84.9	52.8	7.30	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41240	84.9	52.8	7.30	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41250	100.0	97.0	7.20	6.80	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		95.4	75.3										
19000	41270	99.0	84.5	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41270	99.0	84.5	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41270	99.0	84.5	8.80	8.40	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41280	100.0	100.0	9.25	7.25	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41280	100.0	100.0	9.25	7.25	6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41290	100.0	100.0	10.50	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41290	100.0	100.0	10.50	8.00	7.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		99.6	93.1										
19000	41310	100.0	90.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41310	100.0	90.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41310	100.0	90.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41320	85.2	74.1	16.00	9.00	8.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41330	100.0	85.2	16.00	10.00	7.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41340	64.4	62.2	10.70	6.40	5.50	0.00	2.40	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41350	100.0	100.0	9.30	6.80	5.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41360	100.0	100.0	25.00	16.00	12.00	3.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41370	100.0	100.0	43.30	35.00	8.00	25.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41370	100.0	100.0	43.30	35.00	8.00	25.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		87.2	80.8										
19000	41390	70.0	63.3	7.30	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41400	71.4	55.1	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41410	100.0	73.1	9.90	8.50	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		84.2	65.0										
19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41420	100.0	100.0	16.80	9.00	7.00	0.00	3.90	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41430	61.7	57.9	7.30	7.30	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41430	61.7	57.9	7.30	7.30	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41450	68.2	35.3	7.40	7.40	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400270080	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	60
19400270090	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.6			2	60
19400270100	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.6			2	60
19400270110	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.3			2	60
		21.2	2.5	0.0	0.0	9.6	2.5	0.0	0.0			82.8		0.6	1.7				
19400280010	2	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	76.3	3	0.5	3.2			2	40
19400280020	2	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	76.3	3	0.5	3.2			2	40
19400280030	2	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	76.3	3	0.5	3.2			2	40
19400280040	2	93.8	3.1	0.0	0.0	6.3	3.1	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.5	2.2			2	40
19400280050	2	93.8	3.1	0.0	0.0	6.3	3.1	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.5	2.2			2	40
19400280070	2	60.7	58.9	0.0	0.0	16.1	10.7	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	0.7			2	50
19400280080	2	60.7	58.9	0.0	0.0	16.1	10.7	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	0.7			2	50
		59.0	16.1	0.0	0.0	6.0	3.7	0.0	0.0			89.4		0.4	2.3				
19400290010	2	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	6.0			2	30
19400290020	2	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	6.0			2	30
19400290030	2	10.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	3.0	6.0			2	30
19400290050	2	51.9	18.5	0.0	0.0	18.5	18.5	0.0	0.0	3.50	0.00	48.1	3	2.2	7.8			2	40
19400290060	2	96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4			2	50
19400290070	2	96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4			2	50
19400290080	2	96.3	88.9	0.0	0.0	88.9	88.9	0.0	0.0	3.00	0.00	29.6	3	2.2	4.4			2	50
19400290100	2	51.1	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	35.6	3	0.7	3.3			2	40
19400290110	2	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.7	5.3			2	40
19400290130	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	1.5	4.6	48	1	2	50
19400290140	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.2	6.7			2	40
19400290150	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.00	0.00	100.0	3	2.2	6.7			2	40
		62.8	32.7	0.0	0.0	37.8	32.7	0.0	0.0			50.6		1.7	5.1				
19400300010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.0			2	60
19400300020	2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.65	0.00	100.0	3	0.0	2.0			2	60
19400300030	2	16.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	86.6	3	0.1	2.7			2	60
		8.9	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0			93.9		0.0	2.3				
19400310010	2	100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1			2	40
19400310020	2	100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1			2	40
19400310030	2	100.0	46.2	0.0	0.0	100.0	46.2	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	7.7	3.1			2	40
19400310040	2	22.4	15.0	0.0	0.0	15.9	15.0	0.0	0.0	2.30	0.00	35.5	3	0.6	2.2			2	60
19400310050	2	22.4	15.0	0.0	0.0	15.9	15.0	0.0	0.0	2.30	0.00	35.5	3	0.6	2.2			2	60
19400310053	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	2.6			2	60

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
				中央分離帯の 種類	設置状況 の 中央分離帯						単位区間 番号 道路状況 調査	指定市 コード 都道府県		十の位	一の位			
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41230	19400270080	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	3	3	4	2	2	2	4	19000	41240	19400270090	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	3	3	4	2	2	2	4	19000	41240	19400270100	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41250	19400270110	0	0	4	27	葦崎昇仙峡線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41270	19400280010	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41270	19400280020	0	1	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41270	19400280030	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41280	19400280040	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41280	19400280050	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	1	5	7		4	2	1	2	4	19000	41290	19400280070	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	1	5	7		4	2	1	2	4	19000	41290	19400280080	0	0	4	28	北杜八ヶ岳公園線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41310	19400290010	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41310	19400290020	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41310	19400290030	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	41320	19400290050	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41330	19400290060	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41330	19400290070	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41330	19400290080	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41340	19400290100	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	41350	19400290110	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	5	1	4	1	1	2	4	19000	41360	19400290130	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	1	1	4	1	1	2	4	19000	41370	19400290140	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	4	1	1	4	1	1	2	4	19000	41370	19400290150	0	0	4	29	甲府中央右左口線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41390	19400300010	0	0	4	30	大月上野原線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41400	19400300020	0	0	4	30	大月上野原線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41410	19400300030	0	0	4	30	大月上野原線	
2	2	1	7		4	2	1	2	4	19000	41420	19400310010	0	0	4	31	甲府山梨線	
2	2	1	7		4	2	1	2	4	19000	41420	19400310020	0	0	4	31	甲府山梨線	
2	2	1	7		4	2	1	2	4	19000	41420	19400310030	0	0	4	31	甲府山梨線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41430	19400310040	0	0	4	31	甲府山梨線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41430	19400310050	0	2	4	31	甲府山梨線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	41450	19400310053	0	0	4	31	甲府山梨線	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400310075	0	0	4	31	甲府山梨線	2	19400310055	1	山梨市道	
19400310080	1	0	4	31	甲府山梨線	2	19301400600	0	一般国道140号	
					路線計					
19400320010	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400170050	0	茅野北杜葦崎線	
19400320020	0	0	4	32	長坂高根線	1	19606090020	0	小荒間長坂停車場線	
19400320030	0	0	4	32	長坂高根線	2	19400320060	0	長坂高根線	
19400320040	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400280020	0	北杜八ヶ岳公園線	
19400320060	0	0	4	32	長坂高根線	1	19400320020	0	長坂高根線	
					路線計					
19400330010	0	0	4	33	上野原あきる野線	1	19300200040	0	一般国道20号	
19400330020	0	0	4	33	上野原あきる野線	2	19400180010	0	上野原丹波山線	
19400330030	0	0	4	33	上野原あきる野線	2	19605220010	0	棚原藤野線	
					路線計					
19400340010	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301400310	0	一般国道140号	
19400340020	0	0	4	34	白井甲州線	6			甲府市・笛吹市境	
19400340025	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603130010	0	藤袋石和線	
19400340030	1	2	4	34	白井甲州線	2	19400340220	0	白井甲州線	
19400340040	0	2	4	34	白井甲州線	1	19400220100	1	甲府笛吹線	
19400340050	0	0	4	34	白井甲州線	2	19400360010	0	笛吹市川三郷線	
19400340060	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603050010	0	竹居御坂線	
19400340070	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301370220	0	一般国道137号	
19400340080	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603040020	0	笛吹市道	
19400340090	0	0	4	34	白井甲州線	1	19301370150	0	一般国道137号	
19400340100	0	0	4	34	白井甲州線	2	19603030010	0	市之蔵山梨線	
19400340110	0	0	4	34	白井甲州線	6			笛吹市・甲州市境	
19400340120	0	0	4	34	白井甲州線	6			甲州市・笛吹市境	
19400340130	0	0	4	34	白井甲州線	6			笛吹市・甲州市境	
19400340140	0	0	4	34	白井甲州線	1	19300200320	0	一般国道20号	
19400340150	0	0	4	34	白井甲州線	1	19603060030	0	田中勝沼線	
19400340160	0	0	4	34	白井甲州線	1	19602140010	0	休息勝沼線	
19400340180	0	0	4	34	白井甲州線	1	19304110070	0	一般国道411号	
19400340190	0	0	4	34	白井甲州線	2	19400380040	0	塩山勝沼線	
19400340200	0	0	4	34	白井甲州線	2	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19400340220	0	0	4	34	白井甲州線	1	19400340025	0	白井甲州線	
					路線計					
19400350005	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390330	0	一般国道139号	
19400350010	1	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390520	0	一般国道139号	
19400350020	0	1	4	35	四日市場上野原線	6			都留市・上野原市境	

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平成27年度								
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別 区 間 種 別	分離区分	基本 区 間 番 号 交通 調 査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本 区 間 番 号 交通 調 査	世代 管理 番号	
	基本 区 間 番 号 交通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路線名等													十の位	一の位
2	19301400600	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	1.6	0	0	0	19400310075	0	0
1	19301400105	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0	0.6	0	0	0	19400310080	1	0
											22.7						
1	19606090020	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0	1.3	0	0	0	19400320010	0	0
2	19400320060	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0	1.8	0	0	0	19400320020	0	0
1	19400280020	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0	0.6	0	0	0	19400320030	0	0
1	19301410090	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0	3.3	0	0	0	19400320040	0	0
1	19111000210	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0	0.2	0	0	0	19400320060	0	0
											7.2						
2	19400180010	0	上野原丹波山線		1	2	19212	0	0	0	6.1	0	0	0	19400330010	0	0
2	19605220010	0	桐原藤野線		1	2	19212	0	0	0	0.2	0	0	0	19400330020	0	0
3	13400330010	0	上野原あきる野線		1	2	19212	0	0	0	4.4	0	0	0	19400330030	0	0
											10.7						
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0	0.3	0	0	0	19400340010	0	0
1	19603130010	0	藤壘石和線		1	2	19211	0	0	0	1.6	0	0	0	19400340020	0	0
2	19400340220	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0	0.6	0	0	0	19400340025	0	0
1	19400220100	1	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0	1.8	0	0	0	19400340030	1	0
2	19400360010	0	笛吹市川三郷線		1	2	19211	0	0	0	0.6	0	0	0	19400340040	0	0
1	19603050010	0	竹居御坂線		1	2	19211	0	0	0	2.2	0	0	0	19400340050	0	0
1	19301370220	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0	2.0	0	0	0	19400340060	0	0
1	19603040020	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0	0.3	0	0	0	19400340070	0	0
1	19301370150	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0	0.1	0	0	0	19400340080	0	0
2	19603030010	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0	0.5	0	0	0	19400340090	0	0
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0	3.3	0	0	0	19400340100	0	0
6			甲州市・笛吹市境		1	2	19213	0	0	0	0.4	0	0	0	19400340110	0	0
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0	0.1	0	0	0	19400340120	0	0
1	19300200320	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0	1.2	0	0	0	19400340130	0	0
1	19603060030	0	田中勝沼線		1	2	19213	0	0	0	0.5	0	0	0	19400340140	0	0
1	19602140010	0	休息勝沼線		1	2	19213	0	0	0	0.8	0	0	0	19400340150	0	0
1	19304110090	0	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0	1.7	0	0	0	19400340160	0	0
2	19400380040	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0	2.5	0	0	0	19400340180	0	0
2	19602010010	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0	0.1	0	0	0	19400340190	0	0
1	19400380020	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0	0.3	0	0	0	19400340200	0	0
8					1	2	19211	0	0	0	0.8	0	0	0	19400340220	0	0
											21.7						
1	19301390520	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0	0.5	0	0	0	19400350005	0	0
6			都留市・上野原市境		1	2	19204	0	0	0	8.7	0	0	0	19400350010	1	0
2	19400350100	0	上野原市道		1	2	19212	0	0	0	3.9	0	0	0	19400350020	0	1

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)							
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点 基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計	
19400310075	19000	41390															
19400310080	19000	41390															
														1,883	84	1,967	
19400320010	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261			1	0	7	1	20211021	2,149	144	2,293			
19400320020	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261			1	0	7	1	20211021	2,149	144	2,293			
19400320030	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261			1	0	7	1	20211021	2,149	144	2,293			
19400320040	19000	41400	19400320040	北杜市高根町村山北割3261			1	0	7	1	20211021	2,149	144	2,293			
19400320060	19000	41410															
														2,149	144	2,293	
19400330010	19000	41430	19400330010	上野原市上野原3760-1			1	0	7	1	20211021	1,983	152	2,135			
19400330020	19000	41440	19400330030	上野原市桐原7523			1	0	7	1	20211021	171	34	205			
19400330030	19000	41440	19400330030	上野原市桐原7523			1	0	7	1	20211021	171	34	205			
														1,204	101	1,305	
19400340010	19000	41450	19400340020	笛吹市境川町三柵646			1	0	5	1	20211116	4,087	431	4,518			
19400340020	19000	41450	19400340020	笛吹市境川町三柵646			1	0	5	1	20211116	4,087	431	4,518			
19400340025	19000	41450	19400340020	笛吹市境川町三柵646			1	0	5	1	20211116	4,087	431	4,518			
19400340030	19000	41455	19400340030	笛吹市八代町永井1394-1			1	0	7	1	20211021	1,882	107	1,989			
19400340040	19000	41460					2	0		0		1,797	111	1,908			
19400340050	19000	41460					2	0		0		1,797	111	1,908			
19400340060	19000	41470	19400340060	笛吹市御坂町尾山272-1			1	0	7	2	20211021	2,548	191	2,739			
19400340070	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	7	1	20211021	905	36	941			
19400340080	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	7	1	20211021	905	36	941			
19400340090	19000	41480	19400340090	笛吹市一宮町市之蔵948-1			1	0	7	1	20211021	905	36	941			
19400340100	19000	41490					2	0		0		853	80	933			
19400340110	19000	41490					2	0		0		853	80	933			
19400340120	19000	41490					2	0		0		853	80	933			
19400340130	19000	41490					2	0		0		853	80	933			
19400340140	19000	41500					2	0		0		2,683	332	3,015			
19400340150	19000	41500					2	0		0		2,683	332	3,015			
19400340160	19000	41500					2	0		0		2,683	332	3,015			
19400340180	19000	41510					2	0		0		3,792	445	4,237			
19400340190	19000	41510					2	0		0		3,792	445	4,237			
19400340200	19000	41510					2	0		0		3,792	445	4,237			
19400340220	19000	41515															
														2,290	224	2,514	
19400350005	19000	41520	19400350010	都留市井倉716			1	0	7	1	20211021	2,086	279	2,365			
19400350010	19000	41520	19400350010	都留市井倉716			1	0	7	1	20211021	2,086	279	2,365			
19400350020	19000	41530					2	0		0		587	88	675			

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
2,350	194	2,544	2,095	94	2,188	2,614	221	2,835					
2,648	266	2,914	2,146	135	2,281	2,645	250	2,895	27	2	17	19	56
2,648	266	2,914	2,146	135	2,281	2,645	250	2,895	27	2	17	19	56
2,648	266	2,914	2,146	135	2,281	2,645	250	2,895	27	2	17	19	56
2,648	266	2,914	2,146	135	2,281	2,645	250	2,895	27	2	17	19	56
2,648	266	2,914	2,146	135	2,281	2,645	250	2,895					
2,437	248	2,685	1,833	164	1,997	2,253	268	2,521	145		29	29	279
198	38	236	176	20	196	203	22	225	3		7	7	89
198	38	236	176	20	196	203	22	225	3		7	7	89
1,474	158	1,632	1,121	102	1,223	1,372	162	1,534					
5,239	607	5,846	3,752	886	4,638	4,809	1,248	6,057					
5,239	607	5,846	3,752	886	4,638	4,809	1,248	6,057					
5,239	607	5,846	3,752	886	4,638	4,809	1,248	6,057					
2,284	202	2,486	1,712	101	1,813	2,077	190	2,267	31	27	0	27	84
2,183	201	2,384	1,650	105	1,755	2,005	190	2,195					
2,183	201	2,384	1,650	105	1,755	2,005	190	2,195					
3,081	229	3,310	2,283	150	2,433	2,874	198	3,072	1	0	3	3	54
1,077	62	1,139	871	72	943	1,036	123	1,159	7	0	5	5	55
1,077	62	1,139	871	72	943	1,036	123	1,159	7	0	5	5	55
1,077	62	1,139	871	72	943	1,036	123	1,159	7	0	5	5	55
1,020	116	1,136	863	102	965	1,032	148	1,180					
1,020	116	1,136	863	102	965	1,032	148	1,180					
1,020	116	1,136	863	102	965	1,032	148	1,180					
1,020	116	1,136	863	102	965	1,032	148	1,180					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
4,816	694	5,510	4,062	467	4,529	5,158	728	5,886					
4,816	694	5,510	4,062	467	4,529	5,158	728	5,886					
4,816	694	5,510	4,062	467	4,529	5,158	728	5,886					
2,858	334	3,192	2,226	303	2,529	2,791	448	3,239					
2,568	389	2,957	2,148	281	2,429	2,644	392	3,036	58		37	37	81
2,568	389	2,957	2,148	281	2,429	2,644	392	3,036	58		37	37	81
704	112	816	663	115	778	795	147	942					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19400310075												
19400310080												
			3,978			177	4,155	4,965	415	5,379	1.29	4.3
19400320010	3,219	1,076	4,295	56	223	279	4,574	5,293	516	5,809	1.27	6.1
19400320020	3,219	1,076	4,295	56	223	279	4,574	5,293	516	5,809	1.27	6.1
19400320030	3,219	1,076	4,295	56	223	279	4,574	5,293	516	5,809	1.27	6.1
19400320040	3,219	1,076	4,295	56	223	279	4,574	5,293	516	5,809	1.27	6.1
19400320060												
			4,295			279	4,574	5,293	516	5,809	1.27	6.1
19400330010	2,999	817	3,816	106	210	316	4,132	4,690	516	5,206	1.26	7.6
19400330020	250	97	347	10	44	54	401	401	60	461	1.15	13.5
19400330030	250	97	347	10	44	54	401	401	60	461	1.15	13.5
			2,325			203	2,528	2,846	320	3,166	1.25	8.0
19400340010			7,839			1,317	9,156	10,048	1,855	11,903	1.30	14.4
19400340020			7,839			1,317	9,156	10,048	1,855	11,903	1.30	14.4
19400340025			7,839			1,317	9,156	10,048	1,855	11,903	1.30	14.4
19400340030	2,721	873	3,594	12	196	208	3,802	4,361	392	4,753	1.25	5.5
19400340040			3,447			216	3,663	4,188	391	4,579	1.25	5.9
19400340050			3,447			216	3,663	4,188	391	4,579	1.25	5.9
19400340060	3,699	1,132	4,831	44	297	341	5,172	5,955	427	6,382	1.23	6.6
19400340070	1,256	520	1,776	13	95	108	1,884	2,113	185	2,298	1.22	5.7
19400340080	1,256	520	1,776	13	95	108	1,884	2,113	185	2,298	1.22	5.7
19400340090	1,256	520	1,776	13	95	108	1,884	2,113	185	2,298	1.22	5.7
19400340100			1,716			182	1,898	2,052	264	2,316	1.22	9.6
19400340110			1,716			182	1,898	2,052	264	2,316	1.22	9.6
19400340120			1,716			182	1,898	2,052	264	2,316	1.22	9.6
19400340130			1,716			182	1,898	2,052	264	2,316	1.22	9.6
19400340140			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19400340150			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19400340160			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19400340180			7,854			912	8,766	9,974	1,422	11,396	1.30	10.4
19400340190			7,854			912	8,766	9,974	1,422	11,396	1.30	10.4
19400340200			7,854			912	8,766	9,974	1,422	11,396	1.30	10.4
19400340220												
			4,516			527	5,043	5,649	781	6,431	1.28	10.5
19400350005	3,378	856	4,234	39	521	560	4,794	5,212	781	5,993	1.25	11.7
19400350010	3,378	856	4,234	39	521	560	4,794	5,212	781	5,993	1.25	11.7
19400350020			1,250			203	1,453	1,499	259	1,758	1.21	14.0

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400330030	上野原市	桐原	7523	1	7	1	20211024	276	3	279			
19400330030	上野原市	桐原	7523	1	7	1	20211024	276	3	279			
19400340060	笛吹市	御坂町	尾山272-1	1	7	2	20211024	2,755	92	2,847	3,198	108	3,306
19400340090	笛吹市	一宮町	市之蔵948-1	1	7	1	20211024	1,092	16	1,108			
19400340090	笛吹市	一宮町	市之蔵948-1	1	7	1	20211024	1,092	16	1,108			
19400340090	笛吹市	一宮町	市之蔵948-1	1	7	1	20211024	1,092	16	1,108			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	休日交通量(下り)															
	観測 地点	基本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
			市 郡	区 町 村	丁 目 字					小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	
19400310075																
19400310080																
19400320010																
19400320020																
19400320030																
19400320040																
19400320060																
19400330010																
19400330020	19400330030		上野原市	桐原7523		1	7	1	20211024	514	3	517				
19400330030	19400330030		上野原市	桐原7523		1	7	1	20211024	514	3	517				
19400340010																
19400340020																
19400340025																
19400340030																
19400340040																
19400340050																
19400340060	19400340060		笛吹市	御坂町尾山272-1		1	7	2	20211024	2,590	72	2,662	3,143	99	3,242	
19400340070	19400340090		笛吹市	一宮町市之蔵948-1		1	7	1	20211024	981	19	1,000				
19400340080	19400340090		笛吹市	一宮町市之蔵948-1		1	7	1	20211024	981	19	1,000				
19400340090	19400340090		笛吹市	一宮町市之蔵948-1		1	7	1	20211024	981	19	1,000				
19400340100																
19400340110																
19400340120																
19400340130																
19400340140																
19400340150																
19400340160																
19400340180																
19400340190																
19400340200																
19400340220																
19400350005																
19400350010																
19400350020																



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19400310075															
19400310080															
			172	10	183			197	11	209			370	22	391
19400320010	1	2	253	4	257	0	1	226	10	236	1	3	479	14	493
19400320020	1	2	253	4	257	0	1	226	10	236	1	3	479	14	493
19400320030	1	2	253	4	257	0	1	226	10	236	1	3	479	14	493
19400320040	1	2	253	4	257	0	1	226	10	236	1	3	479	14	493
19400320060															
			253	4	257			226	10	236			479	14	493
19400330010	0	19	205	9	214	2	6	182	15	197	2	25	387	24	411
19400330020	0	1	25	5	30	0	2	23	1	24	0	3	48	6	54
19400330030	0	1	25	5	30	0	2	23	1	24	0	3	48	6	54
			128	7	135			114	9	123			241	16	258
19400340010			524	13	537			425	29	454			949	42	991
19400340020			524	13	537			425	29	454			949	42	991
19400340025			524	13	537			425	29	454			949	42	991
19400340030	1	10	242	2	244	0	4	245	3	248	1	14	487	5	492
19400340040			240	6	246			226	8	234			466	14	480
19400340050			240	6	246			226	8	234			466	14	480
19400340060	1	6	263	16	279	0	0	243	18	261	1	6	506	34	540
19400340070	1	4	114	2	116	1	1	84	4	88	2	5	198	6	204
19400340080	1	4	114	2	116	1	1	84	4	88	2	5	198	6	204
19400340090	1	4	114	2	116	1	1	84	4	88	2	5	198	6	204
19400340100			87	7	94			99	9	108			186	16	202
19400340110			87	7	94			99	9	108			186	16	202
19400340120			87	7	94			99	9	108			186	16	202
19400340130			87	7	94			99	9	108			186	16	202
19400340140			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19400340150			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19400340160			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19400340180			413	30	443			498	29	527			911	59	970
19400340190			413	30	443			498	29	527			911	59	970
19400340200			413	30	443			498	29	527			911	59	970
19400340220															
			258	11	269			268	17	286			526	29	555
19400350005	7	2	224	13	237	0	3	432	14	446	7	5	656	27	683
19400350010	7	2	224	13	237	0	3	432	14	446	7	5	656	27	683
19400350020			74	24	98			115	7	122			189	31	220

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 指 定 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
					19000	41390			19000	42330	1	45.6	31.2	42.4	1	44.7	30.7	43.6
					19000	41390			19000	42340	1	34.6	38.4	35.1	1	25.8	27.7	25.8
		10.4	0.98	0.99			4,220	5,430						26.7				27.3
17-18	52.1	10.8	0.87	0.87	19000	41400	5,236	6,650	19000	42350	1	22.4	23.5	22.4	1	21.8	21.0	21.8
17-18	52.1	10.8	0.87	0.87	19000	41400	5,236	6,650	19000	42360	1	35.0	30.3	34.9	1	30.0	14.6	29.0
17-18	52.1	10.8	0.87	0.87	19000	41400	5,236	6,650	19000	42370	1	17.6	16.7	17.6	1	25.2	26.2	25.2
17-18	52.1	10.8	0.87	0.87	19000	41400	5,236	6,650	19000	42380	1	32.9	33.9	32.9	1	32.1	34.1	32.2
					19000	41410			19000	42390	1	11.5	11.1	11.4	1	29.4	25.1	28.5
		10.8	0.87	0.87			5,236	6,650						27.5				28.2
15-16	52.1	9.9	0.88	0.87	19000	41430	4,707	5,978	19000	42400	1	35.0	31.5	34.7	1	36.5	34.0	36.4
7-8	55.6	13.5	0.82	0.84	19000	41440	491	550	19000	42410	1	36.9	22.6	31.6	1	37.6	20.2	32.1
7-8	55.6	13.5	0.82	0.84	19000	41440	491	550	19000	42420	1	39.7	34.1	38.6	1			39.2
		11.4	0.87	0.87			2,895	3,644						36.1				37.4
17-18	54.2	10.8	1.12	1.12	19000	41450	8,148	10,674	19000	42430	1	21.8	23.1	22.0	1	36.6	34.8	36.3
17-18	54.2	10.8	1.12	1.12	19000	41450	8,148	10,674	19000	42430	1	38.5	38.2	38.5	1	34.4	34.4	34.4
17-18	54.2	10.8	1.12	1.12	19000	41450	8,148	10,674	19000	42440	1	36.6	37.8	36.6	1	32.2	34.1	32.2
17-18	50.4	12.9	1.00	1.00	19000	41455	3,816	4,770	19000	42440	1	30.9	31.0	30.9	1	30.1	31.0	30.1
17-18	51.3	13.1	0.97	0.97	19000	41460	3,784	4,730	19000	42450	1	23.5	25.8	23.6	1	22.7	23.4	22.7
17-18	51.3	13.1	0.97	0.97	19000	41460	3,784	4,730	19000	42460	1	40.3	36.1	40.2	1	30.2	29.5	30.2
7-8	51.7	10.4	1.00	0.98	19000	41470	5,161	6,508	19000	42470	1	35.2	33.5	35.1	1	36.7	33.1	36.3
7-8	56.9	10.8	0.84	0.84	19000	41480	2,248	2,720	19000	42480	1	16.3	15.9	16.3	1	19.3	22.2	19.4
7-8	56.9	10.8	0.84	0.84	19000	41480	2,248	2,720	19000	42490	1	17.1	19.1	17.1	1	12.6	15.7	12.7
7-8	56.9	10.8	0.84	0.84	19000	41480	2,248	2,720	19000	42500	1	28.9	16.2	28.6	1	34.4	20.9	33.0
16-17	53.5	10.7	0.96	0.96	19000	41490	1,986	2,403	19000	42510	1	50.1	43.5	49.7	1	47.1	44.2	47.0
16-17	53.5	10.7	0.96	0.96	19000	41490	1,986	2,403	19000	42510	1	44.4	34.6	43.7	1	41.7	39.8	41.6
16-17	53.5	10.7	0.96	0.96	19000	41490	1,986	2,403	19000	42510	1	36.3	23.7	35.2	1	30.0	28.6	30.0
16-17	53.5	10.7	0.96	0.96	19000	41490	1,986	2,403	19000	42510	1	31.4	36.2	31.5	1	30.6	30.2	30.6
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	41500	6,308	8,137	19000	42520	1	21.5	18.8	21.1	1	25.6	24.3	25.5
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	41500	6,308	8,137	19000	42530	1	30.6	29.0	30.5	1	27.3	27.3	27.3
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	41500	6,308	8,137	19000	42540	1	38.0	38.4	38.0	1	36.8	37.5	36.9
17-18	54.3	11.1	0.98	0.98	19000	41510	8,911	11,673	19000	42550	1			22.9	1			24.0
17-18	54.3	11.1	0.98	0.98	19000	41510	8,911	11,673	19000	42560	1	25.3	17.8	24.7	1	24.2	32.1	24.6
17-18	54.3	11.1	0.98	0.98	19000	41510	8,911	11,673	19000	42570	1	22.5	22.7	22.5	1	18.4	29.5	18.8
					19000	41515			19000	42575	1	31.8	31.8	31.8	1	36.4	35.6	35.8
		11.1	1.00	1.00			5,018	6,424						32.3				31.5
7-8	65.3	14.2	1.09	1.06	19000	41520	4,401	5,633	19000	42580	1	16.2	12.3	16.0	1	19.3	16.7	19.0
7-8	65.3	14.2	1.09	1.06	19000	41520	4,401	5,633	19000	42590	1	44.5	32.6	43.6	1	43.8	42.0	43.6
7-8	55.5	15.0	0.96	0.97	19000	41530	1,521	1,810	19000	42590	1			44.8	1			46.1

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度									昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度						
	非混雑時(9時～17時)										旅行速度						
	上り			計			下り				都道府県	単位数 区間番号	旅行速度				
	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	上り (km/h)				下り (km/h)	混雑時 (7時～9時、 17時～19時)		非混雑時 (9時～17時)	
上り (km/h)										下り (km/h)				上り (km/h)	下り (km/h)		
19400310075	1	43.1	27.3	39.3	1	40.2	28.3	37.8	40.3	39.6	19000	42330	45.4	46.8	47.6	48.0	
19400310080	1	36.4	36.3	36.4	1	27.7	26.6	27.5	36.0	26.9	19000	42340	32.7	27.3	34.3	29.6	
				28.8				29.9	28.1	28.9			25.7	27.7	27.5	28.4	
19400320010	1	23.1	24.4	23.2	1	23.8	24.7	23.9	22.9	23.1	19000	42350	14.1	24.3	20.5	23.0	
19400320020	1	32.0	27.0	31.6	1	29.7	26.1	29.4	32.7	29.3	19000	42360	37.4	32.7	27.3	31.8	
19400320030	1	19.4	20.5	19.4	1	28.2	28.3	28.2	18.7	27.1	19000	42370	25.1	28.1	30.0	32.7	
19400320040	1	35.8	34.4	35.7	1	34.0	31.6	33.8	34.7	33.2	19000	42380	40.4	37.3	39.0	35.9	
19400320060	1	13.6	13.4	13.5	1	29.8	25.1	27.8	12.7	28.0	19000	42390	11.2	34.2	14.1	33.5	
				28.7				29.8	28.3	29.2			27.3	32.1	29.0	31.4	
19400330010	1	36.7	31.8	36.3	1	35.5	33.6	35.4	35.8	35.7	19000	42400	39.0	40.0	40.4	31.8	
19400330020	1	37.0	35.0	36.6	1	32.2	23.9	31.3	34.7	31.6	19000	42410	43.6	30.7	41.2	45.6	
19400330030	1	41.5	31.6	39.5	1			38.1	39.2	38.5	19000	42420	37.0	35.6	39.8	32.8	
				37.6				36.4	37.1	36.7			38.2	37.9	40.2	32.4	
19400340010	1	32.1	32.7	32.2	1	37.6	36.4	37.3	27.4	36.9	19000	42430	21.7	39.3	34.0	41.6	
19400340020	1	40.0	40.1	40.0	1	36.8	36.3	36.6	39.4	35.7	19000	42430	41.2	39.0	43.5	40.7	
19400340025	1	36.8	37.6	36.9	1	31.8	35.0	32.6	36.8	32.4	19000	42440	28.0	32.9	21.6	26.4	
19400340030	1	35.1	32.9	35.0	1	33.1	33.2	33.1	33.0	31.7	19000	42440	27.9	32.8	36.2	36.8	
19400340040	1	25.6	26.5	25.6	1	25.5	24.8	25.4	24.7	24.2	19000	42450	26.6	24.9	24.7	28.7	
19400340050	1	40.5	38.9	40.4	1	35.1	34.7	35.1	40.3	32.9	19000	42460	44.1	34.2	44.8	39.2	
19400340060	1	36.2	35.1	36.1	1	37.0	35.7	37.0	35.7	36.7	19000	42470	38.7	35.8	40.8	33.2	
19400340070	1	16.1	13.0	15.9	1	18.5	21.4	18.7	16.0	18.9	19000	42480	19.1	31.6	14.4	20.4	
19400340080	1	15.9	18.5	16.0	1	14.0	17.5	14.2	16.4	13.6	19000	42490	14.3	10.4	25.9	17.9	
19400340090	1	29.6	23.0	29.1	1	35.3	25.4	34.1	28.9	33.7	19000	42500	25.3	39.8	30.0	42.6	
19400340100	1	46.3	41.5	46.1	1	45.3	43.9	45.2	47.3	45.8	19000	42510	48.2	47.8	46.8	42.0	
19400340110	1	41.3	40.4	41.3	1	38.6	37.5	38.5	42.1	39.5	19000	42510	44.5	45.5	37.4	41.0	
19400340120	1	32.7	33.5	32.8	1	27.6	27.6	27.6	33.6	28.4	19000	42510	39.7	19.6	31.4	30.6	
19400340130	1	32.4	30.6	32.3	1	29.4	28.2	29.3	32.0	29.7	19000	42510	39.1	26.7	26.8	31.0	
19400340140	1	22.4	20.9	22.3	1	26.5	24.8	26.3	21.9	26.0	19000	42520	16.9	28.1	15.1	19.0	
19400340150	1	31.5	28.2	31.2	1	27.8	26.3	27.6	30.9	27.5	19000	42530	32.5	31.0	22.6	25.6	
19400340160	1	37.3	37.4	37.3	1	36.1	36.6	36.1	37.5	36.4	19000	42540	37.0	36.0	39.6	34.7	
19400340180	1	21.8	17.7	21.4	1	24.7	18.7	24.2	22.0	24.1	19000	42550	20.4	28.2	28.0	21.2	
19400340190	1	21.4	18.6	21.1	1	22.7	21.6	22.6	22.4	23.3	19000	42560	22.5	35.3	24.4	31.0	
19400340200	1	22.7	25.8	22.9	1	19.8	25.0	20.0	22.7	19.5	19000	42570	13.4	25.6	26.7	24.6	
19400340220	1	34.3	35.0	34.9	1	39.4	37.7	38.0	33.8	37.2	19000	42575	29.1	34.7	31.6	40.0	
				32.6				32.4	32.5	32.0			31.3	33.8	33.0	32.0	
19400350005	1	18.8	19.0	18.8	1	23.6	15.4	21.6	17.5	20.2	19000	42580	20.8	27.1	24.2	32.1	
19400350010	1	43.4	33.2	41.2	1	44.3	31.6	41.4	42.2	42.5	19000	42590	46.8	47.4	48.2	47.3	
19400350020	1	43.5	38.9	42.9	1	46.2	42.4	45.9	43.8	46.0	19000	42590	35.6	47.2	49.6	50.6	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 間率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	41460	100.0	100.0	15.00	8.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41460	100.0	100.0	15.00	8.00	6.50	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		70.0	55.9										
19000	41470	100.0	94.3	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41470	100.0	94.3	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41470	100.0	94.3	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41470	100.0	94.3	12.00	7.00	5.80	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41480	100.0	100.0	9.40	8.50	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	94.5										
19000	41500	100.0	63.9	10.50	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41510	47.8	34.8	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41510	47.8	34.8	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		77.6	51.4										
19000	41520	100.0	100.0	8.30	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41530	100.0	100.0	17.20	8.10	7.10	0.00	4.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41530	100.0	100.0	17.20	8.10	7.10	0.00	4.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41540	100.0	67.4	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41540	100.0	67.4	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41540	100.0	67.4	11.80	7.40	6.10	0.00	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41550	100.0	100.0	7.90	6.40	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41560	90.5	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41560	90.5	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41560	90.5	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41560	90.5	66.7	8.20	6.70	5.60	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41570	100.0	75.0	7.30	6.30	5.60	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41580	100.0	0.0	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41590	100.0	83.3	7.60	7.60	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41600	100.0	96.7	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41610	100.0	72.4	7.60	6.60	5.60	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41615	100.0	100.0	14.10	7.00	5.60	0.00	3.50	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00
		98.2	80.7										
19000	41620	100.0	100.0	7.60	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41620	100.0	100.0	7.60	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41630	97.8	63.0	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400310075	2	100.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.5	8.6			2	50
19400310080	2	100.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.5	8.6			2	50
		26.0	9.7	0.0	0.0	22.0	9.7	0.0	0.0			22.5		0.8	3.0				
19400320010	2	78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.7			2	40
19400320020	2	78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.7			2	40
19400320030	2	78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.7			2	40
19400320040	2	78.6	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.1	5.7			2	40
19400320060	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	5.0	0.0			2	30
		76.4	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0			97.2		2.2	5.5				
19400330010	2	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	4.6			2	40
19400330020	1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	1.1			2	30
19400330030	1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	1.1			2	30
		33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			57.0		0.1	3.1				
19400340010	2	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	50
19400340020	2	81.8	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	4.5	3	2.3	4.1			2	50
19400340025	2	81.8	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	4.60	0.00	4.5	3	2.3	4.1			2	50
19400340030	2	80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	5.4			2	40
19400340040	2	80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	5.4			2	40
19400340050	2	80.4	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	2.0	5.4			2	40
19400340060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.5	2.0			2	40
19400340070	2	83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	5.0			2	40
19400340080	2	83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	5.0			2	40
19400340090	2	83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	5.0			2	40
19400340100	2	83.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	66.7	3	0.7	5.0			2	40
19400340110	2	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	40
19400340120	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0			2	40
19400340130	2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.70	0.00	100.0	3	1.7	0.0			2	40
19400340140	2	80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	1.7			2	40
19400340150	2	80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	1.7			2	40
19400340160	2	80.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	1.7			2	40
19400340180	2	69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	6.2			2	40
19400340190	2	69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	6.2			2	40
19400340200	2	69.0	17.2	0.0	0.0	24.1	17.2	0.0	0.0	1.00	0.00	17.2	3	2.4	6.2			2	40
19400340220	2	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	3.8	10.0			2	50
		76.9	2.8	0.0	0.0	22.6	2.3	0.0	0.0			56.2		1.8	4.2				
19400350005	2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.2	3.2			2	40
19400350010	2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.2	3.2			2	40
19400350020	2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.6			2	40

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯 設置状況 中央分離帯の 種類		軌道の有無		自転車通行可能区分 異常気象時等 通行規制区分 リバーシブルレーン		アクセスコントロール 運用の有無		平成27年度		基本区間 番号 交通調査		世代理 番号		道路 種別		路線	
												指定 市 道 区 間 番 号	都 道 府 県 道 路 状 況 調 査			十 の 位	一 の 位			路線 番 号	路線 名
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41460	19400310075	0	0	4	31	甲府山梨線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41460	19400310080	1	0	4	31	甲府山梨線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41470	19400320010	0	0	4	32	長坂高根線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41470	19400320020	0	0	4	32	長坂高根線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41470	19400320030	0	0	4	32	長坂高根線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41470	19400320040	0	0	4	32	長坂高根線					
2	2	4	8	4	2	1	2	1	19000	41480	19400320060	0	0	4	32	長坂高根線					
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	41500	19400330010	0	0	4	33	上野原あきる野線					
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	41510	19400330020	0	0	4	33	上野原あきる野線					
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	41510	19400330030	0	0	4	33	上野原あきる野線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41520	19400340010	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41530	19400340020	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41530	19400340025	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41540	19400340030	1	2	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41540	19400340040	0	2	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41540	19400340050	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41550	19400340060	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41560	19400340070	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41560	19400340080	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41560	19400340090	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41560	19400340100	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41570	19400340110	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	41580	19400340120	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41590	19400340130	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41600	19400340140	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41600	19400340150	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	41600	19400340160	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	41610	19400340180	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	41610	19400340190	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	41610	19400340200	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	4	7	4	2	1	2	4	19000	41615	19400340220	0	0	4	34	白井甲州線					
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	41620	19400350005	0	0	4	35	四日市場上野原線					
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	41620	19400350010	1	0	4	35	四日市場上野原線					
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	41630	19400350020	0	1	4	35	四日市場上野原線					

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400350030	0	0	4	35	四日市場上野原線	2	19400350100	0	上野原市道	
19400350040	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350100	0	上野原市道	
19400350052	0	0	4	35	四日市場上野原線	3	14400350020	0	四日市場上野原	
19400350140	0	0	4	35	四日市場上野原線	2	19400350054	0	上野原市道	
19400350060	1	0	4	35	四日市場上野原線	1	19400350054	0	上野原市道	
19400350070	0	1	4	35	四日市場上野原線	2	19605060010	0	新田松留線	
19400350080	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19111010010	0	中央自動車道富士吉田線	
19400350120	0	0	4	35	四日市場上野原線	1	19301390335	0	一般国道139号	
					路線計					
19400360010	0	1	4	36	笛吹市川三郷線	1	19400340040	0	白井甲州線	
19400360020	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	2	19603050010	0	竹居御坂線	
19400360030	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	1	19607190020	0	富士河口湖芦川線	
19400360040	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	2	19603080010	0	鶯宿上曾根線	
19400360050	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	6			笛吹市・甲府市境	
19400360070	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	1	19303580060	0	一般国道358号	
19400360080	0	0	4	36	笛吹市川三郷線	6			甲府市・市川三郷町境	
					路線計					
19400370130	0	0	4	37	南アルプス公園線	8				
19400370090	0	0	4	37	南アルプス公園線	6			南アルプス市・早川町境	
19400370110	0	0	4	37	南アルプス公園線	2	19400370070	0	早川町道	
19400370020	0	0	4	37	南アルプス公園線	1	19400370070	0	早川町道	
19400370030	0	0	4	37	南アルプス公園線	1	19608100010	0	雨畑大島線	
19400370040	0	0	4	37	南アルプス公園線	6			早川町・身延町境	
19400370050	0	0	4	37	南アルプス公園線	2	19604100010	0	栗倉飯富線	
					路線計					
19400380010	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19301400080	0	一般国道140号	
19400380020	0	0	4	38	塩山勝沼線	2	19602050010	0	三日市場南線	
19400380040	0	1	4	38	塩山勝沼線	1	19400340180	0	白井甲州線	
19400380050	0	1	4	38	塩山勝沼線	1	19304110060	1	一般国道411号	
19400380060	0	0	4	38	塩山勝沼線	1	19602140020	0	休息勝沼線	
					路線計					
19400390010	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19400050190	0	甲府南アルプス線	
19400390020	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19111400030	0	中部横断自動車道	
19400390030	0	0	4	39	今諏訪北村線	1	19300520480	0	一般国道52号	
					路線計					
19400400010	0	0	4	40	都留インター線	1	19301390300	0	一般国道139号	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19400350100	0	上野原市道		1	2	19212	0	0	0		0.6	0	0	0	19400350030	0	0
3	14400350010	0	四日市場上野原		1	2	19212	0	0	0		9.0	0	0	0	19400350040	0	0
2	19400350054	0	上野原市道		1	2	19212	0	0	0		1.2	0	0	0	19400350052	0	0
1	19400350054	0	上野原市道		1	2	19212	0	0	0		0.8	0	0	0	19400350140	0	0
2	19605060010	0	新田松留線		1	2	19212	0	0	0		2.5	0	0	0	19400350060	1	0
1	19111010010	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19212	0	0	0		0.8	0	0	0	19400350070	0	1
1	19300200030	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.1	0	0	0	19400350080	0	0
4	19301390530	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.2	0	0	0	19400350120	0	0
												29.3						
2	19603050010	0	竹居御坂線		1	2	19211	0	0	0		1.7	0	0	0	19400360010	0	0
1	19607190020	0	富士河口湖芦川線		1	2	19211	0	0	0		9.6	0	0	0	19400360020	0	0
2	19603080010	0	鶯宿上曾根線		1	2	19211	0	0	0		4.9	0	0	0	19400360030	0	0
6			笛吹市・甲府市境		1	2	19211	0	0	0		2.0	0	0	0	19400360040	0	0
1	19303580030	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		1.7	0	0	0	19400360050	0	0
6			甲府市・市川三郷町境		1	2	19201	0	0	0		0.8	0	0	0	19400360070	0	0
1	19400030150	0	甲府市市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		11.0	0	0	0	19400360080	0	0
												31.7						
6			南アルプス市・早川町境		1	2	19208	0	0	0		7.4	0	0	0	19400370130	0	0
2	19400370070	0	早川町道		1	2	19364	0	0	0		21.1	0	0	0	19400370090	0	0
1	19400370070	0	早川町道		1	2	19364	0	0	0		2.2	0	0	0	19400370110	0	0
1	19608100010	0	雨畑大島線		1	2	19364	0	0	0		12.1	0	0	0	19400370020	0	0
6			早川町・身延町境		1	2	19364	0	0	0		5.8	0	0	0	19400370030	0	0
2	19604100010	0	栗倉飯富線		1	2	19365	0	0	0		2.6	0	0	0	19400370040	0	0
1	19300520130	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		2.7	0	0	0	19400370050	0	0
												53.9						
2	19602050010	0	三日市場南線		1	2	19213	0	0	0		0.8	0	0	0	19400380010	0	0
1	19400340200	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		2.7	0	0	0	19400380020	0	0
1	19304110060	1	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0		0.5	0	0	0	19400380040	0	0
1	19602140020	0	休息勝沼線		1	2	19213	0	0	0		7.0	0	0	0	19400380050	0	0
1	19300200290	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		0.6	0	0	0	19400380060	0	0
												11.6						
1	19111400030	0	中部横断自動車道		1	2	19208	0	0	0		2.1	0	0	0	19400390010	0	0
1	19300520480	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		0.3	0	0	0	19400390020	0	0
2	19300520320	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0		0.6	0	0	0	19400390030	0	0
												3.0						
1	19111010070	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19204	0	0	0		0.6	0	0	0	19400400010	0	0

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
19400350030	19000	41540	19400350040	上野原市秋山7131				1	0	7	1	20211021	572	37	609	
19400350040	19000	41540	19400350040	上野原市秋山7131				1	0	7	1	20211021	572	37	609	
19400350052	19000	41550						2	0				1,853	87	1,940	
19400350140	19000	41620														
19400350060	19000	41570	19400350060	上野原市鶴島2079				1	0	7	1	20211021	1,764	122	1,886	
19400350070	19000	41580						2	0				1,653	155	1,808	
19400350080	19000	41590						2	0				1,653	155	1,808	
19400350120	19000	41610											1,298	140	1,439	
19400360010	19000	41630						2	0				740	84	824	
19400360020	19000	41630						2	0				740	84	824	
19400360030	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670				1	0	7	1	20211021	279	29	308	
19400360040	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670				1	0	7	1	20211021	279	29	308	
19400360050	19000	41640	19400360030	笛吹市芦川町中芦川670				1	0	7	1	20211021	279	29	308	
19400360070	19000	41650						2	0				264	36	300	
19400360080	19000	41650						2	0				264	36	300	
													438	51	489	
19400370130	19000	41660														
19400370090	19000	41670														
19400370110	19000	41670														
19400370020	19000	41680	19400370020	南巨摩郡早川町新倉269				1	0	7	1	20211021	338	313	651	
19400370030	19000	41690						2	0				831	450	1,281	
19400370040	19000	41690						2	0				831	450	1,281	
19400370050	19000	41690						2	0				831	450	1,281	
													574	379	952	
19400380010	19000	41710	19400380010	甲州市塩山三日市場3354				1	0	7	1	20211021	2,039	157	2,196	
19400380020	19000	41710	19400380010	甲州市塩山三日市場3354				1	0	7	1	20211021	2,039	157	2,196	
19400380040	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3				1	0	7	1	20211021	309	13	322	
19400380050	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3				1	0	7	1	20211021	309	13	322	
19400380060	19000	41720	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3				1	0	7	1	20211021	309	13	322	
													831	56	887	
19400390010	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795				1	0	7	1	20211021	4,889	328	5,217	
19400390020	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795				1	0	7	1	20211021	4,889	328	5,217	
19400390030	19000	41730	19400390010	南アルプス市西野2795				1	0	7	1	20211021	4,889	328	5,217	
													4,889	328	5,217	
19400400010	19000	41750						2	0				2,893	152	3,045	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
682	56	738	617	35	652	736	52	788	4		2	2	97
682	56	738	617	35	652	736	52	788	4		2	2	97
2,246	180	2,426	1,985	90	2,075	2,406	187	2,593					
2,120	204	2,324	1,873	111	1,984	2,250	186	2,436	88		13	13	140
2,017	245	2,262	1,758	154	1,912	2,145	243	2,388					
2,017	245	2,262	1,758	154	1,912	2,145	243	2,388					
1,581	203	1,784	1,367	143	1,510	1,664	206	1,870					
887	118	1,005	680	81	761	816	113	929					
887	118	1,005	680	81	761	816	113	929					
320	34	354	295	23	318	339	27	366	1		4	4	28
320	34	354	295	23	318	339	27	366	1		4	4	28
320	34	354	295	23	318	339	27	366	1		4	4	28
318	42	360	299	40	339	360	47	407					
318	42	360	299	40	339	360	47	407					
521	67	588	434	50	484	517	65	582					
426	322	748	359	325	684	452	335	787	0		0	0	6
1,071	503	1,574	953	489	1,442	1,228	547	1,775					
1,071	503	1,574	953	489	1,442	1,228	547	1,775					
1,071	503	1,574	953	489	1,442	1,228	547	1,775					
735	409	1,143	643	403	1,047	823	436	1,260					
2,518	273	2,791	2,049	151	2,200	2,530	262	2,792	42		23	23	136
2,518	273	2,791	2,049	151	2,200	2,530	262	2,792	42		23	23	136
364	19	383	264	13	277	311	19	330	30	2	20	22	17
364	19	383	264	13	277	311	19	330	30	2	20	22	17
364	19	383	264	13	277	311	19	330	30	2	20	22	17
1,014	96	1,110	803	55	857	981	92	1,073					
6,182	653	6,835	4,398	292	4,690	5,562	581	6,143	115	120	11	131	175
6,182	653	6,835	4,398	292	4,690	5,562	581	6,143	115	120	11	131	175
6,182	653	6,835	4,398	292	4,690	5,562	581	6,143	115	120	11	131	175
6,182	653	6,835	4,398	292	4,690	5,562	581	6,143					
3,601	336	3,937	3,331	155	3,486	4,146	342	4,488					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間型12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19400350030	951	238	1,189	18	54	72	1,261	1,418	108	1,526	1.21	5.7
19400350040	951	238	1,189	18	54	72	1,261	1,418	108	1,526	1.21	5.7
19400350052			3,838			177	4,015	4,652	367	5,019	1.25	4.4
19400350140												
19400350060	2,920	717	3,637	36	197	233	3,870	4,370	390	4,760	1.23	6.0
19400350070			3,411			309	3,720	4,162	488	4,650	1.25	8.3
19400350080			3,411			309	3,720	4,162	488	4,650	1.25	8.3
19400350120												
			2,665			283	2,948	3,245	409	3,654	1.24	9.6
19400360010			1,420			165	1,585	1,703	231	1,934	1.22	10.4
19400360020			1,420			165	1,585	1,703	231	1,934	1.22	10.4
19400360030	393	181	574	13	39	52	626	659	61	720	1.15	8.3
19400360040	393	181	574	13	39	52	626	659	61	720	1.15	8.3
19400360050	393	181	574	13	39	52	626	659	61	720	1.15	8.3
19400360070			563			76	639	678	89	767	1.20	11.9
19400360080			563			76	639	678	89	767	1.20	11.9
			871			101	973	1,038	132	1,170	1.20	10.4
19400370130												
19400370090												
19400370110												
19400370020	366	331	697	6	632	638	1,335	878	657	1,535	1.15	47.8
19400370030			1,784			939	2,723	2,299	1,050	3,349	1.23	34.5
19400370040			1,784			939	2,723	2,299	1,050	3,349	1.23	34.5
19400370050			1,784			939	2,723	2,299	1,050	3,349	1.23	34.5
			1,217			782	1,999	1,558	845	2,403	1.20	39.1
19400380010	3,001	1,087	4,088	29	279	308	4,396	5,048	535	5,583	1.27	7.0
19400380020	3,001	1,087	4,088	29	279	308	4,396	5,048	535	5,583	1.27	7.0
19400380040	404	169	573	6	20	26	599	675	38	713	1.19	4.3
19400380050	404	169	573	6	20	26	599	675	38	713	1.19	4.3
19400380060	404	169	573	6	20	26	599	675	38	713	1.19	4.3
			1,634			111	1,745	1,994	188	2,182	1.25	6.4
19400390010	7,806	1,481	9,287	45	575	620	9,907	11,744	1,234	12,978	1.31	6.3
19400390020	7,806	1,481	9,287	45	575	620	9,907	11,744	1,234	12,978	1.31	6.3
19400390030	7,806	1,481	9,287	45	575	620	9,907	11,744	1,234	12,978	1.31	6.3
			9,287			620	9,907	11,744	1,234	12,978	1.31	6.3
19400400010			6,224			307	6,531	7,747	678	8,425	1.29	4.7

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字										
19400350040	上野原市	秋山	7131	1	7	1	20211024	602	16	618			
19400350040	上野原市	秋山	7131	1	7	1	20211024	602	16	618			
19400370020	南巨摩郡	早川町	新倉269	1	7	1	20211024	183	8	191			
19400380010	甲州市	塩山	三日市場3354	1	7	1	20211024	1,915	38	1,953			
19400380010	甲州市	塩山	三日市場3354	1	7	1	20211024	1,915	38	1,953			
19400380050	甲州市	勝沼町	菱山2926-3	1	7	1	20211024	355	13	368			
19400380050	甲州市	勝沼町	菱山2926-3	1	7	1	20211024	355	13	368			
19400380050	甲州市	勝沼町	菱山2926-3	1	7	1	20211024	355	13	368			

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	休日交通量(下り)													
	基本 区間 番号 交通 調査 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁 目 字					小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)	小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	計  (台)
19400350030	19400350040	上野原市秋山7131			1	7	1	20211024	2,287	48	2,335			
19400350040	19400350040	上野原市秋山7131			1	7	1	20211024	2,287	48	2,335			
19400350052														
19400350140														
19400350060														
19400350070														
19400350080														
19400350120														
19400360010														
19400360020														
19400360030														
19400360040														
19400360050														
19400360070														
19400360080														
19400370130														
19400370090														
19400370110														
19400370020	19400370020	南巨摩郡早川町新倉269			1	7	1	20211024	224	9	233			
19400370030														
19400370040														
19400370050														
19400380010	19400380010	甲州市塩山三日市場3354			1	7	1	20211024	2,062	47	2,109			
19400380020	19400380010	甲州市塩山三日市場3354			1	7	1	20211024	2,062	47	2,109			
19400380040	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3			1	7	1	20211024	347	13	360			
19400380050	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3			1	7	1	20211024	347	13	360			
19400380060	19400380050	甲州市勝沼町菱山2926-3			1	7	1	20211024	347	13	360			
19400390010														
19400390020														
19400390030														
19400400010														

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼夜率	昼大 間12車 時間混 入率 (%)	休日 間平 日12 時間 交通 量比 (休/平)	
	自転車類			動力 二輪 車類 (台)	小型車			大型車			昼自 動12 車時 間交 通量 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	24自 動車 類交 通量 (台)				
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	
10		52	52	835	2,578	311	2,889	19	45	64	2,953					2.2	2.34	
10		52	52	835	2,578	311	2,889	19	45	64	2,953					2.2	2.34	
2		4	4	101	359	48	407	3	14	17	424					4.0	0.32	
74		54	54	295	3,329	648	3,977	35	50	85	4,062					2.1	0.92	
74		54	54	295	3,329	648	3,977	35	50	85	4,062					2.1	0.92	
79	1	36	37	35	579	123	702	17	9	26	728					3.6	1.22	
79	1	36	37	35	579	123	702	17	9	26	728					3.6	1.22	
79	1	36	37	35	579	123	702	17	9	26	728					3.6	1.22	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 車 類 付 き	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19400350030	0	4	84	4	88	1	1	103	3	106	1	5	187	7	194
19400350040	0	4	84	4	88	1	1	103	3	106	1	5	187	7	194
19400350052			231	4	235			267	6	273			498	10	508
19400350140															
19400350060	0	0	226	11	237	1	9	213	5	218	1	9	439	16	455
19400350070			194	2	196			289	14	303			483	16	499
19400350080			194	2	196			289	14	303			483	16	499
19400350120															
			154	10	164			241	8	249			395	18	413
19400360010			98	12	110			76	8	84			174	20	194
19400360020			98	12	110			76	8	84			174	20	194
19400360030	0	0	36	4	40	0	0	25	1	26	0	0	61	5	66
19400360040	0	0	36	4	40	0	0	25	1	26	0	0	61	5	66
19400360050	0	0	36	4	40	0	0	25	1	26	0	0	61	5	66
19400360070			51	6	57			40	5	45			91	11	102
19400360080			51	6	57			40	5	45			91	11	102
			64	8	71			49	5	54			112	13	125
19400370130															
19400370090															
19400370110															
19400370020	0	0	59	65	124	0	0	16	37	53	0	0	75	102	177
19400370030			160	56	216			56	34	90			216	90	306
19400370040			160	56	216			56	34	90			216	90	306
19400370050			160	56	216			56	34	90			216	90	306
			107	61	168			35	36	71			142	96	239
19400380010	0	4	227	5	232	0	7	199	2	201	0	11	426	7	433
19400380020	0	4	227	5	232	0	7	199	2	201	0	11	426	7	433
19400380040	2	4	34	1	35	3	1	28	0	28	5	5	62	1	63
19400380050	2	4	34	1	35	3	1	28	0	28	5	5	62	1	63
19400380060	2	4	34	1	35	3	1	28	0	28	5	5	62	1	63
			92	2	94			80	1	80			172	3	175
19400390010	19	7	586	14	600	11	7	509	14	523	30	14	1,095	28	1,123
19400390020	19	7	586	14	600	11	7	509	14	523	30	14	1,095	28	1,123
19400390030	19	7	586	14	600	11	7	509	14	523	30	14	1,095	28	1,123
			586	14	600			509	14	523			1,095	28	1,123
19400400010			346	6	352			387	10	397			733	16	749

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 指 定 市 県 コ ー ド	交 通 量 調 査 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	54.6	15.4	0.96	0.98	19000	41540	1,308	1,557	19000	42600	1	56.2	50.9	56.0	1	56.6	58.1	56.6
7-8	54.6	15.4	0.96	0.98	19000	41540	1,308	1,557	19000	42610	1	39.8	29.7	39.4	1	41.0	33.9	40.6
7-8	53.7	12.6	0.97	0.96	19000	41550	4,145	5,223	19000	42620	1			38.8	1	35.4	31.3	35.2
					19000	41620			19000	42690	1	46.5	47.9	46.5	1	44.7	23.5	43.9
7-8	52.1	11.8	1.11	1.08	19000	41570	3,486	4,392	19000	42640	1	33.5	27.9	33.3	1	32.3	30.7	32.3
7-8	60.7	13.5	0.97	0.97	19000	41580	3,845	4,806	19000	42650	1	24.4	24.1	24.3	1	29.1	28.0	29.0
7-8	60.7	13.5	0.97	0.97	19000	41590	3,845	4,806	19000	42660	1	26.5	25.8	26.5	1	15.1	13.8	15.0
					19000	41610			19000	42680	1	11.4	11.2	11.4	1	32.0	28.0	30.7
		14.4	1.04	1.03			2,826	3,541						37.9				37.6
17-18	56.7	12.3	0.95	0.97	19000	41630	1,667	2,000	19000	42700	1	24.0	31.2	24.6	1	36.6	34.5	36.4
17-18	56.7	12.3	0.95	0.97	19000	41630	1,667	2,000	19000	42710	1	45.1	43.6	45.0	1	45.6	39.0	44.7
7-8	60.6	10.5	1.07	1.08	19000	41640	585	667	19000	42720	1	47.2	40.7	46.4	1	45.3	41.3	45.1
7-8	60.6	10.5	1.07	1.08	19000	41640	585	667	19000	42730	1	47.1	36.4	45.7	1	46.9	33.8	45.6
7-8	60.6	10.5	1.07	1.08	19000	41640	585	667	19000	42730	1	40.3	37.2	40.0	1	40.2	37.3	40.0
7-8	55.9	16.0	0.90	0.92	19000	41650	708	835	19000	42740	1	33.8	38.1	34.2	1	43.5	52.4	43.5
7-8	55.9	16.0	0.90	0.92	19000	41650	708	835	19000	42740	1	46.1	44.0	46.0	1	44.3	39.1	44.3
		13.2	0.96	0.97			1,016	1,205						43.0				43.8
					19000	41660			19000	42795	2	41.1	30.3	34.6	2			29.1
					19000	41670			19000	42785	1	41.1	30.3	34.6	1			29.1
					19000	41670			19000	42790	1			51.9	1	57.6	42.1	55.6
8-9	70.1	13.3	2.67	2.60	19000	41680	500	590	19000	42750	1	43.8	33.9	39.6	1	39.1	32.6	34.6
7-8	70.6	11.3	0.96	0.96	19000	41690	2,823	3,472	19000	42760	1	46.5	39.1	43.9	1	44.3	38.7	41.6
7-8	70.6	11.3	0.96	0.96	19000	41690	2,823	3,472	19000	42760	1	49.7	34.8	43.8	1	48.7	29.2	37.4
7-8	70.6	11.3	0.96	0.96	19000	41690	2,823	3,472	19000	42770	1	50.4	46.2	49.0	1	51.5	44.4	48.0
		12.3	1.24	1.22			1,611	1,969						38.0				33.0
17-18	53.6	9.8	0.85	0.85	19000	41710	5,191	6,593	19000	42800	1	21.1	20.2	21.1	1	32.9	31.5	32.8
17-18	53.6	9.8	0.85	0.85	19000	41710	5,191	6,593	19000	42810	1	22.8	25.6	22.9	1	26.8	24.1	26.7
7-8	55.6	10.5	0.78	0.78	19000	41720	765	910	19000	42820	1	27.1	23.6	27.0	1	22.3	18.1	22.1
7-8	55.6	10.5	0.78	0.78	19000	41720	765	910	19000	42830	1	34.1	32.7	34.1	1			35.1
7-8	55.6	10.5	0.78	0.78	19000	41720	765	910	19000	42840	1	39.3	36.7	39.2	1	24.7	23.5	24.7
		10.3	0.83	0.83			2,100	2,625						29.4				31.2
17-18	53.4	11.3	1.03	1.02	19000	41730	9,581	12,743	19000	42850	1	33.3	33.4	33.3	1	35.8	34.5	35.7
17-18	53.4	11.3	1.03	1.02	19000	41730	9,581	12,743	19000	42860	1	25.4	26.2	25.4	1	19.6	18.5	19.5
17-18	53.4	11.3	1.03	1.02	19000	41730	9,581	12,743	19000	42870	1	24.3	24.4	24.3	1	23.8	17.6	23.6
		11.3	1.03	1.02			9,581	12,743						30.1				30.1
17-18	53.0	11.4	0.98	0.98	19000	41750	6,693	8,634	19000	42880	1	12.2	10.7	12.1	1	14.2	17.1	14.3

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調 査 間 番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り	下り	都道府 県	単 位 区 間 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19400350030	1	52.6	41.1	51.5	1	57.2	48.5	56.6	53.3	56.6	19000	42600	52.6	57.5	46.8	60.3
19400350040	1	39.1	32.3	38.5	1	41.7	33.5	41.1	38.9	40.9	19000	42610	39.9	40.2	39.1	40.5
19400350052	1	35.1	35.7	35.1	1	30.8	30.7	30.8	36.7	32.4	19000	42620	33.3	30.2	40.9	34.9
19400350140	1	41.2	31.5	40.9	1	41.9	31.1	41.6	42.6	42.3	19000	42690	48.4	50.7	54.0	53.2
19400350060	1	33.1	25.0	32.3	1	33.8	24.9	33.0	32.7	32.7	19000	42640	37.0	33.5	38.5	35.7
19400350070	1	29.0	30.0	29.0	1	31.0	31.0	31.0	26.7	30.1	19000	42650	22.2	29.1	31.1	31.9
19400350080	1	26.2	27.9	26.3	1	18.4	18.8	18.4	26.4	16.8	19000	42660	31.6	16.3	29.4	20.9
19400350120	1	14.0	13.5	13.7	1	28.3	27.3	27.7	12.8	28.6	19000	42680	24.5	36.3	28.7	30.9
				37.1				37.8	37.5	37.7			38.8	39.1	41.7	41.1
19400360010	1	31.4	29.8	31.2	1	39.0	33.5	38.5	28.2	37.6	19000	42700	35.7	38.4	37.1	42.2
19400360020	1	45.0	43.4	44.8	1	43.9	43.5	43.9	44.9	44.2	19000	42710	47.6	43.9	46.0	41.6
19400360030	1	41.6	39.3	41.4	1	41.9	42.2	41.9	43.1	42.8	19000	42720	33.7	44.8	46.1	44.1
19400360040	1	43.0	41.5	42.8	1	43.7	43.8	43.7	43.8	44.2	19000	42730	45.1	47.8	45.0	46.6
19400360050	1	38.8	37.5	38.7	1	38.5	39.1	38.5	39.2	38.9	19000	42730	39.1	38.8	37.6	30.3
19400360070	1	31.9	41.6	32.5	1	43.8	46.5	43.9	33.3	43.7	19000	42740	40.2	33.2	37.8	40.3
19400360080	1	44.3	41.4	44.1	1	43.3	41.2	43.2	45.0	43.7	19000	42740	43.9	37.2	42.7	46.6
				42.2				42.7	42.5	43.1			42.1	40.8	43.5	43.0
19400370130	2	35.7	26.4	27.9	2	33.8	27.3	28.2	29.8	28.5	19000	42795				
19400370090	1	35.7	26.4	27.9	1	33.8	27.3	28.2	29.8	28.5	19000	42785				
19400370110	1	48.7	28.9	44.4	1	51.1	37.1	48.5	46.6	50.7	19000	42790	45.8	48.9	49.2	50.1
19400370020	1	42.0	28.3	33.1	1	41.4	28.0	33.0	35.3	33.4	19000	42750	47.0	47.6	42.0	40.8
19400370030	1	44.3	35.6	41.7	1	44.0	36.1	41.9	42.5	41.8	19000	42760	51.7	56.0	47.6	49.3
19400370040	1	47.8	29.7	41.3	1	46.0	26.7	39.3	42.2	38.6	19000	42760	44.8	50.8	54.1	48.8
19400370050	1	49.0	44.3	47.7	1	46.1	43.3	45.4	48.2	46.3	19000	42770	53.0	53.8	49.9	48.2
				31.8				32.0	33.7	32.3			48.2	50.4	45.6	44.8
19400380010	1	23.1	22.5	23.0	1	33.8	32.5	33.7	22.3	33.4	19000	42800	22.8	41.9	20.1	31.3
19400380020	1	27.9	27.6	27.8	1	28.5	26.6	28.3	25.9	27.8	19000	42810	32.4	31.8	32.1	31.3
19400380040	1	25.7	23.4	25.6	1	22.2	23.0	22.2	26.1	22.2	19000	42820	10.4	6.8	26.8	22.2
19400380050	1	35.5	31.9	35.3	1	35.4	28.8	35.0	34.9	35.0	19000	42830	34.0	39.9	38.5	30.0
19400380060	1	38.9	37.2	38.8	1	24.0	24.9	24.1	38.9	24.3	19000	42840	42.2	25.3	39.2	26.4
				31.8				31.6	30.9	31.5			30.0	30.8	34.1	29.7
19400390010	1	36.8	36.6	36.8	1	36.6	34.4	36.4	35.3	36.1	19000	42850	30.8	41.2	39.7	38.2
19400390020	1	25.4	24.8	25.4	1	20.0	18.9	19.9	25.4	19.7	19000	42860	45.0	18.1	54.0	17.1
19400390030	1	26.0	25.5	25.9	1	23.9	21.4	23.7	25.2	23.7	19000	42870	24.1	23.2	29.9	12.2
				32.6				30.6	31.5	30.4			30.1	32.1	38.2	24.7
19400400010	1	14.1	13.7	14.1	1	15.9	8.5	15.4	13.3	15.0	19000	42880	12.6	16.4	18.2	18.1

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上り	下り
都道府 県	調査単 位区間 番号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	41630	97.8	63.0	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41630	97.8	63.0	7.40	7.10	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41640	41.7	41.7	4.90	4.90	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41700	100.0	100.0	8.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41660	100.0	88.6	6.70	6.25	5.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41690	100.0	100.0	13.00	7.00	5.80	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		96.6	78.9										
19000	41710	100.0	100.0	8.15	8.15	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41710	100.0	100.0	8.15	8.15	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41720	91.3	75.4	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41720	91.3	75.4	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41730	100.0	100.0	6.40	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41740	62.5	50.0	6.30	5.30	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41750	73.6	68.2	8.50	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		88.0	82.3										
19000	41760	21.6	4.1	6.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41770	76.9	51.9	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41770	76.9	51.9	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41770	76.9	51.9	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41770	76.9	51.9	7.40	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41780	100.0	92.5	8.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41780	100.0	92.5	8.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		71.6	49.3										
19000	41810	100.0	100.0	7.30	5.80	5.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41810	100.0	100.0	7.30	5.80	5.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41820	92.6	70.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41820	92.6	70.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41820	92.6	70.4	9.80	8.30	7.30	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		94.8	79.3										
19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41830	100.0	100.0	25.00	16.00	13.00	2.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	41850	50.0	50.0	12.00	7.00	5.70	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19400350030	2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.6			2	40
19400350040	2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	100.0	3	0.1	3.6			2	40
19400350052	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	4.2			2	60
19400350140	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.3			2	40
19400350060	2	43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	4.3			2	40
19400350070	2	43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	4.3			2	40
19400350080	2	43.2	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	1.1	4.3			2	40
19400350120	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	5.0	10.0			2	50
		17.1	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0			99.3		0.3	3.6				
19400360010	2	19.5	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	87.6	3	0.3	2.8			2	60
19400360020	2	19.5	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	87.6	3	0.3	2.8			2	60
19400360030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	72.5	3	0.0	2.2			2	60
19400360040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	72.5	3	0.0	2.2			2	60
19400360050	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.2			2	60
19400360070	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.3	1.3			2	60
19400360080	2	6.4	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	95.5	3	0.2	1.2			1	40
		9.2	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0			80.1		0.2	2.0				
19400370130	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.1			2	60
19400370090	2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0			2	40
19400370110	2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0			2	40
19400370020	2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0			2	40
19400370030	2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	1.0			2	40
19400370040	2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.2	0.9			2	50
19400370050	2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.2	0.9			2	50
		4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	0.9				
19400380010	2	80.0	11.4	0.0	0.0	14.3	11.4	0.0	0.0	1.50	0.00	37.1	3	3.1	2.6			2	40
19400380020	2	80.0	11.4	0.0	0.0	14.3	11.4	0.0	0.0	1.50	0.00	37.1	3	3.1	2.6			2	40
19400380040	2	49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	5.1			2	40
19400380050	2	49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	5.1			2	40
19400380060	2	49.4	6.2	0.0	0.0	9.9	6.2	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.6	5.1			2	40
		58.6	7.8	0.0	0.0	11.2	7.8	0.0	0.0			11.2		1.4	4.3				
19400390010	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1	2	60
19400390020	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1	2	60
19400390030	4	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	4.50	0.00	100.0	3	2.7	5.7	30	1	2	60
		100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0			100.0		2.7	5.7				
19400400010	2	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	50.0	3	1.7	13.3			1	60

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線		
				中央分離帯の種類	設置状況					単位区間番号 道路状況調査	指定市コード 都道府県		十の位	一の位		路線番号	路線名	
																		上り
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41630	19400350030	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41630	19400350040	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41640	19400350052	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	1	2	3	19000	41700	19400350140	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41660	19400350060	1	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41660	19400350070	0	1	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41660	19400350080	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	41690	19400350120	0	0	4	35	四日市場上野原線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41710	19400360010	0	1	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41710	19400360020	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41720	19400360030	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41720	19400360040	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	41730	19400360050	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41740	19400360070	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41750	19400360080	0	0	4	36	笛吹市川三郷線
2	2	5	8			4	2	6	2	3	19000	41760	19400370130	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	41770	19400370090	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	41770	19400370110	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	41770	19400370020	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	41770	19400370030	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	4	8			4	2	2	2	4	19000	41780	19400370040	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	4	8			4	2	2	2	4	19000	41780	19400370050	0	0	4	37	南アルプス公園線
2	2	3	7			4	2	1	2	4	19000	41810	19400380010	0	0	4	38	塩山勝沼線
2	2	3	7			4	2	1	2	4	19000	41810	19400380020	0	0	4	38	塩山勝沼線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41820	19400380040	0	1	4	38	塩山勝沼線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41820	19400380050	0	1	4	38	塩山勝沼線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	41820	19400380060	0	0	4	38	塩山勝沼線
2	2	4	5	1	4	4	1	1	2	4	19000	41830	19400390010	0	0	4	39	今諏訪北村線
2	2	4	5	1	4	4	1	1	2	4	19000	41830	19400390020	0	0	4	39	今諏訪北村線
2	2	4	5	1	4	4	1	1	2	4	19000	41830	19400390030	0	0	4	39	今諏訪北村線
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	41850	19400400010	0	0	4	40	都留インター線

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基 本 交 通 調 査 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19400410010	0	0	4	41	須玉インター線	1	19301410060	0	一般国道141号	
19300520380	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19300200650	0	一般国道20号	
19300520370	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19606130030	0	甘利山公園線	
19300520360	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19606070010	0	北原下条南割線	
19300520350	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	6			韮崎市・南アルプス市境	
19300520340	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19400200050	0	甲斐早川線	
19300520330	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19601070010	0	飯野新田白根線	
19300520320	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19400390030	0	今諏訪北村線	
19300520300	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19300520310	0	韮崎南アルプス中央線	
19300520290	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19601080020	0	県民の森公園線	
19300520280	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19601050020	0	一軒茶屋荊沢線	
19300520270	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	6			南アルプス市・富士川町境	
19300520260	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	2	19400260040	0	富士川南アルプス線	
19300520250	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19301400490	0	一般国道140号	
19300520240	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19604130010	0	平林青柳線	
19300520230	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19604200010	0	高下罫沢線	
19300520220	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線	1	19400040060	0	市川三郷富士川線	
					路線計					
19400090160	0	0	4	43	六郷インター線	1	19111400080	0	中部横断自動車道	
19400710010	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	3	22400710020	0	富士宮鳴沢線	
19400710020	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	1	19607020050	0	富士精進線	
19400710030	0	0	4	71	富士宮鳴沢線	6			富士河口湖町・鳴沢村境	
					路線計					
					主要地方道合計					
19601010010	0	0	6	101	敷島竜王線	1	19400270090	0	韮崎昇仙峡線	
19601020010	0	0	6	102	酒折停車場線	8				
19601030010	0	0	6	103	南甲府停車場線	8				
19601040010	0	0	6	104	天神平甲府線	1	19400070080	0	甲府昇仙峡線	
19601050010	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線	1	19400260010	0	富士川南アルプス線	
19601050020	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線	1	19300520440	0	一般国道52号	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代 管理 番号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等														十の位	一の位
1	19111000200	0	中央自動車道西宮線		1	2	19209	0	0	0		0.1	0	0	0	19400410010	0	0
1	19606130030	0	甘利山公園線		1	2	19207	0	0	0		0.4	0	0	0	19300520380	0	0
1	19606070010	0	北原下条南割線		1	2	19207	0	0	0		2.6	0	0	0	19300520370	0	0
6			韮崎市・南アルプス市境		1	2	19207	0	0	0		0.8	0	0	0	19300520360	0	0
1	19400200050	0	甲斐早川線		1	2	19208	0	0	0		1.0	0	0	0	19300520350	0	0
1	19601070010	0	飯野新田白根線		1	2	19208	0	0	0		2.0	0	0	0	19300520340	0	0
1	19400390030	0	今諏訪北村線		1	2	19208	0	0	0		0.8	0	0	0	19300520330	0	0
2	19300520310	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0		2.9	0	0	0	19300520320	0	0
1	19601080020	0	県民の森公園線		1	2	19208	0	0	0		0.8	0	0	0	19300520300	0	0
1	19601050020	0	一軒茶屋荊沢線		1	2	19208	0	0	0		1.5	0	0	0	19300520290	0	0
6			南アルプス市・富士川町境		1	2	19208	0	0	0		1.5	0	0	0	19300520280	0	0
2	19400260040	0	富士川南アルプス線		1	2	19368	0	0	0		1.3	0	0	0	19300520270	0	0
1	19301400490	0	一般国道140号		1	2	19368	0	0	0		0.6	0	0	0	19300520260	0	0
1	19604130010	0	平林青柳線		1	2	19368	0	0	0		0.3	0	0	0	19300520250	0	0
1	19604200010	0	高下鰍沢線		1	2	19368	0	0	0		1.2	0	0	0	19300520240	0	0
1	19400040060	0	市川三郷富士川線		1	2	19368	0	0	0		0.9	0	0	0	19300520230	0	0
1	19300520210	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		0.5	0	0	0	19300520220	0	0
												19.1						
1	19400090025	0	市川三郷身延線		1	2	19346	0	0	0		0.5	0	0	0			
1	19607020050	0	富士精進線		1	2	19430	0	0	0		8.4	0	0	0	19400710010	0	0
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	2	19430	0	0	0		1.5	0	0	0	19400710020	0	0
1	19301390080	0	一般国道139号		1	2	19429	0	0	0		2.7	0	0	0	19400710030	0	0
												12.6						
												638.3						
1	19400060100	0	甲府韮崎線		1	2	19210	0	0	0		9.6	0	0	0	19601010010	0	0
1	19304110240	0	一般国道411号		1	2	19201	0	0	0		0.1	0	0	0	19601020010	0	0
1	19400220010	0	甲府笛吹線		1	2	19201	0	0	0		0.4	0	0	0	19601030010	0	0
1	19400060050	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		6.7	0	0	0	19601040010	0	0
1	19300520440	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		2.1	0	0	0	19601050010	0	0
2	19300520280	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0		0.8	0	0	0	19601050020	0	0
												2.9						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)							
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	観 測 地 点	基 本 区 間 番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
						市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19400410010	19000	41760							2	0			0		2,683	332	3,015
19300520380	19000	41765	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	1	0	5	1	20211130	4,028	484	4,512	
19300520370	19000	41765	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	19300520370	1	0	5	1	20211130	4,028	484	4,512	
19300520360	19000	41770	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	1	0	7	1	20211021	4,599	774	5,373	
19300520350	19000	41770	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	19300520360	1	0	7	1	20211021	4,599	774	5,373	
19300520340	19000	41780							2	0				1,525	116	1,641	
19300520330	19000	41780							2	0				1,525	116	1,641	
19300520320	19000	41780							2	0				1,525	116	1,641	
19300520300	19000	41782	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	1	0	7	1	20211021	1,528	98	1,626	
19300520290	19000	41782	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	1	0	7	1	20211021	1,528	98	1,626	
19300520280	19000	41782	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	1	0	7	1	20211021	1,528	98	1,626	
19300520270	19000	41782	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	1	0	7	1	20211021	1,528	98	1,626	
19300520260	19000	41782	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	19300520280	1	0	7	1	20211021	1,528	98	1,626	
19300520250	19000	41785	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	1	0	5	1	20211130	2,792	50	2,842	
19300520240	19000	41785	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	19300520240	1	0	5	1	20211130	2,792	50	2,842	
19300520230	19000	41790	19300520230	19300520230	19300520230	19300520230	19300520230	19300520230	1	0	7	2	20211021	2,197	246	2,443	
19300520220	19000	41800							2	0				336	3	339	
														2,309	228	2,537	
19400090160	19000	40501															
19400710010	19000	41810							2	0				391	90	481	
19400710020	19000	41810							2	0				391	90	481	
19400710030	19000	41810							2	0				391	90	481	
														391	90	481	
														2,022	177	2,199	
19601010010	19000	60010	19601010010	19601010010	19601010010	19601010010	19601010010	19601010010	1	0	7	1	20211021	3,083	128	3,211	
19601020010	19000	60030							2	0				254	13	267	
19601030010	19000	60040							2	0				1,143	88	1,231	
19601040010	19000	60050	19601040010	19601040010	19601040010	19601040010	19601040010	19601040010	1	0	7	1	20211021	2,171	87	2,258	
19601050010	19000	60060							2	0				1,851	130	1,981	
19601050020	19000	60060							2	0				1,851	130	1,981	
														1,851	130	1,981	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
5,085	843	5,928	4,292	223	4,515	5,418	389	5,807					
5,085	843	5,928	4,292	223	4,515	5,418	389	5,807					
5,897	1,089	6,986	4,558	755	5,313	5,844	1,062	6,906	17	52	85	137	138
5,897	1,089	6,986	4,558	755	5,313	5,844	1,062	6,906	17	52	85	137	138
1,829	204	2,033	1,417	55	1,472	1,699	97	1,796					
1,829	204	2,033	1,417	55	1,472	1,699	97	1,796					
1,829	204	2,033	1,417	55	1,472	1,699	97	1,796					
1,833	172	2,005	1,610	85	1,695	1,931	149	2,080	20	4	11	15	85
1,833	172	2,005	1,610	85	1,695	1,931	149	2,080	20	4	11	15	85
1,833	172	2,005	1,610	85	1,695	1,931	149	2,080	20	4	11	15	85
1,833	172	2,005	1,610	85	1,695	1,931	149	2,080	20	4	11	15	85
1,833	172	2,005	1,610	85	1,695	1,931	149	2,080	20	4	11	15	85
3,326	192	3,518	2,509	29	2,538	2,988	111	3,099					
3,326	192	3,518	2,509	29	2,538	2,988	111	3,099					
2,543	307	2,850	2,015	204	2,219	2,478	283	2,761	72	12	16	28	135
398	5	403	1,126	110	1,236	1,335	168	1,503					
2,839	377	3,216	2,328	163	2,491	2,871	261	3,132					
469	104	573	319	50	369	382	57	439					
469	104	573	319	50	369	382	57	439					
469	104	573	319	50	369	382	57	439					
469	104	573	319	50	369	382	57	439					
2,524	301	2,825	1,984	181	2,165	2,486	302	2,788					
3,855	343	4,198	3,424	107	3,531	4,281	286	4,567	182	45	82	127	168
288	17	305	236	12	248	267	15	282					
1,363	140	1,503	995	73	1,068	1,186	116	1,302					
2,664	208	2,872	2,396	88	2,484	2,940	210	3,150	530	275	257	532	286
2,251	222	2,473	1,833	139	1,972	2,230	238	2,468					
2,251	222	2,473	1,833	139	1,972	2,230	238	2,468					
2,251	222	2,473	1,833	139	1,972	2,230	238	2,468					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19400410010			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19300520380			8,320			707	9,027	10,503	1,232	11,735	1.30	7.8
19300520370			8,320			707	9,027	10,503	1,232	11,735	1.30	7.8
19300520360	7,646	1,511	9,157	39	1,490	1,529	10,686	11,741	2,151	13,892	1.30	14.3
19300520350	7,646	1,511	9,157	39	1,490	1,529	10,686	11,741	2,151	13,892	1.30	14.3
19300520340			2,942			171	3,113	3,528	301	3,829	1.23	5.5
19300520330			2,942			171	3,113	3,528	301	3,829	1.23	5.5
19300520320			2,942			171	3,113	3,528	301	3,829	1.23	5.5
19300520300	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321	3,764	321	4,085	1.23	5.5
19300520290	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321	3,764	321	4,085	1.23	5.5
19300520280	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321	3,764	321	4,085	1.23	5.5
19300520270	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321	3,764	321	4,085	1.23	5.5
19300520260	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321	3,764	321	4,085	1.23	5.5
19300520250			5,301			79	5,380	6,314	303	6,617	1.23	1.5
19300520240			5,301			79	5,380	6,314	303	6,617	1.23	1.5
19300520230	3,221	991	4,212	65	385	450	4,662	5,021	590	5,611	1.20	9.7
19300520220			1,462			113	1,575	1,733	173	1,906	1.21	7.2
			4,637			391	5,028	5,710	638	6,348	1.26	7.8
19400090160												
19400710010			710			140	850	851	161	1,012	1.19	16.5
19400710020			710			140	850	851	161	1,012	1.19	16.5
19400710030			710			140	850	851	161	1,012	1.19	16.5
			710			140	850	851	161	1,012	1.19	16.5
			4,006			357	4,364	5,011	603	5,613	1.29	8.2
19601010010	5,399	1,108	6,507	38	197	235	6,742	8,136	629	8,765	1.30	3.5
19601020010			490			25	515	555	32	587	1.14	4.8
19601030010			2,138			161	2,299	2,549	256	2,805	1.22	7.0
19601040010	4,154	413	4,567	69	106	175	4,742	5,604	418	6,022	1.27	3.7
19601050010			3,684			269	3,953	4,481	460	4,941	1.25	6.8
19601050020			3,684			269	3,953	4,481	460	4,941	1.25	6.8
			3,684			269	3,953	4,481	460	4,941	1.25	6.8

休日交通量(上り)															
観測地点 基本区間 調査番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調査	交通量観測の別	12・24 時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量				
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計		
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調 査	交通量 観測・非 観測の 別	12・24 時間観 測の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19400410010														
19300520380														
19300520370														
19300520360														
19300520350														
19300520340														
19300520330														
19300520320														
19300520300														
19300520290														
19300520280														
19300520270														
19300520260														
19300520250														
19300520240														
19300520230														
19300520220														
19400090160														
19400710010														
19400710020														
19400710030														
19601010010														
19601020010														
19601030010														
19601040010														
19601050010														
19601050020														

休日交通量（上下合計）																		
昼間12時間車種別交通量														24時間自動車類交通量			昼間12時間 大型車混入率 %	休日 平日12時間 交通量比 （休/平）
歩行者類  (人)	自転車類			二輪車類 動力付き (台)	小型車			大型車			昼間12時間 自動車類 交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間 自動車類 交通量 (台)				
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)								

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 力 二 輪 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19400410010			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19300520380			500	226	726			688	90	778			1,188	316	1,504
19300520370			500	226	726			688	90	778			1,188	316	1,504
19300520360	20	20	667	51	718	5	4	474	40	514	25	24	1,141	91	1,232
19300520350	20	20	667	51	718	5	4	474	40	514	25	24	1,141	91	1,232
19300520340			162	4	166			214	7	221			376	11	387
19300520330			162	4	166			214	7	221			376	11	387
19300520320			162	4	166			214	7	221			376	11	387
19300520300	0	4	211	8	219	4	6	163	9	172	4	10	374	17	391
19300520290	0	4	211	8	219	4	6	163	9	172	4	10	374	17	391
19300520280	0	4	211	8	219	4	6	163	9	172	4	10	374	17	391
19300520270	0	4	211	8	219	4	6	163	9	172	4	10	374	17	391
19300520260	0	4	211	8	219	4	6	163	9	172	4	10	374	17	391
19300520250			364	4	368			207	1	208			571	5	576
19300520240			364	4	368			207	1	208			571	5	576
19300520230	4	8	278	27	305	2	6	201	15	216	6	14	479	42	521
19300520220			34	0	34			142	11	153			176	11	187
			295	45	341			295	24	318			590	69	659
19400090160															
19400710010			62	7	69			34	2	36			96	9	105
19400710020			62	7	69			34	2	36			96	9	105
19400710030			62	7	69			34	2	36			96	9	105
			62	7	69			34	2	36			96	9	105
			244	16	260			231	15	245			475	31	506
19601010010	10	8	292	7	299	5	8	397	9	406	15	16	689	16	705
19601020010			44	1	45			40	1	41			84	2	86
19601030010			148	7	155			110	4	114			258	11	269
19601040010	32	15	231	7	238	42	9	215	4	219	74	24	446	11	457
19601050010			223	16	239			173	16	189			396	32	428
19601050020			223	16	239			173	16	189			396	32	428
			223	16	239			173	16	189			396	32	428

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)								
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り					
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	41760	6,308	8,137	19000	42890	1	15.7	15.5	15.7	1	37.8	32.5	37.4	
8-9	51.7	16.7	1.27	1.32	19000	11090	7,113	8,891	19000	42900	1	6.5	6.9	6.6	1	31.4	29.3	31.4	
8-9	51.7	16.7	1.27	1.32	19000	11090	7,113	8,891	19000	42910	1	19.8	22.3	20.3	1	40.7	41.8	40.7	
7-8	58.3	11.5	1.50	1.56	19000	11090	7,113	8,891	19000	42920	1	23.9	24.3	24.0	1	22.5	22.5	22.5	
7-8	58.3	11.5	1.50	1.56	19000	11090	7,113	8,891	19000	42930	1	21.7	23.6	21.9	1	20.2	20.6	20.3	
17-18	57.1	12.4	0.96	0.95	19000	11080	3,235	4,044	19000	42940	1	25.4	28.0	25.5	1	30.7	32.1	30.8	
17-18	57.1	12.4	0.96	0.95	19000	11080	3,235	4,044	19000	42950	1	26.5	28.2	26.5	1	22.3	23.6	22.4	
17-18	57.1	12.4	0.96	0.95	19000	11080	3,235	4,044	19000	42955	1	26.8	28.0	26.8	1	28.0	28.6	28.0	
17-18	56.0	11.8	1.03	1.01	19000	11080	3,235	4,044	19000	42970	1	17.9	13.8	17.7	1	20.1	16.1	19.9	
17-18	56.0	11.8	1.03	1.01	19000	11080	3,235	4,044	19000	42980	1	31.9	31.4	31.9	1	32.1	34.6	32.2	
17-18	56.0	11.8	1.03	1.01	19000	11080	3,235	4,044	19000	42990	1	30.4	32.4	30.5	1	29.4	32.4	29.5	
17-18	56.0	11.8	1.03	1.01	19000	11080	3,235	4,044	19000	43000	1	32.3	33.2	32.3	1	32.4	28.4	32.2	
17-18	56.0	11.8	1.03	1.01	19000	11080	3,235	4,044	19000	43010	1	35.8	36.2	35.8	1	26.6	27.0	26.6	
17-18	63.9	10.7	1.66	1.64	19000	11080	3,235	4,044	19000	43020	1	19.8	21.7	19.8	1	15.9	18.4	15.9	
17-18	63.9	10.7	1.66	1.64	19000	11080	3,235	4,044	19000	43025	1	27.1	26.7	27.0	1	27.5	27.0	27.5	
17-18	58.5	11.2	1.18	1.18	19000	11070	3,953	4,773	19000	43030	1	34.1	34.1	34.1	1	33.3	32.1	33.2	
7-8	81.8	12.0	0.95	0.95	19000	11060	1,656	2,004	19000	43040	1	41.1	39.8	41.1	1	24.0	23.7	24.0	
		12.6	1.20	1.21			4,202	5,243						24.5			28.2		
										19000	40915	1	21.6	19.9	21.1	1	37.5	29.8	34.7
16-17	65.7	12.4	0.92	0.92	19000	41770	927	1,103	19000	43050	1	50.5	48.6	50.1	1	47.0	41.6	46.1	
16-17	65.7	12.4	0.92	0.92	19000	41770	927	1,103	19000	43060	1	53.6	49.9	52.9	1	54.3	49.4	54.2	
16-17	65.7	12.4	0.92	0.92	19000	41770	927	1,103	19000	43060	1	53.5	46.9	52.1	1	42.9	43.1	42.9	
		12.4	0.92	0.92			927	1,103						50.8			46.2		
		12.0	0.99	0.98			4,429	5,718						30.9			31.0		
17-18	57.6	10.5	0.96	0.97	19000	60010	7,034	9,074	19000	60010	1	39.8	36.3	39.7	1	40.8	40.2	40.8	
7-8	52.3	15.4	0.89	0.89	19000	60030	576	657	19000	60020	1			13.7	1		8.0		
17-18	57.6	11.8	0.96	0.96	19000	60040	2,395	2,922	19000	60030	1	17.7	14.0	17.5	1	14.7	12.7	14.5	
17-18	52.1	9.6	0.86	0.85	19000	60050	5,512	7,055	19000	60040	1	29.2	25.2	29.0	1	24.2	21.6	24.1	
8-9	55.8	10.9	0.97	0.96	19000	60060	4,076	5,136	19000	60050	1	26.1	23.7	26.0	1	25.0	24.9	25.0	
8-9	55.8	10.9	0.97	0.96	19000	60060	4,076	5,136	19000	60060	1	24.3	17.9	23.8	1	21.3	22.5	21.4	
		10.9	0.97	0.96			4,076	5,136						25.4			23.9		

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度									
	非混雑時(9時~17時)									旅行速度									
	上り				下り					都道府県	単位数 区間番号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)				非混雑時 (9時~17時)			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計				上り	下り	上り	下り	上り	下り		
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				
19400410010	1	18.9	18.1	18.9	1	38.2	35.4	37.9	17.6	37.7	19000	42890	14.2	43.2	16.2	43.3			
19300520380	1	14.9	15.5	15.0	1	34.0	32.2	33.9	9.5	32.8	19000	11350	37.1	7.2	39.7	16.5			
19300520370	1	45.7	44.8	45.6	1	45.6	44.9	45.6	29.2	43.3	19000	11340	44.8	32.7	47.7	45.0			
19300520360	1	30.1	31.8	30.4	1	32.3	31.9	32.2	27.4	27.5	19000	11330	26.7	25.4	36.4	35.2			
19300520350	1	27.8	27.9	27.8	1	25.6	26.0	25.7	25.0	23.3	19000	11330	21.9	29.3	29.8	26.9			
19300520340	1	31.5	33.6	31.6	1	33.7	34.7	33.8	28.3	32.5	19000	11320	32.5	27.2	34.7	30.6			
19300520330	1	28.2	30.5	28.3	1	25.7	27.8	25.8	27.4	24.3	19000	11310	21.6	26.4	26.0	32.0			
19300520320	1	30.0	29.4	29.9	1	30.9	30.8	30.9	28.3	29.6	19000	11300	32.0	31.4	33.6	33.6			
19300520300	1	21.4	21.5	21.4	1	22.4	21.7	22.3	19.7	21.2	19000	11280	22.2	20.8	25.7	22.8			
19300520290	1	33.8	35.0	33.9	1	33.6	34.0	33.7	33.1	33.0	19000	11270	32.2	34.1	32.7	31.9			
19300520280	1	33.2	32.0	33.1	1	33.5	28.1	33.1	32.0	31.4	19000	11260	36.0	35.1	38.5	33.5			
19300520270	1	32.7	32.9	32.7	1	33.9	31.5	33.8	32.5	33.1	19000	11260	35.7	35.4	35.5	33.2			
19300520260	1	32.5	35.5	32.7	1	25.3	25.2	25.3	33.9	25.8	19000	11250	25.6	40.9	28.4	38.0			
19300520250	1	18.1	21.6	18.2	1	14.0	21.0	14.1	18.7	14.7	19000	11240	16.8	20.0	23.3	21.6			
19300520240	1	27.1	25.9	27.1	1	29.4	23.3	29.3	27.1	28.6	19000	11230	32.4	26.2	35.0	30.1			
19300520230	1	31.0	33.7	31.3	1	31.3	27.0	30.8	32.3	31.7	19000	11220	33.9	41.6	30.2	29.8			
19300520220	1	40.5	42.3	40.5	1	29.5	33.1	29.7	40.7	27.0	19000	11210	51.7	44.8	27.1	36.4			
				30.7				31.2	27.5	29.9				31.4	28.6	33.9	31.9		
19400090160	1	23.1	19.4	21.7	1	37.1	32.7	34.4	21.5	34.5									
19400710010	1	50.1	47.9	49.7	1	46.7	43.8	46.5	49.8	46.4	19000	42900	54.9	53.6	53.6	50.6			
19400710020	1	51.7	49.8	51.4	1	53.6	50.5	53.3	51.8	53.6	19000	42910	53.4	57.3	53.7	54.4			
19400710030	1	51.2	48.5	50.8	1	44.8	44.9	44.8	51.2	44.2	19000	42910	55.7	49.2	54.6	48.1			
				50.1				46.8	50.3	46.6				54.9	53.0	53.8	50.5		
				33.5				33.6	32.4	32.5				32.6	32.9	35.1	33.9		
19601010010	1	42.9	39.1	42.7	1	41.0	38.6	41.0	41.6	40.9	19000	60010	44.1	40.4	47.0	42.9			
19601020010	1	10.5	2.2	9.1	1	7.2	7.2	7.2	10.8	7.5	19000	60020	16.8	5.5	23.5	10.8			
19601030010	1	18.5	13.1	18.0	1	16.2	14.5	16.1	17.8	15.5	19000	60030	27.7	17.7	16.2	20.2			
19601040010	1	30.3	26.6	30.1	1	26.1	24.9	26.1	29.7	25.3	19000	60040	28.8	27.1	32.4	26.8			
19601050010	1	27.0	27.7	27.0	1	26.9	26.0	26.9	26.6	26.1	19000	60050	33.0	20.7	22.8	24.8			
19601050020	1	26.1	10.2	24.0	1	24.5	22.8	24.5	23.9	23.2	19000	60060	20.9	24.1	22.5	20.6			
				26.1				26.2	25.8	25.2				28.5	21.5	22.7	23.5		

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
都 道府 県 指 定 市 区 道	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19000	41860	100.0	100.0	9.30	8.60	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41870	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41870	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41870	100.0	100.0	10.50	7.50	6.50	0.00	1.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41880	100.0	100.0	10.50	8.50	6.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41890	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41890	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41890	100.0	100.0	9.50	6.50	5.25	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41895	100.0	100.0	6.85	6.85	5.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41895	100.0	100.0	6.85	6.85	5.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41900	100.0	100.0	8.50	7.50	6.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41910	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41910	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41910	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41910	100.0	100.0	10.50	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41920	100.0	100.0	8.25	8.25	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0											
19000	40590	100.0	100.0	13.25	10.55	9.00	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41950	100.0	92.9	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41950	100.0	92.9	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	41960	100.0	100.0	9.00	9.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	94.4											
		91.4	79.3											
19000	60010	100.0	96.9	7.80	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60030	100.0	100.0	20.00	12.00	9.70	0.00	5.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60040	100.0	100.0	10.00	7.00	5.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60050	100.0	77.6	9.30	8.50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60060	100.0	86.2	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60060	100.0	86.2	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	86.2											

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 鉄道との平面交差	
19400410010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0			2	40
19300520380	2	97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0			2	40
19300520370	2	97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0			2	40
19300520360	2	97.4	10.5	0.0	0.0	81.6	10.5	0.0	0.0	2.25	0.00	97.4	3	1.1	5.0			2	40
19300520350	2	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.0	6.0			2	40
19300520340	2	100.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.6	7.4			2	40
19300520330	2	100.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.6	7.4			2	40
19300520320	2	100.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	2.6	7.4			2	40
19300520300	2	43.5	0.0	0.0	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	2.2	8.3			2	40
19300520290	2	43.5	0.0	0.0	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	2.2	8.3			2	40
19300520280	2	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.0	4.7			2	40
19300520270	2	65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1			2	40
19300520260	2	65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1			2	40
19300520250	2	65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1			2	40
19300520240	2	65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1			2	40
19300520230	2	65.1	55.8	0.0	0.0	62.8	55.8	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.6	8.1			2	40
19300520220	2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	2.0	0.0			2	40
		82.7	14.7	0.0	0.0	63.4	14.7	0.0	0.0			99.5		2.2	6.7				
19400090160	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	0.0	3	2.0	2.0			2	40
19400710010	2	43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.1	1.6			2	50
19400710020	2	43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.1	1.6			2	50
19400710030	2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.4	0.7			2	50
		41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	1.4				
		44.8	10.1	0.0	0.2	18.3	8.2	0.0	0.2			69.6		1.0	3.1				
19601010010	2	19.8	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.7	2.4			2	60
19601020010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	10.0	0.0			2	60
19601030010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	7.5	7.5			2	40
19601040010	2	35.8	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.9	4.3			2	40
19601050010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	82.8	3	2.4	7.9			2	40
19601050020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	82.8	3	2.4	7.9			2	40
		100.0	0.0	0.0	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0			82.8		2.4	7.9				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間 交通調査 番号	世代理 管番号		道 路 種 別	路 線		
			中央分離帯の 種類	設置状況 の					指定市 都道府 県	単 位 区 間 番 号		道 路 状 況 調 査 番 号	十 の 位		一 の 位	路 線 番 号	路 線 名
上り	下り																
2	2	4	8		4	2	1	2	3	19000	41860	19400410010	0	0	4	41	須玉インター線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11130	19300520380	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11130	19300520370	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	4	7		4	2	1	2	4	19000	11130	19300520360	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11120	19300520350	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520340	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520330	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520320	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520300	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	11110	19300520290	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11100	19300520280	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11090	19300520270	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11090	19300520260	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11090	19300520250	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11090	19300520240	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11090	19300520230	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	11080	19300520220	0	1	4	42	韮崎南アルプス富士川線
2	2	4	8		4	2	1	2	4			19400090160	0	0	4	43	六郷インター線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41870	19400710010	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41870	19400710020	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	41880	19400710030	0	0	4	71	富士宮鳴沢線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	60010	19601010010	0	0	6	101	敷島竜王線
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60030	19601020010	0	0	6	102	酒折停車場線
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60040	19601030010	0	0	6	103	南甲府停車場線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	60050	19601040010	0	0	6	104	天神平甲府線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60060	19601050010	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60060	19601050020	0	0	6	105	一軒茶屋荊沢線

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19601060010	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400060090	0	甲府韮崎線	
19601060020	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19801120010	0	三味堂村上線	
19601060030	0	0	6	106	中下条甲府線	6			甲斐市・甲府市境	
19601060040	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400070010	0	甲府昇仙峡線	
19601060060	0	0	6	106	中下条甲府線	1	19400060210	0	甲府韮崎線	
					路線計					
19601070010	0	0	6	107	飯野新田白根線	1	19400120060	0	韮崎南アルプス中央線	
19601080010	0	0	6	108	県民の森公園線	8				
19601080020	0	0	6	108	県民の森公園線	1	19601100010	0	桃園市之瀬線	
					路線計					
19601090010	0	0	6	109	善光寺線	1	19304110250	0	一般国道411号	
19601100010	0	0	6	110	桃園市之瀬線	1	19400120070	0	韮崎南アルプス中央線	
19601110010	0	0	6	111	緑ヶ丘運動公園線	1	19400060060	0	甲府韮崎線	
19601120010	0	0	6	112	川窪猪狩線	8				
19601130010	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19400290010	0	甲府中央右左口線	
19601130020	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19300200470	0	一般国道20号	
19601130030	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19301400320	0	一般国道140号	
19601130050	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19303580090	0	一般国道358号	
19601130060	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19400290110	0	甲府中央右左口線	
19601130080	0	0	6	113	甲府精進湖線	1	19303580040	0	一般国道358号	
19601130100	0	0	6	113	甲府精進湖線	8				
19601130110	0	0	6	113	甲府精進湖線	6			甲府市・富士河口湖町境	
					路線計					
19601160010	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	8				
19601160020	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	6			中央市・南アルプス市境	
19601160030	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	6			南アルプス市・甲斐市境	
19601160040	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	1	19400050160	0	甲府南アルプス線	
					路線計					
19601170010	0	0	6	117	小瀬スポーツ公園線	8				
19601180010	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400120120	0	韮崎南アルプス中央線	
19601180020	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線	
19601180030	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400050180	0	甲府南アルプス線	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区 間 延 長  (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19801120010	0	三味堂村上線		1	2	19210	0	0	0		0.7	0	0	0	19601060010	0	0
6			甲斐市・甲府市境		1	2	19210	0	0	0		0.6	0	0	0	19601060020	0	0
1	19400070010	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0		2.0	0	0	0	19601060030	0	0
1	19400060220	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		1.2	0	0	0	19601060040	0	0
1	19400310010	0	甲府山梨線		1	2	19201	0	0	0		0.1	0	0	0	19601060060	0	0
												4.6						
2	19300520330	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0		2.3	0	0	0	19601070010	0	0
1	19601100010	0	桃園市之瀬線		1	2	19208	0	0	0		5.1	0	0	0	19601080010	0	0
2	19300520290	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19208	0	0	0		2.7	0	0	0	19601080020	0	0
												7.8						
1	19400060020	0	甲府韮崎線		1	2	19201	0	0	0		1.0	0	0	0	19601090010	0	0
1	19601080010	0	県民の森公園線		1	2	19208	0	0	0		4.3	0	0	0	19601100010	0	0
8					1	2	19201	0	0	0		0.7	0	0	0	19601110010	0	0
1	19400070120	0	甲府昇仙峡線		1	2	19201	0	0	0		3.5	0	0	0	19601120010	0	0
1	19300200470	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		1.1	0	0	0	19601130010	0	0
1	19301400320	0	一般国道140号		1	2	19201	0	0	0		3.3	0	0	0	19601130020	0	0
1	19303580130	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		1.6	0	0	0	19601130030	0	0
1	19400290110	0	甲府中央右左口線		1	2	19201	0	0	0		0.3	0	0	0	19601130050	0	0
1	19303580050	0	一般国道358号		1	2	19201	0	0	0		11.0	0	0	0	19601130060	0	0
8					1	2	19201	0	0	0		2.6	0	0	0	19601130080	0	0
6			甲府市・富士河口湖町境		1	2	19201	0	6	0		5.1	0	0	0	19601130100	0	0
8					1	2	19430	0	6	0		2.1	0	0	0	19601130110	0	0
												27.1						
6			中央市・南アルプス市境		1	2	19214	0	0	0		0.9	0	0	0	19601160010	0	0
6			南アルプス市・甲斐市境		1	2	19208	0	0	0		1.3	0	0	0	19601160020	0	0
1	19400050160	0	甲府南アルプス線		1	2	19210	0	0	0		0.4	0	0	0	19601160030	0	0
1	19400200010	0	甲斐早川線		1	2	19210	0	0	0		3.1	0	0	0	19601160040	0	0
												5.7						
1	19300200460	0	一般国道20号		1	2	19201	0	0	0		1.4	0	0	0	19601170010	0	0
1	19400120280	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19208	0	0	0		1.5	0	0	0	19601180010	0	0
1	19400050180	0	甲府南アルプス線		1	2	19208	0	0	0		3.3	0	0	0	19601180020	0	0
1	19400200030	0	甲斐早川線		1	2	19208	0	0	0		3.1	0	0	0	19601180030	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点 番号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19601060010	19000	60070	19601060020	甲斐市長塚166				1	0	5	1	20211117	4,214	283	4,497	
19601060020	19000	60070	19601060020	甲斐市長塚166				1	0	5	1	20211117	4,214	283	4,497	
19601060030	19000	60080	19601060030	甲府市下飯田一丁目8-1				1	0	7	1	20211021	4,183	84	4,267	
19601060040	19000	60090	19601060040	甲府市宝一丁目4-16				1	0	7	1	20211021	5,258	296	5,554	
19601060060	19000	60100						2	0				6,021	370	6,391	
													4,512	202	4,714	
19601070010	19000	60110						2	0				1,094	184	1,278	
19601080010	19000	60120	19601080020	南アルプス市下宮地525-1				1	0	7	1	20211021	1,429	50	1,479	
19601080020	19000	60120	19601080020	南アルプス市下宮地525-1				1	0	7	1	20211021	1,429	50	1,479	
													1,429	50	1,479	
19601090010	19000	60130						2	0				2,108	177	2,285	
19601100010	19000	60140						2	0				193	16	209	
19601110010	19000	60150	19601110010	甲府市緑ヶ丘二丁目2-10				1	0	7	1	20211021	4,376	94	4,470	
19601120010	19000	60160						2	0				184	14	198	
19601130010	19000	60170	19601130020	甲府市小瀬町315-8				1	0	7	2	20211021	3,734	125	3,859	
19601130020	19000	60170	19601130020	甲府市小瀬町315-8				1	0	7	2	20211021	3,734	125	3,859	
19601130030	19000	60180	19601130030	甲府市上曾根町3008-1				1	0	5	1	20211116	2,449	383	2,832	
19601130050	19000	60190						2	0				55	6	61	
19601130060	19000	60190						2	0				55	6	61	
19601130080	19000	60200														
19601130100	19000	60210														
19601130110	19000	60220														
													1,212	71	1,283	
19601160010	19000	60230	19601160020	中央市山之神94-41				1	0	5	1	20211117	2,483	640	3,123	
19601160020	19000	60230	19601160020	中央市山之神94-41				1	0	5	1	20211117	2,483	640	3,123	
19601160030	19000	60240	19601160030	甲斐市西八幡4422-7				1	0	7	1	20211021	4,440	659	5,099	
19601160040	19000	60240	19601160030	甲斐市西八幡4422-7				1	0	7	1	20211021	4,440	659	5,099	
													3,685	652	4,336	
19601170010	19000	60250						2	0				2,683	332	3,015	
19601180010	19000	60260	19601180010	南アルプス市藤田2120				1	0	7	2	20211021	3,732	434	4,166	
19601180020	19000	60260	19601180010	南アルプス市藤田2120				1	0	7	2	20211021	3,732	434	4,166	
19601180030	19000	60270	19601180030	南アルプス市上今諏訪1070				1	0	7	1	20211021	2,998	592	3,590	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 付 き 車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
5,295	561	5,856	3,747	224	3,971	4,708	444	5,152					
5,295	561	5,856	3,747	224	3,971	4,708	444	5,152					
5,254	274	5,528	4,438	154	4,592	5,575	502	6,077	364	635	247	882	399
6,661	650	7,311	4,526	298	4,824	5,733	655	6,388	1,035	739	772	1,511	470
7,672	794	8,466	5,067	388	5,455	6,457	832	7,289					
5,685	465	6,150	4,279	216	4,496	5,390	533	5,923					
1,335	237	1,572	1,082	194	1,276	1,320	249	1,569					
1,710	111	1,821	1,485	50	1,535	1,776	110	1,886	107	15	26	41	80
1,710	111	1,821	1,485	50	1,535	1,776	110	1,886	107	15	26	41	80
1,710	111	1,821	1,485	50	1,535	1,776	110	1,886					
2,576	278	2,854	1,870	169	2,039	2,285	266	2,551					
222	19	241	190	20	210	218	23	241					
5,484	369	5,853	4,674	103	4,777	5,857	404	6,261	345	210	32	242	278
209	16	225	179	21	200	204	25	229					
4,472	145	4,617	3,684	163	3,847	4,568	176	4,744	59	86	127	213	217
4,472	145	4,617	3,684	163	3,847	4,568	176	4,744	59	86	127	213	217
3,110	545	3,655	2,013	292	2,305	2,556	416	2,972					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
1,471	96	1,567	1,148	69	1,217	1,430	85	1,515					
3,216	846	4,062	1,716	285	2,001	2,222	377	2,599					
3,216	846	4,062	1,716	285	2,001	2,222	377	2,599					
5,711	964	6,675	3,082	503	3,585	3,965	736	4,701	3		25	25	113
5,711	964	6,675	3,082	503	3,585	3,965	736	4,701	3		25	25	113
4,748	918	5,666	2,555	419	2,974	3,292	597	3,890					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
4,924	532	5,456	3,503	422	3,925	4,563	505	5,068	3	38	12	50	68
4,924	532	5,456	3,503	422	3,925	4,563	505	5,068	3	38	12	50	68
3,857	812	4,669	3,282	572	3,854	4,223	785	5,008	16	62	15	77	79

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区 間 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19601060010			7,961			507	8,468	10,003	1,005	11,008	1.30	6.0
19601060020			7,961			507	8,468	10,003	1,005	11,008	1.30	6.0
19601060030	7,671	950	8,621	75	163	238	8,859	10,829	776	11,605	1.31	2.7
19601060040	8,627	1,157	9,784	296	298	594	10,378	12,394	1,305	13,699	1.32	5.7
19601060060			11,088			758	11,846	14,129	1,626	15,755	1.33	6.4
			8,792			418	9,210	11,076	997	12,073	1.31	4.5
19601070010			2,176			378	2,554	2,655	486	3,141	1.23	14.8
19601080010	2,419	495	2,914	18	82	100	3,014	3,486	221	3,707	1.23	3.3
19601080020	2,419	495	2,914	18	82	100	3,014	3,486	221	3,707	1.23	3.3
			2,914			100	3,014	3,486	221	3,707	1.23	3.3
19601090010			3,978			346	4,324	4,861	544	5,405	1.25	8.0
19601100010			383			36	419	440	42	482	1.15	8.7
19601110010	8,081	969	9,050	36	161	197	9,247	11,341	773	12,114	1.31	2.1
19601120010			363			35	398	413	41	454	1.14	8.7
19601130010	6,086	1,332	7,418	36	252	288	7,706	9,040	321	9,361	1.21	3.7
19601130020	6,086	1,332	7,418	36	252	288	7,706	9,040	321	9,361	1.21	3.7
19601130030			4,462			675	5,137	5,666	961	6,627	1.29	13.1
19601130050			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
19601130060			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
19601130080												
19601130100												
19601130110			2,360			140	2,500	2,901	181	3,082	1.23	5.6
19601160010			4,199			925	5,124	5,438	1,223	6,661	1.30	18.1
19601160020			4,199			925	5,124	5,438	1,223	6,661	1.30	18.1
19601160030	6,355	1,167	7,522	13	1,149	1,162	8,684	9,676	1,700	11,376	1.31	13.4
19601160040	6,355	1,167	7,522	13	1,149	1,162	8,684	9,676	1,700	11,376	1.31	13.4
			6,239			1,071	7,310	8,040	1,516	9,556	1.31	14.7
19601170010			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19601180010	5,853	1,382	7,235	32	824	856	8,091	9,487	1,037	10,524	1.30	10.6
19601180020	5,853	1,382	7,235	32	824	856	8,091	9,487	1,037	10,524	1.30	10.6
19601180030	4,996	1,284	6,280	28	1,136	1,164	7,444	8,080	1,597	9,677	1.30	15.6

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19601060030	甲府市	下飯田一丁目	8-1	1	7	1	20211024	3,282	49	3,331			
19601060040	甲府市	宝一丁目	4-16	1	7	1	20211024	3,661	173	3,834			
19601110010	甲府市	緑ヶ丘二丁目	2-10	1	7	1	20211024	4,095	13	4,108			
19601130020	甲府市	小瀬町	315-8	1	7	2	20211024	2,697	33	2,730	3,164	38	3,202
19601130020	甲府市	小瀬町	315-8	1	7	2	20211024	2,697	33	2,730	3,164	38	3,202
19601160030	甲斐市	西八幡	4422-7	1	7	1	20211024	3,754	192	3,946			
19601160030	甲斐市	西八幡	4422-7	1	7	1	20211024	3,754	192	3,946			
19601180010	南アルプス市	藤田	2120	1	7	2	20211024	3,082	66	3,148	3,797	94	3,891
19601180010	南アルプス市	藤田	2120	1	7	2	20211024	3,082	66	3,148	3,797	94	3,891
19601180030	南アルプス市	上今諏訪	1070	1	7	1	20211024	2,707	102	2,809			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通 量観 測の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交通 量観 測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	計 (台)
19601060010														
19601060020														
19601060030	19601060030	甲府市	下飯田	一丁目8-1	1	7	1	20211024	3,219	47	3,266			
19601060040	19601060040	甲府市	宝一丁目	4-16	1	7	1	20211024	3,204	165	3,369			
19601060060														
19601070010														
19601080010														
19601080020														
19601090010														
19601100010														
19601110010	19601110010	甲府市	緑ヶ丘	二丁目2-10	1	7	1	20211024	4,179	21	4,200			
19601120010														
19601130010	19601130020	甲府市	小瀬町	315-8	1	7	2	20211024	2,533	35	2,568	3,103	40	3,143
19601130020	19601130020	甲府市	小瀬町	315-8	1	7	2	20211024	2,533	35	2,568	3,103	40	3,143
19601130030														
19601130050														
19601130060														
19601130080														
19601130100														
19601130110														
19601160010														
19601160020														
19601160030	19601160030	甲斐市	西八幡	4422-7	1	7	1	20211024	2,776	118	2,894			
19601160040	19601160030	甲斐市	西八幡	4422-7	1	7	1	20211024	2,776	118	2,894			
19601170010														
19601180010	19601180010	南アルプス市	藤田	2120	1	7	2	20211024	3,131	57	3,188	3,721	80	3,801
19601180020	19601180010	南アルプス市	藤田	2120	1	7	2	20211024	3,131	57	3,188	3,721	80	3,801
19601180030	19601180030	南アルプス市	上今諏訪	1070	1	7	1	20211024	2,843	83	2,926			

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼 大 間 12 車 時 混 間 入 率	休 日 平 日 12 時 間 交 通 量 比	
歩 行 者 類	自転車類			動 力 付 き 二 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				%
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)	
145	225	128	353	214	6,085	416	6,501	43	53	96	6,597						1.5	0.74
653	397	299	696	270	6,575	290	6,865	253	85	338	7,203						4.7	0.69
318	185	35	220	297	7,880	394	8,274	2	32	34	8,308						0.4	0.90
46	45	83	128	177	4,708	522	5,230	17	51	68	5,298	6,267	78	6,345	1.20	1.3	0.69	
46	45	83	128	177	4,708	522	5,230	17	51	68	5,298	6,267	78	6,345	1.20	1.3	0.69	
20		43	43	202	6,020	510	6,530	5	305	310	6,840						4.5	0.79
20		43	43	202	6,020	510	6,530	5	305	310	6,840						4.5	0.79
11	21	7	28	183	5,725	488	6,213	10	113	123	6,336	7,518	174	7,692	1.21	1.9	0.78	
11	21	7	28	183	5,725	488	6,213	10	113	123	6,336	7,518	174	7,692	1.21	1.9	0.78	
21	44	24	68	155	5,068	482	5,550	11	174	185	5,735						3.2	0.77

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19601060010			411	18	429			366	8	374			777	26	803
19601060020			411	18	429			366	8	374			777	26	803
19601060030	65	21	461	5	466	24	14	384	16	400	89	35	845	21	866
19601060040	239	14	537	38	575	118	34	414	35	449	357	48	951	73	1,024
19601060060			548	38	586			499	32	531			1,047	70	1,117
			469	18	487			389	19	408			858	37	895
19601070010			110	30	140			136	23	159			246	53	299
19601080010	1	6	158	4	162	2	4	142	1	143	3	10	300	5	305
19601080020	1	6	158	4	162	2	4	142	1	143	3	10	300	5	305
			158	4	162			142	1	143			300	5	305
19601090010			234	14	248			213	11	224			447	25	472
19601100010			22	1	23			28	2	30			50	3	53
19601110010	16	11	409	6	415	17	25	473	13	486	33	36	882	19	901
19601120010			21	1	22			28	2	30			49	3	52
19601130010	8	12	406	5	411	10	12	374	3	377	18	24	780	8	788
19601130020	8	12	406	5	411	10	12	374	3	377	18	24	780	8	788
19601130030			318	10	328			184	3	187			502	13	515
19601130050			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19601130060			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19601130080															
19601130100															
19601130110															
			139	3	141			115	1	116			254	4	258
19601160010			310	78	388			283	43	326			593	121	714
19601160020			310	78	388			283	43	326			593	121	714
19601160030	2	17	719	18	737	4	2	317	40	357	6	19	1,036	58	1,094
19601160040	2	17	719	18	737	4	2	317	40	357	6	19	1,036	58	1,094
			561	41	602			304	41	345			865	82	947
19601170010			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19601180010	3	8	447	28	475	15	8	400	34	434	18	16	847	62	909
19601180020	3	8	447	28	475	15	8	400	34	434	18	16	847	62	909
19601180030	13	7	409	35	444	7	6	343	35	378	20	13	752	70	822

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時~9時、17時~19時)							
											上り				下り			
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
16-17	53.4	9.5	1.04	1.04	19000	60070	8,134	10,574	19000	60070	1	17.2	18.5	17.2	1	21.0	22.3	21.0
16-17	53.4	9.5	1.04	1.04	19000	60070	8,134	10,574	19000	60080	1	17.6	17.9	17.6	1	21.0	22.0	21.0
17-18	53.8	9.8	0.97	0.96	19000	60080	9,151	12,079	19000	60080	1	19.8	18.2	19.8	1	15.6	12.6	15.5
8-9	56.2	9.9	0.93	0.92	19000	60090	11,196	14,891	19000	60090	1	11.8	11.7	11.8	1	14.2	15.2	14.2
13-14	52.5	9.4	0.99	0.99	19000	60100	12,019	15,985	19000	60100	1	7.5	8.3	7.5	1	11.0	10.3	10.9
		9.7	0.97	0.97			9,459	12,472						15.8			16.2	
7-8	53.2	11.6	0.96	0.96	19000	60110	2,653	3,263	19000	60110	1	31.5	24.3	31.0	1	28.1	22.8	27.3
17-18	53.1	10.1	0.97	0.96	19000	60120	3,103	3,848	19000	60120	1			32.0	1			28.1
17-18	53.1	10.1	0.97	0.96	19000	60120	3,103	3,848	19000	60130	1	33.4	29.9	33.3	1	34.9	34.9	34.9
		10.1	0.97	0.96			3,103	3,848						32.4				30.1
17-18	52.5	10.9	0.97	0.95	19000	60130	4,458	5,662	19000	60140	1	14.4	15.4	14.5	1	18.4	17.2	18.3
8-9	56.6	12.7	0.90	0.92	19000	60140	467	523	19000	60150	1	43.4	26.4	41.1	1	38.1	25.9	36.2
8-9	53.9	9.7	0.95	0.95	19000	60150	9,728	12,744	19000	60160	1	10.3	12.1	10.3	1	20.2	10.2	19.7
8-9	57.7	12.7	0.89	0.91	19000	60160	446	500	19000	60170	1			31.4	1			12.2
17-18	52.2	10.2	0.96	0.93	19000	60170	8,035	10,091	19000	60180	1	15.9	13.9	15.8	1	17.3	17.3	17.3
17-18	52.2	10.2	0.96	0.93	19000	60170	8,035	10,091	19000	60190	1	17.7	16.6	17.7	1	15.3	15.7	15.3
17-18	63.7	10.0	0.83	0.84	19000	60180	6,191	7,924	19000	60200	1	27.4	24.1	26.8	1	32.1	31.9	32.1
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	60190	102	110	19000	60210	1	34.3	37.3	34.6	1	20.9	30.9	20.9
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	60190	102	110	19000	60220	1			19.0	1			18.4
					19000	60200			19000	60230	1			35.1	2			35.1
					19000	60210			19000	60234								
					19000	60220			19000	60236								
		13.9	0.93	0.91			2,683	3,371						20.4				19.6
7-8	54.3	13.9	0.75	0.76	19000	60230	6,828	8,808	19000	60240	1	49.3	47.1	49.3	1	46.1	46.1	46.1
7-8	54.3	13.9	0.75	0.76	19000	60230	6,828	8,808	19000	60240	1	49.3	44.6	49.3	1	37.7	36.0	37.7
7-8	67.4	12.6	0.91	0.91	19000	60240	9,592	12,566	19000	60240	1	30.7	29.1	30.6	1	6.3	6.3	6.3
7-8	67.4	12.6	0.91	0.91	19000	60240	9,592	12,566	19000	60250	1	22.7	24.7	22.8	1	25.5	23.8	25.2
		13.1	0.86	0.86			8,525	11,116						29.4				23.7
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60250	6,308	8,137	19000	60260	1	26.8	26.7	26.8	1	15.9	16.6	16.0
7-8	52.3	11.2	1.00	1.00	19000	60260	8,079	10,503	19000	60270	1	30.0	29.9	30.0	1	25.7	27.0	25.8
7-8	52.3	11.2	1.00	1.00	19000	60260	8,079	10,503	19000	60280	1	31.9	26.2	31.7	1	16.5	17.2	16.5
7-8	54.0	11.0	1.08	1.09	19000	60270	6,898	8,898	19000	60290	1	23.7	22.0	23.5	1	24.4	25.6	24.4

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 指定 市 コード	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)					上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
19601060010	1	19.6	19.8	19.6	1	21.6	21.5	21.6	18.7	21.4	19000	60070	19.7	20.6	21.2	24.2
19601060020	1	19.0	19.0	19.0	1	24.5	22.0	24.4	18.5	23.0	19000	60080	16.3	20.1	25.3	26.3
19601060030	1	22.8	21.9	22.8	1	21.6	19.9	21.6	21.6	18.7	19000	60080	17.4	14.6	26.2	25.0
19601060040	1	16.7	16.4	16.7	1	15.9	16.1	15.9	14.5	15.3	19000	60090	10.6	12.0	15.7	16.2
19601060060	1	8.9	8.1	8.8	1	10.9	10.4	10.8	8.3	10.8	19000	60100	6.2	14.0	5.7	13.3
				19.3				19.6	17.9	18.2			14.5	14.9	20.3	21.6
19601070010	1	33.4	31.1	33.2	1	34.8	25.6	33.6	32.3	30.9	19000	60110	39.2	32.2	39.0	37.6
19601080010	1	32.0	29.2	31.9	1	32.7	34.3	32.7	31.9	30.9	19000	60120	31.2	35.2	29.5	30.8
19601080020	1	35.5	28.2	35.2	1	35.5	26.5	35.1	34.5	35.0	19000	60130	37.7	34.6	24.0	27.5
				33.0				33.5	32.8	32.2			33.2	35.0	27.3	29.6
19601090010	1	19.2	17.6	19.1	1	20.8	18.8	20.7	17.1	19.8	19000	60140	15.6	22.4	15.0	15.1
19601100010	1	35.3	28.6	34.8	1	35.8	16.9	32.9	36.7	34.2	19000	60150	40.6	46.4	46.5	45.1
19601110010	1	14.4	14.5	14.4	1	24.0	17.0	23.7	12.6	22.0	19000	60160	9.9	23.1	12.1	14.1
19601120010	1			28.3	1			16.5	29.3	14.3	19000	60170	39.7	42.6	31.6	17.1
19601130010	1	18.3	17.2	18.3	1	19.8	16.9	19.6	17.2	18.6	19000	60180	18.9	19.5	19.0	18.6
19601130020	1	24.6	24.0	24.5	1	25.1	24.6	25.1	21.3	20.0	19000	60190	21.1	15.1	26.5	25.8
19601130030	1	31.2	28.7	30.8	1	33.1	32.1	32.9	29.2	32.6	19000	60200	23.4	34.4	34.2	34.6
19601130050	1	21.0	30.1	21.6	1	25.1	32.5	25.4	26.5	23.0	19000	60210	38.0	35.3	23.7	32.8
19601130060	1			19.4	1			19.2	19.2	18.8	19000	60220	18.9	18.2	19.2	19.0
19601130080	1			26.6	1			26.9	28.9	29.2	19000	60230	36.9	33.9	40.2	38.8
19601130100											19000	60234				
19601130110											19000	60236				
				21.5				21.7	21.0	20.7			21.1	19.7	22.6	22.4
19601160010	1	52.5	50.0	51.9	1	48.5	48.3	48.5	50.9	47.6	19000	60240	46.6	46.3	51.5	54.9
19601160020	1	51.3	46.6	50.1	1	51.7	46.7	50.9	49.8	44.9	19000	60240	50.2	38.4	52.2	55.6
19601160030	1	37.0	32.1	36.0	1	14.0	12.7	13.7	33.3	9.4	19000	60240	39.2	6.3	44.0	15.2
19601160040	1	33.8	35.5	34.1	1	34.4	31.7	33.9	27.9	29.8	19000	60250	30.2	31.5	41.4	42.1
				39.2				34.6	34.2	29.3			36.1	26.5	45.1	40.8
19601170010	1	28.9	28.0	28.9	1	18.7	18.3	18.7	28.1	17.6	19000	60260	11.9	17.1	24.7	22.6
19601180010	1	36.5	36.2	36.4	1	35.7	35.4	35.6	33.3	30.9	19000	60270	31.0	28.8	35.1	32.7
19601180020	1	36.3	31.8	35.7	1	25.4	27.6	25.7	33.9	21.0	19000	60280	36.7	28.0	42.8	35.5
19601180030	1	29.7	29.1	29.6	1	30.3	30.4	30.3	26.9	27.6	19000	60290	32.8	26.4	29.7	32.5

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
都道府県 指定市 コード	調査単位区 間番号												
19000	60070	100.0	100.0	9.10	9.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60070	100.0	100.0	9.10	9.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60080	100.0	96.9	11.90	7.00	6.00	0.00	2.45	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60080	100.0	96.9	11.90	7.00	6.00	0.00	2.45	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60090	100.0	100.0	20.30	13.20	11.20	0.00	3.60	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	97.8										
19000	60100	100.0	100.0	8.00	8.00	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60110	82.4	39.2	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60120	100.0	100.0	8.80	6.80	5.70	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00
		88.5	60.2										
19000	60130	100.0	70.0	10.50	7.00	6.00	0.00	1.60	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60140	100.0	86.0	8.30	6.80	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60150	100.0	85.7	15.20	7.10	5.80	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60160	97.1	88.6	7.90	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60170	95.0	30.0	8.40	6.50	5.30	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60180	2.7	2.7	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60180	2.7	2.7	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60190	0.0	0.0	6.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60200	0.0	0.0	3.20	3.20	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60210	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		22.2	7.8										
19000	60220	100.0	0.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60230	100.0	0.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60240	100.0	77.1	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60240	100.0	77.1	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	47.3										
19000	60250	100.0	100.0	20.00	10.00	8.50	0.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 自転車道 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 鉄道との平面交差		
19601060010	2	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.6	5.4			2	40
19601060020	2	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	4.6	5.4			2	40
19601060030	2	84.4	53.1	0.0	0.0	56.3	53.1	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.4	6.3			2	40
19601060040	2	84.4	53.1	0.0	0.0	56.3	53.1	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.4	6.3			2	40
19601060060	3	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	20.0	0.0	20	1	2	60
		65.2	39.1	0.0	0.0	43.5	39.1	0.0	0.0			100.0		4.8	5.9				
19601070010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.3	7.0			2	40
19601080010	1	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.10	0.00	0.0	3	0.0	1.0			2	60
19601080020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	1.5	3.7			2	40
		44.9	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0			34.6		0.5	1.9				
19601090010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	4.0	3.0			2	40
19601100010	2	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	37.2	3	0.2	6.0			2	60
19601110010	2	100.0	71.4	0.0	0.0	100.0	71.4	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	4.3	10.0			2	40
19601120010	2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	0.9			2	40
19601130010	2	70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	2.2	5.7			1	40
19601130020	2	70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	2.2	5.7			1	40
19601130030	2	70.0	11.7	0.0	0.0	11.7	11.7	0.0	0.0	2.00	0.00	98.3	3	2.2	5.7			1	40
19601130050	1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.4			2	60
19601130060	1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.4			2	60
19601130080	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	2.3			2	60
19601130100	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19601130110		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
		16.6	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0			21.8		0.5	1.6				
19601160010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	6.7			2	40
19601160020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.5			2	40
19601160030	2	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.1	2.6			2	50
19601160040	2	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	1.1	2.6			2	50
		50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.7	3.0				
19601170010	2	100.0	0.0	0.0	35.7	100.0	0.0	0.0	35.7	5.00	0.00	0.0	3	3.6	6.4			2	50
19601180010	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	4.0			2	50
19601180020	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	4.0			2	50
19601180030	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	4.0			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	
				中央分離帯の 種類	設置状況 の						単位区 間番 号	道路状 況調 査		十の 位	一の 位				
																			都道府 県
上り	下り																		
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60070	19601060010	0	0	6	106	中下条甲府線	
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60070	19601060020	0	0	6	106	中下条甲府線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60080	19601060030	0	0	6	106	中下条甲府線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60080	19601060040	0	0	6	106	中下条甲府線	
2	2	1	8			4	1	1	2	4	19000	60090	19601060060	0	0	6	106	中下条甲府線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60100	19601070010	0	0	6	107	飯野新田白根線	
2	2	5	3	3		4	2	2	2	4	19000	60110	19601080010	0	0	6	108	県民の森公園線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60120	19601080020	0	0	6	108	県民の森公園線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60130	19601090010	0	0	6	109	善光寺線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60140	19601100010	0	0	6	110	桃園市之瀬線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60150	19601110010	0	0	6	111	緑ヶ丘運動公園線	
2	2	5	8			4	2	2	2	3	19000	60160	19601120010	0	0	6	112	川窪猪狩線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60170	19601130010	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60170	19601130020	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	2	8			4	2	1	2	4	19000	60170	19601130030	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	60180	19601130050	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	60180	19601130060	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	60190	19601130080	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	60200	19601130100	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	5	8			4	2	2	2	4	19000	60210	19601130110	0	0	6	113	甲府精進湖線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60220	19601160010	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60230	19601160020	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60240	19601160030	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60240	19601160040	0	0	6	116	臼井阿原竜王線	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60250	19601170010	0	0	6	117	小瀬スポーツ公園線	
2	2	4	8			4	1	1	2	4	19000	60260	19601180010	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	
2	2	4	8			4	1	1	2	4	19000	60260	19601180020	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	
2	2	4	8			4	1	1	2	4	19000	60260	19601180030	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線  路 線 名	接 続 区 分	起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位					接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19601180040	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	1	19400200030	0	甲斐早川線	
					路線計					
19601190010	0	0	6	119	愛宕山公園線	1	19400310040	0	甲府山梨線	
19602010010	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19400340190	0	白井甲州線	
19602010015	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19304110050	0	一般国道411号	
19602010020	1	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19602010080	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602010030	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602010040	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	2	19602180010	0	大菩薩初鹿野線	
19602010080	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19304110055	0	一般国道411号	
19602010060	0	2	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	1	19304110030	1	一般国道411号	
					路線計					
19602020010	0	0	6	202	山梨市停車場線	4	19602160010	0	万力小屋敷線	
19602020020	0	0	6	202	山梨市停車場線	2	19602160030	0	万力小屋敷線	
19602020030	0	0	6	202	山梨市停車場線	1	19603030070	0	市之蔵山梨線	
19602020040	0	0	6	202	山梨市停車場線	2	19602080040	0	下神内川石和温泉停車場線	
					路線計					
19602030010	0	0	6	203	甲斐大和停車場線	8				
19602040010	0	0	6	204	休息山梨線	1	19304110080	0	一般国道411号	
19602040020	0	0	6	204	休息山梨線	6			甲州市・山梨市境	
					路線計					
19602050010	0	0	6	205	三日市場南線	1	19400380010	0	塩山勝沼線	
19602050020	0	0	6	205	三日市場南線	6			甲州市・山梨市境	
19602050030	0	0	6	205	三日市場南線	2	19603030090	0	市之蔵山梨線	
19602050040	0	1	6	205	三日市場南線	1	19602160030	0	万力小屋敷線	
					路線計					
19602060010	0	0	6	206	塩平窪平線	8				
19602060020	0	0	6	206	塩平窪平線	1	19301400050	0	一般国道140号	
					路線計					
19602070010	0	0	6	207	平沢千野線	8				
19602080010	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19602080050	0	下神内川石和温泉停車場線	
19602080020	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19603140030	0	一宮山梨線	
19602080040	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19602020030	0	山梨市停車場線	
19602080050	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	6			山梨市・笛吹市境	

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19300520500	0	一般国道52号		1	2	19208	0	0	0		1.5	0	0	0	19601180040	0	0
												9.4						
8					1	2	19201	0	0	0		3.5	0	0	0	19601190010	0	0
1	19304110050	0	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0		0.9	0	0	2	19602010010	0	0
1	19602010080	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.6	0	0	0	19602010020	0	0
1	19602010060	0	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		7.1	0	0	0	19602010020	0	0
2	19602180010	0	大菩薩初鹿野線		1	2	19213	0	0	0		7.9	0	0	0	19602010030	0	0
4	19605080010	0	大菩薩峠線		1	2	19213	0	6	0		2.6	0	0	0	19602010040	0	0
1	19602010015	0	塩山停車場大菩薩嶺線		3	2	19213	0	0	0		0.6	0	0	0			
1	19602010020	1	塩山停車場大菩薩嶺線		1	2	19213	0	0	0		0.1	0	0	0	19602010060	0	1
												19.8						
2	19602160030	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		0.4	0	0	0	19602020010	0	0
1	19603030070	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.2	0	0	0	19602020020	0	0
2	19602080040	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19205	0	0	0		1.5	0	0	0	19602020030	0	0
1	19304110120	0	一般国道411号		1	2	19205	0	0	0		1.0	0	0	0	19602020040	0	0
												3.1						
1	19300200260	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		0.5	0	0	0	19602030010	0	0
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		0.7	0	0	0	19602040010	0	0
1	19602160040	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		1.8	0	0	0	19602040020	0	0
												2.5						
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		1.9	0	0	0	19602050010	0	0
2	19603030090	0	市之蔵山梨線		1	2	19205	0	0	0		1.5	0	0	0	19602050020	0	0
1	19602160030	0	万力小屋敷線		1	2	19205	0	0	0		0.9	0	0	0	19602050030	0	0
1	19301400110	1	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.8	0	0	0	19602050040	0	1
												5.1						
1	19301400050	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		10.0	0	0	0	19602060010	0	0
1	19602100020	0	柳平塩山線		1	2	19205	0	0	0		0.6	0	0	0	19602060020	0	0
												10.6						
1	19304110040	0	一般国道411号		1	2	19213	0	0	0		5.2	0	0	0	19602070010	0	0
1	19603140030	0	一宮山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.1	0	0	0	19602080010	0	0
1	19603070010	0	石和温泉停車場松本線		1	2	19211	0	0	0		1.8	0	0	0	19602080020	0	0
6			山梨市・笛吹市境		1	2	19205	0	0	0		1.5	0	0	0	19602080040	0	0
2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.8	0	0	0	19602080050	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	調査単 位区 間番 号	観測 地点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19601180040	19000	60280					2	0			0		2,298	181	2,479
													3,261	446	3,707
19601190010	19000	60290					2	0			0		2,580	318	2,898
19602010010	19000	60300					2	0			0		866	39	905
19602010015	19000	60310	19602010020	甲州市塩山下粟生野1270			1	0	7	1	20211021		852	40	892
19602010020	19000	60310	19602010020	甲州市塩山下粟生野1270			1	0	7	1	20211021		852	40	892
19602010030	19000	60320					2	0			0		896	38	934
19602010040	19000	60330													
19602010080	19000	60335													
19602010060	19000	60340					2	0			0		866	39	905
													874	39	913
19602020010	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川144			1	0	7	1	20211021		1,876	62	1,938
19602020020	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川144			1	0	7	1	20211021		1,876	62	1,938
19602020030	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川144			1	0	7	1	20211021		1,876	62	1,938
19602020040	19000	60350	19602020030	山梨市上神内川144			1	0	7	1	20211021		1,876	62	1,938
													1,876	62	1,938
19602030010	19000	60360					2	0			0		491	43	534
19602040010	19000	60370					2	0			0		1,140	54	1,194
19602040020	19000	60370					2	0			0		1,140	54	1,194
													1,140	54	1,194
19602050010	19000	60380	19602050010	甲州市塩山三日市場2843			1	0	7	1	20211021		849	43	892
19602050020	19000	60380	19602050010	甲州市塩山三日市場2843			1	0	7	1	20211021		849	43	892
19602050030	19000	60390					2	0			0		966	40	1,006
19602050040	19000	60400					2	0			0		2,602	321	2,923
													1,145	86	1,231
19602060010	19000	60410					2	0			0		1,729	142	1,871
19602060020	19000	60410					2	0			0		1,729	142	1,871
													1,729	142	1,871
19602070010	19000	60420	19602070010	甲州市塩山竹森3381			1	0	7	1	20211021		409	36	445
19602080010	19000	60430	19602080010	笛吹市春日居町寺本201-1			1	0	7	1	20211021		4,361	337	4,698
19602080020	19000	60430	19602080010	笛吹市春日居町寺本201-1			1	0	7	1	20211021		4,361	337	4,698
19602080040	19000	60440	19602080040	山梨市大野2040			1	0	5	1	20211118		3,441	221	3,662
19602080050	19000	60440	19602080040	山梨市大野2040			1	0	5	1	20211118		3,441	221	3,662

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
2,824	299	3,123	1,812	147	1,959	2,227	242	2,469					
4,237	587	4,824	3,160	428	3,588	4,078	555	4,633					
3,254	447	3,701	2,565	451	3,016	3,236	633	3,869					
1,028	75	1,103	659	33	692	782	63	845					
1,011	67	1,078	708	40	748	840	66	906	6		6	6	59
1,011	67	1,078	708	40	748	840	66	906	6		6	6	59
1,056	73	1,129	764	35	799	901	67	968					
1,028	75	1,103	659	33	692	782	63	845					
1,033	70	1,104	732	37	769	866	66	932					
2,282	177	2,459	1,877	40	1,917	2,284	114	2,398	165		234	234	124
2,282	177	2,459	1,877	40	1,917	2,284	114	2,398	165		234	234	124
2,282	177	2,459	1,877	40	1,917	2,284	114	2,398	165		234	234	124
2,282	177	2,459	1,877	40	1,917	2,284	114	2,398	165		234	234	124
2,282	177	2,459	1,877	40	1,917	2,284	114	2,398					
593	59	652	521	43	564	630	58	688					
1,354	108	1,462	1,293	47	1,340	1,535	94	1,629					
1,354	108	1,462	1,293	47	1,340	1,535	94	1,629					
1,354	108	1,462	1,293	47	1,340	1,535	94	1,629					
1,000	85	1,085	913	31	944	1,076	61	1,137	12		29	29	54
1,000	85	1,085	913	31	944	1,076	61	1,137	12		29	29	54
1,146	86	1,232	1,163	39	1,202	1,379	83	1,462					
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904					
1,383	143	1,526	1,220	99	1,319	1,472	156	1,628					
2,108	232	2,340	1,961	157	2,118	2,390	256	2,646					
2,108	232	2,340	1,961	157	2,118	2,390	256	2,646					
2,108	232	2,340	1,961	157	2,118	2,390	256	2,646					
491	47	538	427	35	462	513	46	559	14		0	0	16
5,497	611	6,108	4,239	327	4,566	5,343	592	5,935	56	22	53	75	130
5,497	611	6,108	4,239	327	4,566	5,343	592	5,935	56	22	53	75	130
4,308	386	4,694	3,462	350	3,812	4,335	612	4,947					
4,308	386	4,694	3,462	350	3,812	4,335	612	4,947					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本 調査区 間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)			
19601180040			4,110			328	4,438	5,051	541	5,592	1.26	7.4
			6,421			873	7,295	8,315	1,143	9,458	1.30	12.0
19601190010			5,145			769	5,914	6,490	1,080	7,570	1.28	13.0
19602010010			1,525			72	1,597	1,810	138	1,948	1.22	4.5
19602010015	1,113	447	1,560	7	73	80	1,640	1,851	133	1,984	1.21	4.9
19602010020	1,113	447	1,560	7	73	80	1,640	1,851	133	1,984	1.21	4.9
19602010030			1,660			73	1,733	1,957	140	2,097	1.21	4.2
19602010040												
19602010080												
19602010060			1,525			72	1,597	1,810	138	1,948	1.22	4.5
			1,605			76	1,682	1,899	137	2,036	1.21	4.5
19602020010	3,295	458	3,753	14	88	102	3,855	4,566	291	4,857	1.26	2.6
19602020020	3,295	458	3,753	14	88	102	3,855	4,566	291	4,857	1.26	2.6
19602020030	3,295	458	3,753	14	88	102	3,855	4,566	291	4,857	1.26	2.6
19602020040	3,295	458	3,753	14	88	102	3,855	4,566	291	4,857	1.26	2.6
			3,753			102	3,855	4,566	291	4,857	1.26	2.6
19602030010			1,012			86	1,098	1,223	117	1,340	1.22	7.8
19602040010			2,433			101	2,534	2,889	202	3,091	1.22	4.0
19602040020			2,433			101	2,534	2,889	202	3,091	1.22	4.0
			2,433			101	2,534	2,889	202	3,091	1.22	4.0
19602050010	1,314	448	1,762	0	74	74	1,836	2,076	146	2,222	1.21	4.0
19602050020	1,314	448	1,762	0	74	74	1,836	2,076	146	2,222	1.21	4.0
19602050030			2,129			79	2,208	2,525	169	2,694	1.22	3.6
19602050040			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
			2,364			185	2,549	2,856	299	3,155	1.24	7.3
19602060010			3,690			299	3,989	4,498	488	4,986	1.25	7.5
19602060020			3,690			299	3,989	4,498	488	4,986	1.25	7.5
			3,690			299	3,989	4,498	488	4,986	1.25	7.5
19602070010	464	372	836	10	61	71	907	1,004	93	1,097	1.21	7.8
19602080010	7,342	1,258	8,600	52	612	664	9,264	10,840	1,203	12,043	1.30	7.2
19602080020	7,342	1,258	8,600	52	612	664	9,264	10,840	1,203	12,043	1.30	7.2
19602080040			6,903			571	7,474	8,643	998	9,641	1.29	7.6
19602080050			6,903			571	7,474	8,643	998	9,641	1.29	7.6

休日交通量(上り)

観測地点	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別 12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	基本区間番号	市郡	区町村丁目字				小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測・ 非観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19601180040														
19601190010														
19602010010														
19602010015														
19602010020														
19602010030														
19602010040														
19602010080														
19602010060														
19602020010														
19602020020														
19602020030														
19602020040														
19602030010														
19602040010														
19602040020														
19602050010														
19602050020														
19602050030														
19602050040														
19602060010														
19602060020														
19602070010														
19602080010														
19602080020														
19602080040														
19602080050														

休日交通量（上下合計）																	
昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼夜率	昼大型 12時混 入率	休日 平日12 時間交 通量比	
歩行者類	自転車類			動力 付き 二輪 車類	小型車			大型車			昼自 動 12 時 間 交 通 量	小型 車	大型 車				24自 動 車 類 交 通 量
	歩道	車道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計				(人)	(台)	(台)	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19601180040			315	13	328			185	8	193			500	21	521
			413	28	441			347	30	377			760	58	818
19601190010			230	8	238			307	31	338			537	39	576
19602010010			99	3	102			78	3	81			177	6	183
19602010015	4	8	111	3	114	0	0	85	0	85	4	8	196	3	199
19602010020	4	8	111	3	114	0	0	85	0	85	4	8	196	3	199
19602010030			100	4	104			85	8	93			185	12	197
19602010040															
19602010080															
19602010060			99	3	102			78	3	81			177	6	183
			105	3	109			85	4	89			190	7	197
19602020010	18	8	222	1	223	6	3	180	0	180	24	11	402	1	403
19602020020	18	8	222	1	223	6	3	180	0	180	24	11	402	1	403
19602020030	18	8	222	1	223	6	3	180	0	180	24	11	402	1	403
19602020040	18	8	222	1	223	6	3	180	0	180	24	11	402	1	403
			222	1	223			180	0	180			402	1	403
19602030010			25	4	29			81	6	87			106	10	116
19602040010			157	2	159			154	1	155			311	3	314
19602040020			157	2	159			154	1	155			311	3	314
			157	2	159			154	1	155			311	3	314
19602050010	1	0	116	3	119	3	2	82	1	83	4	2	198	4	202
19602050020	1	0	116	3	119	3	2	82	1	83	4	2	198	4	202
19602050030			126	1	127			139	6	145			265	7	272
19602050040			232	9	241			309	31	340			541	40	581
			136	4	140			128	7	134			264	10	274
19602060010			155	18	173			312	8	320			467	26	493
19602060020			155	18	173			312	8	320			467	26	493
			155	18	173			312	8	320			467	26	493
19602070010	0	1	52	1	53	0	0	38	4	42	0	1	90	5	95
19602080010	6	6	523	18	541	5	4	457	15	472	11	10	980	33	1,013
19602080020	6	6	523	18	541	5	4	457	15	472	11	10	980	33	1,013
19602080040			401	2	403			429	2	431			830	4	834
19602080050			401	2	403			429	2	431			830	4	834

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 間 車 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	63.0	11.8	0.97	0.96	19000	60280	4,575	5,810	19000	60300	1	33.0	33.0	33.0	1	30.8	32.0	30.9
			11.2	1.02			7,130	9,225						28.4				21.7
17-18	58.7	9.8	0.98	0.98	19000	60290	6,061	7,758	19000	60310	1			30.0	1			30.5
16-17	55.7	11.3	0.95	0.97	19000	60300	1,679	2,015	19000	60320	1			19.7				
7-8	57.3	12.1	1.18	1.18	19000	60310	1,389	1,681	19000	60330	1			8.5	1	29.3	17.1	28.6
7-8	57.3	12.1	1.18	1.18	19000	60310	1,389	1,681	19000	60335	1			34.4	1	37.5	21.2	36.6
8-9	52.8	11.4	0.95	0.95	19000	60320	1,815	2,196	19000	60340	1			34.1	1			28.0
					19000	60330			19000	60345								
									19000	60350	1			29.6	1			31.3
16-17	55.7	11.3	0.95	0.97	19000	60340	1,679	2,015	19000	60355	1	22.4	8.6	21.3	1	21.3	21.3	21.3
			11.7	1.05			1,609	1,946						29.7				31.3
17-18	55.3	10.5	0.83	0.82	19000	60350	4,646	5,947	19000	60360	1	14.1	13.5	14.1	1	16.6	12.2	16.6
17-18	55.3	10.5	0.83	0.82	19000	60350	4,646	5,947	19000	60370	1	17.6	17.4	17.6	1	18.9	20.0	18.9
17-18	55.3	10.5	0.83	0.82	19000	60350	4,646	5,947	19000	60380	1	22.1	17.8	21.9	1	23.1	24.2	23.1
17-18	55.3	10.5	0.83	0.82	19000	60350	4,646	5,947	19000	60390	1	34.4	30.6	34.4	1	30.3	26.5	30.3
			10.5	0.83			4,646	5,947						22.6				23.4
10-11	75.0	10.5	0.94	0.96	19000	60360	1,164	1,397	19000	60400	1	11.4	46.4	11.8	1	9.5	49.7	10.3
17-18	50.6	12.4	0.96	0.95	19000	60370	2,635	3,241	19000	60410	1	26.2	25.2	26.2	1	37.7	34.8	37.7
17-18	50.6	12.4	0.96	0.95	19000	60370	2,635	3,241	19000	60410	1	23.8	18.4	23.4	1	23.8	22.9	23.8
			12.4	0.96			2,635	3,241						24.1				26.5
17-18	58.9	11.0	0.98	0.98	19000	60380	1,883	2,278	19000	60420	1	34.1	12.0	33.3	1	35.9	26.9	35.6
17-18	58.9	11.0	0.98	0.98	19000	60380	1,883	2,278	19000	60420	1	32.4	19.2	31.6	1	31.2	26.8	31.1
17-18	53.3	12.3	0.96	0.97	19000	60390	2,298	2,781	19000	60430	1	22.8	24.6	22.9	1	24.3	23.9	24.3
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60400	6,113	7,825	19000	60440	1	21.4	26.7	21.9	1	18.3	23.9	19.1
			11.0	0.97			2,620	3,237						28.3				28.3
7-8	64.9	12.4	0.97	0.96	19000	60410	4,114	5,184	19000	60450	1			24.0	1			38.9
7-8	64.9	12.4	0.97	0.96	19000	60410	4,114	5,184	19000	60460	1			18.8	1			22.1
			12.4	0.97			4,114	5,184						23.6				37.3
16-17	55.8	10.5	0.90	0.92	19000	60420	1,006	1,197	19000	60470	1	36.6	29.3	36.1	1			34.7
17-18	53.4	10.9	1.04	1.04	19000	60430	8,866	11,526	19000	60480	1	22.3	25.0	22.4	1	26.0	25.0	26.0
17-18	53.4	10.9	1.04	1.04	19000	60430	8,866	11,526	19000	60490	1	31.5	30.0	31.5	1	31.3	32.3	31.3
17-18	51.7	11.2	1.12	1.14	19000	60440	6,703	8,446	19000	60500	1	39.0	39.4	39.0	1	44.7	42.1	44.7
17-18	51.7	11.2	1.12	1.14	19000	60440	6,703	8,446	19000	60500	1	43.9	41.5	43.7	1	34.5	33.3	34.5

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り	下り	都道府 県	単 位 区 間 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19601180040	1	40.4	39.2	40.3	1	34.6	34.5	34.6	36.9	33.1	19000	60300	33.6	34.6	44.2	37.4
				34.1				29.7	31.5	25.9			33.9	28.4	36.4	34.3
19601190010	1	31.5	23.3	30.7	1	33.2	27.1	32.5	30.4	31.8	19000	60310	33.8	31.6	31.3	33.2
19602010010	1	18.4	12.8	18.2					18.7		19000	60320	21.1		7.3	
19602010015	1			16.3	1	17.0	16.3	16.9	12.4	20.0	19000	60330	39.5	38.0	36.2	36.0
19602010020	1	36.5	23.0	35.5	1	38.7	28.8	37.9	35.1	37.4	19000	60330	39.5	38.0	36.2	36.0
19602010030	1	33.4	27.5	33.2	1	31.0	19.5	30.3	33.5	29.3	19000	60340	29.3	26.8	39.7	36.3
19602010040											19000	60345				
19602010080	1	41.9	34.1	40.4	1	35.2	28.4	34.3	36.0	33.2						
19602010060	1	17.5	13.4	17.4	1	19.1	21.5	19.1	18.7	19.8	19000	60350	4.8	32.7	17.9	19.1
				31.6				32.2	30.9	31.8			31.4	31.4	30.7	35.9
19602020010	1	17.8	17.1	17.8	1	18.0	18.7	18.0	16.2	17.4	19000	60360	16.6	23.0	23.1	20.6
19602020020	1	21.0	20.4	21.0	1	23.4	22.1	23.4	19.6	21.4	19000	60370	19.4	21.0	25.2	23.4
19602020030	1	23.6	20.8	23.5	1	24.7	22.9	24.6	22.9	24.0	19000	60380	22.9	25.1	28.6	27.7
19602020040	1	36.6	32.0	36.4	1	32.5	28.9	32.4	35.6	31.6	19000	60390	34.5	30.5	37.2	34.2
				25.1				25.3	24.1	24.5			24.1	25.9	29.6	27.8
19602030010	1	12.8	34.4	13.3	1	12.4	34.4	12.9	12.8	12.1	19000	60400	19.0	30.6	37.0	54.2
19602040010	1	29.2	27.8	29.2	1	37.3	34.6	37.2	27.8	37.4	19000	60410	27.9	37.0	30.8	39.7
19602040020	1	25.0	22.1	24.9	1	24.4	19.1	24.3	24.2	24.1	19000	60410	25.2	26.9	25.8	24.5
				26.0				26.9	25.1	26.8			25.9	29.1	27.0	27.4
19602050010	1	34.4	22.6	33.4	1	37.7	26.5	37.0	33.4	36.4	19000	60420	34.8	41.5	30.1	38.0
19602050020	1	32.2	15.8	30.4	1	30.2	18.5	29.4	30.9	30.1	19000	60420	22.3	32.6	26.9	35.1
19602050030	1	25.1	18.1	24.9	1	23.9	22.8	23.9	24.0	24.1	19000	60430	25.6	24.1	23.4	26.9
19602050040	1	21.9	18.9	21.7	1	19.4	18.8	19.3	21.8	19.2	19000	60440	20.5	19.4	29.0	28.3
				28.5				28.1	28.4	28.2			26.0	29.9	27.6	33.0
19602060010	1	35.6	24.3	34.6	1	21.9	19.7	21.7	29.6	26.6	19000	60450	45.5	51.6	45.2	41.1
19602060020	1	18.9	15.6	18.7	1	21.5	19.1	21.4	18.7	21.7	19000	60460	23.0	36.8	23.8	34.4
				33.0				21.7	28.7	26.3			43.1	50.5	43.0	40.7
19602070010	1	29.5	27.7	29.3	1	31.6	24.2	30.7	31.2	32.0	19000	60470	37.2	34.1	27.9	38.0
19602080010	1	27.5	28.4	27.5	1	29.9	32.5	30.1	25.3	28.4	19000	60480	27.6	23.1	30.0	31.8
19602080020	1	31.5	31.6	31.5	1	30.6	31.8	30.7	31.5	30.9	19000	60490	19.3	36.0	26.0	24.6
19602080040	1	40.9	37.4	40.7	1	44.3	37.4	43.2	40.0	43.8	19000	60500	38.1	49.8	44.6	51.1
19602080050	1	43.1	41.5	43.0	1	38.2	36.7	38.0	43.3	36.5	19000	60500	47.0	36.1	42.4	42.7

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	60260	100.0	100.0	13.00	7.00	5.50	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	60270	25.7	20.0	8.20	5.80	5.10	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60280	100.0	44.4	4.80	4.80	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60290	67.5	67.5	7.10	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60290	67.5	67.5	7.10	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60300	43.0	5.1	5.40	5.40	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60310	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60315	100.0	100.0	9.90	7.00	5.60	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60320	0.0	0.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		51.0	33.3										
19000	60330	100.0	48.4	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60330	100.0	48.4	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60330	100.0	48.4	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60330	100.0	48.4	6.55	6.55	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	48.4										
19000	60340	0.0	0.0	5.40	5.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60350	100.0	71.4	6.40	6.40	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60360	100.0	16.7	5.60	5.60	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	32.0										
19000	60370	94.7	21.1	6.30	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60380	33.3	16.7	6.10	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60380	33.3	16.7	6.10	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60390	75.0	25.0	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		62.7	19.6										
19000	60400	94.3	44.3	7.60	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60400	94.3	44.3	7.60	7.10	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		94.3	44.3										
19000	60410	23.1	23.1	6.50	5.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60420	100.0	100.0	10.00	7.30	5.50	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60420	100.0	100.0	10.00	7.30	5.50	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60430	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19601180040	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	10.6	3	1.5	4.0			2	50
		100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0			10.6		1.5	4.0				
19601190010	2	82.9	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	0.0	3	0.3	3.4			2	30
19602010010	1	33.3	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	2.40	0.00	33.3	3	0.0	4.4			1	30
19602010015	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	92.2	3	0.1	3.4			2	60
19602010020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	92.2	3	0.1	3.4			2	60
19602010030	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19602010040		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19602010080	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	0.0	3	1.7	5.0			2	40
19602010060	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	20.0			2	60
		4.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0			37.9		0.1	1.8				
19602020010	1	45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	3.5			2	40
19602020020	1	45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	3.5			2	40
19602020030	1	45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	3.5			2	40
19602020040	1	45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	2.9	3.5			2	40
		45.2	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0			100.0		2.9	3.5				
19602030010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	6.0			2	60
19602040010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	1.4	1.4			2	60
19602040020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	83.3	3	1.1	7.2			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			60.0		1.2	5.6				
19602050010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	63.2	3	0.5	2.6			2	30
19602050020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.2	3	1.7	4.6			2	30
19602050030	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	79.2	3	1.7	4.6			2	30
19602050040	1	37.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.5	5.0			2	30
		5.9	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0			76.5		1.4	3.9				
19602060010	2	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.2	3.2			2	60
19602060020	2	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	100.0	3	0.2	3.2			2	60
		21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.2	3.2				
19602070010	1	26.9	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	2.80	0.00	92.3	3	0.4	3.1			2	60
19602080010	2	89.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.4	5.2			2	40
19602080020	2	89.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.4	5.2			2	40
19602080040	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.7	4.7			2	50
19602080050	2	94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	7.8			1	50

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線		
			中央分離帯の種類	設置状況						単位区間番号 道路状況調査	指定市コード 都道府県		十の位	一の位		路線番号	路線名	
																		上り
2	2	4	8		4	1	1	2	4	19000	60260	19601180040	0	0	6	118	南アルプス甲斐線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60270	19601190010	0	0	6	119	愛宕山公園線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60280	19602010010	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60290	19602010015	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60290	19602010020	1	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	5	8		4	2	6	2	4	19000	60300	19602010030	0	1	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60310	19602010040	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4			19602010080	0	0	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60320	19602010060	0	2	6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60330	19602020010	0	0	6	202	山梨市停車場線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60330	19602020020	0	0	6	202	山梨市停車場線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60330	19602020030	0	0	6	202	山梨市停車場線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60330	19602020040	0	0	6	202	山梨市停車場線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60340	19602030010	0	0	6	203	甲斐大和停車場線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60350	19602040010	0	0	6	204	休息山梨線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60360	19602040020	0	0	6	204	休息山梨線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60370	19602050010	0	0	6	205	三日市場南線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60380	19602050020	0	0	6	205	三日市場南線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60380	19602050030	0	0	6	205	三日市場南線	
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60390	19602050040	0	1	6	205	三日市場南線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60400	19602060010	0	0	6	206	塩平窪平線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60400	19602060020	0	0	6	206	塩平窪平線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60410	19602070010	0	0	6	207	平沢千野線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60420	19602080010	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60420	19602080020	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	
2	2	4	8		4	1	1	2	4	19000	60430	19602080040	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60440	19602080050	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 番号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19602080060	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線	
19602080070	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線	1	19301400530	0	一般国道140号	
					路線計					
19602090010	0	0	6	209	乾徳山線	8				
19602110010	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19304110140	0	一般国道411号	
19602110020	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19300200370	0	一般国道20号	
19602110030	0	0	6	211	山梨笛吹線	1	19301370170	0	一般国道137号	
					路線計					
19602120010	0	0	6	212	日影笹子線	1	19300200270	0	一般国道20号	
19602120020	0	0	6	212	日影笹子線	6			甲州市・大月市境	
					路線計					
19602130010	0	0	6	213	下荻原三日市場線	1	19301400030	0	一般国道140号	
19602130020	0	0	6	213	下荻原三日市場線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19602140010	0	0	6	214	休息勝沼線	1	19304110080	0	一般国道411号	
19602140020	0	0	6	214	休息勝沼線	1	19400340150	0	白井甲州線	
					路線計					
19602160010	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19301400120	0	一般国道140号	
19602160030	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602020010	0	山梨市停車場線	
19602160040	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602050030	0	三日市場南線	
19602160050	0	0	6	216	万力小屋敷線	1	19602040020	0	休息山梨線	
19602160060	0	0	6	216	万力小屋敷線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19602170010	0	0	6	217	深沢等々力線	8				
19602180010	0	0	6	218	大菩薩初鹿野線	1	19602010030	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19602100010	0	0	6	219	柳平塩山線	8				
19602100020	0	1	6	219	柳平塩山線	1	19301400580	0	一般国道140号	
19602100030	0	1	6	219	柳平塩山線	1	19602060020	0	塩平窪平線	
19602100040	0	0	6	219	柳平塩山線	6			山梨市・甲州市境	
					路線計					
19603010010	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19301400300	0	一般国道140号	
19603010020	0	0	6	301	白井河原八田線	6			甲府市・笛吹市境	

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19301400530	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	0	0	19602080060	0	0
1	19301400170	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	0	0	19602080070	0	0
												6.2						
1	19301400020	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		4.6	0	0	0	19602090010	0	0
1	19300200370	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		1.6	0	0	0	19602110010	0	0
1	19301370170	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		1.2	0	0	0	19602110020	0	0
1	19603040030	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19602110030	0	0
												3.1						
6			甲州市・大月市境		1	2	19213	0	0	0		7.8	0	0	0	19602120010	0	0
1	19300200230	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		5.9	0	0	0	19602120020	0	0
												13.7						
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		0.9	0	0	0	19602130010	0	0
1	19400380010	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		4.5	0	0	0	19602130020	0	0
												5.4						
1	19400340150	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		3.4	0	0	0	19602140010	0	0
1	19400380050	0	塩山勝沼線		1	2	19213	0	0	0		0.1	0	0	0	19602140020	0	0
												3.5						
4	19602020010	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0		0.8	0	0	0	19602160010	0	0
1	19602050030	0	三日市場南線		1	2	19205	0	0	0		1.3	0	0	0	19602160030	0	0
1	19602040020	0	休息山梨線		1	2	19205	0	0	0		0.7	0	0	0	19602160040	0	0
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		1.7	0	0	0	19602160050	0	0
1	19400340200	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		1.5	0	0	0	19602160060	0	0
												6.0						
1	19300200280	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		2.8	0	0	0	19602170010	0	0
1	19300200250	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		19.5	0	0	0	19602180010	0	0
1	19301400580	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		13.9	0	0	0	19602100010	0	0
1	19602060020	0	塩平窪平線		1	2	19205	0	0	0		1.2	0	0	0	19602100020	0	0
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		0.5	0	0	0	19602100030	0	0
1	19301400070	0	一般国道140号		1	2	19213	0	0	0		0.1	0	0	0	19602100040	0	0
												15.7						
6			甲府市・笛吹市境		1	2	19201	0	0	0		0.2	0	0	0	19603010010	0	0
1	19603010060	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		1.0	0	0	0	19603010020	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測 地点 基本 区間 番号	交通量観測地点地名			交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			
					市 郡	区 町 村	丁 目 字					小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)	
19602080060	19000	60440	19602080040	山梨市大野2040				1	0	5	1	20211118	3,441	221	3,662
19602080070	19000	60440	19602080040	山梨市大野2040				1	0	5	1	20211118	3,441	221	3,662
													3,871	275	4,147
19602090010	19000	60450						2	0				470	34	504
19602110010	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	7	1	20211021	2,577	102	2,679
19602110020	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	7	1	20211021	2,577	102	2,679
19602110030	19000	60470	19602110010	笛吹市一宮町金田1331				1	0	7	1	20211021	2,577	102	2,679
													2,577	102	2,679
19602120010	19000	60480						2	0				105	5	110
19602120020	19000	60480						2	0				105	5	110
													105	5	110
19602130010	19000	60490						2	0				893	393	1,286
19602130020	19000	60490						2	0				893	393	1,286
													893	393	1,286
19602140010	19000	60500						2	0				1,547	134	1,681
19602140020	19000	60500						2	0				1,547	134	1,681
													1,547	134	1,681
19602160010	19000	60510						2	0				1,289	108	1,397
19602160030	19000	60520						2	0				966	40	1,006
19602160040	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	7	1	20211021	2,332	69	2,401
19602160050	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	7	1	20211021	2,332	69	2,401
19602160060	19000	60530	19602160060	甲州市塩山上於曾853-1				1	0	7	1	20211021	2,332	69	2,401
													1,897	68	1,965
19602170010	19000	60540						2	0				207	26	233
19602180010	19000	60550	19602180010	甲州市大和町初鹿野1953-1				1	0	7	1	20211021	353	46	399
19602100010	19000	60555						2	0				528	21	549
19602100020	19000	60555						2	0				528	21	549
19602100030	19000	60460						2	0				528	21	549
19602100040	19000	60460						2	0				528	21	549
													528	21	549
19603010010	19000	60560						2	0				2,683	332	3,015
19603010020	19000	60560						2	0				2,683	332	3,015

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 付 き 車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
4,308	386	4,694	3,462	350	3,812	4,335	612	4,947					
4,308	386	4,694	3,462	350	3,812	4,335	612	4,947					
4,864	491	5,355	3,825	339	4,165	4,806	603	5,409					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
3,164	229	3,393	2,542	119	2,661	3,122	267	3,389	6		55	55	129
3,164	229	3,393	2,542	119	2,661	3,122	267	3,389	6		55	55	129
3,164	229	3,393	2,542	119	2,661	3,122	267	3,389	6		55	55	129
3,164	229	3,393	2,542	119	2,661	3,122	267	3,389					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
1,113	452	1,565	917	283	1,200	1,143	325	1,468					
1,113	452	1,565	917	283	1,200	1,143	325	1,468					
1,113	452	1,565	917	283	1,200	1,143	325	1,468					
1,867	199	2,066	1,482	144	1,626	1,789	213	2,002					
1,867	199	2,066	1,482	144	1,626	1,789	213	2,002					
1,867	199	2,066	1,482	144	1,626	1,789	213	2,002					
1,546	153	1,699	1,212	152	1,364	1,453	216	1,669					
1,146	86	1,232	1,162	39	1,201	1,378	83	1,461					
2,855	196	3,051	2,158	62	2,220	2,642	176	2,818	174		85	85	146
2,855	196	3,051	2,158	62	2,220	2,642	176	2,818	174		85	85	146
2,855	196	3,051	2,158	62	2,220	2,642	176	2,818	174		85	85	146
2,310	166	2,477	1,816	69	1,885	2,210	161	2,371					
238	30	268	215	26	241	248	29	277					
421	54	475	393	47	440	468	55	523	20		1	1	19
632	39	671	640	19	659	767	36	803					
632	39	671	640	19	659	767	36	803					
632	39	671	640	19	659	767	36	803					
632	39	671	640	19	659	767	36	803					
632	39	671	640	19	659	767	36	803					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19602080060			6,903			571	7,474	8,643	998	9,641	1.29	7.6
19602080070			6,903			571	7,474	8,643	998	9,641	1.29	7.6
			7,697			615	8,311	9,671	1,094	10,765	1.30	7.4
19602090010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19602110010	4,142	977	5,119	13	208	221	5,340	6,286	496	6,782	1.27	4.1
19602110020	4,142	977	5,119	13	208	221	5,340	6,286	496	6,782	1.27	4.1
19602110030	4,142	977	5,119	13	208	221	5,340	6,286	496	6,782	1.27	4.1
			5,119			221	5,340	6,286	496	6,782	1.27	4.1
19602120010			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
19602120020			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
			197			9	206	211	11	222	1.08	4.4
19602130010			1,810			676	2,486	2,256	777	3,033	1.22	27.2
19602130020			1,810			676	2,486	2,256	777	3,033	1.22	27.2
			1,810			676	2,486	2,256	777	3,033	1.22	27.2
19602140010			3,029			278	3,307	3,656	412	4,068	1.23	8.4
19602140020			3,029			278	3,307	3,656	412	4,068	1.23	8.4
			3,029			278	3,307	3,656	412	4,068	1.23	8.4
19602160010			2,501			260	2,761	2,999	369	3,368	1.22	9.4
19602160030			2,128			79	2,207	2,524	169	2,693	1.22	3.6
19602160040	3,703	787	4,490	18	113	131	4,621	5,497	372	5,869	1.27	2.8
19602160050	3,703	787	4,490	18	113	131	4,621	5,497	372	5,869	1.27	2.8
19602160060	3,703	787	4,490	18	113	131	4,621	5,497	372	5,869	1.27	2.8
			3,713			137	3,850	4,520	328	4,847	1.26	3.6
19602170010			422			52	474	486	59	545	1.15	11.0
19602180010	523	223	746	20	73	93	839	889	109	998	1.19	11.1
19602100010			1,168			40	1,208	1,399	75	1,474	1.22	3.3
19602100020			1,168			40	1,208	1,399	75	1,474	1.22	3.3
19602100030			1,168			40	1,208	1,399	75	1,474	1.22	3.3
19602100040			1,168			40	1,208	1,399	75	1,474	1.22	3.3
			1,168			40	1,208	1,399	75	1,474	1.22	3.3
19603010010			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19603010020			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0

休日交通量(上り)														
観測地点番号 基本区間番号 交通調査番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
	市	区	丁目					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	
19602180010	甲州市大和町初鹿野	1953-1		1	7	1	20211024	399	36	435				

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19602080060														
19602080070														
19602090010														
19602110010														
19602110020														
19602110030														
19602120010														
19602120020														
19602130010														
19602130020														
19602140010														
19602140020														
19602160010														
19602160030														
19602160040														
19602160050														
19602160060														
19602170010														
19602180010	19602180010	甲州市大和町初鹿野1953-1			1	7	1	20211024	598	34	632			
19602100010														
19602100020														
19602100030														
19602100040														
19603010010														
19603010020														

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼 大 間 1 2 車 混 入 率	休 日 平 均 1 2 時 間 交 通 量 比
	自転車類			二 輪 車 類 動 力 付 き	小型車			大型車			昼 自 動 車 1 2 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量				
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	(休/平)	
37		10	10	120		857	140	997	62	8	70	1,067					6.6	1.27

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

440

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19602080060			401	2	403			429	2	431			830	4	834
19602080070			401	2	403			429	2	431			830	4	834
			458	9	468			442	8	450			900	18	918
19602090010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19602110010	1	2	313	0	313	4	5	267	2	269	5	7	580	2	582
19602110020	1	2	313	0	313	4	5	267	2	269	5	7	580	2	582
19602110030	1	2	313	0	313	4	5	267	2	269	5	7	580	2	582
			313	0	313			267	2	269			580	2	582
19602120010			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19602120020			14	0	14			11	0	11			25	0	25
			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19602130010			89	40	129			103	30	133			192	70	262
19602130020			89	40	129			103	30	133			192	70	262
			89	40	129			103	30	133			192	70	262
19602140010			177	11	188			174	9	183			351	20	371
19602140020			177	11	188			174	9	183			351	20	371
			177	11	188			174	9	183			351	20	371
19602160010			138	11	149			160	10	170			298	21	319
19602160030			126	1	127			139	6	145			265	7	272
19602160040	11	12	270	2	272	4	3	224	0	224	15	15	494	2	496
19602160050	11	12	270	2	272	4	3	224	0	224	15	15	494	2	496
19602160060	11	12	270	2	272	4	3	224	0	224	15	15	494	2	496
			221	3	224			197	3	200			418	6	424
19602170010			22	1	23			24	4	28			46	5	51
19602180010	0	1	64	4	68	0	0	19	1	20	0	1	83	5	88
19602100010			84	2	86			77	2	79			161	4	165
19602100020			84	2	86			77	2	79			161	4	165
19602100030			84	2	86			77	2	79			161	4	165
19602100040			84	2	86			77	2	79			161	4	165
			84	2	86			77	2	79			161	4	165
19603010010			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19603010020			239	9	248			322	32	354			561	41	602

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 間 交 通 量 (台)	24 自 時 間 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	51.7	11.2	1.12	1.14	19000	60440	6,703	8,446	19000	60510	1			18.0	1			16.5
17-18	51.7	11.2	1.12	1.14	19000	60440	6,703	8,446	19000	60520	1			26.5	1			39.1
		11.1	1.08	1.09			7,715	9,887						29.6				31.1
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	60450	1,013	1,205	19000	60530	1			30.9	1			39.2
17-18	53.8	10.9	1.03	1.02	19000	60470	5,191	6,644	19000	60570	1	24.1	25.4	24.2	1	28.6	27.4	28.6
17-18	53.8	10.9	1.03	1.02	19000	60470	5,191	6,644	19000	60680	1	23.6	24.7	23.6	1	31.7	33.5	31.7
17-18	53.8	10.9	1.03	1.02	19000	60470	5,191	6,644	19000	60690	1	33.7	32.3	33.7	1	33.4	34.4	33.4
		10.9	1.03	1.02			5,191	6,644						24.6				30.2
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	60480	227	250	19000	60700	1			31.2	1			32.1
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	60480	227	250	19000	60700	1			31.2	1			32.1
		12.6	0.91	0.89			227	250						31.2				32.1
15-16	50.8	10.5	0.96	0.95	19000	60490	2,588	3,183	19000	60710	1	41.4	35.2	40.4	1	46.6	38.4	45.4
15-16	50.8	10.5	0.96	0.95	19000	60490	2,588	3,183	19000	60710	1	39.7	35.8	39.1	1	45.4	35.8	42.8
		10.5	0.96	0.95			2,588	3,183						39.3				43.2
17-18	50.7	11.2	0.96	0.95	19000	60500	3,437	4,296	19000	60720	1	34.8	30.9	34.6	1	34.3	27.3	33.9
17-18	50.7	11.2	0.96	0.95	19000	60500	3,437	4,296	19000	60730	1	28.7	28.3	28.7	1	30.0	29.7	30.0
		11.2	0.96	0.95			3,437	4,296						34.4				33.8
17-18	53.3	11.6	0.96	0.96	19000	60510	2,862	3,520	19000	60740	1	23.0	23.7	23.0	1	22.3	22.6	22.3
17-18	53.3	12.3	0.96	0.97	19000	60520	2,297	2,779	19000	60750	1	23.9	17.6	23.4	1	24.3	13.9	24.1
17-18	54.8	10.7	0.93	0.92	19000	60530	4,971	6,363	19000	60760	1	23.5	28.2	23.6	1	27.5	16.2	27.1
17-18	54.8	10.7	0.93	0.92	19000	60530	4,971	6,363	19000	60770	1	21.7	28.0	21.8	1	22.0	24.0	22.0
17-18	54.8	10.7	0.93	0.92	19000	60530	4,971	6,363	19000	60770	1	24.5	26.0	24.5	1	16.9	16.9	16.9
		11.2	0.94	0.93			4,110	5,207						23.1				21.3
14-15	54.9	10.8	0.89	0.90	19000	60540	533	608	19000	60780	1			23.4	1			36.3
7-8	77.3	10.5	1.04	1.05	19000	60550	807	952	19000	60790	1	35.5	36.6	35.6	1			31.0
17-18	52.1	13.8	0.95	0.96	19000	60555	1,278	1,534	19000	60540	1			33.4	1			33.9
17-18	52.1	13.8	0.95	0.96	19000	60555	1,278	1,534	19000	60550	1			30.7	1			39.3
17-18	52.1	13.8	0.95	0.96	19000	60460	1,278	1,534	19000	60560	1	30.7	28.6	30.6	1	33.7	24.2	33.5
17-18	52.1	13.8	0.95	0.96	19000	60460	1,278	1,534	19000	60560	1	25.0	22.7	24.9	1	18.3	21.5	18.3
		13.8	0.95	0.96			1,278	1,534						33.0				34.1
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60560	6,308	8,137	19000	60800	1	10.0	11.4	10.1	1	35.9	32.4	35.7
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60560	6,308	8,137	19000	60800	1	46.4	44.2	46.3	1	43.0	41.4	42.9

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調区 査間 番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				都道府 県	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計			上り	下り	上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			
19602080060	1			24.3	1			24.7	21.2	20.5	19000	60510	16.3	16.5	19.2	20.2
19602080070	1			28.6	1			40.9	27.7	40.1	19000	60520	26.0	44.3	30.0	47.2
				32.5				33.8	31.3	32.6			25.9	32.4	30.8	32.4
19602090010	1	32.9	18.0	31.6	1	21.5	12.0	20.4	31.3	25.8	19000	60530	28.9	31.5	30.2	33.0
19602110010	1	27.3	28.5	27.3	1	30.6	29.4	30.5	26.1	29.8	19000	60570	25.7	27.6	29.7	33.8
19602110020	1	26.4	24.9	26.4	1	32.7	24.3	32.1	25.3	32.0	19000	60680	23.2	40.5	29.0	41.6
19602110030	1	34.8	29.4	34.5	1	32.7	31.3	32.6	34.2	32.9	19000	60690	42.8	35.4	39.4	38.6
				27.5				31.3	26.4	30.9			25.6	32.3	30.1	36.9
19602120010	1	34.9	43.4	34.9	1	34.4	35.6	34.5	33.8	33.5	19000	60700	30.3	29.1	31.2	30.9
19602120020	1			29.3	1	27.7	30.4	27.9	29.8	29.4	19000	60700	30.3	29.1	31.2	30.9
				32.2				31.3	32.0	31.6			30.3	29.1	31.2	30.9
19602130010	1	40.0	38.7	39.7	1	45.2	37.6	43.7	39.9	44.2	19000	60710	43.7	50.1	38.8	44.9
19602130020	1	41.2	36.5	40.1	1	41.7	34.3	40.2	39.8	40.9	19000	60710	42.5	44.8	39.8	43.2
				40.0				40.7	39.8	41.4			42.7	45.6	39.6	43.5
19602140010	1	32.2	30.3	32.1	1	31.7	29.9	31.6	33.2	32.5	19000	60720	33.2	32.6	31.2	31.5
19602140020	1	24.7	26.6	24.8	1	27.6	26.7	27.5	26.4	28.5	19000	60730	26.3	30.3	26.0	31.2
				31.8				31.5	33.0	32.4			33.0	32.5	31.0	31.5
19602160010	1	23.8	22.9	23.8	1	22.9	20.0	22.6	23.5	22.5	19000	60740	22.4	27.0	25.6	28.6
19602160030	1	24.5	22.0	24.4	1	25.0	21.8	24.9	24.0	24.5	19000	60750	27.3	25.6	27.6	34.5
19602160040	1	27.0	28.3	27.0	1	27.8	24.0	27.7	25.7	27.5	19000	60760	31.8	35.3	18.0	34.7
19602160050	1	29.6	29.4	29.6	1	27.6	25.1	27.6	26.3	25.5	19000	60770	31.3	25.5	33.1	31.0
19602160060	1	24.4	20.1	24.2	1	19.4	16.7	19.3	24.3	18.4	19000	60770	16.1	18.2	23.9	22.6
				25.8				23.8	24.8	22.9			23.7	24.1	25.9	29.0
19602170010	1	31.9	20.3	30.0	1	26.9	18.6	26.0	27.9	28.5	19000	60780	32.9	35.4	34.3	35.9
19602180010	1	33.3	27.9	32.4	1	34.6	33.0	34.5	33.7	33.5	19000	60790	34.0	35.7	32.4	33.7
19602100010	1	33.0	23.4	32.6	1	38.4	23.6	38.0	33.0	36.0	19000	60540	34.1	37.7	35.8	35.4
19602100020	1	30.7	17.8	30.1	1	36.2	21.1	35.7	30.4	37.3	19000	60550	39.6	35.2	37.3	24.6
19602100030	1	24.7	31.4	24.9	1	24.9	29.2	25.0	27.2	28.3	19000	60560	26.4	26.8	33.6	30.6
19602100040	1	28.3	23.8	28.2	1	20.4	19.5	20.4	26.6	19.4	19000	60560	25.9	18.8	25.2	20.0
				32.0				37.0	32.5	35.6			34.1	36.8	35.7	33.9
19603010010	1	12.8	12.6	12.8	1	39.8	29.9	38.5	11.7	37.4	19000	60800	9.8	39.0	11.8	46.3
19603010020	1	46.6	44.5	46.4	1	43.4	41.7	43.2	46.4	43.1	19000	60800	43.1	47.0	47.4	44.6

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60440	100.0	100.0	15.00	8.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	60450	56.5	10.9	6.40	5.80	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60490	100.0	96.8	10.20	7.20	5.20	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	96.8										
19000	60500	15.4	7.7	6.20	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60510	50.8	8.5	6.00	5.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		30.6	8.0										
19000	60520	100.0	66.7	7.00	7.00	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60530	60.0	46.7	7.70	7.70	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		66.7	50.0										
19000	60540	94.3	71.4	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60540	94.3	71.4	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		94.3	71.4										
19000	60550	100.0	100.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60560	100.0	7.7	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60570	100.0	0.0	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60580	47.1	29.4	8.80	7.30	5.60	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60590	100.0	66.7	7.70	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		85.0	40.0										
19000	60600	96.4	85.7	7.60	7.60	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60610	82.1	30.3	6.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60460	76.9	64.1	7.60	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60460	76.9	64.1	7.60	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60460	76.9	64.1	7.60	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60480	100.0	100.0	10.20	7.60	5.60	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		77.0	64.3										
19000	60620	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19602080060	2	94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	7.8			1	50
19602080070	2	94.4	50.0	0.0	0.0	72.2	50.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.1	7.8			1	50
		93.6	38.7	0.0	0.0	46.7	38.7	0.0	0.0			46.8		1.1	5.8				
19602090010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	47.8	3	0.2	1.5			2	60
19602110010	2	58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	4.5			2	40
19602110020	2	58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	4.5			2	40
19602110030	2	58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	64.5	3	1.9	4.5			2	40
		58.1	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0			64.5		1.9	4.5				
19602120010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	17.9	3	0.1	0.9			2	60
19602120020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	5.1	3	0.0	0.3			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			12.4		0.1	0.6				
19602130010	2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	5.6			2	60
19602130020	2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.80	0.00	84.4	3	0.2	3.3			2	60
		3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			70.3		0.2	3.7				
19602140010	2	8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	94.3	3	1.1	4.6			2	40
19602140020	2	8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	94.3	3	1.1	4.6			2	40
		8.6	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0			94.3		1.1	4.6				
19602160010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	5.0	3.8			2	40
19602160030	1	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	2.3	4.6			2	30
19602160040	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	1.4	4.3			2	30
19602160050	2	47.1	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	64.7	3	1.8	3.5			2	40
19602160060	2	13.3	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	2.7			1	40
		31.7	3.3	0.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0			68.3		2.7	3.7				
19602170010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	46.4	3	0.4	0.0			2	60
19602180010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.1	0.8			2	60
19602100010	2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	30.8	3	0.1	1.9			2	60
19602100020	2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	30.8	3	0.1	1.9			2	60
19602100030	2	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	30.8	3	0.1	1.9			2	60
19602100040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	100.0	3	0.0	10.0			2	60
		17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			31.2		0.1	2.0				
19603010010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	5.0	0.0			2	50
19603010020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1			2	50

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバー 運用の有無 シブルレーン	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央分離帯の 種類	設置状況						単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査	都 道 府 県 指 定 市 道 道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位			
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60440	19602080060	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60440	19602080070	0	0	6	208	下神内川石和温泉停車場線
2	2	5	8		4	2	1	2	3	19000	60450	19602090010	0	0	6	209	乾徳山線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60490	19602110010	0	0	6	211	山梨笛吹線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60490	19602110020	0	0	6	211	山梨笛吹線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60490	19602110030	0	0	6	211	山梨笛吹線
2	2	5	8		4	2	5	2	4	19000	60500	19602120010	0	0	6	212	日影笹子線
2	2	5	8		4	2	5	2	4	19000	60510	19602120020	0	0	6	212	日影笹子線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60520	19602130010	0	0	6	213	下荻原三日市場線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60530	19602130020	0	0	6	213	下荻原三日市場線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60540	19602140010	0	0	6	214	休息勝沼線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60540	19602140020	0	0	6	214	休息勝沼線
2	2	3	7		4	2	1	2	4	19000	60550	19602160010	0	0	6	216	万力小屋敷線
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60560	19602160030	0	0	6	216	万力小屋敷線
2	2	2	8		4	2	1	2	4	19000	60570	19602160040	0	0	6	216	万力小屋敷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60580	19602160050	0	0	6	216	万力小屋敷線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60590	19602160060	0	0	6	216	万力小屋敷線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	60600	19602170010	0	0	6	217	深沢等々力線
2	2	5	8		4	2	6	2	4	19000	60610	19602180010	0	0	6	218	大菩薩初鹿野線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	60460	19602100010	0	0	6	219	柳平塩山線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	60460	19602100020	0	1	6	219	柳平塩山線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	60470	19602100030	0	1	6	219	柳平塩山線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	60480	19602100040	0	0	6	219	柳平塩山線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60620	19603010010	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	60630	19603010020	0	0	6	301	白井河原八田線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19603010030	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603010060	0	白井河原八田線	
19603010040	0	0	6	301	白井河原八田線	2	19603010080	0	白井河原八田線	
19603010130	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603020030	0	石和温泉停車場線	
19603010060	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19301400280	0	一般国道140号	
19603010080	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19603010030	0	白井河原八田線	
19603010100	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19400220060	0	甲府笛吹線	
19603010110	0	0	6	301	白井河原八田線	1	19300200410	0	一般国道20号	
					路線計					
19603020010	0	0	6	302	石和温泉停車場線	4	19603070010	0	石和温泉停車場松本線	
19603020030	0	0	6	302	石和温泉停車場線	1	19304110180	0	一般国道411号	
19603020040	0	0	6	302	石和温泉停車場線	2	19603010130	0	白井河原八田線	
19603020050	0	0	6	302	石和温泉停車場線	1	19603130050	0	藤袋石和線	
19603020060	0	0	6	302	石和温泉停車場線	1	19603040040	0	笛吹市道	
					路線計					
19603030010	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19400340090	0	白井甲州線	
19603030015	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19300200360	0	一般国道20号	
19603030020	1	0	6	303	市之蔵山梨線	2	19603030110	0	市之蔵山梨線	
19603030030	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19603060010	1	田中勝沼線	
19603030040	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			笛吹市・山梨市境	
19603030050	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19304110110	0	一般国道411号	
19603030060	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			山梨市・甲州市境	
19603030070	0	0	6	303	市之蔵山梨線	6			甲州市・山梨市境	
19603030090	0	1	6	303	市之蔵山梨線	1	19602050020	0	三日市場南線	
19603030110	0	0	6	303	市之蔵山梨線	1	19603030015	0	市之蔵山梨線	
					路線計					
19603050010	0	0	6	305	竹居御坂線	1	19400360010	0	笛吹市川三郷線	
19603060005	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19304110140	0	一般国道411号	
19603060010	1	0	6	306	田中勝沼線	1	19603030110	0	市之蔵山梨線	
19603060020	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19603030020	1	市之蔵山梨線	
19603060030	0	0	6	306	田中勝沼線	6			笛吹市・甲州市境	
19603060040	0	0	6	306	田中勝沼線	1	19400340140	0	白井甲州線	
					路線計					
19603070010	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線	4	19603020010	0	石和温泉停車場線	
19603070020	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線	1	19602080020	0	下神内川石和温泉停車場線	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平成27年度									
	接 続 路 線 等			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査		世 代 管 理 番 号
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等													十の位	一の位	
2	19603010080	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2	0	0	0	19603010030	0	0
1	19400220070	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		1.0	0	0	0	19603010040	0	0
1	19304110170	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603010130	0	0
1	19603010020	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.7	0	0	0	19603010060	0	0
1	19400220050	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	0	0	19603010080	0	0
1	19300200410	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		2.3	0	0	0	19603010100	0	0
1	19304110200	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.9	0	0	0	19603010110	0	0
												7.1						
1	19304110190	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.8	0	0	0	19603020010	0	0
2	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.2	0	0	0	19603020030	0	0
1	19603130050	0	藤壘石和線		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603020040	0	0
1	19603040040	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		0.4	0	0	0	19603020050	0	0
1	19300200390	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		0.1	0	0	0	19603020060	0	0
												1.8						
1	19300200360	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		2.1	0	0	0	19603030010	0	0
2	19603030110	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0		0.7	0	0	0	19603030015	0	0
1	19603060010	1	田中勝沼線		1	2	19211	0	0	0		1.4	0	0	0	19603030020	1	0
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	0	0	0		0.8	0	0	0	19603030030	0	0
1	19304110110	0	一般国道411号		1	2	19205	0	0	0		0.2	0	0	0	19603030040	0	0
6			山梨市・甲州市境		1	2	19205	0	0	0		1.1	0	0	0	19603030050	0	0
6			甲州市・山梨市境		1	2	19213	0	0	0		0.1	0	0	0	19603030060	0	0
1	19602020020	0	山梨市停車場線		1	2	19205	0	0	0		1.8	0	0	0	19603030070	0	0
1	19301400100	1	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.4	0	0	0	19603030090	0	0
1	19603060005	0	田中勝沼線		1	2	19211	0	0	0		1.0	0	0	0	19603030110	0	0
												9.6						
1	19400340050	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0		2.4	0	0	0	19603050010	0	0
1	19603030110	0	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0		1.6	0	0	0	19603060005	0	0
1	19603030020	1	市之蔵山梨線		1	2	19211	0	0	0		0.5	0	0	0	19603060010	1	0
6			笛吹市・甲州市境		1	2	19211	0	0	0		1.3	0	0	0	19603060020	0	0
1	19400340140	0	白井甲州線		1	2	19213	0	0	0		1.4	0	0	0	19603060030	0	0
1	19300200300	0	一般国道20号		1	2	19213	0	0	0		0.7	0	0	0	19603060040	0	0
												5.5						
1	19602080020	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603070010	0	0
1	19301400540	0	一般国道140号		1	2	19211	0	0	0		0.2	0	0	0	19603070020	0	0
												0.5						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区 間 番 号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19603010030	19000	60560					2	0		0			2,683	332	3,015
19603010040	19000	60560					2	0		0			2,683	332	3,015
19603010130	19000	60600					2	0		0			2,236	176	2,412
19603010060	19000	60570					2	0		0			2,683	332	3,015
19603010080	19000	60580					2	0		0			2,683	332	3,015
19603010100	19000	60590	19603010100	笛吹市石和町小石和18			1	0	7	1	20211021		2,410	166	2,576
19603010110	19000	60590	19603010100	笛吹市石和町小石和18			1	0	7	1	20211021		2,410	166	2,576
													2,541	251	2,792
19603020010	19000	60610					2	0		0			4,532	379	4,911
19603020030	19000	60620					2	0		0			2,602	321	2,923
19603020040	19000	60620					2	0		0			2,602	321	2,923
19603020050	19000	60620					2	0		0			2,602	321	2,923
19603020060	19000	60620					2	0		0			2,602	321	2,923
													3,460	347	3,807
19603030010	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030015	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030020	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030030	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030040	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030050	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030060	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030070	19000	60630	19603030010	笛吹市一宮町塩田696-1			1	0	7	1	20211021		929	30	959
19603030090	19000	60640					2	0		0			971	43	1,014
19603030110	19000	60650											931	31	962
19603050010	19000	60670	19603050010	笛吹市御坂町大野寺645			1	0	7	1	20211021		689	26	715
19603060005	19000	60680					2	0		0			392	29	421
19603060010	19000	60680					2	0		0			392	29	421
19603060020	19000	60680					2	0		0			392	29	421
19603060030	19000	60680					2	0		0			392	29	421
19603060040	19000	60680					2	0		0			392	29	421
													392	29	421
19603070010	19000	60690					2	0		0			3,899	513	4,412
19603070020	19000	60690					2	0		0			3,899	513	4,412
													3,899	513	4,412

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
3,405	474	3,879	2,669	468	3,137	3,388	669	4,057					
2,964	324	3,288	2,276	108	2,384	2,800	211	3,011	38		43	43	77
2,964	324	3,288	2,276	108	2,384	2,800	211	3,011	38		43	43	77
3,178	398	3,576	2,454	292	2,746	3,071	444	3,515					
5,761	754	6,515	4,874	307	5,181	6,196	610	6,806					
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904					
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904					
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904					
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904					
4,382	587	4,969	3,604	389	3,993	4,566	628	5,194					
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,099	72	1,171	858	27	885	1,015	64	1,079	16		26	26	38
1,151	81	1,232	912	52	964	1,082	99	1,181					
1,101	72	1,174	861	28	889	1,018	66	1,084					
811	55	866	701	24	725	825	51	876	42		13	13	44
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
462	39	501	403	34	437	475	45	520					
4,951	804	5,755	3,721	353	4,074	4,724	553	5,277					
4,951	804	5,755	3,721	353	4,074	4,724	553	5,277					
4,951	804	5,755	3,721	353	4,074	4,724	553	5,277					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19603010030			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19603010040			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19603010130			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19603010060			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19603010080			5,352			800	6,152	6,793	1,143	7,936	1.29	13.0
19603010100	3,788	898	4,686	14	260	274	4,960	5,764	535	6,299	1.27	5.5
19603010110	3,788	898	4,686	14	260	274	4,960	5,764	535	6,299	1.27	5.5
			4,995			543	5,537	6,248	843	7,091	1.28	9.8
19603020010			9,406			686	10,092	11,957	1,364	13,321	1.32	6.8
19603020030			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
19603020040			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
19603020050			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
19603020060			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
			7,064			736	7,800	8,948	1,215	10,163	1.30	9.4
19603030010	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030015	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030020	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030030	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030040	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030050	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030060	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030070	1,285	502	1,787	6	51	57	1,844	2,114	136	2,250	1.22	3.1
19603030090			1,883			95	1,978	2,233	180	2,413	1.22	4.8
19603030110			1,791			59	1,850	2,120	138	2,258	1.22	3.2
19603050010	926	464	1,390	16	34	50	1,440	1,636	106	1,742	1.21	3.5
19603060005			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.4
19603060010			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.4
19603060020			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.4
19603060030			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.4
19603060040			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.4
			795			63	858	937	84	1,021	1.19	7.3
19603070010			7,620			866	8,486	9,675	1,357	11,032	1.30	10.2
19603070020			7,620			866	8,486	9,675	1,357	11,032	1.30	10.2
			7,620			866	8,486	9,675	1,357	11,032	1.30	10.2

休日交通量(上り)													
観測地点	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	基本区間番号	市郡	区町村					丁目字	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19603010030														
19603010040														
19603010130														
19603010060														
19603010080														
19603010100														
19603010110														
19603020010														
19603020030														
19603020040														
19603020050														
19603020060														
19603030010														
19603030015														
19603030020														
19603030030														
19603030040														
19603030050														
19603030060														
19603030070														
19603030090														
19603030110														
19603050010														
19603060005														
19603060010														
19603060020														
19603060030														
19603060040														
19603070010														
19603070020														

休日交通量 (上下合計)																	
歩行者類	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼間12時間混入率	休日平12時間交通量比	
	自転車類			動力付き二輪車類	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量	小型車	大型車	昼夜率			
	歩道	車道	計		乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計							
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19603010030			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19603010040			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19603010130			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19603010060			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19603010080			239	9	248			322	32	354			561	41	602
19603010100	1	1	295	7	302	6	6	212	4	216	7	7	507	11	518
19603010110	1	1	295	7	302	6	6	212	4	216	7	7	507	11	518
			267	8	275			266	18	285			534	27	560
19603020010			408	22	430			474	18	492			882	40	922
19603020030			232	9	241			309	31	340			541	40	581
19603020040			232	9	241			309	31	340			541	40	581
19603020050			232	9	241			309	31	340			541	40	581
19603020060			232	9	241			309	31	340			541	40	581
			310	15	325			382	25	408			693	40	733
19603030010	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030015	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030020	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030030	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030040	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030050	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030060	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030070	0	1	101	7	108	10	1	91	1	92	10	2	192	8	200
19603030090			127	3	130			88	6	94			215	9	224
19603030110															
			102	7	109			91	1	92			193	8	201
19603050010	1	1	83	4	87	0	0	85	2	87	1	1	168	6	174
19603060005			35	2	37			49	3	52			84	5	89
19603060010			35	2	37			49	3	52			84	5	89
19603060020			35	2	37			49	3	52			84	5	89
19603060030			35	2	37			49	3	52			84	5	89
19603060040			35	2	37			49	3	52			84	5	89
			35	2	37			49	3	52			84	5	89
19603070010			466	15	481			384	13	397			850	28	878
19603070020			466	15	481			384	13	397			850	28	878
			466	15	481			384	13	397			850	28	878

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	交 通 量 調 査 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 時 間 類 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60560	6,308	8,137	19000	60810	1	16.7	21.1	16.8	1	22.5	25.6	22.7
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60560	6,308	8,137	19000	60820	1	35.3	35.4	35.3	1	21.5	24.2	21.9
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	60600	4,453	5,655	19000	60870	1	16.7	18.2	16.8	1	24.3	25.6	24.4
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60570	6,308	8,137	19000	60830	1	17.3	16.8	17.3	1	19.5	20.5	19.6
17-18	58.8	9.8	0.98	0.98	19000	60580	6,308	8,137	19000	60840	1	31.8	31.0	31.7	1	22.3	20.1	21.9
17-18	58.3	10.4	1.03	1.02	19000	60590	4,839	6,146	19000	60850	1	30.3	30.4	30.3	1	24.3	24.0	24.3
17-18	58.3	10.4	1.03	1.02	19000	60590	4,839	6,146	19000	60860	1	21.5	11.7	21.1	1	22.6	13.2	22.3
		10.2	0.99	0.99			5,568	7,135						25.9			24.5	
18-19	53.4	9.2	0.98	0.98	19000	60610	10,246	13,525	19000	60880	1	17.1	18.5	17.1	1	15.3	14.7	15.2
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60620	6,113	7,825	19000	60890	1	13.4	12.8	13.3	1	11.2	11.1	11.2
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60620	6,113	7,825	19000	60900	1	8.3	7.7	8.2	1	26.8	27.5	26.8
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60620	6,113	7,825	19000	60910	1	19.8	23.1	20.1	1	24.1	27.1	24.3
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60620	6,113	7,825	19000	60920	1	16.2	16.0	16.2	1	18.2	17.6	18.1
		9.5	0.98	0.98			7,950	10,358						14.5			17.4	
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60930	1	35.3	26.1	35.2	1	33.8	30.6	33.6
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60940	1	21.2	15.6	21.1	1	23.6	23.7	23.6
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60940	1	33.2	24.7	33.1	1	32.1	28.8	31.9
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60950	1	39.7	36.7	39.7	1	38.1	35.3	38.0
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60950	1	24.3	20.7	24.3	1	19.4	17.6	19.3
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60960	1	35.3	32.4	35.1	1	39.4	35.7	39.3
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60960	1	39.5	25.7	38.7	1	35.9	32.4	35.8
7-8	54.0	10.8	0.93	0.94	19000	60630	1,988	2,405	19000	60960	1	28.3	25.4	28.2	1	27.5	25.1	27.5
17-18	58.0	11.4	0.96	0.97	19000	60640	2,067	2,480	19000	60970	1	25.0	25.7	25.0	1	23.9	26.3	24.0
					19000	60650			19000	60975	1	29.5	37.5	30.2	1	31.5	42.9	32.8
		10.8	0.93	0.94			1,992	2,408						30.9			30.9	
16-17	50.0	12.1	0.96	0.97	19000	60670	1,502	1,802	19000	60980	1	38.9	32.3	38.7	1	32.0	28.0	31.9
8-9	58.4	10.0	0.92	0.92	19000	60680	936	1,114	19000	60990	1	33.5	21.1	31.9	1	36.5	23.4	34.9
8-9	58.4	10.0	0.92	0.92	19000	60680	936	1,114	19000	60990	1	36.0	17.4	33.5	1	30.1	21.5	29.4
8-9	58.4	10.0	0.92	0.92	19000	60680	936	1,114	19000	61000	1	24.9	17.6	24.1	1	27.0	24.7	26.8
8-9	58.4	10.0	0.92	0.92	19000	60680	936	1,114	19000	61000	1	29.7	21.0	28.7	1	28.1	30.7	28.3
8-9	58.4	10.0	0.92	0.92	19000	60680	936	1,114	19000	61010	1	27.8	27.7	27.8	1	33.7	21.7	32.3
		10.0	0.92	0.92			936	1,114						28.5			30.1	
17-18	54.8	10.4	0.98	0.97	19000	60690	8,640	11,318	19000	61020	1	16.0	15.3	16.0	1	18.4	16.7	18.3
17-18	54.8	10.4	0.98	0.97	19000	60690	8,640	11,318	19000	61030	1	10.5	9.3	10.4	1	10.1	10.0	10.1
		10.4	0.98	0.97			8,640	11,318						13.2			13.8	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				上り	下り	都道府 県	指定市 コード	旅単 行速 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計						上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
19603010030	1	19.2	22.1	19.4	1	22.9	23.8	22.9	18.4	22.8	19000	60810	18.4	20.3	22.7	22.8	
19603010040	1	38.3	37.6	38.3	1	33.6	33.9	33.7	37.2	28.2	19000	60820	36.8	24.5	40.3	30.0	
19603010130	1	26.0	27.4	26.1	1	27.1	28.1	27.2	21.2	26.1	19000	60870	15.5	23.6	27.4	28.5	
19603010060	1	28.9	27.6	28.8	1	26.3	26.8	26.4	23.3	23.5	19000	60830	26.5	22.8	33.6	25.2	
19603010080	1	30.5	30.0	30.5	1	23.4	23.6	23.5	30.9	22.9	19000	60840	24.8	23.7	32.2	28.9	
19603010100	1	30.7	31.3	30.8	1	28.4	26.8	28.3	30.6	26.6	19000	60850	24.8	22.6	15.9	19.1	
19603010110	1	20.3	19.6	20.2	1	23.6	20.7	23.4	20.5	23.0	19000	60860	23.2	25.2	22.6	24.3	
				29.0				28.9	27.8	27.2			25.4	25.4	23.4	25.2	
19603020010	1	19.2	20.2	19.3	1	18.2	18.9	18.2	18.5	17.0	19000	60880	18.5	13.5	17.0	13.9	
19603020030	1	14.8	14.2	14.7	1	14.9	15.2	14.9	14.2	13.3	19000	60890	14.2	10.4	14.8	14.9	
19603020040	1	14.0	13.9	14.0	1	31.1	30.5	31.0	11.2	29.3	19000	60900	9.0	29.0	15.8	33.3	
19603020050	1	31.6	33.3	31.8	1	27.0	28.6	27.2	26.4	26.1	19000	60910	31.9	27.6	27.2	26.7	
19603020060	1	19.4	19.5	19.4	1	19.1	20.2	19.2	18.1	18.8	19000	60920	17.2	15.9	18.3	19.8	
				19.1				20.7	17.2	19.4			16.5	16.4	18.0	18.0	
19603030010	1	35.9	29.8	35.7	1	33.4	31.0	33.4	35.5	33.5	19000	60930	36.0	39.2	21.6	24.3	
19603030015	1	23.7	23.7	23.7	1	23.8	22.6	23.8	22.7	23.7	19000	60940	20.8	34.6	27.5	36.1	
19603030020	1	32.8	28.9	32.7	1	32.1	30.2	32.0	32.8	32.0	19000	60940	38.5	37.3	39.2	36.8	
19603030030	1	36.5	36.5	36.5	1	35.5	34.9	35.5	37.6	36.4	19000	60950	36.2	43.3	39.3	43.9	
19603030040	1	25.4	23.5	25.3	1	19.5	18.6	19.5	24.9	19.4	19000	60950	35.1	14.4	23.4	20.6	
19603030050	1	37.2	31.1	36.9	1	39.5	34.1	39.3	36.2	39.3	19000	60960	37.5	44.0	36.6	41.6	
19603030060	1	40.8	28.5	40.2	1	38.5	24.5	37.9	39.6	37.1	19000	60960	28.8	48.4	45.3	45.6	
19603030070	1	29.2	24.6	29.0	1	28.8	24.1	28.6	28.7	28.2	19000	60960	30.4	32.4	34.2	35.2	
19603030090	1	26.0	24.5	25.9	1	25.3	26.8	25.4	25.5	24.9	19000	60970	25.0	19.3	29.0	31.3	
19603030110	1	38.6	27.3	35.5	1	38.6	40.1	38.9	33.5	36.6	19000	60975	24.5	35.6	36.4	44.4	
				32.1				31.6	31.7	31.4			31.5	34.9	30.6	33.5	
19603050010	1	37.5	25.4	36.8	1	33.4	26.8	33.1	37.5	32.7	19000	60980	38.1	32.8	28.4	35.0	
19603060005	1	31.7	25.3	31.4	1	33.7	31.3	33.5	31.6	34.0	19000	60990	29.6	34.2	34.6	37.4	
19603060010	1	31.7	30.3	31.6	1	30.2	28.2	30.1	32.3	29.9	19000	60990	30.1	31.5	33.4	35.6	
19603060020	1	29.7	21.5	29.2	1	29.3	19.9	28.3	27.2	27.8	19000	61000	30.7	32.9	15.7	20.1	
19603060030	1	26.4	26.4	26.4	1	24.6	21.9	24.4	27.2	25.6	19000	61000	28.8	18.6	26.2	26.9	
19603060040	1	26.8	19.6	26.4	1	32.0	22.1	31.0	26.9	31.4	19000	61010	32.8	41.1	10.0	36.6	
				28.8				28.9	28.7	29.3			30.1	28.3	20.6	28.5	
19603070010	1	16.8	17.0	16.8	1	20.8	21.3	20.8	16.5	19.7	19000	61020	13.7	28.1	13.3	15.2	
19603070020	1	13.1	12.1	13.0	1	11.1	11.2	11.1	11.9	10.7	19000	61030	11.6	11.3	13.0	14.0	
				15.0				15.4	14.3	14.7			12.8	17.6	13.2	14.7	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60630	100.0	100.0	12.20	7.00	6.00	0.00	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60670	100.0	100.0	10.90	7.50	6.00	0.00	0.00	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60640	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60650	100.0	100.0	7.70	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60660	100.0	90.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60660	100.0	90.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	95.8										
19000	60680	100.0	100.0	12.00	7.00	6.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60690	100.0	100.0	10.00	7.30	6.10	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60700	24.0	18.0	6.50	6.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60710	100.0	53.8	8.00	6.30	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60710	100.0	53.8	8.00	6.30	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60720	100.0	100.0	11.10	7.50	6.50	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60730	100.0	55.6	17.00	10.00	7.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60740	100.0	100.0	13.40	7.10	5.80	0.00	3.00	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60750	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		60.4	42.7										
19000	60770	54.2	33.3	6.80	6.80	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60780	58.8	47.1	6.00	6.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60790	33.3	33.3	6.60	6.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60790	33.3	33.3	6.60	6.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		49.1	41.8										
19000	60800	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60800	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19603010030	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1			2	50
19603010040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	1.4	4.1			2	50
19603010130	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.40	0.00	0.0	3	6.7	0.0			2	50
19603010060	2	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.3	7.1			2	40
19603010080	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	4.0	4.0			2	40
19603010100	2	34.4	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.9	5.9			2	40
19603010110	2	34.4	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	1.9	5.9			2	40
		54.9	0.0	0.0	0.0	36.6	0.0	0.0	0.0			0.0		2.4	4.9				
19603020010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	2.5	7.5			2	40
19603020030	2	80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0			2	40
19603020040	2	80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0			2	40
19603020050	2	80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0			2	40
19603020060	2	80.0	50.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.0	4.0			2	40
		88.9	27.8	0.0	0.0	55.6	11.1	0.0	0.0			100.0		2.8	5.6				
19603030010	1	8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.4			2	40
19603030015	1	8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.4			2	40
19603030020	1	8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.4			2	40
19603030030	1	8.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	94.0	3	0.4	5.4			2	40
19603030040	1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	84.6	3	0.8	6.2			2	40
19603030050	1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	84.6	3	0.8	6.2			2	40
19603030060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.60	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	40
19603030070	1	72.2	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	88.9	3	2.2	6.1			2	40
19603030090	2	100.0	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	100.0	3	5.0	2.5			2	40
19603030110	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	4.0			2	60
		40.6	4.2	0.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0			82.3		0.9	5.3				
19603050010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.8	4.2			2	30
19603060005	1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8			2	40
19603060010	1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8			2	40
19603060020	1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	88.2	3	1.2	3.8			2	40
19603060030	1	38.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.1	3	1.4	1.9			2	40
19603060040	1	38.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.1	3	1.4	1.9			2	40
		18.2	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0			76.3		1.3	3.1				
19603070010	2	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	8.0			1	60
19603070020	2	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	8.0			1	60
		40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0			100.0		4.0	8.0				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間 交通調査 番号	世代理 管番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	
				中央分離帯の 種類	設置状況 の 種類					単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位				
																		都 道 府 県 指 定 市 コ ド
上り	下り																	
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60630	19603010030	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60630	19603010040	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60670	19603010130	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60640	19603010060	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60650	19603010080	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60660	19603010100	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60660	19603010110	0	0	6	301	白井河原八田線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60680	19603020010	0	0	6	302	石和温泉停車場線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60690	19603020030	0	0	6	302	石和温泉停車場線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60690	19603020040	0	0	6	302	石和温泉停車場線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60690	19603020050	0	0	6	302	石和温泉停車場線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60690	19603020060	0	0	6	302	石和温泉停車場線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60700	19603030010	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60700	19603030015	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60700	19603030020	1	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60700	19603030030	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60710	19603030040	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60710	19603030050	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60720	19603030060	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60730	19603030070	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	8			4	1	1	2	4	19000	60740	19603030090	0	1	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	7			4	2	1	2	4	19000	60750	19603030110	0	0	6	303	市之蔵山梨線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60770	19603050010	0	0	6	305	竹居御坂線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60780	19603060005	0	0	6	306	田中勝沼線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60780	19603060010	1	0	6	306	田中勝沼線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60780	19603060020	0	0	6	306	田中勝沼線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60790	19603060030	0	0	6	306	田中勝沼線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	60790	19603060040	0	0	6	306	田中勝沼線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60800	19603070010	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	60800	19603070020	0	0	6	307	石和温泉停車場松本線

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世代 管理 番 号		路 線 名 等
19603080010	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	1	19400360030	0	笛吹市川三郷線	
19603080030	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	8				
19603080050	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	8				
19603080060	0	0	6	308	鶯宿上曾根線	2	19603130010	0	藤袋石和線	
					路線計					
19603100010	0	0	6	310	小石和市部線	1	19400220070	0	甲府笛吹線	
19603100020	0	0	6	310	小石和市部線	1	19300200400	0	一般国道20号	
					路線計					
19603110010	0	0	6	311	栗合成田線	1	19400340050	0	白井甲州線	
19603130010	0	0	6	313	藤袋石和線	1	19603080050	0	鶯宿上曾根線	
19603130020	0	0	6	313	藤袋石和線	1	19400340020	0	白井甲州線	
19603130065	0	0	6	313	藤袋石和線	1	19400220090	0	甲府笛吹線	
19603130070	1	1	6	313	藤袋石和線	2	19809990050	0	笛吹市道	
19603130050	0	2	6	313	藤袋石和線	1	19603130040	0	笛吹市道	
					路線計					
19603140005	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19300200380	0	一般国道20号	
19603140080	0	0	6	314	一宮山梨線	2	19603140010	1	笛吹市道	
19603140030	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19304110160	0	一般国道411号	
19603140050	0	0	6	314	一宮山梨線	2	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線	
19603140060	0	0	6	314	一宮山梨線	6			笛吹市・山梨市境	
19603140070	0	0	6	314	一宮山梨線	1	19301400510	0	一般国道140号	
					路線計					
19604010010	0	1	6	401	市川大門停車場線	8				
19400040090	0	1	6	401	市川大門停車場線	2	19400040100	0	市川三郷町道	
19400040080	0	1	6	401	市川大門停車場線	1	19604090020	0	四尾連湖公園線	
					路線計					
19604020010	0	1	6	402	鰍沢口停車場線	8				
19400040130	0	1	6	402	鰍沢口停車場線	1	19400040120	0	富士川町道	
19400040140	0	0	6	402	鰍沢口停車場線	6			富士川町・市川三郷町境	
19400040150	0	0	6	402	鰍沢口停車場線	6			市川三郷町・富士川町境	
					路線計					
19604030010	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線	8				
19604030030	0	1	6	403	甲斐岩間停車場西島線	1	19400090010	1	市川三郷身延線	
19604030040	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線	6			市川三郷町・身延町境	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世 代 管 理 番 号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位)世 代 管 理 番 号	路 線 名 等														十の位	一の位
8					1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603080010	0	0
8					1	2	19211	0	6	0		2.7	0	0	0	19603080030	0	0
2	19603130010	0	藤袋石和線		1	2	19211	0	0	0		3.4	0	0	0	19603080050	0	0
1	19303580110	0	一般国道358号		1	2	19211	0	0	0		3.7	0	0	0	19603080060	0	0
												10.1						
1	19300200400	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		2.3	0	0	0	19603100010	0	0
2	19603010130	0	白井河原八田線		1	2	19211	0	0	0		0.7	0	0	0	19603100020	0	0
												3.0						
1	19300200390	0	一般国道20号		1	2	19211	0	0	0		3.0	0	0	0	19603110010	0	0
1	19400340020	0	白井甲州線		1	2	19211	0	0	0		2.2	0	0	0	19603130010	0	0
1	19400220080	0	甲府笛吹線		1	2	19211	0	0	0		2.1	0	0	0	19603130020	0	0
2	19809990050	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603130070	0	0
1	19603130040	0	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		1.1	0	0	0	19603130070	0	0
1	19603020040	0	石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		1.7	0	0	0	19603130050	0	0
												7.4						
2	19603140010	1	笛吹市道		1	2	19211	0	0	0		1.3	0	0	0	19603140005	0	0
1	19304110150	0	一般国道411号		1	2	19211	0	0	0		0.3	0	0	0	19603140080	0	0
1	19602080010	0	下神内川石和温泉停車場線		1	2	19211	0	0	0		0.7	0	0	0	19603140030	0	0
6			笛吹市・山梨市境		1	2	19211	0	0	0		0.6	0	0	0	19603140050	0	0
1	19301400510	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.5	0	0	0	19603140060	0	0
1	19301400140	0	一般国道140号		1	2	19205	0	0	0		0.3	0	0	0	19603140070	0	0
												3.7						
2	19400040100	0	市川三郷町道		1	2	19346	0	0	0		0.1	0	0	0	19604010010	0	0
1	19604090020	0	四尾連湖公園線		1	2	19346	0	0	0		0.1	0	0	0	19400040090	0	1
1	19400030250	0	市川三郷富士川線		1	2	19346	0	0	0		0.3	0	0	0	19400040080	0	1
												0.5						
1	19400040120	0	富士川町道		1	2	19368	0	0	0		0.1	0	0	0	19604020010	0	0
6			富士川町・市川三郷町境		1	2	19368	0	0	0		0.2	0	0	0	19400040130	0	1
6			市川三郷町・富士川町境		1	2	19346	0	0	0		0.2	0	0	0	19400040140	0	1
1	19400040020	0	市川三郷富士川線		1	2	19368	0	0	0		0.0	0	0	0	19400040150	0	1
												0.5						
1	19400090020	0	市川三郷身延線		1	2	19346	0	0	0		0.2	0	0	0	19604030010	0	0
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		1.2	0	0	0	19604030030	0	1
1	19300520180	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		0.4	0	0	0	19604030040	0	0
												1.8						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 間番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)				
	都道府 県	調査単 位区 間番 号	観測地 点	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字						小 型 車	大 型 車	合 計
											(台)	(台)	(台)	
19603080010	19000	60700												
19603080030	19000	60710												
19603080050	19000	60720				2	0		0		1,151	175	1,326	
19603080060	19000	60720				2	0		0		1,151	175	1,326	
											1,151	175	1,326	
19603100010	19000	60730				2	0		0		2,390	342	2,732	
19603100020	19000	60730				2	0		0		2,390	342	2,732	
											2,390	342	2,732	
19603110010	19000	60740	19603110010	笛吹市御坂町栗合130		1	0	7	1	20211021	2,837	120	2,957	
19603130010	19000	60750				2	0		0		1,094	184	1,278	
19603130020	19000	60750				2	0		0		1,094	184	1,278	
19603130065	19000	60770				2	0		0		1,094	184	1,278	
19603130070	19000	60770				2	0		0		1,094	184	1,278	
19603130050	19000	60760	19603130050	笛吹市石和町四日市場869		1	0	7	1	20211021	2,138	79	2,217	
											1,334	160	1,494	
19603140005	19000	60780	19603140005	笛吹市一宮町坪井1669		1	0	7	1	20211021	2,015	114	2,129	
19603140080	19000	60830												
19603140030	19000	60790				2	0		0		3,230	737	3,967	
19603140050	19000	60800	19603140050	笛吹市春日居町桑戸645-1		1	0	5	1	20211202	2,552	499	3,051	
19603140060	19000	60810				2	0		0		2,602	321	2,923	
19603140070	19000	60820												
											2,488	363	2,851	
19604010010	19000	60840				2	0		0		254	13	267	
19400040090	19000	60845	19400040080	西八代郡市川三郷町市川大門727-7		1	0	7	1	20211021	3,014	87	3,101	
19400040080	19000	60845	19400040080	西八代郡市川三郷町市川大門727-7		1	0	7	1	20211021	3,014	87	3,101	
											2,462	72	2,534	
19604020010	19000	60850				2	0		0		254	13	267	
19400040130	19000	60855				2	0		0		1,665	271	1,936	
19400040140	19000	60855				2	0		0		1,665	271	1,936	
19400040150	19000	60855				2	0		0		1,665	271	1,936	
											1,383	219	1,602	
19604030010	19000	60860				2	0		0		568	31	599	
19604030030	19000	60870	19604030030	西八代郡市川三郷町岩間4141		1	0	7	1	20211021	482	30	512	
19604030040	19000	60880				2	0		0		521	46	567	
											500	34	534	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)					
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量					
小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	歩行者類  (人)	自転車類			動二輪車類 付き 車 類  (台)	
										歩道	車道	計		
1,393	224	1,617	1,228	212	1,440	1,486	272	1,758						
1,393	224	1,617	1,228	212	1,440	1,486	272	1,758						
1,393	224	1,617	1,228	212	1,440	1,486	272	1,758						
2,983	489	3,472	2,302	292	2,594	2,874	418	3,292						
2,983	489	3,472	2,302	292	2,594	2,874	418	3,292						
2,983	489	3,472	2,302	292	2,594	2,874	418	3,292						
3,531	274	3,805	2,875	141	3,016	3,579	321	3,900	21	3	15	18	91	
1,335	237	1,572	1,082	194	1,276	1,320	249	1,569						
1,335	237	1,572	1,082	194	1,276	1,320	249	1,569						
1,335	237	1,572	1,082	194	1,276	1,320	249	1,569						
1,335	237	1,572	1,082	194	1,276	1,320	249	1,569						
2,640	206	2,846	2,631	83	2,714	3,249	217	3,466	43		119	119	172	
1,635	230	1,865	1,438	169	1,606	1,763	242	2,005						
2,440	186	2,626	1,925	182	2,107	2,331	296	2,627	7	5	12	17	80	
4,173	986	5,159	3,374	654	4,028	4,360	875	5,235						
3,185	712	3,897	3,194	304	3,498	3,986	434	4,420						
3,279	453	3,732	2,588	455	3,043	3,262	642	3,904						
3,111	512	3,622	2,605	356	2,961	3,260	509	3,769						
288	17	305	236	12	248	267	15	282						
3,741	247	3,988	2,621	90	2,711	3,254	255	3,509	65	0	68	68	118	
3,741	247	3,988	2,621	90	2,711	3,254	255	3,509	65	0	68	68	118	
3,050	201	3,251	2,144	74	2,218	2,657	207	2,864						
288	17	305	236	12	248	267	15	282						
2,053	369	2,422	1,730	245	1,975	2,133	334	2,467						
2,053	369	2,422	1,730	245	1,975	2,133	334	2,467						
2,053	369	2,422	1,730	245	1,975	2,133	334	2,467						
1,700	299	1,999	1,431	198	1,630	1,760	270	2,030						
684	47	731	502	29	531	605	43	648						
577	42	619	491	34	525	588	48	636	26		5	5	15	
631	60	691	438	44	482	531	58	589						
601	47	647	480	36	516	577	50	627						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19603080010												
19603080030												
19603080050			2,379			387	2,766	2,879	496	3,375	1.22	14.0
19603080060			2,379			387	2,766	2,879	496	3,375	1.22	14.0
			2,379			387	2,766	2,879	496	3,375	1.22	14.0
19603100010			4,692			634	5,326	5,857	907	6,764	1.27	11.9
19603100020			4,692			634	5,326	5,857	907	6,764	1.27	11.9
			4,692			634	5,326	5,857	907	6,764	1.27	11.9
19603110010	4,374	1,338	5,712	76	185	261	5,973	7,110	595	7,705	1.29	4.4
19603130010			2,176			378	2,554	2,655	486	3,141	1.23	14.8
19603130020			2,176			378	2,554	2,655	486	3,141	1.23	14.8
19603130065			2,176			378	2,554	2,655	486	3,141	1.23	14.8
19603130070			2,176			378	2,554	2,655	486	3,141	1.23	14.8
19603130050	3,829	940	4,769	18	144	162	4,931	5,889	423	6,312	1.28	3.3
			2,772			328	3,100	3,398	472	3,869	1.25	10.6
19603140005	3,095	845	3,940	53	243	296	4,236	4,771	482	5,253	1.24	7.0
19603140080												
19603140030			6,604			1,391	7,995	8,533	1,861	10,394	1.30	17.4
19603140050			5,746			803	6,549	7,171	1,146	8,317	1.27	12.3
19603140060			5,190			776	5,966	6,541	1,095	7,636	1.28	13.0
19603140070												
			5,093			719	5,812	6,370	1,021	7,391	1.27	12.4
19604010010			490			25	515	555	32	587	1.14	4.8
19400040090	4,496	1,139	5,635	28	149	177	5,812	6,995	502	7,497	1.29	3.0
19400040080	4,496	1,139	5,635	28	149	177	5,812	6,995	502	7,497	1.29	3.0
			4,606			147	4,753	5,707	408	6,115	1.29	3.1
19604020010			490			25	515	555	32	587	1.14	4.8
19400040130			3,395			516	3,911	4,186	703	4,889	1.25	13.2
19400040140			3,395			516	3,911	4,186	703	4,889	1.25	13.2
19400040150			3,395			516	3,911	4,186	703	4,889	1.25	13.2
			2,814			418	3,232	3,460	569	4,029	1.25	12.9
19604030010			1,070			60	1,130	1,289	90	1,379	1.22	5.3
19604030030	801	172	973	7	57	64	1,037	1,165	90	1,255	1.21	6.2
19604030040			959			90	1,049	1,162	118	1,280	1.22	8.6
			981			69	1,050	1,178	96	1,274	1.21	6.6

休日交通量(上り)													
観測地点 基本区間 番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調査	交通量観測の別	12・24 時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町村	丁目 字					小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	休日交通量(下り)													
	基本区間番号 交通調査 観測地点	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市	区	丁目					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19603080010														
19603080030														
19603080050														
19603080060														
19603100010														
19603100020														
19603110010														
19603130010														
19603130020														
19603130065														
19603130070														
19603130050														
19603140005	19603140005	笛吹市一宮町坪井1669			1	7	1	20211024	1,957	64	2,021			
19603140080														
19603140030														
19603140050														
19603140060														
19603140070														
19604010010														
19400040090														
19400040080														
19604020010														
19400040130														
19400040140														
19400040150														
19604030010														
19604030030														
19604030040														

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類    (人)	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼夜率	昼間12時間大型車混入率 (%)	休日平12時間交通量比 (休/平)	
	自転車類			二輪車類 動力付き (台)	小型車			大型車			昼間12時間自動車類交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間自動車類交通量 (台)				
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗用車 (台)	小型貨物車 (台)	計 (台)	バス (台)	普通貨物車 (台)	計 (台)								
	9	5	15	20	346	3,818	334	4,152	15	97	112	4,264					2.6	1.01

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19603080010															
19603080030															
19603080050			167	4	171			194	29	223			361	33	394
19603080060			167	4	171			194	29	223			361	33	394
			167	4	171			194	29	223			361	33	394
19603100010			260	31	291			278	31	309			538	62	600
19603100020			260	31	291			278	31	309			538	62	600
			260	31	291			278	31	309			538	62	600
19603110010	1	3	320	9	329	3	4	299	17	316	4	7	619	26	645
19603130010			110	30	140			136	23	159			246	53	299
19603130020			110	30	140			136	23	159			246	53	299
19603130065			110	30	140			136	23	159			246	53	299
19603130070			110	30	140			136	23	159			246	53	299
19603130050	4	6	272	9	281	16	14	287	6	293	20	20	559	15	574
			147	25	172			171	19	190			318	44	362
19603140005	3	0	283	29	312	2	2	215	16	231	5	2	498	45	543
19603140080															
19603140030			291	75	366			423	58	481			714	133	847
19603140050			322	3	325			349	4	353			671	7	678
19603140060			232	9	241			309	31	340			541	40	581
19603140070															
			284	31	315			303	26	329			587	57	644
19604010010			44	1	45			40	1	41			84	2	86
19400040090	0	5	330	14	344	6	9	265	21	286	6	14	595	35	630
19400040080	0	5	330	14	344	6	9	265	21	286	6	14	595	35	630
			273	11	284			220	17	237			493	28	521
19604020010			44	1	45			40	1	41			84	2	86
19400040130			231	15	246			211	29	240			442	44	486
19400040140			231	15	246			211	29	240			442	44	486
19400040150			231	15	246			211	29	240			442	44	486
			194	12	206			177	23	200			370	36	406
19604030010			65	4	69			55	2	57			120	6	126
19604030030	0	2	45	2	47	0	2	97	7	104	0	4	142	9	151
19604030040			81	6	87			43	2	45			124	8	132
			55	3	58			80	5	86			136	8	144

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	交 単 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 時 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 市 府 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
					19000	60700			19000	61040	1			14.8	1			12.9
					19000	60710			19000	60145								
7-8	56.6	14.4	0.97	0.96	19000	60720	2,866	3,525	19000	61050	1			34.1	1			40.4
7-8	56.6	14.4	0.97	0.96	19000	60720	2,866	3,525	19000	61060	1	42.1	39.1	41.9	1	35.8	34.6	35.7
		14.4	0.97	0.96			2,866	3,525						35.5				35.1
17-18	51.5	11.2	0.97	0.97	19000	60730	5,470	7,002	19000	61070	1	34.4	34.4	34.4	1	38.1	39.1	38.1
17-18	51.5	11.2	0.97	0.97	19000	60730	5,470	7,002	19000	61080	1	38.3	36.8	38.1	1	16.1	16.1	16.1
		11.2	0.97	0.97			5,470	7,002						35.2				28.9
16-17	51.0	10.8	0.94	0.94	19000	60740	6,368	8,215	19000	61090	1	28.8	26.9	28.8	1	29.7	29.9	29.7
7-8	53.2	11.6	0.96	0.96	19000	60750	2,653	3,263	19000	61100	1	33.5	28.7	33.2	1	35.6	31.5	34.8
7-8	53.2	11.6	0.96	0.96	19000	60750	2,653	3,263	19000	61110	1	32.8	29.4	32.6	1	33.2	35.0	33.3
7-8	53.2	11.6	0.96	0.96	19000	60770	2,653	3,263	19000	61135	1	20.7	19.0	20.4	1	31.8	32.3	31.8
7-8	53.2	11.6	0.96	0.96	19000	60770	2,653	3,263	19000	61140	1	45.1	36.8	44.5	1	47.1	38.6	45.9
7-8	51.0	11.6	0.84	0.84	19000	60760	5,856	7,554	19000	61130	1	32.8	31.4	32.8	1	30.2	27.6	30.2
		11.6	0.91	0.91			3,389	4,249						33.3				34.3
8-9	57.5	12.8	1.18	1.18	19000	60780	3,591	4,453	19000	61150	1	35.0	34.6	34.9	1	37.8	38.1	37.9
					19000	60830			19000	61200	1	28.8	25.6	27.9	1	18.5	19.2	18.7
8-9	56.8	10.6	0.98	0.98	19000	60790	8,151	10,596	19000	61170	1	14.2	13.7	14.1	1	18.9	19.7	19.0
17-18	52.1	10.4	1.23	1.23	19000	60800	5,343	6,786	19000	61180	1	25.4	25.8	25.4	1	28.2	27.9	28.2
17-18	58.5	9.8	0.98	0.98	19000	60810	6,113	7,825	19000	61180	1	34.9	33.3	34.9	1	28.1	28.6	28.2
					19000	60820			19000	61190	1	33.5	29.4	31.6	1	35.8	34.7	35.4
		11.4	1.08	1.08			5,367	6,836						25.5				27.5
7-8	52.3	15.4	0.89	0.89	19000	60840	576	657	19000	61210	1	6.2	9.4	6.3	1	11.0	8.0	10.7
8-9	54.6	10.8	0.88	0.87	19000	40130	6,601	8,581	19000	61215	1	20.9	21.7	20.9	1	16.6	17.1	16.6
8-9	54.6	10.8	0.88	0.87	19000	40130	6,601	8,581	19000	61220	1	19.9	22.9	19.9	1	15.9	19.3	16.0
		11.7	0.88	0.87			5,396	6,996						14.0				14.7
7-8	52.3	15.4	0.89	0.89	19000	60850	576	657	19000	61225	1			11.2	1			21.2
7-8	50.6	12.5	0.97	0.96	19000	40445	4,035	5,084	19000	61230	1			25.9	1	25.0	26.2	25.2
7-8	50.6	12.5	0.97	0.96	19000	40445	4,035	5,084	19000	61230	1			30.3	1	17.9	21.5	18.4
7-8	50.6	12.5	0.97	0.96	19000	40445	4,035	5,084	19000	61230	1			42.7	1	10.0	10.1	10.0
		13.1	0.97	0.96			3,343	4,199						21.5				21.3
17-18	54.8	10.9	0.94	0.96	19000	60860	1,196	1,435	19000	61235	1			17.1	1			7.1
15-16	68.9	14.6	1.03	1.05	19000	60870	1,008	1,200	19000	61240	1	27.5	20.7	27.5	1	27.0	37.4	27.5
7-8	65.9	12.5	0.94	0.97	19000	60880	1,112	1,323	19000	61250	1	49.9	61.7	50.2	1	47.4	63.3	48.2
		13.7	1.00	1.02			1,052	1,253						28.4				22.5

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交 基 通 本 区 調 査 査 間 番 号 号	旅行速度								昼 間 12 時 間 平 均 旅 行 速 度 ( 時 間 帯 別 交 通 量 加 重 )		平成27年度					
	非混雑時(9時～17時)										旅行速度					
	上り				下り				都 指 道 定 府 市 県 コ ー ド	旅 単 行 位 速 区 度 間 調 番 査 号	混雑時 (7時～9時、 17時～19時)		非混雑時 (9時～17時)			
	旅 計 行 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	旅 計 行 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計			上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19603080010	1			15.9	1			14.2	15.5	13.7	19000	61040	15.0	13.2	15.4	13.7
19603080030											19000	60145				
19603080050	1			39.2	1			21.3	36.7	27.9	19000	61050	35.7	39.7	37.2	40.3
19603080060	1	41.2	38.1	40.9	1	36.6	34.8	36.4	41.4	36.0	19000	61060	43.6	41.9	32.1	34.5
				37.7				26.2	36.7	30.0			37.0	37.6	32.7	34.7
19603100010	1	43.8	43.9	43.8	1	42.5	41.5	42.4	39.7	40.7	19000	61070	28.9	38.1	35.5	40.0
19603100020	1	36.9	39.0	37.1	1	23.9	24.2	23.9	37.5	20.2	19000	61080	45.0	23.8	47.5	28.0
				42.0				35.9	39.2	32.9			31.5	33.4	37.7	36.4
19603110010	1	30.5	26.6	30.3	1	31.2	32.5	31.2	29.7	30.7	19000	61090	21.0	27.4	24.3	30.5
19603130010	1	32.9	30.8	32.6	1	34.3	27.6	33.5	32.8	34.0	19000	61100	36.8	34.3	37.6	37.6
19603130020	1	35.0	30.9	34.5	1	34.7	32.2	34.4	33.7	34.0	19000	61110	32.5	34.7	24.4	25.5
19603130065	1	22.1	21.6	22.0	1	32.1	33.1	32.2	21.4	32.0	19000	61140	29.8	40.0	24.6	28.1
19603130070	1	42.7	35.4	41.7	1	45.1	38.1	44.3	42.7	44.9	19000	61140	29.8	40.0	24.6	28.1
19603130050	1	36.5	33.0	36.3	1	34.7	30.0	34.5	34.7	32.5	19000	61130	35.8	20.1	33.0	29.9
				34.4				35.2	33.9	34.8			33.8	30.3	29.2	29.9
19603140005	1	36.4	35.5	36.3	1	38.6	37.9	38.5	35.7	38.2	19000	61150	37.1	34.3	35.8	36.7
19603140080	1	29.1	27.8	28.8	1	28.9	28.7	28.9	28.5	24.5	19000	61200	20.0	21.2	23.0	30.9
19603140030	1	17.7	17.1	17.6	1	19.9	21.3	20.0	16.1	19.6	19000	61170	14.1	18.2	19.9	21.3
19603140050	1	27.8	27.8	27.8	1	30.3	29.9	30.3	26.9	29.5	19000	61180	31.1	36.5	30.7	32.2
19603140060	1	36.8	36.1	36.8	1	28.6	30.5	28.8	36.1	28.6	19000	61180	33.6	29.6	39.6	30.1
19603140070	1	33.8	30.1	31.9	1	36.2	34.1	35.4	31.8	35.4	19000	61190	28.9	43.3	24.6	35.2
				28.3				29.7	27.2	28.8			25.7	28.3	28.7	30.4
19604010010	1			5.6	1	6.0	4.1	6.0	5.9	7.5	19000	61210	7.4	5.0	4.9	6.8
19400040090	1	20.4	21.2	20.4	1	21.3	20.7	21.3	20.6	19.2	19000	40230	10.4	30.2	16.0	33.6
19400040080	1	21.5	18.3	21.4	1	17.8	12.6	17.6	20.8	17.0	19000	40225	16.3	23.3	14.1	19.4
				13.6				13.0	13.8	13.8			12.0	13.8	10.4	15.1
19604020010	1			25.7	1			30.0	16.0	25.2	19000	61220	10.3	25.7	20.2	27.7
19400040130	1	15.6	24.5	16.1	1	19.6	29.0	20.1	19.2	21.9	19000	40806	31.5	31.8	26.3	44.4
19400040140	1	40.6	20.5	37.7	1	26.9	12.8	24.7	34.2	21.7	19000	40806	33.8	22.6	33.9	28.9
19400040150	1	35.1	18.6	32.8	1	11.4	13.8	11.6	36.4	10.9	19000	40806	35.3	13.5	31.9	9.4
				23.1				23.4	22.2	22.4			22.8	26.3	27.1	33.3
19604030010	1	9.0	9.0	9.0	1	7.1	2.4	6.5	11.2	6.7	19000	61230	26.8	12.2	7.0	11.2
19604030030	1	29.1	30.3	29.2	1	34.3	37.7	34.5	28.6	32.2	19000	61240	31.5	32.8	24.2	27.7
19604030040	1	44.4	59.8	45.0	1	44.0	58.1	44.7	47.1	46.1	19000	61250	38.8	33.9	35.8	38.8
				24.9				24.2	26.4	23.7			32.2	27.8	20.1	25.2

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上 区間率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
都 道府 県 指 定 市 区 道	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19000	60810	0.0	0.0	3.80	3.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60820	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60830	78.9	70.4	8.20	8.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60830	78.9	70.4	8.20	8.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		55.5	49.5											
19000	60840	100.0	40.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60840	100.0	40.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	40.0											
19000	60850	100.0	93.3	8.50	6.00	5.80	0.00	1.20	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60860	76.7	76.7	8.00	8.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60860	76.7	76.7	8.00	8.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60890	100.0	100.0	10.30	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60890	100.0	100.0	10.30	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60880	100.0	47.1	5.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		86.5	74.3											
19000	60900	81.3	81.3	10.30	7.50	5.90	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60900	81.3	81.3	10.30	7.50	5.90	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60920	100.0	100.0	15.10	10.00	6.60	0.00	2.60	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60930	100.0	100.0	10.10	7.60	5.90	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60940	100.0	100.0	12.10	7.10	6.10	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60940	100.0	100.0	12.10	7.10	6.10	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		91.9	91.9											
19000	60960	100.0	0.0	10.00	7.50	6.50	0.00	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60965	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60965	100.0	100.0	10.00	7.50	6.20	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	80.0											
19000	60970	33.3	33.3	8.90	8.90	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60970	33.3	33.3	8.90	8.90	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60975	100.0	100.0	10.70	10.70	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60978	0.0	0.0	10.70	10.70	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		60.0	60.0											
19000	60980	100.0	50.0	7.30	7.30	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	60990	100.0	25.0	8.40	7.20	6.20	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61000	100.0	100.0	8.10	6.60	6.00	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	44.4											

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 との平面交差	
19603080010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3			2	60
19603080030		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19603080050	2	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	77.5	3	0.6	3.5			2	60
19603080060	2	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	77.5	3	0.6	3.5			2	60
		19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			54.5		0.4	2.6				
19603100010	2	23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.0	2.3			2	40
19603100020	2	23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	1.0	2.3			2	40
		23.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		1.0	2.3				
19603110010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	63.3	0.0	0.0	0.0	1.30	0.00	100.0	3	2.7	5.0			2	40
19603130010	2	44.2	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	41.9	3	1.4	6.3			2	40
19603130020	2	44.2	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	41.9	3	1.4	6.3			2	40
19603130065	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.7	5.0			2	40
19603130070	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.7	5.0			2	40
19603130050	1	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.00	100.0	3	0.6	6.5			2	40
		48.6	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0			47.3		1.1	6.1				
19603140005	2	81.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	25.0	3	1.9	5.0			2	40
19603140080	2	81.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	25.0	3	1.9	5.0			2	40
19603140030	2	57.1	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	5.7	4.3			2	40
19603140050	2	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	40
19603140060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	100.0	3	1.3	2.5			2	40
19603140070	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.00	100.0	3	1.3	2.5			2	40
		83.8	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0	0.0	0.0			48.6		2.7	4.1				
19604010010	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	0.0	3	0.0	10.0			2	60
19400040090	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	5.0	2.5			1	40
19400040080	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	5.0	2.5			1	40
		40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0			80.0		4.0	4.0				
19604020010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	33.3	3	0.0	6.7			2	60
19400040130	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	33.3	3	0.0	6.7			2	60
19400040140	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	5.0			2	60
19400040150	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			60.0		0.0	6.0				
19604030010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	10.0			2	60
19604030030	1	58.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	0.0	3	0.8	6.7			2	60
19604030040	2	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.00	100.0	3	0.0	5.0			2	40
		61.1	11.1	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0			33.3		1.1	6.7				

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況						指定市コード	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	60810	19603080010	0	0	6	308	鶯宿上曾根線		
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	60820	19603080030	0	0	6	308	鶯宿上曾根線		
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	60830	19603080050	0	0	6	308	鶯宿上曾根線		
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	60830	19603080060	0	0	6	308	鶯宿上曾根線		
2	2	4	6	4	2	1	2	4	19000	60840	19603100010	0	0	6	310	小石和市部線		
2	2	4	6	4	2	1	2	4	19000	60840	19603100020	0	0	6	310	小石和市部線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60850	19603110010	0	0	6	311	栗合成田線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60860	19603130010	0	0	6	313	藤袋石和線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60860	19603130020	0	0	6	313	藤袋石和線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60890	19603130065	0	0	6	313	藤袋石和線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60890	19603130070	1	1	6	313	藤袋石和線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60880	19603130050	0	2	6	313	藤袋石和線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60900	19603140005	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60950	19603140080	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60920	19603140030	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60930	19603140050	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60940	19603140060	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	60940	19603140070	0	0	6	314	一宮山梨線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60960	19604010010	0	1	6	401	市川大門停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40170	19400040090	0	1	6	401	市川大門停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40170	19400040080	0	1	6	401	市川大門停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60970	19604020010	0	1	6	402	鯉沢口停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40542	19400040130	0	1	6	402	鯉沢口停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40544	19400040140	0	0	6	402	鯉沢口停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	40546	19400040150	0	0	6	402	鯉沢口停車場線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60980	19604030010	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線		
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	60990	19604030030	0	1	6	403	甲斐岩間停車場西島線		
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61000	19604030040	0	0	6	403	甲斐岩間停車場西島線		

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 基本 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19604040010	0	0	6	404	古関割子線	1	19303000040	0	一般国道300号	
19604040020	0	0	6	404	古関割子線	1	19604160010	0	折門古関線	
					路線計					
19604050005	0	0	6	405	割子切石線	1	19400090040	0	市川三郷身延線	
19604050010	1	0	6	405	割子切石線	2	19604050030	0	割子切石線	
19604050030	0	0	6	405	割子切石線	1	19604050005	0	割子切石線	
					路線計					
19604070010	0	0	6	407	十谷鬼島線	8				
19604080010	0	0	6	408	甲斐上野停車場線	8				
19604090010	0	0	6	409	四尾連湖公園線	8				
19604090020	0	1	6	409	四尾連湖公園線	2	19604140010	0	山保久那土線	
					路線計					
19604100010	0	0	6	410	粟倉飯富線	1	19400370040	0	南アルプス公園線	
19604100020	0	0	6	410	粟倉飯富線	2	19604210050	0	遅沢静川線	
					路線計					
19604110010	0	0	6	411	下部飯富線	1	19303000130	0	一般国道300号	
19604120010	0	0	6	412	栃代常葉線	8				
19604130010	0	0	6	413	平林青柳線	8				
19604140010	0	0	6	414	山保久那土線	1	19604090010	0	四尾連湖公園線	
19604140020	0	0	6	414	山保久那土線	6			市川三郷町・身延町境	
19604140030	0	0	6	414	山保久那土線	6			身延町・市川三郷町境	
19604140040	0	0	6	414	山保久那土線	6			市川三郷町・身延町境	
					路線計					
19604150010	0	0	6	415	湯之奥上之平線	8				
19604160010	0	0	6	416	折門古関線	8				
19604190010	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線	4	19303000130	0	一般国道300号	
19604190020	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線	1	19604120010	0	栃代常葉線	
					路線計					
19604200010	0	0	6	420	高下鰍沢線	8				

接続区分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19604160010	0	折門古関線		1	2	19365	0	0	0		1.5	0	0	0	19604040010	0	0
1	19400090060	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		4.4	0	0	0	19604040020	0	0
												5.9						
2	19604050030	0	割子切石線		1	2	19365	0	0	0		3.3	0	0	0	19604050010	0	0
1	19300520170	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		1.6	0	0	0	19604050010	0	0
8					1	2	19365	0	0	0		1.1	0	0	0			
												6.0						
1	19300520200	0	一般国道52号		1	2	19368	0	0	0		6.1	0	0	0	19604070010	0	0
1	19400030140	0	甲府市川三郷線		1	2	19346	0	0	0		0.2	0	0	0	19604080010	0	0
2	19604140010	0	山保久那土線		1	2	19346	0	0	0		4.5	0	0	0	19604090010	0	0
2	19400040080	0	市川大門停車場線		1	2	19346	0	0	0		6.7	0	0	0	19604090020	0	1
												11.2						
2	19604210050	0	遅沢静川線		1	2	19365	0	0	0		0.2	0	0	0	19604100010	0	0
1	19300520140	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		1.8	0	0	0	19604100020	0	0
												2.0						
1	19300520150	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		5.5	0	0	0	19604110010	0	0
1	19604190010	0	甲斐常葉停車場線		1	2	19365	0	0	0		9.1	0	0	0	19604120010	0	0
2	19300520240	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19368	0	0	0		10.6	0	0	0	19604130010	0	0
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		3.5	0	0	0	19604140010	0	0
6			身延町・市川三郷町境		1	2	19365	0	0	0		2.1	0	0	0	19604140020	0	0
6			市川三郷町・身延町境		1	2	19346	0	0	0		0.4	0	0	0	19604140030	0	0
1	19400090050	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		2.2	0	0	0	19604140040	0	0
												8.2						
1	19303000080	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		4.6	0	0	0	19604150010	0	0
1	19604040010	0	古関割子線		1	2	19365	0	0	0		7.4	0	0	0	19604160010	0	0
1	19604120010	0	栃代常葉線		1	2	19365	0	0	0		0.1	0	0	0	19604190010	0	0
1	19303000060	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		0.8	0	0	0	19604190020	0	0
												0.9						
2	19300520230	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19368	0	0	0		6.3	0	0	0	19604200010	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量						平日交通量(上り)					
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字						小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19604040010	19000	60890					2	0	0		410	34	444	
19604040020	19000	60890					2	0	0		410	34	444	
											410	34	444	
19604050005	19000	60900					2	0	0		248	114	362	
19604050010	19000	60900					2	0	0		248	114	362	
19604050030	19000	60905	19604050030	南巨摩郡身延町下田原56-1			1	0	7	1	20211021	808	353	1,161
											351	158	508	
19604070010	19000	60910					2	0	0		264	48	312	
19604080010	19000	60920					2	0	0		521	46	567	
19604090010	19000	60930					2	0	0		255	13	268	
19604090020	19000	60940	19604090020	西八代都市川三郷町印沢947			1	0	7	1	20211021	285	13	298
											273	13	286	
19604100010	19000	60950					2	0	0		1,340	97	1,437	
19604100020	19000	60950					2	0	0		1,340	97	1,437	
											1,340	97	1,437	
19604110010	19000	60960					2	0	0		321	51	372	
19604120010	19000	60970					2	0	0		470	34	504	
19604130010	19000	60980					2	0	0		256	29	285	
19604140010	19000	60990					2	0	0		197	25	222	
19604140020	19000	60990					2	0	0		197	25	222	
19604140030	19000	60990					2	0	0		197	25	222	
19604140040	19000	60990					2	0	0		197	25	222	
											197	25	222	
19604150010	19000	61000					2	0	0		531	47	578	
19604160010	19000	61010					2	0	0		470	34	504	
19604190010	19000	61020					2	0	0		521	46	567	
19604190020	19000	61020					2	0	0		521	46	567	
											521	46	567	
19604200010	19000	61030					2	0	0		531	47	578	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
493	44	537	451	42	493	542	55	597					
493	44	537	451	42	493	542	55	597					
493	44	537	451	42	493	542	55	597					
308	121	429	289	110	399	360	117	477					
308	121	429	289	110	399	360	117	477					
1,028	396	1,424	635	411	1,046	808	461	1,269	0		0	0	21
440	171	611	352	165	518	442	180	622					
320	55	375	282	47	329	341	53	394					
631	60	691	438	44	482	531	58	589					
296	18	314	286	14	300	331	20	351					
333	19	352	303	15	318	353	22	375	3		0	0	20
318	19	337	296	15	311	344	21	365					
1,611	153	1,764	1,121	100	1,221	1,347	158	1,505					
1,611	153	1,764	1,121	100	1,221	1,347	158	1,505					
1,611	153	1,764	1,121	100	1,221	1,347	158	1,505					
385	58	443	341	51	392	408	58	466					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
307	36	343	321	29	350	384	35	419					
227	29	256	205	25	230	236	28	264					
227	29	256	205	25	230	236	28	264					
227	29	256	205	25	230	236	28	264					
227	29	256	205	25	230	236	28	264					
227	29	256	205	25	230	236	28	264					
640	67	707	542	26	568	654	37	691					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
631	60	691	438	44	482	531	58	589					
631	60	691	438	44	482	531	58	589					
631	60	691	438	44	482	531	58	589					
640	67	707	542	26	568	654	37	691					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間12 車時 混入 率	
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車			24自 時動 車類 交 通量
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計				(台)	(台)	
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19604040010			861			76	937	1,035	99	1,134	1.21	8.1
19604040020			861			76	937	1,035	99	1,134	1.21	8.1
			861			76	937	1,035	99	1,134	1.21	8.1
19604050005			537			224	761	668	238	906	1.19	29.5
19604050010			537			224	761	668	238	906	1.19	29.5
19604050030	1,068	375	1,443	3	761	764	2,207	1,836	857	2,693	1.22	34.6
			703			323	1,026	882	351	1,234	1.20	31.5
19604070010			546			95	641	661	108	769	1.20	14.8
19604080010			959			90	1,049	1,162	118	1,280	1.22	8.6
19604090010			541			27	568	627	38	665	1.17	4.8
19604090020	450	138	588	0	28	28	616	686	41	727	1.18	4.5
			569			28	597	662	40	702	1.18	4.7
19604100010			2,461			197	2,658	2,958	311	3,269	1.23	7.4
19604100020			2,461			197	2,658	2,958	311	3,269	1.23	7.4
			2,461			197	2,658	2,958	311	3,269	1.23	7.4
19604110010			662			102	764	793	116	909	1.19	13.3
19604120010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19604130010			577			58	635	691	71	762	1.20	9.2
19604140010			402			50	452	463	57	520	1.15	11.0
19604140020			402			50	452	463	57	520	1.15	11.0
19604140030			402			50	452	463	57	520	1.15	11.0
19604140040			402			50	452	463	57	520	1.15	11.0
			402			50	452	463	57	520	1.15	11.1
19604150010			1,073			73	1,146	1,294	104	1,398	1.22	6.4
19604160010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19604190010			959			90	1,049	1,162	118	1,280	1.22	8.6
19604190020			959			90	1,049	1,162	118	1,280	1.22	8.6
			959			90	1,049	1,162	118	1,280	1.22	8.6
19604200010			1,073			73	1,146	1,294	104	1,398	1.22	6.4

休日交通量(上り)														
観測地点 基本区間番号 交通調査	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			
	市郡	区町村	丁目字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区間 番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 基本区間 番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調査	交通量観測 の別	12・24 時間観測 の別	交通量観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19604040010														
19604040020														
19604050005														
19604050010														
19604050030														
19604070010														
19604080010														
19604090010														
19604090020														
19604100010														
19604100020														
19604110010														
19604120010														
19604130010														
19604140010														
19604140020														
19604140030														
19604140040														
19604150010														
19604160010														
19604190010														
19604190020														
19604200010														

休日交通量（上下合計）																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量				昼間12時間交通量比 (休/平)	
歩行者類 (人)	自転車類			二輪車類 動力付き (台)	小型車			大型車			昼間12時間 自動車類 交通量 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	24時間 自動車類 交通量 (台)	昼 夜 率 (%)			
	歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		乗 用 車 (台)	小 型 貨 物 車 (台)	計 (台)	バ ス (台)	普 通 貨 物 車 (台)	計 (台)								

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19604040010			31	3	34			82	3	85			113	6	119
19604040020			31	3	34			82	3	85			113	6	119
			31	3	34			82	3	85			113	6	119
19604050005			40	12	52			41	3	44			81	15	96
19604050010			40	12	52			41	3	44			81	15	96
19604050030	0	0	47	28	75	0	0	117	45	162	0	0	164	73	237
			41	15	56			55	11	66			96	26	122
19604070010			31	2	33			40	5	45			71	7	78
19604080010			81	6	87			43	2	45			124	8	132
19604090010			28	3	31			58	1	59			86	4	90
19604090020	0	0	29	1	30	0	1	44	1	45	0	1	73	2	75
			29	2	30			50	1	51			78	3	81
19604100010			287	9	296			81	7	88			368	16	384
19604100020			287	9	296			81	7	88			368	16	384
			287	9	296			81	7	88			368	16	384
19604110010			64	11	75			46	3	49			110	14	124
19604120010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19604130010			37	0	37			32	0	32			69	0	69
19604140010			21	1	22			22	4	26			43	5	48
19604140020			21	1	22			22	4	26			43	5	48
19604140030			21	1	22			22	4	26			43	5	48
19604140040			21	1	22			22	4	26			43	5	48
			21	1	22			22	4	26			43	5	48
19604150010			58	13	71			50	4	54			108	17	125
19604160010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19604190010			81	6	87			43	2	45			124	8	132
19604190020			81	6	87			43	2	45			124	8	132
			81	6	87			43	2	45			124	8	132
19604200010			58	13	71			50	4	54			108	17	125

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	71.4	12.7	0.93	0.95	19000	60890	1,008	1,200	19000	61260	1			40.8	1			39.2
7-8	71.4	12.7	0.93	0.95	19000	60890	1,008	1,200	19000	61270	1	40.7	33.1	39.8	1			41.2
		12.7	0.93	0.95			1,008	1,200						40.0				40.7
7-8	54.2	12.5	0.91	0.95	19000	60900	834	951	19000	61275	1	33.8	18.2	25.5	1			25.0
7-8	54.2	12.5	0.91	0.95	19000	60900	834	951	19000	61280	1			25.0	1			22.3
7-8	68.4	10.7							19000	61285	1	38.2	9.9	23.1	1			25.7
		12.2	1.23	1.30			834	951						24.9				24.3
17-18	57.7	11.8	0.90	0.92	19000	60910	712	840	19000	61290	1	39.4	26.6	36.5	1			36.2
7-8	65.9	12.5	0.94	0.97	19000	60920	1,112	1,323	19000	61300	1	31.8	19.5	30.0	1	15.5	11.0	14.9
7-8	65.6	15.7	0.89	0.92	19000	60930	635	724	19000	61310	2	32.3	27.2	32.1	1			34.2
7-8	60.0	12.2	0.94	0.97	19000	60940	658	750	19000	61320	1	32.3	27.2	32.1	1			29.2
		13.6	0.92	0.95			649	740						32.1				31.0
7-8	77.1	14.3	0.96	0.96	19000	60950	2,757	3,391	19000	61330	1	29.0	22.3	28.8	1	32.6	26.1	31.7
7-8	77.1	14.3	0.96	0.96	19000	60950	2,757	3,391	19000	61340	1	42.2	44.4	42.4	1	38.9	33.9	38.8
		14.3	0.96	0.96			2,757	3,391						40.5				38.0
17-18	60.5	16.1	0.91	0.92	19000	60960	838	989	19000	61350	1			34.9	1			32.7
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	60970	1,013	1,205	19000	61360	1			26.7	1			29.3
18-19	53.6	10.7	0.90	0.92	19000	60980	704	831	19000	61370	1	33.8	30.9	33.4	1			35.5
14-15	54.2	10.8	0.89	0.90	19000	60990	506	577	19000	61380	1			44.7	1			48.1
14-15	54.2	10.8	0.89	0.90	19000	60990	506	577	19000	61380	1			40.7	1			29.8
14-15	54.2	10.8	0.89	0.90	19000	60990	506	577	19000	61380	1			36.1	1			33.6
14-15	54.2	10.8	0.89	0.90	19000	60990	506	577	19000	61380	1			37.4	1			35.4
		10.8	0.89	0.90			506	577						41.0				37.7
16-17	56.8	11.2	0.95	0.96	19000	61000	1,211	1,453	19000	61390	1			20.2	1			34.8
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61010	1,013	1,205	19000	61400	1			31.9	1			33.2
7-8	65.9	12.5	0.94	0.97	19000	61020	1,112	1,323	19000	61410	1			19.0	1			19.6
7-8	65.9	12.5	0.94	0.97	19000	61020	1,112	1,323	19000	61420	1			16.9	1			19.8
		12.5	0.94	0.97			1,112	1,323						17.1				19.8
16-17	56.8	11.2	0.95	0.96	19000	61030	1,211	1,453	19000	61430	1			25.7	2			25.7

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	旅行速度								昼間12時間平均旅行速度(時間帯別交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り	下り	都道府県	単位数	混雑時(7時~9時、17時~19時)		非混雑時(9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19604040010	1	34.8	22.4	33.8	1	35.6	34.7	35.5	36.2	36.9	19000	61260	39.2	41.0	38.5	39.0
19604040020	1	39.6	35.2	39.3	1	40.4	28.7	39.4	39.5	40.1	19000	61270	43.4	44.7	45.6	38.0
				37.7				38.3	38.6	39.2			42.2	43.7	43.6	38.2
19604050005	1	32.2	16.5	27.6	1			31.5	26.9	29.0	19000	61280	38.1	37.3	35.8	35.2
19604050010	1	23.3	18.9	22.4	1	23.0	15.2	21.5	23.2	21.8	19000	61280	38.1	37.3	35.8	35.2
19604050030	1	39.4	8.7	17.8	1	34.1	14.9	21.2	19.3	22.7						
				23.7				26.0	24.1	25.5			38.1	37.3	35.8	35.2
19604070010	1	41.5	30.4	39.5	1	30.4	29.1	30.3	38.2	32.4	19000	61290	37.6	41.2	40.2	35.2
19604080010	1	19.6	15.1	19.3	1	8.4	4.1	7.8	22.9	9.7	19000	61300	32.2	14.9	31.2	16.5
19604090010	1			26.6	1			21.5	28.5	25.5	19000	61310	31.8	32.6	31.1	30.1
19604090020	1	35.0	25.4	34.3	1	31.6	27.1	31.3	33.4	30.4	19000	61320	29.6	35.4	31.1	36.0
				30.7				26.5	31.2	28.2			30.4	34.2	31.1	33.4
19604100010	1	28.2	25.3	28.1	1	34.5	27.7	34.1	28.5	33.0	19000	61330	30.5	47.8	36.5	42.3
19604100020	1	41.4	39.6	41.4	1	38.4	35.6	38.3	41.9	38.5	19000	61340	46.5	38.2	38.5	39.2
				39.5				37.8	40.0	37.9			44.2	39.0	38.3	39.5
19604110010	1			33.1	1			28.6	33.9	30.3	19000	61350	31.8	30.1	35.1	35.9
19604120010	1			28.9	1			30.4	27.8	29.9	19000	61360	25.8	28.4	27.9	28.8
19604130010	1	32.0	30.2	31.9	1	32.3	22.6	32.0	32.5	33.3	19000	61370	30.9	36.2	32.5	36.2
19604140010	1			40.6	1			44.1	41.6	45.3	19000	61380	33.5	36.2	32.3	33.9
19604140020	1	40.0	35.8	39.6	1			39.7	39.9	35.9	19000	61380	33.5	36.2	34.0	33.8
19604140030	1	29.6	31.1	29.8	1			33.0	31.2	33.2	19000	61380	33.5	36.2	35.8	36.5
19604140040	1	35.6	32.7	35.2	1			35.3	35.8	35.3	19000	61380	33.5	36.2	34.9	36.5
				38.1				39.7	38.9	39.0			33.5	36.2	33.6	34.7
19604150010	1	27.9	26.2	27.8	1			27.8	24.5	30.1	19000	61390	26.8	30.2	19.7	25.4
19604160010	1			25.7	1			18.2	28.3	22.7	19000	61400	32.1	33.2	33.3	35.5
19604190010	1	17.3	23.0	17.5	1	17.7	9.1	16.7	18.1	17.8	19000	61410	18.1	10.5	28.4	27.8
19604190020	1	30.9	16.0	29.3	1	18.7	30.5	19.2	22.2	19.4	19000	61420	23.1	39.7	32.2	35.8
				27.3				18.9	21.7	19.2			22.4	30.3	31.7	34.7
19604200010	1			20.1	1			16.2	21.8	18.8	19000	61430	26.3	29.9	30.9	28.7

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都道府県 コード	調査単位 区間番号							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)
19000	61010	100.0	40.0	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61020	100.0	54.5	6.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	50.8										
19000	61025	100.0	57.6	7.80	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61030	100.0	62.5	9.50	7.20	6.20	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61035	100.0	100.0	9.00	8.00	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	66.7										
19000	61040	91.8	88.5	8.20	7.80	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61050	100.0	100.0	8.00	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61060	99.1	81.3	9.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61060	99.1	81.3	9.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		99.1	81.3										
19000	61070	100.0	85.0	8.00	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61070	100.0	85.0	8.00	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	85.0										
19000	61080	80.0	38.2	7.50	7.00	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61090	40.7	30.8	5.70	5.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61100	70.8	57.5	8.00	7.70	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61110	40.0	2.9	5.10	5.10	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61120	76.2	28.6	5.90	5.90	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61130	100.0	0.0	6.70	6.30	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61140	59.1	31.8	6.70	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		57.3	17.1										
19000	61150	56.5	17.4	5.70	5.20	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61160	40.5	14.9	5.50	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61170	11.1	11.1	6.10	6.10	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61170	11.1	11.1	6.10	6.10	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		11.1	11.1										
19000	61180	65.1	34.9	6.20	6.20	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 バス路線 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 鉄道との平面交差	
19604040010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.3			2	60
19604040020	2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.0	1.4			2	60
		6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	1.4				
19604050005	2	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	2.1			2	60
19604050010	2	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	0.0	3	0.6	3.8			2	60
19604050030	2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.9	2.7			2	40
		26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.3	2.7				
19604070010	2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.2	1.5			2	60
19604080010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	5.0			2	40
19604090010	2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	84.8	3	0.3	1.2			1	60
19604090020	2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	84.8	3	0.3	1.2			1	60
		3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			84.8		0.3	1.2				
19604100010	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	2.5			2	40
19604100020	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.30	0.00	100.0	3	0.5	2.5			2	40
		25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.5	2.5				
19604110010	1	25.5	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	0.0	3	0.2	1.5			1	60
19604120010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.1	0.8			2	60
19604130010	2	23.6	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	71.7	3	0.2	2.9			2	60
19604140010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	77.1	3	0.0	0.9			2	60
19604140020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4			2	60
19604140030	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19604140040	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.8			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			32.9		0.0	1.2				
19604150010	1	8.7	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	13.0	3	0.0	1.7			1	60
19604160010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.1			2	60
19604190010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.2	3.3			2	30
19604190020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.2	3.3			2	30
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		2.2	3.3				
19604200010	1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	76.2	3	0.0	2.5			2	60

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代管理番号		道路種別	路線番号	路線名
			中央分離帯の種類	設置状況						単位数	道路状況調査		十の位	一の位			
上り	下り																
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61010	19604040010	0	0	6	404	古関割子線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61020	19604040020	0	0	6	404	古関割子線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61030	19604050005	0	0	6	405	割子切石線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61030	19604050010	1	0	6	405	割子切石線
2	2	5	8		4	2	2	2	4			19604050030	0	0	6	405	割子切石線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61040	19604070010	0	0	6	407	十谷鬼島線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61050	19604080010	0	0	6	408	甲斐上野停車場線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61060	19604090010	0	0	6	409	四尾連湖公園線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61060	19604090020	0	1	6	409	四尾連湖公園線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61070	19604100010	0	0	6	410	粟倉飯富線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61070	19604100020	0	0	6	410	粟倉飯富線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61080	19604110010	0	0	6	411	下部飯富線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61090	19604120010	0	0	6	412	枋代常葉線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61100	19604130010	0	0	6	413	平林青柳線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61110	19604140010	0	0	6	414	山保久那土線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61120	19604140020	0	0	6	414	山保久那土線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61130	19604140030	0	0	6	414	山保久那土線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61140	19604140040	0	0	6	414	山保久那土線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61150	19604150010	0	0	6	415	湯之奥上之平線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61160	19604160010	0	0	6	416	折門古関線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61170	19604190010	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61170	19604190020	0	0	6	419	甲斐常葉停車場線
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61180	19604200010	0	0	6	420	高下鰍沢線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19604210050	0	0	6	421	遅沢静川線	1	19604100010	0	粟倉飯富線	
19604210070	0	0	6	421	遅沢静川線	2	19604210030	0	身延町道	
19604210010	0	0	6	421	遅沢静川線	1	19604210030	0	身延町道	
					路線計					
19605010010	0	0	6	501	猿橋停車場線	8				
19605020010	0	0	6	502	大月停車場線	8				
19605030010	0	0	6	503	初狩停車場線	8				
19605040010	0	0	6	504	笹子停車場線	8				
19605050010	0	0	6	505	小和田猿橋線	1	19301390380	0	一般国道139号	
19605060010	0	1	6	506	新田松留線	1	19400350060	1	四日市場上野原線	
19605070010	0	0	6	507	野田尻四方津停車場線	1	19400300020	0	大月上野原線	
19605080010	0	0	6	508	大菩薩峠線	4	19602010040	0	塩山停車場大菩薩嶺線	
19605080030	0	0	6	508	大菩薩峠線	8				
					路線計					
19605090010	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	8				
19605090020	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	1	19605130030	1	梁川猿橋線	
					路線計					
19605100010	0	0	6	510	桑西下真木線	8				
19605110010	0	0	6	511	浅川瀬戸線	8				
19605120002	0	0	6	512	金山大月線	8				
19605120040	0	0	6	512	金山大月線	2	19605120004	0	大月市道	
19605120010	1	0	6	512	金山大月線	1	19605120004	0	大月市道	
					路線計					
19605130010	0	1	6	513	梁川猿橋線	8				
19605130050	0	1	6	513	梁川猿橋線	2	19605130020	0	大月市道	
19605130060	0	0	6	513	梁川猿橋線	1	19605130020	0	大月市道	
19605130030	1	0	6	513	梁川猿橋線	1	19605130025	0	大月市道	
					路線計					

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平 成 2 7 年 度										
	接 続 路 線 等			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査		世 代 管 理 番 号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等													十の位	一の位	十の位	一の位
2	19604210030	0	身延町道		1	2	19365	0	0	0		2.0	0	0	0	19604210050	0	0	
1	19604210030	0	身延町道		1	2	19365	0	0	0		0.1	0	0	0	19604210070	0	0	
1	19300520160	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		4.1	0	0	0	19604210010	0	0	
												6.2							
1	19300200120	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1	0	0	0	19605010010	0	0	
1	19300200150	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1	0	0	0	19605020010	0	0	
1	19300200200	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.2	0	0	0	19605030010	0	0	
1	19300200220	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.1	0	0	0	19605040010	0	0	
1	19300200100	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		4.0	0	0	0	19605050010	0	0	
1	19300200060	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.3	0	0	0	19605060010	0	1	
1	19300200070	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		3.9	0	0	0	19605070010	0	0	
8					1	2	19442	0	6	0		7.6	0	0	0	19605080010	0	0	
1	19400180040	0	上野原丹波山線		1	2	19442	0	0	0		4.3	0	0	0	19605080030	0	0	
												11.9							
1	19605130030	1	梁川猿橋線		1	2	19206	0	0	0		4.6	0	0	0	19605090010	0	1	
1	19300200110	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.0	0	0	0	19605090020	0	1	
												4.6							
1	19300200190	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		5.4	0	0	0	19605100010	0	0	
1	19301390390	0	一般国道139号		1	2	19206	0	0	0		4.7	0	0	0	19605110010	0	0	
2	19605120004	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		3.0	0	0	0	19605120002	0	0	
1	19605120004	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		0.5	0	0	0	19605120040	0	0	
1	19300200160	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.2	0	0	0	19605120010	1	0	
												3.7							
2	19605130020	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		0.7	0	0	0	19605130010	0	0	
1	19605130020	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		0.8	0	0	0	19605130050	0	1	
1	19605130025	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		0.5	0	0	0	19605130060	0	0	
1	19605090010	0	朝日小沢猿橋線		1	2	19206	0	0	0		2.2	0	0	0	19605130030	1	0	
												4.2							

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府県	指定市 コード	調査単位 区間番号	交通量観測地点地名			令和3 年度調査	交通量 観測・非 観測の別	個別調査 結果活用 の別	交通量 観測の別	12・24 時間観測 の別	交通量 観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			
				市 郡	区 町村	丁目 字							小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	
19604210050	19000	61050														
19604210070	19000	61050														
19604210010	19000	61040					2	0			0		121	12	133	
													121	12	133	
19605010010	19000	61060					2	0			0		254	13	267	
19605020010	19000	61070					2	0			0		1,063	73	1,136	
19605030010	19000	61080	19605030010	大月市初狩町下初狩3315			1	0	7	1	20211021		254	5	259	
19605040010	19000	61090					2	0			0		101	8	109	
19605050010	19000	61100	19605050010	大月市猿橋町猿橋690			1	0	7	1	20211021		985	57	1,042	
19605060010	19000	61110					2	0			0		586	64	650	
19605070010	19000	61120					2	0			0		1,328	96	1,424	
19605080010	19000	61130														
19605080030	19000	61140					2	0			0		105	5	110	
													105	5	110	
19605090010	19000	61150					2	0			0		470	34	504	
19605090020	19000	61150					2	0			0		470	34	504	
													470	34	504	
19605100010	19000	61160					2	0			0		470	34	504	
19605110010	19000	61170					2	0			0		470	34	504	
19605120002	19000	61180					2	0			0		470	34	504	
19605120040	19000	61210														
19605120010	19000	61200					2	0			0		470	34	504	
													470	34	504	
19605130010	19000	61220					2	0			0		200	25	225	
19605130050	19000	61235														
19605130060	19000	61235														
19605130030	19000	61230					2	0			0		200	25	225	
													200	25	225	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)					
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量					
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)	
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)		
	134	14	148	138	11	149	153	12	165					
	134	14	148	138	11	149	153	12	165					
	288	17	305	236	12	248	267	15	282					
	1,266	122	1,388	1,203	74	1,277	1,433	123	1,556					
	299	10	309	254	6	260	298	11	309	280		6	6	10
	109	9	118	117	9	126	126	10	136					
	1,169	104	1,273	1,009	51	1,060	1,198	93	1,291	22		5	5	51
	701	86	787	627	65	692	750	87	837					
	1,597	151	1,748	1,113	99	1,212	1,338	156	1,494					
	112	6	118	92	4	96	99	5	104					
	112	6	118	92	4	96	99	5	104					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	564	46	610	404	33	437	485	44	529					
	230	29	259	209	25	234	241	28	269					
	230	29	259	209	25	234	241	28	269					
	230	29	259	209	25	234	241	28	269					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時間車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19604210050												
19604210070												
19604210010			259			23	282	287	26	313	1.11	8.1
			259			23	282	287	26	313	1.11	8.2
19605010010			490			25	515	555	32	587	1.14	4.8
19605020010			2,266			147	2,413	2,699	245	2,944	1.22	6.1
19605030010	404	104	508	0	11	11	519	597	21	618	1.19	2.1
19605040010			218			17	235	235	19	254	1.08	7.3
19605050010	1,614	380	1,994	43	65	108	2,102	2,367	197	2,564	1.22	5.1
19605060010			1,213			129	1,342	1,451	173	1,624	1.21	9.6
19605070010			2,441			195	2,636	2,935	307	3,242	1.23	7.4
19605080010												
19605080030			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
			197			9	206	211	11	222	1.08	4.4
19605090010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605090020			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605100010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605110010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605120002			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605120040												
19605120010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19605130010			409			50	459	471	57	528	1.15	11.0
19605130050												
19605130060												
19605130030			409			50	459	471	57	528	1.15	11.0
			409			50	459	471	57	528	1.15	10.9

休日交通量(上り)													
観測地点番号 基本区間 交通調査	交通量観測地点地名			令和3年度 交通量観測・非 観測の別	12・24時間 交通量観測の別	交通量観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
	市	区	丁目				小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	
	郡	町	字				(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19605030010	大月市	初狩町	下初狩3315	1	7	1	20211024	163	2	165			

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19604210050														
19604210070														
19604210010														
19605010010														
19605020010														
19605030010	19605030010	大月市初狩町下初狩3315		1	7	1	20211024	163	2	165				
19605040010														
19605050010														
19605060010														
19605070010														
19605080010														
19605080030														
19605090010														
19605090020														
19605100010														
19605110010														
19605120002														
19605120040														
19605120010														
19605130010														
19605130050														
19605130060														
19605130030														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼間12時間混入率		休日 平日 12時間 交通量 比 (休/平)
歩行者類	自転車類			動力 二輪車 付き 車類	小型車			大型車			昼 間 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 時 間 自 動 車 類 交 通 量	昼 夜 率	%	(休/平)	
	歩道	車道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	(休/平)	
517		22	22	3	275	51	326	0	4	4	330					1.2	0.64	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類			自転車 類	動力 二輪 付 き 車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19604210050															
19604210070															
19604210010			11	1	12			28	0	28			39	1	40
			11	1	12			28	0	28			39	1	40
19605010010			44	1	45			40	1	41			84	2	86
19605020010			129	9	138			116	3	119			245	12	257
19605030010	0	0	40	0	40	1	0	47	0	47	1	0	87	0	87
19605040010			11	1	12			20	1	21			31	2	33
19605050010	0	3	187	5	192	0	2	136	5	141	0	5	323	10	333
19605060010			62	5	67			133	5	138			195	10	205
19605070010			283	8	291			80	7	87			363	15	378
19605080010															
19605080030			14	0	14			11	0	11			25	0	25
			14	0	14			11	0	11			25	0	25
19605090010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605090020			80	3	83			49	4	53			129	7	136
			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605100010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605110010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605120002			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605120040															
19605120010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19605130010			21	1	22			23	4	27			44	5	49
19605130050															
19605130060															
19605130030			21	1	22			23	4	27			44	5	49
			21	1	22			23	4	27			44	5	49

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
					19000	61050			19000	61460	1	36.2	36.0	36.3	1	39.7	27.4	34.5
					19000	61050			19000	61470	1			35.7	1	32.4	24.7	29.4
7-8	70.0	13.9	0.88	0.87	19000	61040	320	358	19000	61440	1			39.3	1			35.4
		13.9	0.88	0.87			320	358						38.2				35.0
7-8	52.3	15.4	0.89	0.89	19000	61060	576	657	19000	61480	1	12.5	5.0	11.7	1	4.1	5.1	4.1
17-18	53.7	10.6	0.96	0.96	19000	61070	2,510	3,062	19000	61490	1	13.9	12.0	13.7	1	6.7	4.3	6.6
7-8	54.0	16.8	0.63	0.64	19000	61080	818	965	19000	61500	1	9.4	11.3	9.5	1			6.2
7-8	63.6	13.6	0.90	0.87	19000	61090	262	291	19000	61510	1			12.4	1			10.0
17-18	57.7	15.8	1.00	1.00	19000	61100	2,112	2,556	19000	61520	1	35.5	30.1	35.3	1	33.3	23.8	33.0
7-8	67.3	15.1	0.95	0.96	19000	61110	1,417	1,686	19000	61530	1	24.7	23.8	24.7	1	20.5	24.3	20.8
7-8	77.0	14.3	0.96	0.96	19000	61120	2,735	3,364	19000	61540	1	36.1	32.8	35.8	1	35.5	32.2	35.1
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	61130			19000	61545								
		12.6	0.91	0.89	19000	61140	227	250	19000	61550	1			33.2	1			32.3
							227	250						33.2				32.3
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61150	1,013	1,205	19000	61560	2			34.2	1			34.2
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61150	1,013	1,205	19000	61570	1	22.4	14.1	21.8	1	6.3	6.4	6.3
		14.2	0.93	0.95			1,013	1,205						34.2				34.2
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61160	1,013	1,205	19000	61580	1	34.5	21.6	32.8	1	35.4	23.5	34.1
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61170	1,013	1,205	19000	61590	1			21.5	1			40.6
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61180	1,013	1,205	19000	61600	1			35.2	1	33.5	14.1	30.1
					19000	61210			19000	61630	1	46.6	20.3	31.0	1	33.1	31.4	33.0
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	61200	1,013	1,205	19000	61620	1	30.3	28.3	30.2	1	13.0	13.5	13.0
		14.2	0.93	0.95			1,013	1,205						34.3				28.4
14-15	55.1	10.8	0.89	0.90	19000	61220	514	586	19000	61640	2	47.5	27.4	35.5	1			9.4
					19000	61235			19000	61660	1	47.5	27.4	35.5	1	41.1	17.4	23.0
					19000	61235			19000	61670	1	38.7	5.9	16.7	1	40.7	5.7	18.2
14-15	55.1	10.8	0.89	0.90	19000	61230	514	586	19000	61650	1	25.0	25.0	25.0	1	23.0	13.5	21.1
		10.8	0.89	0.90			514	586						26.2				17.4

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度									昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)	平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り			下り			計	上り	下り		都道府 県	指定市 コード	単行 速度 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計測・非計測の別	小型車	大型車								上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)				(km/h)				(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)
19604210050	1	33.5	15.2	18.6	1	37.0	18.3	22.5	22.2	25.5	19000	61460		33.0	40.4	27.6	
19604210070	1	23.8	29.3	25.3	1	30.4	19.5	27.0	28.0	27.8	19000	61470		40.7	40.0	33.0	
19604210010	1			29.6	1			29.2	32.9	31.8	19000	61440	31.9	34.0	35.2	42.1	
				24.8				26.6	28.4	29.4			31.9	33.8	36.8	35.9	
19605010010	1	7.3	6.9	7.3	1	3.8	3.7	3.8	8.9	3.9	19000	61480	20.6	5.6	9.8	3.6	
19605020010	1	16.4	8.8	15.6	1	7.1	5.2	7.0	14.9	6.9	19000	61490	9.4	6.4	14.1	7.0	
19605030010	1	9.9	8.9	9.9	1	4.5	2.7	4.4	9.7	5.1	19000	61500	19.3	9.2	23.1	26.1	
19605040010	1			12.2	1			8.4	12.3	9.0	19000	61510	12.0	9.5	11.7	11.0	
19605050010	1	32.2	22.6	31.2	1	31.2	23.6	30.6	32.9	31.6	19000	61520	34.6	31.4	25.2	30.3	
19605060010	1	25.1	26.6	25.2	1	24.7	26.4	24.8	25.0	22.6	19000	61530	31.4	26.5	31.4	24.8	
19605070010	1	34.2	31.5	34.1	1	34.4	30.4	34.2	34.9	34.6	19000	61540	35.4	31.0	34.2	33.3	
19605080010											19000	61545					
19605080030	1			31.8	1			32.0	32.2	32.1	19000	61550	26.2	28.9	30.1	30.1	
				31.8				32.0	32.2	32.1			26.2	28.9	30.1	30.1	
19605090010	1	24.1	20.0	23.9	1			25.2	27.9	28.5	19000	61560	30.1	33.6	31.2	36.5	
19605090020	1	24.5	16.6	24.0	1	7.5	6.7	7.4	22.9	6.9	19000	61570	39.0	4.1	39.5	6.6	
				23.9				25.2	27.9	28.5			30.1	33.6	31.2	36.5	
19605100010	1	33.7	20.6	32.7	1	33.7	24.0	32.8	32.7	33.4	19000	61580	35.9	37.9	27.2	32.6	
19605110010	1	25.2	20.4	25.0	1	34.3	31.0	34.1	23.2	36.7	19000	61590	35.3	37.9	37.2	39.8	
19605120002	1	28.8	20.8	28.3	1	22.3	21.4	22.3	31.2	25.2	19000	61600	33.8	38.2	31.6	38.6	
19605120040	1	38.7	35.8	38.1	1	38.4	32.7	37.1	35.4	35.6	19000	61630	44.7	37.4	61.0	40.4	
19605120010	1	27.1	23.9	26.9	1	18.1	14.8	17.8	28.4	15.3	19000	61620	22.4	16.0	10.2	21.8	
				29.2				23.2	31.5	25.3			34.0	35.4	30.1	37.3	
19605130010	1			6.6	1	16.8	8.8	15.8	8.5	12.9	19000	61640	20.3	21.9	29.0	25.1	
19605130050	1	36.3	23.6	26.2	1	36.7	18.0	20.6	28.7	21.3	19000	61660	49.7	48.0	52.4	52.4	
19605130060	1	32.4	5.7	9.7	1	25.4	8.5	12.3	11.3	13.8	19000	61670	17.1	17.1	18.0	17.6	
19605130030	1	25.6	19.8	24.9	1	24.6	18.3	24.0	24.9	23.0	19000	61650	21.0	10.3	23.7	14.0	
				15.2				19.5	17.3	18.8			22.8	14.4	26.2	18.4	

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上 区間率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)
19000	61190	79.0	59.7	8.20	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61190	79.0	59.7	8.20	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61190	79.0	59.7	8.20	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		79.0	59.7										
19000	61210	100.0	100.0	6.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61220	100.0	100.0	15.00	9.00	9.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61230	100.0	0.0	6.60	6.60	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61240	100.0	0.0	4.20	4.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61250	100.0	20.0	5.70	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61260	100.0	100.0	10.80	6.90	5.65	0.00	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61270	66.7	51.3	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61280	0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61290	14.0	2.3	4.50	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		5.1	0.8										
19000	61300	60.9	45.7	6.90	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61300	60.9	45.7	6.90	6.40	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		60.9	45.7										
19000	61310	70.4	59.3	7.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61320	34.0	29.8	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61330	43.3	16.7	6.20	5.70	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61360	100.0	100.0	10.55	8.05	6.40	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61350	50.0	50.0	7.90	7.90	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		51.3	29.8										
19000	61370	14.3	0.0	4.80	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61390	100.0	100.0	9.20	7.20	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61390	100.0	100.0	9.20	7.20	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61380	13.6	13.6	5.20	5.20	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		40.5	38.1										

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 鉄道との平面交差	
19604210050	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	3.2	3	0.0	2.1			2	60
19604210070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	3.2	3	0.0	2.1			2	60
19604210010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	3.2	3	0.0	2.1			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			3.2		0.0	2.1				
19605010010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	20.0			2	60
19605020010	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	10.0	0.0			2	60
19605030010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	5.0	5.0			2	60
19605040010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	10.0			2	60
19605050010	1	7.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.3	4.0			2	30
19605060010	2	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.90	0.00	0.0	3	1.5	3.8			2	40
19605070010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	2.6			2	60
19605080010		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19605080030	1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	20.9	3	0.0	0.9			2	60
		1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			7.6		0.0	0.3				
19605090010	1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	2.8			2	60
19605090020	1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.2	2.8			2	60
		4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.2	2.8				
19605100010	2	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	100.0	3	0.2	1.3			2	40
19605110010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.9			2	60
19605120002	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	93.3	3	0.0	2.0			2	60
19605120040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	4.0			2	60
19605120010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	15.0			2	30
		13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			89.2		0.0	3.0				
19605130010	1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	4.3			2	60
19605130050	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	5.4			2	60
19605130060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	0.0	5.4			2	60
19605130030	1	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.0	5.9			2	60
		54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			52.4		0.0	5.5				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況					指定市コード 都道府県	単位数 道路状況調査		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	61195	19604210050	0	0	6	421	遅沢静川線	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	61200	19604210070	0	0	6	421	遅沢静川線	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	61190	19604210010	0	0	6	421	遅沢静川線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	61210	19605010010	0	0	6	501	猿橋停車場線	
2	2	3	8	4	1	1	2	4	19000	61220	19605020010	0	0	6	502	大月停車場線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	61230	19605030010	0	0	6	503	初狩停車場線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	61240	19605040010	0	0	6	504	笹子停車場線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	61250	19605050010	0	0	6	505	小和田猿橋線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61260	19605060010	0	1	6	506	新田松留線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61270	19605070010	0	0	6	507	野田尻四方津停車場線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61280	19605080010	0	0	6	508	大菩薩峠線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61290	19605080030	0	0	6	508	大菩薩峠線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61300	19605090010	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61300	19605090020	0	1	6	509	朝日小沢猿橋線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61310	19605100010	0	0	6	510	桑西下真木線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61320	19605110010	0	0	6	511	浅川瀬戸線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	61330	19605120002	0	0	6	512	金山大月線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61360	19605120040	0	0	6	512	金山大月線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	61350	19605120010	1	0	6	512	金山大月線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61370	19605130010	0	1	6	513	梁川猿橋線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61390	19605130050	0	1	6	513	梁川猿橋線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61390	19605130060	0	0	6	513	梁川猿橋線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	61380	19605130030	1	0	6	513	梁川猿橋線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世代 管理 番号		路 線 名 等
19605200010	0	0	6	520	吉野上野原停車場線	3	14605200040	0	吉野上野原停車場	
19605210010	0	0	6	521	佐野川上野原線	3	14605210030	0	佐野川上野原	
19605220010	0	0	6	522	桐原藤野線	1	19400330020	0	上野原あきる野線	
19606010010	0	0	6	601	増富若神子線	1	19400230020	0	韮崎増富線	
19606010020	0	0	6	601	増富若神子線	2	19606040010	0	小倉百観音線	
					路線計					
19606020010	0	1	6	602	武田八幡神社線	1	19400170110	1	茅野北杜韮崎線	
19606020020	0	0	6	602	武田八幡神社線	1	19300200660	0	一般国道20号	
19606020030	0	0	6	602	武田八幡神社線	1	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線	
					路線計					
19606030010	0	0	6	603	穴山停車場線	1	19400170140	0	韮崎市道	
19606040010	0	0	6	604	小倉百観音線	1	19606010010	0	増富若神子線	
19606050010	0	0	6	605	清里須玉線	1	19301410110	0	一般国道141号	
19606060010	0	0	6	606	台ヶ原長坂線	1	19300200720	0	一般国道20号	
19606070010	0	0	6	607	北原下条南割線	1	19606130020	0	甘利山公園線	
19606080010	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19301410100	0	一般国道141号	
19606080020	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19400280030	0	北杜八ヶ岳公園線	
19606080030	0	0	6	608	長沢小淵沢線	1	19606090010	0	小荒間長坂停車場線	
					路線計					
19606090010	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	1	19400110030	0	北杜富士見線	
19606090020	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	1	19606080020	0	長沢小淵沢線	
					路線計					
19606100010	0	0	6	610	原浅尾韮崎線	8				
19606110010	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19400170070	0	茅野北杜韮崎線	
19606110020	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19606120020	0	横手日野春停車場線	
19606110030	0	0	6	611	日野春停車場線	1	19301410070	0	一般国道141号	
					路線計					

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19300200020	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		2.7	0	0	0	19605200010	0	0
1	19300200010	0	一般国道20号		1	2	19212	0	0	0		1.1	0	0	0	19605210010	0	0
3	14605220010	0	桐原藤野		1	2	19212	0	0	0		5.6	0	0	0	19605220010	0	0
2	19606040010	0	小倉百観音線		1	2	19209	0	0	0		3.8	0	0	0	19606010010	0	0
2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		0.9	0	0	0	19606010020	0	0
												4.7						
1	19300200660	0	一般国道20号		1	2	19207	0	0	0		0.1	0	0	0	19606020010	0	1
1	19400120010	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19207	0	0	0		1.8	0	0	0	19606020020	0	0
8					1	2	19207	0	0	0		0.7	0	0	0	19606020030	0	0
												2.6						
1	19301410040	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0		2.2	0	0	0	19606030010	0	0
1	19606210020	0	須玉中田線		1	2	19209	0	0	0		1.8	0	0	0	19606040010	0	0
1	19606190010	0	箕輪須玉線		1	2	19209	0	0	0		12.8	0	0	0	19606050010	0	0
1	19400170040	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0		5.3	0	0	0	19606060010	0	0
2	19300520360	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19207	0	0	0		3.2	0	0	0	19606070010	0	0
1	19400280030	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		3.1	0	0	0	19606080010	0	0
1	19606090010	0	小荒間長坂停車場線		1	2	19209	0	0	0		3.7	0	0	0	19606080020	0	0
1	19400170030	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0		4.3	0	0	0	19606080030	0	0
												11.1						
1	19606080020	0	長沢小淵沢線		1	2	19209	0	0	0		6.2	0	0	0	19606090010	0	0
1	19400320010	0	長坂高根線		1	2	19209	0	0	0		3.2	0	0	0	19606090020	0	0
												9.4						
1	19400230030	0	韮崎増富線		1	2	19209	0	0	0		10.1	0	0	0	19606100010	0	0
1	19606120020	0	横手日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		1.8	0	0	0	19606110010	0	0
1	19301410070	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0		3.2	0	0	0	19606110020	0	0
1	19606210010	0	須玉中田線		1	2	19209	0	0	0		0.2	0	0	0	19606110030	0	0
												5.2						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 間番号	交通量 調査単位 区間番号		基本区 間番号	平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	指定市 コード		交通 調査 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12・ 24時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19605200010	19000	61240	19605200010	上野原市上野原509			1	0	7	1	20211021	830	45	875		
19605210010	19000	61250					2	0		0		1,328	96	1,424		
19605220010	19000	61260					2	0		0		160	14	174		
19606010010	19000	61270	19606010010	北杜市須玉町東向2916			1	0	7	1	20211021	638	38	676		
19606010020	19000	61270	19606010010	北杜市須玉町東向2916			1	0	7	1	20211021	638	38	676		
												638	38	676		
19606020010	19000	61280					2	0		0		1,095	75	1,170		
19606020020	19000	61290					2	0		0		1,095	75	1,170		
19606020030	19000	61290					2	0		0		1,095	75	1,170		
												1,095	75	1,170		
19606030010	19000	61300					2	0		0		806	140	946		
19606040010	19000	61310					2	0		0		492	28	520		
19606050010	19000	61320	19606050010	北杜市須玉町下津金2636-1			1	0	7	1	20211021	137	5	142		
19606060010	19000	61330					2	0		0		531	47	578		
19606070010	19000	61340					2	0		0		1,600	139	1,739		
19606080010	19000	61360					2	0		0		1,728	216	1,944		
19606080020	19000	61370					2	0		0		1,421	230	1,651		
19606080030	19000	61370					2	0		0		1,421	230	1,651		
												1,507	226	1,733		
19606090010	19000	61380	19606090020	北杜市長坂町白井沢2692			1	0	7	1	20211021	1,268	56	1,324		
19606090020	19000	61380	19606090020	北杜市長坂町白井沢2692			1	0	7	1	20211021	1,268	56	1,324		
												1,268	56	1,324		
19606100010	19000	61390					2	0		0		171	28	199		
19606110010	19000	61400	19606110010	北杜市長坂町富岡60			1	0	7	1	20211021	799	40	839		
19606110020	19000	61410	19606110020	北杜市須玉町若神子4850-3			1	0	7	1	20211021	1,787	187	1,974		
19606110030	19000	61410	19606110020	北杜市須玉町若神子4850-3			1	0	7	1	20211021	1,787	187	1,974		
												1,445	136	1,581		

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
986	82	1,068	950	49	999	1,129	89	1,218	187		20	20	166
1,597	151	1,748	1,113	99	1,212	1,338	156	1,494					
180	17	197	148	15	163	166	18	184					
755	62	817	667	46	713	789	75	864	3		4	4	27
755	62	817	667	46	713	789	75	864	3		4	4	27
755	62	817	667	46	713	789	75	864					
1,304	125	1,429	1,240	77	1,317	1,477	128	1,605					
1,304	125	1,429	1,240	77	1,317	1,477	128	1,605					
1,304	125	1,429	1,240	77	1,317	1,477	128	1,605					
1,304	125	1,429	1,240	77	1,317	1,477	128	1,605					
969	176	1,145	705	129	834	847	162	1,009					
589	39	628	398	31	429	477	43	520					
151	6	157	155	6	161	171	8	179	9		0	0	2
640	67	707	542	26	568	654	37	691					
1,943	211	2,154	1,533	148	1,681	1,862	225	2,087					
2,120	311	2,431	1,760	211	1,971	2,160	303	2,463					
1,734	297	2,031	1,469	236	1,705	1,792	305	2,097					
1,734	297	2,031	1,469	236	1,705	1,792	305	2,097					
1,842	301	2,143	1,550	229	1,779	1,895	304	2,199					
1,517	111	1,628	1,339	62	1,401	1,601	123	1,724	4		5	5	26
1,517	111	1,628	1,339	62	1,401	1,601	123	1,724	4		5	5	26
1,517	111	1,628	1,339	62	1,401	1,601	123	1,724					
196	31	227	175	26	201	200	29	229					
945	71	1,016	721	34	755	852	61	913	9		1	1	60
2,162	266	2,428	1,760	187	1,947	2,130	265	2,395	0		4	4	52
2,162	266	2,428	1,760	187	1,947	2,130	265	2,395	0		4	4	52
1,741	199	1,939	1,400	134	1,534	1,688	194	1,882					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	
19605200010	1,363	417	1,780	8	86	94	1,874	2,115	171	2,286	1.22	5.0
19605210010			2,441			195	2,636	2,935	307	3,242	1.23	7.4
19605220010			308			29	337	346	35	381	1.13	8.5
19606010010	923	382	1,305	30	54	84	1,389	1,544	137	1,681	1.21	6.0
19606010020	923	382	1,305	30	54	84	1,389	1,544	137	1,681	1.21	6.0
			1,305			84	1,389	1,544	137	1,681	1.21	6.0
19606020010			2,335			152	2,487	2,781	253	3,034	1.22	6.1
19606020020			2,335			152	2,487	2,781	253	3,034	1.22	6.1
19606020030			2,335			152	2,487	2,781	253	3,034	1.22	6.1
			2,335			152	2,487	2,781	253	3,034	1.22	6.1
19606030010			1,511			269	1,780	1,816	338	2,154	1.21	15.1
19606040010			890			59	949	1,066	82	1,148	1.21	6.2
19606050010	179	113	292	0	11	11	303	322	14	336	1.11	3.6
19606060010			1,073			73	1,146	1,294	104	1,398	1.22	6.4
19606070010			3,133			287	3,420	3,805	436	4,241	1.24	8.4
19606080010			3,488			427	3,915	4,280	614	4,894	1.25	10.9
19606080020			2,890			466	3,356	3,526	602	4,128	1.23	13.9
19606080030			2,890			466	3,356	3,526	602	4,128	1.23	13.9
			3,057			455	3,512	3,737	605	4,342	1.24	13.0
19606090010	2,085	522	2,607	11	107	118	2,725	3,118	234	3,352	1.23	4.3
19606090020	2,085	522	2,607	11	107	118	2,725	3,118	234	3,352	1.23	4.3
			2,607			118	2,725	3,118	234	3,352	1.23	4.3
19606100010			346			54	400	396	60	456	1.14	13.5
19606110010	1,152	368	1,520	14	60	74	1,594	1,797	132	1,929	1.21	4.6
19606110020	2,839	708	3,547	37	337	374	3,921	4,292	531	4,823	1.23	9.5
19606110030	2,839	708	3,547	37	337	374	3,921	4,292	531	4,823	1.23	9.5
			2,845			270	3,116	3,428	393	3,821	1.23	8.7

休日交通量(上り)													
観測地点番号 基本区間 交通調査	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
	郡	町	字										
19606010010	北杜市	須玉町	東向2916	1	7	1	20211024	659	29	688			
19606010010	北杜市	須玉町	東向2916	1	7	1	20211024	659	29	688			
19606050010	北杜市	須玉町	下津金2636-1	1	7	1	20211024	159	3	162			

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)
19605200010														
19605210010														
19605220010														
19606010010	19606010010	北杜市須玉町東向2916			1	7	1	20211024	1,035	29	1,064			
19606010020	19606010010	北杜市須玉町東向2916			1	7	1	20211024	1,035	29	1,064			
19606020010														
19606020020														
19606020030														
19606030010														
19606040010														
19606050010	19606050010	北杜市須玉町下津金2636-1			1	7	1	20211024	181	2	183			
19606060010														
19606070010														
19606080010														
19606080020														
19606080030														
19606090010														
19606090020														
19606100010														
19606110010														
19606110020														
19606110030														

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間12 車混 間入 率	休日 平12 時間 交通 量比
歩行者類	自転車類			二輪 動力 付き 車類	小型車			大型車			昼自 動12 車 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 動車 類交 通量				
	歩道	車道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	
0		14	14	136	1,399	295	1,694	23	35	58	1,752						3.3	1.26
0		14	14	136	1,399	295	1,694	23	35	58	1,752						3.3	1.26
20		15	15	22	214	126	340	0	5	5	345						1.4	1.14

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19605200010	0	6	108	6	114	0	10	85	3	88	0	16	193	9	202
19605210010			283	8	291			80	7	87			363	15	378
19605220010			18	1	19			26	0	26			44	1	45
19606010010	0	2	97	6	103	0	0	46	1	47	0	2	143	7	150
19606010020	0	2	97	6	103	0	0	46	1	47	0	2	143	7	150
			97	6	103			46	1	47			143	7	150
19606020010			131	9	140			120	3	123			251	12	263
19606020020			131	9	140			120	3	123			251	12	263
19606020030			131	9	140			120	3	123			251	12	263
			131	9	140			120	3	123			251	12	263
19606030010			125	19	144			91	8	99			216	27	243
19606040010			50	2	52			61	3	64			111	5	116
19606050010	0	0	15	2	17	0	0	21	3	24	0	0	36	5	41
19606060010			58	13	71			50	4	54			108	17	125
19606070010			183	12	195			183	9	192			366	21	387
19606080010			221	14	235			181	16	197			402	30	432
19606080020			133	27	160			276	26	302			409	53	462
19606080030			133	27	160			276	26	302			409	53	462
			158	23	181			249	23	273			407	47	454
19606090010	1	1	102	3	105	0	1	144	6	150	1	2	246	9	255
19606090020	1	1	102	3	105	0	1	144	6	150	1	2	246	9	255
			102	3	105			144	6	150			246	9	255
19606100010			27	5	32			22	1	23			49	6	55
19606110010	0	8	152	2	154	0	0	64	1	65	0	8	216	3	219
19606110020	0	8	204	18	222	0	0	181	11	192	0	8	385	29	414
19606110030	0	8	204	18	222	0	0	181	11	192	0	8	385	29	414
			186	12	198			141	8	148			327	20	347

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	56.4	10.8	1.08	1.09	19000	61240	1,739	2,104	19000	61680	1	33.5	30.3	33.3	1	30.2	22.5	29.8
7-8	77.0	14.3	0.96	0.96	19000	61250	2,735	3,364	19000	61690	1	37.6	32.7	37.2	1	32.6	28.0	32.5
7-8	57.8	13.5	0.88	0.89	19000	61260	382	428	19000	61700	1			31.1	1			32.7
8-9	68.7	10.8	0.85	0.86	19000	61270	1,626	1,951	19000	61710	1	44.7	32.9	44.2	1	46.9	34.8	46.1
8-9	68.7	10.8	0.85	0.86	19000	61270	1,626	1,951	19000	61720	1	29.2	27.3	29.2	1	30.1	29.8	30.1
		10.8	0.85	0.86			1,626	1,951						40.2				41.8
17-18	53.2	10.6	0.96	0.95	19000	61280	2,590	3,186	19000	61730	1	9.5	12.0	9.6	1	10.3	9.3	10.3
17-18	53.2	10.6	0.96	0.95	19000	61290	2,590	3,186	19000	61740	1	31.1	30.5	31.1	1	34.8	35.8	34.8
17-18	53.2	10.6	0.96	0.95	19000	61290	2,590	3,186	19000	61750	1			25.0	1			30.4
		10.6	0.96	0.95			2,590	3,186						27.0				30.8
8-9	59.3	13.6	0.96	0.96	19000	61300	1,861	2,252	19000	61760	1	31.8	31.1	31.8	1	36.8	35.8	36.6
17-18	55.2	12.2	0.93	0.94	19000	61310	1,023	1,217	19000	61770	1	40.0	23.5	39.4	1	44.1	19.7	39.0
15-16	58.5	13.5	0.99	1.00	19000	61320	305	336	19000	61780	1			31.4	2			36.6
16-17	56.8	11.2	0.95	0.96	19000	61330	1,211	1,453	19000	61790	1	37.4	36.0	37.3	1	38.4	33.9	38.1
17-18	50.4	11.2	0.96	0.96	19000	61340	3,550	4,438	19000	61800	1	36.7	26.2	35.9	1	32.5	21.8	30.9
17-18	54.4	11.2	0.97	0.96	19000	61360	4,037	5,087	19000	61810	1	37.4	31.6	37.1	1	37.4	36.3	37.3
8-9	65.4	13.8	0.96	0.95	19000	61370	3,484	4,355	19000	61820	1	33.5	34.4	33.6	1	34.1	31.0	33.9
8-9	65.4	13.8	0.96	0.95	19000	61370	3,484	4,355	19000	61830	1	38.8	38.0	38.7	1	41.8	38.6	41.7
		13.1	0.97	0.95			3,638	4,559						36.4				37.6
14-15	58.8	9.4	1.00	0.99	19000	61380	2,721	3,374	19000	61840	1	35.0	29.9	34.8	1	38.9	33.6	38.7
14-15	58.8	9.4	1.00	0.99	19000	61380	2,721	3,374	19000	61850	1	34.9	27.3	34.8	1	36.8	29.2	36.6
		9.4	1.00	0.99			2,721	3,374						34.8				38.0
7-8	58.2	12.9	0.89	0.91	19000	61390	448	502	19000	61860	1			47.2	1	47.1	42.0	46.2
7-8	70.3	13.7	1.09	1.11	19000	61400	1,456	1,733	19000	61870	1	31.8	33.2	31.8	1	34.7	33.3	34.7
7-8	53.6	10.6	1.16	1.16	19000	61410	3,367	4,175	19000	61880	1	47.2	42.2	47.0	1	31.7	31.6	31.7
7-8	53.6	10.6	1.16	1.16	19000	61410	3,367	4,175	19000	61890	1	10.7	8.0	10.6	1	11.5	16.5	11.8
		11.7	1.15	1.15			2,706	3,330						36.2				30.6

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 指定 市 コード	単 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)					上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り (km/h)	下 り (km/h)
19605200010	1	34.0	35.4	34.0	1	31.8	26.5	31.5	33.8	30.9	19000	61680	37.2	32.2	31.4	29.8
19605210010	1	34.3	32.7	34.2	1	30.3	26.1	30.0	35.7	31.1	19000	61690	39.6	24.4	32.3	29.2
19605220010	1	33.3	19.6	32.1	1	35.3	16.5	33.1	31.7	32.9	19000	61700	37.3	39.2	33.8	29.9
19606010010	1	45.5	40.0	45.1	1	46.9	37.2	46.2	44.8	46.2	19000	61710	46.4	46.9	48.6	46.2
19606010020	1	37.0	26.8	36.2	1	34.2	26.7	33.6	33.3	32.4	19000	61720	39.2	33.3	41.7	36.3
19606020010	1	13.8	13.6	13.8	1	11.5	9.9	11.5	12.0	11.0	19000	61730	11.2	12.6	17.0	11.7
19606020020	1	38.4	21.1	36.7	1	32.9	27.1	32.7	34.6	33.4	19000	61740	22.8	29.8	29.3	36.6
19606020030	1			9.0	1			19.3	11.5	22.2	19000	61750	26.8	28.3	8.2	29.6
				43.1				43.1	42.0	42.7			44.8	43.5	47.1	43.9
19606030010	1	35.1	32.6	34.9	1	36.6	33.0	36.4	33.4	36.5	19000	61760	40.4	34.7	34.3	31.0
19606040010	1	40.7	33.8	40.4	1	43.2	29.9	42.0	40.0	40.8	19000	61770	31.5	42.8	39.8	45.1
19606050010	1			36.6	1			36.7	35.2	36.7	19000	61780	32.5	34.5	34.9	36.2
19606060010	1	35.2	36.0	35.2	1	35.0	32.0	35.0	35.9	36.1	19000	61790	37.5	35.7	29.6	27.5
19606070010	1	33.3	25.0	32.6	1	32.2	26.3	31.8	34.0	31.4	19000	61800	32.8	33.9	38.9	39.5
19606080010	1	36.7	32.6	36.3	1	38.1	33.6	37.7	36.6	37.6	19000	61810	40.2	42.8	36.2	28.7
19606080020	1	31.6	33.0	31.8	1	32.5	33.4	32.6	32.5	33.2	19000	61820	38.1	40.5	31.2	29.1
19606080030	1	39.6	36.9	39.3	1	41.2	39.2	41.0	39.1	41.3	19000	61830	41.2	39.8	34.6	36.9
				35.7				36.9	36.0	37.2			39.8	40.8	33.8	31.6
19606090010	1	35.4	30.2	35.1	1	34.3	31.2	34.2	35.0	35.5	19000	61840	40.1	44.2	35.5	35.9
19606090020	1	34.6	30.3	34.4	1	39.6	32.8	39.2	34.5	38.4	19000	61850	33.2	38.7	32.7	35.9
				34.9				35.8	34.8	36.4			37.5	42.2	34.5	35.9
19606100010	1	41.7	40.0	41.4	1	43.9	42.5	43.8	43.6	44.8	19000	61860	44.7	45.2	42.4	41.1
19606110010	1	32.8	32.9	32.8	1	36.3	42.0	36.6	32.3	35.8	19000	61870	31.0	36.5	34.9	36.8
19606110020	1	47.9	44.1	47.4	1	39.4	37.2	39.1	47.2	36.1	19000	61880	52.6	35.2	50.7	43.7
19606110030	1	12.8	11.9	12.7	1	15.4	14.7	15.4	11.8	13.9	19000	61890	8.2	4.4	17.3	23.1
				37.6				36.1	37.0	33.9			36.3	28.0	41.2	39.8

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)			
19000	61410	81.5	74.1	7.50	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61420	90.9	90.9	9.40	9.10	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61430	94.6	66.1	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61440	100.0	87.2	7.10	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61440	100.0	87.2	7.10	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	87.2											
19000	61450	100.0	100.0	14.00	9.10	6.10	0.00	2.50	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61460	80.0	60.0	8.10	6.10	5.60	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61460	80.0	60.0	8.10	6.10	5.60	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		80.8	61.5											
19000	61470	72.7	68.2	7.90	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61480	100.0	16.7	6.50	6.10	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61490	50.8	28.9	5.80	5.40	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61500	98.1	96.2	7.20	7.20	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61510	93.8	65.6	8.60	6.70	5.40	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61530	100.0	67.6	8.10	7.60	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	67.6											
19000	61540	100.0	61.3	10.50	8.00	6.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61550	100.0	50.0	6.10	5.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	57.5											
19000	61560	96.0	78.2	7.40	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61570	100.0	66.7	9.80	9.30	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61580	94.1	82.4	8.60	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61580	94.1	82.4	8.60	8.30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		96.1	77.0											

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査番号	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 鉄道との平面交差	
19605200010	2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	51.9	3	0.7	2.6			2	40
19605210010	2	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	0.9	1.8			2	40
19605220010	1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	14.3	3	0.0	1.4			2	60
19606010010	2	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	100.0	3	0.2	3.8			2	40
19606010020	2	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	100.0	3	0.2	3.8			2	40
		21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.2	3.8				
19606020010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	20.0	10.0			2	60
19606020020	1	80.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	16.0	3	0.8	4.4			2	40
19606020030	1	80.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	16.0	3	0.8	4.4			2	40
		80.8	53.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0			19.2		1.5	4.6				
19606030010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.9	3.6			2	40
19606040010	1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	0.0	3	0.6	4.4			2	40
19606050010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	63.3	3	0.0	2.0			2	60
19606060010	2	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.40	0.00	41.5	3	0.2	3.2			2	60
19606070010	2	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	7.5			2	60
19606080010	2	44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6			2	40
19606080020	2	44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6			2	40
19606080030	2	44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.80	0.00	48.6	3	0.7	3.6			2	40
		44.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			48.6		0.7	3.6				
19606090010	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	32.3	3	0.5	2.6			1	40
19606090020	1	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.6	3.4			2	40
		41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			55.3		0.5	2.9				
19606100010	2	5.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.00	51.5	3	0.0	1.4			2	60
19606110010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.6	2.2			2	30
19606110020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	58.8	3	0.6	1.5			2	40
19606110030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	58.8	3	0.6	1.5			2	40
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			73.1		0.6	1.7				

登坂車線設置 付加車線及び 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線		
			中央分離帯の 種類	設置状況 の 種類						指定市 コード 都道府県	単 位 区 間 番 号 道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	
上り	下り																	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61410	19605200010	0	0	6	520	吉野上野原停車場線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61420	19605210010	0	0	6	521	佐野川上野原線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61430	19605220010	0	0	6	522	桐原藤野線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61440	19606010010	0	0	6	601	増富若神子線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61440	19606010020	0	0	6	601	増富若神子線	
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61450	19606020010	0	1	6	602	武田八幡神社線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61460	19606020020	0	0	6	602	武田八幡神社線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61460	19606020030	0	0	6	602	武田八幡神社線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61470	19606030010	0	0	6	603	穴山停車場線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61480	19606040010	0	0	6	604	小倉百観音線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61490	19606050010	0	0	6	605	清里須玉線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61500	19606060010	0	0	6	606	台ヶ原長坂線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61510	19606070010	0	0	6	607	北原下条南割線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61530	19606080010	0	0	6	608	長沢小淵沢線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61530	19606080020	0	0	6	608	長沢小淵沢線	
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61530	19606080030	0	0	6	608	長沢小淵沢線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61540	19606090010	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61550	19606090020	0	0	6	609	小荒間長坂停車場線	
2	2	5	8		4	2	2	2	4	19000	61560	19606100010	0	0	6	610	原浅尾葦崎線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61570	19606110010	0	0	6	611	日野春停車場線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61580	19606110020	0	0	6	611	日野春停車場線	
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61580	19606110030	0	0	6	611	日野春停車場線	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 番号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通 調査 番号	(十 の 位) 世代 管理 番号		路 線 名 等
19606120010	0	0	6	612	横手日野春停車場線	1	19606140010	0	駒ヶ岳公園線	
19606120020	0	0	6	612	横手日野春停車場線	1	19300200700	0	一般国道20号	
					路線計					
19606130010	0	0	6	613	甘利山公園線	8				
19606130020	0	0	6	613	甘利山公園線	1	19400120020	0	韮崎南アルプス中央線	
19606130030	0	0	6	613	甘利山公園線	2	19606070010	0	北原下条南割線	
					路線計					
19606140010	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線	8				
19606140020	0	1	6	614	駒ヶ岳公園線	2	19606120010	0	横手日野春停車場線	
					路線計					
19606150010	0	0	6	615	美し森清里線	8				
19606150020	0	0	6	615	美し森清里線	1	19400110010	0	北杜富士見線	
					路線計					
19606160010	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400060120	0	甲府韮崎線	
19606160020	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19606160100	0	島上条宮久保絵見堂線	
19606160030	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			甲斐市・韮崎市境	
19606160040	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			韮崎市・甲斐市境	
19606160050	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	6			甲斐市・韮崎市境	
19606160070	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400270030	0	韮崎昇仙峡線	
19606160080	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線	
19606160100	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400060120	0	甲府韮崎線	
19606160120	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線	1	19400270040	0	韮崎昇仙峡線	
					路線計					
19606170010	0	0	6	617	台ヶ原富岡線	1	19300200710	0	一般国道20号	
19606180010	0	0	6	618	観音平下久保線	8				
19606190010	0	0	6	619	箕輪須玉線	1	19301410090	0	一般国道141号	
19606190020	0	0	6	619	箕輪須玉線	1	19606050010	0	清里須玉線	
					路線計					
19606200010	0	0	6	620	天女山公園線	8				
19606210010	0	0	6	621	須玉中田線	2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線	
19606210020	0	0	6	621	須玉中田線	1	19606110030	0	日野春停車場線	
19606210030	0	0	6	621	須玉中田線	1	19606040010	0	小倉百観音線	

接 続 区 分	終 点 側				分 離 区 間				平 成 27 年 度										
	接 続 路 線 等			備 考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査		世 代 管 理 番 号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等													十 の 位	一 の 位		
1	19300200700	0	一般国道20号		1	2	19209	0	0	0		5.7	0	0	0	19606120010	0	0	
1	19606110010	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		0.9	0	0	0	19606120020	0	0	
												6.6							
1	19400120020	0	韮崎南アルプス中央線		1	2	19207	0	0	0		13.5	0	0	0	19606130010	0	0	
2	19606070010	0	北原下条南割線		1	2	19207	0	0	0		0.4	0	0	0	19606130020	0	0	
2	19300520370	0	韮崎南アルプス富士川線		1	2	19207	0	0	0		1.2	0	0	0	19606130030	0	0	
												15.1							
2	19606120010	0	横手日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		2.4	0	0	0	19606140010	0	0	
1	19300200730	0	一般国道20号		1	2	19209	0	0	0		3.2	0	0	0	19606140020	0	0	
												5.6							
1	19400110010	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		2.8	0	0	0	19606150010	0	0	
1	19301410140	0	一般国道141号		1	2	19209	0	0	0		3.0	0	0	0	19606150020	0	0	
												5.8							
1	19606160100	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19210	0	0	0		1.4	0	0	0	19606160010	0	0	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0		2.0	0	0	0	19606160020	0	0	
6			韮崎市・甲斐市境		1	2	19207	0	0	0		0.6	0	0	0	19606160030	0	0	
6			甲斐市・韮崎市境		1	2	19210	0	0	0		0.2	0	0	0	19606160040	0	0	
1	19400270050	0	韮崎昇仙峡線		1	2	19207	0	0	0		2.7	0	0	0	19606160050	0	0	
1	19606160120	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0		1.1	0	0	0	19606160070	0	0	
1	19301410020	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0		3.9	0	0	0	19606160080	0	0	
1	19606160010	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19210	0	0	0		1.0	0	0	0	19606160100	0	0	
1	19606160070	0	島上条宮久保絵見堂線		1	2	19207	0	0	0		1.3	0	0	0	19606160120	0	0	
												14.2							
1	19400170060	0	茅野北杜韮崎線		1	2	19209	0	0	0		4.8	0	0	0	19606170010	0	0	
1	19400110040	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		4.3	0	0	0	19606180010	0	0	
1	19606050010	0	清里須玉線		1	2	19209	0	0	0		1.6	0	0	0	19606190010	0	0	
2	19400280010	0	北杜八ヶ岳公園線		1	2	19209	0	0	0		4.9	0	0	0	19606190020	0	0	
												6.5							
1	19400110020	0	北杜富士見線		1	2	19209	0	0	0		2.0	0	0	0	19606200010	0	0	
1	19606110030	0	日野春停車場線		1	2	19209	0	0	0		0.7	0	0	0	19606210010	0	0	
1	19606040010	0	小倉百観音線		1	2	19209	0	0	0		1.1	0	0	0	19606210020	0	0	
6			北杜市・韮崎市境		1	2	19209	0	0	0		1.3	0	0	0	19606210030	0	0	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 基本 区間 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都 道 府 県	指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	観 測 地 点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車	大 型 車	合 計
19606120010	19000	61430						2	0				534	63	597	
19606120020	19000	61440						2	0				825	76	901	
													574	65	638	
19606130010	19000	61450						2	0				357	39	396	
19606130020	19000	61450						2	0				357	39	396	
19606130030	19000	61450						2	0				357	39	396	
													357	39	396	
19606140010	19000	61460	19606140020	北杜市白州町横手2418				1	0	7	1	20211021	706	50	756	
19606140020	19000	61460	19606140020	北杜市白州町横手2418				1	0	7	1	20211021	706	50	756	
													706	50	756	
19606150010	19000	61470						2	0				361	171	532	
19606150020	19000	61470						2	0				361	171	532	
													361	171	532	
19606160010	19000	61480	19606160010	甲斐市龍地6604				1	0	7	1	20211021	3,203	138	3,341	
19606160020	19000	61490	19606160020	甲斐市宇津谷2795-5				1	0	5	1	20211207	1,376	39	1,415	
19606160030	19000	61490	19606160020	甲斐市宇津谷2795-5				1	0	5	1	20211207	1,376	39	1,415	
19606160040	19000	61490	19606160020	甲斐市宇津谷2795-5				1	0	5	1	20211207	1,376	39	1,415	
19606160050	19000	61490	19606160020	甲斐市宇津谷2795-5				1	0	5	1	20211207	1,376	39	1,415	
19606160070	19000	61500						2	0				257	20	277	
19606160080	19000	61500						2	0				257	20	277	
19606160100	19000	61510						2	0				1,734	64	1,798	
19606160120	19000	61520						2	0				105	5	110	
													1,071	41	1,112	
19606170010	19000	61540						2	0				825	76	901	
19606180010	19000	61550						2	0				100	8	108	
19606190010	19000	61560						2	0				105	8	113	
19606190020	19000	61570						2	0				793	128	921	
													624	98	722	
19606200010	19000	61580						2	0				55	6	61	
19606210010	19000	61590						2	0				2,236	176	2,412	
19606210020	19000	61590						2	0				2,236	176	2,412	
19606210030	19000	61590						2	0				2,236	176	2,412	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	歩行者類  (人)	自転車類			動力 二輪車 付き 車類  (台)
										歩道  (台)	車道  (台)	計  (台)	
647	82	729	512	48	560	620	63	683					
982	105	1,087	787	107	894	937	148	1,085					
693	85	778	550	56	606	663	75	738					
425	47	472	342	39	381	407	46	453					
425	47	472	342	39	381	407	46	453					
425	47	472	342	39	381	407	46	453					
425	47	472	342	39	381	407	46	453					
838	90	928	715	33	748	848	59	907	1		18	18	40
838	90	928	715	33	748	848	59	907	1		18	18	40
838	90	928	715	33	748	848	59	907					
462	186	648	382	161	543	489	175	664					
462	186	648	382	161	543	489	175	664					
462	186	648	382	161	543	489	175	664					
3,912	283	4,195	2,963	162	3,125	3,619	333	3,952	408	34	10	44	71
1,628	85	1,713	1,236	60	1,296	1,463	131	1,594					
1,628	85	1,713	1,236	60	1,296	1,463	131	1,594					
1,628	85	1,713	1,236	60	1,296	1,463	131	1,594					
1,628	85	1,713	1,236	60	1,296	1,463	131	1,594					
301	26	327	293	21	314	343	27	370					
301	26	327	293	21	314	343	27	370					
2,088	133	2,221	1,694	83	1,777	2,040	172	2,212					
112	6	118	92	4	96	99	5	104					
1,280	80	1,359	1,002	53	1,055	1,197	106	1,303					
982	105	1,087	787	107	894	937	148	1,085					
108	9	117	116	9	125	125	10	135					
113	9	122	119	10	129	128	11	139					
947	169	1,116	804	104	908	960	137	1,097					
742	130	871	635	81	716	755	106	861					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19606120010			1,046			111	1,157	1,267	145	1,412	1.22	9.6
19606120020			1,612			183	1,795	1,919	253	2,172	1.21	10.2
			1,123			121	1,244	1,356	160	1,516	1.22	9.7
19606130010			699			78	777	832	93	925	1.19	10.0
19606130020			699			78	777	832	93	925	1.19	10.0
19606130030			699			78	777	832	93	925	1.19	10.0
			699			78	777	832	93	925	1.19	10.0
19606140010	973	448	1,421	17	66	83	1,504	1,686	149	1,835	1.22	5.5
19606140020	973	448	1,421	17	66	83	1,504	1,686	149	1,835	1.22	5.5
			1,421			83	1,504	1,686	149	1,835	1.22	5.5
19606150010			743			332	1,075	951	361	1,312	1.22	30.9
19606150020			743			332	1,075	951	361	1,312	1.22	30.9
			743			332	1,075	951	361	1,312	1.22	30.9
19606160010	5,198	968	6,166	32	268	300	6,466	7,531	616	8,147	1.26	4.6
19606160020			2,612			99	2,711	3,091	216	3,307	1.22	3.7
19606160030			2,612			99	2,711	3,091	216	3,307	1.22	3.7
19606160040			2,612			99	2,711	3,091	216	3,307	1.22	3.7
19606160050			2,612			99	2,711	3,091	216	3,307	1.22	3.7
19606160070			550			41	591	644	53	697	1.18	6.9
19606160080			550			41	591	644	53	697	1.18	6.9
19606160100			3,428			147	3,575	4,128	305	4,433	1.24	4.1
19606160120			197			9	206	211	11	222	1.08	4.5
			2,073			94	2,166	2,476	186	2,662	1.23	4.3
19606170010			1,612			183	1,795	1,919	253	2,172	1.21	10.2
19606180010			216			17	233	233	19	252	1.08	7.3
19606190010			224			18	242	241	20	261	1.08	7.3
19606190020			1,597			232	1,829	1,907	306	2,213	1.21	12.7
			1,259			179	1,438	1,497	236	1,733	1.21	12.4
19606200010			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
19606210010			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19606210020			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19606210030			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4

休日交通量(上り)													
基本区間番号 交通調査 地点	交通量観測地点地名			令和3年度調査 交通量観測・非観測の別	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19606120010														
19606120020														
19606130010														
19606130020														
19606130030														
19606140010														
19606140020														
19606150010														
19606150020														
19606160010														
19606160020														
19606160030														
19606160040														
19606160050														
19606160070														
19606160080														
19606160100														
19606160120														
19606170010														
19606180010														
19606190010														
19606190020														
19606200010														
19606210010														
19606210020														
19606210030														



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類			自転車 種類	動力 二輪 付車 種類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19606120010			34	9	43			84	8	92			118	17	135
19606120020			143	8	151			95	3	98			238	11	249
			49	9	58			86	7	93			134	16	151
19606130010			32	6	38			57	4	61			89	10	99
19606130020			32	6	38			57	4	61			89	10	99
19606130030			32	6	38			57	4	61			89	10	99
			32	6	38			57	4	61			89	10	99
19606140010	1	2	72	9	81	0	2	80	6	86	1	4	152	15	167
19606140020	1	2	72	9	81	0	2	80	6	86	1	4	152	15	167
			72	9	81			80	6	86			152	15	167
19606150010			32	22	54			40	24	64			72	46	118
19606150020			32	22	54			40	24	64			72	46	118
			32	22	54			40	24	64			72	46	118
19606160010	4	7	358	10	368	0	1	306	23	329	4	8	664	33	697
19606160020			406	1	407			91	4	95			497	5	502
19606160030			406	1	407			91	4	95			497	5	502
19606160040			406	1	407			91	4	95			497	5	502
19606160050			406	1	407			91	4	95			497	5	502
19606160070			43	2	45			49	1	50			92	3	95
19606160080			43	2	45			49	1	50			92	3	95
19606160100			187	9	196			197	6	203			384	15	399
19606160120			14	0	14			11	0	11			25	0	25
			222	3	225			98	5	102			320	7	327
19606170010			143	8	151			95	3	98			238	11	249
19606180010			11	1	12			20	1	21			31	2	33
19606190010			12	1	13			19	1	20			31	2	33
19606190020			144	17	161			100	6	106			244	23	267
			112	13	125			80	5	85			192	18	209
19606200010			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19606210010			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19606210020			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19606210030			307	12	319			180	8	188			487	20	507

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重 方 向 率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12 時間	平日 24 時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時~9時、17時~19時)							
											上り				下り			
											計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	計 測 ・ 非 計 測 の 別 旅 行 速 度	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	68.1	11.6	0.95	0.96	19000	61430	1,222	1,466	19000	61900	1	43.1	35.1	41.9	1	38.6	34.6	38.2
7-8	60.6	13.9	0.96	0.96	19000	61440	1,876	2,270	19000	61910	1	32.4	28.5	32.2	1	42.0	38.4	41.8
		11.9	0.95	0.96			1,311	1,576						40.2			38.7	
7-8	61.6	13.3	0.91	0.91	19000	61450	852	1,014	19000	61920	1	55.9	44.0	54.3	1	41.7	41.7	41.7
7-8	61.6	13.3	0.91	0.91	19000	61450	852	1,014	19000	61930	1	15.9	16.8	16.0	1	28.7	22.1	28.1
7-8	61.6	13.3	0.91	0.91	19000	61450	852	1,014	19000	61940	1	28.4	29.2	28.4	1	19.0	19.0	19.0
		13.3	0.91	0.91			852	1,014						47.8			37.6	
16-17	51.5	11.1	1.03	1.05	19000	61460	1,461	1,753	19000	61950	1			27.5	1		28.3	
16-17	51.5	11.1	1.03	1.05	19000	61460	1,461	1,753	19000	61960	1	35.6	34.7	35.6	1	33.3	35.9	33.3
		11.1	1.03	1.05			1,461	1,753						31.6			31.0	
11-12	54.2	10.8	0.94	0.96	19000	61470	1,139	1,367	19000	61970	1			46.9	1		52.2	
11-12	54.2	10.8	0.94	0.96	19000	61470	1,139	1,367	19000	61980	1	46.0	44.0	45.4	1	46.9	47.3	46.9
		10.8	0.94	0.96			1,139	1,367						46.1			49.3	
7-8	52.8	10.8	1.37	1.39	19000	61480	4,731	5,866	19000	61990	1	26.2	23.6	26.2	1	33.8	33.2	33.8
7-8	81.1	18.5	1.39	1.42	19000	61490	1,952	2,323	19000	62000	1	41.4	36.1	41.4	1	38.7	36.4	38.6
7-8	81.1	18.5	1.39	1.42	19000	61490	1,952	2,323	19000	62000	1	25.7	20.0	25.7	1	28.1	22.9	27.9
7-8	81.1	18.5	1.39	1.42	19000	61490	1,952	2,323	19000	62000	1	34.9	31.6	34.9	1	34.8	32.5	34.8
7-8	81.1	18.5	1.39	1.42	19000	61490	1,952	2,323	19000	62000	1			39.4	1		40.7	
8-9	52.6	15.2	0.90	0.93	19000	61500	659	751	19000	62010	1	37.3	35.7	37.3	1	41.7	38.8	41.6
8-9	52.6	15.2	0.90	0.93	19000	61500	659	751	19000	62020	1			43.5	1	41.3	41.1	41.3
16-17	50.9	11.2	0.97	0.96	19000	61510	3,696	4,620	19000	62030	1			25.4	1		29.3	
15-16	56.0	12.6	0.91	0.89	19000	61520	227	250	19000	62040	1	76.9	32.3	71.2	1	18.5	45.5	19.0
		15.5	1.25	1.27			1,736	2,091						37.8			34.6	
7-8	60.6	13.9	0.96	0.96	19000	61540	1,876	2,270	19000	62050	1	40.4	33.8	40.2	1	37.3	33.4	37.1
7-8	63.6	13.6	0.90	0.87	19000	61550	260	289	19000	62060	1			23.1	1		35.6	
7-8	60.6	13.6	0.89	0.87	19000	61560	271	301	19000	62070	1	31.6	23.9	30.9	1	34.2	29.4	33.8
8-9	60.3	14.6	0.96	0.96	19000	61570	1,913	2,315	19000	62080	1	39.2	28.1	36.4	1	41.4	24.5	37.0
		14.4	0.95	0.95			1,509	1,819						34.9			36.2	
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	61580	102	110	19000	62090	1			36.6	1		34.3	
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61590	4,453	5,655	19000	62100	1	22.1	20.4	21.9	1	21.6	20.0	21.5
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61590	4,453	5,655	19000	62110	1	29.2	19.4	28.2	1	33.4	26.8	33.1
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61590	4,453	5,655	19000	62120	1	19.2	21.8	19.4	1	31.1	31.3	31.1

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り	下り	都道府 県	単行 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)	
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計					上り	下り	上り	下り
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19606120010	1	39.6	30.7	38.7	1	37.7	25.9	36.7	39.9	37.3	19000	61900	45.5	43.5	45.8	42.8
19606120020	1	32.5	27.9	32.3	1	41.8	39.1	41.7	32.3	41.7	19000	61910	31.8	43.0	34.7	46.1
				37.7				37.3	38.7	37.8			43.0	43.4	43.9	43.2
19606130010	1	59.2	43.4	57.6	1	59.7	53.1	59.2	56.3	50.5	19000	61920	28.7	33.9	27.3	35.7
19606130020	1	22.0	17.6	21.6	1	28.9	23.1	28.5	19.0	28.3	19000	61930	19.4	25.2	21.6	38.9
19606130030	1	28.8	27.6	28.7	1	27.6	19.1	26.8	28.6	22.9	19000	61940	31.7	28.7	24.8	31.7
				51.2				52.6	49.9	45.2			28.6	33.1	26.9	35.4
19606140010	1	33.7	26.8	33.0	1	29.3	29.2	29.3	30.8	29.0	19000	61950	31.5	24.9	40.7	40.3
19606140020	1	37.1	34.5	36.9	1	35.6	32.0	35.3	36.4	34.6	19000	61960	42.6	39.4	34.0	38.7
				35.1				32.5	33.8	32.0			37.0	31.5	36.6	39.4
19606150010	2			46.9	2			52.2	46.9	52.2	19000	61970	48.9	50.4	37.4	38.7
19606150020	1	46.9	42.7	45.9	1	49.3	39.1	45.8	45.8	46.1	19000	61980	48.0	49.0	48.6	44.9
				46.4				48.7	46.3	48.9			48.4	49.7	42.5	41.7
19606160010	1	31.6	29.7	31.5	1	34.4	37.8	34.6	29.3	34.3	19000	61990	31.6	40.9	37.6	46.9
19606160020	1	41.1	36.7	40.8	1	40.5	33.1	40.0	41.2	39.4	19000	62000	38.7	39.1	40.7	40.5
19606160030	1	30.0	23.6	29.5	1	27.1	26.8	27.1	27.1	27.4	19000	62000	38.7	39.1	40.7	40.5
19606160040	1	32.6	42.2	33.0	1	33.0	32.6	32.9	34.1	33.7	19000	62000	38.7	39.1	40.7	40.5
19606160050	1	39.8	10.0	33.8	1	31.3	17.0	29.8	36.9	33.7	19000	62000	38.7	39.1	40.7	40.5
19606160070	1	38.6	36.6	38.5	1	43.8	40.8	43.7	37.9	42.7	19000	62010	37.2	45.9	40.0	44.6
19606160080	1	42.8	38.0	42.5	1	44.1	41.1	44.0	43.0	42.7	19000	62020	42.2	43.4	42.1	43.3
19606160100	1			26.1	1			34.3	25.8	32.1	19000	62030	24.4	31.4	24.7	33.6
19606160120	1	26.8	29.4	26.8	1	26.9	16.9	26.2	32.3	22.9	19000	62040	27.1	26.7	29.8	28.9
				34.9				35.3	35.8	35.1			35.7	38.5	37.7	40.0
19606170010	1	37.6	23.8	36.7	1	37.1	23.5	35.9	38.3	36.4	19000	62050	40.1	41.3	27.1	35.7
19606180010	1			31.1	1			22.6	27.6	26.8	19000	62060	31.3	34.8	23.4	23.7
19606190010	1	30.2	23.8	29.7	1	33.5	25.1	32.6	30.1	33.1	19000	62070	29.6	40.1	25.8	36.8
19606190020	1	37.8	24.1	36.3	1	38.0	24.4	37.0	36.3	37.0	19000	62080	41.7	46.3	47.4	45.6
				34.4				35.8	34.5	36.0			37.9	44.6	39.3	43.1
19606200010	1			31.8	1			25.4	34.0	29.1	19000	62090	36.3	40.2	48.9	43.8
19606210010	1	23.2	24.3	23.2	1	23.1	23.3	23.1	22.6	22.5	19000	62100	25.9	24.0	16.0	23.3
19606210020	1	31.7	27.9	31.5	1	34.0	29.2	33.7	30.0	33.5	19000	62110	25.4	37.1	29.9	35.6
19606210030	1	27.3	28.6	27.4	1	28.9	27.8	28.8	23.4	29.6	19000	62120	25.0	38.1	33.2	37.7

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)			
19000	61600	100.0	42.4	5.90	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61600	100.0	42.4	5.90	5.60	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	42.4											
19000	61610	43.7	14.1	6.00	6.00	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61620	100.0	56.3	6.80	5.50	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61620	100.0	56.3	6.80	5.50	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		49.7	18.6											
19000	61630	100.0	46.4	8.20	6.60	5.60	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61630	100.0	46.4	8.20	6.60	5.60	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	46.4											
19000	61640	89.3	75.0	7.70	6.80	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61650	100.0	100.0	15.80	9.00	8.00	0.00	3.10	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		94.8	87.9											
19000	61660	100.0	97.1	8.00	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61660	100.0	97.1	8.00	7.10	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61670	100.0	66.7	7.30	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61680	100.0	100.0	7.70	7.40	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61690	37.0	0.0	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61700	100.0	100.0	9.10	8.20	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61700	100.0	100.0	9.10	8.20	6.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61710	100.0	20.0	5.60	5.60	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61720	15.4	0.0	4.10	4.10	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		80.3	64.1											
19000	61740	72.9	68.8	9.40	6.90	5.80	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61750	100.0	83.7	7.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61760	60.0	44.6	5.90	5.30	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61760	60.0	44.6	5.90	5.30	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		60.0	44.6											
19000	61770	100.0	95.0	10.50	9.50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61780	100.0	87.1	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61780	100.0	87.1	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61780	100.0	87.1	7.80	6.40	5.60	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 信号のない	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19606120010	1	30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.9			2	40
19606120020	1	30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.3	2.9			2	40
		30.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0			100.0		0.3	2.9				
19606130010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.1	0.5			2	60
19606130020	1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	81.3	3	0.6	5.0			2	60
19606130030	1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	81.3	3	0.6	5.0			2	60
		5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			8.6		0.2	1.0				
19606140010	1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	78.6	3	0.2	2.9			2	60
19606140020	1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.00	78.6	3	0.2	2.9			2	60
		42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			78.6		0.2	2.9				
19606150010	2	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	60.7	3	0.4	1.1			2	40
19606150020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.10	0.00	100.0	3	0.3	1.0			2	50
		56.9	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	0.0	0.0			81.0		0.3	1.0				
19606160010	2	38.2	0.0	0.0	0.0	38.2	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	38.2	3	0.9	3.2			2	60
19606160020	2	38.2	0.0	0.0	0.0	38.2	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	38.2	3	0.9	3.2			2	60
19606160030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	3.3			2	60
19606160040	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	5.0			2	60
19606160050	1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	0.0	3	0.0	4.4			2	60
19606160070	2	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.4	3.0			2	60
19606160080	2	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.4	3.0			2	60
19606160100	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	2.0	5.0			2	30
19606160120	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	6.2			2	60
		25.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0			16.2		0.5	3.8				
19606170010	2	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	0.2	1.7			2	40
19606180010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.2			2	60
19606190010	1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.5	3	0.5	1.8			2	30
19606190020	1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	81.5	3	0.5	1.8			2	30
		20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			81.5		0.5	1.8				
19606200010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.5	0.0			2	60
19606210010	2	45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2			2	40
19606210020	2	45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2			2	40
19606210030	2	45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.40	0.00	100.0	3	1.9	4.2			2	40

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセシビリティ コントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代理 番号		道 路 種 別	路 線	
			中央分離帯の 種類	設置状況 の 種類						単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査		十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名
上り	下り																
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61600	19606120010	0	0	6	612	横手日野春停車場線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61600	19606120020	0	0	6	612	横手日野春停車場線
2	2	5	8		4	2	6	2	4	19000	61610	19606130010	0	0	6	613	甘利山公園線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61620	19606130020	0	0	6	613	甘利山公園線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61620	19606130030	0	0	6	613	甘利山公園線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61630	19606140010	0	0	6	614	駒ヶ岳公園線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61630	19606140020	0	1	6	614	駒ヶ岳公園線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61640	19606150010	0	0	6	615	美し森清里線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61650	19606150020	0	0	6	615	美し森清里線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61660	19606160010	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61660	19606160020	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61670	19606160030	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61680	19606160040	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61690	19606160050	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61700	19606160070	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61700	19606160080	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61710	19606160100	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	61720	19606160120	0	0	6	616	島上条宮久保絵見堂線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61740	19606170010	0	0	6	617	台ヶ原富岡線
2	2	5	8		4	2	5	2	4	19000	61750	19606180010	0	0	6	618	観音平下久保線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61760	19606190010	0	0	6	619	箕輪須玉線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	61760	19606190020	0	0	6	619	箕輪須玉線
2	2	5	8		4	2	5	2	4	19000	61770	19606200010	0	0	6	620	天女山公園線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61780	19606210010	0	0	6	621	須玉中田線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61780	19606210020	0	0	6	621	須玉中田線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	61780	19606210030	0	0	6	621	須玉中田線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等			
							基本 交通 調査 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号		路 線 名 等
19606210040	0	0	6	621	須玉中田線	6			北杜市・韮崎市境	
					路線計					
19607010010	0	0	6	701	富士上吉田線	3	22601500120	0	足柄停車場富士公園線	
19607010020	0	0	6	701	富士上吉田線	2	19607020010	0	富士精進線	
19607010030	0	0	6	701	富士上吉田線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607010040	0	0	6	701	富士上吉田線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607010060	0	0	6	701	富士上吉田線	8				
					路線計					
19607020010	0	0	6	702	富士精進線	1	19607010010	0	富士上吉田線	
19607020020	0	0	6	702	富士精進線	6			富士吉田市・鳴沢村境	
19607020040	0	0	6	702	富士精進線	8				
19607020050	0	0	6	702	富士精進線	6			鳴沢村・富士河口湖町境	
19607020060	0	0	6	702	富士精進線	1	19400710010	0	富士宮鳴沢線	
					路線計					
19607030010	0	0	6	703	下吉田停車場線	8				
19607040010	0	0	6	704	新田下吉田線	8				
19607040020	0	0	6	704	新田下吉田線	1	19301390460	0	一般国道139号	
					路線計					
19607050010	0	1	6	705	高畑谷村停車場線	8				
19607050014	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	2	19607120010	0	大幡初狩線	
19607050080	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	2	19607050017	0	高畑谷村停車場線	
19607050020	1	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19607050017	0	高畑谷村停車場線	
19607050040	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19301390290	0	一般国道139号	
19607050017	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	1	19607050014	0	高畑谷村停車場線	
					路線計					
19607060005	0	0	6	706	精進湖畔線	1	19301390020	1	一般国道139号	
19607060010	1	0	6	706	精進湖畔線	1	19607060030	0	精進湖畔線	
					路線計					
19607070010	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19301370070	0	一般国道137号	
19607070020	0	1	6	707	富士河口湖富士線	1	19607100030	0	青木ヶ原船津線	
19607070030	0	1	6	707	富士河口湖富士線	1	19607140020	1	鳴沢富士河口湖線	
19607070040	0	0	6	707	富士河口湖富士線	2	19607070170	0	富士河口湖富士線	
19607070050	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070190	0	富士河口湖富士線	
19607070060	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070070	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長  (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代 管理 番号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位) 世代 管理 番号	路 線 名 等														十の位	一の位
1	19301410040	0	一般国道141号		1	2	19207	0	0	0		0.2	0	0	0	19606210040	0	0
												3.3						
2	19607020010	0	富士精進線		1	2	19202	0	6	0		7.1	0	0	0	19607010010	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	6	0		2.7	0	0	0	19607010020	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	6	0		0.5	0	0	0	19607010030	0	0
8					1	2	19202	0	6	0		4.9	0	0	0	19607010040	0	0
1	19301380060	0	一般国道138号		1	2	19202	0	0	0		4.3	0	0	0	19607010060	0	0
												19.5						
6			富士吉田市・鳴沢村境		1	2	19202	0	0	0		1.7	0	0	0	19607020010	0	0
4	19607070150	0	富士河口湖富士線		1	2	19429	0	0	0		0.1	0	0	0	19607020020	0	0
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	2	19429	0	6	0		11.5	0	0	0	19607020040	0	0
1	19400710010	0	富士宮鳴沢線		1	2	19430	0	6	0		0.7	0	0	0	19607020050	0	0
1	19301390030	0	一般国道139号		1	2	19430	0	6	0		5.0	0	0	0	19607020060	0	0
												19.0						
1	19301390200	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		0.3	0	0	0	19607030010	0	0
1	19301390460	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		2.6	0	0	0	19607040010	0	0
1	19301390190	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.0	0	0	0	19607040020	0	0
												3.6						
2	19607120010	0	大幡初狩線		1	2	19204	0	0	0		2.7	0	0	0	19607050010	0	1
2	19607050017	0	高畑谷村停車場線		1	2	19204	0	0	0		0.9	0	0	0	19607050014	0	0
1	19607050017	0	高畑谷村停車場線		1	2	19204	0	0	0		2.6	0	0	0	19607050080	0	0
1	19111010070	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19204	0	0	0		0.9	0	0	0	19607050020	1	0
8					1	2	19204	0	0	0		0.8	0	0	0	19607050040	0	0
2	19607050020	1	高畑谷村停車場線		2	2	19204	0	0	0		2.6	0	0	0	19607050017	0	0
												10.5						
1	19607060030	0	精進湖畔線		1	2	19430	0	0	0		0.1	0	0	0	19607060010	0	0
1	19303580010	0	一般国道358号		1	2	19430	0	0	0		2.7	0	0	0	19607060010	0	0
												2.8						
1	19607100030	0	青木ヶ原船津線		1	2	19430	0	0	0		1.3	0	0	0	19607070010	0	0
1	19607140020	1	鳴沢富士河口湖線		1	2	19430	0	0	0		0.3	0	0	0	19607070020	0	0
2	19607070170	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.5	0	0	0	19607070030	0	0
1	19607070190	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		1.0	0	0	0	19607070040	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.8	0	0	0	19607070050	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.1	0	0	0	19607070060	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.0	0	0	0	19607070070	0	0

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	調査単 位区 間番 号	観測 地点	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19606210040	19000	61590					2	0			0		2,236	176	2,412
													2,236	176	2,412
19607010010	19000	61600													
19607010020	19000	61600													
19607010030	19000	61600													
19607010040	19000	61600													
19607010060	19000	61610					2	0			0		531	47	578
													531	47	578
19607020010	19000	61620					2	0			0		55	6	61
19607020020	19000	61630													
19607020040	19000	61640													
19607020050	19000	61640													
19607020060	19000	61640											55	6	61
19607030010	19000	61650					2	0			0		1,063	73	1,136
19607040010	19000	61660	19607040010	富士吉田市	小明見一丁目4-7		1	0	7	1	20211021		1,187	49	1,236
19607040020	19000	61660	19607040010	富士吉田市	小明見一丁目4-7		1	0	7	1	20211021		1,187	49	1,236
													1,187	49	1,236
19607050010	19000	61670					2	0			0		2,015	255	2,270
19607050014	19000	61670					2	0			0		2,015	255	2,270
19607050080	19000	61670					2	0			0		2,015	255	2,270
19607050020	19000	61670					2	0			0		2,015	255	2,270
19607050040	19000	61680					2	0			0		1,063	73	1,136
19607050017	19000	61690					2	0			0		2,015	255	2,270
													1,942	241	2,184
19607060005	19000	61700					2	0			0		386	44	430
19607060010	19000	61700					2	0			0		386	44	430
													386	44	430
19607070010	19000	61710	19607070010	南都留郡	富士河口湖町小立1204-1		1	0	7	1	20211021		5,619	322	5,941
19607070020	19000	61710	19607070010	南都留郡	富士河口湖町小立1204-1		1	0	7	1	20211021		5,619	322	5,941
19607070030	19000	61720					2	0			0		5,154	689	5,843
19607070040	19000	61730					2	0			0		2,244	333	2,577
19607070050	19000	61740	19607070120	南都留郡	富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021		327	40	367
19607070060	19000	61740	19607070120	南都留郡	富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021		327	40	367
19607070070	19000	61740	19607070120	南都留郡	富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021		327	40	367

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
640	67	707	542	26	568	654	37	691					
640	67	707	542	26	568	654	37	691					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
1,266	122	1,388	1,203	74	1,277	1,433	123	1,556					
1,439	106	1,545	1,429	59	1,488	1,733	127	1,860	35		19	19	53
1,439	106	1,545	1,429	59	1,488	1,733	127	1,860	35		19	19	53
1,439	106	1,545	1,429	59	1,488	1,733	127	1,860					
2,496	362	2,858	1,955	276	2,231	2,422	391	2,813					
2,496	362	2,858	1,955	276	2,231	2,422	391	2,813					
2,496	362	2,858	1,955	276	2,231	2,422	391	2,813					
2,496	362	2,858	1,955	276	2,231	2,422	391	2,813					
1,266	122	1,388	1,203	74	1,277	1,433	123	1,556					
2,496	362	2,858	1,955	276	2,231	2,422	391	2,813					
2,402	344	2,746	1,898	261	2,158	2,347	371	2,717					
461	56	517	447	38	485	533	48	581					
461	56	517	447	38	485	533	48	581					
461	56	517	447	38	485	533	48	581					
7,179	654	7,833	5,407	500	5,907	6,909	1,016	7,925	83	58	18	76	193
7,179	654	7,833	5,407	500	5,907	6,909	1,016	7,925	83	58	18	76	193
6,629	1,177	7,806	5,817	584	6,401	7,482	997	8,479					
2,804	470	3,274	2,361	325	2,686	2,951	459	3,410					
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査区間番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼夜率	昼大間12車時混入率
	小型車			大型車			昼自間動12車時類間交通量	小型車	大型車	24自時自動車類交通量		
	乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計					(台)	(台)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19606210040			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19607010010												
19607010020												
19607010030												
19607010040												
19607010060			1,073			73	1,146	1,294	104	1,398	1.22	6.4
			1,073			73	1,146	1,294	104	1,398	1.22	6.4
19607020010			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
19607020020												
19607020040												
19607020050												
19607020060												
			93			7	100	119	16	135	1.35	7.0
19607030010			2,266			147	2,413	2,699	245	2,944	1.22	6.1
19607040010	2,043	573	2,616	39	69	108	2,724	3,172	233	3,405	1.25	4.0
19607040020	2,043	573	2,616	39	69	108	2,724	3,172	233	3,405	1.25	4.0
			2,616			108	2,724	3,172	233	3,405	1.25	4.0
19607050010			3,970			531	4,501	4,918	753	5,671	1.26	11.8
19607050014			3,970			531	4,501	4,918	753	5,671	1.26	11.8
19607050080			3,970			531	4,501	4,918	753	5,671	1.26	11.8
19607050020			3,970			531	4,501	4,918	753	5,671	1.26	11.8
19607050040			2,266			147	2,413	2,699	245	2,944	1.22	6.1
19607050017			3,970			531	4,501	4,918	753	5,671	1.26	11.8
			3,840			502	4,342	4,749	714	5,463	1.26	11.6
19607060005			833			82	915	994	104	1,098	1.20	9.0
19607060010			833			82	915	994	104	1,098	1.20	9.0
			833			82	915	994	104	1,098	1.20	9.0
19607070010	9,979	1,047	11,026	115	707	822	11,848	14,088	1,670	15,758	1.33	6.9
19607070020	9,979	1,047	11,026	115	707	822	11,848	14,088	1,670	15,758	1.33	6.9
19607070030			10,971			1,273	12,244	14,111	2,174	16,285	1.33	10.4
19607070040			4,605			658	5,263	5,755	929	6,684	1.27	12.5
19607070050			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070060			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070070			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9

休日交通量(上り)														
観測地点番号 基本区間番号 交通調査	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			
	市	区	丁目					小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	
	郡	町	字					(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19607070010	南都留郡	富士河口湖町	小立1204-1	1	7	1	20211024	6,783	132	6,915				
19607070010	南都留郡	富士河口湖町	小立1204-1	1	7	1	20211024	6,783	132	6,915				
19607070120	南都留郡	富士河口湖町	船津6663	1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				
19607070120	南都留郡	富士河口湖町	船津6663	1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				
19607070120	南都留郡	富士河口湖町	船津6663	1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	計  (台)
19606210040														
19607010010														
19607010020														
19607010030														
19607010040														
19607010060														
19607020010														
19607020020														
19607020040														
19607020050														
19607020060														
19607030010														
19607040010														
19607040020														
19607050010														
19607050014														
19607050080														
19607050020														
19607050040														
19607050017														
19607060005														
19607060010														
19607070010	19607070010	南都留郡富士河口湖町小立1204-1		1	7	1	20211024	6,595	149	6,744				
19607070020	19607070010	南都留郡富士河口湖町小立1204-1		1	7	1	20211024	6,595	149	6,744				
19607070030														
19607070040														
19607070050	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				
19607070060	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				
19607070070	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049				

休日交通量 (上下合計)																		
歩行者類	昼間12時間車種別交通量											24時間自動車類交通量			昼夜率	昼間大型車混入率	休日平均12時間交通量比	
	自転車類			動力二輪車類	小型車			大型車			昼間12時間交通量	小型車	大型車	24時間自動車類交通量				
	歩道	車道	計		乗用車	小型貨物車	計	バス	普通貨物車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)	
231	235	42	277	801	13,055	323	13,378	101	180	281	13,659						2.1	1.15
231	235	42	277	801	13,055	323	13,378	101	180	281	13,659						2.1	1.15
		224	224				2,052			46	2,098						2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098						2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098						2.2	2.86

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19606210040			307	12	319			180	8	188			487	20	507
			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19607010010															
19607010020															
19607010030															
19607010040															
19607010060			58	13	71			50	4	54			108	17	125
			58	13	71			50	4	54			108	17	125
19607020010			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19607020020															
19607020040															
19607020050															
19607020060			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19607030010			129	9	138			116	3	119			245	12	257
19607040010	1	2	109	1	110	2	3	274	3	277	3	5	383	4	387
19607040020	1	2	109	1	110	2	3	274	3	277	3	5	383	4	387
			109	1	110			274	3	277			383	4	387
19607050010			272	24	296			245	29	274			517	53	570
19607050014			272	24	296			245	29	274			517	53	570
19607050080			272	24	296			245	29	274			517	53	570
19607050020			272	24	296			245	29	274			517	53	570
19607050040			129	9	138			116	3	119			245	12	257
19607050017			272	24	296			245	29	274			517	53	570
			261	23	284			235	27	262			496	50	546
19607060005			56	7	63			58	3	61			114	10	124
19607060010			56	7	63			58	3	61			114	10	124
			56	7	63			58	3	61			114	10	124
19607070010	3	0	412	37	449	8	15	562	78	640	11	15	974	115	1,089
19607070020	3	0	412	37	449	8	15	562	78	640	11	15	974	115	1,089
19607070030			575	56	631			573	30	603			1,148	86	1,234
19607070040			257	11	268			324	19	343			581	30	611
19607070050	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070060	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070070	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61590	4,453	5,655	19000	62120	1	31.0	32.5	31.0	1	12.2	12.9	12.2
		11.8	0.97	0.95			4,453	5,655						22.8				26.6
					19000	61600			19000	62122								
					19000	61600			19000	62124								
					19000	61600			19000	62124								
					19000	61600			19000	62124	2			21.3	2			23.3
16-17	56.8	11.2	0.95	0.96	19000	61610	1,211	1,453	19000	62130	1	41.1	25.2	38.7	1	37.0	23.9	35.9
		11.2	0.95	0.96			1,211	1,453						27.0				27.9
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	61620	102	110	19000	62132	2			14.9	2			14.9
					19000	61630			19000	62134	1	16.3	14.8	15.8	1	31.0	27.1	30.0
					19000	61640			19000	62136								
					19000	61640			19000	62136								
					19000	61640			19000	62138								
			15.9	0.98	1.23		102	110						14.9				15.3
17-18	53.7	10.6	0.96	0.96	19000	61650	2,510	3,062	19000	62140	1	12.9	11.1	12.8	1	8.8	3.9	8.6
7-8	71.6	14.2	0.61	0.61	19000	61660	4,451	5,608	19000	62150	1	24.9	23.0	24.9	1	22.4	16.0	22.2
7-8	71.6	14.2	0.61	0.61	19000	61660	4,451	5,608	19000	62160	1	18.9	19.5	18.9	1	18.0	15.6	18.0
		14.2	0.61	0.61			4,451	5,608						22.9				20.8
8-9	51.9	12.7	0.97	0.96	19000	61670	4,639	5,892	19000	62170	2	41.7	42.7	41.8	2	46.3	42.6	46.0
8-9	51.9	12.7	0.97	0.96	19000	61670	4,639	5,892	19000	62180	1	41.7	42.7	41.8	1	46.3	42.6	46.0
8-9	51.9	12.7	0.97	0.96	19000	61670	4,639	5,892	19000	62195	1	45.4	48.8	45.6	1	45.6	46.8	45.7
8-9	51.9	12.7	0.97	0.96	19000	61670	4,639	5,892	19000	62186	1	31.3	31.4	31.3	1	30.2	27.7	30.0
17-18	53.7	10.6	0.96	0.96	19000	61680	2,510	3,062	19000	62190	1			15.2	1			13.1
8-9	51.9	12.7	0.97	0.96	19000	61675	4,639	5,892	19000	62195	3			39.7	3			41.8
		12.5	0.97	0.96			4,477	5,676						36.2				36.4
13-14	50.8	13.7	0.92	0.93	19000	61700	990	1,178	19000	62200	1	9.7	12.6	10.0	1	27.8	52.7	28.1
13-14	50.8	13.7	0.92	0.93	19000	61700	990	1,178	19000	62204	1	29.6	34.0	30.0	1	41.1	39.5	41.0
		13.7	0.92	0.93			990	1,178						28.0				40.3
8-9	58.8	9.2	1.03	1.03	19000	61710	11,551	15,363	19000	62210	1	27.6	25.8	27.5	1	28.8	27.5	28.7
8-9	58.8	9.2	1.03	1.03	19000	61710	11,551	15,363	19000	62220	1	19.8	19.5	19.8	1	20.9	20.9	20.9
17-18	51.1	10.1	0.99	0.99	19000	61720	12,415	16,512	19000	62230	1	25.1	24.0	25.0	1	25.6	26.7	25.6
17-18	56.1	11.7	0.97	0.97	19000	61730	5,402	6,915	19000	62240	1	23.8	28.5	24.3	1	21.6	23.2	21.6
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62250	1	26.7	28.1	27.5	1	33.4	34.1	33.9
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62250	1	37.7	45.7	38.3	1	39.5	38.4	39.4
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62250	1	36.9	43.5	37.5	1	32.6	29.4	32.2

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通本 区調 査 間 番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				上り (km/h)	下り (km/h)	都道府 県 市 道 区 市 村 道 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)		
	計測・非計測の別 旅行速度 (km/h)	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)	計測・非計測の別 旅行速度 (km/h)	小型車 (km/h)	大型車 (km/h)	計 (km/h)				上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)
19606210040	1	33.4	27.5	33.0	1	19.1	17.4	19.0	32.1	15.7	19000	62120	35.9	22.8	38.7	21.9
				27.8				27.8	25.5	27.4			25.8	32.4	26.4	31.6
19607010010											19000	62122				
19607010020											19000	62124				
19607010030	2			21.3	2			23.3			19000	62124				
19607010040	1			21.3	1			23.3	21.3	23.3	19000	62124				
19607010060	1	35.6	28.4	35.2	1	36.0	33.1	35.9	36.4	35.9	19000	62130	53.0	44.4	49.6	46.4
				25.8				27.6	26.4	27.9			53.0	44.4	49.6	46.4
19607020010	1			14.9	2			14.9	14.9	14.9	19000	62132	23.6	23.6	23.6	13.9
19607020020	1	26.8	9.8	16.7	1	20.5	12.3	16.8	16.4	19.7	19000	62134	26.6	36.9	15.8	18.3
19607020040											19000	62136				
19607020050											19000	62136				
19607020060											19000	62138				
				15.0				15.0	15.0	15.1			23.7	24.1	23.0	14.1
19607030010	1	11.2	7.5	10.9	1	8.7	6.2	8.5	11.5	8.5	19000	62140	17.6	10.9	15.0	13.4
19607040010	1	22.7	20.3	22.6	1	22.2	22.0	22.2	23.5	22.2	19000	62150	30.1	21.3	25.7	27.9
19607040020	1	19.9	15.7	19.6	1	17.9	16.5	17.8	19.3	17.9	19000	62160	15.5	14.2	14.2	20.6
				21.7				20.8	22.2	20.8			23.9	18.7	21.0	25.4
19607050010	2	45.2	44.0	45.1	2	44.2	44.8	44.2	43.5	45.0	19000	62170	42.8	44.9	44.6	43.5
19607050014	1	45.2	44.0	45.1	1	44.2	44.8	44.2	43.5	45.0	19000	62180	44.2	45.6	47.9	48.3
19607050080	1	48.9	49.8	48.9	1	47.1	48.4	47.2	47.3	46.5	19000	62195	41.2	43.9	43.5	47.5
19607050020	1	33.9	35.0	34.0	1	32.5	33.5	32.5	32.7	31.3	19000	62186	12.2	15.9	29.7	29.6
19607050040	1	14.5	11.5	14.3	1	12.8	9.9	12.7	14.6	12.8	19000	62190	25.8	6.4	7.4	5.2
19607050017	3			23.6	3			24.5	29.2	30.0	19000	62184	39.7	41.8	23.6	24.5
				32.3				31.5	34.0	33.5			33.1	27.4	27.1	24.7
19607060005	1	11.8	13.4	11.9	1	36.3	33.4	36.0	11.6	34.1	19000	62200	44.9	29.5	35.3	33.1
19607060010	1	26.8	31.8	27.3	1	37.6	38.1	37.6	27.7	38.2	19000	62200	44.9	29.5	35.3	33.1
				26.1				37.5	26.4	38.0			44.9	29.5	35.3	33.1
19607070010	1	25.5	25.6	25.5	1	28.0	27.7	27.9	26.1	28.2	19000	62210	34.1	36.6	31.4	34.7
19607070020	1	16.9	17.9	17.0	1	19.0	20.2	19.1	17.8	19.6	19000	62220	20.0	17.5	19.1	17.4
19607070030	1	20.9	20.7	20.9	1	25.0	25.2	25.0	22.2	25.2	19000	62230	24.7	26.0	25.7	25.4
19607070040	1	25.2	23.9	25.1	1	22.3	17.3	21.8	24.8	21.7	19000	62240	28.2	24.2	31.0	29.2
19607070050	1	32.5	28.3	32.0	1	35.7	32.5	35.3	31.2	35.1	19000	62250	34.7	29.1	36.3	31.7
19607070060	1	45.3	40.6	44.7	1	44.0	43.4	44.0	43.5	43.2	19000	62250	34.7	29.1	36.3	31.7
19607070070	1	47.4	37.3	46.0	1	41.0	38.7	40.7	44.3	39.0	19000	62250	34.7	29.1	36.3	31.7

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み 区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
都道府 県 指定市 コード	調査単 位区 間番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)
19000	61790	100.0	100.0	9.70	7.60	6.20	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	87.9										
19000	61800	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61800	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61810	0.0	0.0	2.90	2.90	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61820	0.0	0.0	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61830	100.0	86.0	11.85	9.35	5.75	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		22.1	19.0										
19000	61840	0.0	0.0	6.00	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61850	0.0	0.0	5.00	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61860	0.0	0.0	3.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61870	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61870	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.0	0.0										
19000	61880	100.0	100.0	11.00	8.00	7.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61890	83.3	66.7	10.70	8.70	7.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61890	83.3	66.7	10.70	8.70	7.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		83.3	66.7										
19000	61900	69.4	27.8	8.25	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61900	69.4	27.8	8.25	7.20	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61905	100.0	100.0	11.00	7.50	6.00	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61910	66.7	66.7	7.50	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61915	50.0	50.0	8.50	7.50	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61920	100.0	11.5	7.70	5.80	4.80	0.00	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00
		82.8	46.7										
19000	61930	100.0	82.1	7.80	7.30	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61930	100.0	82.1	7.80	7.30	5.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	82.1										
19000	61940	100.0	100.0	11.50	7.50	6.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61950	100.0	100.0	16.45	10.10	9.10	0.00	3.10	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61960	100.0	86.7	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61960	100.0	86.7	22.10	15.10	13.10	1.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61970	100.0	100.0	9.30	9.30	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61980	100.0	100.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	61990	0.0	0.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間番号 交通調査	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の無い	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19606210040	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.10	0.00	100.0	3	5.0	0.0			2	40
		45.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0			100.0		2.1	3.9				
19607010010		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607010020		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607010030		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607010040		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607010060	2	51.2	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.2	1.4			2	50
		11.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.3				
19607020010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607020020	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607020040		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607020050		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607020060		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0				
19607030010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	6.7	6.7			2	40
19607040010	2	61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	69.4	3	1.7	6.1			2	40
19607040020	2	61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	69.4	3	1.7	6.1			2	40
		61.1	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0			69.4		1.7	6.1				
19607050010	2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	100.0	3	0.0	2.8			2	60
19607050014	2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.30	0.00	100.0	3	0.0	2.8			2	60
19607050080	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.4	1.9			2	50
19607050020	2	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	3.20	0.00	100.0	3	1.1	4.4			2	40
19607050040	1	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	7.5			2	30
19607050017	1	65.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.0	3.8			2	40
		59.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0			67.6		0.2	3.3				
19607060005	2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	1.4			2	60
19607060010	2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	1.4			2	60
		21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	1.4				
19607070010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.5	0.8			2	40
19607070020	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.25	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	40
19607070030	4	86.7	0.0	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	4.0	43	1	2	50
19607070040	4	86.7	0.0	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	100.0	3	3.3	4.0	43	1	2	50
19607070050	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.70	0.00	100.0	3	1.3	7.5			2	40
19607070060	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	40
19607070070	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	40

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無	代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 番号 交通調査	世代 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	
		中央分離帯の 種類	設置状況						単位区間 番号 道路状況 調査	指定市 コード 都道府県		十の位	一の位				
																	上り
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61790	19606210040	0	0	6	621	須玉中田線	
		5	8	4	2	5	2	3	19000	61800	19607010010	0	0	6	701	富士上吉田線	
		5	8	4	2	5	2	3	19000	61800	19607010020	0	0	6	701	富士上吉田線	
		5	8	4	2	5	2	3	19000	61810	19607010030	0	0	6	701	富士上吉田線	
		5	8	4	2	5	2	3	19000	61820	19607010040	0	0	6	701	富士上吉田線	
		5	8	4	2	1	2	4	19000	61830	19607010060	0	0	6	701	富士上吉田線	
		5	8	4	2	5	2	3	19000	61840	19607020010	0	0	6	702	富士精進線	
		5	8	4	2	1	2	4	19000	61850	19607020020	0	0	6	702	富士精進線	
		5	8	4	2	1	2	3	19000	61860	19607020040	0	0	6	702	富士精進線	
		5	8	4	2	1	2	3	19000	61870	19607020050	0	0	6	702	富士精進線	
		5	8	4	2	1	2	3	19000	61870	19607020060	0	0	6	702	富士精進線	
		2	8	4	2	1	2	4	19000	61880	19607030010	0	0	6	703	下吉田停車場線	
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61890	19607040010	0	0	6	704	新田下吉田線	
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61890	19607040020	0	0	6	704	新田下吉田線	
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61900	19607050010	0	1	6	705	高畑谷村停車場線	
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61900	19607050014	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61920	19607050080	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61903	19607050020	1	0	6	705	高畑谷村停車場線	
		1	8	4	2	1	2	4	19000	61910	19607050040	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	
		4	8	4	2	1	2	4	19000	61915	19607050017	0	0	6	705	高畑谷村停車場線	
		4	8	4	2	1	2	3	19000	61930	19607060005	0	0	6	706	精進湖畔線	
		4	8	4	2	1	2	3	19000	61930	19607060010	1	0	6	706	精進湖畔線	
		3	8	4	2	4	2	4	19000	61940	19607070010	0	0	6	707	富士河口湖富士線	
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61950	19607070020	0	1	6	707	富士河口湖富士線	
		3	5	2	4	2	1	2	4	19000	61960	19607070030	0	1	6	707	富士河口湖富士線
		3	5	2	4	2	1	2	4	19000	61960	19607070040	0	0	6	707	富士河口湖富士線
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61970	19607070050	0	0	6	707	富士河口湖富士線	
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61980	19607070060	0	0	6	707	富士河口湖富士線	
		3	8	4	2	1	2	4	19000	61990	19607070070	0	0	6	707	富士河口湖富士線	

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線  路 線 名	接 続 区 分	起 点 側 接 続 路 線 等			備 考
	十 の 位	一 の 位					基本 区 間 番 号	(十 の 位) 世 代 管 理 番 号	路 線 名 等	
19607070080	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070090	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607070100	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19301390120	0	一般国道139号	
19607070110	0	0	6	707	富士河口湖富士線	2	19607070210	0	富士河口湖富士線	
19607070120	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607160020	0	富士北麓公園線	
19607070130	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・鳴沢村境	
19607070140	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			鳴沢村・富士吉田市境	
19607070150	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・鳴沢村境	
19607070170	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070030	0	富士河口湖富士線	
19607070190	0	0	6	707	富士河口湖富士線	8				
19607070210	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19607070100	0	富士河口湖富士線	
19607070220	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
19607070230	0	0	6	707	富士河口湖富士線	1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線	
19607070240	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士吉田市・富士河口湖町境	
19607070250	0	0	6	707	富士河口湖富士線	6			富士河口湖町・富士吉田市境	
					路線計					
19607080010	0	1	6	708	富士河口湖笛吹線	1	19301370090	1	一般国道137号	
19607080020	0	0	6	708	富士河口湖笛吹線	6			富士河口湖町・笛吹市境	
					路線計					
19607090010	0	0	6	709	本栖湖畔線	1	19303000010	0	一般国道300号	
19607090020	0	0	6	709	本栖湖畔線	6			富士河口湖町・身延町境	
					路線計					
19607100010	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19301390060	0	一般国道139号	
19607100030	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19400210080	0	河口湖精進線	
19607100040	0	0	6	710	青木ヶ原船津線	1	19607070010	0	富士河口湖富士線	
					路線計					
19607110010	0	0	6	711	戸沢谷村線	8				
19607110020	0	0	6	711	戸沢谷村線	1	19301390500	0	一般国道139号	
19607110030	0	0	6	711	戸沢谷村線	2	19607110050	0	戸沢谷村線	
19607110050	0	0	6	711	戸沢谷村線	1	19607110020	0	戸沢谷村線	
					路線計					
19607120010	0	1	6	712	大幡初狩線	1	19607050010	0	高畑谷村停車場線	
19607120012	0	0	6	712	大幡初狩線	6			都留市・大月市境	
19607120040	0	0	6	712	大幡初狩線	2	19607120014	0	大月市道	
19607120020	1	0	6	712	大幡初狩線	1	19607120014	0	大月市道	
					路線計					

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.1	0	0	0	19607070080	0	0
1	19301390120	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0		0.1	0	0	0	19607070090	0	0
2	19607070210	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.5	0	0	0	19607070100	0	0
1	19607160020	0	富士北麓公園線		1	2	19430	0	0	0		3.6	0	0	0	19607070110	0	0
6			富士河口湖町・鳴沢村境		1	2	19430	0	0	0		1.4	0	0	0	19607070120	0	0
6			鳴沢村・富士吉田市境		1	2	19429	0	0	0		1.9	0	0	0	19607070130	0	0
6			富士吉田市・鳴沢村境		1	2	19202	0	0	0		4.4	0	0	0	19607070140	0	0
4	19607020020	0	富士精進線		1	2	19429	0	0	0		16.4	0	0	0	19607070150	0	0
1	19301390110	0	一般国道139号		1	2	19430	0	0	0		0.8	0	0	0	19607070170	0	0
1	19607070040	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.2	0	0	0	19607070190	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.1	0	0	0	19607070210	0	0
1	19111010170	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19202	0	0	0		0.1	0	0	0	19607070220	0	0
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.4	0	0	0	19607070230	0	0
6			富士河口湖町・富士吉田市境		1	2	19430	0	0	0		0.2	0	0	0	19607070240	0	0
1	19301390150	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		0.3	0	0	0	19607070250	0	0
												34.5						
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		5.9	0	0	0	19607080010	0	1
1	19301370110	0	一般国道137号		1	2	19211	0	0	0		6.1	0	0	0	19607080020	0	0
												12.0						
6			富士河口湖町・身延町境		1	2	19430	0	0	0		2.8	0	0	0	19607090010	0	0
1	19303000030	0	一般国道300号		1	2	19365	0	0	0		5.4	0	0	0	19607090020	0	0
												8.2						
1	19400210090	0	河口湖精進線		1	2	19430	0	0	0		6.2	0	0	0	19607100010	0	0
1	19607070010	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		5.8	0	0	0	19607100030	0	0
1	19301370060	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		1.1	0	0	0	19607100040	0	0
												13.1						
1	19301390500	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		2.0	0	0	0	19607110010	0	0
2	19607110050	0	戸沢谷村線		1	2	19204	0	0	0		1.5	0	0	0	19607110020	0	0
1	19301390320	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.5	0	0	0	19607110030	0	0
1	19301390310	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		0.4	0	0	0	19607110050	0	0
												4.4						
6			都留市・大月市境		1	2	19204	0	0	0		1.4	0	0	0	19607120010	0	1
2	19607120014	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		2.0	0	0	0	19607120012	0	0
1	19607120014	0	大月市道		1	2	19206	0	0	0		0.5	0	0	0	19607120040	0	0
1	19300200210	0	一般国道20号		1	2	19206	0	0	0		0.7	0	0	0	19607120020	1	0
												4.6						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)					
	都道府 県	調査単 位区 間番 号	観測 地点 番号	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
				市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)
19607070080	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070090	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070100	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070110	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070120	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070130	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070140	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070150	19000	61740	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	0	6	1	20211021	327	40	367		
19607070170	19000	61750	19607070170	南都留郡富士河口湖町船津1745		1	0	7	1	20211021	5,217	299	5,516		
19607070190	19000	61760				2	0		0		549	43	592		
19607070210	19000	61770													
19607070220	19000	61770													
19607070230	19000	61770													
19607070240	19000	61770													
19607070250	19000	61770													
											829	78	907		
19607080010	19000	61780				2	0		0		370	42	412		
19607080020	19000	61790				2	0		0		370	42	412		
											370	42	412		
19607090010	19000	61800				2	0		0		221	11	232		
19607090020	19000	61800				2	0		0		221	11	232		
											221	11	232		
19607100010	19000	61810				2	0		0		386	44	430		
19607100030	19000	61820				2	0		0		1,832	122	1,954		
19607100040	19000	61820				2	0		0		1,832	122	1,954		
											1,148	85	1,233		
19607110010	19000	61830				2	0		0		2,236	176	2,412		
19607110020	19000	61830				2	0		0		2,236	176	2,412		
19607110030	19000	61830				2	0		0		2,236	176	2,412		
19607110050	19000	61840				2	0		0		2,236	176	2,412		
											2,236	176	2,412		
19607120010	19000	61850	19607120010	都留市大幡2983		1	0	5	1	20211202	1,284	161	1,445		
19607120012	19000	61860				2	0		0		1,028	57	1,085		
19607120040	19000	61890													
19607120020	19000	61880				2	0		0		1,028	57	1,085		
											1,115	93	1,208		

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 付き 車類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
396	56	452	327	40	367	396	55	451			6	6	
6,654	618	7,272	5,912	527	6,439	7,540	1,088	8,628	104	75	19	94	185
662	60	722	530	43	573	639	60	699					
1,038	127	1,165	848	90	939	1,063	152	1,215					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
253	15	268	221	11	232	252	14	266					
253	15	268	221	11	232	252	14	266					
253	15	268	221	11	232	252	14	266					
461	56	517	447	38	485	533	48	581					
2,227	219	2,446	1,922	118	2,040	2,336	211	2,547					
2,227	219	2,446	1,922	118	2,040	2,336	211	2,547					
1,391	142	1,533	1,224	80	1,304	1,483	134	1,617					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
1,554	226	1,780	1,260	137	1,397	1,524	192	1,716					
1,221	105	1,326	995	49	1,044	1,181	90	1,271					
1,221	105	1,326	995	49	1,044	1,181	90	1,271					
1,335	146	1,481	1,085	79	1,165	1,298	125	1,423					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19607070080			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070090			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070100			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070110			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070120			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070130			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070140			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070150			654			80	734	792	111	903	1.23	10.9
19607070170	9,798	1,331	11,129	169	657	826	11,955	14,194	1,706	15,900	1.33	6.9
19607070190			1,079			86	1,165	1,301	120	1,421	1.22	7.4
19607070210												
19607070220												
19607070230												
19607070240												
19607070250												
			1,677			169	1,846	2,101	279	2,380	1.29	9.2
19607080010			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
19607080020			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
19607090010			442			22	464	505	29	534	1.15	4.8
19607090020			442			22	464	505	29	534	1.15	4.8
			442			22	464	505	29	534	1.15	4.7
19607100010			833			82	915	994	104	1,098	1.20	9.0
19607100030			3,754			240	3,994	4,563	430	4,993	1.25	6.0
19607100040			3,754			240	3,994	4,563	430	4,993	1.25	6.0
			2,372			165	2,537	2,874	276	3,150	1.24	6.5
19607110010			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19607110020			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19607110030			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19607110050			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19607120010			2,544			298	2,842	3,078	418	3,496	1.23	10.5
19607120012			2,023			106	2,129	2,402	195	2,597	1.22	5.0
19607120040												
19607120020			2,023			106	2,129	2,402	195	2,597	1.22	5.0
			2,201			172	2,372	2,633	271	2,904	1.22	7.3

休日交通量(上り)

観交基 測通本 地調区 点查間 番号	交通量観測地点地名		令和 3 年度 調査	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
	市 郡	区 町 村					計	小型 車	大型 車	計	小型 車	大型 車
	丁目 字 村	(台)										
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663		1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070170	南都留郡富士河口湖町船津1745		1	7	1	20211024	6,582	165	6,747			

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 交通量 観測・ 非観測 の別	交通量 観測の 別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)
19607070080	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070090	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070100	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070110	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070120	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070130	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070140	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070150	19607070120	南都留郡富士河口湖町船津6663			1	6	1	20211024	1,026	23	1,049			
19607070170	19607070170	南都留郡富士河口湖町船津1745			1	7	1	20211024	7,330	137	7,467			
19607070190														
19607070210														
19607070220														
19607070230														
19607070240														
19607070250														
19607080010														
19607080020														
19607090010														
19607090020														
19607100010														
19607100030														
19607100040														
19607110010														
19607110020														
19607110030														
19607110050														
19607120010														
19607120012														
19607120040														
19607120020														

休日交通量 (上下合計)																	
昼間12時間車種別交通量												24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間12 車混 間入 率	休 日 平 12 時 間 交 通 量 比
歩 行 者 類	自転車類			二 輪 車 類  動 力 付 き	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量			
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計					(人)	(台)	(台)
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
		224	224				2,052			46	2,098					2.2	2.86
241	142	37	179	867	13,227	685	13,912	129	173	302	14,214					2.1	1.19

交通量の斜体は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類			自 転 車 類	動 二 輪 力 付 き 車 類	自動車類		
			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計			小 型 車	大 型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
19607070080	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070090	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070100	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070110	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070120	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070130	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070140	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070150	1		56	15	71	1		56	15	71	2		112	30	142
19607070170	8	4	387	29	416	5	7	685	88	773	13	11	1,072	117	1,189
19607070190			44	6	50			96	8	104			140	14	154
19607070210															
19607070220															
19607070230															
19607070240															
19607070250															
			95	17	112			111	20	131			206	37	243
19607080010			55	6	61			57	3	60			112	9	121
19607080020			55	6	61			57	3	60			112	9	121
			55	6	61			57	3	60			112	9	121
19607090010			35	2	37			24	1	25			59	3	62
19607090020			35	2	37			24	1	25			59	3	62
			35	2	37			24	1	25			59	3	62
19607100010			56	7	63			58	3	61			114	10	124
19607100030			212	11	223			163	10	173			375	21	396
19607100040			212	11	223			163	10	173			375	21	396
			138	9	147			113	7	120			251	16	267
19607110010			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19607110020			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19607110030			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19607110050			307	12	319			180	8	188			487	20	507
			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19607120010			196	0	196			180	19	199			376	19	395
19607120012			136	3	139			178	5	183			314	8	322
19607120040															
19607120020			136	3	139			178	5	183			314	8	322
			156	2	158			179	10	188			335	12	347

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時 間	平日 24時 間	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	交 通 量 調 査 単 位 区 間 番 号	昼 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 時 間 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り				
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62250	1	30.4	38.3	31.0	1	23.6	20.7	23.3
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62250	1	21.3	29.8	21.9	1	11.4	11.3	11.4
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62260	1	25.3	23.4	25.0	1	31.8	27.7	31.4
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62270	1	55.0	44.4	53.0	1	55.6	46.8	54.6
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62280	1	46.7	37.1	44.3	1	32.2	24.3	31.2
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62280	1	58.2	47.0	55.1	1	52.9	48.1	52.4
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62280	1	50.4	42.9	48.5	1	47.2	44.1	46.1
9-10	50.0	19.3	0.25	0.27	19000	61740	2,904	3,311	19000	62280	1	54.2	50.4	53.8	1	53.5	49.6	53.1
8-9	65.0	9.9	0.97	0.97	19000	61750	12,297	16,355	19000	62290	1	29.2	29.6	29.2	1	37.4	33.5	37.0
11-12	67.5	13.1	0.95	0.96	19000	61760	1,228	1,474	19000	62300	1	9.9	8.6	9.9	1	16.2	17.7	16.2
					19000	61770			19000	62310	1	16.5	15.6	16.2	1	23.1	23.0	23.1
					19000	61770			19000	62310	1	17.5	15.6	17.0	1	31.9	30.4	31.5
					19000	61770			19000	62320	1	32.9	28.8	31.3	1	36.7	25.9	28.2
					19000	61770			19000	62320	1	47.0	37.9	41.9	1	49.9	41.4	42.9
					19000	61770			19000	62320	1	24.7	23.9	24.2	1	26.2	22.5	22.9
			18.2	0.49	0.53			3,750	4,495					43.0				42.8
13-14	50.4	13.7	0.92	0.93	19000	61780	953	1,134	19000	62330	1	24.0	46.6	25.2	1	55.9	38.4	53.9
13-14	50.4	13.7	0.92	0.93	19000	61790	953	1,134	19000	62340	1			31.4	1			53.4
		13.7	0.92	0.93			953	1,134						28.0				53.6
12-13	59.7	13.3	0.89	0.90	19000	61800	519	592	19000	62350	1			35.1	1	35.7	12.3	32.3
12-13	59.7	13.3	0.89	0.90	19000	61800	519	592	19000	62350	1			28.5	1	31.4	27.1	31.1
		13.3	0.89	0.90			519	592						30.5				31.5
13-14	50.8	13.7	0.92	0.93	19000	61810	990	1,178	19000	62360	1	40.5	32.0	39.5	1			39.5
16-17	56.3	9.9	0.97	0.96	19000	61820	4,121	5,192	19000	62370	1	34.7	31.8	34.5	1	34.7	27.9	34.2
16-17	56.3	9.9	0.97	0.96	19000	61820	4,121	5,192	19000	62380	1	19.4	16.5	19.2	1	14.1	13.9	14.1
		11.7	0.96	0.96			2,639	3,292						34.3				32.4
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61830	4,453	5,655	19000	62390	1	33.4	20.1	32.0	1	33.8	25.8	33.4
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61830	4,453	5,655	19000	62400	1	30.3	28.8	30.2	1	34.8	31.9	34.7
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61830	4,453	5,655	19000	62410	1	25.2	25.7	25.2	1	15.4	18.2	15.5
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	61840	4,453	5,655	19000	62420	1			12.2	1	16.2	9.2	15.2
		11.8	0.97	0.95			4,453	5,655						26.7				27.2
7-8	50.4	13.9	1.06	1.07	19000	61850	2,693	3,259	19000	62430	1	33.2	28.7	33.1	1	34.1	35.6	34.1
7-8	56.8	15.2	0.96	0.97	19000	61860	2,214	2,679	19000	62430	2	47.6	42.4	45.3	2	47.1	46.4	46.9
					19000	61890			19000	62460	1	47.6	42.4	45.3	1	47.1	46.4	46.9
7-8	56.8	15.2	0.96	0.97	19000	61880	2,214	2,679	19000	62450	1	47.9	41.1	47.5	1	25.6	26.8	25.6
		14.8	1.00	1.01			2,378	2,877						41.0				37.8

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本調査 区間番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				都道府県	単位数 区間番号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)				
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計			上り	下り	上り	下り	上り	下り	
(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			
19607070080	1	41.8	33.6	40.7	1	31.4	30.9	31.3	38.7	29.6	19000	62250	34.7	29.1	36.3	31.7	
19607070090	1	28.8	26.6	28.5	1	12.8	13.6	12.9	27.1	12.6	19000	62250	34.7	29.1	36.3	31.7	
19607070100	1	24.6	24.1	24.6	1	32.3	30.9	32.2	24.7	32.1	19000	62260	25.0	34.6	26.5	35.3	
19607070110	1	54.6	46.5	53.5	1	54.0	49.1	53.4	53.4	53.6	19000	62270	55.3	58.2	53.0	54.6	
19607070120	1	47.6	45.5	47.3	1	32.9	27.9	32.2	46.8	32.0	19000	62280	39.0	38.2	45.9	34.9	
19607070130	1	60.4	51.7	59.3	1	55.3	49.0	54.6	58.6	54.2	19000	62280	54.3	54.7	56.3	53.6	
19607070140	1	52.8	47.5	52.2	1	50.6	46.9	50.1	51.5	49.4	19000	62280	46.5	45.6	47.5	45.6	
19607070150	1	51.7	58.9	52.4	1	50.3	47.9	50.0	52.6	50.5	19000	62280	45.6	56.9	50.3	41.6	
19607070170	1	27.7	27.8	27.7	1	36.5	33.9	36.2	28.1	36.5	19000	62290	41.8	41.7	39.2	38.5	
19607070190	1	9.0	9.1	9.0	1	17.8	19.6	17.9	9.1	17.6	19000	62300	9.2	21.6	7.8	21.1	
19607070210	1	17.9	15.9	17.0	1	24.6	22.3	23.7	16.7	23.5	19000	62310	12.7	21.4	13.3	25.0	
19607070220	1	18.0	16.4	17.3	1	32.4	31.8	32.2	17.2	32.0	19000	62310	16.6	29.9	18.6	31.1	
19607070230	1	32.7	28.4	30.6	1	36.8	27.9	31.6	30.8	30.4	19000	62320	29.7	28.9	30.9	31.2	
19607070240	1	47.1	41.3	44.2	1	48.6	41.6	44.7	43.4	44.1	19000	62320	29.7	28.9	30.9	31.2	
19607070250	1	24.8	26.3	25.2	1	26.4	23.4	24.4	24.9	23.9	19000	62320	29.7	28.9	30.9	31.2	
				42.9				42.5	43.0	42.6				41.3	45.9	43.3	40.3
19607080010	1	42.9	81.1	45.5	1	51.8	67.7	52.8	40.7	53.0	19000	62330	29.7	33.6	38.0	31.0	
19607080020	1	41.4	45.4	41.8	1	38.4	47.3	39.0	39.8	41.1	19000	62340	29.7	31.6	27.1	47.0	
				43.5				44.8	40.2	46.2				29.7	32.6	31.5	37.5
19607090010	1	34.0	31.7	34.0	1	33.7	26.0	33.7	34.2	33.5	19000	62350	37.6	38.6	31.0	31.4	
19607090020	1	30.0	24.3	30.0	1	29.5	24.0	29.5	29.8	29.8	19000	62350	31.7	29.9	25.0	28.5	
				31.3				30.8	31.2	31.0				33.5	32.4	26.8	29.4
19607100010	1	37.8	34.5	37.4	1	39.9	34.9	39.5	37.7	39.5	19000	62360	34.8	42.7	35.6	36.0	
19607100030	1	35.3	32.3	35.1	1	33.0	30.3	32.8	34.9	33.2	19000	62370	38.8	37.8	29.8	30.0	
19607100040	1	20.0	17.8	19.9	1	15.3	15.8	15.3	19.7	14.9	19000	62380	26.8	32.2	35.4	32.2	
				33.9				32.3	33.9	32.3				35.5	39.4	32.8	32.8
19607110010	1	35.3	32.9	35.2	1	33.4	23.9	32.7	33.8	33.0	19000	62390	40.9	36.2	41.2	37.4	
19607110020	1	32.4	20.3	31.4	1	36.7	23.2	35.6	30.9	35.3	19000	62400	32.8	39.4	34.6	35.0	
19607110030	1	25.2	16.4	24.5	1	17.7	14.6	17.5	24.8	16.7	19000	62410	31.2	16.9	31.9	18.1	
19607110050	1	12.0	10.6	11.9	1	12.4	6.1	11.8	12.0	12.9	19000	62420	23.1	16.4	25.1	7.9	
				27.7				26.5	27.3	26.8				34.4	29.9	35.6	25.2
19607120010	1	34.4	31.5	33.8	1	33.9	35.5	34.1	33.5	34.1	19000	62430	29.2	31.2	30.9	32.2	
19607120012	2	49.0	46.3	47.4	2	48.1	46.6	47.3	46.4	47.1	19000	62430	29.2	31.2	30.9	32.2	
19607120040	1	49.0	46.3	47.4	1	48.1	46.6	47.3	46.7	47.2	19000	62460	50.0	49.3	51.7	51.0	
19607120020	1	47.4	45.3	47.4	1	27.3	27.8	27.3	47.4	26.6	19000	62450	51.1	24.8	51.3	26.2	
				42.2				38.5	41.7	38.2				32.8	31.2	34.5	32.4

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成										
		改良済み区 間率 (%)	5.5 m以上区 間率 (%)	道路部 幅員 (m)	車道部 幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯 幅員 (m)	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員		
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	上 り (m)	下 り (m)	
19000	62000	100.0	100.0	11.40	7.80	6.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62010	100.0	100.0	6.60	6.60	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62020	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62030	100.0	100.0	7.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62040	100.0	100.0	7.90	7.90	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62050	100.0	100.0	8.80	8.10	7.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62060	100.0	100.0	22.00	14.00	11.50	1.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62070	100.0	100.0	8.90	8.90	7.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62080	100.0	100.0	12.10	9.60	8.60	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62090	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62090	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62100	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62110	100.0	100.0	10.00	7.50	6.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	99.4											
19000	62120	100.0	42.4	6.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62130	100.0	96.7	7.50	6.70	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	70.0											
19000	62140	57.1	53.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62150	46.3	42.6	7.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		50.0	46.4											
19000	62160	100.0	100.0	9.50	8.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62170	100.0	91.3	7.50	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62170	100.0	91.3	7.50	7.10	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	95.4											
19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62180	97.5	35.0	7.40	5.90	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62190	100.0	100.0	6.10	6.10	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		97.7	40.9											
19000	62200	28.6	28.6	6.20	6.20	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62230	100.0	90.6	10.45	7.60	6.00	0.00	2.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62230	100.0	90.6	10.45	7.60	6.00	0.00	2.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62230	100.0	90.6	10.45	7.60	6.00	0.00	2.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		78.3	71.7											

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 との平面交差
19607070080	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	0.0	10.0			2	40
19607070090	2	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5			2	50
19607070100	2	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5			2	50
19607070110	2	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.5	0.5			2	50
19607070120	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19607070130	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19607070140	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19607070150	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	0.0			2	50
19607070170	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.00	0.0	3	2.5	8.8	26	1	2	50
19607070190	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	10.0	0.0			2	40
19607070210	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	10.0	0.0			2	50
19607070220	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.0	0.0			2	50
19607070230	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	4.0	0.0			2	50
19607070240	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50
19607070250	2	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	3.3	0.0			2	50
		14.8	2.6	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0			94.5		0.6	0.7				
19607080010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	96.6	3	0.0	0.3			2	60
19607080020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.2			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			47.5		0.0	0.2				
19607090010	2	39.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.70	0.00	0.0	3	0.0	0.7			2	60
19607090020	2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.0	0.2			2	60
		15.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.4				
19607100010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	62.9	3	0.2	1.3			2	40
19607100030	2	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.3	4.1			2	40
19607100040	2	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.90	0.00	100.0	3	0.3	4.1			2	40
		14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			82.4		0.3	2.8				
19607110010	1	37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5			2	30
19607110020	1	37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5			2	30
19607110030	1	37.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	90.0	3	1.0	2.5			2	30
19607110050	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	5.0	0.0			2	60
		34.1	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0			90.9		1.4	2.3				
19607120010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4			2	40
19607120012	2	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.3	2.8			2	50
19607120040	2	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.3	2.8			2	50
19607120020	2	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.60	0.00	0.0	3	0.3	2.8			2	50
		36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	2.4				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車 通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブル レーン	アクセス コントロール 運用の有無	平成27年度		基本 本区間 番号 交通調査	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名	
				中央 分離帯 の種類	設置 状況 の 種類					単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位				
																		都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド
上り	下り																	
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	62000	19607070080	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62010	19607070090	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62010	19607070100	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62010	19607070110	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62020	19607070120	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62030	19607070130	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62040	19607070140	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	4	2	3	19000	62050	19607070150	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	3	5	1		4	2	1	2	4	19000	62060	19607070170	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	62070	19607070190	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	4	8			4	1	1	2	4	19000	62080	19607070210	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	4	8			4	1	1	2	3	19000	62090	19607070220	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	4	8			4	1	1	2	3	19000	62090	19607070230	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	4	8			4	1	1	2	3	19000	62100	19607070240	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	4	8			4	2	1	2	2	19000	62110	19607070250	0	0	6	707	富士河口湖富士線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	62120	19607080010	0	1	6	708	富士河口湖笛吹線
2	2	5	8			4	2	6	2	4	19000	62130	19607080020	0	0	6	708	富士河口湖笛吹線
2	2	5	8			4	2	5	2	4	19000	62140	19607090010	0	0	6	709	本栖湖畔線
2	2	5	8			4	2	5	2	4	19000	62150	19607090020	0	0	6	709	本栖湖畔線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62160	19607100010	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62170	19607100030	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62170	19607100040	0	0	6	710	青木ヶ原船津線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62180	19607110010	0	0	6	711	戸沢谷村線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62180	19607110020	0	0	6	711	戸沢谷村線
2	2	4	8			4	2	1	2	4	19000	62180	19607110030	0	0	6	711	戸沢谷村線
2	2	3	8			4	2	1	2	4	19000	62190	19607110050	0	0	6	711	戸沢谷村線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	62200	19607120010	0	1	6	712	大幡初狩線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	62210	19607120012	0	0	6	712	大幡初狩線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	62240	19607120040	0	0	6	712	大幡初狩線
2	2	5	8			4	2	1	2	4	19000	62230	19607120020	1	0	6	712	大幡初狩線

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区 間 番 号	世 代 管 理 番 号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接 続 路 線 等		
							基 本 区 間 番 号	( 十 の 位 ) 世 代 管 理 番 号	
19607130010	0	0	6	713	大野夏狩線	8			
19607140010	0	1	6	714	鳴沢富士河口湖線	1	19301390090	0	一般国道139号
19607140015	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	6			鳴沢村・富士河口湖町境
19607140020	1	0	6	714	鳴沢富士河口湖線	2	19607140070	0	鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)
19607140030	0	1	6	714	鳴沢富士河口湖線	1	19607070020	0	富士河口湖富士線
19607140070	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)	1	19607140015	0	鳴沢富士河口湖線
					路線計				
19607160010	0	0	6	716	富士北麓公園線	8			
19607160020	0	0	6	716	富士北麓公園線	6			富士吉田市・富士河口湖町境
					路線計				
19607170010	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	1	19301380120	0	一般国道138号
19607170020	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	6			山中湖村・忍野村境
19607170030	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	6			忍野村・富士吉田市境
19607170040	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線	1	19301390450	0	一般国道139号
					路線計				
19607180050	0	0	6	718	富士吉田西桂線	8			
19607180060	0	0	6	718	富士吉田西桂線	1	19111010115	0	中央自動車道富士吉田線
19607180010	0	1	6	718	富士吉田西桂線	6			富士吉田市・西桂町境
					路線計				
19607190010	0	0	6	719	富士河口湖芦川線	1	19400210030	0	河口湖精進線
19607190020	0	0	6	719	富士河口湖芦川線	6			富士河口湖町・笛吹市境
					路線計				
19607290010	0	0	6	729	山北山中湖線	3	14607290030	0	山北山中湖
19607290030	0	0	6	729	山北山中湖線	8			
19607290040	0	0	6	729	山北山中湖線	2	19607300010	0	山中湖小山線
19607290050	0	0	6	729	山北山中湖線	1	19304130010	0	一般国道413号
					路線計				
19607300010	0	0	6	730	山中湖小山線	1	19607290030	0	山北山中湖線
19608010010	0	1	6	801	高瀬富士線	8			
19608010015	0	0	6	801	高瀬富士線	1	19608020030	0	大向富士線
19608010020	1	0	6	801	高瀬富士線	2	19608010040	0	高瀬富士線
19608010040	0	0	6	801	高瀬富士線	1	19608010015	0	高瀬富士線
					路線計				

接続区分	終点側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村コード	自動車専用道路の別	区間種別	分離区分	基本区間番号 交通調査	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	基本区間番号 交通調査	世代管理番号	
	基本区間番号 交通調査	(十の位)世代管理番号	路線名等														十の位	一の位
1	19301390260	0	一般国道139号		1	2	19204	0	0	0		3.0	0	0	0	19607130010	0	0
6			鳴沢村・富士河口湖町境		1	2	19429	0	0	0		0.9	0	0	0	19607140010	0	0
2	19607140070	0	鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)		1	2	19430	0	0	0		1.1	0	0	0	19607140020	0	0
1	19607070020	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		2.6	0	0	0	19607140020	0	0
1	19301370050	0	一般国道137号		1	2	19430	0	0	0		1.0	0	0	0	19607140030	0	0
1	19607070030	0	富士河口湖富士線		3	2	19430	0	0	0		2.1	0	0	0			
												7.7						
6			富士吉田市・富士河口湖町境		1	2	19202	0	0	0		0.5	0	0	0	19607160010	0	0
1	19607070110	0	富士河口湖富士線		1	2	19430	0	0	0		0.0	0	0	0	19607160020	0	0
												0.5						
6			山中湖村・忍野村境		1	2	19425	0	0	0		2.9	0	0	0	19607170010	0	0
6			忍野村・富士吉田市境		1	2	19424	0	0	0		3.3	0	0	0	19607170020	0	0
1	19301390450	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		3.5	0	0	0	19607170030	0	0
1	19301390180	0	一般国道139号		1	2	19202	0	0	0		1.1	0	0	0	19607170040	0	0
												10.8						
1	19111010115	0	中央自動車道富士吉田線		1	2	19202	0	0	0		0.9	0	0	0			
6			富士吉田市・西桂町境		1	2	19202	0	0	0		0.4	0	0	0			
1	19301390240	0	一般国道139号		1	2	19423	0	0	0		3.1	0	0	0	19607180010	0	0
												4.4						
6			富士河口湖町・笛吹市境		1	2	19430	0	0	0		3.8	0	0	0	19607190010	0	0
1	19400360020	0	笛吹市川三郷線		1	2	19211	0	0	0		2.9	0	0	0	19607190020	0	0
												6.7						
8					1	2	19425	0	6	0		0.9	0	0	0	19607290010	0	0
2	19607300010	0	山中湖小山線		1	2	19425	0	0	0		0.7	0	0	0	19607290030	0	0
1	19304130010	0	一般国道413号		1	2	19425	0	0	0		1.0	0	0	0	19607290040	0	0
1	19301380130	0	一般国道138号		1	2	19425	0	0	0		6.0	0	0	0	19607290050	0	0
												8.6						
3	14607300010	0	山中湖小山		1	2	19425	0	0	0		3.6	0	0	0	19607300010	0	0
1	19608020030	0	大向富士線		1	2	19366	0	0	0		3.8	0	0	0	19608010010	0	1
2	19608010040	0	高瀬富士線		1	2	19366	0	0	0		5.1	0	0	0	19608010015	0	0
1	19300520040	1	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		1.5	0	0	0	19608010020	1	0
1	19300520035	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.2	0	0	0	19608010040	0	0
												10.6						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)						
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	観測地 点	交通量観測地点地名			令和 3年 度調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量		
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小型 車  (台)	大型 車  (台)	合 計  (台)
19607130010	19000	61900						2	0			0		484	31	515
19607140010	19000	61910	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1				1	0	7	1	20211021	3,186	74	3,260	
19607140015	19000	61910	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1				1	0	7	1	20211021	3,186	74	3,260	
19607140020	19000	61910	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1				1	0	7	1	20211021	3,186	74	3,260	
19607140030	19000	61910	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1				1	0	7	1	20211021	3,186	74	3,260	
19607140070	19000	61925														
													3,186	74	3,260	
19607160010	19000	61930						2	0			0		370	42	412
19607160020	19000	61930						2	0			0		370	42	412
														370	42	412
19607170010	19000	61940	19607170020	南都留郡忍野村忍草1510				1	0	7	1	20211021	2,765	240	3,005	
19607170020	19000	61940	19607170020	南都留郡忍野村忍草1510				1	0	7	1	20211021	2,765	240	3,005	
19607170030	19000	61950						2	0			0		3,134	171	3,305
19607170040	19000	61950						2	0			0		3,134	171	3,305
														2,922	211	3,133
19607180050	19000	61960														
19607180060	19000	61960														
19607180010	19000	61970						2	0			0		903	631	1,534
														903	631	1,534
19607190010	19000	61990	19607190020	笛吹市芦川町上芦川1808				1	0	7	1	20211021	676	41	717	
19607190020	19000	61990	19607190020	笛吹市芦川町上芦川1808				1	0	7	1	20211021	676	41	717	
														676	41	717
19607290010	19000	62000														
19607290030	19000	62010						2	0			0		421	127	548
19607290040	19000	62010						2	0			0		421	127	548
19607290050	19000	62020	19607290050	南都留郡山中湖村平野2470				1	0	7	1	20211021	2,113	119	2,232	
														1,739	121	1,860
19607300010	19000	62030						2	0			0		344	39	383
19608010010	19000	62040						2	0			0		741	94	835
19608010015	19000	62040						2	0			0		741	94	835
19608010020	19000	62040						2	0			0		741	94	835
19608010040	19000	62050												741	94	835

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量 (上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	歩行者類 (人)	自転車類			動力 二輪車 類 (台)
										歩道 (台)	車道 (台)	計 (台)	
583	46	629	539	30	569	649	44	693					
3,974	262	4,236	3,258	78	3,336	4,063	276	4,339	108	12	21	33	68
3,974	262	4,236	3,258	78	3,336	4,063	276	4,339	108	12	21	33	68
3,974	262	4,236	3,258	78	3,336	4,063	276	4,339	108	12	21	33	68
3,974	262	4,236	3,258	78	3,336	4,063	276	4,339	108	12	21	33	68
3,974	262	4,236	3,258	78	3,336	4,063	276	4,339					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
441	54	495	427	37	464	509	47	556					
3,482	448	3,930	2,902	169	3,071	3,654	315	3,969	1,123	3	26	29	62
3,482	448	3,930	2,902	169	3,071	3,654	315	3,969	1,123	3	26	29	62
3,930	372	4,302	3,509	179	3,688	4,400	389	4,789					
3,930	372	4,302	3,509	179	3,688	4,400	389	4,789					
3,673	416	4,088	3,161	173	3,334	3,972	347	4,318					
1,198	693	1,891	768	599	1,367	1,019	658	1,677					
1,198	693	1,891	768	599	1,367	1,019	658	1,677					
815	64	879	752	21	773	906	33	939	0		3	3	36
815	64	879	752	21	773	906	33	939	0		3	3	36
815	64	879	752	21	773	906	33	939					
524	144	668	471	129	600	586	147	733					
524	144	668	471	129	600	586	147	733					
2,564	235	2,799	2,250	102	2,352	2,730	201	2,931	10		6	6	383
2,114	215	2,329	1,857	108	1,965	2,257	189	2,446					
410	46	456	342	37	379	407	44	451					
884	126	1,010	814	98	912	972	132	1,104					
884	126	1,010	814	98	912	972	132	1,104					
884	126	1,010	814	98	912	972	132	1,104					
884	126	1,010	814	98	912	972	132	1,104					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時動 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(%)	
19607130010			1,023			61	1,084	1,232	90	1,322	1.22	5.6
19607140010	5,577	867	6,444	56	96	152	6,596	8,037	538	8,575	1.30	2.3
19607140015	5,577	867	6,444	56	96	152	6,596	8,037	538	8,575	1.30	2.3
19607140020	5,577	867	6,444	56	96	152	6,596	8,037	538	8,575	1.30	2.3
19607140030	5,577	867	6,444	56	96	152	6,596	8,037	538	8,575	1.30	2.3
19607140070												
			6,444			152	6,596	8,037	538	8,575	1.30	2.3
19607160010			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
19607160020			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
			797			79	876	950	101	1,051	1.20	9.0
19607170010	4,404	1,263	5,667	78	331	409	6,076	7,136	763	7,899	1.30	6.7
19607170020	4,404	1,263	5,667	78	331	409	6,076	7,136	763	7,899	1.30	6.7
19607170030			6,643			350	6,993	8,330	761	9,091	1.30	5.0
19607170040			6,643			350	6,993	8,330	761	9,091	1.30	5.0
			6,083			384	6,467	7,645	762	8,407	1.30	5.9
19607180050												
19607180060												
19607180010			1,671			1,230	2,901	2,217	1,351	3,568	1.23	42.4
			1,671			1,230	2,901	2,217	1,351	3,568	1.23	42.4
19607190010	1,233	195	1,428	0	62	62	1,490	1,721	97	1,818	1.22	4.2
19607190020	1,233	195	1,428	0	62	62	1,490	1,721	97	1,818	1.22	4.2
			1,428			62	1,490	1,721	97	1,818	1.22	4.2
19607290010												
19607290030			892			256	1,148	1,110	291	1,401	1.22	22.3
19607290040			892			256	1,148	1,110	291	1,401	1.22	22.3
19607290050	3,459	904	4,363	36	185	221	4,584	5,294	436	5,730	1.25	4.8
			3,597			229	3,825	4,370	404	4,774	1.25	6.0
19607300010			686			76	762	817	90	907	1.19	10.0
19608010010			1,555			192	1,747	1,856	258	2,114	1.21	11.0
19608010015			1,555			192	1,747	1,856	258	2,114	1.21	11.0
19608010020			1,555			192	1,747	1,856	258	2,114	1.21	11.0
19608010040												
			1,555			192	1,747	1,856	258	2,114	1.21	11.0

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市郡	区町村	丁目字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19607140020	南都留郡	富士河口湖町	小立1777-1	1	7	1	20211024	2,494	23	2,517			
19607140020	南都留郡	富士河口湖町	小立1777-1	1	7	1	20211024	2,494	23	2,517			
19607140020	南都留郡	富士河口湖町	小立1777-1	1	7	1	20211024	2,494	23	2,517			
19607140020	南都留郡	富士河口湖町	小立1777-1	1	7	1	20211024	2,494	23	2,517			
19607190020	笛吹市	芦川町	上芦川1808	1	7	1	20211024	1,239	7	1,246			
19607190020	笛吹市	芦川町	上芦川1808	1	7	1	20211024	1,239	7	1,246			
19607290050	南都留郡	山中湖村	平野2470	1	7	1	20211024	4,328	77	4,405			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)														
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通 量観 測の 別	12・ 24時 間観 測の 別	交通 量観 測年 月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	小型 車  (台)	大型 車  (台)	計  (台)	
19607130010															
19607140010	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	7	1	20211024	3,324	24	3,348				
19607140015	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	7	1	20211024	3,324	24	3,348				
19607140020	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	7	1	20211024	3,324	24	3,348				
19607140030	19607140020	南都留郡富士河口湖町小立1777-1			1	7	1	20211024	3,324	24	3,348				
19607140070															
19607160010															
19607160020															
19607170010															
19607170020															
19607170030															
19607170040															
19607180050															
19607180060															
19607180010															
19607190010	19607190020	笛吹市芦川町上芦川1808			1	7	1	20211024	1,088	2	1,090				
19607190020	19607190020	笛吹市芦川町上芦川1808			1	7	1	20211024	1,088	2	1,090				
19607290010															
19607290030															
19607290040															
19607290050	19607290050	南都留郡山中湖村平野2470			1	7	1	20211024	3,550	48	3,598				
19607300010															
19608010010															
19608010015															
19608010020															
19608010040															

休日交通量 (上下合計)																		
昼間12時間車種別交通量													24時間自動車類交通量			昼 夜 率	昼大 間12車 時混 間入 率	休 日 平 日 12 時 間 交 通 量 比
歩 行 者 類	自転車類			動 力 二 輪 車 類	小型車			大型車			昼 自 動 車 12 時 間 交 通 量	小 型 車	大 型 車	24 自 動 車 類 交 通 量	(%)			
	歩 道	車 道	計		乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(休/平)
45	27	25	52	220	5,423	395	5,818	35	12	47	5,865						0.8	0.89
45	27	25	52	220	5,423	395	5,818	35	12	47	5,865						0.8	0.89
45	27	25	52	220	5,423	395	5,818	35	12	47	5,865						0.8	0.89
45	27	25	52	220	5,423	395	5,818	35	12	47	5,865						0.8	0.89
0		19	19	258	2,203	124	2,327	2	7	9	2,336						0.4	1.57
0		19	19	258	2,203	124	2,327	2	7	9	2,336						0.4	1.57
14		37	37	2,470	7,232	646	7,878	19	106	125	8,003						1.6	1.75

交通量の斜体は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付車 類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19607130010			45	2	47			85	1	86			130	3	133
19607140010	1	3	284	14	298	2	3	353	9	362	3	6	637	23	660
19607140015	1	3	284	14	298	2	3	353	9	362	3	6	637	23	660
19607140020	1	3	284	14	298	2	3	353	9	362	3	6	637	23	660
19607140030	1	3	284	14	298	2	3	353	9	362	3	6	637	23	660
19607140070			284	14	298			353	9	362			637	23	660
19607160010			55	6	61			57	3	60			112	9	121
19607160020			55	6	61			57	3	60			112	9	121
			55	6	61			57	3	60			112	9	121
19607170010	4	3	339	27	366	1	3	290	15	305	5	6	629	42	671
19607170020	4	3	339	27	366	1	3	290	15	305	5	6	629	42	671
19607170030			370	7	377			392	11	403			762	18	780
19607170040			370	7	377			392	11	403			762	18	780
			352	18	371			333	13	347			686	32	717
19607180050															
19607180060															
19607180010			61	85	146			65	80	145			126	165	291
			61	85	146			65	80	145			126	165	291
19607190010	0	3	85	5	90	1	1	62	2	64	1	4	147	7	154
19607190020	0	3	85	5	90	1	1	62	2	64	1	4	147	7	154
			85	5	90			62	2	64			147	7	154
19607290010															
19607290030			76	13	89			28	9	37			104	22	126
19607290040			76	13	89			28	9	37			104	22	126
19607290050	0	32	224	15	239	0	19	220	10	230	0	51	444	25	469
			191	15	206			178	10	187			369	24	393
19607300010			42	8	50			34	2	36			76	10	86
19608010010			158	6	164			96	6	102			254	12	266
19608010015			158	6	164			96	6	102			254	12	266
19608010020			158	6	164			96	6	102			254	12	266
19608010040			158	6	164			96	6	102			254	12	266

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度							
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 指 道 府 県 市 コ ド	交 単 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 12 車 時 類 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	都 指 道 府 県 市 コ ド	調 査 単 位 区 間 番 号	混雑時(7時~9時、17時~19時)							
											上り			下り				
											旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)
7-8	64.7	12.1	0.94	0.96	19000	61900	1,149	1,379	19000	62470	1	31.1	18.1	29.8	1	22.2	17.2	22.2
8-9	54.8	10.0	0.87	0.87	19000	61910	7,558	9,825	19000	62480	1	26.7	25.2	26.7	1	32.2	35.8	32.2
8-9	54.8	10.0	0.87	0.87	19000	61910	7,558	9,825	19000	62480	1	48.8	38.7	48.7	1	48.4	23.2	47.8
8-9	54.8	10.0	0.87	0.87	19000	61910	7,558	9,825	19000	62480	1	31.3	31.7	31.3	1	28.3	26.1	28.3
8-9	54.8	10.0	0.87	0.87	19000	61910	7,558	9,825	19000	62490	1	18.4	15.6	18.3	1	17.4	16.7	17.4
									19000	62505	1	31.7	32.4	31.8	1	29.7	30.9	29.8
		10.0	0.87	0.87			7,558	9,825						29.6				28.4
13-14	50.4	13.7	0.92	0.93	19000	61930	953	1,134	19000	62510	1	37.4	31.5	36.7	1	32.4	26.8	31.7
13-14	50.4	13.7	0.92	0.93	19000	61930	953	1,134	19000	62510	1	21.5	11.4	19.6	1	21.5	6.1	20.2
		13.7	0.92	0.93			953	1,134						36.7				31.7
12-13	54.5	11.0	0.89	0.90	19000	61940	6,837	8,751	19000	62520	1	41.4	34.2	41.2	1	40.4	40.7	40.4
12-13	54.5	11.0	0.89	0.90	19000	61940	6,837	8,751	19000	62520	1	24.8	20.2	24.4	1	26.1	22.3	26.0
17-18	51.7	11.2	0.98	0.98	19000	61950	7,157	9,233	19000	62520	1	35.1	24.9	34.3	1	25.2	25.6	25.2
17-18	51.7	11.2	0.98	0.98	19000	61950	7,157	9,233	19000	62530	1	18.4	18.4	18.4	1	20.9	21.4	20.9
		11.1	0.93	0.94			6,973	8,956						29.4				27.7
									19000	62540	1	32.7	28.0	31.7	1	35.4	29.8	34.1
									19000	62550	1	30.1	27.5	29.9	1	26.7	18.1	25.5
9-10	50.2	10.1	0.96	0.95	19000	61970	3,016	3,740	19000	62555	1	37.8	36.1	37.7	1	35.1	23.0	28.4
		10.1	0.96	0.95			3,016	3,740						35.5				29.1
11-12	58.4	10.3	1.36	1.39	19000	61990	1,099	1,308	19000	62560	1			61.5	1	54.6	59.4	54.6
11-12	58.4	10.3	1.36	1.39	19000	61990	1,099	1,308	19000	62560	1	49.4	45.6	49.0	1	53.2	52.3	53.2
		10.3	1.36	1.39			1,099	1,308						55.4				54.0
					19000	62000			19000	62565								
7-8	70.6	11.2	0.95	0.96	19000	62010	1,213	1,456	19000	62570	1			21.3	1			34.1
7-8	70.6	11.2	0.95	0.96	19000	62010	1,213	1,456	19000	62580	1	38.8	19.7	33.8	1	37.0	29.9	36.1
14-15	51.0	10.2	1.06	1.06	19000	62020	4,322	5,403	19000	62590	1	42.1	31.6	41.5	1	40.0	32.3	39.7
		10.4	1.05	1.05			3,636	4,532						37.2				38.6
14-15	58.1	11.1	0.91	0.92	19000	62030	835	985	19000	62600	1	36.9	29.9	35.8	1	42.4	20.6	39.6
17-18	61.7	15.1	0.95	0.95	19000	62040	1,830	2,214	19000	62610	1			20.2	2			20.2
17-18	61.7	15.1	0.95	0.95	19000	62040	1,830	2,214	19000	62620	1	45.1	41.8	44.6	1	54.4	26.8	47.3
17-18	61.7	15.1	0.95	0.95	19000	62040	1,830	2,214	19000	62630	1	29.3	26.8	28.9	1	18.6	9.4	16.3
					19000	62050			19000	62640	1	24.0	31.6	27.3	1	16.1	27.0	16.7
		15.1	0.95	0.95			1,830	2,214						29.3				26.5

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交基本 通区 調間 査番 号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度						
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度						
	上り				下り				都 指 道 府 市 県 道 市 道 番 号	旅 単 行 位 区 間 調 査 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)				
	旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計	旅 計 測 速 度 ・ 非 計 測 の 別	小 型 車	大 型 車	計			上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り	
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		
19607130010	1	28.0	22.1	27.8	1	22.0	17.5	21.9	28.5	22.0	19000	62470	36.9	32.2	38.6	34.8	
19607140010	1	29.4	30.2	29.4	1	42.9	41.1	42.9	28.4	38.6	19000	62480	37.0	47.1	37.7	48.5	
19607140015	1	47.7	40.6	47.5	1	49.6	43.3	49.4	47.9	48.8	19000	62480	38.1	35.2	37.6	35.8	
19607140020	1	32.8	30.2	32.7	1	29.0	29.0	29.0	32.2	28.8	19000	62480	38.1	35.2	37.6	35.8	
19607140030	1	16.8	14.5	16.8	1	20.0	17.4	19.9	17.3	19.0	19000	62490	18.3	21.4	17.2	23.4	
19607140070	1	31.2	30.8	31.1	1	30.1	28.1	29.7	31.3	29.7							
				29.6				30.3	29.6	29.7				31.8	32.8	31.0	34.0
19607160010	1	36.6	36.5	36.6	1	29.0	23.3	28.4	36.6	29.0	19000	62510	48.4	31.9	45.9	28.8	
19607160020	1	20.5	24.3	20.9	1	16.7	12.6	16.2	20.7	16.8	19000	62510	13.5	28.0	17.9	20.2	
				36.6				28.4	36.6	29.0				48.4	31.9	45.9	28.8
19607170010	1	39.1	38.8	39.1	1	40.6	42.2	40.6	39.8	40.5	19000	62520	42.8	41.0	44.0	46.7	
19607170020	1	29.3	29.1	29.3	1	30.1	28.1	30.0	27.3	28.4	19000	62520	42.8	41.0	44.0	46.7	
19607170030	1	43.0	34.4	42.6	1	39.5	34.3	39.2	38.9	32.1	19000	62520	42.8	41.0	44.0	46.7	
19607170040	1	21.0	21.1	21.0	1	23.9	23.4	23.9	19.9	22.6	19000	62530	14.4	20.9	19.1	23.2	
				33.6				34.1	31.9	31.3				35.6	37.3	38.8	42.3
19607180050	1	33.2	26.7	30.3	1	36.8	31.8	34.8	30.8	34.6							
19607180060	1	29.7	26.6	29.4	1	31.2	25.9	30.6	29.6	28.7							
19607180010	1	40.4	30.9	37.3	1	37.5	32.1	35.6	37.4	33.0	19000	62540	8.5	27.1	29.9	27.0	
				34.8				34.9	35.0	32.9				8.5	27.1	29.9	27.0
19607190010	1	56.0	51.2	55.7	1	54.9	54.0	54.9	57.4	54.8	19000	62560	53.6	55.7	42.8	51.6	
19607190020	1	47.5	45.2	47.4	1	51.3	48.8	51.2	47.9	51.9	19000	62560	55.6	61.9	58.0	61.3	
				51.8				53.2	52.9	53.5				54.4	58.2	48.3	55.4
19607290010											19000	62565					
19607290030	1			9.6	1			8.3	12.0	11.0	19000	62570	31.5	31.9	33.6	32.3	
19607290040	1	43.1	30.5	39.7	1	36.8	29.0	35.3	37.3	35.6	19000	62580	47.6	35.5	47.6	42.4	
19607290050	1	41.8	40.0	41.7	1	39.1	37.3	39.1	41.6	39.3	19000	62590	41.3	41.4	39.6	40.3	
				31.8				28.9	33.6	31.5				40.8	39.5	39.8	39.7
19607300010	1	37.4	34.5	37.3	1	42.3	37.7	41.7	36.9	41.2	19000	62600	42.8	32.1	30.3	29.3	
19608010010	1	23.2	17.6	22.5	1	24.7	13.7	23.5	21.3	21.8	19000	62610	24.4	26.6	30.3	31.2	
19608010015	1	44.4	41.3	44.1	1	46.5	40.5	46.1	44.3	46.7	19000	62620	49.6	51.4	29.9	29.0	
19608010020	1	25.2	21.4	24.8	1	21.1	14.0	20.4	26.6	18.3	19000	62630	39.2	34.3	32.0	32.4	
19608010040	1	27.1	18.2	24.3	1	15.8	18.0	16.3	25.2	16.4	19000	62640	46.3	17.4	18.9	13.2	
				30.0				29.6	29.6	28.1				35.2	35.7	30.0	29.5

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区 間率	5.5 m以上区 間改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道 幅員		自転車道 幅員		停車帯等 幅員	
(%)	(%)							(m)	(m)	(m)	(m)	上 り	下 り
都 道 指 定 市 県 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号							(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
19000	62250	0.0	0.0	5.50	5.50	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62260	100.0	55.6	8.20	6.70	5.70	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62270	100.0	76.6	8.30	6.80	5.80	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62270	100.0	76.6	8.30	6.80	5.80	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62270	100.0	76.6	8.30	6.80	5.80	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62285	100.0	100.0	15.90	9.00	6.00	0.00	3.45	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	80.5										
19000	62290	100.0	100.0	10.00	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62300	0.0	0.0	10.00	7.50	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	62310	100.0	82.8	11.00	6.70	5.70	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62320	100.0	69.7	8.80	6.00	5.00	0.00	1.30	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62330	100.0	100.0	11.20	7.00	6.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62330	100.0	100.0	11.20	7.00	6.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	86.1										
19000	62340	23.1	23.1	7.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62340	23.1	23.1	7.00	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62350	71.0	71.0	15.25	7.75	6.00	0.00	0.00	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00
		56.8	56.8										
19000	62370	100.0	100.0	8.80	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62380	100.0	100.0	8.80	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	62390	0.0	0.0	2.50	2.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62400	64.7	0.0	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62400	64.7	0.0	8.00	6.50	5.50	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62410	100.0	51.7	6.70	6.20	5.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		82.6	36.1										
19000	62420	100.0	100.0	8.75	7.75	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62430	48.1	37.5	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62430	48.1	37.5	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62430	48.1	37.5	8.55	7.65	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62440	100.0	100.0	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		49.1	38.7										

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)	
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 信号のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等		簡所の有無 鉄道との平面交差
19607130010	1	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	0.00	100.0	3	0.3	2.0			2	30
19607140010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.1	10.0			2	40
19607140015	2	87.2	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	6.8			2	40
19607140020	2	87.2	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	6.8			2	40
19607140030	2	87.2	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	1.7	6.8			2	40
19607140070	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.45	0.00	0.0	3	2.4	6.2			2	50
		92.2	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0			72.7		1.8	7.0				
19607160010	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	4.0	0.0			2	50
19607160020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	50
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0		4.0	0.0				
19607170010	2	86.2	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	1.0	2.1			2	50
19607170020	2	84.8	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	57.6	3	0.3	5.8			2	40
19607170030	2	87.0	23.9	0.0	0.0	23.9	23.9	0.0	0.0	2.60	0.00	37.0	3	1.1	2.8			2	50
19607170040	2	87.0	23.9	0.0	0.0	23.9	23.9	0.0	0.0	2.60	0.00	37.0	3	1.1	2.8			2	50
		86.1	10.2	0.0	0.0	16.7	10.2	0.0	0.0			60.2		0.8	3.5				
19607180050	1	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	4.6			2	60
19607180060	1	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.50	0.00	0.0	3	0.0	4.6			2	60
19607180010	2	71.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.75	0.00	0.0	3	0.3	6.5			2	60
		61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.2	5.9				
19607190010	2	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	0.0	4.2			2	50
19607190020	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	100.0	3	0.0	1.0			2	50
		25.4	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0			100.0		0.0	2.8				
19607290010		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19607290030	2	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	4.1			2	40
19607290040	2	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	0.0	3	0.0	4.1			2	40
19607290050	2	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.00	100.0	3	0.7	3.0			2	40
		24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			69.8		0.5	2.9				
19607300010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.4			2	60
19608010010	1	18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8			2	40
19608010015	1	18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8			2	40
19608010020	1	18.3	2.9	0.0	0.0	7.7	2.9	0.0	0.0	3.10	0.00	56.7	3	0.1	2.8			2	40
19608010040	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.00	0.0	3	5.0	5.0			2	40
		19.8	2.8	0.0	0.0	7.6	2.8	0.0	0.0			55.6		0.2	2.8				

付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無		代表沿道状況	中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分	通行規制区分 異常気象時等	リバーシブルレーン 運用の有無	アクセスコントロール	平成27年度		基本区間 交通調査 番号	世代理 管番号		道 路 種 別	路 線 番 号	路 線 名
			中央分離帯の 種類	設置状況						単 位 区 間 番 号	道 路 状 況 調 査 番 号		十 の 位	一 の 位			
上り	下り																
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62250	19607130010	0	0	6	713	大野夏狩線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62260	19607140010	0	1	6	714	鳴沢富士河口湖線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62270	19607140015	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62270	19607140020	1	0	6	714	鳴沢富士河口湖線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62270	19607140030	0	1	6	714	鳴沢富士河口湖線
2	2	4	8		4	2	1	2	4			19607140070	0	0	6	714	鳴沢富士河口湖線(勝山バイパス)
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62290	19607160010	0	0	6	716	富士北麓公園線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62300	19607160020	0	0	6	716	富士北麓公園線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	62310	19607170010	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62320	19607170020	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
2	2	3	5	3	4	2	1	2	4	19000	62330	19607170030	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
2	2	3	5	3	4	2	1	2	4	19000	62330	19607170040	0	0	6	717	山中湖忍野富士吉田線
2	2	4	8		4	2	1	2	4			19607180050	0	0	6	718	富士吉田西桂線
2	2	4	8		4	2	1	2	4			19607180060	0	0	6	718	富士吉田西桂線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	62350	19607180010	0	1	6	718	富士吉田西桂線
2	2	5	8		3	2	1	2	4	19000	62370	19607190010	0	0	6	719	富士河口湖芦川線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62380	19607190020	0	0	6	719	富士河口湖芦川線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62390	19607290010	0	0	6	729	山北山中湖線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	62400	19607290030	0	0	6	729	山北山中湖線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	62400	19607290040	0	0	6	729	山北山中湖線
2	2	4	8		4	2	1	2	4	19000	62410	19607290050	0	0	6	729	山北山中湖線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62420	19607300010	0	0	6	730	山中湖小山線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62430	19608010010	0	1	6	801	高瀬富士線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62430	19608010015	0	0	6	801	高瀬富士線
2	2	5	8		4	2	1	2	4	19000	62430	19608010020	1	0	6	801	高瀬富士線
2	2	3	8		4	2	1	2	4	19000	62440	19608010040	0	0	6	801	高瀬富士線

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通調査 区間 番号	世代 管理 番号		道 路 種 別	路 線		起 点 側			備 考	
	十 の 位	一 の 位		路 線 番 号	路 線 名	接 続 区 分	接続路線等			
							基本 交通調査 区間 番号	(十 の 位) 世代 管理 番号		路線名等
19608020010	0	0	6	802	大向富士線	3	22601960030	0	大向富士線	
19608020030	0	0	6	802	大向富士線	8				
					路線計					
19608030030	0	0	6	803	内船停車場線	1	19400100045	0	富士川身延線	
19608030010	1	0	6	803	内船停車場線	1	19608030005	0	南部町道	
					路線計					
19608040010	0	0	6	804	身延線	1	19300520110	0	一般国道52号	
19608040020	0	0	6	804	身延線	1	19400090110	0	市川三郷身延線	
19608040030	0	0	6	804	身延線	2	19608050010	0	身延本栖線	
					路線計					
19608050010	0	0	6	805	身延本栖線	1	19608040020	0	身延線	
19608060010	0	1	6	806	井出停車場線	1	19400100040	0	富士川身延線	
19608070010	0	0	6	807	宍原塩出線	3	22601920010	0	宍原塩出線	
19608070030	0	0	6	807	宍原塩出線	1	19300520010	0	一般国道52号	
					路線計					
19608080010	0	0	6	808	大城小田船原線	8				
19608090010	0	0	6	809	釜の口塩沢線	8				
19608100010	0	0	6	810	雨畑大島線	8				
19608110005	0	0	6	811	日向宿線	3	22601920005	0	宍原塩出線	
19608110050	0	0	6	811	日向宿線	2	19608110010	1	南部町道	
					路線計					
19608130010	0	0	6	813	光子沢大野線	1	19300520090	0	一般国道52号	
					一般県道合計					
					令和3年度 山梨県内全対象路線合計					
					国土交通省直轄区間合計					
					山梨県管理区間合計					
					中日本高速道路(株)管理区間合計					

接 続 区 分	終 点 側				分離区間				平成27年度									
	接続路線等			備考	現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	分 離 区 分	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	区 間 延 長  (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 般 国 道 指 定 区 間	一 方 通 行 フ ラ グ	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	世代 管理 番号	
	基 本 区 間 番 号 交 通 調 査	(十の位)世代管理番号	路 線 名 等														十の位	一の位
8					1	2	19366	0	6	0		1.1	0	0	0	19608020010	0	0
1	19608010010	0	高瀬福祉線		1	2	19366	0	0	0		4.9	0	0	0	19608020030	0	0
												6.0						
1	19608030005	0	南部町道		1	2	19366	0	0	0		0.6	0	0	0	19608030030	0	0
1	19300520060	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.9	0	0	0	19608030010	1	0
												1.5						
1	19400090110	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		0.2	0	0	0	19608040010	0	0
2	19608050010	0	身延本栖線		1	2	19365	0	0	0		2.9	0	0	0	19608040020	0	0
8					1	2	19365	0	0	0		0.1	0	0	0	19608040030	0	0
												3.2						
1	19300520120	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		5.3	0	0	0	19608050010	0	0
1	19300520050	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.3	0	0	0	19608060010	0	1
1	19300520020	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		0.1	0	0	0	19608070010	0	0
3	22601900010	0	塩出尾崎線		1	2	19366	0	0	0		0.3	0	0	0	19608070030	0	0
												0.4						
1	19300520100	0	一般国道52号		1	2	19365	0	0	0		3.8	0	0	0	19608080010	0	0
1	19300520070	0	一般国道52号		1	2	19366	0	0	0		3.3	0	0	0	19608090010	0	0
1	19400370020	0	南アルプス公園線		1	2	19364	0	0	0		6.7	0	0	0	19608100010	0	0
2	19608110010	1	南部町道		1	2	19366	0	0	0		9.2	0	0	0	19608110005	0	0
1	19400100005	0	富士川身延線		1	2	19366	0	0	0		0.3	0	0	0	19608110050	0	0
												9.5						
1	19400090100	0	市川三郷身延線		1	2	19365	0	0	0		7.2	0	0	0	19608130010	0	0
												791.2						
												2190.2						
												268.4						
												1752.1						
												169.7						

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	交通量 調査単位 区間番号		平日交通量							平日交通量(上り)							
	都道府 県	指定市 コード	調査単 位区 間番 号	基本 区間 番号 観測 地点	交通量観測地点地名			令 和 3 年 度 調 査	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	交 通 量 観 測 の 別	12 ・ 24 時 間 観 測 の 別	交 通 量 観 測 年 月 日	昼間12時間 自動車類交通量			
					市 郡	区 町 村	丁 目 字							小 型 車  (台)	大 型 車  (台)	合 計  (台)	
19608020010	19000	62060															
19608020030	19000	62070					2	0			0			55	6	61	
														55	6	61	
19608030030	19000	62100															
19608030010	19000	62090					2	0			0			2,236	176	2,412	
														2,236	176	2,412	
19608040010	19000	62110	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	0	7	1	20211021		702	45	747		
19608040020	19000	62110	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	0	7	1	20211021		702	45	747		
19608040030	19000	62110	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	0	7	1	20211021		702	45	747		
													702	45	747		
19608050010	19000	62120					2	0			0			470	34	504	
19608060010	19000	62130					2	0			0			1,053	176	1,229	
19608070010	19000	62140					2	0			0			1,282	329	1,611	
19608070030	19000	62150					2	0			0			1,282	329	1,611	
														1,282	329	1,611	
19608080010	19000	62160					2	0			0			470	34	504	
19608090010	19000	62170					2	0			0			421	127	548	
19608100010	19000	62180					2	0			0			100	8	108	
19608110005	19000	62190					2	0			0			100	8	108	
19608110050	19000	62190					2	0			0			100	8	108	
														100	8	108	
19608130010	19000	62210					2	0			0			470	34	504	
														1,010	91	1,101	
														2,350	364	2,714	
														4,056	591	4,647	
														1,647	157	1,804	
														6,424	1,984	8,409	

平日交通量(上り)			平日交通量(下り)						平日交通量(上下合計)				
24時間 自動車類交通量			昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量			昼間12時間車種別交通量				
小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	小型車  (台)	大型車  (台)	合計  (台)	歩行者類  (人)	自転車類			動力 二輪 車類  (台)
										歩道  (台)	車道  (台)	計  (台)	
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
70	14	84	38	1	39	49	2	51					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
2,729	285	3,014	1,764	144	1,908	2,153	233	2,386					
831	72	903	678	50	728	802	80	882	101		3	3	40
831	72	903	678	50	728	802	80	882	101		3	3	40
831	72	903	678	50	728	802	80	882	101		3	3	40
831	72	903	678	50	728	802	80	882					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
1,275	224	1,499	1,041	188	1,229	1,260	240	1,500					
1,589	393	1,982	1,366	375	1,741	1,694	447	2,141					
1,589	393	1,982	1,366	375	1,741	1,694	447	2,141					
1,589	393	1,982	1,366	375	1,741	1,694	447	2,141					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
524	144	668	471	129	600	586	147	733					
108	9	117	116	9	125	125	10	135					
108	9	117	116	9	125	125	10	135					
108	9	117	116	9	125	125	10	135					
108	9	117	116	9	125	125	10	135					
564	46	610	404	33	437	485	44	529					
1,239	140	1,379	1,009	89	1,098	1,237	138	1,375					
2,905	665	3,570	2,268	364	2,632	2,825	625	3,450					
5,087	944	6,030	4,112	583	4,695	5,133	884	6,017					
2,052	254	2,307	1,636	156	1,793	2,042	252	2,294					
7,668	4,168	11,836	5,433	2,016	7,449	6,720	3,801	10,521					

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本 交通 調査 区間 番号	平日交通量（上下合計）											
	昼間12時間車種別交通量						24時間自動車類交通量				昼 夜 率	昼大 間型 12車 時混 入率
	小型車			大型車			昼自 間動 12車 時類 間交 通量	小型 車	大型 車	24自 時間 車類 交 通量		
	乗 用 車	小 型 貨 物 車	計	バ ス	普 通 貨 物 車	計						
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)		
19608020010												
19608020030			93			7	100	119	16	135	1.35	6.5
			93			7	100	119	16	135	1.35	7.0
19608030030												
19608030010			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
			4,000			320	4,320	4,882	518	5,400	1.25	7.4
19608040010	1,080	300	1,380	62	33	95	1,475	1,633	152	1,785	1.21	6.4
19608040020	1,080	300	1,380	62	33	95	1,475	1,633	152	1,785	1.21	6.4
19608040030	1,080	300	1,380	62	33	95	1,475	1,633	152	1,785	1.21	6.4
			1,380			95	1,475	1,633	152	1,785	1.21	6.4
19608050010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19608060010			2,094			364	2,458	2,535	464	2,999	1.22	14.8
19608070010			2,648			704	3,352	3,283	840	4,123	1.23	21.0
19608070030			2,648			704	3,352	3,283	840	4,123	1.23	21.0
			2,648			704	3,352	3,283	840	4,123	1.23	21.0
19608080010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
19608090010			892			256	1,148	1,110	291	1,401	1.22	22.3
19608100010			216			17	233	233	19	252	1.08	7.3
19608110005			216			17	233	233	19	252	1.08	7.3
19608110050			216			17	233	233	19	252	1.08	7.3
			216			17	233	233	19	252	1.08	7.3
19608130010			874			67	941	1,049	90	1,139	1.21	7.1
			2,019			180	2,199	2,476	278	2,754	1.25	8.2
			4,618			728	5,346	5,731	1,290	7,021	1.31	13.6
			8,168			1,174	9,342	10,220	1,828	12,047	1.29	12.6
			3,283			314	3,597	4,095	506	4,601	1.28	8.7
			11,857			4,000	15,857	14,388	7,969	22,357	1.41	25.2

休日交通量(上り)													
観測地点番号	交通量観測地点地名			令和3年度調査	交通量観測の別	12・24時間観測の別	交通量観測年月日	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
	市郡	区町	丁目字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
	基本区間番号	市	区										
19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	875	27	902			
19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	875	27	902			
19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	875	27	902			

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通調査 基本区 間番号	休日交通量(下り)													
	観測地点 交通調査 基本区 間番号	交通量観測地点地名			令和 3年度 調査	交通量 観測 の別	12・ 24時 間観測 の別	交通量 観測 年月日	昼間12時間 自動車類交通量			24時間 自動車類交通量		
		市 郡	区 町 村	丁目 字					小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)
19608020010														
19608020030														
19608030030														
19608030010														
19608040010	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	835	27	862			
19608040020	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	835	27	862			
19608040030	19608040020	南巨摩郡身延町身延3784			1	7	1	20211024	835	27	862			
19608050010														
19608060010														
19608070010														
19608070030														
19608080010														
19608090010														
19608100010														
19608110005														
19608110050														
19608130010														



山梨県

基本 区間 番号 交通 調査	平日ピーク時間交通量														
	上り					下り					計				
	自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類			自転車 類	動二 力輪 付き 車類	自動車類		
			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計			小型 車	大型 車	計
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	
19608020010															
19608020030			9	1	10			5	0	5			14	1	15
			9	1	10			5	0	5			14	1	15
19608030030															
19608030010			307	12	319			180	8	188			487	20	507
			307	12	319			180	8	188			487	20	507
19608040010	0	0	68	4	72	0	1	85	5	90	0	1	153	9	162
19608040020	0	0	68	4	72	0	1	85	5	90	0	1	153	9	162
19608040030	0	0	68	4	72	0	1	85	5	90	0	1	153	9	162
			68	4	72			85	5	90			153	9	162
19608050010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19608060010			106	32	138			130	22	152			236	54	290
19608070010			165	35	200			225	37	262			390	72	462
19608070030			165	35	200			225	37	262			390	72	462
			165	35	200			225	37	262			390	72	462
19608080010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
19608090010			76	13	89			28	9	37			104	22	126
19608100010			11	1	12			20	1	21			31	2	33
19608110005			11	1	12			20	1	21			31	2	33
19608110050			11	1	12			20	1	21			31	2	33
			11	1	12			20	1	21			31	2	33
19608130010			80	3	83			49	4	53			129	7	136
			124	9	133			116	8	124			240	16	256
			275	32	307			241	29	270			516	61	577
			421	61	482			450	46	496			871	107	978
			194	15	209			186	13	200			381	28	409
			819	157	976			433	155	589			1,253	312	1,565

平日ピーク比率 (昼間12h)			交通量伸び率 R3/H27		平成27年度				旅行速度調査 単位区間番号		旅行速度 混雑時(7時~9時、17時~19時)									
昼間 ピーク 時間	昼間 重方 向率 時 (%)	昼間 12時間 ピーク 比率 TP / T12 (%)	平日 12時間	平日 24時間	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	交 通 量 区 間 番 号	昼 自 間 動 車 12 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 類 交 通 量 (台)	都 道 府 県 指 定 市 コ ー ド	調 査 単 位 区 間 番 号	上り			下り						
											旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)	旅 行 速 度 計 測 ・ 非 計 測 の 別 別	小 型 車 (km/h)	大 型 車 (km/h)	計 (km/h)		
					19000	62060			19000	62645										
7-8	66.7	15.9	0.98	1.23	19000	62070	102	110	19000	62650	1			40.4	1					40.6
		15.9	0.98	1.23			102	110						40.4						40.6
					19000	62100			19000	62680	1	27.4	30.1	27.6	1	24.6	19.3			23.2
17-18	62.9	11.8	0.97	0.95	19000	62090	4,453	5,655	19000	62670	1	22.6	29.9	22.9	1	23.5	27.8			23.6
		11.8	0.97	0.95			4,453	5,655						24.6						23.4
11-12	55.6	11.0	1.00	1.02	19000	62110	1,476	1,756	19000	62690	2	28.9	28.2	28.8	2	26.7	23.4			26.4
11-12	55.6	11.0	1.00	1.02	19000	62110	1,476	1,756	19000	62700	1	28.9	28.2	28.8	1	26.7	23.4			26.4
11-12	55.6	11.0	1.00	1.02	19000	62110	1,476	1,756	19000	62710	1	16.7	6.0	15.0	1	20.9	4.3			15.9
		11.0	1.00	1.02			1,476	1,756						28.0						25.9
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	62120	1,013	1,205	19000	62720	1			31.6	1					46.9
7-8	52.4	11.6	0.96	0.95	19000	62130	2,558	3,146	19000	62730	1	34.2	32.2	33.9	1	39.3	39.6			39.3
7-8	56.7	13.8	0.96	0.95	19000	62140	3,480	4,350	19000	62740	1	13.1	26.1	14.8	1	21.4	48.8			22.7
7-8	56.7	13.8	0.96	0.95	19000	62150	3,480	4,350	19000	62750	1	16.8	21.4	17.7	1	41.1	35.9			40.5
		13.8	0.96	0.95			3,480	4,350						16.9						33.9
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	62160	1,013	1,205	19000	62760	1	40.5	27.7	39.0	1	37.2	16.3			33.7
7-8	70.6	11.2	0.95	0.96	19000	62170	1,213	1,456	19000	62770	1			35.4	2					35.4
7-8	63.6	13.6	0.90	0.87	19000	62180	260	289	19000	62780	1	34.5	37.7	34.7	1	35.7	29.2			35.1
7-8	63.6	13.6	0.90	0.87	19000	62190	260	289	19000	62790	1			28.6	1					32.3
7-8	63.6	13.6	0.90	0.87	19000	62190	260	289	19000	62790	1			28.6	1					32.3
		13.6	0.90	0.87			260	289						28.6						32.3
7-8	61.0	14.2	0.93	0.95	19000	62210	1,013	1,205	19000	62810	1			31.0	2					31.0
		13.0	0.93	0.93			2,369	2,952						31.2						31.2
		12.0	0.95	0.94			5,629	7,442						34.1						34.0
		11.0	0.89	0.87			10,508	13,830						35.5						34.5
		12.0	0.97	0.96			3,725	4,769						32.0						32.0
		10.0	0.86	0.86			18,343	26,023						85.2						84.9

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

交通基本 区間 番号	旅行速度								昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別 交通量加重)		平成27年度					
	非混雑時(9時~17時)										旅行速度					
	上り				下り				都道府県	単 位 区 間 番 号	混雑時 (7時~9時、 17時~19時)		非混雑時 (9時~17時)			
	計測・非計測の別	小型車	大型車	計	計測・非計測の別	小型車	大型車	計			上り	下り	上り	下り	上り	下り
	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	
19608020010											19000	62645				
19608020030	1			35.5	1			30.7	37.8	34.8	19000	62650	38.6	40.1	39.2	41.2
				35.5				30.7	37.8	34.8			38.6	40.1	39.2	41.2
19608030030	1	28.7	26.8	28.2	1	28.9	25.6	28.0	28.0	26.2	19000	62680	36.9	32.5	39.2	32.8
19608030010	1	28.5	26.9	28.4	1	24.2	24.9	24.2	25.8	24.0	19000	62670	29.8	31.4	32.9	37.6
				28.3				25.6	26.6	24.8			32.3	31.8	35.2	35.5
19608040010	2	28.5	25.6	28.3	2	28.8	20.8	28.1	28.4	27.6	19000	62690	13.0	16.0	14.4	18.3
19608040020	1	28.5	25.6	28.3	1	28.8	20.8	28.1	28.4	27.6	19000	62700	33.9	32.9	28.4	28.9
19608040030	1	13.8	9.0	13.4	1	16.1	10.1	15.5	13.7	15.6	19000	62710	16.4	17.6	17.8	11.8
				27.3				27.4	27.5	27.0			29.9	30.1	26.3	26.7
19608050010	1			33.0	1			32.3	32.3	37.4	19000	62720	30.4	31.6	32.9	33.3
19608060010	1	34.3	31.3	33.9	1	39.1	33.4	38.4	33.9	38.7	19000	62730	33.1	45.1	34.6	38.7
19608070010	1	22.3	23.0	22.4	1	10.5	20.5	11.4	18.6	14.3	19000	62740	23.4	23.4	30.3	26.7
19608070030	1	21.7	24.5	22.0	1	41.4	37.1	40.7	20.1	40.6	19000	62750	21.5	42.2	24.0	45.2
				22.1				24.8	19.7	27.8			21.9	35.1	25.3	38.5
19608080010	1	33.9	28.0	33.6	1	31.7	17.8	30.1	36.0	31.6	19000	62760	32.9	36.4	36.8	38.2
19608090010	1	18.9	13.6	17.4	1	20.8	9.4	17.6	21.4	21.1	19000	62770	34.9	38.7	40.5	42.1
19608100010	1	30.4	34.5	30.7	1	33.5	28.8	33.1	32.1	33.9	19000	62780	29.2	35.2	36.8	29.4
19608110005	1			29.7	1			33.0	29.3	32.7	19000	62790	27.4	27.6	29.0	29.6
19608110050	1	11.1	3.4	9.7	1	17.8	9.5	16.9	12.8	21.3	19000	62790	27.4	27.6	29.0	29.6
				27.9				32.0	28.2	32.2			27.4	27.6	29.0	29.6
19608130010	1			26.2	1			25.5	28.3	27.7	19000	62810	34.1	35.5	36.9	36.5
				31.3				30.4	31.3	30.8			31.8	32.8	31.9	32.7
				35.7				35.3	35.1	34.8			34.7	35.1	36.4	36.2
				39.4				38.7	37.8	37.0			34.6	34.4	38.6	38.2
				33.4				33.0	32.9	32.6			32.9	33.5	34.3	34.2
				86.0				83.9	85.7	84.2			84.8	85.4	86.1	81.0

道路状況調査 単位区間番号		区間延長		幅員構成									
		改良済み区間率 (%)	5.5 m以上区 改良率 (%)	道路部幅員 (m)	車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)	中央帯幅員 (m)	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員	
上り (m)	下り (m)							上り (m)	下り (m)	上り (m)	下り (m)		
19000	62450	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62460	30.6	30.6	6.00	5.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		25.0	25.0										
19000	62470	100.0	73.3	11.20	7.00	6.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62470	100.0	73.3	11.20	7.00	6.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	73.3										
19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62490	71.9	68.8	7.40	6.50	5.50	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		71.9	68.8										
19000	62500	47.2	45.3	9.10	8.10	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62510	100.0	100.0	9.60	6.50	5.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62520	100.0	100.0	6.20	5.40	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62530	100.0	100.0	8.60	8.20	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		100.0	100.0										
19000	62540	84.2	44.7	6.40	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62550	84.8	78.8	8.90	6.85	5.85	0.00	0.00	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62560	10.4	7.5	6.90	6.90	5.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62570	45.3	4.2	5.40	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19000	62570	45.3	4.2	5.40	5.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		45.3	4.2										
19000	62590	97.2	47.2	8.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		71.9	52.6										
		86.7	75.5										
		12.3	12.3										
		66.7	55.5										
		7.7	7.7										

交通量の斜体は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。

山梨県

基本区間 交通調査 番号	車線数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定 最高速度 (km/h)
		歩道設置率 (%)	自転車歩行者道 設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	レーン設置率 両側自転車 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス延長率 (%)	レーンの有無 バス優先・専用	信号交差点 のない	交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無等	簡所の有無 との平面交差	
19608020010		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	0.0			2	60
19608020030	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	32.7	3	0.0	0.8			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			26.7		0.0	0.7				
19608030030	2	86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.7	2.0			2	40
19608030010	2	86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	3.00	0.00	100.0	3	2.7	2.0			2	40
		86.7	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0			100.0		2.7	2.0				
19608040010	2	59.4	3.1	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7			2	40
19608040020	2	59.4	3.1	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7			2	40
19608040030	2	59.4	3.1	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.90	0.00	90.6	3	1.3	4.7			2	40
		59.4	3.1	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0			90.6		1.3	4.7				
19608050010	2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	0.0	3	0.0	1.9			2	60
19608060010	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	100.0	3	3.3	3.3			2	60
19608070010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	20.0			2	60
19608070030	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	3.3	0.0			2	50
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		2.5	5.0				
19608080010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.3	1.6			2	60
19608090010	2	78.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.05	0.00	97.0	3	0.3	5.2			2	60
19608100010	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.0	1.2			2	60
19608110005	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	36.8	3	0.0	1.4			2	60
19608110050	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	36.8	3	0.0	1.4			2	60
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			36.8		0.0	1.4				
19608130010	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	3	0.1	1.0			2	60
		23.4	2.8	0.0	0.1	7.4	2.1	0.0	0.1			50.7		0.5	2.4				
		38.2	8.4	0.0	0.1	15.6	5.5	0.0	0.1			60.8		0.7	2.5				
		9.6	1.7	0.0	0.0	4.5	1.0	0.0	0.0			6.0		0.1	0.5				
		28.6	6.8	0.0	0.1	11.1	4.5	0.0	0.1			48.8		0.6	2.1				
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			6.0		0.0	0.0				

登坂車線設置 付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯		軌道の有無	自転車通行可能区分 異常気象時等	通行規制区分 リバーシブルレーン	アクセスコントロール 運用の有無	平成27年度		基本区間番号 交通調査	世代理番号		道路種別	路線	
				中央分離帯の種類	設置状況					単位区間番号 道路状況調査	指定市コード 都道府県		十の位	一の位		路線番号	路線名
2	2	5	8	4	2	1	2	3	19000	62450	19608020010	0	0	6	802	大向富士線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62460	19608020030	0	0	6	802	大向富士線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	62470	19608030030	0	0	6	803	内船停車場線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	62470	19608030010	1	0	6	803	内船停車場線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	62490	19608040010	0	0	6	804	身延線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	62490	19608040020	0	0	6	804	身延線	
2	2	3	8	4	2	1	2	4	19000	62490	19608040030	0	0	6	804	身延線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62500	19608050010	0	0	6	805	身延本栖線	
2	2	4	8	4	1	1	2	3	19000	62510	19608060010	0	1	6	806	井出停車場線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62520	19608070010	0	0	6	807	宍原塩出線	
2	2	5	8	4	2	1	2	3	19000	62530	19608070030	0	0	6	807	宍原塩出線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62540	19608080010	0	0	6	808	大城小田船原線	
2	2	4	8	4	2	1	2	4	19000	62550	19608090010	0	0	6	809	釜の口塩沢線	
2	2	5	8	4	2	2	2	4	19000	62560	19608100010	0	0	6	810	雨畑大島線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62570	19608110005	0	0	6	811	日向宿線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62570	19608110050	0	0	6	811	日向宿線	
2	2	5	8	4	2	1	2	4	19000	62590	19608130010	0	0	6	813	光子沢大野線	

交通量の斜体は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯、区間で取得できた旅行速度またはH27調査値で補った値です。



## 一般交通量調査

# 交通量調査表

(平日・休日)

平日観測

令和 3年10月21日(木)

休日観測

令和 3年10月24日(日)

※ 国土交通省、中日本高速道路株式会社の実施箇所は、  
令和3年9月～11月間に実施した。



## 交通量調査

### 通行車両分類

通行車両等の分類は次の区分により分類した。ナンバープレートの塗色は特記しないかぎり白地に緑文字(自家用)又は緑地に白文字(営業用)とした。

観測区分	種別	内容	
歩行者類		隊列、葬列を除く	
自転車類	歩道	車いす、小児用の車を除く	
	車道		
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車	
自動車類	小型車	乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート) ナンバー3、5、7
		小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) ナンバー3、6(小型プレート) ナンバー4、6
	大型車	バス	ナンバー2
		普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

なお、外交官用車両(外交団用、領事団用、代表部用)、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形状、寸法に応じて車種を想定し、自動車類に含めて観測した。

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
1	1100	中央自動車道西宮線	10	大月JCT～勝沼	通行データ	24	平/休	599	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	20	勝沼～一宮御坂	通行データ	24	平/休	601	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	30	一宮御坂～笛吹八代スマート	通行データ	24	平/休	603	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	40	笛吹八代スマート～甲府南	通行データ	24	平/休	605	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	50	甲府南～甲府昭和～双葉スマート	通行データ	24	平/休	607	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	60	双葉スマート～双葉JCT	通行データ	24	平/休	609	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	70	双葉JCT～韮崎	通行データ	24	平/休	611	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	80	韮崎～須玉	通行データ	24	平/休	613	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	90	須玉～長坂	通行データ	24	平/休	615	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	100	長坂～小淵沢	通行データ	24	平/休	617	中日本高速道路
1	1100	中央自動車道西宮線	110	小淵沢～諏訪南	通行データ	24	平/休	619	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	120	相模湖～上野原	通行データ	24	平/休	621	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	130	上野原～談合坂スマート	通行データ	24	平/休	623	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	140	談合坂スマート～大月	通行データ	24	平/休	625	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	150	談合坂スマート～大月	通行データ	24	平/休	627	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	160	大月～大月JCT	通行データ	24	平/休	629	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	170	大月JCT～都留	通行データ	24	平/休	631	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	180	都留～富士吉田西桂スマート	通行データ	24	平/休	633	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	190	富士吉田西桂スマート～河口湖	通行データ	24	平/休	635	中日本高速道路
1	1101	中央自動車道富士吉田線	200	河口湖～富士吉田	通行データ	24	平/休	637	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	210	六郷～増穂	通行データ	24	平/休	639	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	220	増穂～南アルプス	通行データ	24	平/休	641	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	230	南アルプス～白根	通行データ	24	平/休	643	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	240	白根～双葉JCT	通行データ	24	平/休	645	中日本高速道路
1	1140	中部横断自動車道	400	富沢IC～南部	常時観測	24	平/休	647	中日本高速道路
1	4603	中部横断自動車道	410	南巨摩郡南部町塩沢2100	常時観測	24	平日	649	国土交通省
1	4603	中部横断自動車道	430	南巨摩郡身延町角打6352-10	常時観測	24	平日	650	国土交通省
1	4603	中部横断自動車道	440	南巨摩郡身延町角打1951-3	常時観測	24	平日	651	国土交通省
1	4603	中部横断自動車道	450	南巨摩郡身延町一色5231-2	常時観測	24	平日	652	国土交通省
1	4603	中部横断自動車道	480	西八代郡市川三郷町鴨狩津向113-4	常時観測	24	平日	653	国土交通省
3	20	一般国道20号	10010	上野原市上野原3592	ビデオ映像	12	平日	654	国土交通省
3	20	一般国道20号	10020	大月市猿橋町殿上118	常時観測	24	平日	655	国土交通省
3	20	一般国道20号	10030	大月市大月2丁目6-20	ビデオ映像	12	平日	656	国土交通省
3	20	一般国道20号	10040	大月市大月町真木1680	ビデオ映像	12	平日	656	国土交通省
3	20	一般国道20号	10050	大月市初狩町中初狩287-1	ビデオ映像	12	平日	657	国土交通省
3	20	一般国道20号	10060	大月市笹子町黒野田343	ビデオ映像	12	平日	657	国土交通省
3	20	一般国道20号	10070	大月市笹子町黒野田349-2	常時観測	24	平日	658	国土交通省
3	20	一般国道20号	10080	笛吹市一宮町東原619	ビデオ映像	12	平日	659	国土交通省
3	20	一般国道20号	10090	笛吹市石和町四日市場1637-1	ビデオ映像	12	平日	659	国土交通省
3	20	一般国道20号	10100	甲府市向町686	常時観測	24	平日	660	国土交通省
3	20	一般国道20号	10150	甲斐市竜王1060	常時観測	24	平日	661	国土交通省
3	20	一般国道20号	10160	韮崎市栄1丁目1-62	ビデオ映像	12	平日	662	国土交通省
3	20	一般国道20号	10170	韮崎市円野町上円井1862-1	ビデオ映像	12	平日	662	国土交通省
3	20	一般国道20号	10180	北杜市白州町上教来石3-1	常時観測	24	平日	663	国土交通省
3	52	一般国道52号	11020	南巨摩郡南部町万沢1560	ビデオ映像	12	平日	664	国土交通省
3	52	一般国道52号	11030	南巨摩郡身延町小田船原2387	ビデオ映像	12	平日	664	国土交通省
3	52	一般国道52号	11040	南巨摩郡身延町下山9223-1	ビデオ映像	12	平日	665	国土交通省
3	52	一般国道52号	11050	南巨摩郡身延町八日市場1870	常時観測	24	平日	666	国土交通省

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
3	52	一般国道52号	11100	南巨摩郡富士川町鯉沢340-1	ビデオ映像	12	平日	667	国土交通省
3	52	一般国道52号	11110	南アルプス市戸田160-3	常時観測	24	平日	668	国土交通省
3	52	一般国道52号	11150	甲府市富竹1丁目1-10	ビデオ映像	12	平日	669	国土交通省
3	137	一般国道137号	12010	富士吉田市上吉田三丁目14-11	人手観測	24	平/休	670	山梨県
3	137	一般国道137号	12020	南都留郡富士河口湖町浅川1081-1	人手観測	12	平/休	672	山梨県
3	137	一般国道137号	12040	南都留郡富士河口湖町河口522-2	人手観測	12	平/休	673	山梨県
3	137	一般国道137号	12070	笛吹市御坂町藤野木1896-1	人手観測	12	平/休	674	国土交通省
3	137	一般国道137号	12090	笛吹市御坂町上黒駒4675-10	人手観測	24	平/休	675	山梨県
3	137	一般国道137号	12100	笛吹市御坂町下黒駒1431-1	人手観測	12	平/休	677	山梨県
3	137	一般国道137号	12110	笛吹市一宮町竹原田1810	人手観測	12	平日	678	山梨県
3	137	一般国道137号	12130	笛吹市御坂町上黒駒5132	人手観測	12	平/休	679	山梨県
3	137	一般国道137号	12150	富士吉田市旭三丁目12-23	人手観測	24	平/休	680	山梨県
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	30010	中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC)～一般国道138号(山中湖IC)	通行データ	24	平/休	682	中日本高速道路
3	138	一般国道138号(東富士五湖道)	30020	一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)	通行データ	24	平/休	684	中日本高速道路
3	138	一般国道138号	13050	南都留郡山中湖村山中165	常時観測	24	平日	686	国土交通省
3	138	一般国道138号	13060	南都留郡山中湖村山中58	ビデオ映像	12	平日	687	国土交通省
3	138	一般国道138号	13070	南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296	常時観測	24	平日	688	国土交通省
3	139	一般国道139号	14010	南都留郡鳴沢村焼間8533	常時観測	24	平日	689	国土交通省
3	139	一般国道139号	14020	南都留郡富士河口湖町船津6839-1	ビデオ映像	12	平日	690	国土交通省
3	139	一般国道139号	14050	富士吉田市上暮地5丁目378-1	常時観測	24	平日	691	国土交通省
3	139	一般国道139号	14055	都留市桂町796-1	ビデオ映像	12	平日	692	国土交通省
3	139	一般国道139号	14060	都留市四日市場41	ビデオ映像	12	平日	692	国土交通省
3	139	一般国道139号	14070	都留市古川渡554-1	ビデオ映像	12	平日	693	国土交通省
3	139	一般国道139号	14100	大月市七保町林933	人手観測	12	平日	694	山梨県
3	139	一般国道139号	14110	大月市七保町瀬戸1179	人手観測	12	平日	694	山梨県
3	139	一般国道139号	14130	北都留郡小菅村川池4697	人手観測	12	平/休	695	山梨県
3	139	一般国道139号	14140	北都留郡小菅村金風呂2525	人手観測	24	平/休	696	山梨県
3	139	一般国道139号	14150	富士吉田市上吉田東六丁目9-25	人手観測	12	平日	698	山梨県
3	139	一般国道139号	14160	都留市法能1139	ビデオ映像	12	平日	698	国土交通省
3	140	一般国道140号	15010	山梨市三富川浦1820-65	通行データ	24	平/休	699	山梨県
3	140	一般国道140号	15020	山梨市三富川浦297	人手観測	12	平/休	701	山梨県
3	140	一般国道140号	15030	甲州市塩山藤木1846	人手観測	12	平/休	702	山梨県
3	140	一般国道140号	15050	山梨市万力2041	人手観測	12	平/休	703	山梨県
3	140	一般国道140号	15060	山梨市落合1-7	ビデオ映像	12	平日	704	国土交通省
3	140	一般国道140号	15070	笛吹市春日居町熊野堂567-1	人手観測	24	平/休	705	山梨県
3	140	一般国道140号	15080	笛吹市石和町松本831-1	ビデオ映像	12	平日	707	国土交通省
3	140	一般国道140号	15090	甲府市和戸町955-1	人手観測	24	平/休	708	山梨県
3	140	一般国道140号	15110	八幡南ランプ～万カラランプ	人手観測	12	平/休	710	山梨県
3	140	一般国道140号	15120	万カラランプ～上岩下ランプ	人手観測	24	平/休	711	山梨県
3	140	一般国道140号	15160	甲府市上阿原町1317	人手観測	12	平日	713	国土交通省
3	140	一般国道140号	15170	笛吹市石和町東油川318	人手観測	12	平日	713	国土交通省
3	140	一般国道140号	15190	甲府市上曾根町3368-36	人手観測	12	平/休	714	山梨県
3	140	一般国道140号	15200	甲府市下曾根町1507-1	ビデオ映像	12	平日	715	国土交通省
3	140	一般国道140号	15210	中央市浅利2046-2	人手観測	12	平/休	716	山梨県
3	140	一般国道140号	15230	西八代郡市川三郷町大塚1064-35	ビデオ映像	12	平日	717	国土交通省
3	140	一般国道140号	15240	中央市大田和1292-3	ビデオ映像	12	平日	717	国土交通省
3	140	一般国道140号	15245	西八代郡市川三郷町市川大門4074	人手観測	12	平/休	718	山梨県
3	140	一般国道140号	15250	西八代郡市川三郷町高田178-8	ビデオ映像	12	平日	719	国土交通省

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
3	140	一般国道140号	15260	南アルプス市東南湖2179	ビデオ映像	12	平日	719	国土交通省
3	141	一般国道141号	16020	韭崎市中田町小田川1341	人手観測	24	平/休	720	山梨県
3	141	一般国道141号	16030	北杜市須玉町若神子1873-4	人手観測	12	平/休	722	山梨県
3	141	一般国道141号	16040	北杜市高根町箕輪2595	人手観測	12	平/休	723	山梨県
3	141	一般国道141号	16050	北杜市高根町清里3550-2	人手観測	12	平/休	724	山梨県
3	141	一般国道141号	16060	北杜市高根町清里3545-1	人手観測	24	平/休	725	国土交通省
3	300	一般国道300号	17010	南都留郡富士河口湖町本栖18	ビデオ映像	12	平日	727	国土交通省
3	300	一般国道300号	17020	南巨摩郡身延町中之倉隧道東	中ノ倉地内での土砂崩落による通行止めのため実施していない				
3	300	一般国道300号	17030	南巨摩郡身延町市之瀬97	人手観測	24	平/休	728	山梨県
3	300	一般国道300号	17040	南巨摩郡身延町下山231-250	人手観測	12	平日	730	山梨県
3	358	一般国道358号	18010	南都留郡富士河口湖町精進588-14	人手観測	12	平/休	731	山梨県
3	358	一般国道358号	18020	南都留郡富士河口湖町精進746	ビデオ映像	12	平日	732	国土交通省
3	358	一般国道358号	18050	甲府市右左口町909	人手観測	12	平/休	733	国土交通省
3	358	一般国道358号	18060	甲府市中畑町306-3	ビデオ映像	12	平日	734	国土交通省
3	358	一般国道358号	18070	笛吹市境川町寺尾382-1	ビデオ映像	12	平日	734	国土交通省
3	358	一般国道358号	18080	甲府市下曾根町923	人手観測	12	平/休	735	山梨県
3	358	一般国道358号	18090	甲府市上今井町661-1	人手観測	12	平/休	736	山梨県
3	358	一般国道358号	18100	甲府市伊勢二丁目10-16	人手観測	12	平/休	737	山梨県
3	358	一般国道358号	18110	甲府市相生三丁目7-11	人手観測	24	平/休	738	山梨県
3	411	一般国道411号	19010	北都留郡丹波山村鴨沢4940	人手観測	12	平/休	740	山梨県
3	411	一般国道411号	19020	北都留郡丹波山村丹波2799	人手観測	12	平/休	741	山梨県
3	411	一般国道411号	19070	甲州市塩山下小田原216-1	人手観測	12	平/休	742	山梨県
3	411	一般国道411号	19110	甲州市勝沼町山867-1	人手観測	12	平/休	743	山梨県
3	411	一般国道411号	19120	山梨市上栗原1020	人手観測	12	平/休	744	山梨県
3	411	一般国道411号	19130	笛吹市一宮町田中133	ビデオ映像	12	平日	745	国土交通省
3	411	一般国道411号	19160	笛吹市石和町八田320	ビデオ映像	12	平日	745	国土交通省
3	411	一般国道411号	19170	甲府市和戸町1219-6	人手観測	12	平/休	746	山梨県
3	411	一般国道411号	19180	甲府市酒折二丁目4-2	人手観測	24	平/休	747	山梨県
3	411	一般国道411号	19190	甲府市中央二丁目12-18	人手観測	12	平/休	749	山梨県
3	411	一般国道411号	19200	甲府市和戸町890	人手観測	12	平/休	750	山梨県
3	413	一般国道413号	20010	南都留郡山中湖村平野旭日丘506	人手観測	12	平/休	751	山梨県
3	413	一般国道413号	20020	南都留郡道志村白井平12050	人手観測	12	平/休	752	山梨県
3	413	一般国道413号	20030	南都留郡道志村月夜野49	人手観測	12	平/休	753	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40010	甲府市中央四丁目12-21	人手観測	12	平/休	754	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40020	甲府市高畑三丁目3-2	人手観測	12	平/休	755	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40030	中巨摩郡昭和町西条458-1	ビデオ映像	12	平日	756	国土交通省
4	3	甲府市川三郷線	40040	中央市布施1877	人手観測	24	平/休	757	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40050	西八代郡市川三郷町上野775-1	人手観測	12	平日	759	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40060	甲府市国母七丁目10-20	ビデオ映像	12	平日	759	国土交通省
4	3	甲府市川三郷線	40070	中巨摩郡昭和町西条1125	人手観測	12	平/休	760	山梨県
4	3	甲府市川三郷線	40080	中巨摩郡昭和町河西1063	人手観測	24	平/休	761	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40090	西八代郡市川三郷町市川大門1398-1	人手観測	12	平日	763	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40100	西八代郡市川三郷町高田1073	人手観測	12	平/休	764	山梨県
4	4	市川三郷富士川線	40120	南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5	人手観測	12	平日	765	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40160	甲府市貢川本町8-29	人手観測	12	平/休	766	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40170	中巨摩郡昭和町西条1282-1	ビデオ映像	12	平日	767	国土交通省
4	5	甲府南アルプス線	40180	甲斐市西八幡1625	人手観測	24	平/休	768	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40200	南アルプス市上今諏訪396-1	人手観測	12	平/休	770	国土交通省

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
4	5	甲府南アルプス線	40220	南アルプス市十五所142	人手観測	12	平/休	771	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40230	甲府市富竹一丁目10-33	人手観測	12	平日	772	山梨県
4	5	甲府南アルプス線	40240	甲斐市西八幡1258-3	ビデオ映像	12	平日	772	国土交通省
4	5	甲府南アルプス線	40250	甲斐市万才67	人手観測	12	平日	773	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40270	甲府市横根町96	人手観測	12	平/休	774	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40280	甲府市東光寺町1955-1	人手観測	12	平/休	775	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40290	甲府市美咲一丁目12-16	人手観測	12	平/休	776	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40300	甲府市千塚三丁目4-21	人手観測	12	平/休	777	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40310	甲府市千塚四丁目3-42	ビデオ映像	12	平日	778	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40320	甲斐市龍地6622	人手観測	24	平/休	779	山梨県
4	6	甲府韮崎線	40330	甲斐市宇津谷5186	人手観測	12	平日	781	国土交通省
4	6	甲府韮崎線	40350	甲府市丸の内一丁目2-8	人手観測	12	平/休	782	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40380	甲府市塩部二丁目8-1	人手観測	12	平/休	783	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40390	甲府市千塚五丁目1-3	人手観測	12	平日	784	山梨県
4	7	甲府昇仙峡線	40400	甲斐市吉沢142-3	人手観測	12	平/休	785	山梨県
4	9	市川三郷身延線	40480	南巨摩郡身延町帯金1903	人手観測	12	平日	786	山梨県
4	9	市川三郷身延線	40500	西八代郡市川三郷町黒沢6403-8	人手観測	12	平日	786	山梨県
4	10	富士川身延線	40505	南巨摩郡南部町万沢3472	人手観測	12	平/休	787	山梨県
4	10	富士川身延線	40520	南巨摩郡南部町十島410	人手観測	12	平/休	788	山梨県
4	10	富士川身延線	40530	南巨摩郡南部町内船4677	人手観測	12	平日	789	山梨県
4	10	富士川身延線	40550	南巨摩郡身延町和田26	人手観測	12	平日	789	山梨県
4	11	北杜富士見線	40570	北杜市高根町清里3545-1	人手観測	12	平/休	790	山梨県
4	11	北杜富士見線	40590	北杜市小淵沢町小淵沢10061	人手観測	12	平/休	791	山梨県
4	11	北杜富士見線	40600	北杜市小淵沢町下久保6037	ビデオ映像	12	平日	792	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40620	韮崎市円野町下井175	人手観測	12	平日	792	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40640	韮崎市旭町上條北割3232-1	人手観測	12	平日	793	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40650	南アルプス市有野3325	ビデオ映像	12	平日	793	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40670	南アルプス市加賀美2377	人手観測	12	平日	794	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40680	南アルプス市浅原91	人手観測	12	平/休	795	国土交通省
4	12	韮崎南アルプス中央線	40690	中央市乙黒761-19	人手観測	12	平/休	796	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40700	南アルプス市寺部2388	人手観測	12	平/休	797	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40720	若草ランプ～田富西ランプ	人手観測	24	平/休	798	山梨県
4	12	韮崎南アルプス中央線	40740	玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ	人手観測	12	平/休	800	山梨県
4	17	茅野北杜韮崎線	40800	北杜市長坂町長坂上条779-1	人手観測	12	平/休	801	山梨県
4	17	茅野北杜韮崎線	40810	北杜市須玉町若神市新町795	人手観測	12	平日	802	山梨県
4	20	甲斐早川線	40900	甲斐市竜王1602	ビデオ映像	12	平日	802	国土交通省
4	20	甲斐早川線	40910	南アルプス市野牛島1828	人手観測	12	平/休	803	山梨県
4	20	甲斐早川線	40920	南アルプス市有野4461	人手観測	12	平日	804	山梨県
4	20	甲斐早川線	40930	南アルプス市有野2729	人手観測	12	平/休	805	山梨県
4	21	河口湖精進線	40960	南都留郡富士河口湖町大石1469	人手観測	12	平/休	806	山梨県
4	21	河口湖精進線	41010	南都留郡富士河口湖町西湖207-1	人手観測	12	平/休	807	山梨県
4	22	甲府笛吹線	41030	甲府市蓬沢一丁目12-20	人手観測	12	平日	808	山梨県
4	22	甲府笛吹線	41040	甲府市蓬沢町1050	ビデオ映像	12	平日	808	国土交通省
4	22	甲府笛吹線	41050	笛吹市石和町河内70	人手観測	12	平日	809	山梨県
4	23	韮崎増富線	41070	北杜市明野町浅尾新田3897	人手観測	12	平日	809	山梨県
4	24	都留道志線	41110	都留市小野2776	人手観測	12	平日	810	山梨県
4	25	甲斐中央線	41130	甲斐市篠原2839	人手観測	12	平/休	811	山梨県
4	25	甲斐中央線	41170	中巨摩郡昭和町築地新居730-2	人手観測	12	平/休	812	山梨県

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
4	25	甲斐中央線	41180	甲斐市大下条684-1	人手観測	12	平/休	813	山梨県
4	25	甲斐中央線	41185	中巨摩郡昭和町飯喰809	人手観測	12	平日	814	山梨県
4	26	富士川南アルプス線	41190	南アルプス市東南湖3265	人手観測	12	平日	814	山梨県
4	27	韮崎昇仙峡線	41210	韮崎市若宮一丁目3-7	人手観測	12	平日	815	山梨県
4	27	韮崎昇仙峡線	41220	韮崎市穂坂町宮久保1216	人手観測	12	平日	815	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41240	北杜市高根町上黒沢1185-1	人手観測	12	平日	816	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41250	北杜市大泉町西井出8240-1814	人手観測	12	平/休	817	山梨県
4	28	北杜八ヶ岳公園線	41260	北杜市高根町東井出4986-1427	人手観測	12	平/休	818	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41280	甲府市幸町9-30	人手観測	12	平日	819	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41290	甲府市大里町1895-7	人手観測	12	平/休	820	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41300	中央市中橋91-1	ビデオ映像	12	平日	821	国土交通省
4	29	甲府中央右左口線	41310	中央市成島1236	人手観測	12	平/休	822	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41320	中央市大鳥居3614-3	人手観測	12	平日	823	山梨県
4	29	甲府中央右左口線	41330	甲府市大津町36-1	人手観測	12	平/休	824	山梨県
4	30	大月上野原線	41350	上野原市鶴川17	人手観測	12	平日	825	山梨県
4	31	甲府山梨線	41360	甲府市北口一丁目5-17	人手観測	12	平/休	826	山梨県
4	31	甲府山梨線	41370	甲府市武田三丁目7-7	人手観測	12	平日	827	山梨県
4	31	甲府山梨線	41380	山梨市水口2370	人手観測	12	平日	827	山梨県
4	32	長坂高根線	41400	北杜市高根町村山北割3261	人手観測	12	平日	828	山梨県
4	33	上野原あきる野線	41430	上野原市上野原3760-1	人手観測	12	平日	828	山梨県
4	33	上野原あきる野線	41440	上野原市欄原7523	人手観測	12	平/休	829	山梨県
4	34	白井甲州線	41450	笛吹市境川町三柵646	ビデオ映像	12	平日	830	国土交通省
4	34	白井甲州線	41455	笛吹市八代町永井1394-1	人手観測	12	平日	830	山梨県
4	34	白井甲州線	41470	笛吹市御坂町尾山272-1	人手観測	24	平/休	831	山梨県
4	34	白井甲州線	41480	笛吹市一宮町市之蔵948-1	人手観測	12	平/休	833	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41520	都留市井倉716	人手観測	12	平日	834	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41540	上野原市秋山7131	人手観測	12	平/休	835	山梨県
4	35	四日市場上野原線	41570	上野原市鶴島2079	人手観測	12	平日	836	山梨県
4	36	笛吹市川三郷線	41640	笛吹市芦川町中芦川670	人手観測	12	平日	836	山梨県
4	37	南アルプス公園線	41680	南巨摩郡早川町新倉269	人手観測	12	平/休	837	山梨県
4	38	塩山勝沼線	41710	甲州市塩山三日市場3354	人手観測	12	平/休	838	山梨県
4	38	塩山勝沼線	41720	甲州市勝沼町菱山2926-3	人手観測	12	平/休	839	山梨県
4	39	今諏訪北村線	41730	南アルプス市西野2795	人手観測	12	平日	840	山梨県
4	42	韮崎南アルプス富士川線	41765	韮崎市龍岡町下條東割945	ビデオ映像	12	平日	840	国土交通省
4	42	韮崎南アルプス富士川線	41770	韮崎市龍岡町下條南割596-13	人手観測	12	平日	841	山梨県
4	42	韮崎南アルプス富士川線	41782	南アルプス市荻沢673-1	人手観測	12	平日	841	山梨県
4	42	韮崎南アルプス富士川線	41785	南巨摩郡富士川町鯉沢655-7	ビデオ映像	12	平日	842	国土交通省
4	42	韮崎南アルプス富士川線	41790	南巨摩郡富士川町鯉沢1737	人手観測	24	平日	843	山梨県
6	101	敷島竜王線	60010	甲斐市島上条1249-1	人手観測	12	平日	844	山梨県
6	104	天神平甲府線	60050	甲府市北新一丁目2-12	人手観測	12	平日	844	山梨県
6	106	中下条甲府線	60070	甲斐市長塚166	ビデオ映像	12	平日	845	国土交通省
6	106	中下条甲府線	60080	甲府市下飯田一丁目8-1	人手観測	12	平/休	846	山梨県
6	106	中下条甲府線	60090	甲府市宝一丁目4-16	人手観測	12	平/休	847	山梨県
6	108	県民の森公園線	60120	南アルプス市下宮地525-1	人手観測	12	平日	848	山梨県
6	111	緑ヶ丘運動公園線	60150	甲府市緑ヶ丘二丁目2-10	人手観測	12	平/休	849	山梨県
6	113	甲府精進湖線	60170	甲府市小瀬町315-8	人手観測	24	平/休	850	山梨県
6	113	甲府精進湖線	60180	甲府市上曾根町3008-1	ビデオ映像	12	平日	852	国土交通省
6	116	白井阿原竜王線	60230	中央市山之神94-41	ビデオ映像	12	平日	852	国土交通省

道路種別	路線番号	路線名	交通量調査単位 区間番号	観測地点名	観測区分	観測時間	平日 休日	頁 番号	調査機関
6	116	臼井阿原竜王線	60240	甲斐市西八幡4422-7	人手観測	12	平/休	853	国土交通省
6	118	南アルプス甲斐線	60260	南アルプス市藤田2120	人手観測	24	平/休	854	山梨県
6	118	南アルプス甲斐線	60270	南アルプス市上今諏訪1070	人手観測	12	平/休	856	山梨県
6	201	塩山停車場大菩薩嶺線	60310	甲州市塩山下粟生野1270	人手観測	12	平日	857	山梨県
6	202	山梨市停車場線	60350	山梨市上神内川144	人手観測	12	平日	857	山梨県
6	205	三日市場南線	60380	甲州市塩山三日市場2843	人手観測	12	平日	858	山梨県
6	207	平沢千野線	60420	甲州市塩山竹森3381	人手観測	12	平日	858	山梨県
6	208	下神内川石和温泉停車場線	60430	笛吹市春日居町寺本201-1	人手観測	12	平日	859	山梨県
6	208	下神内川石和温泉停車場線	60440	山梨市大野2040	ビデオ映像	12	平日	859	国土交通省
6	211	山梨笛吹線	60470	笛吹市一宮町金田1331	人手観測	12	平日	860	山梨県
6	216	万力小屋敷線	60530	甲州市塩山上於曾853-1	人手観測	12	平日	860	山梨県
6	218	大菩薩初鹿野線	60550	甲州市大和町初鹿野1953-1	人手観測	12	平/休	861	山梨県
6	301	白井河原八田線	60590	笛吹市石和町小石和18	人手観測	12	平日	862	山梨県
6	303	市之蔵山梨線	60630	笛吹市一宮町塩田696-1	人手観測	12	平日	862	山梨県
6	305	竹居御坂線	60670	笛吹市御坂町大野寺645	人手観測	12	平日	863	山梨県
6	311	栗合成田線	60740	笛吹市御坂町栗合130	人手観測	12	平日	863	山梨県
6	313	藤垪石和線	60760	笛吹市石和町四日市場869	人手観測	12	平日	864	山梨県
6	314	一宮山梨線	60780	笛吹市一宮町坪井1669	人手観測	12	平/休	865	山梨県
6	314	一宮山梨線	60800	笛吹市春日居町桑戸645-1	ビデオ映像	12	平日	866	国土交通省
6	401	市川大門停車場線	60845	西八代郡市川三郷町市川大門727-7	人手観測	12	平日	866	山梨県
6	403	甲斐岩間停車場西島線	60870	西八代郡市川三郷町岩間4141	人手観測	12	平日	867	山梨県
6	405	割子切石線	60905	南巨摩郡身延町下田原56-1	人手観測	12	平日	867	山梨県
6	409	四尾連湖公園線	60940	西八代郡市川三郷町印沢947	人手観測	12	平日	868	山梨県
6	503	初狩停車場線	61080	大月市初狩町下初狩3315	人手観測	12	平/休	869	山梨県
6	505	小和日猿橋線	61100	大月市猿橋町猿橋690	人手観測	12	平日	870	山梨県
6	520	吉野上野原停車場線	61240	上野原市上野原509	人手観測	12	平日	870	山梨県
6	601	増富若神子線	61270	北杜市須玉町東向2916	人手観測	12	平/休	871	山梨県
6	605	清里須玉線	61320	北杜市須玉町下津金2636-1	人手観測	12	平/休	872	山梨県
6	609	小荒間長坂停車場線	61380	北杜市長坂町白井沢2692	人手観測	12	平日	873	山梨県
6	611	日野春停車場線	61400	北杜市長坂町富岡60	人手観測	12	平日	873	山梨県
6	611	日野春停車場線	61410	北杜市須玉町若神子4850-3	人手観測	12	平日	874	山梨県
6	614	駒ヶ岳公園線	61460	北杜市白州町横手2418	人手観測	12	平日	874	山梨県
6	616	島上条宮久保絵見堂線	61480	甲斐市龍地6604	人手観測	12	平日	875	山梨県
6	616	島上条宮久保絵見堂線	61490	甲斐市宇津谷2795-5	ビデオ映像	12	平日	875	国土交通省
6	704	新田下吉田線	61660	富士吉田市小見一丁目4-7	人手観測	12	平日	876	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61710	南都留郡富士河口湖町小立1204-1	人手観測	12	平/休	877	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61740	南都留郡富士河口湖町船津6663	通行データ	12	平/休	878	山梨県
6	707	富士河口湖富士線	61750	南都留郡富士河口湖町船津1745	人手観測	12	平/休	879	山梨県
6	712	大幡初狩線	61850	都留市大幡2983	ビデオ映像	12	平日	880	国土交通省
6	714	鳴沢富士河口湖線	61910	南都留郡富士河口湖町小立1777-1	人手観測	12	平/休	881	山梨県
6	717	山中湖忍野富士吉田線	61940	南都留郡忍野村忍草1510	人手観測	12	平日	882	山梨県
6	719	富士河口湖芦川線	61990	笛吹市芦川町上芦川1808	人手観測	12	平/休	883	山梨県
6	729	山北山中湖線	62020	南都留郡山中湖村平野2470	人手観測	12	平/休	884	山梨県
6	804	身延線	62110	南巨摩郡身延町身延3784	人手観測	12	平/休	885	山梨県



## 一般交通量調査

# 交通量調査表

(平日・休日)

平日観測

令和 3年10月21日(木)

休日観測

令和 3年10月24日(日)

※ 国土交通省、中日本高速道路株式会社の実施箇所は、令和3年9月～11月間に実施した。

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：大月JCT～勝沼  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8			1	444	126	570	5	193	198	768
8-9			1	383	121	504	6	253	259	763
9-10			1	395	134	529	7	349	356	885
10-11			3	422	120	542	5	331	336	878
11-12			12	590	125	715	6	353	359	1,074
12-13			11	575	127	702	4	275	279	981
13-14			26	655	131	786	5	265	270	1,056
14-15			32	938	173	1,111	6	263	269	1,380
15-16			52	1,133	172	1,305	11	234	245	1,550
16-17			41	1,130	185	1,315	11	201	212	1,527
17-18			25	940	172	1,112	15	205	220	1,332
18-19			22	663	140	803	10	185	195	998
昼間計			227	8,268	1,726	9,994	91	3,107	3,198	13,192

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：大月JCT～勝沼  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,402 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.7  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20			11	554	87	641	9	191	200	841
20-21			4	441	51	392	8	207	215	607
21-22			8	223	30	253	7	271	278	531
22-23			5	126	17	143	0	302	302	445
23-24			0	96	14	110	0	324	324	434
0-1			1	41	8	49	0	345	345	394
1-2			1	32	10	42	0	329	329	371
2-3			0	29	12	41	1	421	422	463
3-4			0	23	6	29	2	422	424	453
4-5			0	40	12	52	6	319	325	377
5-6			1	87	40	127	1	248	249	376
6-7			0	218	81	299	2	250	252	551
夜間計			31	1,810	368	2,178	36	3,629	3,665	5,843
日計			258	10,078	2,094	12,172	127	6,736	6,863	19,035

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8			7	596	183	779	5	305	310	1,089
8-9			19	610	148	758	9	195	204	962
9-10			7	672	145	817	14	231	245	1,062
10-11			10	775	129	904	7	295	302	1,206
11-12			19	766	130	896	4	303	307	1,203
12-13			12	609	129	738	5	277	282	1,020
13-14			8	498	110	608	5	261	266	874
14-15			8	484	109	593	2	267	269	862
15-16			5	445	134	579	3	244	247	826
16-17			2	443	175	618	4	253	257	875
17-18			2	495	171	666	8	268	276	942
18-19			0	423	113	536	6	277	283	819
昼間計			99	6,816	1,676	8,492	72	3,176	3,248	11,740

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20			0	320	60	380	5	305	310	690
20-21			1	254	48	302	8	272	280	582
21-22			0	212	32	244	5	328	333	577
22-23			1	134	21	155	1	338	339	494
23-24			2	110	15	125	2	305	307	432
0-1			0	60	21	81	2	244	246	327
1-2			0	44	16	60	4	172	176	236
2-3			0	40	11	51	1	173	174	225
3-4			0	60	12	72	0	186	186	258
4-5			0	96	14	110	0	217	217	327
5-6			3	125	30	155	0	245	245	400
6-7			5	345	98	443	3	303	306	749
夜間計			12	1,800	378	2,178	31	3,088	3,119	5,287
日計			111	8,616	2,054	10,670	103	6,264	6,367	17,037

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8			8	1,040	309	1,349	10	498	508	1,857
8-9			20	993	269	1,262	15	448	463	1,725
9-10			8	1,067	279	1,346	21	580	601	1,947
10-11			13	1,197	249	1,446	12	626	638	2,084
11-12			31	1,356	255	1,611	10	656	666	2,277
12-13			23	1,184	256	1,440	9	552	561	2,001
13-14			34	1,153	241	1,394	10	526	536	1,930
14-15			40	1,422	282	1,704	8	530	538	2,242
15-16			57	1,578	306	1,884	14	478	482	2,376
16-17			43	1,573	360	1,933	15	454	469	2,402
17-18			27	1,435	343	1,778	23	473	496	2,274
18-19			22	1,086	253	1,339	16	462	478	1,817
昼間計			326	15,084	3,402	18,486	163	6,283	6,446	24,932

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小乗用	大型車計					
					小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
19-20			11	874	147	1,021	14	496	510	1,531
20-21			5	595	99	694	16	479	495	1,189
21-22			8	435	62	497	12	599	611	1,108
22-23			6	260	38	298	1	640	641	939
23-24			2	206	29	235	2	629	631	866
0-1			1	101	29	130	2	589	591	721
1-2			1	76	26	102	4	501	505	607
2-3			0	69	23	92	2	594	596	688
3-4			0	83	18	101	2	608	610	711
4-5			0	136	26	162	6	536	542	704
5-6			4	212	70	282	1	493	494	776
6-7			5	563	179	742	5	553	558	1,300
夜間計			43	3,610	746	4,356	67	6,717	6,784	11,140
日計			369	18,694	4,148	22,842	230	13,000	13,230	36,072

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：大月JCT～勝沼  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			15	413	44	457	7	71	78	535
8-9			37	645	44	689	10	85	95	784
9-10			40	1,016	55	1,071	9	78	87	1,158
10-11			57	1,537	55	1,592	4	97	101	1,693
11-12			69	1,855	78	1,933	11	101	112	2,045
12-13			60	1,801	103	1,904	5	118	123	2,027
13-14			56	1,831	82	1,913	3	122	125	2,038
14-15			46	1,751	107	1,858	7	127	134	1,992
15-16			27	1,721	72	1,793	14	102	116	1,909
16-17			17	1,437	65	1,502	14	99	113	1,615
17-18			11	1,210	68	1,278	19	96	115	1,393
18-19			10	962	59	1,021	24	106	130	1,151
昼間計			445	16,179	832	17,011	127	1,202	1,329	18,340

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			32	885	49	934	5	78	83	1,017
8-9			28	1,225	55	1,280	13	58	71	1,351
9-10			17	1,349	56	1,405	19	55	74	1,479
10-11			24	1,369	41	1,410	4	80	84	1,494
11-12			14	1,176	63	1,239	7	66	73	1,312
12-13			6	895	49	944	6	72	78	1,022
13-14			6	821	55	876	9	70	79	955
14-15			13	778	50	828	8	56	64	892
15-16			6	769	65	834	4	73	77	911
16-17			4	727	58	785	8	97	105	890
17-18			5	685	56	741	8	93	101	842
18-19			3	557	42	599	9	88	97	696
昼間計			158	11,236	639	11,875	100	886	986	12,861

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			47	1,298	93	1,391	12	149	161	1,552
8-9			65	1,870	99	1,969	23	143	166	2,135
9-10			57	2,365	111	2,476	28	133	161	2,637
10-11			81	2,906	96	3,002	8	177	185	3,187
11-12			83	3,031	141	3,172	18	167	185	3,357
12-13			66	2,696	152	2,848	11	190	201	3,049
13-14			62	2,652	137	2,789	12	192	204	2,993
14-15			59	2,529	157	2,686	15	183	198	2,884
15-16			33	2,490	137	2,627	18	175	193	2,820
16-17			21	2,164	123	2,287	22	196	218	2,505
17-18			16	1,895	124	2,019	27	189	216	2,235
18-19			13	1,519	101	1,620	33	194	227	1,847
昼間計			603	27,415	1,471	28,886	227	2,088	2,315	31,201

交通量調査単位区間番号：10 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：大月JCT～勝沼  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：3,357 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.33  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			19	796	41	837	13	115	128	965
20-21			2	842	46	888	9	118	127	1,015
21-22			2	632	32	664	7	132	139	803
22-23			2	374	26	400	2	225	227	627
23-24			10	277	22	299	0	204	204	503
0-1			3	107	8	115	0	149	149	264
1-2			0	75	9	84	1	128	129	213
2-3			1	59	8	67	1	121	122	189
3-4			5	67	8	75	2	111	113	188
4-5			2	71	10	81	2	86	88	169
5-6			3	102	10	112	1	87	88	200
6-7			4	234	41	275	9	75	84	359
夜間計			53	3,636	261	3,897	47	1,551	1,598	5,495
日計			498	19,815	1,093	20,908	174	2,753	2,927	23,835

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			3	532	53	585	7	110	117	702
20-21			1	438	28	466	7	121	128	594
21-22			2	412	30	442	3	106	109	551
22-23			3	352	22	374	1	111	112	486
23-24			3	233	9	242	2	112	114	356
0-1			1	156	12	168	3	98	101	269
1-2			0	85	14	99	4	107	111	210
2-3			1	64	13	77	2	51	53	130
3-4			2	101	15	116	2	55	57	173
4-5			5	173	11	184	0	68	68	252
5-6			11	236	22	258	0	65	65	323
6-7			6	529	50	579	5	66	71	650
夜間計			38	3,311	279	3,590	36	1,070	1,106	4,696
日計			196	14,547	918	15,465	136	1,956	2,092	17,557

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小		大				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			22	1,328	94	1,422	20	225	245	1,667
20-21			3	1,280	74	1,354	16	239	255	1,609
21-22			4	1,044	62	1,106	10	238	248	1,354
22-23			5	726	48	774	3	336	339	1,113
23-24			13	510	31	541	2	316	318	859
0-1			4	263	20	283	3	247	250	533
1-2			0	160	23	183	5	235	240	423
2-3			2	123	21	144	3	172	175	319
3-4			7	168	23	191	4	166	170	361
4-5			7	244	21	265	2	154	156	421
5-6			14	338	32	370	1	152	153	523
6-7			10	763	91	854	14	141	155	1,009
夜間計			91	6,947	540	7,487	83	2,621	2,704	10,191
日計			694	34,362	2,011	36,373	310	4,709	5,019	41,392

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：勝沼～一宮御坂  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
7-8		1	359	131	490	3	151	154	644
8-9		1	326	112	438	4	236	240	678
9-10		1	322	113	435	5	318	323	758
10-11		3	387	107	494	4	282	286	780
11-12		13	498	106	604	5	281	286	890
12-13		10	477	121	598	3	237	240	838
13-14		21	540	116	656	6	222	228	884
14-15		30	769	162	931	6	213	219	1,150
15-16		41	891	148	1,039	6	202	208	1,247
16-17		29	919	158	1,077	7	164	171	1,248
17-18		20	774	152	926	12	162	174	1,100
18-19		15	617	140	757	13	162	175	932
昼間計		185	6,879	1,566	8,445	74	2,630	2,704	11,149

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：勝沼～一宮御坂  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,989 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 6.5  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
19-20		7	447	61	508	5	178	183	691
20-21		4	277	48	325	12	194	206	531
21-22		9	166	24	190	2	241	243	433
22-23		1	99	15	114	0	292	292	406
23-24		0	72	8	80	0	282	282	362
0-1		1	32	10	42	0	322	322	364
1-2		0	25	9	34	0	326	326	360
2-3		0	17	13	30	1	380	381	411
3-4		1	19	5	24	2	303	305	329
4-5		0	33	7	40	5	270	275	315
5-6		0	81	33	114	1	201	202	316
6-7		0	204	67	271	0	181	181	452
夜間計		23	1,472	300	1,772	28	3,170	3,198	4,970
日計		208	8,351	1,866	10,217	102	5,800	5,902	16,119

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
7-8		8	523	163	686	5	262	267	953
8-9		9	552	147	699	7	184	191	890
9-10		11	548	134	682	10	195	205	887
10-11		13	568	118	686	7	218	225	911
11-12		14	612	115	727	3	270	273	1,000
12-13		8	465	114	579	5	230	235	814
13-14		6	417	99	516	3	192	195	711
14-15		7	419	89	508	2	219	221	729
15-16		7	393	121	514	1	213	214	728
16-17		1	391	151	542	3	196	199	741
17-18		0	423	178	601	7	264	271	872
18-19		1	391	109	500	3	246	249	749
昼間計		85	5,702	1,538	7,240	56	2,689	2,745	9,985

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
19-20		0	261	49	310	5	263	268	578
20-21		1	195	45	240	4	281	285	505
21-22		0	181	31	212	3	275	278	490
22-23		1	115	19	134	1	317	318	452
23-24		0	86	14	100	2	294	296	396
0-1		0	60	14	74	1	200	201	275
1-2		0	33	18	51	5	148	153	204
2-3		0	34	6	40	1	148	149	189
3-4		0	65	18	83	0	139	139	222
4-5		0	74	7	81	0	181	181	262
5-6		1	100	27	127	0	183	183	310
6-7		3	267	80	347	3	256	259	606
夜間計		6	1,471	328	1,799	25	2,665	2,690	4,489
日計		91	7,173	1,866	9,039	81	5,354	5,435	14,474

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
7-8		9	882	294	1,176	8	413	421	1,597
8-9		10	878	259	1,137	11	420	431	1,568
9-10		12	870	247	1,117	15	513	528	1,645
10-11		16	955	225	1,180	11	500	511	1,691
11-12		27	1,110	221	1,331	8	551	559	1,890
12-13		18	942	235	1,177	8	467	475	1,652
13-14		27	957	215	1,172	9	414	423	1,595
14-15		37	1,188	251	1,439	8	432	440	1,879
15-16		48	1,284	269	1,553	7	415	422	1,975
16-17		30	1,310	309	1,619	10	360	370	1,989
17-18		20	1,197	330	1,527	19	426	445	1,972
18-19		16	1,008	249	1,257	16	408	424	1,681
昼間計		270	12,581	3,104	15,685	130	5,319	5,449	21,134

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計	
		動力付二輪車類	小型自動車		バス	大型車			
			乗用	小型貨物		普通貨物	大型車計		
19-20		7	708	110	818	10	441	451	1,269
20-21		5	472	93	565	16	455	471	1,036
21-22		9	347	55	402	5	516	521	923
22-23		2	214	34	248	1	609	610	858
23-24		0	158	22	180	2	576	578	768
0-1		1	92	24	116	1	522	523	639
1-2		0	58	27	85	5	474	479	564
2-3		0	51	19	70	2	528	530	600
3-4		1	84	23	107	2	442	444	551
4-5		0	107	14	121	5	451	456	577
5-6		1	181	60	241	1	384	385	626
6-7		3	471	147	618	3	437	440	1,058
夜間計		29	2,943	628	3,571	53	5,835	5,888	9,459
日計		299	15,524	3,732	19,256	183	11,154	11,337	30,593

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：勝沼～一宮御坂

起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：一般国道137号

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：20 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：勝沼～一宮御坂

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation period, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (small, medium, large), and total vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一宮御坂～笛吹八代スマート  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：笛吹市道  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
7-8	0	425	151	576	3	166	169	745		
8-9	1	376	126	502	4	266	270	772		
9-10	0	316	135	451	5	310	315	766		
10-11	6	377	136	513	5	294	299	812		
11-12	10	490	107	597	4	300	304	901		
12-13	10	471	137	608	6	222	228	836		
13-14	20	529	112	641	4	233	237	878		
14-15	28	720	159	879	7	222	229	1,108		
15-16	40	861	148	1,009	4	194	198	1,207		
16-17	31	868	163	1,031	7	185	192	1,223		
17-18	24	765	154	909	15	162	177	1,086		
18-19	14	634	144	778	12	165	177	955		
昼間計	184	6,822	1,672	8,494	76	2,719	2,795	11,289		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
7-8	9	639	178	817	4	259	263	1,080		
8-9	8	595	176	771	6	204	210	981		
9-10	13	560	127	687	8	203	211	898		
10-11	13	545	118	663	6	222	228	891		
11-12	16	575	121	696	4	279	283	979		
12-13	8	438	107	545	4	222	226	771		
13-14	4	432	116	548	3	207	210	758		
14-15	10	399	111	510	2	236	238	748		
15-16	7	411	147	558	1	226	227	785		
16-17	1	418	160	578	3	216	219	797		
17-18	0	463	200	663	6	254	260	923		
18-19	1	421	119	540	4	255	259	799		
昼間計	90	5,896	1,680	7,576	51	2,783	2,834	10,410		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
7-8	9	1,064	329	1,393	7	425	432	1,825		
8-9	9	971	302	1,273	10	470	480	1,753		
9-10	13	876	262	1,138	13	513	526	1,664		
10-11	19	922	254	1,176	11	516	527	1,703		
11-12	26	1,065	228	1,293	8	579	587	1,880		
12-13	18	909	244	1,153	10	444	454	1,607		
13-14	24	961	228	1,189	7	440	447	1,636		
14-15	38	1,119	270	1,389	9	458	467	1,856		
15-16	47	1,272	295	1,567	5	420	425	1,992		
16-17	32	1,286	323	1,609	10	401	411	2,020		
17-18	24	1,218	354	1,572	21	416	437	2,009		
18-19	15	1,055	263	1,318	16	420	436	1,754		
昼間計	274	12,718	3,352	16,070	127	5,502	5,629	21,699		

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一宮御坂～笛吹八代スマート  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,020 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.5 昼夜率：1.43  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
19-20	7	451	63	514	5	180	185	699		
20-21	7	257	45	302	11	200	211	513		
21-22	6	148	24	172	2	238	240	412		
22-23	1	90	15	105	0	300	300	405		
23-24	0	53	11	64	0	277	277	341		
0-1	1	25	9	34	0	327	327	361		
1-2	0	25	11	36	0	335	335	371		
2-3	0	13	11	24	1	372	373	397		
3-4	1	21	4	25	2	305	307	332		
4-5	0	35	7	42	5	257	262	304		
5-6	0	83	34	117	1	184	185	302		
6-7	1	200	71	271	0	186	186	457		
夜間計	24	1,401	305	1,706	27	3,161	3,188	4,894		
日計	208	8,223	1,977	10,200	103	5,880	5,983	16,183		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
19-20	0	262	48	310	5	263	268	578		
20-21	1	183	41	224	4	271	275	499		
21-22	0	163	33	196	3	265	268	464		
22-23	1	102	16	118	1	311	312	430		
23-24	0	79	16	95	2	324	326	421		
0-1	0	57	12	69	1	189	190	259		
1-2	0	31	14	45	5	142	147	192		
2-3	0	33	9	42	1	142	143	185		
3-4	0	58	14	72	0	135	135	207		
4-5	0	68	9	77	0	174	174	251		
5-6	0	98	27	125	0	183	183	308		
6-7	4	286	86	372	2	236	238	610		
夜間計	6	1,420	325	1,745	24	2,635	2,659	4,404		
日計	96	7,316	2,005	9,321	75	5,418	5,493	14,814		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		大型車		普通貨物		
				乗用	小型貨物	バス	大型貨物	バス	大型貨物	
19-20	7	713	111	824	10	443	453	1,277		
20-21	8	440	86	526	15	471	486	1,012		
21-22	6	311	57	368	5	503	508	876		
22-23	2	192	31	223	1	611	612	835		
23-24	0	132	27	159	2	601	603	762		
0-1	1	82	21	103	1	516	517	620		
1-2	0	56	25	81	5	477	482	563		
2-3	0	46	20	66	2	514	516	582		
3-4	1	79	18	97	2	440	442	539		
4-5	0	103	16	119	5	431	436	555		
5-6	0	181	61	242	1	367	368	610		
6-7	5	486	157	643	2	422	424	1,067		
夜間計	30	2,821	630	3,451	51	5,796	5,847	9,298		
日計	304	15,539	3,982	19,521	178	11,298	11,476	30,997		

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一宮御坂～笛吹八代スマート  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：笛吹市道  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
7-8			13	389	40	429	8	62	70	499
8-9			25	602	41	643	5	75	80	723
9-10			36	983	54	1,037	7	71	78	1,115
10-11			57	1,366	49	1,415	3	78	81	1,496
11-12			61	1,540	90	1,630	6	94	100	1,730
12-13			54	1,422	87	1,509	8	108	116	1,625
13-14			50	1,364	69	1,433	2	104	106	1,539
14-15			24	1,267	85	1,352	6	120	126	1,478
15-16			23	1,201	52	1,253	12	84	96	1,349
16-17			12	1,040	66	1,106	12	99	111	1,217
17-18			9	917	59	976	17	83	100	1,076
18-19			14	738	46	784	22	100	122	906
昼間計			378	12,829	738	13,567	108	1,078	1,186	14,753

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
7-8			3	538	44	582	5	69	74	656
8-9			27	745	54	799	10	45	55	854
9-10			10	783	39	822	10	39	49	871
10-11			13	804	32	836	5	70	75	911
11-12			10	817	47	864	8	51	59	923
12-13			11	675	48	723	4	67	71	794
13-14			4	648	48	696	7	68	75	771
14-15			8	650	59	709	6	56	62	771
15-16			2	645	57	702	1	65	66	768
16-17			4	666	50	716	4	80	84	770
17-18			5	614	61	675	5	90	95	770
18-19			1	440	31	471	4	74	78	549
昼間計			98	8,025	570	8,595	69	774	843	9,438

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
7-8			16	927	84	1,011	13	131	144	1,155
8-9			52	1,347	95	1,442	15	120	135	1,577
9-10			46	1,766	93	1,859	17	110	127	1,986
10-11			70	2,170	81	2,251	8	148	156	2,407
11-12			71	2,357	137	2,494	14	145	159	2,653
12-13			65	2,097	135	2,232	12	175	187	2,419
13-14			54	2,012	117	2,129	9	172	181	2,310
14-15			32	1,917	144	2,061	12	176	188	2,249
15-16			25	1,846	109	1,955	13	149	162	2,117
16-17			16	1,706	116	1,822	16	179	195	2,017
17-18			14	1,531	120	1,651	22	173	195	1,846
18-19			15	1,178	77	1,255	26	174	200	1,455
昼間計			476	20,854	1,308	22,162	177	1,852	2,029	24,191

交通量調査単位区間番号：30 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：一宮御坂～笛吹八代スマート  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：2,653 ピーク比率：(p/12h) 11.0 (p/24h) 8.2  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
19-20			15	637	34	671	11	96	107	778
20-21			2	610	37	647	9	108	117	764
21-22			1	460	27	487	2	119	121	608
22-23			8	277	18	295	2	189	191	486
23-24			5	175	11	186	0	160	160	346
0-1			1	78	6	84	0	130	130	214
1-2			0	60	8	68	1	123	124	192
2-3			1	42	6	48	1	108	109	157
3-4			6	60	8	68	3	92	95	163
4-5			1	55	9	64	0	78	78	142
5-6			3	96	16	112	1	75	76	188
6-7			2	200	34	234	3	67	70	304
夜間計			45	2,750	214	2,964	33	1,345	1,378	4,342
日計			423	15,579	952	16,531	141	2,423	2,564	19,095

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
19-20			2	407	47	454	6	99	105	559
20-21			2	396	35	431	4	101	105	536
21-22			1	309	23	332	4	101	105	437
22-23			1	282	24	306	1	98	99	405
23-24			3	164	5	169	2	108	110	279
0-1			0	108	11	119	2	77	79	198
1-2			0	72	12	84	5	67	72	156
2-3			0	62	9	71	0	46	46	117
3-4			3	59	11	70	3	39	42	112
4-5			1	116	8	124	0	52	52	176
5-6			5	156	12	168	0	45	45	213
6-7			7	339	36	375	4	59	63	438
夜間計			25	2,470	233	2,703	31	892	923	3,626
日計			123	10,495	803	11,298	100	1,666	1,766	13,064

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型		大型				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型貨物		
19-20			17	1,044	81	1,125	17	195	212	1,337
20-21			4	1,006	72	1,078	13	209	222	1,300
21-22			2	769	50	819	6	220	226	1,045
22-23			9	559	42	601	3	287	290	891
23-24			8	339	16	355	2	268	270	625
0-1			1	186	17	203	2	207	209	412
1-2			0	132	20	152	6	190	196	348
2-3			1	104	15	119	1	154	155	274
3-4			9	119	19	138	6	131	137	275
4-5			2	171	17	188	0	130	130	318
5-6			8	252	28	280	1	120	121	401
6-7			9	539	70	609	7	126	133	742
夜間計			70	5,220	447	5,667	64	2,237	2,301	7,968
日計			546	26,074	1,755	27,829	241	4,089	4,330	32,159

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：笛吹八代スマート～甲府南  
 起点の接続路線名：笛吹市道 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8			0	445	150	595	2	167	169	764
8-9			1	406	128	534	4	262	266	800
9-10			0	316	135	451	5	301	306	757
10-11			8	386	145	531	5	295	300	831
11-12			11	503	100	603	4	289	293	896
12-13			16	485	129	614	6	216	222	836
13-14			14	551	112	663	5	231	236	899
14-15			29	732	155	887	8	222	230	1,117
15-16			40	867	150	1,017	2	188	190	1,207
16-17			32	874	168	1,042	10	188	198	1,240
17-18			23	760	164	924	14	158	172	1,096
18-19			14	658	152	810	11	168	179	989
昼間計			188	6,983	1,688	8,671	76	2,685	2,761	11,432

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8			10	685	184	869	2	251	263	1,122
8-9			8	647	187	834	8	207	215	1,049
9-10			13	550	136	686	8	206	214	900
10-11			13	555	118	673	6	211	217	890
11-12			16	576	120	696	4	260	264	960
12-13			8	458	117	575	4	225	229	804
13-14			3	414	112	526	3	197	200	726
14-15			11	415	110	525	2	238	240	765
15-16			6	420	148	568	2	227	229	797
16-17			1	424	170	594	3	202	205	799
17-18			0	462	198	660	6	248	254	914
18-19			1	436	122	558	4	257	261	819
昼間計			90	6,042	1,722	7,764	52	2,729	2,781	10,545

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8			10	1,130	334	1,464	4	418	422	1,886
8-9			9	1,053	315	1,368	12	469	481	1,849
9-10			13	866	271	1,137	13	507	520	1,657
10-11			21	941	263	1,204	11	506	517	1,721
11-12			27	1,079	220	1,299	8	549	557	1,856
12-13			24	943	246	1,189	10	441	451	1,640
13-14			17	965	224	1,189	8	428	436	1,625
14-15			40	1,147	265	1,412	10	460	470	1,882
15-16			36	1,287	298	1,585	4	415	419	2,004
16-17			33	1,298	338	1,636	13	390	403	2,039
17-18			23	1,222	362	1,584	20	406	426	2,010
18-19			15	1,094	274	1,368	15	425	440	1,808
昼間計			278	13,025	3,410	16,435	128	5,414	5,542	21,977

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：笛吹八代スマート～甲府南  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,039 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.5 昼夜率：1.42  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20			6	454	56	510	4	181	185	695
20-21			7	255	44	299	11	210	221	520
21-22			6	150	22	172	2	245	247	419
22-23			1	88	14	102	0	295	295	397
23-24			0	53	11	64	0	286	286	350
0-1			1	25	11	36	0	315	315	351
1-2			0	24	10	34	0	351	351	385
2-3			1	13	10	23	1	344	345	368
3-4			0	21	4	25	2	304	306	331
4-5			0	36	5	41	5	231	236	277
5-6			0	83	33	116	1	178	179	295
6-7			1	201	80	281	1	187	188	469
夜間計			23	1,403	300	1,703	27	3,127	3,154	4,857
日計			211	8,386	1,988	10,374	103	5,812	5,915	16,289

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20			0	268	48	316	6	255	261	577
20-21			1	185	37	222	4	267	271	493
21-22			0	158	34	192	3	265	268	460
22-23			1	101	11	112	1	293	294	406
23-24			0	77	18	95	2	324	326	421
0-1			0	57	8	65	1	197	198	263
1-2			0	32	14	46	5	137	142	188
2-3			0	35	10	45	0	138	138	183
3-4			0	56	15	71	1	136	137	208
4-5			0	67	10	77	0	165	165	242
5-6			0	98	21	119	0	175	175	294
6-7			3	280	91	371	2	235	237	608
夜間計			5	1,414	317	1,731	25	2,587	2,612	4,343
日計			95	7,456	2,039	9,495	77	5,316	5,393	14,888

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付二輪車類 車道	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20			6	722	104	826	10	436	446	1,272
20-21			8	440	81	521	15	477	492	1,013
21-22			6	308	56	364	5	510	515	879
22-23			2	189	25	214	1	588	589	803
23-24			0	130	29	159	2	610	612	771
0-1			1	82	19	101	1	512	513	614
1-2			0	56	24	80	5	488	493	573
2-3			0	77	19	96	3	440	443	551
3-4			0	103	15	118	5	396	401	519
4-5			0	181	54	235	1	353	354	589
5-6			4	481	171	652	3	422	425	1,077
6-7			28	2,817	617	3,434	52	5,714	5,766	9,200
夜間計			306	15,942	4,027	19,869	180	11,128	11,308	31,177

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：笛吹八代スマート～甲府南

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：笛吹八代スマート～甲府南

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

交通量調査単位区間番号：40 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：笛吹八代スマート～甲府南

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

Table with columns: 観測時間帯, 歩行者類, 自転車類, 動力付二輪車類, 自動車類 (小, 中型, 大型), 合計

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲府南～甲府昭和～双葉スマート  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲斐市道  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			1	475	138	613	2	154	156	769
8-9			1	394	132	526	5	227	232	758
9-10			0	275	103	378	3	244	247	625
10-11			9	326	107	433	5	257	262	695
11-12			11	440	76	516	5	230	235	751
12-13			17	418	123	541	4	199	203	744
13-14			12	531	90	621	5	183	188	809
14-15			34	682	120	802	9	207	216	1,018
15-16			32	786	119	905	1	178	179	1,084
16-17			35	813	146	959	8	182	190	1,149
17-18			21	692	165	857	16	156	172	1,029
18-19			17	586	125	711	9	149	158	869
昼間計			190	6,418	1,444	7,862	72	2,366	2,438	10,300

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			5	592	164	756	3	197	200	956
8-9			13	573	148	721	6	178	184	905
9-10			11	468	124	592	7	175	182	774
10-11			13	500	103	603	4	192	196	799
11-12			11	531	94	625	4	236	240	865
12-13			8	408	97	505	4	203	207	712
13-14			3	378	90	468	3	182	185	653
14-15			8	368	101	469	2	192	194	663
15-16			7	363	113	476	0	190	190	666
16-17			2	369	152	521	5	173	178	699
17-18			1	411	152	563	4	207	211	774
18-19			1	375	94	469	5	237	242	711
昼間計			83	5,336	1,432	6,768	47	2,362	2,409	9,177

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8			6	1,067	302	1,369	5	351	356	1,725
8-9			14	967	280	1,247	11	405	416	1,663
9-10			11	743	227	970	10	419	429	1,399
10-11			22	826	210	1,036	9	449	458	1,494
11-12			25	971	170	1,141	9	466	475	1,616
12-13			22	826	220	1,046	8	402	410	1,456
13-14			15	909	180	1,089	8	365	373	1,462
14-15			42	1,050	221	1,271	11	399	410	1,681
15-16			37	1,149	232	1,381	1	368	369	1,750
16-17			39	1,182	298	1,480	13	355	368	1,848
17-18			22	1,103	317	1,420	20	363	383	1,803
18-19			18	961	219	1,180	14	386	400	1,580
昼間計			273	11,754	2,876	14,630	119	4,728	4,847	19,477

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲府南～甲府昭和～双葉スマート  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,848 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.7 昼夜率：1.42  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			4	382	50	432	4	154	158	590
20-21			5	240	35	275	12	184	196	471
21-22			4	128	19	147	0	217	217	364
22-23			1	79	14	93	0	282	282	375
23-24			0	43	9	52	0	275	275	327
0-1			1	28	13	41	0	306	306	347
1-2			0	21	9	30	0	359	359	389
2-3			1	14	9	23	1	308	309	332
3-4			0	12	4	16	4	252	256	272
4-5			0	30	6	36	3	181	184	220
5-6			0	64	27	91	1	143	144	235
6-7			1	164	59	223	1	165	166	389
夜間計			17	1,205	254	1,459	26	2,826	2,852	4,311
日計			207	7,623	1,698	9,321	98	5,192	5,290	14,611

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			0	218	45	263	5	248	253	516
20-21			1	164	36	200	3	245	248	448
21-22			0	138	29	167	3	238	241	408
22-23			0	85	10	95	1	269	270	365
23-24			0	63	13	76	2	304	306	382
0-1			0	53	8	61	1	194	195	256
1-2			0	27	11	38	5	132	137	175
2-3			0	34	10	44	0	113	113	157
3-4			0	47	13	60	1	106	107	167
4-5			0	66	8	74	0	144	144	218
5-6			0	88	19	107	0	140	140	247
6-7			3	227	69	296	1	206	207	503
夜間計			4	1,210	271	1,481	22	2,339	2,361	3,842
日計			87	6,546	1,703	8,249	69	4,701	4,770	13,019

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
19-20			4	600	95	695	9	402	411	1,106
20-21			6	404	71	475	15	429	444	919
21-22			4	266	48	314	3	455	458	772
22-23			1	164	24	188	1	551	552	740
23-24			0	106	22	128	2	579	581	709
0-1			1	81	21	102	1	500	501	603
1-2			0	48	20	68	5	491	496	564
2-3			1	48	19	67	1	421	422	489
3-4			0	59	17	76	5	358	363	439
4-5			0	96	14	110	3	328	328	438
5-6			0	152	46	198	1	283	284	482
6-7			4	391	128	519	2	371	373	892
夜間計			21	2,415	525	2,940	48	5,165	5,213	8,153
日計			294	14,169	3,401	17,570	167	9,893	10,060	27,630

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲府南～甲府昭和～双葉スマート  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲斐市道  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
7-8			12	364	38	402	4	59	63	465
8-9			27	571	38	609	7	52	59	668
9-10			34	876	49	925	4	66	70	995
10-11			49	1,296	40	1,336	4	76	80	1,416
11-12			57	1,419	73	1,492	6	84	90	1,582
12-13			44	1,333	67	1,400	4	100	104	1,504
13-14			42	1,224	78	1,302	2	90	92	1,394
14-15			22	1,220	72	1,292	7	96	103	1,395
15-16			26	1,151	58	1,209	11	87	98	1,307
16-17			7	994	57	1,051	12	98	110	1,161
17-18			13	843	45	888	17	76	93	981
18-19			14	687	51	738	23	95	118	856
昼間計			347	11,978	666	12,644	101	979	1,080	13,724

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
7-8			5	467	41	508	4	58	62	570
8-9			27	670	45	715	5	49	54	769
9-10			10	687	46	733	11	33	44	777
10-11			8	773	25	798	4	55	59	857
11-12			14	763	41	794	8	48	56	857
12-13			14	666	35	701	5	57	62	763
13-14			3	589	40	629	6	64	70	699
14-15			8	611	55	666	4	58	62	728
15-16			1	585	52	637	2	61	63	700
16-17			3	591	45	636	2	54	56	692
17-18			5	510	61	571	5	77	82	653
18-19			2	390	26	416	4	76	80	496
昼間計			100	7,292	512	7,804	60	690	750	8,554

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
7-8			17	831	79	910	8	117	125	1,035
8-9			54	1,241	83	1,324	12	101	113	1,437
9-10			44	1,563	95	1,658	15	99	114	1,772
10-11			57	2,069	65	2,134	8	131	139	2,273
11-12			71	2,172	114	2,286	14	132	146	2,432
12-13			58	1,999	102	2,101	9	157	166	2,267
13-14			45	1,813	118	1,931	8	154	162	2,093
14-15			30	1,831	127	1,958	11	154	165	2,123
15-16			27	1,736	110	1,846	13	148	161	2,007
16-17			10	1,585	102	1,687	14	152	166	1,853
17-18			18	1,353	106	1,459	22	153	175	1,634
18-19			16	1,077	77	1,154	27	171	198	1,352
昼間計			447	19,270	1,178	20,448	161	1,669	1,830	22,278

交通量調査単位区間番号：50 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：甲府南～甲府昭和～双葉スマート  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：2,432 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.3  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
19-20			13	596	37	633	9	90	99	732
20-21			3	558	25	583	8	86	94	677
21-22			0	370	22	392	1	117	118	510
22-23			8	252	14	266	0	187	187	453
23-24			5	137	8	145	0	145	145	290
0-1			1	71	6	77	0	119	119	196
1-2			1	49	7	56	1	116	117	173
2-3			4	41	6	47	1	88	89	136
3-4			2	49	5	54	3	81	84	138
4-5			1	52	10	62	0	74	74	136
5-6			3	84	19	103	1	68	69	172
6-7			1	187	22	209	3	41	44	253
夜間計			42	2,446	181	2,627	27	1,212	1,239	3,866
日計			389	14,424	847	15,271	128	2,191	2,319	17,590

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
19-20			1	312	45	357	4	82	86	443
20-21			1	327	26	353	4	86	90	443
21-22			0	266	25	291	2	88	90	381
22-23			2	219	16	235	2	98	100	335
23-24			2	142	6	148	2	84	86	234
0-1			1	96	10	106	2	69	71	177
1-2			0	57	10	67	5	49	54	121
2-3			0	59	6	65	0	43	43	108
3-4			3	45	11	56	2	43	45	101
4-5			1	83	9	92	1	37	38	130
5-6			3	136	10	146	0	41	41	187
6-7			8	294	29	323	3	46	49	372
夜間計			22	2,036	203	2,239	27	766	793	3,032
日計			122	9,328	715	10,043	87	1,456	1,543	11,586

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類						自動車類 合計
				小型車		バス		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物	小 乗用	小 小型貨物	大 乗用	大 普通貨物	
19-20			14	908	82	990	13	172	185	1,175
20-21			4	885	51	936	12	172	184	1,120
21-22			0	636	47	683	3	205	208	891
22-23			10	471	30	501	2	285	287	788
23-24			7	279	14	293	2	229	231	524
0-1			2	167	16	183	2	188	190	373
1-2			1	106	17	123	6	165	171	294
2-3			4	100	12	112	1	131	132	244
3-4			5	94	16	110	5	124	129	239
4-5			2	135	19	154	1	111	112	266
5-6			6	220	29	249	1	109	110	359
6-7			9	481	51	532	6	87	93	625
夜間計			64	4,482	384	4,866	54	1,978	2,032	6,898
日計			511	23,752	1,562	25,314	215	3,647	3,862	29,176

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉スマート～双葉JCT

起点の接続路線名：甲斐市道 終点の接続路線名：中部横断自動車道

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉スマート～双葉JCT

観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,822 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.6

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉スマート～双葉JCT  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：2,528 ピーク比率：(p/12h) 11.0 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.29  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
19-20			9	643	45	688	6	99	105	793
20-21			3	548	27	575	9	91	100	675
21-22			0	370	26	396	1	123	124	520
22-23			12	231	14	245	0	170	170	415
23-24			3	131	10	141	0	134	134	275
0-1			0	81	6	87	0	124	124	211
1-2			1	47	6	53	1	105	106	159
2-3			4	44	5	49	1	88	89	138
3-4			2	33	4	37	3	86	89	126
4-5			2	60	6	66	0	61	61	127
5-6			2	69	19	88	1	65	66	154
6-7			2	162	11	173	5	37	42	215
夜間計			40	2,419	179	2,598	27	1,183	1,210	3,808
日計			370	14,834	858	15,692	126	2,126	2,252	17,944

交通量調査単位区間番号：60 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉スマート～双葉JCT  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
7-8			13	313	42	355	1	56	57	412
8-9			30	544	37	581	7	54	61	642
9-10			35	909	49	958	5	65	70	1,028
10-11			40	1,376	49	1,425	3	75	78	1,503
11-12			57	1,501	69	1,570	4	83	87	1,657
12-13			41	1,332	69	1,401	6	90	96	1,497
13-14			33	1,244	66	1,310	3	84	87	1,397
14-15			27	1,226	71	1,297	7	89	96	1,393
15-16			20	1,207	51	1,258	12	91	103	1,361
16-17			7	1,079	68	1,147	9	95	104	1,251
17-18			10	955	53	1,008	18	70	88	1,096
18-19			17	729	55	784	24	91	115	899
昼間計			330	12,415	679	13,094	99	943	1,042	14,136

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
19-20			0	313	32	345	4	77	81	426
20-21			0	297	23	320	3	82	85	405
21-22			0	246	16	262	2	79	81	343
22-23			1	182	12	194	1	104	105	289
23-24			0	118	8	126	1	84	85	211
0-1			1	98	7	105	3	58	61	166
1-2			0	55	7	62	3	47	50	112
2-3			0	60	6	66	2	40	42	108
3-4			3	60	10	70	2	34	36	106
4-5			1	74	9	83	1	35	36	119
5-6			4	150	16	166	1	42	43	209
6-7			4	324	27	351	4	47	51	402
夜間計			14	1,977	173	2,150	27	729	756	2,906
日計			98	9,692	687	10,379	85	1,353	1,438	11,817

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
7-8			7	604	52	656	5	61	66	722
8-9			26	727	57	784	4	50	54	838
9-10			9	728	46	774	11	38	49	823
10-11			8	812	22	834	5	49	54	888
11-12			7	787	40	827	7	37	44	871
12-13			6	669	39	708	4	51	55	763
13-14			6	607	42	649	7	57	64	713
14-15			5	655	60	715	5	56	61	776
15-16			1	597	40	637	1	47	48	685
16-17			3	611	35	646	3	49	52	698
17-18			3	535	52	587	5	67	72	659
18-19			3	383	29	412	1	62	63	475
昼間計			84	7,715	514	8,229	58	624	682	8,911

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
19-20			9	956	77	1,033	10	176	186	1,219
20-21			3	845	50	895	12	173	185	1,080
21-22			0	616	42	658	3	202	205	863
22-23			13	413	26	439	1	274	275	714
23-24			3	249	18	267	1	218	219	486
0-1			1	179	13	192	3	182	185	377
1-2			1	102	13	115	4	152	156	271
2-3			4	104	11	115	3	128	131	246
3-4			5	93	14	107	5	120	125	232
4-5			3	134	15	149	1	96	97	246
5-6			6	219	35	254	2	107	109	363
6-7			6	486	38	524	9	84	93	617
夜間計			54	4,396	352	4,748	54	1,912	1,966	6,714
日計			468	24,526	1,545	26,071	211	3,479	3,690	29,761

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用	小型貨物	小型重計	普通貨物	大型重計	普通貨物	
7-8			20	917	94	1,011	6	117	123	1,134
8-9			56	1,271	94	1,365	11	104	115	1,480
9-10			44	1,637	95	1,732	16	103	119	1,851
10-11			48	2,188	71	2,259	8	124	132	2,391
11-12			64	2,288	109	2,397	11	120	131	2,528
12-13			47	2,001	108	2,109	10	141	151	2,260
13-14			39	1,851	108	1,959	10	141	151	2,110
14-15			32	1,881	131	2,012	12	145	157	2,169
15-16			21	1,804	91	1,895	13	138	151	2,046
16-17			10	1,690	103	1,793	12	144	156	1,949
17-18			13	1,490	105	1,595	23	137	160	1,755
18-19			20	1,112	84	1,196	25	153	178	1,374
昼間計			414	20,130	1,193	21,323	157	1,567	1,724	23,047

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉JCT～荊崎  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：荊崎昇山峠線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	384	78	462	0	154	154	616	
8-9	340	88	428	5	187	192	620	
9-10	332	79	411	7	214	221	632	
10-11	428	108	536	4	250	254	790	
11-12	461	104	565	4	250	254	819	
12-13	471	116	587	7	244	251	838	
13-14	581	103	684	3	203	206	890	
14-15	779	147	926	9	206	215	1,141	
15-16	938	158	1,096	2	211	213	1,309	
16-17	944	182	1,126	8	226	234	1,360	
17-18	942	222	1,164	10	192	202	1,366	
18-19	785	133	918	11	164	175	1,093	
昼間計	191	7,385	1,518	8,903	70	2,501	2,571	11,474

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	959	235	1,194	2	193	195	1,389	
8-9	825	186	1,011	8	196	204	1,215	
9-10	513	148	661	8	203	211	872	
10-11	544	104	648	4	217	221	869	
11-12	547	91	638	4	233	237	875	
12-13	515	96	611	4	215	219	830	
13-14	416	102	518	3	205	208	726	
14-15	396	117	513	3	193	196	709	
15-16	411	85	496	0	168	168	664	
16-17	328	103	431	4	179	183	614	
17-18	365	84	449	7	170	177	626	
18-19	317	59	376	4	219	223	599	
昼間計	6,136	1,410	7,546	51	2,391	2,442	9,988	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	1,343	313	1,656	2	347	349	2,005	
8-9	1,165	274	1,439	13	383	396	1,835	
9-10	845	227	1,072	15	417	432	1,504	
10-11	972	212	1,184	8	467	475	1,659	
11-12	1,008	195	1,203	8	483	491	1,694	
12-13	986	212	1,198	11	459	470	1,668	
13-14	997	205	1,202	6	408	414	1,616	
14-15	1,175	264	1,439	12	399	411	1,850	
15-16	1,349	243	1,592	2	379	381	1,973	
16-17	1,272	285	1,557	12	405	417	1,974	
17-18	1,307	306	1,613	17	362	379	1,992	
18-19	1,102	192	1,294	15	383	398	1,692	
昼間計	13,521	2,928	16,449	121	4,892	5,013	21,462	

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉JCT～荊崎  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,005 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 6.7  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	499	66	565	3	148	151	716	
20-21	287	46	333	12	218	230	563	
21-22	140	17	157	0	215	215	372	
22-23	88	10	98	0	285	285	383	
23-24	63	10	73	0	300	300	373	
0-1	31	11	42	0	330	330	372	
1-2	18	12	30	0	340	340	370	
2-3	11	6	17	1	285	286	303	
3-4	18	5	23	4	255	259	282	
4-5	37	6	43	3	169	172	215	
5-6	52	18	70	1	154	155	225	
6-7	109	23	132	2	152	154	286	
夜間計	16	1,353	230	1,583	26	2,877	4,460	
日計	207	8,738	1,748	10,486	96	5,352	15,934	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	216	35	251	3	241	244	495	
20-21	158	31	189	4	261	265	454	
21-22	129	26	155	3	253	256	411	
22-23	80	8	88	1	310	311	399	
23-24	64	13	77	2	318	320	397	
0-1	57	7	64	1	200	201	265	
1-2	25	6	31	5	162	167	198	
2-3	37	10	47	0	134	134	181	
3-4	50	11	61	1	147	148	209	
4-5	75	9	84	0	140	140	224	
5-6	115	18	133	0	151	151	284	
6-7	338	77	415	2	211	213	628	
夜間計	4	1,344	251	1,595	22	2,528	4,145	
日計	90	7,480	1,661	9,141	73	4,919	14,133	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	自動車類				動力付 二輪車類	自動車類 合計
			小型車		大型車			
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	715	101	816	6	389	395	1,211	
20-21	445	77	522	16	479	495	1,017	
21-22	269	43	312	3	468	471	783	
22-23	168	18	186	1	595	596	782	
23-24	127	23	150	2	618	620	770	
0-1	88	18	106	1	530	531	637	
1-2	43	18	61	5	502	507	588	
2-3	48	16	64	1	419	420	484	
3-4	68	16	84	5	402	407	491	
4-5	112	15	127	3	309	312	439	
5-6	167	36	203	1	305	306	509	
6-7	447	100	547	4	363	367	914	
夜間計	20	2,697	481	3,178	48	5,379	8,605	
日計	297	16,218	3,409	19,627	169	10,271	30,067	

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉JCT～葦崎  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：葦崎昇山峠線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			14	327	46	373	2	67	69	442
8-9			35	582	41	623	6	64	70	693
9-10			41	929	54	983	5	73	78	1,061
10-11			41	1,420	55	1,475	3	87	90	1,565
11-12			64	1,523	72	1,595	4	90	94	1,689
12-13			52	1,378	73	1,451	4	100	104	1,555
13-14			38	1,355	71	1,426	3	96	99	1,525
14-15			34	1,370	79	1,449	8	98	106	1,555
15-16			24	1,336	58	1,394	11	96	107	1,501
16-17			8	1,198	70	1,268	14	112	126	1,394
17-18			10	1,050	53	1,103	15	79	94	1,197
18-19			18	783	56	839	23	109	132	971
昼間計			379	13,251	728	13,979	98	1,071	1,169	15,148

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			9	669	59	728	6	59	65	793
8-9			20	811	63	874	5	58	63	937
9-10			12	841	51	892	11	56	67	959
10-11			5	879	35	914	5	58	63	977
11-12			9	871	40	911	7	49	56	967
12-13			4	682	43	725	5	62	67	802
13-14			7	634	41	675	7	57	64	739
14-15			7	655	66	721	5	55	60	781
15-16			1	611	43	654	1	51	52	706
16-17			3	649	40	689	3	47	50	739
17-18			3	546	57	603	5	83	88	691
18-19			3	410	34	444	1	66	67	511
昼間計			83	8,268	572	8,840	61	701	762	9,602

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			23	966	105	1,071	8	126	134	1,235
8-9			55	1,393	104	1,497	11	122	133	1,630
9-10			53	1,770	105	1,875	16	129	145	2,020
10-11			46	2,299	90	2,389	8	145	153	2,542
11-12			73	2,394	112	2,506	11	139	150	2,656
12-13			56	2,070	116	2,186	9	162	171	2,357
13-14			45	1,989	112	2,101	10	153	163	2,264
14-15			41	2,025	145	2,170	13	153	166	2,336
15-16			25	1,947	101	2,048	12	147	159	2,207
16-17			11	1,847	110	1,957	17	159	176	2,133
17-18			13	1,596	110	1,706	20	162	182	1,888
18-19			21	1,193	90	1,283	24	175	199	1,482
昼間計			462	21,519	1,300	22,819	159	1,772	1,931	24,750

交通量調査単位区間番号：70 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：双葉JCT～葦崎  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：2,656 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 8.3  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			9	670	47	717	6	119	125	842
20-21			3	584	32	616	9	102	111	727
21-22			0	403	29	432	1	138	139	571
22-23			12	224	12	236	0	175	175	411
23-24			2	143	9	152	0	148	148	300
0-1			0	69	6	75	0	130	130	205
1-2			0	53	6	59	1	112	113	172
2-3			4	42	5	47	1	95	96	143
3-4			2	35	3	38	3	85	88	126
4-5			2	53	6	59	0	68	68	127
5-6			2	78	18	96	1	69	70	166
6-7			2	170	12	182	5	42	47	229
夜間計			38	2,524	185	2,709	27	1,283	1,310	4,019
日計			417	15,775	913	16,688	125	2,354	2,479	19,167

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			0	325	32	357	4	87	91	448
20-21			0	313	26	339	3	93	96	435
21-22			0	248	16	264	2	85	87	351
22-23			1	194	15	209	1	116	117	326
23-24			0	123	8	131	1	93	94	225
0-1			0	98	8	106	2	73	75	181
1-2			1	54	5	59	3	54	57	116
2-3			0	65	8	73	3	50	53	126
3-4			3	63	12	75	2	51	53	128
4-5			1	91	9	100	1	43	44	144
5-6			4	152	12	164	1	43	44	208
6-7			5	363	38	401	2	63	65	466
夜間計			15	2,089	189	2,278	25	851	876	3,154
日計			98	10,357	761	11,118	86	1,552	1,638	12,756

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			9	995	79	1,074	10	206	216	1,290
20-21			3	897	58	955	12	195	207	1,162
21-22			0	651	45	696	3	223	226	922
22-23			13	418	27	445	1	291	292	737
23-24			2	266	17	283	1	241	242	525
0-1			0	167	14	181	2	203	205	386
1-2			1	107	11	118	4	166	170	288
2-3			4	107	13	120	4	145	149	269
3-4			5	98	15	113	5	136	141	254
4-5			3	144	15	159	1	111	112	271
5-6			6	230	30	260	2	112	114	374
6-7			7	533	50	583	7	105	112	695
夜間計			53	4,613	374	4,987	52	2,134	2,186	7,173
日計			515	26,132	1,674	27,806	211	3,906	4,117	31,923

交通量調査単位区間番号：80 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎～須玉  
 起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線 終点の接続路線名：須玉インター線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
7-8	0	303	69	372	0	146	146	518
8-9	0	310	79	389	8	181	189	578
9-10	1	332	70	402	5	197	202	604
10-11	5	420	96	516	3	237	240	756
11-12	11	436	98	534	4	233	237	771
12-13	23	441	98	539	10	228	238	777
13-14	11	559	101	660	3	189	192	852
14-15	39	743	128	871	9	192	201	1,072
15-16	23	831	134	965	2	199	201	1,166
16-17	33	889	159	1,048	11	218	229	1,277
17-18	25	884	194	1,078	7	177	184	1,262
18-19	11	691	124	815	11	159	170	985
昼間計	182	6,839	1,350	8,189	73	2,356	2,429	10,618

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
7-8	2	774	198	972	1	183	184	1,156
8-9	15	641	169	810	8	167	175	985
9-10	12	460	144	604	8	180	188	792
10-11	7	527	97	624	4	208	212	836
11-12	17	523	90	613	4	220	224	837
12-13	5	511	81	592	3	196	199	791
13-14	0	396	88	484	4	193	197	681
14-15	7	380	108	488	3	188	191	679
15-16	9	381	80	461	0	163	163	624
16-17	3	341	91	432	4	167	171	603
17-18	0	313	77	390	7	169	176	566
18-19	0	317	61	378	4	193	197	575
昼間計	77	5,564	1,284	6,848	50	2,227	2,277	9,125

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
7-8	2	1,077	267	1,344	1	329	330	1,674
8-9	15	951	248	1,199	16	348	364	1,563
9-10	13	792	214	1,006	13	377	390	1,396
10-11	12	947	193	1,140	7	445	452	1,592
11-12	28	959	188	1,147	8	453	461	1,608
12-13	28	952	179	1,131	13	424	437	1,568
13-14	11	955	189	1,144	7	382	389	1,533
14-15	46	1,123	236	1,359	12	380	392	1,751
15-16	32	1,212	214	1,426	2	362	364	1,790
16-17	36	1,230	250	1,480	15	385	400	1,880
17-18	25	1,197	271	1,468	14	346	360	1,828
18-19	11	1,008	185	1,193	15	352	367	1,560
昼間計	259	12,403	2,634	15,037	123	4,583	4,706	19,743

交通量調査単位区間番号：80 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎～須玉  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,880 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 6.7 昼夜率：1.42  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
19-20	2	458	65	523	4	148	152	675
20-21	5	274	42	316	11	223	234	550
21-22	4	124	16	140	0	217	217	357
22-23	1	81	8	89	0	303	303	392
23-24	0	60	13	73	0	289	289	362
0-1	2	29	9	38	0	328	328	366
1-2	0	18	11	29	0	359	359	388
2-3	0	9	7	16	1	265	266	282
3-4	0	21	5	26	6	238	244	270
4-5	0	31	7	38	1	168	169	207
5-6	0	45	15	60	1	148	149	209
6-7	1	100	24	124	2	149	151	275
夜間計	15	1,250	222	1,472	26	2,835	2,861	4,333
日計	197	8,089	1,572	9,661	99	5,191	5,290	14,951

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
19-20	0	190	33	223	1	246	247	470
20-21	0	155	30	185	6	251	257	442
21-22	0	123	24	147	3	264	267	414
22-23	0	79	9	88	1	305	306	394
23-24	0	66	13	79	1	318	319	398
0-1	0	48	8	56	1	208	209	265
1-2	0	29	4	33	4	167	171	204
2-3	0	33	7	40	2	125	127	167
3-4	0	52	13	65	1	141	142	207
4-5	0	70	11	81	0	133	133	214
5-6	0	111	16	127	0	154	154	281
6-7	3	292	69	361	2	187	189	550
夜間計	3	1,248	237	1,485	22	2,499	2,521	4,006
日計	80	6,812	1,521	8,333	72	4,726	4,798	13,131

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計	
19-20	2	648	98	746	5	394	399	1,145
20-21	5	429	72	501	17	474	491	992
21-22	4	247	40	287	3	481	484	771
22-23	1	160	17	177	1	608	609	786
23-24	0	126	26	152	1	607	608	760
0-1	2	77	17	94	1	536	537	631
1-2	0	47	15	62	4	526	530	592
2-3	0	42	14	56	3	390	393	449
3-4	0	73	18	91	7	379	386	477
4-5	0	101	18	119	1	301	302	421
5-6	0	156	31	187	1	302	303	490
6-7	4	392	93	485	4	336	340	825
夜間計	18	2,498	459	2,957	48	5,334	5,382	8,339
日計	277	14,901	3,093	17,994	171	9,917	10,088	28,082

交通量調査単位区間番号：80 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎～須玉  
 起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線 終点の接続路線名：須玉インター線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
7-8		315	45	360	1	66	67	427
8-9		568	34	592	6	64	70	662
9-10		885	46	931	5	71	76	1,007
10-11		1,327	53	1,380	3	83	86	1,466
11-12		1,430	71	1,501	5	89	94	1,595
12-13		1,325	71	1,396	2	95	97	1,493
13-14		1,277	66	1,343	4	91	95	1,438
14-15		1,311	66	1,377	7	99	106	1,483
15-16		1,233	56	1,289	11	92	103	1,392
16-17		1,138	74	1,212	14	109	123	1,335
17-18		994	41	1,035	15	84	99	1,134
18-19		771	56	827	23	103	126	953
昼間計		12,564	679	13,243	96	1,046	1,142	14,385

交通量調査単位区間番号：80 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：葦崎～須玉  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：2,537 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.3  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
19-20		635	46	681	6	112	118	799
20-21		577	34	611	9	111	120	731
21-22		375	26	401	1	135	136	537
22-23		226	13	239	0	177	177	416
23-24		129	7	136	0	148	148	284
0-1		65	7	72	0	131	131	203
1-2		57	4	61	1	112	113	174
2-3		43	5	48	2	92	94	142
3-4		32	4	36	2	84	86	122
4-5		55	5	60	0	67	67	127
5-6		82	16	98	1	54	55	153
6-7		163	15	178	5	44	49	227
夜間計		2,439	182	2,621	27	1,267	1,294	3,915
日計		15,003	861	15,864	123	2,313	2,436	18,300

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
7-8		571	56	627	5	55	60	687
8-9		726	43	769	5	51	56	825
9-10		831	51	882	11	51	62	893
10-11		909	59	968	5	59	64	973
11-12		845	39	884	6	52	58	942
12-13		48	729	5	53	58	787	
13-14		608	34	642	6	52	58	700
14-15		68	715	6	61	67	782	
15-16		38	636	1	48	49	685	
16-17		39	670	4	46	50	720	
17-18		59	591	5	74	79	670	
18-19		417	36	453	1	73	74	527
昼間計		7,913	543	8,456	60	675	735	9,191

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
19-20		319	28	347	4	84	88	435
20-21		304	28	332	3	92	95	427
21-22		237	16	253	2	83	85	338
22-23		189	9	198	0	119	119	317
23-24		128	9	137	2	88	90	227
0-1		88	6	94	1	79	80	174
1-2		52	5	57	3	55	58	115
2-3		66	8	74	4	51	55	129
3-4		61	11	72	2	51	53	125
4-5		87	10	97	1	45	46	143
5-6		132	13	145	1	36	37	182
6-7		307	36	343	2	64	66	409
夜間計		1,970	179	2,149	25	847	872	3,021
日計		9,883	722	10,605	85	1,522	1,607	12,212

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
7-8		866	101	967	6	121	127	1,114
8-9		1,284	77	1,361	11	115	126	1,487
9-10		1,666	96	1,762	16	122	138	1,900
10-11		2,196	93	2,289	8	142	150	2,439
11-12		2,275	110	2,385	11	141	152	2,537
12-13		2,006	119	2,125	7	148	155	2,280
13-14		1,885	100	1,985	10	143	153	2,138
14-15		1,958	134	2,092	13	160	173	2,265
15-16		1,831	94	1,925	12	140	152	2,077
16-17		1,769	113	1,882	18	155	173	2,055
17-18		1,533	93	1,626	20	158	178	1,804
18-19		1,188	92	1,280	24	176	200	1,480
昼間計		20,477	1,222	21,699	156	1,721	1,877	23,576

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自動車類合計
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型重計	バス	普通貨物			
19-20		954	74	1,028	10	196	206	1,234
20-21		881	62	943	12	203	215	1,158
21-22		612	42	654	3	218	221	875
22-23		415	22	437	0	296	296	733
23-24		257	16	273	2	236	238	511
0-1		153	13	166	1	210	211	377
1-2		109	9	118	4	167	171	289
2-3		109	13	122	6	143	149	271
3-4		93	15	108	4	135	139	247
4-5		142	15	157	1	112	113	270
5-6		214	29	243	2	90	92	335
6-7		470	51	521	7	108	115	636
夜間計		4,409	361	4,770	52	2,114	2,166	6,936
日計		24,886	1,583	26,469	208	3,835	4,043	30,512

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉～長坂

起点の接続路線名：須玉インター線 終点の接続路線名：長坂高根線

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (歩行者, 自転車, 自動車), and vehicle count (乗用, 小型貨物, 大型貨物). Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 昼間計.

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉～長坂

観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

ピーク交通量：1,611 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 6.6

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type, and vehicle count. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 夜間計.

Table with columns for observation time, vehicle type, and vehicle count. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 昼間計.

Table with columns for observation time, vehicle type, and vehicle count. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 夜間計.

Table with columns for observation time, vehicle type, and vehicle count. Rows include 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, and 昼間計.

Table with columns for observation time, vehicle type, and vehicle count. Rows include 19-20, 20-21, 21-22, 22-23, 23-24, 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, and 夜間計.

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉～長坂

起点の接続路線名：須玉インター線 終点の接続路線名：長坂高根線

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年9月26日(日) \*

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：90 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100

路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：須玉～長坂

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) \*

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 7-8 to 18-19 and a daily total.

Table with columns for observation period, vehicle type (歩行者, 自転車, 自働車), and sub-type (小, 自働車, 大). Rows include time intervals from 19-20 to 6-7 and a daily total.

交通量調査単位区間番号：100 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂～小淵沢  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	193	71	264	1	132	133	397	
8-9	203	86	289	5	176	181	470	
9-10	217	58	275	5	177	182	457	
10-11	300	57	357	3	200	203	560	
11-12	335	73	408	8	189	197	605	
12-13	327	70	397	6	197	203	600	
13-14	411	82	493	2	135	137	630	
14-15	523	83	606	7	148	155	761	
15-16	578	77	655	2	157	159	814	
16-17	653	97	750	7	159	166	916	
17-18	509	106	615	6	141	147	762	
18-19	428	62	490	10	132	142	632	
昼間計	4,677	922	5,599	62	1,943	2,005	7,604	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	364	78	442	0	146	146	588	
8-9	321	74	395	6	132	138	533	
9-10	336	81	417	5	142	147	564	
10-11	389	59	448	5	175	180	628	
11-12	361	67	428	4	187	191	619	
12-13	356	65	421	2	190	192	613	
13-14	294	65	359	4	169	173	532	
14-15	282	67	349	2	178	180	529	
15-16	337	68	405	1	158	159	564	
16-17	271	82	353	2	146	148	501	
17-18	265	87	352	5	149	154	506	
18-19	222	60	282	5	163	168	450	
昼間計	3,798	853	4,651	41	1,935	1,976	6,627	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	557	149	706	1	278	279	985	
8-9	524	160	684	11	308	319	1,003	
9-10	553	139	692	10	319	329	1,021	
10-11	689	116	805	8	375	383	1,188	
11-12	696	140	836	12	376	388	1,224	
12-13	683	135	818	8	387	395	1,213	
13-14	705	147	852	6	304	310	1,162	
14-15	805	150	955	9	326	335	1,290	
15-16	915	145	1,060	3	315	318	1,378	
16-17	924	179	1,103	9	305	314	1,417	
17-18	774	193	967	11	290	301	1,268	
18-19	650	122	772	15	295	310	1,082	
昼間計	8,475	1,775	10,250	103	3,878	3,981	14,231	

交通量調査単位区間番号：100 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂～小淵沢  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,417 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 6.6  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	278	45	323	4	162	166	489	
20-21	191	22	213	9	212	221	434	
21-22	90	14	104	0	235	235	339	
22-23	65	12	77	0	305	305	382	
23-24	43	9	52	0	308	308	360	
0-1	21	11	32	0	324	324	356	
1-2	17	7	24	1	354	355	379	
2-3	8	8	16	1	257	258	274	
3-4	22	4	26	5	190	195	221	
4-5	29	12	41	2	145	147	188	
5-6	38	12	50	1	144	145	195	
6-7	70	28	98	2	148	150	248	
夜間計	872	184	1,056	25	2,784	2,809	3,865	
日計	5,549	1,106	6,655	87	4,727	4,814	11,469	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	139	26	165	2	222	224	389	
20-21	120	30	150	4	234	238	388	
21-22	91	19	110	5	250	255	365	
22-23	58	13	71	0	281	281	352	
23-24	50	11	61	3	316	319	380	
0-1	42	6	48	1	215	216	264	
1-2	20	4	24	3	168	171	195	
2-3	23	3	26	3	124	127	153	
3-4	45	13	58	1	124	125	183	
4-5	56	8	64	0	122	122	186	
5-6	84	10	94	0	138	138	232	
6-7	182	43	225	1	159	160	385	
夜間計	910	186	1,096	23	2,353	2,376	3,472	
日計	4,708	1,039	5,747	64	4,288	4,352	10,099	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型		大型		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	417	71	488	6	384	390	878	
20-21	311	52	363	13	446	459	822	
21-22	181	33	214	5	485	490	704	
22-23	123	25	148	0	586	586	734	
23-24	93	20	113	3	624	627	740	
0-1	63	17	80	1	539	540	620	
1-2	37	11	48	4	522	526	574	
2-3	31	11	42	4	381	385	427	
3-4	67	17	84	6	314	320	404	
4-5	85	20	105	2	287	269	471	
5-6	122	22	144	1	282	283	427	
6-7	252	71	323	3	307	310	633	
夜間計	1,782	370	2,152	48	5,137	5,185	7,337	
日計	10,257	2,145	12,402	151	9,015	9,166	21,568	

交通量調査単位区間番号：100 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂～小淵沢  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	258	33	291	3	65	68	359	
8-9	429	29	458	6	54	60	518	
9-10	597	33	630	4	57	61	691	
10-11	912	30	942	3	68	71	1,013	
11-12	967	49	1,016	4	64	68	1,084	
12-13	927	47	974	1	81	82	1,056	
13-14	973	53	1,026	4	65	69	1,095	
14-15	954	51	1,005	8	76	84	1,089	
15-16	865	39	904	8	70	78	982	
16-17	863	59	922	12	80	92	1,014	
17-18	729	36	765	18	81	99	864	
18-19	612	44	656	18	95	113	769	
昼間計	298	9,086	503	9,589	89	856	10,534	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	339	29	368	4	44	48	416	
8-9	493	26	519	4	43	47	566	
9-10	570	34	604	10	43	53	657	
10-11	618	32	650	5	40	45	695	
11-12	648	32	680	3	68	71	751	
12-13	518	37	555	3	41	44	599	
13-14	491	34	525	6	51	57	582	
14-15	538	47	585	4	51	55	640	
15-16	504	32	536	3	43	46	582	
16-17	526	39	565	4	43	47	612	
17-18	464	41	505	3	57	60	565	
18-19	362	29	391	0	64	64	455	
昼間計	6,071	412	6,483	49	588	637	7,120	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	597	62	659	7	109	116	775	
8-9	922	55	977	10	97	107	1,084	
9-10	1,167	67	1,234	14	100	114	1,348	
10-11	1,530	62	1,592	8	108	116	1,708	
11-12	1,615	81	1,696	7	132	139	1,835	
12-13	1,445	84	1,529	4	122	126	1,655	
13-14	1,464	87	1,551	10	116	126	1,677	
14-15	1,492	98	1,590	12	127	139	1,729	
15-16	1,369	71	1,440	11	113	124	1,564	
16-17	1,389	98	1,487	16	123	139	1,626	
17-18	1,193	77	1,270	21	138	159	1,429	
18-19	974	73	1,047	18	159	177	1,224	
昼間計	15,157	915	16,072	138	1,444	1,582	17,654	

交通量調査単位区間番号：100 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：長坂～小淵沢  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,835 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 7.8 昼夜率：1.34  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	520	40	560	6	104	110	670	
20-21	457	36	493	10	106	116	609	
21-22	291	17	308	0	139	139	447	
22-23	194	8	202	0	179	179	381	
23-24	107	5	112	0	156	156	268	
0-1	55	4	59	1	111	112	171	
1-2	44	3	47	1	111	112	159	
2-3	31	3	34	1	98	99	133	
3-4	35	3	38	2	74	76	114	
4-5	48	9	57	0	72	72	129	
5-6	73	16	89	2	38	40	129	
6-7	131	14	145	2	45	47	192	
夜間計	1,966	158	2,144	25	1,233	1,258	3,402	
日計	324	11,072	661	11,733	114	2,089	13,936	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	274	28	302	4	71	75	377	
20-21	236	23	259	3	91	94	353	
21-22	229	14	243	2	72	74	317	
22-23	153	11	164	1	102	103	267	
23-24	126	9	135	3	107	110	245	
0-1	90	3	93	1	83	84	177	
1-2	49	4	53	3	49	52	105	
2-3	50	8	58	4	47	51	109	
3-4	54	10	64	2	43	45	109	
4-5	77	7	84	1	42	43	121	
5-6	99	11	110	1	32	33	143	
6-7	186	25	211	1	46	47	258	
夜間計	1,617	153	1,770	26	785	811	2,581	
日計	7,688	565	8,253	75	1,373	1,448	9,701	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	794	68	862	10	175	185	1,047	
20-21	693	59	752	13	197	210	962	
21-22	520	31	551	2	211	213	764	
22-23	347	19	366	1	281	282	648	
23-24	233	14	247	3	263	266	513	
0-1	145	7	152	2	194	196	348	
1-2	93	7	100	4	160	164	264	
2-3	81	11	92	5	145	150	242	
3-4	89	13	102	4	117	121	223	
4-5	119	16	135	1	114	115	250	
5-6	172	27	199	3	70	73	272	
6-7	317	39	356	3	91	94	450	
夜間計	3,603	311	3,914	51	2,018	2,069	5,983	
日計	18,760	1,226	19,986	189	3,462	3,651	23,637	

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：小淵沢～諏訪南  
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,283 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.2  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
7-8	0	183	75	258	3	147	150	408		
8-9	0	188	82	270	3	174	177	447		
9-10	2	239	68	307	5	182	187	494		
10-11	6	282	54	336	4	216	220	556		
11-12	17	288	77	365	9	175	184	549		
12-13	12	314	68	382	5	199	204	586		
13-14	10	382	74	456	2	124	126	582		
14-15	22	440	66	506	6	158	164	670		
15-16	21	507	71	578	2	146	148	726		
16-17	28	525	80	605	8	149	157	762		
17-18	22	435	81	516	8	131	139	655		
18-19	3	397	56	453	8	136	144	597		
昼間計	143	4,180	852	5,032	63	1,937	2,000	7,032		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
7-8	4	314	74	388	0	149	149	537		
8-9	4	299	61	360	4	136	140	500		
9-10	8	301	70	371	6	140	146	517		
10-11	2	340	51	391	6	177	183	574		
11-12	11	314	69	383	4	202	206	580		
12-13	4	292	60	352	2	211	213	565		
13-14	2	257	58	315	3	172	175	490		
14-15	2	263	60	323	3	195	198	521		
15-16	5	314	77	391	1	165	166	557		
16-17	10	290	68	358	2	141	143	501		
17-18	2	242	100	342	6	156	162	504		
18-19	0	227	66	293	5	148	153	446		
昼間計	54	3,453	814	4,267	42	1,992	2,034	6,301		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
7-8	4	497	149	646	3	296	299	945		
8-9	4	487	143	630	7	310	317	947		
9-10	10	540	138	678	11	322	333	1,011		
10-11	8	622	105	727	10	393	403	1,130		
11-12	28	602	146	748	13	377	390	1,138		
12-13	16	606	128	734	7	410	417	1,151		
13-14	12	639	132	771	5	296	301	1,072		
14-15	24	703	126	829	9	353	362	1,191		
15-16	26	821	148	969	3	311	314	1,283		
16-17	38	815	148	963	10	290	300	1,263		
17-18	24	677	181	858	14	287	301	1,159		
18-19	3	624	122	746	13	284	297	1,043		
昼間計	197	7,633	1,666	9,299	105	3,929	4,034	13,333		

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：小淵沢～諏訪南  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,283 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 6.2  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
19-20	4	254	43	297	6	179	185	482		
20-21	4	176	21	197	7	218	225	422		
21-22	3	89	11	100	0	253	253	353		
22-23	0	66	13	79	0	315	315	394		
23-24	1	42	8	50	0	331	331	381		
0-1	0	21	11	32	0	335	335	367		
1-2	0	13	9	22	1	341	342	364		
2-3	0	9	8	17	2	245	247	264		
3-4	0	22	1	23	4	186	190	213		
4-5	0	31	17	48	2	134	136	184		
5-6	0	35	9	44	1	148	149	193		
6-7	1	85	35	120	2	150	152	272		
夜間計	13	843	186	1,029	25	2,835	2,860	3,889		
日計	156	5,023	1,038	6,061	88	4,772	4,860	10,921		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
19-20	0	149	28	177	2	206	208	385		
20-21	0	112	29	141	2	239	241	382		
21-22	0	77	20	97	5	247	252	349		
22-23	0	55	15	70	2	284	286	356		
23-24	0	48	9	57	2	291	293	350		
0-1	0	41	7	48	2	243	245	293		
1-2	0	20	4	24	2	187	189	213		
2-3	0	23	3	26	4	134	138	164		
3-4	0	37	9	46	1	118	119	165		
4-5	0	62	12	74	0	130	130	204		
5-6	0	74	10	84	0	128	128	212		
6-7	1	157	28	185	1	141	142	327		
夜間計	1	855	174	1,029	23	2,348	2,371	3,400		
日計	55	4,308	988	5,296	65	4,340	4,405	9,701		

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類						自動車類 合計
				自小型車		大型車		バス		
				乗用 小型貨物	小型車計	普通貨物	大型車計	バス	大型車計	
19-20	4	403	71	474	8	385	393	867		
20-21	4	288	50	338	9	457	466	804		
21-22	3	166	31	197	5	500	505	702		
22-23	0	121	28	149	2	599	601	750		
23-24	1	90	17	107	2	622	624	731		
0-1	0	62	18	80	2	578	580	660		
1-2	0	33	13	46	3	528	531	577		
2-3	0	32	11	43	6	379	385	428		
3-4	0	59	10	69	5	304	309	378		
4-5	0	93	29	122	2	264	266	405		
5-6	0	109	19	128	1	276	277	405		
6-7	2	242	63	305	3	291	294	599		
夜間計	14	1,698	360	2,058	48	5,183	5,231	7,289		
日計	211	9,331	2,026	11,357	153	9,112	9,265	20,622		

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：小淵沢～諏訪南  
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			18	264	41	305	7	63	70	375
8-9			29	399	24	423	5	55	60	483
9-10			24	557	27	584	4	54	58	642
10-11			48	827	37	864	3	71	74	938
11-12			32	862	55	917	4	55	59	976
12-13			49	812	36	848	1	77	78	926
13-14			20	814	52	866	3	60	63	929
14-15			33	808	45	853	9	71	80	933
15-16			9	741	33	774	8	65	73	847
16-17			8	753	53	806	12	63	75	881
17-18			12	645	34	679	19	89	108	787
18-19			14	559	35	594	14	96	110	704
昼間計			296	8,041	472	8,513	89	819	908	9,421

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			3	266	28	294	3	39	42	336
8-9			9	394	19	413	3	51	54	467
9-10			6	519	34	553	10	52	62	615
10-11			7	552	27	579	6	56	62	641
11-12			4	575	26	601	4	86	90	691
12-13			10	496	42	538	2	60	62	600
13-14			6	472	31	503	6	68	74	577
14-15			3	520	45	565	4	56	60	625
15-16			4	506	38	544	3	50	53	597
16-17			2	509	45	554	2	48	50	604
17-18			2	485	36	521	4	55	59	580
18-19			4	376	32	408	2	65	67	475
昼間計			60	5,670	403	6,073	49	686	735	6,808

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			21	530	69	599	10	102	112	711
8-9			38	793	43	836	8	106	114	950
9-10			30	1,076	61	1,137	14	106	120	1,257
10-11			55	1,379	64	1,443	9	127	136	1,579
11-12			36	1,437	81	1,518	8	141	149	1,667
12-13			59	1,308	78	1,386	3	137	140	1,526
13-14			26	1,286	83	1,369	9	128	137	1,506
14-15			36	1,328	90	1,418	13	127	140	1,558
15-16			13	1,247	71	1,318	11	115	126	1,444
16-17			10	1,262	98	1,360	14	111	125	1,485
17-18			14	1,130	70	1,200	23	144	167	1,367
18-19			18	935	67	1,002	16	161	177	1,179
昼間計			356	13,711	875	14,586	138	1,505	1,643	16,229

交通量調査単位区間番号：110 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1100  
 路線名：中央自動車道西宮線 観測地点名：小淵沢～諏訪南  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,667 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 7.6  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			2	487	40	527	8	88	96	623
20-21			0	417	35	452	7	115	122	574
21-22			3	275	10	285	0	158	158	443
22-23			5	175	9	184	0	173	173	357
23-24			2	100	3	103	0	159	159	262
0-1			0	50	3	53	1	119	120	173
1-2			2	39	4	43	1	106	107	150
2-3			4	33	2	35	1	92	93	128
3-4			0	43	4	47	2	68	70	117
4-5			2	45	8	53	1	64	65	118
5-6			2	75	16	91	1	42	43	134
6-7			5	144	14	158	2	61	63	221
夜間計			27	1,883	148	2,031	24	1,269	1,269	3,300
日計			323	9,924	620	10,544	113	2,064	2,177	12,721

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			1	275	21	296	3	57	60	356
20-21			0	233	29	262	4	87	91	353
21-22			0	226	13	239	2	81	83	322
22-23			1	155	11	166	1	94	95	261
23-24			0	122	8	130	2	110	112	242
0-1			0	88	5	93	2	77	79	172
1-2			0	48	3	51	3	60	63	114
2-3			1	52	6	58	4	48	52	110
3-4			1	54	9	63	2	41	43	106
4-5			2	65	9	74	1	38	39	113
5-6			3	95	10	105	1	38	39	144
6-7			2	148	21	169	1	39	40	209
夜間計			11	1,561	145	1,706	26	770	796	2,502
日計			71	7,231	548	7,779	75	1,456	1,531	9,310

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			3	762	61	823	11	145	156	979
20-21			0	650	64	714	11	202	213	927
21-22			3	501	23	524	2	239	241	765
22-23			6	330	20	350	1	267	268	618
23-24			2	222	11	233	2	269	271	504
0-1			0	138	8	146	3	196	199	345
1-2			2	87	7	94	4	166	170	264
2-3			5	85	8	93	5	140	145	238
3-4			1	97	13	110	4	109	113	223
4-5			4	110	17	127	2	102	104	231
5-6			5	170	26	196	2	80	82	278
6-7			7	292	35	327	3	100	103	430
夜間計			38	3,444	293	3,737	50	2,015	2,065	5,802
日計			394	17,155	1,168	18,323	188	3,520	3,708	22,031

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：相模湖～上野原  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：四日市場上野原線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：3,521 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.3  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
7-8			1	386	140	526	5	334	339	865
8-9			1	367	96	463	2	305	307	770
9-10			6	472	78	550	9	410	419	969
10-11			12	541	94	635	9	436	445	1,080
11-12			18	616	124	740	9	465	474	1,214
12-13			25	709	124	833	6	408	414	1,247
13-14			34	847	138	985	8	313	321	1,306
14-15			52	1,219	165	1,384	10	329	339	1,723
15-16			69	1,929	245	2,174	14	342	356	2,530
16-17			76	1,985	245	2,230	10	355	365	2,595
17-18			47	1,859	234	2,093	26	258	284	2,377
18-19			27	1,167	210	1,377	19	246	265	1,642
昼間計			368	12,097	1,893	13,990	127	4,201	4,328	18,318

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
7-8			11	1,151	230	1,381	13	343	356	1,737
8-9			18	936	219	1,155	27	299	326	1,481
9-10			11	931	181	1,112	16	375	391	1,503
10-11			29	1,119	153	1,272	14	463	477	1,749
11-12			27	986	167	1,153	8	476	484	1,637
12-13			21	761	125	886	7	432	439	1,325
13-14			16	565	111	676	6	387	393	1,069
14-15			14	540	124	664	2	324	326	990
15-16			8	513	125	638	8	319	327	965
16-17			3	469	130	599	9	318	327	926
17-18			1	464	165	629	10	317	327	956
18-19			0	439	124	563	6	337	343	906
昼間計			159	8,874	1,854	10,728	126	4,390	4,516	15,244

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
7-8			12	1,537	370	1,907	18	677	695	2,602
8-9			19	1,303	315	1,618	29	604	633	2,251
9-10			17	1,403	259	1,662	25	785	810	2,472
10-11			41	1,660	247	1,907	23	899	922	2,829
11-12			45	1,602	291	1,893	17	941	958	2,851
12-13			46	1,470	249	1,719	13	840	863	2,572
13-14			50	1,412	249	1,661	14	700	714	2,375
14-15			66	1,759	289	2,048	12	653	665	2,713
15-16			77	2,442	370	2,812	22	661	683	3,495
16-17			79	2,454	375	2,829	19	673	692	3,521
17-18			48	2,323	399	2,722	36	575	611	3,333
18-19			27	1,606	334	1,940	25	583	608	2,548
昼間計			527	20,971	3,747	24,718	253	8,591	8,844	33,562

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：相模湖～上野原  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：3,521 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.3  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
19-20			27	794	117	911	20	225	245	1,156
20-21			10	523	73	626	5	215	220	846
21-22			7	353	57	380	11	246	257	637
22-23			8	182	23	205	0	284	284	489
23-24			5	128	18	146	0	426	426	572
0-1			1	74	14	88	0	393	393	481
1-2			2	49	14	63	0	549	549	612
2-3			0	36	14	50	0	520	520	570
3-4			0	36	10	46	1	521	522	568
4-5			0	53	18	71	6	526	532	603
5-6			0	110	56	166	3	362	365	531
6-7			0	248	145	393	2	360	362	755
夜間計			60	2,566	559	3,145	48	4,627	4,675	7,820
日計			428	14,683	2,452	17,135	175	8,828	9,003	26,138

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
19-20			0	376	75	451	8	280	288	739
20-21			1	359	58	417	11	331	342	759
21-22			0	217	30	247	3	371	374	621
22-23			2	155	35	190	2	331	333	523
23-24			0	141	24	165	1	335	336	501
0-1			0	71	15	86	5	244	249	335
1-2			0	55	11	66	0	216	216	282
2-3			0	56	16	72	1	190	191	263
3-4			0	97	19	116	0	239	239	355
4-5			1	136	21	157	0	258	258	415
5-6			5	297	66	363	1	350	351	714
6-7			9	1,007	175	1,182	4	408	412	1,594
夜間計			18	2,967	545	3,512	36	3,553	3,589	7,101
日計			177	11,941	2,399	14,240	162	7,943	8,105	22,345

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小 貨物	大 乗用	大 貨物			
19-20			27	1,170	192	1,362	28	505	533	1,895
20-21			11	912	131	1,043	16	546	562	1,605
21-22			7	540	87	627	14	617	631	1,258
22-23			10	337	58	395	2	615	617	1,012
23-24			5	269	42	311	1	761	762	1,073
0-1			1	145	29	174	5	637	642	816
1-2			2	104	25	129	0	765	765	894
2-3			0	92	30	122	1	710	711	833
3-4			0	133	29	162	1	760	761	923
4-5			1	189	39	228	6	784	790	1,018
5-6			5	407	122	529	4	712	716	1,245
6-7			9	1,255	320	1,575	6	768	774	2,349
夜間計			78	5,553	1,104	6,657	84	8,180	8,264	14,921
日計			605	26,524	4,851	31,375	337	16,771	17,108	48,483

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：相模湖～上野原  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：四日市場上野原線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			15	432	36	468	8	84	92	560
8-9			58	698	44	742	9	95	104	846
9-10			57	1,162	60	1,222	10	97	107	1,329
10-11			66	1,898	82	1,980	7	106	113	2,093
11-12			112	2,445	92	2,537	8	124	132	2,669
12-13			79	2,580	113	2,693	7	127	134	2,827
13-14			117	2,413	137	2,550	8	138	146	2,696
14-15			65	2,350	106	2,456	10	121	131	2,587
15-16			61	2,140	102	2,242	13	135	148	2,390
16-17			30	2,056	77	2,133	19	112	131	2,264
17-18			24	1,856	92	1,948	27	126	153	2,101
18-19			21	1,669	76	1,745	38	137	175	1,920
昼間計			695	21,699	1,017	22,716	164	1,402	1,566	24,282

交通量調査単位区間番号：120 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：相模湖～上野原  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：4,305 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 7.7  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			12	1,284	72	1,356	37	145	182	1,538
20-21			17	1,143	58	1,201	13	142	155	1,356
21-22			5	874	41	915	11	113	124	1,039
22-23			1	529	33	562	4	181	185	747
23-24			13	397	30	427	0	290	290	717
0-1			4	191	11	202	0	164	164	366
1-2			0	121	15	136	0	171	171	307
2-3			1	86	9	95	1	134	135	230
3-4			1	65	12	77	1	139	140	217
4-5			4	91	14	105	3	106	109	214
5-6			4	107	12	119	1	97	98	217
6-7			3	206	45	251	5	100	105	356
夜間計			65	5,094	352	5,446	76	1,782	1,858	7,304
日計			760	26,793	1,369	28,162	240	3,184	3,424	31,586

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			97	1,837	99	1,936	16	84	100	2,036
8-9			61	1,838	75	1,913	34	57	91	2,004
9-10			55	1,864	94	1,958	20	69	89	2,047
10-11			24	1,787	62	1,849	14	89	103	1,952
11-12			19	1,468	75	1,543	8	85	93	1,636
12-13			13	1,104	53	1,157	11	116	127	1,284
13-14			23	960	64	1,024	12	96	108	1,132
14-15			7	867	64	931	5	67	72	1,003
15-16			6	966	57	1,023	8	80	88	1,111
16-17			5	843	64	907	15	92	107	1,014
17-18			2	805	48	853	7	97	104	957
18-19			4	692	50	742	13	109	122	864
昼間計			316	15,031	805	15,836	163	1,041	1,204	17,040

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			2	647	54	701	7	133	140	841
20-21			2	596	46	642	7	118	125	767
21-22			4	522	34	556	4	120	124	680
22-23			2	386	21	407	1	116	117	524
23-24			4	302	37	339	3	148	151	490
0-1			1	165	14	179	5	116	121	300
1-2			1	107	13	120	0	102	102	222
2-3			2	110	12	122	2	61	63	185
3-4			3	174	19	193	2	68	70	263
4-5			12	268	36	304	0	80	80	384
5-6			14	734	51	785	4	87	91	876
6-7			24	1,575	83	1,658	3	118	121	1,779
夜間計			71	5,586	420	6,006	38	1,267	1,305	7,311
日計			387	20,617	1,225	21,842	201	2,308	2,509	24,351

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
7-8			112	2,269	135	2,404	24	168	192	2,596
8-9			108	2,536	119	2,655	43	152	195	2,850
9-10			113	3,026	154	3,180	30	166	196	3,376
10-11			90	3,685	144	3,829	21	195	216	4,045
11-12			131	3,913	167	4,080	16	209	225	4,305
12-13			92	3,684	166	3,850	18	243	261	4,111
13-14			140	3,373	201	3,574	20	234	254	3,828
14-15			72	3,217	170	3,387	15	188	203	3,590
15-16			67	3,106	159	3,265	21	215	236	3,501
16-17			35	2,899	141	3,040	34	204	238	3,278
17-18			26	2,661	140	2,801	34	223	257	3,058
18-19			25	2,361	126	2,487	51	246	297	2,784
昼間計			1,011	36,730	1,822	38,552	327	2,443	2,770	41,322

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類					自動車類 合計	
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車計		
19-20			14	1,931	126	2,057	44	278	322	2,379
20-21			19	1,739	104	1,843	20	260	280	2,123
21-22			9	1,396	75	1,471	15	233	248	1,719
22-23			3	915	54	969	5	297	302	1,271
23-24			17	699	67	766	3	438	441	1,207
0-1			5	356	25	381	5	280	285	666
1-2			1	228	28	256	0	273	273	529
2-3			3	196	21	217	3	195	198	415
3-4			4	239	31	270	3	207	210	480
4-5			16	359	50	409	3	186	189	598
5-6			18	841	63	904	5	184	189	1,093
6-7			27	1,781	128	1,909	8	218	226	2,135
夜間計			136	10,680	772	11,452	114	3,049	3,163	14,615
日計			1,147	47,410	2,594	50,004	441	5,492	5,933	55,937

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：上野原～談合坂スマート

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

ピーク交通量：3,251 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.2

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：上野原～談合坂スマート

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

ピーク交通量：3,251 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.2

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：上野原～談合坂スマート

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

ピーク交通量：3,251 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 7.2

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：上野原～談合坂スマート  
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
7-8			19	442	34	476	9	75	84	560
8-9			40	682	38	720	9	107	116	836
9-10			60	1,129	52	1,181	10	98	108	1,289
10-11			65	1,823	86	1,909	8	120	128	2,037
11-12			98	2,446	92	2,538	7	121	128	2,666
12-13			81	2,490	116	2,606	7	124	131	2,737
13-14			128	2,402	130	2,532	7	142	149	2,681
14-15			67	2,149	101	2,250	11	116	127	2,377
15-16			43	1,961	88	2,049	18	126	144	2,193
16-17			32	1,921	74	1,995	20	90	110	2,105
17-18			22	1,745	79	1,824	26	111	137	1,961
18-19			21	1,562	73	1,625	34	125	159	1,784
昼間計			676	20,742	963	21,705	166	1,355	1,521	23,226

交通量調査単位区間番号：130 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：上野原～談合坂スマート  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：4,322 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.1  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
19-20			9	1,122	74	1,196	35	139	174	1,370
20-21			15	1,102	57	1,152	9	131	140	1,292
21-22			5	813	37	850	11	125	136	986
22-23			0	502	35	537	4	198	202	739
23-24			13	382	29	411	0	268	268	679
0-1			4	156	9	165	0	172	172	337
1-2			2	117	14	131	0	166	166	297
2-3			1	80	7	87	1	128	129	216
3-4			1	68	7	75	1	132	133	208
4-5			5	79	14	93	3	101	104	197
5-6			3	100	10	110	1	99	100	210
6-7			3	203	36	239	6	88	94	333
夜間計			61	4,724	322	5,046	71	1,747	1,818	6,864
日計			737	25,466	1,285	26,751	237	3,102	3,339	30,090

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
7-8			95	1,614	79	1,693	13	89	102	1,795
8-9			61	1,755	79	1,834	35	54	89	1,923
9-10			51	1,788	81	1,869	22	75	97	1,966
10-11			25	1,766	58	1,824	12	87	99	1,923
11-12			22	1,466	81	1,547	10	99	109	1,656
12-13			15	1,097	48	1,145	10	109	119	1,264
13-14			17	929	60	989	11	100	111	1,100
14-15			6	827	59	886	5	73	78	964
15-16			8	924	59	983	9	78	87	1,070
16-17			5	792	59	851	17	98	115	966
17-18			2	743	46	789	6	95	101	890
18-19			3	642	51	693	12	115	127	820
昼間計			310	14,343	760	15,103	162	1,072	1,234	16,337

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
19-20			3	624	54	678	8	132	140	818
20-21			2	549	41	590	6	114	120	710
21-22			4	507	28	535	5	124	129	664
22-23			2	365	26	391	1	109	110	501
23-24			4	301	27	328	2	135	137	465
0-1			1	171	12	183	6	120	126	309
1-2			0	96	13	109	0	93	93	202
2-3			2	95	13	108	2	64	66	174
3-4			4	157	13	170	2	70	72	242
4-5			9	257	29	286	0	75	75	361
5-6			12	563	52	615	4	87	91	706
6-7			16	1,258	78	1,336	3	116	119	1,455
夜間計			59	4,943	386	5,329	39	1,239	1,278	6,607
日計			369	19,286	1,146	20,432	201	2,311	2,512	22,944

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
7-8			114	2,066	113	2,169	22	164	186	2,355
8-9			101	2,437	117	2,554	44	161	205	2,759
9-10			111	2,917	133	3,050	32	173	205	3,255
10-11			90	3,589	144	3,733	20	207	227	3,960
11-12			120	3,912	173	4,085	17	220	237	4,322
12-13			96	3,587	164	3,751	17	233	250	4,001
13-14			145	3,331	190	3,521	18	242	260	3,781
14-15			73	2,976	160	3,136	16	189	205	3,341
15-16			51	2,885	147	3,032	27	204	231	3,263
16-17			37	2,713	133	2,846	37	188	225	3,071
17-18			24	2,488	125	2,613	32	206	238	2,851
18-19			24	2,194	124	2,318	46	240	286	2,604
昼間計			986	35,085	1,723	36,808	328	2,427	2,755	39,563

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類 車道	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計			
19-20			12	1,746	128	1,874	43	271	314	2,188
20-21			17	1,651	91	1,742	15	245	260	2,002
21-22			9	1,320	65	1,385	16	249	265	1,650
22-23			2	867	61	928	5	307	312	1,240
23-24			17	683	56	739	2	403	405	1,144
0-1			5	327	21	348	6	292	298	646
1-2			2	213	27	240	0	259	259	499
2-3			3	175	20	195	3	192	195	390
3-4			5	225	20	245	3	202	205	450
4-5			14	336	43	379	3	176	179	558
5-6			15	663	62	725	5	186	191	916
6-7			19	1,461	114	1,575	9	204	213	1,788
夜間計			120	9,667	708	10,375	110	2,986	3,096	13,471
日計			1,106	44,752	2,431	47,183	438	5,413	5,851	53,034

交通量調査単位区間番号：140 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

ピーク交通量：3,180 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.1

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：140 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

ピーク交通量：3,180 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.1

観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle types (small, medium, large). Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：140 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年9月26日(日) ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.32

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

交通量調査単位区間番号：140 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.32

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, categorized by vehicle type and power status.

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート～大月  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	363	121	474	6	282	288	762	
8-9	345	101	446	4	301	305	751	
9-10	459	99	558	10	428	438	996	
10-11	513	106	619	7	444	451	1,070	
11-12	647	117	764	7	447	454	1,218	
12-13	676	129	805	6	370	376	1,181	
13-14	814	132	946	8	304	312	1,258	
14-15	1,251	190	1,441	8	316	324	1,765	
15-16	1,723	201	1,924	17	310	327	2,251	
16-17	1,674	223	1,897	11	295	306	2,203	
17-18	1,506	208	1,714	25	239	264	1,978	
18-19	945	175	1,120	20	251	271	1,391	
昼間計	338	10,906	1,802	12,708	129	3,987	16,824	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	903	227	1,130	8	354	362	1,492	
8-9	813	186	999	24	281	305	1,304	
9-10	857	180	1,037	20	361	381	1,418	
10-11	1,044	132	1,176	14	408	422	1,598	
11-12	994	168	1,162	7	437	444	1,606	
12-13	785	129	914	8	390	398	1,312	
13-14	547	105	652	7	375	382	1,034	
14-15	539	105	644	3	328	331	975	
15-16	508	123	631	6	292	298	929	
16-17	452	145	597	10	306	316	913	
17-18	455	162	617	10	326	336	953	
18-19	369	100	469	5	329	334	803	
昼間計	137	8,266	1,762	10,028	122	4,187	14,337	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1,256	348	1,604	14	636	650	2,254	
8-9	1,158	287	1,445	28	582	610	2,055	
9-10	1,316	279	1,595	30	789	819	2,414	
10-11	1,557	238	1,795	21	852	873	2,668	
11-12	1,641	285	1,926	14	884	898	2,824	
12-13	1,461	258	1,719	14	760	774	2,493	
13-14	1,361	237	1,598	15	679	694	2,292	
14-15	1,790	325	2,085	11	644	655	2,740	
15-16	2,231	324	2,555	23	602	625	3,180	
16-17	2,126	368	2,494	21	601	622	3,116	
17-18	1,961	370	2,331	35	565	600	2,931	
18-19	1,314	275	1,589	25	580	605	2,194	
昼間計	19,172	3,564	22,736	251	8,174	8,425	31,161	

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート～大月  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：3,180 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.1 昼夜率：1.44  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	707	104	811	16	210	226	1,037	
20-21	456	58	514	5	232	237	751	
21-22	267	49	316	10	254	264	580	
22-23	149	17	166	0	319	319	485	
23-24	121	14	135	0	414	414	549	
0-1	63	12	75	0	460	460	535	
1-2	39	12	51	0	534	534	585	
2-3	37	10	47	0	500	500	547	
3-4	35	8	43	3	535	538	581	
4-5	45	17	62	6	433	439	501	
5-6	89	48	137	1	305	306	443	
6-7	231	108	339	1	338	339	678	
夜間計	50	2,239	457	2,696	42	4,534	7,272	
日計	388	13,145	2,259	15,404	171	8,521	24,096	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	316	72	388	8	311	319	707	
20-21	304	46	350	9	305	314	664	
21-22	217	36	253	5	366	371	624	
22-23	140	21	161	2	347	349	510	
23-24	133	33	166	1	346	347	513	
0-1	75	13	88	4	235	239	327	
1-2	49	10	59	2	215	217	276	
2-3	47	13	60	1	194	195	255	
3-4	79	18	97	0	204	204	301	
4-5	125	21	146	0	266	266	412	
5-6	192	38	230	1	319	320	550	
6-7	698	139	837	3	392	395	1,232	
夜間計	14	2,375	460	2,835	36	3,500	6,371	
日計	151	10,641	2,222	12,863	158	7,687	20,708	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	1,023	176	1,199	24	521	545	1,744	
20-21	760	104	864	14	537	551	1,415	
21-22	484	85	569	15	620	635	1,204	
22-23	289	38	327	2	666	668	995	
23-24	254	47	301	1	760	761	1,062	
0-1	138	25	163	4	695	699	862	
1-2	88	22	110	2	749	751	861	
2-3	84	23	107	1	694	695	802	
3-4	114	26	140	3	739	742	882	
4-5	170	38	208	6	699	705	913	
5-6	281	86	367	2	624	626	993	
6-7	929	247	1,176	4	730	734	1,910	
夜間計	64	4,614	917	5,531	78	8,034	13,643	
日計	539	23,786	4,481	28,267	329	16,208	44,804	

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

起点の接続路線名： 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：150 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101

路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：談合坂スマート~大月

天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間

観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and vehicle categories (small, medium, large). Includes a total row at the bottom.

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月～大月JCT  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	463	142	605	4	240	244	849
8-9	5	449	126	575	7	310	317	892
9-10	3	492	127	619	10	419	429	1,048
10-11	5	534	120	654	7	415	422	1,076
11-12	13	683	146	829	8	455	463	1,292
12-13	29	721	137	858	4	342	346	1,204
13-14	42	880	156	1,036	9	326	335	1,371
14-15	45	1,273	208	1,481	9	332	341	1,822
15-16	76	1,651	214	1,865	18	319	337	2,202
16-17	48	1,616	222	1,838	13	273	286	2,124
17-18	38	1,418	219	1,637	25	243	268	1,905
18-19	24	943	172	1,115	22	227	249	1,364
昼間計	328	11,123	1,989	13,112	136	3,901	4,037	17,149

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	7	870	218	1,088	8	359	367	1,455
8-9	20	820	199	1,019	24	291	315	1,334
9-10	9	862	167	1,029	24	351	375	1,404
10-11	14	1,054	154	1,208	12	398	410	1,618
11-12	30	1,038	185	1,223	8	400	408	1,631
12-13	23	826	142	968	9	383	392	1,360
13-14	12	587	132	719	5	359	364	1,083
14-15	11	572	114	686	4	306	310	996
15-16	5	546	152	698	7	286	293	991
16-17	2	496	182	678	8	297	305	983
17-18	1	538	199	737	11	309	320	1,057
18-19	0	482	130	612	7	315	322	934
昼間計	134	8,691	1,974	10,665	127	4,054	4,181	14,846

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	7	1,333	360	1,693	12	599	611	2,304
8-9	25	1,269	325	1,594	31	601	632	2,226
9-10	12	1,354	294	1,648	34	770	804	2,452
10-11	19	1,588	274	1,862	19	813	832	2,694
11-12	43	1,721	331	2,052	16	855	871	2,923
12-13	52	1,547	279	1,826	13	725	738	2,564
13-14	54	1,467	288	1,755	14	685	699	2,454
14-15	56	1,845	322	2,167	13	638	651	2,818
15-16	81	2,197	366	2,563	25	605	630	3,193
16-17	50	2,112	404	2,516	21	570	591	3,107
17-18	39	1,956	418	2,374	36	552	588	2,962
18-19	24	1,425	302	1,727	29	542	571	2,298
昼間計	462	19,814	3,963	23,777	263	7,955	8,218	31,995

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月～大月JCT  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：3,193 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.0 昼夜率：1.42  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	18	704	105	809	14	217	231	1,040
20-21	10	425	61	486	6	211	217	703
21-22	8	264	43	307	8	267	275	582
22-23	6	143	17	160	0	321	321	481
23-24	0	124	18	142	0	381	381	523
0-1	1	62	12	74	0	478	478	552
1-2	1	33	12	45	0	492	492	537
2-3	0	36	10	46	1	481	482	528
3-4	0	27	9	36	2	506	508	544
4-5	0	50	16	66	6	379	385	451
5-6	0	98	47	145	1	290	291	436
6-7	1	253	118	371	2	299	301	672
夜間計	45	2,219	468	2,687	40	4,322	4,362	7,049
日計	373	13,342	2,457	15,799	176	8,223	8,399	24,198

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	350	69	419	8	320	328	747
20-21	1	302	49	351	8	296	304	655
21-22	0	242	35	277	6	343	349	626
22-23	1	164	21	185	2	372	374	559
23-24	2	129	26	155	1	340	341	496
0-1	0	75	14	89	4	241	245	334
1-2	0	50	10	60	2	198	200	260
2-3	0	44	13	57	1	190	191	248
3-4	0	75	16	91	0	207	207	298
4-5	0	112	18	130	0	240	240	370
5-6	5	178	38	216	0	296	296	512
6-7	5	639	140	779	4	373	377	1,156
夜間計	14	2,360	449	2,809	36	3,416	3,452	6,261
日計	148	11,051	2,423	13,474	163	7,470	7,633	21,107

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	18	1,054	174	1,228	22	537	559	1,787
20-21	11	727	110	837	14	507	521	1,358
21-22	8	506	78	584	14	610	624	1,208
22-23	7	307	38	345	2	693	695	1,040
23-24	2	253	44	297	1	721	722	1,019
0-1	1	137	26	163	4	719	723	886
1-2	1	83	22	105	2	690	692	797
2-3	0	80	23	103	2	671	673	776
3-4	0	102	25	127	2	713	715	842
4-5	0	162	34	196	6	619	625	821
5-6	5	276	85	361	1	586	587	948
6-7	6	892	258	1,150	6	672	678	1,828
夜間計	59	4,579	917	5,496	76	7,738	7,814	13,310
日計	521	24,393	4,880	29,273	339	15,693	16,032	45,305

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月～大月JCT  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			19	464	49	513	12	78	90	603
8-9			43	789	44	833	11	106	117	950
9-10			51	1,242	61	1,303	10	94	104	1,407
10-11			69	1,940	82	2,022	6	117	123	2,145
11-12			95	2,624	92	2,716	7	122	129	2,845
12-13			127	2,591	134	2,725	10	142	152	2,877
13-14			74	2,518	120	2,638	8	150	158	2,796
14-15			74	2,334	125	2,459	12	137	149	2,608
15-16			32	2,183	96	2,279	21	137	158	2,437
16-17			26	2,016	90	2,106	22	110	132	2,238
17-18			17	1,676	91	1,767	30	116	146	1,913
18-19			13	1,365	60	1,445	35	135	170	1,615
昼間計			640	21,762	1,044	22,806	184	1,444	1,628	24,434

交通量調査単位区間番号：160 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月～大月JCT  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：4,605 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			14	1,014	53	1,067	24	121	145	1,212
20-21			7	1,062	52	1,114	8	117	125	1,239
21-22			4	749	36	785	9	142	151	936
22-23			1	443	37	480	4	227	231	711
23-24			12	326	26	352	0	230	230	582
0-1			3	133	9	142	0	171	171	313
1-2			2	87	13	100	1	142	143	243
2-3			1	69	6	75	0	121	121	196
3-4			3	73	12	85	2	114	116	201
4-5			3	76	9	85	3	102	105	190
5-6			4	121	14	135	1	81	82	217
6-7			7	249	38	287	6	78	84	371
夜間計			61	4,402	305	4,707	58	1,646	1,704	6,411
日計			701	26,164	1,349	27,513	242	3,090	3,332	30,845

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			70	1,372	73	1,445	12	105	117	1,562
8-9			66	1,707	75	1,782	30	73	103	1,885
9-10			55	1,816	89	1,905	28	73	101	2,006
10-11			22	1,805	67	1,872	9	86	95	1,967
11-12			25	1,584	75	1,659	11	90	101	1,760
12-13			16	1,184	60	1,244	11	92	103	1,347
13-14			12	998	61	1,059	10	114	124	1,183
14-15			16	916	60	976	9	74	83	1,059
15-16			6	940	69	1,009	11	81	92	1,101
16-17			5	844	57	901	15	98	113	1,014
17-18			3	780	48	828	8	97	105	933
18-19			2	682	50	732	11	103	114	846
昼間計			298	14,628	784	15,412	165	1,086	1,251	16,663

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			4	650	60	710	8	125	133	843
20-21			0	550	32	582	9	122	131	713
21-22			4	499	39	538	4	104	108	646
22-23			3	405	22	427	2	113	115	542
23-24			3	284	12	296	1	121	122	418
0-1			2	185	20	205	4	118	122	327
1-2			0	100	11	111	3	97	100	211
2-3			1	91	14	105	2	66	68	173
3-4			3	137	14	151	2	67	69	220
4-5			5	219	18	237	0	69	69	306
5-6			13	414	38	452	1	81	82	534
6-7			10	1,016	69	1,085	5	99	104	1,189
夜間計			48	4,550	349	4,899	41	1,182	1,223	6,122
日計			346	19,178	1,133	20,311	206	2,268	2,474	22,785

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			89	1,836	122	1,958	24	183	207	2,165
8-9			109	2,496	119	2,615	41	179	220	2,835
9-10			106	3,058	150	3,208	38	167	205	3,413
10-11			91	3,745	149	3,894	15	203	218	4,112
11-12			120	4,208	167	4,375	18	212	230	4,605
12-13			143	3,775	194	3,969	21	234	255	4,224
13-14			86	3,516	181	3,697	18	264	282	3,979
14-15			90	3,250	185	3,435	21	211	232	3,667
15-16			38	3,123	165	3,288	32	218	250	3,538
16-17			31	2,860	147	3,007	37	208	245	3,252
17-18			20	2,456	139	2,595	38	213	251	2,846
18-19			15	2,067	110	2,177	46	238	284	2,461
昼間計			938	36,390	1,828	38,218	349	2,530	2,879	41,097

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			18	1,664	113	1,777	32	246	278	2,055
20-21			7	1,612	84	1,696	17	239	256	1,952
21-22			8	1,248	75	1,323	13	246	259	1,582
22-23			4	848	59	907	6	340	346	1,253
23-24			15	610	38	648	1	351	352	1,000
0-1			5	318	29	347	4	289	293	640
1-2			2	187	24	211	4	239	243	454
2-3			2	160	20	180	2	187	189	369
3-4			6	210	26	236	4	181	185	421
4-5			8	295	27	322	3	171	174	496
5-6			17	535	52	587	2	162	164	751
6-7			17	1,265	107	1,372	11	177	188	1,560
夜間計			109	8,952	654	9,606	99	2,828	2,927	12,533
日計			1,047	45,342	2,482	47,824	448	5,358	5,806	53,630

交通量調査単位区間番号：170 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月JCT～都留  
 起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：都留インター線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	200	55	255	1	69	70	325
8-9	5	183	39	222	2	99	101	323
9-10	2	207	42	249	2	123	125	374
10-11	4	230	42	272	1	127	128	400
11-12	4	255	55	310	2	138	140	450
12-13	17	318	61	379	1	97	98	477
13-14	22	388	67	455	4	94	98	553
14-15	20	563	80	643	4	96	100	743
15-16	19	672	75	747	5	106	111	858
16-17	11	659	102	761	4	90	94	855
17-18	7	590	81	671	12	50	62	733
18-19	2	378	51	429	11	51	62	491
昼間計	113	4,643	750	5,393	49	1,140	1,189	6,582

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	419	73	492	1	94	95	587
8-9	2	335	78	413	13	120	133	546
9-10	2	286	80	366	14	149	163	529
10-11	3	350	65	415	6	154	160	575
11-12	12	433	86	519	3	142	145	664
12-13	14	390	53	443	4	145	149	592
13-14	7	251	72	323	1	114	115	438
14-15	2	248	44	292	2	80	82	374
15-16	0	266	50	316	3	78	81	397
16-17	1	248	48	296	4	58	62	358
17-18	1	204	82	286	4	49	53	339
18-19	1	219	57	276	2	46	48	324
昼間計	47	3,649	788	4,437	57	1,229	1,286	5,723

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	619	128	747	2	163	165	912
8-9	7	518	117	635	15	219	234	869
9-10	4	483	122	615	16	272	288	903
10-11	7	580	107	687	7	281	288	975
11-12	16	688	141	829	5	280	285	1,114
12-13	31	708	114	822	5	242	247	1,069
13-14	29	639	139	778	5	208	213	991
14-15	22	811	124	935	6	176	182	1,117
15-16	19	938	125	1,063	8	184	192	1,255
16-17	12	907	150	1,057	8	148	156	1,213
17-18	8	794	163	957	16	99	115	1,072
18-19	3	597	108	705	13	97	110	815
昼間計	160	8,292	1,538	9,830	106	2,369	2,475	12,305

交通量調査単位区間番号：170 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月JCT～都留  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,255 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.26  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	8	229	30	259	3	45	48	307
20-21	5	109	20	129	1	15	16	145
21-22	0	58	13	71	0	29	29	100
22-23	0	43	2	45	0	43	43	88
23-24	0	31	2	33	0	60	60	93
0-1	0	20	6	26	0	141	141	167
1-2	0	7	10	17	0	192	192	209
2-3	0	6	6	12	0	60	60	66
3-4	0	11	2	13	0	90	90	103
4-5	0	19	5	24	0	60	60	84
5-6	0	35	17	52	0	48	48	100
6-7	0	116	56	172	0	70	70	242
夜間計	13	684	163	847	4	853	857	1,704
日計	126	5,327	913	6,240	53	1,993	2,046	8,286

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	134	30	164	1	33	34	198
20-21	0	100	19	119	2	39	41	160
21-22	0	88	7	95	3	29	32	127
22-23	0	56	3	59	0	35	35	94
23-24	0	37	7	44	0	46	46	90
0-1	0	19	1	20	0	31	31	51
1-2	0	12	4	16	0	28	28	44
2-3	0	6	3	9	0	16	16	25
3-4	0	11	2	13	0	32	32	45
4-5	0	28	4	32	0	40	40	72
5-6	0	55	11	66	0	57	57	123
6-7	1	303	40	343	1	97	98	441
夜間計	1	849	131	980	7	483	490	1,470
日計	48	4,498	919	5,417	64	1,712	1,776	7,193

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	8	363	60	423	4	78	82	505
20-21	5	209	39	248	3	54	57	305
21-22	0	146	20	166	3	58	61	227
22-23	0	99	5	104	0	78	78	182
23-24	0	68	9	77	0	106	106	183
0-1	0	39	7	46	0	172	172	218
1-2	0	19	14	33	0	220	220	253
2-3	0	22	3	25	0	76	76	91
3-4	0	22	4	26	0	122	122	148
4-5	0	47	9	56	0	100	100	156
5-6	0	90	28	118	0	105	105	223
6-7	1	419	96	515	1	167	168	683
夜間計	14	1,533	294	1,827	11	1,336	1,347	3,174
日計	174	9,825	1,832	11,657	117	3,705	3,822	15,479

交通量調査単位区間番号：170 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月JCT～都留  
 起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：都留インター線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			8	124	14	138	3	15	18	156
8-9			11	309	21	330	2	28	30	360
9-10			19	475	24	499	1	27	28	527
10-11			14	733	31	764	1	29	30	794
11-12			36	1,027	34	1,061	2	35	37	1,098
12-13			61	1,060	49	1,109	1	41	42	1,151
13-14			23	942	46	988	8	45	53	1,041
14-15			16	790	27	817	5	29	34	851
15-16			7	659	34	693	9	38	47	740
16-17			9	661	38	699	4	27	31	730
17-18			7	553	34	587	12	29	41	628
18-19			8	473	14	487	14	30	44	531
昼間計			219	7,806	366	8,172	62	373	435	8,607

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			19	527	39	566	5	40	45	611
8-9			61	553	40	593	15	25	40	633
9-10			32	642	46	688	14	29	43	731
10-11			12	669	27	696	5	18	23	719
11-12			14	650	28	678	5	27	32	710
12-13			11	550	21	571	5	41	46	617
13-14			3	397	18	415	2	56	58	473
14-15			7	391	18	409	2	24	26	435
15-16			2	376	19	395	6	14	20	415
16-17			1	310	16	326	6	18	24	350
17-18			1	266	9	275	2	21	23	298
18-19			3	242	17	259	2	11	13	272
昼間計			166	5,573	298	5,871	69	324	393	6,264

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			27	651	53	704	8	55	63	767
8-9			72	862	61	923	17	53	70	993
9-10			51	1,117	70	1,187	15	56	71	1,258
10-11			26	1,402	58	1,460	6	47	53	1,513
11-12			50	1,677	62	1,739	7	62	69	1,808
12-13			72	1,610	70	1,680	6	82	88	1,768
13-14			26	1,339	64	1,403	10	101	111	1,514
14-15			23	1,181	45	1,226	7	53	60	1,286
15-16			9	1,035	53	1,088	15	52	67	1,155
16-17			10	971	54	1,025	10	45	55	1,080
17-18			8	819	43	862	14	50	64	926
18-19			11	715	31	746	16	41	57	803
昼間計			385	13,379	664	14,043	131	697	828	14,871

交通量調査単位区間番号：170 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：大月JCT～都留  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,808 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 10.1 昼夜率：1.20  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			0	299	9	308	7	15	22	330
20-21			0	252	11	263	1	7	8	271
21-22			1	141	10	151	1	12	13	164
22-23			0	77	8	85	1	22	23	108
23-24			1	53	5	58	0	28	28	86
0-1			0	27	4	31	0	15	15	46
1-2			2	9	1	10	0	6	6	16
2-3			0	8	2	10	0	7	7	17
3-4			0	14	0	14	0	8	8	22
4-5			0	25	3	28	0	7	7	35
5-6			1	38	6	44	0	3	3	47
6-7			5	73	7	80	0	11	11	91
夜間計			10	1,016	66	1,082	10	141	151	1,233
日計			229	8,822	432	9,254	72	514	586	9,840

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			0	199	16	215	1	15	16	231
20-21			0	181	6	187	1	8	9	196
21-22			1	155	12	167	2	4	6	173
22-23			0	103	5	108	0	6	6	114
23-24			1	66	1	67	0	12	12	79
0-1			1	51	5	56	0	8	8	64
1-2			0	25	1	26	0	5	5	31
2-3			0	28	3	31	0	16	16	47
3-4			0	36	1	37	0	14	14	51
4-5			0	53	6	59	0	12	12	71
5-6			2	158	14	172	0	17	17	189
6-7			5	476	23	499	1	48	49	548
夜間計			10	1,531	93	1,624	5	165	170	1,794
日計			176	7,104	391	7,495	74	489	563	8,058

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			0	498	25	523	8	30	38	561
20-21			0	433	17	450	2	15	17	467
21-22			2	296	22	318	3	16	19	337
22-23			0	180	13	193	1	28	29	222
23-24			2	119	6	125	0	40	40	165
0-1			1	78	9	87	0	23	23	110
1-2			2	34	2	36	0	11	11	47
2-3			0	36	5	41	0	23	23	64
3-4			0	50	1	51	0	22	22	73
4-5			0	78	9	87	0	19	19	106
5-6			3	196	20	216	0	20	20	236
6-7			10	549	30	579	1	59	60	639
夜間計			20	2,547	159	2,706	15	306	321	3,027
日計			405	15,926	823	16,749	146	1,003	1,149	17,898

交通量調査単位区間番号：180 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：韮留～富士吉田西桂スマート  
 起点の接続路線名：韮留インター線 終点の接続路線名：富士吉田西桂スマート  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,063 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.0  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8				0	186	47	233	1	65	66	299
8-9				5	181	40	221	1	99	100	321
9-10				2	169	30	199	3	124	127	326
10-11				4	208	32	240	1	124	125	365
11-12				2	232	51	283	2	135	137	414
12-13				17	272	51	323	1	90	91	414
13-14				17	343	57	400	4	101	105	505
14-15				21	462	65	527	4	84	88	615
15-16				15	532	69	601	5	91	96	697
16-17				11	526	69	595	5	83	88	683
17-18				3	477	58	535	11	58	69	604
18-19				2	307	40	347	12	56	68	415
昼間計				99	3,895	609	4,504	50	1,110	1,160	5,664

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8				1	294	59	353	1	103	104	457
8-9				0	252	62	314	11	124	135	449
9-10				2	248	67	315	16	150	166	481
10-11				5	317	62	379	8	136	144	523
11-12				12	415	60	475	3	135	138	613
12-13				11	353	40	393	3	143	146	539
13-14				10	232	63	295	2	133	135	430
14-15				2	200	29	229	1	74	75	304
15-16				0	237	45	282	3	81	84	366
16-17				1	216	37	253	3	54	57	310
17-18				0	185	54	239	4	46	50	289
18-19				1	189	44	233	2	34	36	269
昼間計				45	3,138	622	3,760	57	1,213	1,270	5,030

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8				1	480	106	586	2	168	170	756
8-9				5	433	102	535	12	223	235	770
9-10				4	417	97	514	19	274	293	807
10-11				9	525	94	619	9	260	269	888
11-12				14	647	111	758	5	270	275	1,033
12-13				28	625	91	716	4	233	237	953
13-14				27	575	120	695	6	234	240	935
14-15				23	662	94	756	5	158	163	919
15-16				15	769	114	883	8	172	180	1,063
16-17				12	742	106	848	8	137	145	993
17-18				3	662	112	774	15	104	119	893
18-19				3	496	84	580	14	90	104	684
昼間計				144	7,033	1,231	8,264	107	2,323	2,430	10,694

交通量調査単位区間番号：180 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：韮留～富士吉田西桂スマート  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,063 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.0  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20				9	172	25	197	2	30	32	229
20-21				3	95	14	109	1	16	17	126
21-22				0	45	7	52	0	28	28	80
22-23				0	37	1	38	0	37	37	75
23-24				0	25	1	26	0	60	60	86
0-1				0	18	6	24	0	152	152	176
1-2				0	5	2	7	0	173	173	180
2-3				0	4	0	4	0	55	55	59
3-4				0	8	0	8	0	85	85	93
4-5				0	16	2	18	0	44	44	62
5-6				0	29	13	42	0	41	41	83
6-7				0	90	31	121	0	63	63	184
夜間計				12	544	102	646	3	784	787	1,433
日計				111	4,439	711	5,150	53	1,894	1,947	7,097

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20				0	112	22	134	1	38	39	173
20-21				0	72	14	86	2	30	32	118
21-22				0	75	5	80	3	32	35	115
22-23				0	36	0	36	0	32	32	68
23-24				0	30	6	36	0	39	39	75
0-1				0	18	1	19	0	29	29	48
1-2				0	10	6	16	0	18	18	34
2-3				0	6	1	7	0	12	12	19
3-4				0	11	2	13	0	20	20	33
4-5				0	20	3	23	0	35	35	58
5-6				0	40	6	46	0	42	42	88
6-7				1	194	27	221	1	72	73	294
夜間計				46	3,762	715	4,477	64	1,612	1,676	6,153

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20				9	284	47	331	3	68	71	402
20-21				3	167	28	195	3	46	49	244
21-22				0	120	12	132	3	60	63	195
22-23				0	73	1	74	0	69	69	143
23-24				0	55	7	62	0	99	99	161
0-1				0	36	7	43	0	181	181	224
1-2				0	15	8	23	0	191	191	214
2-3				0	10	1	11	0	67	67	78
3-4				0	19	2	21	0	105	105	126
4-5				0	36	5	41	0	79	79	120
5-6				1	284	58	342	1	135	136	478
6-7				13	1,168	195	1,363	10	1,193	1,193	2,556
夜間計				157	8,201	1,426	9,627	117	3,506	3,623	13,250

交通量調査単位区間番号：180 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留～富士吉田西桂スマート  
 起点の接続路線名：都留インター線 終点の接続路線名：富士吉田西桂スマート  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
7-8		118	12	130	3	14	17	147	
8-9		255	17	272	1	24	25	297	
9-10		392	12	404	1	20	21	425	
10-11		669	29	698	2	28	30	728	
11-12		30	970	30	1,000	1	29	30	
12-13		60	1,003	50	1,053	2	43	45	
13-14		19	841	35	876	7	34	41	
14-15		6	697	27	724	8	26	34	
15-16		7	588	29	617	6	37	43	
16-17		9	588	31	619	4	30	34	
17-18		7	501	26	527	13	22	35	
18-19		6	428	18	446	15	31	46	
昼間計		193	7,050	316	7,366	63	338	401	
合計								7,767	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
7-8		3	404	27	431	2	48	50	
8-9		65	463	33	496	15	27	42	
9-10		43	634	42	676	16	27	43	
10-11		15	633	22	655	6	19	25	
11-12		12	648	29	677	5	24	29	
12-13		7	538	24	562	3	36	39	
13-14		4	395	17	412	3	45	48	
14-15		6	352	20	372	2	31	33	
15-16		3	337	13	350	4	10	14	
16-17		1	255	19	274	6	18	24	
17-18		1	203	9	212	4	17	21	
18-19		3	187	12	199	1	10	11	
昼間計		163	5,049	267	5,316	67	312	379	
合計								5,695	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
7-8		11	522	39	561	5	62	67	
8-9		73	718	50	768	16	51	67	
9-10		63	1,026	54	1,080	17	47	64	
10-11		28	1,302	51	1,353	8	47	55	
11-12		42	1,618	59	1,677	6	53	59	
12-13		67	1,541	74	1,615	5	79	84	
13-14		23	1,236	52	1,288	10	79	89	
14-15		12	1,049	47	1,096	10	57	67	
15-16		10	925	42	967	10	47	57	
16-17		10	843	50	893	10	48	58	
17-18		8	704	35	739	17	39	56	
18-19		9	615	30	645	16	41	57	
昼間計		356	12,099	583	12,682	130	650	780	
合計								13,462	

交通量調査単位区間番号：180 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：都留～富士吉田西桂スマート  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,736 ピーク比率：(p/12h) 12.9 (p/24h) 11.0 昼夜率：1.18  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
19-20		0	254	8	262	5	17	22	
20-21		0	209	11	220	1	6	7	
21-22		0	126	6	132	1	10	11	
22-23		1	51	8	59	1	23	24	
23-24		0	50	4	54	0	27	27	
0-1		0	22	2	24	0	11	11	
1-2		0	12	1	13	0	7	7	
2-3		0	4	1	5	0	5	5	
3-4		0	12	2	14	0	4	4	
4-5		0	25	3	28	0	4	4	
5-6		1	34	3	37	0	2	2	
6-7		5	58	5	63	0	4	4	
夜間計		7	857	54	911	8	120	128	
合計		200	7,907	370	8,277	71	458	529	
合計								8,806	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
19-20		0	152	12	164	1	11	12	
20-21		0	132	2	134	1	11	12	
21-22		1	108	9	117	2	4	6	
22-23		0	86	4	90	0	6	6	
23-24		0	57	0	57	0	12	12	
0-1		0	37	5	42	0	4	4	
1-2		0	29	1	30	0	4	4	
2-3		0	24	1	25	0	11	11	
3-4		0	31	2	33	0	5	5	
4-5		0	49	6	55	0	8	8	
5-6		2	115	11	126	0	10	10	
6-7		2	324	17	341	1	33	34	
夜間計		5	1,144	70	1,214	5	119	124	
合計		168	6,193	337	6,530	72	431	503	
合計								7,033	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類	自 動 車 類	合計
		自 動 車 類		大 型 車 類					
		小 型 貨物	小型重計	バ ス	普通貨物				
19-20		0	406	20	426	6	28	34	
20-21		0	341	13	354	2	17	19	
21-22		1	234	15	249	3	14	17	
22-23		1	137	12	149	1	29	30	
23-24		0	107	4	111	0	39	39	
0-1		0	59	7	66	0	15	15	
1-2		0	41	2	43	0	11	11	
2-3		0	28	2	30	0	16	16	
3-4		0	43	4	47	0	9	9	
4-5		0	74	9	83	0	12	12	
5-6		3	149	14	163	0	12	12	
6-7		7	382	22	404	1	37	38	
夜間計		12	2,001	124	2,125	13	239	252	
合計		368	14,100	707	14,807	143	889	1,032	
合計								15,839	

交通量調査単位区間番号：190 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：富士吉田西桂スマート～河口湖  
 起点の接続路線名：富士吉田西桂線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ビーク交通量：901 ビーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 8.0  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	147	30	177	1	58	59	236
8-9	4	135	33	168	2	72	74	242
9-10	2	152	26	178	2	98	100	278
10-11	4	189	28	217	2	115	117	334
11-12	3	222	48	270	1	111	112	382
12-13	19	231	30	261	2	73	75	336
13-14	15	342	50	392	5	74	79	471
14-15	24	421	50	471	4	87	91	562
15-16	12	475	51	526	4	80	84	610
16-17	8	471	49	520	5	56	58	581
17-18	2	425	50	475	12	47	59	534
18-19	2	249	28	277	11	48	59	336
昼間計	95	3,459	473	3,932	51	919	970	4,902

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	272	50	322	1	80	81	403
8-9	0	216	62	278	10	89	99	377
9-10	2	235	47	282	16	120	136	418
10-11	5	266	47	313	8	128	136	449
11-12	9	362	45	407	3	109	112	519
12-13	11	312	31	343	4	120	124	467
13-14	12	221	56	277	2	124	126	403
14-15	0	173	21	194	1	67	68	262
15-16	2	194	36	230	3	56	59	289
16-17	0	176	20	196	3	47	50	246
17-18	1	143	32	175	4	41	45	220
18-19	1	137	31	168	2	30	32	200
昼間計	43	2,707	478	3,185	57	1,011	1,068	4,253

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	419	80	499	2	138	140	639
8-9	4	351	95	446	12	161	173	619
9-10	4	387	73	460	18	218	236	696
10-11	9	455	75	530	10	243	253	783
11-12	12	584	93	677	4	220	224	901
12-13	30	543	61	604	6	193	199	803
13-14	27	563	106	669	7	198	205	874
14-15	24	594	71	665	5	154	159	824
15-16	14	669	87	756	7	136	143	899
16-17	8	647	69	716	8	103	111	827
17-18	3	568	82	650	16	88	104	754
18-19	3	386	59	445	13	78	91	536
昼間計	138	6,166	951	7,117	108	1,930	2,038	9,155

交通量調査単位区間番号：190 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：富士吉田西桂スマート～河口湖  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ビーク交通量：901 ビーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 8.0  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	3	142	17	159	1	27	28	187
20-21	3	77	10	87	1	14	15	102
21-22	0	36	3	39	0	24	24	63
22-23	0	25	1	26	0	38	38	64
23-24	0	19	0	19	0	57	57	76
0-1	0	17	8	25	0	158	158	183
1-2	0	2	2	4	0	167	167	171
2-3	0	4	0	4	0	47	47	51
3-4	0	10	0	10	0	77	77	87
4-5	0	11	1	12	0	31	31	43
5-6	0	26	7	33	0	41	41	74
6-7	0	61	23	84	0	51	51	135
夜間計	6	430	72	502	2	732	734	1,236
日計	101	3,889	545	4,434	53	1,661	1,704	6,138

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	84	14	98	1	34	35	133
20-21	0	59	10	69	2	29	31	100
21-22	0	48	4	52	3	28	31	83
22-23	0	24	0	24	0	27	27	51
23-24	0	21	5	26	0	35	35	61
0-1	0	18	0	18	0	30	30	48
1-2	0	11	3	14	0	14	14	28
2-3	0	6	3	9	0	15	15	24
3-4	0	11	2	13	0	17	17	30
4-5	0	10	3	13	0	29	29	42
5-6	0	40	4	44	0	34	34	78
6-7	1	160	18	178	1	60	61	239
夜間計	1	492	66	558	7	352	359	917
日計	44	3,199	544	3,743	64	1,363	1,427	5,170

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	3	226	31	257	2	61	63	320
20-21	3	136	20	156	3	43	46	202
21-22	0	84	7	91	3	52	55	146
22-23	0	49	1	50	0	65	65	115
23-24	0	40	5	45	0	92	92	137
0-1	0	35	8	43	0	188	188	231
1-2	0	13	5	18	0	181	181	199
2-3	0	10	3	13	0	62	62	75
3-4	0	21	2	23	0	94	94	117
4-5	0	21	4	25	0	60	60	85
5-6	1	66	11	77	0	75	75	152
6-7	1	221	41	262	1	111	112	374
夜間計	7	922	138	1,060	9	1,093	1,093	2,153
日計	145	7,088	1,089	8,177	117	3,014	3,131	11,308

交通量調査単位区間番号：190 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：富士吉田西桂スマート～河口湖  
 起点の接続路線名：富士吉田西桂線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	102	12	114	1	18	19	133	
8-9	7	225	11	236	1	16	17	253
9-10	21	350	12	362	1	18	19	381
10-11	13	626	29	655	2	24	26	681
11-12	23	902	31	933	1	25	26	959
12-13	59	938	48	986	3	40	43	1,029
13-14	13	734	30	764	9	28	37	801
14-15	6	626	22	648	7	23	30	678
15-16	7	568	31	599	3	35	38	637
16-17	9	495	30	525	5	28	33	558
17-18	9	449	23	472	16	18	34	506
18-19	4	392	17	409	12	33	45	454
昼間計	176	6,407	296	6,703	61	306	367	7,070

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	1	376	22	398	2	43	45	443
8-9	58	425	27	452	14	27	41	493
9-10	43	553	28	581	15	20	35	616
10-11	18	570	32	602	6	16	22	624
11-12	12	598	24	622	6	16	22	644
12-13	4	501	22	523	3	26	29	552
13-14	6	365	15	380	3	55	58	438
14-15	5	313	19	332	2	29	31	363
15-16	3	271	14	285	4	11	15	300
16-17	1	218	15	233	6	13	19	252
17-18	1	153	8	161	4	20	24	185
18-19	3	150	11	161	1	13	14	175
昼間計	155	4,493	237	4,730	66	289	355	5,085

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	6	478	34	512	3	61	64	576
8-9	65	650	38	688	15	43	58	746
9-10	64	903	40	943	16	38	54	997
10-11	31	1,196	61	1,257	8	40	48	1,305
11-12	35	1,500	55	1,555	7	41	48	1,603
12-13	63	1,439	70	1,509	6	66	72	1,581
13-14	19	1,099	45	1,144	12	83	95	1,239
14-15	11	939	41	980	9	52	61	1,041
15-16	10	839	45	884	7	46	53	937
16-17	10	713	45	758	11	41	52	810
17-18	10	602	31	633	20	38	58	691
18-19	7	542	28	570	13	46	59	629
昼間計	331	10,900	533	11,433	127	595	722	12,155

交通量調査単位区間番号：190 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：富士吉田西桂スマート～河口湖  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,603 ピーク比率：(p/12h) 13.2 (p/24h) 11.4  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	0	200	3	203	4	16	20	223
20-21	0	184	9	193	1	7	8	201
21-22	0	97	6	103	1	7	8	111
22-23	1	45	5	50	1	22	23	73
23-24	0	44	4	48	0	26	26	74
0-1	0	21	1	22	0	10	10	32
1-2	0	9	3	12	0	4	4	16
2-3	0	6	1	7	0	4	4	11
3-4	0	5	1	6	0	4	4	10
4-5	0	15	3	18	0	4	4	22
5-6	1	35	3	38	0	3	3	41
6-7	9	54	6	60	2	3	5	65
夜間計	11	715	45	760	9	110	119	879
日計	187	7,122	341	7,463	70	416	486	7,949

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	0	109	8	117	1	10	11	128
20-21	0	95	1	96	1	10	11	107
21-22	1	82	8	90	1	5	6	96
22-23	0	63	1	64	1	0	1	65
23-24	0	38	0	38	0	9	9	47
0-1	0	35	3	38	0	11	11	49
1-2	0	19	2	21	0	2	2	23
2-3	0	18	1	19	0	10	10	29
3-4	0	26	2	28	0	3	3	31
4-5	0	47	5	52	0	6	6	58
5-6	2	83	10	93	0	11	11	104
6-7	2	294	15	309	1	29	30	339
夜間計	5	909	56	965	5	106	111	1,076
日計	160	5,402	293	5,695	71	395	466	6,161

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	0	309	11	320	5	26	31	351
20-21	0	279	10	289	2	17	19	308
21-22	1	179	14	193	2	12	14	207
22-23	1	108	6	114	2	22	24	138
23-24	0	82	4	86	0	35	35	121
0-1	0	56	4	60	0	21	21	81
1-2	0	28	5	33	0	6	6	39
2-3	0	24	2	26	0	14	14	40
3-4	0	31	3	34	0	7	7	41
4-5	3	118	13	131	0	14	14	145
5-6	11	348	21	369	3	32	35	404
6-7	16	1,624	101	1,725	14	216	230	1,955
夜間計	347	12,524	634	13,158	141	811	952	14,110

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：河口湖～富士吉田  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：222 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 7.2 昼夜率：1.33  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	29	11	40	0	14	14	54
8-9	0	19	11	30	0	22	22	52
9-10	0	47	8	55	1	37	38	93
10-11	1	55	8	63	0	30	30	93
11-12	2	51	15	66	0	26	26	92
12-13	5	57	7	64	0	21	21	85
13-14	7	75	14	89	1	16	17	106
14-15	4	94	8	102	0	16	16	118
15-16	3	84	14	98	0	25	25	123
16-17	3	93	18	111	0	20	20	131
17-18	0	94	22	116	0	18	18	134
18-19	0	60	10	70	0	15	15	85
昼間計	25	758	146	904	2	260	262	1,166

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	49	17	66	0	22	22	88
8-9	0	54	15	69	0	25	25	94
9-10	2	53	14	67	1	36	37	104
10-11	0	68	7	75	0	36	36	111
11-12	1	78	12	90	0	24	24	114
12-13	7	93	8	101	0	27	27	128
13-14	5	57	20	77	0	30	30	107
14-15	0	60	9	69	0	15	15	84
15-16	0	63	10	73	0	12	12	85
16-17	0	69	6	75	1	15	16	91
17-18	1	47	12	59	2	17	19	78
18-19	1	37	9	46	0	11	11	57
昼間計	17	728	139	867	4	270	274	1,141

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	78	28	106	0	36	36	142
8-9	0	73	26	99	0	47	47	146
9-10	2	100	22	122	2	73	75	197
10-11	1	123	15	138	0	66	66	204
11-12	3	129	27	156	0	50	50	206
12-13	12	150	15	165	0	48	48	213
13-14	12	132	34	166	1	46	47	213
14-15	4	154	17	171	0	31	31	202
15-16	3	147	24	171	0	37	37	208
16-17	3	162	24	186	1	35	36	222
17-18	1	141	34	175	2	35	37	212
18-19	1	97	19	116	0	26	26	142
昼間計	42	1,486	285	1,771	6	530	536	2,307

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：河口湖～富士吉田  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：222 ピーク比率：(p/12h) 9.6 (p/24h) 7.2 昼夜率：1.33  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	25	4	29	0	5	5	34
20-21	3	17	2	19	0	2	2	21
21-22	0	16	0	16	0	6	6	22
22-23	0	10	0	10	0	5	5	15
23-24	0	1	0	1	0	25	25	26
0-1	0	7	5	12	0	140	140	152
1-2	0	2	2	4	0	112	112	116
2-3	0	0	0	0	0	8	8	8
3-4	0	4	0	4	0	11	11	15
4-5	0	5	1	6	0	13	13	19
5-6	0	6	1	7	0	12	12	19
6-7	0	17	9	26	0	17	17	43
夜間計	3	110	24	134	0	356	356	490
日計	28	868	170	1,038	2	616	618	1,656

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	22	10	32	0	17	17	49
20-21	0	14	2	16	0	7	7	23
21-22	0	13	3	16	2	14	16	32
22-23	0	4	0	4	0	20	20	24
23-24	0	9	1	10	0	21	21	31
0-1	0	3	0	3	0	8	8	11
1-2	0	4	1	5	0	6	6	11
2-3	0	3	0	3	0	3	3	6
3-4	0	1	0	1	0	3	3	4
4-5	0	1	0	1	0	4	4	5
5-6	0	6	2	8	0	6	6	14
6-7	1	40	6	46	0	18	18	64
夜間計	1	120	25	145	2	127	129	274
日計	18	848	164	1,012	6	397	403	1,415

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	47	14	61	0	22	22	83
20-21	3	31	4	35	0	9	9	44
21-22	0	29	3	32	2	20	22	54
22-23	0	14	0	14	0	25	25	39
23-24	0	10	1	11	0	46	46	57
0-1	0	10	5	15	0	148	148	163
1-2	0	6	3	9	0	118	118	127
2-3	0	3	0	3	0	11	11	14
3-4	0	5	0	5	0	14	14	19
4-5	0	6	1	7	0	17	17	24
5-6	0	12	3	15	0	18	18	33
6-7	1	57	15	72	0	35	35	107
夜間計	4	230	49	279	2	483	485	764
日計	46	1,716	334	2,050	8	1,013	1,021	3,071

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：河口湖～富士吉田  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道138号(東富士五湖道)  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
7-8		33	3	36	0	5	5	41	
8-9		80	4	84	0	2	2	86	
9-10		89	0	89	0	4	4	93	
10-11		155	6	161	0	4	4	165	
11-12		197	7	204	0	6	6	203	
12-13		152	10	162	0	7	7	169	
13-14		140	8	148	1	5	6	154	
14-15		113	8	121	4	6	10	131	
15-16		119	12	131	0	12	12	143	
16-17		104	12	116	0	12	12	128	
17-18		91	14	105	1	6	7	112	
18-19		71	5	76	0	14	14	90	
昼間計		1,344	89	1,433	6	83	89	1,522	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
7-8		87	6	93	1	15	16	109	
8-9		96	10	106	0	18	18	124	
9-10		123	6	129	1	1	2	131	
10-11		118	6	124	0	3	3	127	
11-12		134	8	142	0	2	2	144	
12-13		131	8	139	0	9	9	148	
13-14		126	5	131	0	40	40	171	
14-15		129	3	132	0	16	16	148	
15-16		133	10	143	0	3	3	146	
16-17		99	5	104	2	4	6	110	
17-18		73	5	78	0	9	9	87	
18-19		45	3	48	0	2	2	50	
昼間計		1,294	75	1,369	4	122	126	1,495	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
7-8		120	9	129	1	20	21	150	
8-9		176	14	190	0	20	20	210	
9-10		212	6	218	1	5	6	224	
10-11		273	12	285	0	7	7	292	
11-12		331	15	346	0	8	8	354	
12-13		283	18	301	0	16	16	317	
13-14		266	13	279	1	45	46	325	
14-15		242	11	253	4	22	26	279	
15-16		252	22	274	0	15	15	289	
16-17		203	17	220	2	16	18	238	
17-18		164	19	183	1	15	16	199	
18-19		116	8	124	0	16	16	140	
昼間計		2,638	164	2,802	10	205	215	3,017	

交通量調査単位区間番号：200 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1101  
 路線名：中央自動車道富士吉田線 観測地点名：河口湖～富士吉田  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：354 ピーク比率：(p/12h) 11.7 (p/24h) 10.2  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
19-20		42	0	42	0	7	7	49	
20-21		34	5	39	0	2	2	41	
21-22		18	3	21	0	0	0	21	
22-23		3	1	4	0	0	0	4	
23-24		9	0	9	0	3	3	12	
0-1		8	2	10	0	1	1	11	
1-2		4	0	4	0	0	0	4	
2-3		0	1	1	0	1	1	2	
3-4		2	0	2	0	1	1	3	
4-5		5	0	5	0	0	0	5	
5-6		10	0	10	0	1	1	11	
6-7		20	2	22	0	1	1	23	
夜間計		155	14	169	0	17	17	186	
日計		1,499	103	1,602	6	100	106	1,708	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
19-20		36	3	39	0	4	4	43	
20-21		32	0	32	0	3	3	35	
21-22		18	3	21	0	4	4	25	
22-23		17	0	17	0	0	0	17	
23-24		11	0	11	0	5	5	16	
0-1		9	1	10	0	4	4	14	
1-2		2	0	2	0	0	0	2	
2-3		12	1	13	0	8	8	21	
3-4		5	0	5	0	0	0	5	
4-5		9	1	10	0	0	0	10	
5-6		19	2	21	0	0	0	21	
6-7		38	6	44	0	12	12	56	
夜間計		208	17	225	0	40	40	265	
日計		1,502	92	1,594	4	162	166	1,760	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
		歩道		車道		小	大		
		乗用	小型貨物	乗用	小型貨物		乗用	小型貨物	
19-20		78	3	81	0	11	11	92	
20-21		66	5	71	0	5	5	76	
21-22		36	6	42	0	4	4	46	
22-23		20	1	21	0	0	0	21	
23-24		20	0	20	0	8	8	28	
0-1		17	3	20	0	5	5	25	
1-2		6	0	6	0	0	0	6	
2-3		12	2	14	0	9	9	23	
3-4		7	0	7	0	1	1	8	
4-5		14	1	15	0	0	0	15	
5-6		29	2	31	0	1	1	32	
6-7		58	8	66	0	13	13	79	
夜間計		363	31	394	0	57	57	451	
日計		3,001	195	3,196	10	262	272	3,468	

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：六郷～増穂  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8		0	83	19	102	0	34	34	136
8-9		0	86	31	117	0	29	29	146
9-10		0	80	20	100	1	47	48	148
10-11		0	131	19	150	0	56	56	206
11-12		4	105	19	124	0	63	63	187
12-13		6	112	17	129	0	41	41	170
13-14		5	123	30	153	1	47	48	201
14-15		6	165	26	191	0	39	39	230
15-16		4	158	36	194	0	32	32	226
16-17		1	138	37	175	1	37	38	213
17-18		3	125	24	149	1	24	25	174
18-19		0	76	12	88	0	21	21	109
昼間計		29	1,382	290	1,672	4	470	474	2,146

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8		0	88	25	113	0	35	35	148
8-9		2	87	28	115	0	28	28	143
9-10		1	99	29	128	1	40	41	169
10-11		2	178	31	209	0	47	47	256
11-12		5	131	24	155	0	49	49	204
12-13		0	131	27	158	1	43	44	202
13-14		2	87	14	101	1	49	50	151
14-15		4	104	33	137	0	35	35	172
15-16		0	132	21	153	0	43	43	196
16-17		2	101	28	129	1	45	46	175
17-18		0	117	37	154	0	37	37	191
18-19		0	89	23	112	0	21	21	133
昼間計		18	1,344	320	1,664	4	472	476	2,140

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8		0	171	44	215	0	69	69	284
8-9		2	173	59	232	0	57	57	289
9-10		1	179	49	228	2	87	89	317
10-11		2	309	50	359	0	103	103	462
11-12		9	236	43	279	0	112	112	391
12-13		6	243	44	287	1	84	85	372
13-14		7	210	44	254	2	96	98	352
14-15		10	269	59	328	0	74	74	402
15-16		4	290	57	347	0	75	75	422
16-17		3	239	65	304	2	82	84	388
17-18		3	242	61	303	1	61	62	365
18-19		0	165	35	200	0	42	42	242
昼間計		47	2,726	610	3,336	8	942	950	4,286

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：六郷～増穂  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：462 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20		0	51	12	63	0	28	28	91
20-21		1	30	6	36	0	21	21	57
21-22		0	34	1	35	0	16	16	51
22-23		0	7	0	7	0	16	16	23
23-24		0	4	1	5	0	12	12	17
0-1		0	4	1	5	0	20	20	25
1-2		0	2	1	3	0	15	15	18
2-3		0	3	0	3	0	13	13	16
3-4		0	6	0	6	0	20	20	26
4-5		0	8	3	11	0	27	27	38
5-6		0	19	6	25	0	25	25	50
6-7		0	44	11	55	0	23	23	78
夜間計		1	212	42	254	0	236	236	490
日計		30	1,594	332	1,926	4	706	710	2,636

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20		0	47	7	54	0	24	24	78
20-21		0	30	4	34	0	21	21	55
21-22		0	31	2	33	0	16	16	49
22-23		0	15	2	17	0	24	24	41
23-24		0	10	2	12	0	20	20	32
0-1		0	9	1	10	0	31	31	41
1-2		0	6	1	7	0	55	55	62
2-3		0	0	0	0	0	26	26	26
3-4		0	4	2	6	0	30	30	36
4-5		0	8	2	10	0	21	21	31
5-6		0	17	1	18	0	29	29	47
6-7		0	45	16	61	0	22	22	83
夜間計		0	222	40	262	0	319	319	581
日計		18	1,566	360	1,926	4	791	795	2,721

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道			バス		大型車		
		乗用	小型貨物		小型貨物	大型車	普通貨物	大型車	
19-20		0	98	19	117	0	52	52	169
20-21		1	60	10	70	0	42	42	112
21-22		0	65	3	68	0	32	32	100
22-23		0	22	2	24	0	40	40	64
23-24		0	14	3	17	0	32	32	49
0-1		0	13	2	15	0	51	51	66
1-2		0	8	2	10	0	70	70	80
2-3		0	3	0	3	0	39	39	42
3-4		0	10	2	12	0	50	50	62
4-5		0	16	5	21	0	48	48	69
5-6		0	36	7	43	0	54	54	97
6-7		0	89	27	116	0	45	45	161
夜間計		1	434	82	516	0	555	555	1,071
日計		48	3,160	692	3,852	8	1,497	1,505	5,357

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：六郷～増穂  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：雨 長坂高根線：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
7-8		68	9	77	1	9	10	87
8-9		13	114	16	130	0	3	133
9-10		18	183	10	193	0	11	204
10-11		10	246	15	261	0	15	276
11-12		8	239	20	259	0	16	273
12-13		14	252	14	266	0	7	273
13-14		3	280	10	290	0	19	309
14-15		6	357	17	374	0	10	384
15-16		7	310	16	326	1	16	343
16-17		1	271	12	283	1	26	310
17-18		1	196	12	208	1	11	220
18-19		1	150	1	151	0	16	167
昼間計		84	2,666	152	2,818	4	159	2,981

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
7-8		3	105	9	114	0	12	126
8-9		2	172	20	192	0	14	206
9-10		14	249	15	264	1	12	277
10-11		2	328	17	345	1	11	357
11-12		1	326	13	339	1	15	355
12-13		1	220	9	229	2	11	242
13-14		7	183	9	192	0	9	201
14-15		3	203	14	217	0	8	225
15-16		0	195	15	210	0	14	224
16-17		0	160	15	175	0	10	185
17-18		1	132	18	150	1	12	163
18-19		1	136	4	140	0	16	156
昼間計		43	2,409	158	2,567	6	144	2,717

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
7-8		5	173	18	191	1	21	213
8-9		22	286	36	322	0	17	339
9-10		20	432	25	457	1	23	481
10-11		24	574	32	606	1	26	633
11-12		10	565	33	598	1	31	630
12-13		15	472	23	495	2	18	515
13-14		10	463	19	482	0	28	510
14-15		9	560	31	591	0	18	609
15-16		7	505	31	536	1	30	567
16-17		1	431	27	458	1	36	495
17-18		2	328	30	358	2	23	383
18-19		2	286	5	291	0	32	323
昼間計		127	5,075	310	5,385	10	303	5,698

交通量調査単位区間番号：210 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：六郷～増穂  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：633 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 9.3  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
19-20		0	102	5	107	0	9	116
20-21		0	75	5	80	0	13	93
21-22		0	82	4	86	0	12	98
22-23		0	30	2	32	0	12	44
23-24		0	14	0	14	0	7	21
0-1		1	9	0	9	0	8	17
1-2		0	15	1	16	0	5	21
2-3		0	10	1	11	0	3	14
3-4		0	6	0	6	0	4	10
4-5		0	21	1	22	0	7	29
5-6		0	23	1	24	0	8	32
6-7		0	44	4	48	1	13	62
夜間計		1	431	24	455	1	101	557
日計		85	3,097	176	3,273	5	260	3,538

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
19-20		0	84	8	92	0	11	103
20-21		0	60	5	65	0	7	72
21-22		0	41	6	47	0	11	58
22-23		0	43	2	45	0	12	57
23-24		1	24	0	24	0	8	32
0-1		0	21	1	22	0	8	30
1-2		1	12	1	13	0	7	20
2-3		0	10	0	10	0	16	26
3-4		0	17	5	22	0	9	31
4-5		1	19	0	19	0	6	25
5-6		1	21	3	24	0	7	31
6-7		1	44	4	48	0	9	57
夜間計		5	396	35	431	0	111	542
日計		48	2,805	193	2,998	6	255	3,259

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小 型車	バ ス	普通貨物			
19-20		0	186	13	199	0	20	219
20-21		0	135	10	145	0	20	165
21-22		0	123	10	133	0	23	156
22-23		0	73	4	77	0	24	101
23-24		1	38	0	38	0	15	53
0-1		1	30	1	31	0	16	47
1-2		1	27	2	29	0	12	41
2-3		0	20	1	21	0	19	40
3-4		0	23	5	28	0	13	41
4-5		1	40	1	41	0	13	54
5-6		1	44	4	48	0	15	63
6-7		1	88	8	96	1	22	119
夜間計		6	827	59	886	1	213	1,099
日計		133	5,902	369	6,271	11	515	6,797

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：増穂～南アルプス  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	70	25	95	0	37	37	132
8-9	0	101	33	134	0	25	25	159
9-10	0	78	19	97	1	42	43	140
10-11	0	108	26	134	0	52	52	186
11-12	3	95	22	117	0	53	53	170
12-13	7	91	18	109	0	36	36	145
13-14	3	117	21	138	1	40	41	179
14-15	6	147	28	175	0	35	35	210
15-16	4	148	34	182	1	28	29	211
16-17	0	123	36	159	1	31	32	191
17-18	3	130	28	158	1	24	25	183
18-19	1	70	15	85	0	16	16	101
昼間計	27	1,278	305	1,583	5	419	424	2,007

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1	100	25	125	0	23	23	148
8-9	2	95	24	119	1	31	32	151
9-10	0	82	22	104	1	32	33	137
10-11	2	141	26	167	0	39	39	206
11-12	5	127	18	145	0	42	42	187
12-13	0	105	25	130	1	37	38	168
13-14	2	72	11	83	1	45	46	129
14-15	3	98	30	128	0	30	30	158
15-16	1	129	21	150	0	36	36	186
16-17	1	84	26	110	0	41	41	151
17-18	1	119	35	154	1	39	40	194
18-19	0	80	25	105	0	19	19	124
昼間計	18	1,232	288	1,520	5	414	419	1,939

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1	170	50	220	0	60	60	280
8-9	2	196	57	253	1	56	57	310
9-10	0	160	41	201	2	74	76	277
10-11	2	249	52	301	0	91	91	392
11-12	8	222	40	262	0	95	95	357
12-13	7	196	43	239	1	73	74	313
13-14	5	189	32	221	2	85	87	308
14-15	9	245	58	303	0	65	65	368
15-16	5	277	55	332	1	64	65	397
16-17	1	207	62	269	1	72	73	342
17-18	4	249	63	312	2	63	65	377
18-19	1	150	40	190	0	35	35	225
昼間計	45	2,510	593	3,103	10	833	843	3,946

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：増穂～南アルプス  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：397 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	50	10	60	0	28	28	88
20-21	1	29	6	35	0	19	19	54
21-22	0	26	1	27	0	11	11	38
22-23	0	7	0	7	0	14	14	21
23-24	0	4	1	5	0	14	14	19
0-1	0	3	1	4	0	16	16	20
1-2	0	2	0	2	0	12	12	14
2-3	0	2	0	2	0	11	11	13
3-4	0	5	0	5	0	14	14	19
4-5	0	6	2	8	0	22	22	30
5-6	0	16	6	22	0	19	19	41
6-7	0	31	12	43	0	16	16	59
夜間計	1	181	39	220	0	196	196	416
日計	28	1,459	344	1,803	5	615	620	2,423

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	31	11	42	0	20	20	62
20-21	0	25	2	27	0	18	18	45
21-22	0	23	5	28	0	14	14	42
22-23	0	11	1	12	0	20	20	32
23-24	0	9	2	11	0	18	18	29
0-1	0	6	2	8	0	27	27	35
1-2	0	4	2	6	0	51	51	57
2-3	0	2	0	2	0	23	23	25
3-4	0	2	1	3	0	27	27	30
4-5	0	7	3	10	0	19	19	29
5-6	0	14	1	15	0	24	24	39
6-7	0	44	15	59	0	19	19	78
夜間計	0	178	45	223	0	280	280	503
日計	18	1,410	333	1,743	5	694	699	2,442

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	81	21	102	0	48	48	150
20-21	1	54	8	62	0	37	37	99
21-22	0	49	6	55	0	25	25	80
22-23	0	18	1	19	0	34	34	53
23-24	0	13	3	16	0	32	32	48
0-1	0	9	3	12	0	43	43	55
1-2	0	6	2	8	0	63	63	71
2-3	0	4	0	4	0	34	34	38
3-4	0	7	1	8	0	41	41	49
4-5	0	13	5	18	0	41	41	59
5-6	0	30	7	37	0	43	43	80
6-7	0	75	27	102	0	35	35	137
夜間計	1	359	84	443	0	476	476	919
日計	46	2,869	677	3,546	10	1,309	1,319	4,865

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：増穂～南アルプス  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
7-8		55	11	66	1	8	9	75
8-9		13	102	11	113	0	3	116
9-10		18	151	10	161	0	14	175
10-11		9	201	14	215	0	10	225
11-12		12	180	12	192	0	13	205
12-13		11	231	13	244	0	9	253
13-14		5	222	10	232	0	15	247
14-15		6	296	18	314	0	8	322
15-16		6	275	14	289	1	11	301
16-17		1	219	10	229	1	24	254
17-18		0	177	12	189	1	9	199
18-19		1	127	1	128	0	13	141
昼間計		84	2,236	136	2,372	4	137	2,513

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
7-8		3	102	9	111	0	8	119
8-9		4	146	15	161	0	12	173
9-10		3	206	14	220	1	15	236
10-11		6	305	12	317	1	13	331
11-12		2	264	11	275	0	12	287
12-13		1	170	5	175	3	11	189
13-14		7	157	7	164	0	6	170
14-15		3	147	14	161	0	9	170
15-16		0	179	13	192	0	14	206
16-17		0	135	11	146	0	8	154
17-18		1	105	15	120	1	12	133
18-19		1	116	3	119	0	11	130
昼間計		31	2,032	129	2,161	6	131	2,298

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
7-8		5	157	20	177	1	16	194
8-9		17	248	26	274	0	15	289
9-10		21	357	24	381	1	29	411
10-11		15	506	26	532	1	23	556
11-12		14	444	23	467	0	25	492
12-13		12	401	18	419	3	20	442
13-14		12	379	17	396	0	21	417
14-15		9	443	32	475	0	17	492
15-16		6	454	27	481	1	25	507
16-17		1	354	21	375	1	32	408
17-18		1	282	27	309	2	21	332
18-19		2	243	4	247	0	24	271
昼間計		115	4,268	265	4,533	10	268	4,811

交通量調査単位区間番号：220 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：増穂～南アルプス  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：556 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 9.7  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
19-20		0	87	5	92	0	9	101
20-21		0	67	6	73	0	11	84
21-22		0	60	3	63	0	9	72
22-23		0	30	2	32	0	9	41
23-24		0	11	0	11	0	5	16
0-1		1	8	0	8	0	8	16
1-2		0	12	0	12	0	4	16
2-3		0	8	1	9	0	4	13
3-4		0	4	1	5	0	5	10
4-5		0	17	2	19	0	5	24
5-6		0	18	0	18	0	10	28
6-7		0	35	2	37	1	10	48
夜間計		1	357	22	379	1	89	469
日計		85	2,593	158	2,751	5	226	2,982

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
19-20		0	71	7	78	0	11	89
20-21		0	47	6	53	0	6	59
21-22		0	38	5	43	0	9	52
22-23		0	40	3	43	0	12	55
23-24		1	20	0	20	0	5	25
0-1		0	13	1	14	0	7	21
1-2		1	12	0	12	0	8	20
2-3		0	9	0	9	0	14	23
3-4		0	14	4	18	0	11	29
4-5		1	20	0	20	0	4	24
5-6		1	17	0	17	0	6	23
6-7		1	43	8	51	0	7	58
夜間計		5	344	34	378	0	100	478
日計		36	2,376	163	2,539	6	231	2,776

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		小 型貨物	小型車	バス	普通貨物			
19-20		0	158	12	170	0	20	190
20-21		0	114	12	126	0	17	143
21-22		0	98	8	106	0	18	124
22-23		0	70	5	75	0	21	96
23-24		1	31	0	31	0	10	41
0-1		1	21	1	22	0	15	37
1-2		1	24	0	24	0	12	36
2-3		0	17	1	18	0	18	36
3-4		0	18	5	23	0	16	39
4-5		1	37	2	39	0	9	48
5-6		1	35	0	35	0	16	51
6-7		1	78	10	88	1	17	106
夜間計		6	701	56	757	1	189	947
日計		121	4,969	321	5,290	11	457	5,758

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南アルプス～白根  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：今諏訪北村線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	112	23	135	0	39	39	174
8-9	0	103	25	128	0	34	34	162
9-10	0	79	26	105	0	39	39	144
10-11	0	104	28	132	0	50	50	182
11-12	3	76	32	108	0	57	57	165
12-13	7	85	19	104	0	48	48	152
13-14	3	99	26	125	1	52	53	178
14-15	6	137	38	175	0	38	38	213
15-16	4	160	36	196	1	32	33	229
16-17	0	138	40	178	1	42	43	221
17-18	4	151	37	188	1	29	30	218
18-19	0	103	21	124	0	20	20	144
昼間計	27	1,347	351	1,698	4	480	484	2,182

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	171	40	211	0	29	29	240
8-9	2	133	33	166	1	36	37	203
9-10	0	88	26	114	1	41	42	156
10-11	1	119	24	143	0	48	48	191
11-12	6	120	23	143	0	37	37	180
12-13	0	102	28	130	1	43	44	174
13-14	1	71	13	84	1	45	46	130
14-15	4	88	29	117	0	39	39	156
15-16	1	111	23	134	0	33	33	167
16-17	1	78	32	110	0	39	39	149
17-18	1	114	36	150	1	34	35	185
18-19	0	86	25	111	0	24	24	135
昼間計	19	1,281	332	1,613	5	448	453	2,066

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	283	63	346	0	68	68	414
8-9	2	236	58	294	1	70	71	365
9-10	0	167	52	219	1	80	81	300
10-11	1	223	52	275	0	98	98	373
11-12	9	196	55	251	0	94	94	345
12-13	7	187	47	234	1	91	92	326
13-14	4	170	39	209	2	97	99	308
14-15	10	225	67	292	0	77	77	369
15-16	5	271	59	330	1	65	66	396
16-17	1	216	72	288	1	81	82	370
17-18	5	265	73	338	2	63	65	403
18-19	0	189	46	235	0	44	44	279
昼間計	46	2,628	683	3,311	9	928	937	4,248

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南アルプス～白根  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：414 ピーク比率：(p/12h) 9.7 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	52	15	67	0	19	19	86
20-21	1	26	4	30	0	22	22	52
21-22	0	26	1	27	0	17	17	44
22-23	0	9	0	9	0	20	20	29
23-24	0	3	1	4	0	11	11	15
0-1	0	3	0	3	0	25	25	28
1-2	0	2	0	2	0	12	12	14
2-3	0	4	0	4	0	12	12	16
3-4	0	5	0	5	0	21	21	26
4-5	0	6	4	10	0	15	15	25
5-6	0	18	3	21	0	20	20	41
6-7	0	23	11	34	0	22	22	56
夜間計	1	177	39	216	0	216	216	432
日計	28	1,524	390	1,914	4	696	700	2,614

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	39	13	52	0	20	20	72
20-21	0	17	3	20	0	22	22	42
21-22	0	22	4	26	0	17	17	43
22-23	0	8	1	9	0	18	18	27
23-24	0	6	2	8	0	21	21	29
0-1	0	1	2	3	0	29	29	32
1-2	0	6	2	8	0	49	49	57
2-3	0	2	0	2	0	19	19	21
3-4	0	1	1	2	0	28	28	30
4-5	0	9	3	12	0	26	26	38
5-6	0	15	1	16	0	21	21	37
6-7	0	53	23	76	0	29	29	105
夜間計	0	179	55	234	0	299	299	533
日計	19	1,460	387	1,847	5	747	752	2,599

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	91	28	119	0	39	39	158
20-21	1	43	7	50	0	44	44	94
21-22	0	48	5	53	0	34	34	87
22-23	0	17	1	18	0	38	38	56
23-24	0	9	3	12	0	32	32	44
0-1	0	4	2	6	0	54	54	60
1-2	0	8	2	10	0	61	61	71
2-3	0	6	0	6	0	31	31	37
3-4	0	6	1	7	0	49	49	56
4-5	0	15	7	22	0	41	41	63
5-6	0	33	4	37	0	41	41	78
6-7	0	76	34	110	0	51	51	161
夜間計	1	356	94	450	0	515	515	965
日計	47	2,984	777	3,761	9	1,443	1,452	5,213

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南アルプス～白根  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：今諏訪北村線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	45	4	49	1	15	16	65
8-9	11	84	11	95	0	8	8	103
9-10	8	127	11	138	0	15	15	153
10-11	12	173	12	185	0	13	13	198
11-12	14	162	12	174	0	15	15	189
12-13	14	210	13	223	0	10	10	233
13-14	5	224	8	232	0	18	18	250
14-15	5	279	19	298	0	14	14	312
15-16	7	265	15	280	1	8	9	289
16-17	0	215	7	222	1	24	25	247
17-18	1	181	12	193	1	9	10	203
18-19	1	112	2	114	0	11	11	125
昼間計	75	2,077	126	2,203	4	160	164	2,367

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	3	100	10	110	0	8	8	118
8-9	3	162	17	179	0	14	14	193
9-10	2	196	16	212	1	14	15	227
10-11	7	256	10	266	1	15	16	282
11-12	1	239	15	254	0	13	13	267
12-13	1	140	4	144	3	7	10	154
13-14	1	154	5	159	0	6	6	165
14-15	3	128	16	144	0	10	10	154
15-16	0	127	9	136	0	8	8	144
16-17	0	123	7	130	0	8	8	138
17-18	1	80	15	95	1	11	12	107
18-19	0	85	3	88	0	10	10	98
昼間計	22	1,790	127	1,917	6	124	130	2,047

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	3	145	14	159	1	23	24	183
8-9	15	246	28	274	0	22	22	296
9-10	13	323	27	350	1	29	30	380
10-11	15	429	22	451	1	28	29	480
11-12	13	401	27	428	0	28	28	456
12-13	15	350	17	367	3	17	20	387
13-14	6	378	13	391	0	24	24	415
14-15	8	407	35	442	0	24	24	466
15-16	7	392	24	416	1	16	17	433
16-17	1	338	14	352	1	32	33	385
17-18	1	261	27	288	2	20	22	310
18-19	1	197	5	202	0	21	21	223
昼間計	97	3,867	253	4,120	10	284	294	4,414

交通量調査単位区間番号：230 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南アルプス～白根  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：480 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 9.0  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	81	6	87	0	8	8	95
20-21	0	66	5	71	0	12	12	83
21-22	0	57	4	61	0	6	6	67
22-23	0	26	1	27	0	9	9	36
23-24	0	14	0	14	0	7	7	21
0-1	0	8	0	8	0	10	10	18
1-2	0	12	0	12	0	9	9	21
2-3	0	6	1	7	0	5	5	12
3-4	0	4	1	5	0	3	3	8
4-5	0	15	1	16	0	4	4	20
5-6	0	15	0	15	0	7	7	22
6-7	0	26	3	29	1	11	12	41
夜間計	0	330	22	352	1	91	92	444
日計	75	2,407	148	2,555	5	251	256	2,811

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	58	6	64	0	11	11	75
20-21	0	45	6	51	0	8	8	59
21-22	0	31	5	36	0	9	9	45
22-23	0	29	2	31	0	13	13	44
23-24	1	12	0	12	0	2	2	14
0-1	0	11	1	12	0	8	8	20
1-2	1	8	0	8	0	7	7	15
2-3	0	6	0	6	0	13	13	19
3-4	0	15	4	19	0	18	18	37
4-5	1	23	0	23	0	3	3	26
5-6	1	17	1	18	0	4	4	22
6-7	1	58	7	65	0	10	10	75
夜間計	5	313	32	345	0	106	106	451
日計	27	2,103	159	2,262	6	230	236	2,498

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自小型車		大型車		
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	139	12	151	0	19	19	170
20-21	0	111	11	122	0	20	20	142
21-22	0	88	9	97	0	15	15	112
22-23	0	55	3	58	0	22	22	80
23-24	1	26	0	26	0	9	9	35
0-1	0	19	1	20	0	18	18	38
1-2	1	20	0	20	0	16	16	36
2-3	0	12	1	13	0	18	18	31
3-4	0	19	5	24	0	21	21	45
4-5	1	38	1	39	0	7	7	46
5-6	1	32	1	33	0	11	11	44
6-7	1	84	10	94	1	21	22	116
夜間計	5	643	54	697	1	197	198	895
日計	102	4,510	307	4,817	11	481	492	5,309

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：白根～双葉JCT  
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8		0	131	33	164	0	52	52	216
8-9		0	115	34	149	0	45	45	194
9-10		0	87	27	114	0	42	42	156
10-11		2	101	31	132	0	62	62	194
11-12		0	90	38	128	0	60	60	188
12-13		9	84	26	110	1	69	70	180
13-14		2	106	31	137	0	53	53	190
14-15		8	138	39	177	0	44	44	221
15-16		2	170	35	205	1	35	36	241
16-17		0	150	45	195	1	50	51	246
17-18		4	173	40	213	1	40	41	254
18-19		0	111	29	140	0	21	21	161
昼間計		27	1,456	408	1,864	4	573	577	2,441

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8		1	231	48	279	0	39	39	318
8-9		3	160	47	207	1	47	48	255
9-10		0	94	30	124	1	62	63	187
10-11		1	115	26	141	0	57	57	198
11-12		3	125	29	154	0	55	55	209
12-13		0	106	23	129	1	49	50	179
13-14		0	93	18	111	1	52	53	164
14-15		5	84	42	126	0	41	41	167
15-16		1	112	27	139	0	36	36	175
16-17		1	80	35	115	4	48	52	167
17-18		1	120	42	162	1	37	38	200
18-19		0	86	31	117	0	24	24	141
昼間計		16	1,406	398	1,804	9	547	556	2,360

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
7-8		1	362	81	443	0	91	91	534
8-9		3	275	81	356	1	92	93	449
9-10		0	181	57	238	1	104	105	343
10-11		3	216	57	273	0	119	119	392
11-12		3	215	67	282	0	115	115	397
12-13		9	190	49	239	2	118	120	359
13-14		2	199	49	248	1	105	106	354
14-15		13	222	81	303	0	85	85	388
15-16		3	282	62	344	1	71	72	416
16-17		1	230	80	310	5	98	103	373
17-18		5	293	82	375	2	77	79	454
18-19		0	197	60	257	0	45	45	302
昼間計		43	2,862	806	3,668	13	1,120	1,133	4,801

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：白根～双葉JCT  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：534 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 9.1  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20		0	64	14	78	0	29	29	107
20-21		1	28	6	34	0	22	22	56
21-22		1	11	0	11	0	22	22	33
22-23		0	7	0	7	0	23	23	30
23-24		0	5	1	6	0	20	20	26
0-1		0	6	0	6	0	25	25	31
1-2		0	4	0	4	0	16	16	20
2-3		0	3	0	3	0	19	19	22
3-4		0	5	0	5	0	22	22	27
4-5		0	6	4	10	0	13	13	23
5-6		0	14	2	16	0	26	26	42
6-7		0	30	8	38	0	27	27	65
夜間計		2	183	35	218	0	264	264	482
日計		29	1,639	443	2,082	4	837	841	2,923

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20		0	37	12	49	0	30	30	79
20-21		0	23	5	28	0	28	28	56
21-22		1	16	4	20	0	19	19	39
22-23		0	10	0	10	0	27	27	37
23-24		0	4	1	5	0	22	22	27
0-1		0	2	2	4	0	29	29	33
1-2		0	6	2	8	0	47	47	55
2-3		0	2	0	2	0	29	29	31
3-4		0	1	1	2	0	37	37	39
4-5		0	8	3	11	0	29	29	40
5-6		0	18	0	18	0	22	22	40
6-7		0	58	23	81	0	36	36	117
夜間計		1	185	53	238	0	355	355	593
日計		17	1,591	451	2,042	9	902	911	2,953

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道			バス	大型車			
		乗用	小型貨物			普通貨物	大型車		
19-20		0	101	26	127	0	59	59	186
20-21		1	51	11	62	0	50	50	112
21-22		2	27	4	31	0	41	41	72
22-23		0	17	0	17	0	50	50	67
23-24		0	9	2	11	0	42	42	53
0-1		0	8	2	10	0	54	54	64
1-2		0	10	2	12	0	63	63	75
2-3		0	5	0	5	0	48	48	53
3-4		0	6	1	7	0	59	59	66
4-5		0	14	7	21	0	42	42	63
5-6		0	32	2	34	0	48	48	82
6-7		0	88	31	119	0	63	63	182
夜間計		3	368	88	456	0	619	619	1,075
日計		46	3,230	894	4,124	13	1,739	1,752	5,876

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：白根～双葉JCT  
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	40	7	47	0	17	17	64	
8-9	103	14	88	0	16	16	130	
9-10	186	12	198	0	15	15	213	
10-11	164	10	174	0	16	16	190	
11-12	196	15	211	0	11	11	222	
12-13	224	9	233	0	22	22	255	
13-14	270	20	290	0	17	17	307	
14-15	248	15	263	0	10	10	273	
15-16	202	10	212	1	27	28	240	
16-17	191	9	200	0	9	9	209	
17-18	104	1	105	0	16	16	121	
18-19	2,002	133	2,135	1	192	193	2,328	
昼間計	73	2,002	133	2,135	1	192	2,328	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	114	13	127	0	7	7	134	
8-9	156	17	173	0	15	15	188	
9-10	194	17	211	0	21	21	232	
10-11	248	12	260	0	20	20	280	
11-12	223	13	236	0	19	19	255	
12-13	137	8	145	3	11	14	159	
13-14	154	8	162	0	10	10	172	
14-15	130	16	146	0	9	9	155	
15-16	119	9	128	0	11	11	139	
16-17	120	10	130	0	8	8	138	
17-18	82	14	96	0	14	14	110	
18-19	70	5	75	0	8	8	83	
昼間計	1,747	142	1,889	3	153	156	2,045	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
7-8	154	20	174	0	24	24	198	
8-9	230	31	261	0	31	31	292	
9-10	297	28	325	0	37	37	362	
10-11	434	24	458	0	35	35	493	
11-12	387	23	410	0	35	35	445	
12-13	333	23	356	3	22	25	381	
13-14	378	17	395	0	32	32	427	
14-15	400	36	436	0	26	26	462	
15-16	367	24	391	0	21	21	412	
16-17	322	20	342	1	35	36	378	
17-18	273	23	296	0	23	23	319	
18-19	174	6	180	0	24	24	204	
昼間計	3,749	275	4,024	4	345	349	4,373	

交通量調査単位区間番号：240 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：白根～双葉JCT  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：493 ピーク比率：(p/12h) 11.3 (p/24h) 9.2  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	86	6	92	0	24	24	116	
20-21	70	7	77	0	14	14	91	
21-22	59	4	63	0	10	10	73	
22-23	24	2	26	0	10	10	36	
23-24	16	0	16	0	14	14	30	
0-1	8	0	8	0	12	12	20	
1-2	12	1	13	0	12	12	25	
2-3	5	0	5	0	7	7	12	
3-4	10	1	11	0	3	3	14	
4-5	7	0	7	0	9	9	16	
5-6	11	0	11	0	7	7	18	
6-7	24	2	26	0	10	10	36	
夜間計	332	23	355	0	132	132	487	
日計	2,334	156	2,490	1	324	325	2,815	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	58	6	64	0	15	15	79	
20-21	35	3	38	0	10	10	48	
21-22	25	3	28	0	10	10	38	
22-23	32	5	37	0	20	20	57	
23-24	13	0	13	0	5	5	18	
0-1	11	2	13	0	12	12	25	
1-2	7	0	7	0	10	10	17	
2-3	10	0	10	0	15	15	25	
3-4	11	4	15	0	19	19	34	
4-5	27	0	27	0	7	7	34	
5-6	18	2	20	0	5	5	25	
6-7	64	8	72	0	14	14	86	
夜間計	311	33	344	0	142	142	486	
日計	2,058	175	2,233	3	295	298	2,531	

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自		動		
				小	大	小	大	
19-20	144	12	156	0	39	39	195	
20-21	105	10	115	0	24	24	139	
21-22	84	7	91	0	20	20	111	
22-23	56	7	63	0	30	30	93	
23-24	29	0	29	0	19	19	48	
0-1	19	2	21	0	24	24	45	
1-2	19	1	20	0	22	22	42	
2-3	15	0	15	0	22	22	37	
3-4	21	5	26	0	22	22	48	
4-5	34	0	34	0	16	16	50	
5-6	29	2	31	0	12	12	43	
6-7	88	10	98	0	24	24	122	
夜間計	643	56	699	0	274	274	973	
日計	4,392	331	4,723	4	619	623	5,346	

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：富沢IC～南部  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
7-8			27	3	30	0	27	57
8-9			27	7	34	0	20	54
9-10			48	8	56	0	41	97
10-11			81	7	88	0	56	144
11-12			98	14	112	0	50	162
12-13			66	15	81	0	47	128
13-14			80	9	89	0	30	119
14-15			116	19	135	0	43	178
15-16			136	23	159	0	34	193
16-17			151	35	186	0	41	227
17-18			120	31	151	1	25	177
18-19			81	18	99	1	23	123
昼間計			1,031	189	1,220	2	437	1,659

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
7-8			58	37	95	0	38	133
8-9			68	22	90	1	25	116
9-10			88	20	108	0	61	169
10-11			122	14	136	0	47	183
11-12			115	12	127	0	51	178
12-13			63	13	76	0	45	121
13-14			73	9	82	0	33	115
14-15			67	11	78	0	32	110
15-16			45	6	51	0	34	85
16-17			63	9	72	1	36	109
17-18			46	6	52	0	23	75
18-19			40	5	45	0	18	63
昼間計			848	164	1,012	2	443	1,457

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
7-8			65	40	125	0	65	190
8-9			95	29	124	1	45	170
9-10			136	28	164	0	102	266
10-11			203	21	224	0	103	327
11-12			213	26	239	0	101	340
12-13			129	28	157	0	92	249
13-14			153	18	171	0	63	234
14-15			183	30	213	0	75	288
15-16			181	29	210	0	68	278
16-17			166	37	203	1	48	252
17-18			121	23	144	1	41	186
18-19			1,879	353	2,232	4	880	3,116

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：富沢IC～南部  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：340 ピーク比率：(p/12h) 10.9 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.33  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
19-20			48	14	62	0	19	81
20-21			27	8	35	0	25	60
21-22			17	3	20	0	18	38
22-23			21	0	21	0	14	35
23-24			6	1	7	0	18	25
0-1			9	0	9	0	15	24
1-2			5	0	5	0	30	35
2-3			3	0	3	0	22	25
3-4			4	5	9	0	26	35
4-5			1	3	4	0	18	22
5-6			5	2	7	0	31	38
6-7			25	3	28	0	20	48
夜間計			171	39	210	0	256	466
日計			1,202	228	1,430	2	693	2,125

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
19-20			30	0	30	0	16	46
20-21			30	3	33	0	17	50
21-22			26	0	26	0	22	48
22-23			9	4	13	0	22	35
23-24			9	4	13	0	13	26
0-1			9	0	9	1	57	67
1-2			10	2	12	0	39	51
2-3			2	1	3	0	31	34
3-4			3	3	6	0	24	30
4-5			14	4	18	0	26	44
5-6			21	5	26	0	24	50
6-7			44	19	63	0	21	84
夜間計			207	45	252	1	312	565
日計			1,055	209	1,264	3	755	2,022

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			バス	大型車		
		歩道	普通貨物			大型車		
19-20			78	14	92	0	35	127
20-21			57	11	68	0	42	110
21-22			43	3	46	0	40	86
22-23			30	4	34	0	36	70
23-24			15	5	20	0	31	51
0-1			18	0	18	1	72	91
1-2			15	2	17	0	69	86
2-3			5	1	6	0	53	59
3-4			7	8	15	0	50	65
4-5			15	7	22	0	44	66
5-6			26	7	33	0	55	88
6-7			69	22	91	0	41	132
夜間計			378	84	462	1	568	1,031
日計			2,257	437	2,694	5	1,448	4,147

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：富沢IC～南部  
 起点の接続路線名：静岡市清水区・南部町境 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：曇 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
7-8			40	7	47	0	7	54
8-9			58	5	63	1	4	68
9-10			112	3	115	0	9	124
10-11			180	10	190	0	6	196
11-12			214	17	231	0	12	243
12-13			221	13	234	0	7	241
13-14			259	10	269	0	12	281
14-15			289	14	303	0	8	311
15-16			327	9	336	1	11	348
16-17			279	14	293	1	18	312
17-18			262	9	271	1	23	295
18-19			159	7	166	1	18	185
昼間計			2,400	118	2,518	5	135	2,658

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
7-8			123	15	138	0	13	151
8-9			221	9	230	2	8	240
9-10			256	11	266	0	10	276
10-11			289	14	283	1	10	294
11-12			219	4	223	0	11	234
12-13			141	4	145	0	10	155
13-14			141	13	154	0	3	157
14-15			148	11	159	0	9	168
15-16			156	8	164	0	7	171
16-17			119	8	127	1	9	137
17-18			119	5	124	0	9	133
18-19			86	3	89	0	14	103
昼間計			1,997	105	2,102	4	113	2,219

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
7-8			163	22	185	0	20	205
8-9			279	14	293	3	12	308
9-10			367	14	381	0	19	400
10-11			449	24	473	1	16	490
11-12			433	21	454	0	23	477
12-13			362	17	379	0	17	396
13-14			400	23	423	0	15	438
14-15			437	25	462	0	17	479
15-16			483	17	500	1	18	519
16-17			398	22	420	2	27	449
17-18			381	14	395	1	32	428
18-19			245	10	255	1	32	288
昼間計			4,397	223	4,620	9	248	4,877

交通量調査単位区間番号：400 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：1140  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：富沢IC～南部  
 起点の接続路線名：静岡市清水区・南部町境 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：曇 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：519 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.7 昼夜率：1.22  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
19-20			100	4	104	0	8	112
20-21			78	5	83	0	10	93
21-22			80	3	83	0	12	95
22-23			33	4	37	0	20	57
23-24			26	0	26	0	10	36
0-1			14	0	14	0	2	16
1-2			14	0	14	0	4	18
2-3			12	1	13	0	4	17
3-4			9	2	11	0	5	16
4-5			11	1	12	0	0	12
5-6			16	1	17	0	5	22
6-7			28	1	29	0	4	33
夜間計			421	22	443	0	84	527
日計			2,821	140	2,961	5	219	3,185

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
19-20			83	8	91	0	7	98
20-21			52	3	55	0	5	60
21-22			37	4	41	0	17	58
22-23			30	0	30	0	9	39
23-24			19	0	19	0	8	27
0-1			16	1	17	0	10	27
1-2			11	0	11	0	10	21
2-3			15	2	17	0	13	30
3-4			21	3	24	0	11	35
4-5			18	1	19	0	6	25
5-6			29	4	33	0	12	45
6-7			60	4	64	0	4	68
夜間計			391	30	421	0	112	533
日計			2,388	135	2,523	4	225	2,752

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道			小	大		
		歩道	車道			小型乗用	小型貨物	
19-20			183	12	195	0	15	210
20-21			130	8	138	0	15	153
21-22			117	7	124	0	29	153
22-23			63	4	67	0	29	96
23-24			45	0	45	0	18	63
0-1			30	1	31	0	12	43
1-2			25	0	25	0	14	39
2-3			27	3	30	0	17	47
3-4			30	5	35	0	16	51
4-5			29	2	31	0	6	37
5-6			45	5	50	0	17	67
6-7			88	5	93	0	8	101
夜間計			812	52	864	0	196	1,060
日計			5,209	275	5,484	9	444	5,937

交通量調査単位区間番号：410 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡南部町塩沢2100  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8		51	52	103	1	42	43	146				
8-9		60	48	98	1	48	49	147				
9-10		62	58	120	1	85	86	206				
10-11		76	72	148	1	93	94	242				
11-12		68	66	134	1	78	79	213				
12-13		63	61	124	0	67	67	191				
13-14		77	72	149	1	58	59	208				
14-15		101	88	189	0	57	57	246				
15-16		122	107	229	1	53	54	283				
16-17		128	105	233	1	42	43	276				
17-18		116	99	215	1	37	38	253				
18-19		82	58	140	1	28	29	169				
昼間計		996	886	1,882	10	688	698	2,580				

交通量調査単位区間番号：410 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡南部町塩沢2100  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：553 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.34  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20		52	43	95	1	25	26	121				
20-21		36	29	65	0	34	34	99				
21-22		22	19	41	0	28	28	69				
22-23		15	13	28	0	30	30	58				
23-24		7	7	14	0	34	34	48				
0-1		5	5	10	0	35	35	45				
1-2		4	5	9	0	42	42	51				
2-3		3	4	7	0	37	37	44				
3-4		4	8	12	1	44	45	57				
4-5		5	6	11	0	41	41	52				
5-6		10	11	21	0	51	51	72				
6-7		29	30	59	1	56	57	116				
夜間計		192	180	372	3	457	460	832				
日計		1,188	1,066	2,254	13	1,145	1,158	3,412				

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8		102	91	193	1	63	64	257				
8-9		113	83	196	2	60	62	258				
9-10		137	105	242	2	77	79	321				
10-11		130	93	223	1	87	88	311				
11-12		91	69	160	1	80	81	241				
12-13		68	54	122	1	74	75	197				
13-14		67	55	122	0	55	55	177				
14-15		74	58	132	1	55	56	188				
15-16		71	58	129	1	62	63	192				
16-17		76	55	131	2	48	50	181				
17-18		76	58	134	1	38	39	173				
18-19		54	35	89	1	34	35	124				
昼間計		1,059	814	1,873	14	733	747	2,620				

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20		38	24	62	0	26	26	88				
20-21		20	20	50	0	27	27	77				
21-22		22	13	35	0	37	37	72				
22-23		12	11	23	0	30	30	53				
23-24		12	9	21	0	27	27	48				
0-1		8	7	15	0	43	43	58				
1-2		7	6	13	0	44	44	57				
2-3		5	6	11	1	40	41	52				
3-4		8	6	14	1	49	50	64				
4-5		13	12	25	0	57	57	82				
5-6		21	20	41	1	64	65	106				
6-7		56	66	122	1	64	65	187				
夜間計		232	200	432	4	508	512	944				
日計		1,291	1,014	2,305	18	1,241	1,259	3,564				

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8		153	143	296	2	105	107	403				
8-9		163	131	294	3	108	111	405				
9-10		199	163	362	3	162	165	527				
10-11		206	165	371	2	180	182	553				
11-12		159	135	294	2	158	160	454				
12-13		131	115	246	1	141	142	388				
13-14		144	127	271	1	113	114	385				
14-15		175	146	321	1	112	113	434				
15-16		193	165	358	2	115	117	475				
16-17		204	160	364	3	90	93	457				
17-18		192	157	349	2	75	77	426				
18-19		136	93	229	2	62	64	293				
昼間計		2,055	1,700	3,755	24	1,421	1,445	5,200				

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		車道		車道					
	歩行者	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20		90	67	157	1	51	52	209				
20-21		66	49	115	0	61	61	176				
21-22		44	32	76	0	65	65	141				
22-23		27	24	51	0	60	60	111				
23-24		19	16	35	0	61	61	96				
0-1		13	12	25	0	78	78	103				
1-2		11	11	22	0	86	86	108				
2-3		8	10	18	1	77	78	96				
3-4		12	14	26	2	93	95	121				
4-5		18	18	36	0	98	98	134				
5-6		31	31	62	1	115	116	178				
6-7		85	96	181	2	120	122	303				
夜間計		424	380	804	7	965	972	1,776				
日計		2,479	2,080	4,559	31	2,386	2,417	6,976				

交通量調査単位区間番号：430 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町角打6352-10  
 起点の接続路線名：南部町・身延町境 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：595 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.4  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
7-8					72	96	168	1	44	45	213
8-9					57	84	141	1	54	55	196
9-10					67	95	162	1	90	91	253
10-11					73	97	170	1	87	88	258
11-12					70	94	164	1	79	80	244
12-13					66	83	149	0	65	65	214
13-14					74	102	176	1	55	56	232
14-15					92	123	215	1	60	61	276
15-16					109	134	243	2	53	55	298
16-17					116	144	260	1	41	42	302
17-18					128	149	277	1	38	39	316
18-19					87	83	170	0	28	28	198
昼間計					1,011	1,284	2,295	11	694	705	3,000

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
7-8					124	119	243	1	65	66	309
8-9					130	105	235	2	60	62	297
9-10					141	112	253	2	78	80	333
10-11					149	98	247	1	89	90	337
11-12					109	78	187	1	78	79	266
12-13					85	65	150	1	76	77	227
13-14					83	68	151	1	63	64	215
14-15					87	73	160	1	59	60	220
15-16					89	73	162	1	64	65	227
16-17					99	76	175	3	53	56	231
17-18					106	85	191	0	42	42	233
18-19					74	54	128	1	34	35	163
昼間計					1,276	1,006	2,282	15	761	776	3,058

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
7-8					196	215	411	2	109	111	522
8-9					187	189	376	3	114	117	493
9-10					208	207	415	3	168	171	586
10-11					222	195	417	2	176	178	595
11-12					179	172	351	2	157	159	510
12-13					151	148	299	1	141	142	441
13-14					157	170	327	2	118	120	447
14-15					179	196	375	2	119	121	496
15-16					198	207	405	3	117	120	525
16-17					215	220	435	4	94	98	533
17-18					234	234	468	1	80	81	549
18-19					161	137	298	1	62	63	361
昼間計					2,287	2,290	4,577	26	1,455	1,481	6,058

交通量調査単位区間番号：430 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町角打6352-10  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：595 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 7.4  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
19-20					55	58	113	0	25	25	138
20-21					38	38	76	0	32	32	108
21-22					26	30	56	0	30	30	86
22-23					19	18	37	0	29	29	66
23-24					10	9	19	0	33	33	52
0-1					7	7	14	0	35	35	49
1-2					4	5	9	0	39	39	48
2-3					3	6	9	0	37	37	46
3-4					4	8	12	1	40	41	53
4-5					4	8	12	0	43	43	55
5-6					10	15	25	0	52	52	77
6-7					38	50	88	1	58	59	147
夜間計					218	252	470	2	453	455	925
日計					1,229	1,536	2,765	13	1,147	1,160	3,925

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
19-20					53	32	85	0	25	25	110
20-21					20	21	64	0	27	27	91
21-22					24	16	40	0	37	37	77
22-23					15	12	27	0	31	31	58
23-24					13	8	21	0	29	29	50
0-1					8	8	16	0	41	41	57
1-2					8	6	14	0	45	45	59
2-3					7	6	13	1	41	42	55
3-4					7	9	16	1	45	46	62
4-5					13	11	24	0	55	55	79
5-6					23	23	46	0	65	65	111
6-7					72	77	149	0	67	67	216
夜間計					280	235	515	2	508	510	1,025
日計					1,556	1,241	2,797	17	1,269	1,286	4,083

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小	大					
		歩道	車道			乗用	小型貨物	小型重計		バス	普通貨物
19-20					108	90	198	0	50	50	248
20-21					75	65	140	0	59	59	199
21-22					50	46	96	0	67	67	163
22-23					34	30	64	0	60	60	124
23-24					23	17	40	0	62	62	102
0-1					15	15	30	0	76	76	106
1-2					12	11	23	0	84	84	107
2-3					10	12	22	1	78	79	101
3-4					11	17	28	2	85	87	115
4-5					17	19	36	0	98	98	134
5-6					33	38	71	0	117	117	188
6-7					110	127	237	1	125	126	363
夜間計					498	487	985	4	961	965	1,950
日計					2,785	2,777	5,562	30	2,416	2,446	8,008

交通量調査単位区間番号：440 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町角打1951-3  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：市川三郷身延線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：600 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.5  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8					73	90	163	1	45	46	209
8-9					63	73	136	1	55	56	192
9-10					75	87	162	1	92	93	255
10-11					87	95	182	1	88	89	271
11-12					83	84	167	1	80	81	248
12-13					72	82	154	0	65	65	219
13-14					84	91	175	1	57	58	233
14-15					101	110	211	1	59	60	271
15-16					124	119	243	2	53	55	298
16-17					126	132	258	1	41	42	300
17-18					124	133	257	1	37	38	295
18-19					87	80	167	2	27	29	196
昼間計					1,099	1,176	2,275	13	699	712	2,987

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8					96	136	232	1	66	67	299
8-9					104	120	224	2	64	66	290
9-10					114	130	244	2	76	78	322
10-11					117	122	239	1	89	90	329
11-12					84	101	185	1	82	83	268
12-13					68	80	148	1	78	79	227
13-14					68	84	152	1	64	65	217
14-15					72	89	161	1	59	60	221
15-16					77	93	170	1	65	66	236
16-17					86	95	181	2	57	59	240
17-18					89	107	196	0	41	41	237
18-19					59	62	121	1	34	35	156
昼間計					1,034	1,219	2,253	14	775	789	3,042

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8					169	226	395	2	111	113	508
8-9					167	193	360	3	119	122	482
9-10					189	217	406	3	168	171	577
10-11					204	217	421	2	177	179	600
11-12					167	185	352	2	162	164	516
12-13					140	162	302	1	143	144	446
13-14					152	175	327	2	121	123	450
14-15					173	199	372	2	118	120	492
15-16					201	212	413	3	118	121	534
16-17					212	227	439	3	98	101	540
17-18					213	240	453	1	78	79	532
18-19					146	142	288	3	61	64	352
昼間計					2,133	2,395	4,528	27	1,474	1,501	6,029

交通量調査単位区間番号：440 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町角打1951-3  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：600 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 7.5  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20					58	56	114	1	26	27	141
20-21					40	37	77	0	33	33	110
21-22					30	30	60	0	31	31	91
22-23					20	19	39	0	30	30	69
23-24					11	9	20	0	33	33	53
0-1					7	7	14	0	35	35	49
1-2					4	6	10	0	39	39	49
2-3					3	6	9	0	38	38	47
3-4					5	9	14	1	41	42	56
4-5					4	8	12	0	43	43	55
5-6					10	15	25	0	52	52	77
6-7					43	45	88	1	55	56	144
夜間計					235	247	482	3	456	459	941
日計					1,334	1,423	2,757	16	1,155	1,171	3,928

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20					43	38	81	0	27	27	108
20-21					19	20	39	0	37	37	86
21-22					12	14	26	0	31	31	57
22-23					9	10	19	0	29	29	48
23-24					7	10	17	0	41	41	58
0-1					7	8	15	1	44	45	60
1-2					5	8	13	1	42	43	56
2-3					7	9	16	0	47	47	63
3-4					10	15	25	0	55	55	80
4-5					19	25	44	0	64	64	108
5-6					57	86	143	1	69	70	213
6-7					224	273	497	3	513	516	1,013
夜間計					1,258	1,492	2,750	17	1,288	1,305	4,065
日計					2,592	2,915	5,507	33	2,443	2,476	7,993

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計		
		歩道			小		大				
		歩道	車道		乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20					101	94	195	1	53	54	249
20-21					69	67	136	0	60	60	196
21-22					49	50	99	0	68	68	167
22-23					32	33	65	0	61	61	126
23-24					20	19	39	0	62	62	101
0-1					14	17	31	0	76	76	107
1-2					11	14	25	1	83	84	109
2-3					8	14	22	1	80	81	103
3-4					12	18	30	1	88	89	119
4-5					14	23	37	0	98	98	135
5-6					29	40	69	0	116	116	185
6-7					100	131	231	2	124	126	357
夜間計					459	520	979	6	969	975	1,954
日計					2,592	2,915	5,507	33	2,443	2,476	7,993

交通量調査単位区間番号：450 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町一色5231-2  
 起点の接続路線名：市川三郷身延線 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：655 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 7.2 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
7-8				156	131	287	1	46	47	334	
8-9				110	93	203	3	51	54	257	
9-10				113	98	211	2	95	97	308	
10-11				116	92	208	1	90	91	299	
11-12				106	87	193	1	80	81	274	
12-13				99	76	175	1	65	66	241	
13-14				115	88	203	1	59	60	263	
14-15				128	103	231	0	64	64	295	
15-16				150	116	266	2	54	56	322	
16-17				140	121	261	2	41	43	304	
17-18				133	109	242	1	37	38	280	
18-19				105	74	179	2	26	28	207	
昼間計				1,471	1,188	2,659	17	708	725	3,384	

交通量調査単位区間番号：450 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：南巨摩郡身延町一色5231-2  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：655 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 7.2 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
19-20				71	49	120	1	28	29	149	
20-21				51	37	88	0	32	32	120	
21-22				33	27	60	0	31	31	91	
22-23				28	19	47	0	32	32	79	
23-24				13	10	23	0	33	33	56	
0-1				7	6	13	0	36	36	49	
1-2				4	6	10	0	39	39	49	
2-3				5	5	10	0	40	40	50	
3-4				5	8	13	0	42	42	55	
4-5				8	8	16	0	41	41	57	
5-6				20	18	38	0	44	44	82	
6-7				87	68	155	2	52	54	209	
夜間計				332	261	593	3	450	453	1,046	
日計				1,803	1,449	3,252	20	1,158	1,178	4,430	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
7-8				126	120	246	1	65	66	312	
8-9				141	112	253	3	62	65	318	
9-10				147	122	269	2	76	78	347	
10-11				143	119	262	1	88	89	351	
11-12				117	104	221	1	83	84	305	
12-13				88	83	171	1	75	76	247	
13-14				95	87	182	1	67	68	250	
14-15				103	96	199	2	60	62	261	
15-16				115	104	219	2	64	66	285	
16-17				136	116	252	3	57	60	312	
17-18				172	149	321	1	44	45	366	
18-19				100	70	170	1	36	37	207	
昼間計				1,483	1,282	2,765	19	777	796	3,561	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
19-20				64	43	107	0	29	29	136	
20-21				44	29	73	0	27	27	100	
21-22				28	21	49	0	35	35	84	
22-23				18	14	32	0	32	32	64	
23-24				12	10	22	0	31	31	53	
0-1				9	9	18	0	40	40	58	
1-2				9	6	15	0	43	43	58	
2-3				7	7	14	0	41	41	55	
3-4				7	10	17	1	45	46	63	
4-5				14	14	28	0	53	53	81	
5-6				19	23	42	0	56	56	98	
6-7				65	72	137	2	64	66	203	
夜間計				296	258	554	3	496	499	1,053	
日計				1,779	1,540	3,319	22	1,273	1,295	4,614	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
7-8				282	251	533	2	111	113	646	
8-9				251	205	456	6	113	119	575	
9-10				260	220	480	4	171	175	655	
10-11				259	211	470	2	178	180	650	
11-12				223	191	414	2	163	165	579	
12-13				187	159	346	2	140	142	488	
13-14				210	175	385	2	126	128	513	
14-15				231	199	430	2	124	126	556	
15-16				265	220	485	4	118	122	607	
16-17				276	237	513	5	98	103	616	
17-18				305	258	563	2	81	83	646	
18-19				205	144	349	3	62	65	414	
昼間計				2,954	2,470	5,424	36	1,485	1,521	6,945	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		大型重計	バス	大型車		
									普通貨物		大型重計
19-20				135	92	227	1	57	58	285	
20-21				95	66	161	0	59	59	220	
21-22				61	48	109	0	66	66	175	
22-23				46	33	79	0	64	64	143	
23-24				25	20	45	0	64	64	109	
0-1				16	15	31	0	76	76	107	
1-2				13	12	25	0	82	82	107	
2-3				12	12	24	0	81	81	105	
3-4				12	18	30	1	87	88	118	
4-5				22	22	44	0	94	94	138	
5-6				39	41	80	0	100	100	180	
6-7				152	140	282	4	116	120	412	
夜間計				628	519	1,147	6	946	952	2,099	
日計				3,582	2,989	6,571	42	2,431	2,473	9,044	

交通量調査単位区間番号：480 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：西八代都市川三郷町鴨狩津向113-4  
 起点の接続路線名：身延町・市川三郷町境 終点の接続路線名：中部横断自動車道  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：690 ピーク比率：(p/12h) 9.7 (p/24h) 7.6 昼夜率：1.28  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
7-8		186	164	350	1	36	37			387
8-9		122	108	230	2	44	46			276
9-10		121	98	219	1	80	81			316
10-11		112	89	201	1	72	73			300
11-12		103	82	185	1	57	58			274
12-13		118	94	212	1	51	52			243
13-14		129	109	238	0	56	56			264
14-15		151	120	271	2	46	48			294
15-16		142	121	263	1	34	35			298
16-17		133	107	240	1	30	31			271
17-18		107	75	182	2	19	21			203
18-19		1,546	1,275	2,821	15	609	624			3,445
昼間計										

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
7-8		123	127	250	1	52	53			303
8-9		138	113	251	2	52	54			305
9-10		153	123	276	2	61	63			339
10-11		153	117	270	1	70	71			341
11-12		133	107	240	1	65	66			306
12-13		101	88	189	1	58	59			248
13-14		101	90	191	1	55	56			247
14-15		113	103	216	2	48	50			266
15-16		127	114	241	2	52	54			295
16-17		156	143	299	3	51	54			353
17-18		197	184	381	1	34	35			416
18-19		119	86	205	1	24	25			230
昼間計		1,614	1,395	3,009	18	622	640			3,649

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
7-8		309	291	600	2	88	90			690
8-9		260	221	481	4	96	100			581
9-10		275	231	506	4	145	149			655
10-11		274	215	489	2	150	152			641
11-12		245	196	441	2	137	139			580
12-13		204	170	374	2	115	117			491
13-14		219	184	403	2	106	108			511
14-15		242	212	454	2	104	106			560
15-16		278	234	512	4	98	102			614
16-17		298	264	562	4	85	89			651
17-18		330	291	621	2	64	66			687
18-19		226	161	387	3	43	46			433
昼間計		3,160	2,670	5,830	33	1,231	1,264			7,094

交通量調査単位区間番号：480 道路種別：1 高速自動車国道 路線番号：4603  
 路線名：中部横断自動車道 観測地点名：西八代都市川三郷町鴨狩津向113-4  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：690 ピーク比率：(p/12h) 9.7 (p/24h) 7.6 昼夜率：1.28  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
19-20		72	52	124	1	23	24			148
20-21		49	38	87	0	19	19			106
21-22		37	25	62	0	23	23			85
22-23		26	19	45	0	24	24			69
23-24		12	9	21	0	23	23			44
0-1		7	6	13	0	27	27			40
1-2		5	6	11	0	25	25			36
2-3		5	5	10	0	25	25			35
3-4		5	8	13	0	30	30			43
4-5		10	9	19	0	30	30			49
5-6		26	25	51	0	28	28			79
6-7		111	100	211	1	43	44			255
夜間計		365	302	667	2	320	322			989
日計		1,911	1,577	3,488	17	929	946			4,434

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
19-20		69	48	117	1	23	24			141
20-21		48	31	79	0	22	22			101
21-22		29	23	52	0	27	27			79
22-23		20	15	35	0	27	27			62
23-24		13	10	23	0	26	26			49
0-1		9	9	18	0	33	33			51
1-2		9	7	16	0	36	36			52
2-3		6	8	14	1	35	36			50
3-4		7	10	17	0	38	38			55
4-5		12	14	26	1	41	42			68
5-6		19	25	44	0	44	44			88
6-7		67	67	134	1	51	52			186
夜間計		308	267	575	4	403	407			982
日計		1,922	1,662	3,584	22	1,025	1,047			4,631

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車			
19-20		141	100	241	2	46	48			289
20-21		97	69	166	0	41	41			207
21-22		66	48	114	0	50	50			164
22-23		46	34	80	0	51	51			131
23-24		25	19	44	0	49	49			93
0-1		16	15	31	0	60	60			91
1-2		14	13	27	0	61	61			88
2-3		11	13	24	1	60	61			85
3-4		12	18	30	0	68	68			98
4-5		22	23	45	1	71	72			117
5-6		45	50	95	0	72	72			167
6-7		178	167	345	2	94	96			441
夜間計		673	569	1,242	6	723	729			1,971
日計		3,833	3,239	7,072	39	1,954	1,993			9,065

交通量調査単位区間番号：10010 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：上野原市上野原3592  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：野田尻四方津停車場線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：888 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年12月2日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 計	大 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8				392	12	404
8-9				379	12	391
9-10				251	16	267
10-11				267	20	287
11-12				245	43	288
12-13				251	13	264
13-14				268	15	283
14-15				252	14	266
15-16				277	19	296
16-17				236	5	241
17-18				256	0	256
18-19				224	1	225
昼間計				3,298	170	3,468

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 計	大 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8				429	36	464
8-9				432	65	497
9-10				258	45	303
10-11				273	36	309
11-12				254	76	330
12-13				316	54	370
13-14				274	46	320
14-15				302	45	347
15-16				317	34	351
16-17				387	43	430
17-18				500	2	502
18-19				358	11	369
昼間計				4,100	492	4,592

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 計	大 型 貨 物 大 型 車 計	
7-8				821	47	868
8-9				811	77	888
9-10				509	61	570
10-11				540	56	596
11-12				499	119	618
12-13				567	67	634
13-14				542	61	603
14-15				554	59	613
15-16				594	53	647
16-17				623	48	671
17-18				756	2	758
18-19				582	12	594
昼間計				7,398	662	8,060

交通量調査単位区間番号：10020 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市猿橋町殿上118  
 起点の接続路線名：野田尻四方津停車場線 終点の接続路線名：大月停車場線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
7-8				591	59		650
8-9				442	97		539
9-10				345	99		444
10-11				401	99		500
11-12				437	86		523
12-13				447	65		512
13-14				450	65		515
14-15				499	67		566
15-16				549	66		615
16-17				571	58		629
17-18				673	39		712
18-19				562	37		599
昼間計				5,967	837		6,804

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
7-8				666	64		730
8-9				653	73		726
9-10				539	68		607
10-11				535	83		618
11-12				460	101		561
12-13				391	95		486
13-14				404	98		502
14-15				415	51		466
15-16				426	86		512
16-17				442	69		511
17-18				611	57		668
18-19				496	33		529
昼間計				6,038	923		6,961

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
7-8				1,257	123		1,380
8-9				1,095	170		1,265
9-10				884	167		1,051
10-11				936	182		1,118
11-12				897	187		1,084
12-13				838	160		998
13-14				854	163		1,017
14-15				914	163		1,077
15-16				975	152		1,127
16-17				1,013	127		1,140
17-18				1,284	96		1,380
18-19				1,058	70		1,128
昼間計				12,005	1,760		13,765

交通量調査単位区間番号：10020 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市猿橋町殿上118  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 観測日：令和3年10月

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
19-20				393	21		414
20-21				266	24		290
21-22				207	25		232
22-23				143	25		168
23-24				75	19		94
0-1				55	22		77
1-2				35	24		59
2-3				32	36		68
3-4				31	47		78
4-5				47	44		91
5-6				95	37		132
6-7				256	48		304
夜間計				1,635	372		2,007
日計				7,602	1,209		8,811

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
19-20				350	26		376
20-21				213	20		233
21-22				102	18		120
22-23				63	16		79
23-24				38	10		48
0-1				28	18		46
1-2				25	10		35
2-3				27	14		41
3-4				24	13		37
4-5				47	26		73
5-6				101	38		139
6-7				286	63		349
夜間計				1,304	272		1,576
日計				7,342	1,195		8,537

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	動力付二輪車類	自動車		
					小型乗用	大型乗用	
19-20				743	47		790
20-21				479	44		523
21-22				309	43		352
22-23				206	41		247
23-24				113	29		142
0-1				83	40		123
1-2				60	34		94
2-3				59	50		109
3-4				55	60		115
4-5				196	70		271
5-6				542	111		653
6-7				2,939	644		3,583
夜間計				14,944	2,404		17,348

交通量調査単位区間番号：10030 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市大月2丁目6-20  
 起点の接続路線名：大月停車場線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：934 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年12月7日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				330		39	369
8-9				283		57	340
9-10				288		24	312
10-11				314		39	353
11-12				331		29	360
12-13				307		24	331
13-14				295		25	320
14-15				298		36	334
15-16				280		38	318
16-17				333		20	353
17-18				446		10	456
18-19				370		30	400
昼間計				3,875		371	4,246

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				273		12	285
8-9				285		26	311
9-10				295		24	319
10-11				351		27	378
11-12				333		17	350
12-13				267		34	301
13-14				284		25	309
14-15				388		25	413
15-16				348		53	401
16-17				337		24	361
17-18				453		25	478
18-19				342		13	355
昼間計				3,956		305	4,261

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				603		51	654
8-9				568		83	651
9-10				583		48	631
10-11				665		66	731
11-12				664		46	710
12-13				574		58	632
13-14				579		50	629
14-15				686		61	747
15-16				628		91	719
16-17				670		44	714
17-18				899		35	934
18-19				712		43	755
昼間計				7,831		676	8,507

交通量調査単位区間番号：10040 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市大月町真木1680  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：初狩停車場線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：816 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年12月2日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				438		7	445
8-9				362		14	376
9-10				307		27	334
10-11				314		21	335
11-12				289		14	303
12-13				291		7	298
13-14				298		24	322
14-15				315		32	347
15-16				351		8	359
16-17				318		11	329
17-18				365		1	366
18-19				248		1	249
昼間計				3,896		167	4,063

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				362		9	371
8-9				269		12	281
9-10				211		10	221
10-11				194		9	203
11-12				238		11	249
12-13				214		13	227
13-14				285		17	302
14-15				281		25	306
15-16				276		28	304
16-17				279		10	289
17-18				272		5	277
18-19				244		4	248
昼間計				3,125		153	3,278

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小乗用	小型貨物	大型乗用	大型貨物	
7-8				800		16	816
8-9				631		26	657
9-10				518		37	555
10-11				508		30	538
11-12				527		25	552
12-13				505		20	525
13-14				583		41	624
14-15				596		57	653
15-16				627		36	663
16-17				597		21	618
17-18				637		6	643
18-19				492		5	497
昼間計				7,021		320	7,341

交通量調査単位区間番号：10050 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市初狩町中初狩287-1  
 起点の接続路線名：初狩停車場線 終点の接続路線名：笹子停車場線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：973 ピーク比率：(p/12h) 12.7  
 観測日：令和3年12月2日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				508		27	535
8-9				340		36	376
9-10				233		23	256
10-11				241		45	286
11-12				209		225	434
12-13				242		17	259
13-14				230		19	249
14-15				285		39	324
15-16				284		12	296
16-17				297		19	316
17-18				340		27	367
18-19				297		13	310
昼間計				3,506		293	3,799

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				412		26	438
8-9				280		27	307
9-10				254		29	283
10-11				258		26	284
11-12				272		34	306
12-13				269		48	317
13-14				279		41	320
14-15				261		64	325
15-16				270		24	294
16-17				277		13	290
17-18				390		7	397
18-19				317		6	323
昼間計				3,539		345	3,884

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				920		53	973
8-9				620		63	683
9-10				487		52	539
10-11				489		71	570
11-12				481		50	531
12-13				511		65	576
13-14				509		60	569
14-15				546		103	649
15-16				554		36	590
16-17				574		32	606
17-18				730		34	764
18-19				614		19	633
昼間計				7,045		638	7,683

交通量調査単位区間番号：10060 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市笹子町黒野田343  
 起点の接続路線名：笹子停車場線 終点の接続路線名：日影笹子線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：849 ピーク比率：(p/12h) 12.1  
 観測日：令和3年12月2日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				406		94	500
8-9				251		36	287
9-10				185		218	403
10-11				209		17	226
11-12				177		52	229
12-13				193		77	270
13-14				213		37	250
14-15				183		56	239
15-16				257		33	290
16-17				248		37	285
17-18				316		9	325
18-19				300		5	305
昼間計				2,938		486	3,424

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				335		14	349
8-9				237		9	246
9-10				244		12	256
10-11				234		245	479
11-12				258		21	279
12-13				277		18	295
13-14				255		29	284
14-15				231		44	275
15-16				249		29	278
16-17				239		14	253
17-18				432		6	438
18-19				369		4	373
昼間計				3,360		211	3,571

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩行者	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計	
7-8				741		108	849
8-9				488		45	533
9-10				429		474	903
10-11				443		28	471
11-12				435		73	508
12-13				470		95	565
13-14				468		66	534
14-15				414		100	514
15-16				506		62	568
16-17				487		51	538
17-18				669		9	678
18-19				629		697	1,326
昼間計				6,298		697	6,995

交通量調査単位区間番号：10070 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市笹子町黒野田349-2  
 起点の接続路線名：日影笹子線 終点の接続路線名：塩山勝沼線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8							390	79				469
8-9							202	63				265
9-10							140	73				213
10-11							175	77				252
11-12							161	219				380
12-13							185	51				236
13-14							209	44				253
14-15							215	46				261
15-16							239	37				276
16-17							250	32				282
17-18							250	31				281
18-19							220	20				240
昼間計							2,636	611				3,247

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8							289	37				326
8-9							191	34				225
9-10							193	40				233
10-11							171	59				230
11-12							166	76				242
12-13							161	73				234
13-14							149	77				226
14-15							156	75				231
15-16							163	62				225
16-17							190	46				236
17-18							278	39				317
18-19							235	28				263
昼間計							2,342	646				2,988

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8							679	116				795
8-9							393	97				490
9-10							333	446				779
10-11							346	136				482
11-12							327	134				461
12-13							346	124				470
13-14							358	121				479
14-15							371	121				492
15-16							402	99				501
16-17							528	78				606
17-18							455	70				525
18-19							4,978	48				5,026
昼間計							4,978	1,257				6,235

交通量調査単位区間番号：10070 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：大月市笹子町黒野田349-2  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：795 ピーク比率：(p/12h) 12.8 (p/24h) 9.4 昼夜率：1.35  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20							171	20				191
20-21							124	25				149
21-22							91	23				114
22-23							62	32				94
23-24							31	70				101
0-1							23	31				54
1-2							16	39				55
2-3							20	60				80
3-4							17	67				84
4-5							22	46				68
5-6							48	44				92
6-7							185	66				251
夜間計							818	484				1,302
日計							3,454	1,095				4,549

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20							139	18				157
20-21							94	20				114
21-22							65	14				79
22-23							41	15				56
23-24							29	42				71
0-1							24	13				37
1-2							20	30				50
2-3							21	11				32
3-4							15	15				30
4-5							32	21				53
5-6							53	29				82
6-7							151	33				184
夜間計							684	212				896
日計							3,026	858				3,884

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小型車		大型車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20							310	38				348
20-21							218	45				263
21-22							156	37				193
22-23							103	47				150
23-24							68	44				112
0-1							47	44				91
1-2							36	49				85
2-3							41	71				112
3-4							32	82				114
4-5							54	67				121
5-6							101	73				174
6-7							336	99				435
夜間計							1,502	696				2,198
日計							6,480	1,953				8,433

交通量調査単位区間番号：10080

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：笛吹市一宮町東原619

起点の接続路線名：塩山勝沼線

終点の接続路線名：小石和市部線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：1,635

ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測日：令和3年11月18日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				651	89					750
8-9				535	110					645
9-10				449	55					504
10-11				480	69					549
11-12				509	77					586
12-13				533	26					559
13-14				482	67					549
14-15				571	45					616
15-16				612	45					657
16-17				732	10					742
17-18				777	6					783
18-19				725	3					728
昼間計				7,056	612					7,668

交通量調査単位区間番号：10090

道路種別：3 一般国道

路線番号：20

路線名：一般国道20号

観測地点名：笛吹市石和町四日市場1637-1

起点の接続路線名：小石和市部線

終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

平日

昼間

ピーク交通量：2,791

ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測日：令和3年11月18日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				1,179	68					1,247
8-9				1,126	65					1,191
9-10				1,017	47					1,064
10-11				959	34					993
11-12				1,030	34					1,064
12-13				1,072	64					1,136
13-14				1,218	42					1,260
14-15				1,181	60					1,241
15-16				1,205	30					1,235
16-17				1,215	40					1,255
17-18				1,461	16					1,477
18-19				1,482	12					1,494
昼間計				14,145	512					14,657

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				864	21					885
8-9				836	30					866
9-10				610	12					622
10-11				643	9					652
11-12				668	22					690
12-13				659	21					680
13-14				646	29					675
14-15				632	20					652
15-16				721	32					753
16-17				667	9					676
17-18				735	7					742
18-19				610	5					615
昼間計				8,291	217					8,508

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				1,354	16					1,370
8-9				1,386	19					1,405
9-10				1,224	14					1,238
10-11				1,159	21					1,180
11-12				1,240	29					1,269
12-13				1,167	33					1,200
13-14				1,150	53					1,203
14-15				1,158	32					1,190
15-16				1,149	36					1,185
16-17				1,164	18					1,182
17-18				1,302	12					1,314
18-19				1,175	9					1,184
昼間計				14,628	292					14,920

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				1,515	120					1,635
8-9				1,371	140					1,511
9-10				1,059	67					1,126
10-11				1,123	78					1,201
11-12				1,177	99					1,276
12-13				1,192	47					1,239
13-14				1,128	96					1,224
14-15				1,203	65					1,268
15-16				1,333	77					1,410
16-17				1,399	19					1,418
17-18				1,512	13					1,525
18-19				1,335	8					1,343
昼間計				15,347	829					16,176

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自乗用		大型車計	自動車類合計
		歩道	車道	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物		
7-8				2,533	84					2,617
8-9				2,512	84					2,596
9-10				2,241	61					2,302
10-11				2,118	55					2,173
11-12				2,270	63					2,333
12-13				2,239	97					2,336
13-14				2,368	95					2,463
14-15				2,339	92					2,431
15-16				2,354	66					2,420
16-17				2,379	58					2,437
17-18				2,763	28					2,791
18-19				2,657	21					2,678
昼間計				28,773	804					29,577

交通量調査単位区間番号：10100 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲府市向町686  
 起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
7-8			1,239	166				1,395
8-9			1,115	127				1,242
9-10			919	195				1,114
10-11			921	182				1,103
11-12			1,007	149				1,156
12-13			1,106	122				1,228
13-14			1,133	120				1,253
14-15			1,124	124				1,248
15-16			1,172	115				1,287
16-17			1,212	92				1,304
17-18			1,373	65				1,438
18-19			1,402	53				1,455
昼間計			13,723	1,535				15,258

交通量調査単位区間番号：10100 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲府市向町686  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,793 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 7.1 昼夜率：1.33  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
19-20			1,134	61				1,195
20-21			820	875				1,695
21-22			613	59				672
22-23			413	59				472
23-24			253	320				573
0-1			157	55				212
1-2			93	67				160
2-3			76	82				158
3-4			73	95				168
4-5			93	66				159
5-6			195	79				274
6-7			579	139				718
夜間計			4,499	884				5,383
日計			18,222	2,419				20,641

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
7-8			1,294	104				1,398
8-9			1,161	107				1,268
9-10			981	117				1,098
10-11			1,030	143				1,173
11-12			1,037	146				1,183
12-13			986	127				1,113
13-14			984	142				1,126
14-15			1,003	151				1,154
15-16			1,004	113				1,117
16-17			1,062	95				1,157
17-18			1,215	73				1,288
18-19			1,099	56				1,155
昼間計			12,856	1,374				14,230

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
19-20			832	56				888
20-21			601	48				649
21-22			444	36				480
22-23			341	35				376
23-24			210	38				248
0-1			163	40				203
1-2			100	46				146
2-3			79	45				124
3-4			64	45				109
4-5			93	80				173
5-6			218	88				306
6-7			648	109				757
夜間計			3,793	666				4,459
日計			16,649	2,040				18,689

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
7-8			2,533	260				2,793
8-9			2,276	269				2,545
9-10			1,900	312				2,212
10-11			1,951	325				2,276
11-12			2,044	295				2,339
12-13			2,092	249				2,341
13-14			2,117	262				2,379
14-15			2,127	275				2,402
15-16			2,176	228				2,404
16-17			2,274	187				2,461
17-18			2,588	138				2,726
18-19			2,501	109				2,610
昼間計			26,579	2,909				29,488

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			車 類		
	歩道	車道	小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類		小 型 貨物 小 型 車 類	大 型 車 類	
19-20			1,966	117				2,083
20-21			1,421	103				1,524
21-22			1,057	95				1,152
22-23			754	94				848
23-24			463	105				568
0-1			320	95				415
1-2			193	113				306
2-3			155	127				282
3-4			137	140				277
4-5			186	146				332
5-6			413	167				580
6-7			1,227	248				1,475
夜間計			8,292	1,550				9,842
日計			34,871	4,459				39,330

交通量調査単位区間番号：10150 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲斐市電王1060  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府市崎線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
7-8					1,018	86		1,104
8-9					857	113		970
9-10					734	117		851
10-11					713	121		834
11-12					752	130		882
12-13					755	112		867
13-14					749	110		859
14-15					794	126		920
15-16					841	129		970
16-17					951	111		1,062
17-18					1,131	85		1,216
18-19					1,006	66		1,072
昼間計					10,301	1,306		11,607

交通量調査単位区間番号：10150 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：甲斐市電王1060  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,599 ピーク比率：(p/12h) 11.4 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.34  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
19-20					865	62		927
20-21					627	57		679
21-22					395	52		452
22-23					272	67		339
23-24					143	200		343
0-1					93	50		143
1-2					66	52		118
2-3					60	67		127
3-4					56	59		115
4-5					73	45		118
5-6					150	58		208
6-7					486	97		583
夜間計					3,286	723		4,009
日計					13,587	2,029		15,616

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
7-8					1,405	90		1,495
8-9					969	122		1,091
9-10					747	142		889
10-11					749	132		881
11-12					714	136		850
12-13					737	123		860
13-14					728	133		861
14-15					705	134		839
15-16					738	115		853
16-17					737	95		832
17-18					777	62		839
18-19					791	46		837
昼間計					9,797	1,330		11,127

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
19-20					686	43		729
20-21					495	40		535
21-22					364	35		399
22-23					239	32		271
23-24					168	27		195
0-1					112	37		149
1-2					66	40		106
2-3					48	35		83
3-4					48	39		87
4-5					78	63		141
5-6					217	86		303
6-7					712	122		834
夜間計					3,233	599		3,832
日計					13,030	1,929		14,959

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
7-8					2,423	176		2,599
8-9					1,826	235		2,061
9-10					1,481	259		1,740
10-11					1,462	253		1,715
11-12					1,466	266		1,732
12-13					1,492	235		1,727
13-14					1,477	243		1,720
14-15					1,499	260		1,759
15-16					1,579	244		1,823
16-17					1,688	206		1,894
17-18					1,908	147		2,055
18-19					1,797	112		1,909
昼間計					20,098	2,636		22,734

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		小型貨物小型車計	大型車		
						バス	普通貨物	
19-20					1,551	105		1,656
20-21					1,122	92		1,214
21-22					759	92		851
22-23					511	99		610
23-24					311	84		395
0-1					205	87		292
1-2					132	92		224
2-3					108	102		210
3-4					104	98		202
4-5					151	108		259
5-6					367	144		511
6-7					1,198	219		1,417
夜間計					6,519	1,322		7,841
日計					26,617	3,958		30,575

交通量調査単位区間番号：10160 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：荏崎市栄1丁目1-62  
 起点の接続路線名：甲府荏崎線 終点の接続路線名：荏崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,753 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年12月1日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			436		96		532
8-9			88		90		178
9-10			504		202		706
10-11			528		215		743
11-12			606		110		716
12-13			474		195		669
13-14			635		97		732
14-15			535		191		726
15-16			670		98		768
16-17			689		68		757
17-18			831		47		878
18-19			898		34		932
昼間計			6,894		1,443		8,337

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			518		83		601
8-9			490		95		585
9-10			552		144		696
10-11			497		100		597
11-12			510		149		659
12-13			490		105		595
13-14			453		161		614
14-15			591		104		695
15-16			608		90		698
16-17			686		47		733
17-18			762		38		800
18-19			793		28		821
昼間計			6,950		1,144		8,094

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			954		179		1,133
8-9			578		185		763
9-10			1,056		346		1,402
10-11			1,025		315		1,340
11-12			1,116		259		1,375
12-13			964		300		1,264
13-14			1,088		258		1,346
14-15			1,126		295		1,421
15-16			1,278		188		1,466
16-17			1,375		115		1,490
17-18			1,593		85		1,678
18-19			1,691		62		1,753
昼間計			13,844		2,587		16,431

交通量調査単位区間番号：10170 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：荏崎市円野町上田井1862-1  
 起点の接続路線名：荏崎南アルプス富士川線 終点の接続路線名：横手日野春停車場線  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：890 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年12月7日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			219		119		338
8-9			288		21		309
9-10			291		26		317
10-11			319		22		341
11-12			237		13		250
12-13			242		19		261
13-14			256		27		283
14-15			286		18		304
15-16			219		88		307
16-17			314		26		340
17-18			350		8		358
18-19			228		3		231
昼間計			3,249		390		3,639

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			534		18		552
8-9			230		42		272
9-10			240		37		277
10-11			242		36		278
11-12			303		29		332
12-13			314		28		342
13-14			295		31		326
14-15			328		23		351
15-16			289		29		318
16-17			275		13		288
17-18			297		18		315
18-19			248		17		265
昼間計			3,595		321		3,916

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			753		137		890
8-9			518		63		581
9-10			531		63		594
10-11			561		58		619
11-12			540		42		582
12-13			556		47		603
13-14			551		58		609
14-15			614		41		655
15-16			508		117		625
16-17			589		39		628
17-18			647		26		673
18-19			476		20		496
昼間計			6,844		711		7,555

交通量調査単位区間番号：10180 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：北杜市白州町上教采石3-1  
 起点の接続路線名：横手日野春停車場線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8							97				37	134
8-9							86				54	140
9-10							104				60	164
10-11							112				70	182
11-12							123				66	189
12-13							133				51	184
13-14							134				53	187
14-15							154				66	220
15-16							143				59	202
16-17							131				52	183
17-18							119				40	159
18-19							101				39	140
昼間計							1,437				647	2,084

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8							105				43	148
8-9							86				51	137
9-10							116				78	194
10-11							130				81	211
11-12							129				74	203
12-13							117				75	192
13-14							116				80	196
14-15							127				81	208
15-16							114				70	184
16-17							117				53	170
17-18							118				44	162
18-19							83				28	111
昼間計							1,358				758	2,116

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8							202				80	282
8-9							172				105	277
9-10							220				138	358
10-11							242				151	393
11-12							252				140	392
12-13							250				126	376
13-14							250				133	383
14-15							281				147	428
15-16							257				129	386
16-17							248				105	353
17-18							237				84	321
18-19							184				67	251
昼間計							2,795				1,405	4,200

交通量調査単位区間番号：10180 道路種別：3 一般国道 路線番号：20  
 路線名：一般国道20号 観測地点名：北杜市白州町上教采石3-1  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：428 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 7.5 昼夜率：1.35  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20							77				41	118
20-21							50				47	97
21-22							35				53	88
22-23							26				45	71
23-24							17				34	51
0-1							12				31	43
1-2							9				29	38
2-3							10				33	43
3-4							10				23	33
4-5							14				24	38
5-6							20				28	48
6-7							54				37	91
夜間計							334				425	759
日計							1,771				1,072	2,843

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20							63				33	96
20-21							47				28	75
21-22							41				26	67
22-23							31				21	52
23-24							23				20	43
0-1							17				18	35
1-2							15				22	37
2-3							11				28	39
3-4							13				25	38
4-5							15				40	55
5-6							25				42	67
6-7							70				55	125
夜間計							371				358	729
日計							1,729				1,116	2,845

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		自 動 車		大 型 車			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20							140				74	214
20-21							97				75	172
21-22							76				79	155
22-23							57				66	123
23-24							40				54	94
0-1							29				49	78
1-2							24				51	75
2-3							21				61	82
3-4							23				48	71
4-5							45				64	93
5-6							124				92	216
6-7							705				783	1,488
夜間計							3,500				2,188	5,688

交通量調査単位区間番号：11020 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡南部町万沢1560  
 起点の接続路線名：宗原塩出線 終点の接続路線名：釜の口塩沢線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：583 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年11月25日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				298			46				344
8-9				255			23				278
9-10				213			19				232
10-11				198			17				215
11-12				159			34				193
12-13				170			11				181
13-14				208			8				216
14-15				210			14				224
15-16				214			17				231
16-17				224			16				240
17-18				222			0				222
18-19				159			2				161
昼間計				2,530			207				2,737

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				218			21				239
8-9				200			33				233
9-10				193			12				205
10-11				204			30				234
11-12				177			37				214
12-13				184			24				208
13-14				186			11				197
14-15				171			7				178
15-16				232			13				245
16-17				247			7				254
17-18				299			0				299
18-19				198			4				202
昼間計				2,509			199				2,708

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				516			67				583
8-9				455			56				511
9-10				406			31				437
10-11				402			47				449
11-12				336			71				407
12-13				354			35				389
13-14				394			19				413
14-15				381			21				402
15-16				446			30				476
16-17				471			23				494
17-18				521			0				521
18-19				357			6				363
昼間計				5,039			406				5,445

交通量調査単位区間番号：11030 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡身延町小田船原2387  
 起点の接続路線名：釜の口塩沢線 終点の接続路線名：身延線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：257 ピーク比率：(p/12h) 11.5  
 観測日：令和3年11月30日(火) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				97			25				122
8-9				114			19				133
9-10				84			9				93
10-11				89			10				99
11-12				92			23				115
12-13				70			12				82
13-14				78			16				94
14-15				71			9				80
15-16				65			16				81
16-17				45			13				58
17-18				97			37				134
18-19				50			15				65
昼間計				952			204				1,156

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				66			13				79
8-9				48			16				64
9-10				71			25				96
10-11				41			45				86
11-12				62			30				92
12-13				64			13				77
13-14				82			16				98
14-15				81			25				106
15-16				106			17				123
16-17				76			9				85
17-18				120			3				123
18-19				47			2				49
昼間計				864			214				1,078

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自乗車		自動車		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	大型車計	
7-8				163			38				201
8-9				162			35				197
9-10				155			34				189
10-11				130			55				185
11-12				154			207				207
12-13				134			25				159
13-14				160			32				192
14-15				152			34				186
15-16				171			33				204
16-17				121			22				143
17-18				217			40				257
18-19				97			17				114
昼間計				1,816			418				2,234

交通量調査単位区間番号：11040 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡身延町下山9223-1  
 起点の接続路線名：身延線 終点の接続路線名：粟倉飯富線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：623 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年11月25日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
				乗 用 車	バ ス	普通貨物	大型車計
7-8				212			29
8-9				184			65
9-10				150			57
10-11				205			44
11-12				176			69
12-13				130			73
13-14				236			68
14-15				204			33
15-16				253			17
16-17				238			22
17-18				313			8
18-19				254			0
昼間計				2,555			485

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
				乗 用 車	バ ス	普通貨物	大型車計
7-8				238			36
8-9				265			58
9-10				188			39
10-11				207			33
11-12				230			42
12-13				211			31
13-14				225			40
14-15				201			43
15-16				220			33
16-17				268			19
17-18				300			2
18-19				201			6
昼間計				2,754			381

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
				乗 用 車	バ ス	普通貨物	大型車計
7-8				450			64
8-9				449			123
9-10				338			96
10-11				412			77
11-12				406			111
12-13				341			104
13-14				461			108
14-15				405			76
15-16				473			50
16-17				506			41
17-18				613			10
18-19				455			6
昼間計				5,309			866

交通量調査単位区間番号：11050 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡身延町八日市場1870  
 起点の接続路線名：栗倉飯富線 終点の接続路線名：葦崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 12.1 (p/24h) 9.8 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					556	317	106	662
8-9					246	98	90	344
9-10					255	93	93	348
10-11					241	90	331	348
11-12					223	239	50	273
12-13					242	73	312	312
13-14					272	80	322	352
14-15					262	62	334	334
15-16					300	39	301	301
16-17					245	27	27	272
17-18					3,398	823	15	260
18-19								823
昼間計								4,221

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					406	372	54	460
8-9					313	83	83	455
9-10					291	82	75	388
10-11					284	75	82	373
11-12					258	44	44	302
12-13					289	84	373	373
13-14					303	84	84	387
14-15					328	93	93	421
15-16					413	106	519	519
16-17					628	54	682	682
17-18					333	16	16	349
18-19					4,218	850		5,068
昼間計								5,068

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					962	689	160	1,122
8-9					559	173	862	862
9-10					546	175	732	732
10-11					525	165	721	721
11-12					481	94	690	690
12-13					528	157	575	575
13-14					545	164	685	685
14-15					600	155	709	709
15-16					675	145	755	755
16-17					928	81	820	820
17-18					578	31	1,009	1,009
18-19					7,616	1,673	609	609
昼間計								9,289

交通量調査単位区間番号：11050 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡身延町八日市場1870  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,122 ピーク比率：(p/12h) 12.1 (p/24h) 9.8 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					156	103	17	173
20-21					70	9	16	119
21-22					47	7	9	79
22-23					35	6	54	54
23-24					12	8	41	41
0-1					12	7	20	20
1-2					8	7	19	19
2-3					14	10	15	15
3-4					27	22	24	24
4-5					94	36	49	49
5-6					341	127	130	130
6-7					919	272	468	468
夜間計								1,191
日計								4,317
合計								1,095

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					187	113	12	199
20-21					68	8	9	122
21-22					41	6	76	76
22-23					24	6	47	47
23-24					21	5	33	33
0-1					15	20	26	26
1-2					12	6	20	20
2-3					11	17	18	18
3-4					21	13	28	28
4-5					57	18	34	34
5-6					232	38	75	75
6-7					802	146	270	270
夜間計								948
日計								5,020
合計								996

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					343	216	29	372
20-21					138	25	241	241
21-22					88	17	155	155
22-23					59	13	101	101
23-24					33	15	74	74
0-1					27	13	46	46
1-2					20	12	39	39
2-3					25	13	33	33
3-4					48	27	52	52
4-5					151	35	83	83
5-6					573	54	205	205
6-7					1,721	418	738	738
夜間計								2,139
日計								9,337
合計								2,091

交通量調査単位区間番号：11100 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南巨摩郡富士川町飯沢340-1  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線 終点の接続路線名：中部横断自動車道  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：638 ピーク比率：(p/12h) 9.1  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				276	49		325
8-9				266	73		339
9-10				204	69		273
10-11				200	58		258
11-12				240	36		276
12-13				208	51		259
13-14				197	52		249
14-15				255	23		278
15-16				194	66		260
16-17				236	37		273
17-18				267	4		271
18-19				265	3		268
昼間計				2,808	521		3,329

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				203	19		222
8-9				215	60		275
9-10				244	45		289
10-11				317	43		360
11-12				271	27		298
12-13				289	31		320
13-14				270	29		299
14-15				330	30		360
15-16				285	23		308
16-17				303	25		328
17-18				344	12		356
18-19				232	6		238
昼間計				3,303	350		3,653

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				479	68		547
8-9				481	133		614
9-10				448	114		562
10-11				517	101		618
11-12				511	63		574
12-13				497	82		579
13-14				467	81		548
14-15				585	53		638
15-16				479	89		568
16-17				539	62		601
17-18				611	16		627
18-19				497	9		506
昼間計				6,111	871		6,982

交通量調査単位区間番号：11110 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南アルプス市戸田160-3  
 起点の接続路線名：中部横断自動車道 終点の接続路線名：今諏訪北村線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
7-8			555	33				588
8-9			482	56				538
9-10			249	64				313
10-11			228	59				287
11-12			216	49				265
12-13			217	29				246
13-14			207	45				252
14-15			208	45				253
15-16			223	35				258
16-17			233	31				264
17-18			326	23				349
18-19			250	15				265
昼間計			3,394	484				3,878

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
7-8			255	38				293
8-9			254	51				305
9-10			238	60				298
10-11			240	67				307
11-12			227	66				293
12-13			260	41				301
13-14			214	52				266
14-15			249	56				305
15-16			259	49				308
16-17			314	53				367
17-18			535	33				568
18-19			378	23				401
昼間計			3,423	589				4,012

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
7-8			810	71				881
8-9			736	107				843
9-10			487	124				611
10-11			468	126				594
11-12			443	115				558
12-13			477	70				547
13-14			421	97				518
14-15			457	101				558
15-16			482	84				566
16-17			547	84				631
17-18			861	56				917
18-19			628	38				666
昼間計			6,817	1,073				7,890

交通量調査単位区間番号：11110 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：南アルプス市戸田160-3  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：917 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 9.5 昼夜率：1.22  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
19-20			182	19				201
20-21			116	17				133
21-22			64	11				75
22-23			40	11				51
23-24			19	29				48
0-1			14	8				22
1-2			10	9				19
2-3			7	13				20
3-4			6	11				17
4-5			18	10				28
5-6			46	17				63
6-7			161	38				199
夜間計			683	174				857
日計			4,077	658				4,735

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
19-20			267	15				282
20-21			191	10				201
21-22			92	9				101
22-23			40	8				48
23-24			23	7				30
0-1			14	6				20
1-2			11	6				17
2-3			8	7				15
3-4			8	9				17
4-5			9	10				19
5-6			21	12				33
6-7			103	19				122
夜間計			787	118				905
日計			4,210	707				4,917

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	歩行者類		歩行者類			乗用		
	歩道	車道	歩道	車道		小型貨物	大型車	
19-20			449	34				483
20-21			307	27				334
21-22			156	20				176
22-23			80	19				99
23-24			42	17				59
0-1			28	14				42
1-2			21	15				36
2-3			15	20				35
3-4			14	20				34
4-5			27	20				47
5-6			67	29				96
6-7			264	57				321
夜間計			1,470	292				1,762
日計			8,287	1,365				9,652

交通量調査単位区間番号：11150 道路種別：3 一般国道 路線番号：52  
 路線名：一般国道52号 観測地点名：甲府市富士町1丁目1-10  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：一般国道411号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：996 ピーク比率：(p/12h) 9.1  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物		大型車
7-8				329			30	359
8-9				302			43	345
9-10				348			58	406
10-11				373			49	422
11-12				385			44	429
12-13				386			36	422
13-14				334			45	379
14-15				414			22	436
15-16				444			26	470
16-17				420			25	445
17-18				532			12	544
18-19				479			5	484
昼間計				4,746			395	5,141

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物		大型車
7-8				547			23	570
8-9				609			42	651
9-10				438			87	525
10-11				419			64	483
11-12				388			82	470
12-13				422			41	463
13-14				291			37	328
14-15				479			11	490
15-16				469			17	486
16-17				435			11	446
17-18				426			23	449
18-19				360			27	387
昼間計				5,283			465	5,748

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物		大型車
7-8				876			53	929
8-9				911			85	996
9-10				786			145	931
10-11				792			113	905
11-12				773			126	899
12-13				808			77	885
13-14				625			82	707
14-15				893			33	926
15-16				913			43	956
16-17				855			36	891
17-18				958			35	993
18-19				839			32	871
昼間計				10,029			860	10,889

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
7-8	2	0	0	1	218	38	256	2	7	9	265
8-9	3	1	0	1	279	36	315	2	8	10	325
9-10	6	0	0	5	192	53	245	1	6	7	252
10-11	7	0	1	7	185	59	244	4	3	7	251
11-12	8	0	0	5	211	49	260	1	7	8	268
12-13	2	1	4	6	219	47	266	2	2	4	270
13-14	12	0	0	6	194	43	237	2	6	8	245
14-15	2	0	1	10	185	40	225	2	3	5	230
15-16	22	1	0	7	223	47	270	4	4	8	278
16-17	7	1	1	1	261	41	302	2	4	6	308
17-18	2	1	0	2	283	31	314	1	1	2	316
18-19	6	1	2	1	281	30	311	1	2	3	314
昼間計	79	6	9	52	2,731	514	3,245	24	53	77	3,322

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
7-8	18	1	1	1	272	29	301	2	1	3	304
8-9	15	0	3	5	342	33	375	2	4	6	381
9-10	6	0	0	3	181	45	226	2	10	12	238
10-11	4	0	1	4	175	37	212	3	6	9	221
11-12	3	0	1	1	211	34	245	2	8	10	255
12-13	9	0	1	2	175	32	207	5	3	8	215
13-14	7	2	2	3	195	38	233	4	4	8	241
14-15	6	0	0	15	181	24	205	2	7	9	214
15-16	24	0	4	2	213	42	255	2	7	9	264
16-17	9	1	2	5	213	29	242	1	9	10	252
17-18	5	3	1	3	221	40	261	3	1	4	265
18-19	2	2	0	1	188	13	201	1	4	5	206
昼間計	108	9	16	45	2,567	396	2,963	29	64	93	3,056

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
7-8	20	1	1	2	490	67	557	4	8	12	569
8-9	18	1	3	6	621	69	690	4	12	16	706
9-10	12	0	0	8	373	98	471	3	16	19	490
10-11	11	0	2	11	360	96	456	7	9	16	472
11-12	11	0	1	6	422	83	505	3	15	18	523
12-13	11	1	5	8	394	79	473	7	5	12	485
13-14	19	2	2	9	389	81	470	6	10	16	486
14-15	8	0	1	25	366	64	430	4	10	14	444
15-16	46	1	4	9	436	89	525	6	11	17	542
16-17	16	2	3	6	474	70	544	3	13	16	560
17-18	7	4	1	5	504	71	575	4	2	6	581
18-19	8	3	2	2	469	43	512	2	6	8	520
昼間計	187	15	25	97	5,298	910	6,208	53	117	170	6,378

交通量調査単位区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：706 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 9.1 昼夜率：1.22  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
19-20	3	1	0	1	223	13	236	2	3	5	241
20-21	10	0	0	2	125	11	136	1	2	3	139
21-22	5	0	0	2	83	2	85	0	1	1	86
22-23	1	0	1	1	56	3	59	0	0	0	59
23-24	0	0	1	2	39	2	41	0	0	0	41
0-1	0	0	0	3	22	2	24	0	2	2	26
1-2	2	0	0	2	11	1	12	0	2	2	14
2-3	1	0	0	1	7	0	7	0	1	1	8
3-4	0	0	0	0	5	2	7	0	1	1	8
4-5	2	0	0	0	9	3	12	0	0	0	12
5-6	2	0	0	1	29	3	32	0	2	2	34
6-7	2	0	0	0	74	11	85	0	7	7	92
夜間計	28	1	3	15	683	53	736	3	21	24	760
日計	107	7	12	67	3,414	567	3,981	27	74	101	4,082

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
19-20	7	1	4	0	153	12	165	0	1	1	166
20-21	9	0	1	1	96	4	100	1	0	1	101
21-22	2	0	1	0	112	2	114	0	1	1	115
22-23	2	0	0	0	59	3	62	0	1	1	63
23-24	0	0	1	1	30	1	31	0	1	1	32
0-1	0	0	0	2	22	1	23	0	3	3	26
1-2	0	0	0	2	11	2	13	0	1	1	14
2-3	0	0	0	1	8	0	8	0	2	2	10
3-4	0	0	0	3	3	0	3	0	1	1	4
4-5	2	0	0	1	12	1	13	0	2	2	15
5-6	6	0	0	0	23	5	28	0	1	1	29
6-7	1	0	1	0	59	10	69	1	2	3	72
夜間計	29	1	8	10	588	41	629	2	16	18	647
日計	137	10	24	55	3,155	437	3,592	31	80	111	3,703

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類合計			
		歩道	車道	自動車							
				小型		大型					
				乗用	小型貨物				大型貨物		
19-20	10	2	4	1	376	25	401	2	4	6	407
20-21	19	0	2	3	221	15	236	2	2	4	240
21-22	7	0	1	2	195	4	199	0	2	2	201
22-23	3	0	1	1	115	6	121	0	1	1	122
23-24	0	0	2	2	69	3	72	0	1	1	73
0-1	0	0	0	5	44	3	47	0	5	5	52
1-2	2	0	0	4	22	3	25	0	3	3	28
2-3	1	0	0	2	15	0	15	0	3	3	18
3-4	0	0	0	3	8	2	10	0	2	2	12
4-5	4	0	0	1	21	4	25	0	2	2	27
5-6	8	0	1	0	52	8	60	0	3	3	63
6-7	3	0	1	1	133	21	154	1	9	10	164
夜間計	57	2	11	25	1,271	94	1,365	5	37	42	1,407
日計	244	17	36	122	6,569	1,004	7,573	58	154	212	7,785

交通量調査単区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	1	0	1	0	97	12	109	3	1	4	113
8-9	6	1	0	4	125	17	142	1	1	2	144
9-10	18	0	1	1	186	17	203	1	2	3	206
10-11	20	1	1	12	222	25	247	3	2	5	252
11-12	9	3	0	20	236	17	253	1	2	3	256
12-13	5	4	5	14	276	20	296	1	0	1	297
13-14	6	2	0	8	256	8	264	1	1	2	266
14-15	11	0	2	5	225	15	240	4	0	4	244
15-16	10	0	1	6	216	11	227	1	0	1	228
16-17	2	0	2	2	207	26	233	1	0	1	234
17-18	4	0	0	2	207	18	225	2	1	3	228
18-19	3	0	0	4	176	13	189	1	1	2	191
昼間計	95	11	13	78	2,429	199	2,628	20	11	31	2,659

交通量調査単区間番号：12010 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市上吉田三丁目14-11  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：557 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	1	0	0	0	135	6	141	1	0	1	142
20-21	2	1	2	2	82	7	89	0	1	1	90
21-22	0	0	0	2	53	4	57	0	0	0	57
22-23	1	0	1	0	42	5	47	0	0	0	47
23-24	0	0	0	1	28	2	30	0	1	1	31
0-1	0	0	0	4	25	1	26	0	2	2	28
1-2	1	0	0	2	18	1	19	0	0	0	19
2-3	1	0	0	1	9	0	9	0	0	0	9
3-4	1	0	0	0	11	1	12	0	1	1	13
4-5	0	0	0	0	19	1	20	0	3	3	23
5-6	5	0	1	23	3	26	30	0	0	0	26
6-7	22	1	3	13	502	37	539	1	8	9	548
夜間計	117	12	16	91	2,931	236	3,167	21	19	40	3,207

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	4	0	0	2	74	13	87	1	2	3	90
8-9	2	0	0	4	115	5	120	1	3	4	124
9-10	6	0	1	7	166	18	184	2	3	5	189
10-11	3	0	0	11	243	25	268	0	0	0	268
11-12	17	0	0	6	250	23	273	2	0	2	275
12-13	20	1	4	13	243	15	258	2	0	2	260
13-14	10	0	2	5	270	14	284	2	1	3	287
14-15	15	0	0	7	285	27	312	1	0	1	313
15-16	15	4	4	8	300	16	316	2	2	4	320
16-17	20	2	0	5	246	22	268	1	0	1	269
17-18	11	2	2	2	205	19	224	2	0	2	226
18-19	4	1	0	0	158	8	166	0	0	0	166
昼間計	127	10	13	70	2,555	205	2,760	16	11	27	2,787

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	5	1	0	1	114	8	122	1	0	1	123
20-21	8	0	2	0	80	5	85	1	0	1	86
21-22	0	0	0	1	79	4	83	0	1	1	84
22-23	2	0	0	1	42	4	46	0	0	0	46
23-24	0	0	1	0	25	1	26	0	0	0	26
0-1	1	0	0	13	33	0	33	0	2	2	35
1-2	1	0	0	2	24	1	25	0	0	0	25
2-3	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4
3-4	0	0	0	3	9	0	9	0	0	0	9
4-5	0	0	0	0	11	1	12	0	0	0	12
5-6	8	0	0	0	21	3	24	0	0	0	24
6-7	7	0	0	0	35	6	41	0	0	0	41
夜間計	32	1	3	22	477	33	510	2	3	5	515
日計	159	11	16	92	3,032	238	3,270	18	14	32	3,302

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	5	0	1	2	171	25	196	4	3	7	203
8-9	8	1	0	8	240	22	262	2	4	6	268
9-10	24	0	2	8	352	35	387	3	5	8	395
10-11	23	1	1	23	465	50	515	3	2	5	520
11-12	26	3	0	26	486	40	526	3	2	5	531
12-13	25	5	9	27	519	35	554	3	0	3	557
13-14	16	2	2	13	526	22	548	3	2	5	553
14-15	26	0	2	12	510	42	552	5	0	5	557
15-16	25	4	5	14	516	27	543	3	2	5	548
16-17	22	2	2	7	453	48	501	2	0	2	503
17-18	15	2	2	4	412	37	449	4	1	5	454
18-19	7	1	0	4	334	21	355	1	1	2	357
昼間計	222	21	26	148	4,984	404	5,388	36	22	58	5,446

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	合計			
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	6	1	0	1	249	14	263	2	0	2	265
20-21	10	1	3	2	162	12	174	1	1	2	176
21-22	0	0	0	3	132	8	140	0	1	1	141
22-23	3	0	1	1	84	9	93	0	0	0	93
23-24	0	0	1	1	53	3	56	0	1	1	57
0-1	1	0	0	17	58	1	59	0	4	4	63
1-2	2	0	0	4	42	2	44	0	0	0	44
2-3	1	0	0	2	13	0	13	0	0	0	13
3-4	1	0	0	3	20	1	21	0	1	1	22
4-5	0	0	0	0	30	2	32	0	3	3	35
5-6	13	0	1	1	44	6	50	0	0	0	50
6-7	17	0	1	0	92	12	104	0	0	0	104
夜間計	54	2	6	35	979	70	1,049	3	11	14	1,063
日計	276	23	32	183	5,963	474	6,437	39	33	72	6,509



交通量調査単位区間番号：12040 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町河口522-2  
 起点の接続路線名：富士河口湖町道 終点の接続路線名：富士河口湖町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,439 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	3	541	152	693	3	92	95	788	
8-9	0	0	9	484	143	627	12	109	121	748	
9-10	0	1	0	362	129	491	9	101	110	601	
10-11	2	1	0	347	105	452	0	83	83	535	
11-12	0	1	0	350	78	428	1	75	76	504	
12-13	0	0	0	331	83	414	1	65	66	480	
13-14	1	0	0	331	70	401	0	54	54	455	
14-15	0	0	0	329	75	404	6	56	62	466	
15-16	0	0	0	373	64	437	8	54	62	499	
16-17	0	1	0	323	66	389	0	22	22	411	
17-18	2	0	0	276	76	352	0	26	26	378	
18-19	0	0	0	445	52	497	1	8	9	506	
昼間計	5	4	0	4,492	1,093	5,585	41	745	786	6,371	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	4	520	70	590	0	61	61	651	
8-9	0	2	0	372	81	453	5	55	60	513	
9-10	0	0	9	388	80	468	8	74	82	550	
10-11	0	1	0	26	341	80	421	0	82	503	
11-12	0	1	0	15	336	90	426	0	61	61	487
12-13	0	0	0	12	369	83	452	0	64	64	516
13-14	0	0	0	11	343	80	423	0	70	70	569
14-15	0	0	0	10	293	105	398	5	57	62	460
15-16	0	1	0	8	357	134	491	8	65	73	564
16-17	1	1	0	0	364	148	512	4	53	57	569
17-18	1	0	0	5	483	126	609	2	26	28	637
18-19	0	0	0	4	485	59	544	1	20	21	565
昼間計	2	6	0	111	4,651	1,136	5,787	33	688	721	6,508

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	7	1,061	222	1,283	3	153	156	1,439	
8-9	0	2	0	856	224	1,080	17	164	181	1,261	
9-10	0	1	0	750	209	959	17	192	192	1,151	
10-11	2	0	0	688	185	873	0	165	165	1,038	
11-12	0	2	0	686	168	854	1	136	137	991	
12-13	0	0	0	27	700	166	866	1	129	130	948
13-14	1	0	0	24	674	150	824	0	124	124	948
14-15	0	0	0	21	622	180	802	11	113	124	926
15-16	1	2	0	18	730	198	928	16	119	135	1,063
16-17	1	0	0	8	687	214	901	4	75	79	980
17-18	3	0	0	7	759	202	961	2	52	54	1,015
18-19	0	0	0	10	930	111	1,041	2	28	30	1,071
昼間計	7	10	0	213	9,143	2,229	11,372	74	1,433	1,507	12,879

交通量調査単位区間番号：12040 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町河口522-2  
 起点の接続路線名：富士河口湖町道 終点の接続路線名：富士河口湖町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,508 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	0	264	44	308	7	23	30	338	
8-9	1	0	0	34	451	60	511	2	19	21	532
9-10	1	0	0	62	496	43	539	6	18	24	563
10-11	1	0	0	70	654	44	698	1	18	19	717
11-12	3	0	0	74	651	34	685	4	9	13	698
12-13	0	0	0	74	682	40	722	2	15	17	739
13-14	3	1	2	92	603	40	643	3	13	16	659
14-15	1	0	1	46	587	43	630	1	10	11	641
15-16	0	0	1	44	675	33	708	2	31	33	741
16-17	4	0	0	42	740	37	777	6	5	11	788
17-18	0	1	0	42	744	62	806	5	10	15	821
18-19	1	0	0	20	538	26	564	3	14	17	581
昼間計	18	2	4	611	7,085	506	7,591	42	185	227	7,818

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	0	391	37	428	3	29	32	460	
8-9	1	1	0	513	47	560	3	13	16	576	
9-10	0	0	0	598	32	630	6	20	26	656	
10-11	4	0	0	61	651	29	680	0	32	712	
11-12	0	0	2	40	620	45	665	3	16	19	684
12-13	0	0	0	44	594	25	619	1	29	30	649
13-14	2	0	1	63	558	44	602	2	8	10	612
14-15	3	2	1	27	532	30	562	1	26	27	589
15-16	3	2	1	41	614	44	658	2	15	17	675
16-17	0	0	0	23	660	41	701	6	13	19	720
17-18	1	2	0	7	567	21	588	0	19	19	607
18-19	1	0	0	9	359	20	379	0	5	5	384
昼間計	15	7	5	420	6,657	415	7,072	27	225	252	7,324

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	歩道	車道	小型車			バス	大型車		
					小乗用	小型貨物			小型車計	普通貨物	
7-8	0	0	0	655	81	736	10	52	62	798	
8-9	2	1	0	73	964	107	1,071	5	32	37	1,108
9-10	1	0	0	108	1,094	75	1,169	12	38	50	1,219
10-11	5	0	0	131	1,305	73	1,378	1	50	51	1,429
11-12	3	0	2	114	1,271	79	1,341	7	25	32	1,382
12-13	3	0	0	118	1,276	65	1,341	3	44	47	1,388
13-14	5	1	3	155	1,161	84	1,245	5	21	26	1,271
14-15	4	2	2	73	1,119	73	1,192	2	36	38	1,230
15-16	3	2	2	85	1,289	77	1,366	4	46	50	1,416
16-17	4	0	0	65	1,400	78	1,478	12	18	30	1,508
17-18	1	3	0	49	1,311	83	1,394	5	29	34	1,428
18-19	2	0	0	29	897	46	943	3	19	22	965
昼間計	33	9	9	1,031	13,742	921	14,663	69	410	479	15,142

交通量調査単位区間番号：12070 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町藤野木1896-1  
 起点の接続路線名：富士河口湖町・笛吹市境 終点の接続路線名：富士河口湖笛吹線  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,585 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	627	177	804	4	90	94	898		
8-9	0	0	423	135	558	24	105	129	687		
9-10	0	0	373	136	509	5	92	97	606		
10-11	0	0	343	94	437	0	87	87	524		
11-12	0	0	355	82	437	2	78	80	517		
12-13	0	0	344	76	420	2	69	71	491		
13-14	0	0	324	67	391	1	52	53	444		
14-15	0	0	334	71	405	10	58	68	473		
15-16	0	0	388	69	457	4	52	56	513		
16-17	0	0	437	61	498	1	13	14	512		
17-18	0	0	432	95	527	2	29	31	558		
18-19	0	0	433	80	513	3	10	13	526		
昼間計	0	0	4,813	1,143	5,956	58	735	793	6,749		

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	541	80	621	4	62	66	687		
8-9	0	0	405	81	486	4	52	56	542		
9-10	0	0	359	64	423	11	77	88	511		
10-11	0	0	372	57	429	2	96	98	527		
11-12	0	0	336	80	416	0	78	78	494		
12-13	0	0	392	85	477	2	69	71	548		
13-14	0	0	341	85	426	0	69	69	495		
14-15	0	1	312	113	425	5	53	58	483		
15-16	0	0	355	125	480	9	64	73	553		
16-17	0	0	357	161	518	7	58	65	583		
17-18	0	0	453	149	602	2	28	30	632		
18-19	0	0	498	78	576	2	16	18	594		
昼間計	0	1	4,721	1,158	5,879	48	722	770	6,649		

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	1,168	257	1,425	8	152	160	1,585		
8-9	0	0	828	216	1,044	28	157	185	1,229		
9-10	0	0	732	200	932	16	169	185	1,117		
10-11	0	0	715	151	866	2	183	185	1,051		
11-12	0	0	691	162	853	2	156	158	1,011		
12-13	0	0	736	161	897	4	138	142	1,039		
13-14	0	0	665	152	817	1	121	122	939		
14-15	0	1	646	184	830	15	111	126	956		
15-16	0	0	743	194	937	13	116	129	1,066		
16-17	0	0	794	222	1,016	8	71	79	1,095		
17-18	0	0	885	244	1,129	4	57	61	1,190		
18-19	0	0	931	158	1,089	5	26	31	1,120		
昼間計	0	1	9,534	2,301	11,835	106	1,457	1,563	13,398		

交通量調査単位区間番号：12070 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町藤野木1896-1  
 起点の接続路線名：富士河口湖町・笛吹市境 終点の接続路線名：富士河口湖笛吹線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,648 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	293	41	334	3	31	34	368		
8-9	0	0	484	101	585	6	9	15	600		
9-10	0	1	590	49	639	6	14	20	659		
10-11	0	0	630	47	677	1	20	21	698		
11-12	0	0	696	44	740	5	8	13	753		
12-13	0	0	656	22	678	5	16	21	699		
13-14	0	2	633	40	673	3	18	21	694		
14-15	0	0	673	40	713	4	19	23	736		
15-16	0	1	710	47	757	6	6	12	769		
16-17	0	0	837	31	868	3	2	5	873		
17-18	0	0	704	43	747	5	15	20	767		
18-19	0	0	528	32	560	5	6	11	571		
昼間計	0	4	7,434	537	7,971	52	164	216	8,187		

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	345	43	388	10	23	33	421		
8-9	0	0	526	41	567	6	11	17	584		
9-10	0	0	628	44	672	7	12	19	691		
10-11	0	0	660	30	690	1	28	29	719		
11-12	0	1	657	51	708	3	16	19	727		
12-13	0	0	651	42	693	2	25	27	720		
13-14	0	0	624	50	674	3	2	5	679		
14-15	0	1	653	40	693	5	20	25	718		
15-16	0	0	683	36	719	2	19	21	740		
16-17	0	0	708	46	754	6	15	21	775		
17-18	0	2	577	49	626	2	8	10	636		
18-19	0	0	416	11	427	1	4	5	432		
昼間計	0	4	7,128	483	7,611	48	183	231	7,842		

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	0	0	638	84	722	13	54	67	789		
8-9	0	0	1,010	142	1,152	12	20	32	1,184		
9-10	0	1	1,218	93	1,311	13	26	39	1,350		
10-11	0	0	1,290	77	1,367	2	48	50	1,417		
11-12	0	1	1,353	95	1,448	8	24	32	1,480		
12-13	0	0	1,307	64	1,371	7	41	48	1,419		
13-14	0	2	1,257	90	1,347	6	20	26	1,373		
14-15	0	1	1,326	80	1,406	9	39	48	1,454		
15-16	0	1	1,393	83	1,476	8	25	33	1,509		
16-17	0	0	1,545	77	1,622	9	17	26	1,648		
17-18	0	2	1,281	92	1,373	7	23	30	1,403		
18-19	0	0	944	43	987	6	10	16	1,003		
昼間計	0	8	14,562	1,020	15,582	100	347	447	16,029		

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8	0	0	0	640	163	803	3	69	72	875
8-9	0	0	0	421	146	567	32	54	86	653
9-10	0	0	0	354	113	467	3	84	87	554
10-11	0	0	0	362	91	453	0	57	57	510
11-12	0	0	0	337	92	429	2	64	66	461
12-13	0	0	0	376	50	426	1	34	35	461
13-14	0	0	0	339	56	395	1	47	48	443
14-15	1	0	0	305	85	390	10	18	28	418
15-16	0	0	0	359	63	422	3	50	53	475
16-17	0	0	0	435	38	473	0	5	5	478
17-18	0	0	0	432	60	492	1	23	24	516
18-19	0	0	0	448	52	500	2	8	10	510
昼間計	1	0	0	4,808	1,009	5,817	58	513	571	6,388

交通量調査単位区間番号：12090 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒4675-10  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,572 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 9.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20	0	0	0	255	50	305	1	11	12	317
20-21	0	0	0	200	22	222	0	3	3	225
21-22	0	0	0	201	20	221	1	10	11	232
22-23	0	0	0	124	12	136	0	9	9	145
23-24	0	0	0	69	8	77	0	16	16	93
0-1	0	0	0	38	3	41	0	9	9	50
1-2	0	0	0	15	6	21	0	12	12	33
2-3	0	0	0	14	6	20	0	10	10	30
3-4	0	0	0	10	6	16	0	17	17	33
4-5	0	0	0	23	11	34	0	18	18	52
5-6	0	0	0	69	27	96	4	47	51	147
6-7	0	0	0	233	81	314	3	55	58	372
夜間計	0	0	0	1,251	252	1,503	9	217	226	1,729
日計	1	0	0	6,059	1,261	7,320	67	730	797	8,117

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8	0	0	0	573	74	647	3	47	50	697
8-9	0	0	0	378	103	481	2	19	21	502
9-10	0	0	0	365	63	428	9	69	78	506
10-11	0	0	0	369	116	485	2	38	40	525
11-12	0	0	0	326	78	404	0	66	66	470
12-13	0	0	0	377	88	465	2	38	40	505
13-14	0	0	0	349	79	428	0	68	68	496
14-15	0	1	10	396	68	464	4	34	38	502
15-16	0	0	0	326	114	440	8	63	71	511
16-17	0	0	0	368	149	517	7	34	41	568
17-18	0	0	0	406	170	576	1	27	28	604
18-19	0	0	0	507	59	566	1	13	14	580
昼間計	0	1	105	4,740	1,161	5,901	39	516	555	6,456

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20	0	0	0	310	35	345	2	13	15	360
20-21	0	0	0	240	18	258	1	7	8	266
21-22	0	0	0	160	15	175	0	14	14	189
22-23	0	1	2	107	5	112	0	18	18	130
23-24	0	0	0	61	5	66	0	6	6	72
0-1	0	0	0	32	6	38	0	12	12	50
1-2	0	0	0	18	6	24	0	17	17	41
2-3	0	0	0	17	5	22	0	10	10	32
3-4	0	0	0	11	9	20	0	21	21	41
4-5	0	0	0	29	5	34	0	18	18	52
5-6	0	0	0	41	10	51	0	20	20	71
6-7	0	0	0	194	73	267	3	32	35	302
夜間計	0	1	11	1,220	192	1,412	6	188	194	1,606
日計	0	2	116	5,960	1,353	7,313	45	704	749	8,062

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
7-8	0	0	0	1,213	237	1,450	6	116	122	1,572
8-9	0	0	0	799	249	1,048	34	73	107	1,155
9-10	0	0	0	719	176	895	12	153	165	1,060
10-11	0	0	0	731	207	938	2	95	97	1,035
11-12	0	0	0	663	170	833	2	130	132	965
12-13	0	0	0	753	138	891	3	72	75	966
13-14	0	0	0	688	135	823	1	115	116	939
14-15	1	0	1	701	153	854	14	52	66	920
15-16	0	0	0	685	177	862	11	113	124	986
16-17	0	0	0	803	187	990	7	39	46	1,036
17-18	0	0	0	838	230	1,068	2	50	52	1,120
18-19	0	0	0	955	111	1,066	3	21	24	1,090
昼間計	1	0	1	888	9,548	11,718	97	1,029	1,126	12,844

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道		小 型		大 型				
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス		普通貨物	大型重計
19-20	0	0	0	565	85	650	3	24	27	677
20-21	0	0	0	440	40	480	1	10	11	491
21-22	0	0	0	361	35	396	1	24	25	421
22-23	0	0	1	231	17	248	0	27	27	275
23-24	0	0	0	130	13	143	0	22	22	165
0-1	0	0	0	70	9	79	0	21	21	100
1-2	0	0	0	33	12	45	0	29	29	74
2-3	0	0	0	31	11	42	0	20	20	62
3-4	0	0	0	21	15	36	0	38	38	74
4-5	0	0	0	52	16	68	0	36	36	104
5-6	0	0	0	110	37	147	4	67	71	218
6-7	0	0	0	427	154	581	6	87	93	674
夜間計	0	0	1	2,471	444	2,915	15	405	420	3,335
日計	1	0	2	203	12,019	21,614	14,633	112	1,434	21,546



交通量調査単位数区間番号：12100 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町下黒駒1431-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,014 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	368	132	500	5	50	55	555
8-9	0	345	103	448	21	70	91	539
9-10	0	271	95	366	1	57	58	424
10-11	0	230	75	305	5	63	68	373
11-12	0	247	67	314	5	47	52	366
12-13	0	253	70	323	0	43	43	366
13-14	0	246	58	304	2	34	36	340
14-15	0	231	67	298	7	42	49	347
15-16	1	252	54	306	2	37	39	345
16-17	0	294	57	351	0	19	19	370
17-18	2	307	69	376	0	19	19	395
18-19	0	292	52	344	0	8	8	352
昼間計	3	3,336	899	4,235	48	489	537	4,772

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	349	69	418	0	41	41	459
8-9	0	342	47	389	2	40	42	431
9-10	0	209	54	263	9	43	52	315
10-11	0	267	45	312	2	44	46	358
11-12	0	255	48	303	0	48	48	351
12-13	0	242	59	301	1	37	38	339
13-14	0	279	43	322	4	48	52	374
14-15	0	250	59	309	0	59	59	368
15-16	0	270	65	335	8	54	62	397
16-17	0	273	71	344	7	42	49	393
17-18	0	301	82	383	3	26	29	412
18-19	2	359	54	413	0	11	11	424
昼間計	2	3,396	696	4,092	36	493	529	4,621

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	717	201	918	5	91	96	1,014
8-9	0	687	150	837	23	110	133	970
9-10	0	480	149	629	10	100	110	739
10-11	0	497	120	617	7	107	114	731
11-12	0	502	115	617	5	95	100	717
12-13	0	495	129	624	1	80	81	705
13-14	0	525	101	626	6	82	88	714
14-15	0	481	126	607	7	101	108	715
15-16	1	522	119	641	10	91	101	742
16-17	0	567	128	695	7	61	68	763
17-18	2	608	151	759	3	45	48	807
18-19	2	651	106	757	0	19	19	776
昼間計	5	6,732	1,595	8,327	84	982	1,066	9,393

交通量調査単位数区間番号：12100 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町下黒駒1431-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：993 ピーク比率：(p/12h) 9.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	235	33	268	2	19	21	289
8-9	1	370	43	413	1	16	17	430
9-10	0	52	414	37	451	4	22	477
10-11	0	30	457	30	487	1	18	506
11-12	0	2	47	438	39	2	4	481
12-13	0	35	376	20	396	1	12	409
13-14	0	34	420	31	451	1	10	462
14-15	0	37	371	25	396	2	13	411
15-16	0	40	464	20	484	7	7	498
16-17	0	24	525	26	551	1	13	565
17-18	1	25	438	32	470	1	10	481
18-19	0	6	362	17	379	3	5	387
昼間計	2	4,870	353	5,223	26	147	173	5,396

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	217	25	242	3	10	13	255
8-9	1	320	33	353	2	9	11	364
9-10	0	389	30	419	6	10	16	435
10-11	0	42	428	30	458	1	12	471
11-12	1	23	421	36	457	2	18	477
12-13	0	17	419	29	448	1	14	463
13-14	0	36	425	31	456	1	15	472
14-15	3	28	468	12	480	2	14	496
15-16	1	25	427	27	454	2	14	470
16-17	0	14	395	21	416	5	7	428
17-18	0	10	367	18	385	2	10	397
18-19	0	3	279	5	284	0	3	287
昼間計	6	4,555	297	4,852	27	136	163	5,015

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	
		自 型 車		大 型 車				
		乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	0	452	58	510	5	29	34	544
8-9	2	690	76	766	3	25	28	794
9-10	0	803	67	870	10	32	42	912
10-11	0	885	60	945	6	30	32	977
11-12	1	859	75	934	4	20	24	958
12-13	0	795	49	844	2	26	28	872
13-14	0	845	62	907	2	25	27	934
14-15	3	839	37	876	4	27	31	907
15-16	1	891	47	938	9	21	30	968
16-17	0	920	47	967	6	20	26	993
17-18	1	805	50	855	3	20	23	878
18-19	0	641	22	663	3	8	11	674
昼間計	8	9,425	650	10,075	53	283	336	10,411

交通量調査単位区間番号：12110 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市一言町竹原田1810  
 起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：山梨笛吹線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：933 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動 車 類 合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	3	382	36	418	3	68	71	489
8-9	0	0	1	285	37	322	19	57	76	398
9-10	0	0	4	224	65	289	0	41	41	330
10-11	0	0	7	190	31	221	1	47	48	269
11-12	0	0	5	216	44	260	0	42	42	302
12-13	0	0	8	199	40	239	0	42	42	281
13-14	0	0	10	209	44	253	8	31	39	292
14-15	0	0	4	209	51	260	4	32	36	296
15-16	0	0	8	218	39	257	2	33	35	292
16-17	0	0	1	230	45	275	0	21	21	296
17-18	0	0	4	312	23	335	0	18	18	353
18-19	0	0	3	265	6	271	0	6	6	277
昼間計	0	0	58	2,939	461	3,400	37	438	475	3,875

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動 車 類 合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	4	341	69	410	0	34	34	444
8-9	0	0	4	356	92	448	3	42	45	493
9-10	0	0	7	266	88	354	14	52	66	420
10-11	0	0	11	335	80	415	3	62	65	480
11-12	0	0	20	292	97	389	1	41	42	431
12-13	0	0	9	328	85	413	3	36	39	452
13-14	0	0	5	313	90	403	1	36	37	440
14-15	0	0	8	300	86	386	4	43	47	433
15-16	0	0	8	318	77	395	5	43	48	443
16-17	0	0	3	309	86	395	2	48	50	445
17-18	0	0	9	421	51	472	10	26	36	508
18-19	0	0	6	399	48	447	4	7	11	458
昼間計	0	0	94	3,978	949	4,927	50	470	520	5,447

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動 車 類 合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	7	723	105	828	3	102	105	933
8-9	0	0	5	641	129	770	22	99	121	891
9-10	0	0	11	490	153	643	14	93	107	750
10-11	0	0	18	525	111	636	4	109	113	749
11-12	0	0	25	508	141	649	1	83	84	733
12-13	0	0	17	527	125	652	3	78	81	733
13-14	0	0	15	522	134	656	9	67	76	732
14-15	0	0	12	509	137	646	8	75	83	729
15-16	0	0	16	536	116	652	7	76	83	735
16-17	0	0	4	539	131	670	2	69	71	741
17-18	0	0	13	733	74	807	10	44	54	861
18-19	0	0	9	664	54	718	4	13	17	735
昼間計	0	0	152	6,917	1,410	8,327	87	908	995	9,322

交通量調査単位区間番号：12130 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒5132  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：125 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計		
	歩行者	自転車		乗用車	小型車					
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	30	21	51	1	2	3	54
8-9	0	0	0	22	23	45	1	3	4	49
9-10	0	0	0	27	17	44	2	1	3	47
10-11	0	0	0	32	15	47	0	0	0	47
11-12	0	0	0	37	14	51	1	2	3	54
12-13	0	0	0	25	13	38	1	1	2	40
13-14	0	0	0	25	16	41	0	2	2	43
14-15	0	0	0	27	21	48	0	1	1	49
15-16	0	0	0	34	11	45	1	1	2	47
16-17	0	0	0	36	12	48	1	0	1	49
17-18	0	0	0	36	15	51	1	0	1	52
18-19	0	0	0	20	8	28	1	0	1	29
昼間計	0	0	0	351	186	537	10	13	23	560

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計		
	歩行者	自転車		乗用車	小型車					
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	39	15	54	1	6	7	61
8-9	0	0	0	24	9	33	3	8	11	44
9-10	0	0	0	16	9	25	1	3	4	29
10-11	0	0	0	27	9	36	1	5	6	42
11-12	0	0	0	22	15	37	0	7	7	44
12-13	0	0	0	26	8	34	1	1	2	36
13-14	0	0	0	30	7	37	0	6	6	43
14-15	0	0	0	35	12	47	1	2	3	50
15-16	0	0	0	39	17	56	0	7	7	63
16-17	0	0	0	26	18	44	2	7	9	53
17-18	0	0	0	48	16	64	1	8	9	73
18-19	0	0	0	32	7	39	0	2	2	41
昼間計	0	0	0	364	142	506	11	62	73	579

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計		
	歩行者	自転車		乗用車	小型車					
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	69	36	105	2	8	10	115
8-9	0	0	0	46	32	78	4	11	15	93
9-10	0	0	0	43	26	69	3	4	7	76
10-11	0	0	0	59	24	83	1	5	6	89
11-12	0	0	0	59	29	88	1	9	10	98
12-13	0	0	0	51	21	72	2	2	4	76
13-14	0	0	0	55	23	78	0	8	8	86
14-15	0	0	0	62	33	95	1	3	4	99
15-16	0	0	0	73	28	101	1	8	9	110
16-17	0	0	0	62	30	92	3	7	10	102
17-18	0	0	0	84	31	115	2	8	10	125
18-19	0	0	0	52	15	67	1	2	3	70
昼間計	0	0	0	715	328	1,043	21	75	96	1,139

交通量調査単位区間番号：12130 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：笛吹市御坂町上黒駒5132  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：134 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計	
	歩行者	自転車		乗用車	小型車				
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車		
7-8	0	0	0	30	9	39	0	0	39
8-9	0	0	2	34	9	43	1	0	44
9-10	0	0	8	44	12	56	2	1	59
10-11	0	0	0	57	11	68	0	0	68
11-12	0	0	0	50	4	54	2	0	56
12-13	0	0	2	46	11	57	1	0	58
13-14	0	0	0	55	10	65	0	0	65
14-15	0	0	0	44	9	53	0	0	53
15-16	0	0	3	51	8	59	1	0	60
16-17	0	0	0	57	7	64	1	0	65
17-18	0	0	1	35	6	41	0	0	41
18-19	1	0	0	15	0	15	1	0	16
昼間計	1	0	16	518	96	614	9	1	624

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計	
	歩行者	自転車		乗用車	小型車				
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車		
7-8	0	0	0	17	6	23	1	5	29
8-9	0	0	2	35	8	43	2	6	51
9-10	0	0	5	34	8	42	1	4	47
10-11	0	0	3	42	2	44	1	3	48
11-12	0	1	6	40	6	46	0	2	48
12-13	0	0	16	48	8	56	1	2	58
13-14	0	0	7	54	12	66	0	3	69
14-15	0	0	17	54	9	63	1	2	66
15-16	0	0	2	60	8	68	0	5	73
16-17	1	0	12	48	13	61	1	3	65
17-18	0	0	1	40	3	43	1	3	47
18-19	0	0	0	30	5	35	1	0	36
昼間計	1	1	72	502	88	590	10	37	637

観測時間帯	観測車種			自動車種類				自動車合計		
	歩行者	自転車		乗用車	小型車					
		歩道	車道		バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	5	47	15	62	1	5	6	68
8-9	0	0	7	69	17	86	3	6	9	95
9-10	0	0	8	78	20	98	3	5	8	106
10-11	0	0	9	99	13	112	1	3	4	116
11-12	0	1	13	90	10	100	2	2	4	104
12-13	0	0	30	94	19	113	2	1	3	116
13-14	0	0	11	109	22	131	0	3	3	134
14-15	0	0	23	98	18	116	1	2	3	119
15-16	0	0	5	111	16	127	1	5	6	133
16-17	1	0	14	105	20	125	2	3	5	130
17-18	0	0	1	75	9	84	1	3	4	88
18-19	1	0	0	45	5	50	2	0	2	52
昼間計	2	0	143	1,020	184	1,204	19	38	57	1,261



交通量調査単区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
7-8	2	3	1	9	235	47	282	3	5	8	290
8-9	5	1	1	15	304	45	349	1	18	13	368
9-10	13	4	2	53	428	47	475	6	7	13	488
10-11	11	15	0	48	520	39	559	1	12	13	572
11-12	2	4	2	64	572	36	608	1	4	5	624
12-13	3	3	2	49	578	36	614	1	9	10	624
13-14	2	3	1	65	564	29	593	2	15	17	610
14-15	3	2	2	70	632	47	679	0	2	2	681
15-16	3	1	1	42	642	26	668	2	10	12	680
16-17	8	0	0	59	607	25	632	0	4	4	636
17-18	3	0	0	53	660	8	668	3	7	10	678
18-19	6	3	0	24	532	28	560	2	4	6	566
昼間計	61	39	12	551	6,274	413	6,687	22	97	119	6,806

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
7-8	4	0	0	15	347	46	393	1	12	13	406
8-9	1	0	0	27	524	43	567	4	10	14	581
9-10	7	0	0	86	630	27	657	1	9	10	667
10-11	3	0	0	72	708	41	749	1	11	12	761
11-12	0	0	0	59	640	38	678	3	13	16	694
12-13	4	0	0	57	539	22	561	0	9	9	570
13-14	2	1	1	46	625	33	658	0	9	9	667
14-15	3	0	1	36	547	42	589	0	11	11	600
15-16	2	0	0	24	515	26	541	3	15	18	559
16-17	2	0	0	20	458	34	492	2	8	10	502
17-18	2	0	0	9	438	32	470	1	6	7	477
18-19	3	0	0	12	267	24	291	0	4	4	295
昼間計	33	1	2	463	6,238	408	6,646	16	117	133	6,779

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
7-8	6	3	1	24	582	93	675	4	17	21	696
8-9	6	1	1	42	828	88	916	5	28	33	949
9-10	20	4	2	139	1,058	74	1,132	7	16	23	1,155
10-11	14	15	0	120	1,228	80	1,308	2	23	25	1,333
11-12	2	4	2	123	1,212	74	1,286	4	17	21	1,307
12-13	7	3	2	106	1,117	58	1,175	1	18	19	1,194
13-14	4	4	2	111	1,189	62	1,251	2	24	26	1,277
14-15	6	2	3	106	1,179	89	1,268	0	13	13	1,281
15-16	5	1	1	66	1,157	52	1,209	5	25	30	1,239
16-17	10	0	0	79	1,065	59	1,124	2	12	14	1,138
17-18	5	0	0	62	1,098	40	1,138	4	13	17	1,155
18-19	9	3	0	36	799	52	851	2	8	10	861
昼間計	94	40	14	1,014	12,512	821	13,333	38	214	252	13,585

交通量調査単区間番号：12150 道路種別：3 一般国道 路線番号：137  
 路線名：一般国道137号 観測地点名：富士吉田市旭三丁目12-23  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,333 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 8.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
19-20	0	1	0	6	341	27	368	1	4	5	373
20-21	2	0	0	0	256	14	270	0	3	3	273
21-22	3	0	0	11	232	11	233	0	5	5	238
22-23	1	0	0	0	148	7	155	0	5	5	160
23-24	0	0	0	2	109	3	112	0	5	5	117
0-1	0	0	0	0	74	7	81	0	4	4	85
1-2	0	0	0	0	33	1	34	0	3	3	37
2-3	0	0	0	1	27	1	28	0	4	4	32
3-4	0	0	0	1	21	2	23	0	8	8	31
4-5	0	0	0	0	29	1	30	0	8	8	38
5-6	2	4	1	2	34	3	37	0	10	10	47
6-7	3	3	0	2	88	22	110	2	14	16	126
夜間計	11	8	1	25	1,382	99	1,481	3	73	76	1,557
日計	72	47	13	576	7,856	512	8,168	25	170	195	8,363

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
19-20	1	0	0	4	236	16	252	0	5	5	257
20-21	0	0	0	0	216	5	221	0	5	5	226
21-22	1	0	0	1	97	4	101	1	4	5	106
22-23	0	0	0	0	74	3	77	0	4	4	81
23-24	0	0	0	2	45	0	45	0	4	4	49
0-1	1	0	0	3	43	0	43	0	4	4	47
1-2	0	0	0	0	28	5	33	0	5	5	38
2-3	0	0	0	2	26	1	27	0	1	1	28
3-4	0	0	0	0	21	1	22	0	5	5	27
4-5	0	0	0	0	34	3	37	0	4	4	41
5-6	0	0	0	2	89	12	101	1	3	4	105
6-7	1	0	0	12	155	19	174	3	10	13	187
夜間計	4	0	0	26	1,064	69	1,133	5	54	59	1,192
日計	37	1	2	489	7,302	477	7,779	21	171	192	7,971

観測時間帯	歩行者数	自転車				自動車				自動車類合計	
		歩道		車道		小型		大型			
		二輪車		普通貨物		大型貨物		大型貨物			
		乗用	小型貨物	小型重計	大型重計	小型重計	大型重計				
19-20	1	1	0	10	577	43	620	1	9	10	630
20-21	2	0	0	0	472	19	491	0	8	8	499
21-22	4	0	0	12	319	15	334	1	9	10	344
22-23	1	0	0	0	222	10	232	0	9	9	241
23-24	0	0	0	4	154	3	157	0	9	9	166
0-1	1	0	0	3	117	7	124	0	8	8	132
1-2	0	0	0	0	61	6	67	0	8	8	75
2-3	0	0	0	3	53	2	55	0	5	5	60
3-4	0	0	0	1	42	3	45	0	13	13	58
4-5	0	0	0	0	63	4	67	0	12	12	79
5-6	2	4	1	4	123	15	138	1	13	14	152
6-7	4	3	0	14	243	41	284	5	24	29	313
夜間計	15	8	1	51	2,446	168	2,614	8	127	135	2,749
日計	109	48	15	1,085	14,958	989	15,947	46	341	387	16,334

交通量調査単位数問番号：30010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC) - 一般国道138号(山中湖IC)  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境  
 天候：霧 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ビーク交通量：451 ビーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
7-8		64	15	79	0	23	23	102
8-9		0	67	17	84	2	35	121
9-10		0	79	13	92	5	51	148
10-11		1	141	15	156	0	50	206
11-12		5	130	17	147	2	37	186
12-13		9	112	11	123	0	31	154
13-14		6	130	20	150	1	31	182
14-15		7	142	15	157	1	20	178
15-16		3	135	22	157	1	38	196
16-17		2	137	26	163	1	27	191
17-18		0	164	35	199	0	25	224
18-19		0	93	11	104	0	16	120
昼間計		34	1,394	217	1,611	13	384	2,008

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
7-8		111	28	139	1	28	29	168
8-9		0	133	23	156	0	53	209
9-10		2	86	14	100	1	48	149
10-11		3	162	22	184	1	60	245
11-12		4	139	17	156	2	45	204
12-13		14	170	16	186	0	44	230
13-14		4	143	22	165	1	46	212
14-15		8	151	18	169	2	33	204
15-16		1	166	19	185	0	31	216
16-17		3	162	14	176	1	21	198
17-18		2	102	19	121	4	21	146
18-19		1	83	12	95	4	12	111
昼間計		42	1,608	224	1,832	17	442	2,291

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
7-8		175	43	218	1	51	52	270
8-9		0	200	40	240	2	88	330
9-10		2	165	27	192	6	99	397
10-11		4	303	37	340	1	110	451
11-12		9	269	34	303	4	82	389
12-13		23	282	27	309	0	75	384
13-14		10	273	42	315	2	77	394
14-15		15	293	33	326	3	53	382
15-16		4	301	41	342	1	69	412
16-17		5	299	40	339	2	48	389
17-18		2	266	54	320	4	46	370
18-19		1	176	23	199	4	28	231
昼間計		76	3,002	441	3,443	30	826	4,299

交通量調査単位数問番号：30010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC) - 一般国道138号(山中湖IC)  
 天候：霧 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ビーク交通量：451 ビーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年9月29日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
19-20		0	52	9	61	0	7	68
20-21		3	29	4	43	0	2	45
21-22		0	24	1	25	1	6	32
22-23		0	13	1	14	0	6	20
23-24		0	4	0	4	0	25	29
0-1		0	7	6	13	0	141	154
1-2		0	2	2	4	0	110	114
2-3		0	0	0	0	0	10	10
3-4		0	4	0	4	0	16	20
4-5		0	6	1	7	0	16	23
5-6		0	29	9	38	0	23	61
6-7		0	188	35	223	1	379	603
夜間計		37	1,582	252	1,834	14	763	2,611

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
19-20		0	34	10	44	0	18	62
20-21		0	24	4	28	0	9	37
21-22		0	19	3	22	2	14	38
22-23		0	10	0	10	0	22	32
23-24		0	8	1	9	0	19	28
0-1		0	4	0	4	0	8	12
1-2		0	4	1	5	0	3	8
2-3		0	4	0	4	0	7	11
3-4		0	1	0	1	0	5	6
4-5		0	4	0	4	0	6	10
5-6		2	58	11	69	0	34	103
6-7		2	177	32	209	2	154	365
夜間計		44	1,785	256	2,041	19	596	2,656

観測時間帯	歩行者	自転車		動力付二輪車	自動車			合計
		歩道	車道		小乗用小型貨物	大型車	バス	
19-20		0	86	19	105	0	25	130
20-21		3	63	8	71	0	11	82
21-22		0	43	4	47	3	20	70
22-23		0	23	1	24	0	28	52
23-24		0	12	1	13	0	44	57
0-1		0	11	6	17	0	149	166
1-2		0	6	3	9	0	113	122
2-3		0	4	0	4	0	17	21
3-4		0	5	0	5	0	21	26
4-5		0	10	1	11	0	22	33
5-6		0	15	4	19	0	26	45
6-7		2	87	20	107	0	57	164
夜間計		5	365	67	432	3	533	968
合計		81	3,367	508	3,875	33	1,392	5,267

交通量調査単位区間番号：30010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC) - 一般国道138号(山中湖IC)  
 起点の接続路線名：中央自動車道富士吉田線 終点の接続路線名：富士吉田市・山中湖村境  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
7-8				98	7	105	0	10	10	115
8-9				150	8	158	2	13	15	173
9-10				204	4	208	5	8	13	221
10-11				290	9	299	0	7	7	306
11-12				360	11	371	1	16	17	388
12-13				281	13	294	0	10	10	304
13-14				259	10	269	2	10	12	281
14-15				185	11	196	5	8	13	209
15-16				189	19	208	1	17	18	226
16-17				179	14	193	3	6	9	202
17-18				159	16	175	1	6	7	182
18-19				127	8	135	0	8	8	143
昼間計				2,481	130	2,611	20	119	139	2,750

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
7-8				111	10	121	1	7	8	129
8-9				145	13	158	0	8	8	166
9-10				221	7	228	1	9	10	238
10-11				307	20	327	1	7	8	335
11-12				344	10	354	1	10	11	365
12-13				352	17	369	2	17	19	388
13-14				362	14	376	2	40	42	418
14-15				335	10	345	2	24	26	371
15-16				309	14	323	0	8	8	331
16-17				253	12	265	2	10	12	277
17-18				225	8	233	4	11	15	248
18-19				107	2	109	4	5	9	118
昼間計				3,071	137	3,208	20	156	176	3,384

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
7-8				209	17	226	1	17	18	244
8-9				295	21	316	2	21	23	339
9-10				425	11	436	6	17	23	459
10-11				597	29	626	1	14	15	641
11-12				704	21	725	2	26	28	753
12-13				633	30	663	2	27	29	692
13-14				621	24	645	4	50	54	699
14-15				520	31	541	7	32	39	580
15-16				498	33	531	1	25	26	557
16-17				432	26	458	5	16	21	479
17-18				384	24	408	5	17	22	430
18-19				234	10	244	4	13	17	261
昼間計				5,552	267	5,819	40	275	315	6,134

交通量調査単位区間番号：30010 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：中央自動車道富士吉田線(富士吉田IC) - 一般国道138号(山中湖IC)  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：753 ピーク比率：(p/12h) 12.3 (p/24h) 11.0 昼夜率：1.12  
 観測日：令和3年9月26日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
19-20				76	0	76	0	6	6	82
20-21				51	4	55	0	2	2	57
21-22				36	3	39	1	0	1	40
22-23				12	1	13	0	1	1	14
23-24				0	11	0	11	0	4	15
0-1				14	1	15	0	1	1	16
1-2				7	1	8	0	1	1	9
2-3				0	1	1	0	3	3	4
3-4				5	1	6	0	2	2	8
4-5				1	0	1	0	0	0	1
5-6				22	0	22	0	2	2	24
6-7				57	3	60	0	4	4	64
夜間計				300	15	315	1	26	27	342
日計				2,781	145	2,926	21	145	166	3,092

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
19-20				69	3	72	0	6	6	78
20-21				53	1	54	0	3	3	57
21-22				37	3	40	0	4	4	44
22-23				22	1	23	0	1	1	24
23-24				14	1	15	0	3	3	18
0-1				8	0	8	0	1	1	9
1-2				9	0	9	0	0	0	9
2-3				10	0	10	0	3	3	13
3-4				10	1	11	0	1	1	12
4-5				10	2	12	0	1	1	13
5-6				20	2	22	0	1	1	23
6-7				56	7	63	0	15	15	78
夜間計				318	21	339	0	39	39	378
日計				3,389	158	3,547	20	195	215	3,762

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車		大型車				
				小型乗用車	小型貨物車			バス	普通貨物車	
19-20				145	3	148	0	12	12	160
20-21				104	5	109	0	5	5	114
21-22				73	6	79	1	4	5	84
22-23				34	2	36	0	2	2	38
23-24				25	1	26	0	7	7	33
0-1				22	1	23	0	2	2	25
1-2				16	1	17	0	1	1	18
2-3				10	1	11	0	6	6	17
3-4				15	2	17	0	3	3	20
4-5				19	2	21	0	1	1	22
5-6				42	2	44	0	3	3	47
6-7				113	10	123	0	19	19	142
夜間計				618	36	654	1	65	66	720
日計				6,170	303	6,473	41	340	381	6,854

交通量調査単位区間番号：30020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：山中湖(C)~一般国道138号(東富士五湖道)  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：574 ピーク比率：(p/12h) 11.3 (p/24h) 9.1 昼夜率：1.25  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
7-8				95	39	134	0	50	50	184
8-9				79	19	98	3	41	44	142
9-10				108	19	127	5	67	72	199
10-11				207	20	227	2	50	52	279
11-12				180	19	199	0	35	35	234
12-13				146	13	159	2	40	42	201
13-14				125	16	141	1	41	42	183
14-15				149	17	166	2	40	42	208
15-16				161	20	181	0	40	40	221
16-17				151	23	174	2	26	28	202
17-18				131	24	155	1	21	22	177
18-19				90	18	108	0	16	16	124
昼間計				1,622	247	1,869	18	467	485	2,354

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
7-8				80	29	109	0	41	41	150
8-9				76	17	93	0	39	39	132
9-10				125	18	143	1	72	73	216
10-11				184	21	205	3	87	90	295
11-12				150	15	165	1	43	44	209
12-13				183	14	197	1	41	42	239
13-14				173	21	194	1	51	52	246
14-15				206	26	232	1	53	54	286
15-16				244	24	268	2	42	44	312
16-17				189	30	219	1	29	30	249
17-18				153	33	186	6	22	28	214
18-19				111	15	126	4	28	32	158
昼間計				1,874	263	2,137	21	548	569	2,706

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
7-8				175	68	243	0	91	91	334
8-9				155	36	191	3	80	83	274
9-10				233	37	270	6	139	145	415
10-11				391	41	432	5	137	142	574
11-12				330	34	364	1	78	79	443
12-13				329	27	356	3	81	84	440
13-14				298	37	335	2	92	94	429
14-15				355	43	398	3	93	96	494
15-16				405	44	449	2	82	84	533
16-17				340	53	393	3	55	58	451
17-18				284	57	341	7	43	50	391
18-19				201	33	234	4	44	48	282
昼間計				3,496	510	4,006	39	1,015	1,054	5,060

交通量調査単位区間番号：30020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：一般国道138号(山中湖(C))~一般国道138号(東富士五湖道)  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：574 ピーク比率：(p/12h) 11.3 (p/24h) 9.1 昼夜率：1.25  
 観測日：令和3年9月29日(水) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
19-20				70	10	80	0	8	8	88
20-21				58	6	64	1	5	6	70
21-22				28	4	32	0	5	5	37
22-23				11	1	12	0	9	9	21
23-24				9	2	11	0	40	40	51
0-1				11	4	15	0	165	165	180
1-2				4	3	7	0	77	77	84
2-3				0	1	0	0	20	20	21
3-4				5	1	6	0	15	15	21
4-5				6	1	7	0	25	25	32
5-6				19	3	22	0	23	23	45
6-7				47	21	68	0	39	39	107
夜間計				269	56	325	1	431	432	757
日計				1,891	303	2,194	19	898	917	3,111

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
19-20				69	9	78	0	23	23	101
20-21				40	9	49	2	8	10	59
21-22				38	4	42	2	13	15	57
22-23				16	2	18	0	22	22	40
23-24				11	0	11	0	19	19	30
0-1				8	1	9	0	11	11	20
1-2				5	1	6	0	5	5	11
2-3				6	2	8	0	6	6	14
3-4				2	0	2	0	9	9	11
4-5				3	1	4	0	13	13	17
5-6				14	2	16	0	15	15	31
6-7				48	14	62	0	33	33	95
夜間計				260	45	305	4	177	181	486
日計				2,134	308	2,442	25	725	750	3,192

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
19-20				139	19	158	0	31	31	189
20-21				98	15	113	3	13	16	129
21-22				66	8	74	2	18	20	94
22-23				27	3	30	0	31	31	61
23-24				20	2	22	0	59	59	81
0-1				19	5	24	0	176	176	200
1-2				9	4	13	0	82	82	95
2-3				7	2	9	0	26	26	35
3-4				7	1	8	0	24	24	32
4-5				9	2	11	0	38	38	49
5-6				33	5	38	0	38	38	76
6-7				95	35	130	0	72	72	202
夜間計				529	101	630	5	608	613	1,243
日計				4,025	611	4,636	44	1,623	1,667	6,303

交通量調査単位区間番号：30020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山中湖村・富士吉田市境  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
7-8			4	130	15	145	0	16	161
8-9			3	187	13	200	5	15	220
9-10			5	256	10	266	3	10	279
10-11			1	316	15	331	1	15	347
11-12			2	312	8	320	0	13	333
12-13			5	259	9	268	3	9	280
13-14			5	254	11	265	2	12	279
14-15			0	228	17	245	6	12	257
15-16			0	239	12	251	1	16	268
16-17			0	226	14	240	2	7	249
17-18			1	170	7	177	0	4	181
18-19			0	136	10	146	0	7	153
昼間計			26	2,713	141	2,854	23	130	3,007

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
7-8			4	87	6	93	0	15	108
8-9			8	132	10	142	1	4	147
9-10			14	255	9	264	1	15	280
10-11			18	406	24	430	2	10	442
11-12			5	400	14	414	0	13	427
12-13			4	476	14	490	3	14	507
13-14			10	496	22	518	2	36	556
14-15			17	489	17	506	1	40	547
15-16			2	410	15	425	2	16	443
16-17			8	341	15	356	0	11	367
17-18			2	292	16	308	4	13	325
18-19			0	165	6	171	5	7	183
昼間計			92	3,949	168	4,117	21	194	4,332

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
7-8			8	217	21	238	0	31	269
8-9			11	319	23	342	6	19	359
9-10			19	511	19	530	4	25	559
10-11			19	722	39	761	3	25	789
11-12			7	712	22	734	0	26	767
12-13			9	735	23	758	6	23	787
13-14			15	750	33	783	4	48	835
14-15			17	717	34	751	7	46	804
15-16			2	649	27	676	3	32	711
16-17			8	567	29	596	2	18	616
17-18			3	462	23	485	4	17	506
18-19			0	301	16	317	5	14	336
昼間計			118	6,662	309	6,971	44	324	7,339

交通量調査単位区間番号：30020 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号(東富士五湖道) 観測地点名：一般国道138号(山中湖IC)～一般国道138号(東富士五湖道)  
 天候：雨 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：835 ピーク比率：(p/12h) 11.4 (p/24h) 9.9  
 観測日：令和3年9月26日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
19-20			0	137	2	139	0	4	143
20-21			0	79	4	83	1	3	87
21-22			0	62	6	68	0	1	69
22-23			2	25	0	25	0	1	26
23-24			0	19	1	20	0	5	25
0-1			0	18	1	19	0	6	25
1-2			0	9	1	10	0	2	12
2-3			0	3	1	4	0	3	7
3-4			0	9	2	11	0	3	14
4-5			1	21	1	22	0	7	29
5-6			1	38	2	40	0	3	43
6-7			0	71	10	81	0	15	96
夜間計			4	491	31	522	1	53	576
日計			30	3,204	172	3,376	24	183	3,583

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
19-20			0	90	3	93	0	11	104
20-21			2	96	4	100	0	4	104
21-22			0	53	1	54	0	3	57
22-23			1	35	4	39	0	3	42
23-24			0	20	0	20	0	4	24
0-1			0	15	2	17	0	2	19
1-2			0	14	0	14	0	1	15
2-3			0	10	1	11	0	0	11
3-4			0	19	2	21	0	4	25
4-5			1	9	2	11	0	3	14
5-6			0	21	3	24	0	3	27
6-7			3	55	7	62	0	15	77
夜間計			7	437	29	466	0	53	519
日計			99	4,386	197	4,583	21	247	4,851

観測時間帯	歩行者	自転車		自動車		車		自動車類合計	
		歩道		車道		大			
		歩道	車道	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物		
19-20			0	227	5	232	0	15	247
20-21			2	175	8	183	1	7	191
21-22			0	115	7	122	0	4	126
22-23			3	60	4	64	0	4	68
23-24			0	39	1	40	0	9	49
0-1			0	33	3	36	0	8	44
1-2			0	23	1	24	0	3	27
2-3			0	13	2	15	0	3	18
3-4			0	28	4	32	0	7	39
4-5			2	30	3	33	0	10	43
5-6			1	59	5	64	0	6	70
6-7			3	126	17	143	0	30	173
夜間計			11	928	60	988	1	106	1,095
日計			129	7,590	369	7,959	45	430	8,434

交通量調査単位区間番号：13050 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村山中165  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：山中湖忍野富士吉田線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
7-8							44	342	336	61	386
8-9							61	318	336	67	397
9-10							60	372	318	67	385
10-11							60	385	372	60	432
11-12							51	373	445	60	424
12-13							54	383	437	54	437
13-14							50	393	443	50	443
14-15							59	373	432	59	432
15-16							42	395	455	60	460
16-17							23	418	275	42	460
17-18							631	4,363		631	4,994
18-19											298
昼間計											4,994

交通量調査単位区間番号：13050 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村山中165  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：872 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 7.3  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
19-20							143	193		14	207
20-21							143			12	155
21-22							66			10	76
22-23							40			13	53
23-24							25			7	32
0-1							21			9	30
1-2							17			12	29
2-3							17			13	30
3-4							28			17	45
4-5							55			28	83
5-6							171			46	217
6-7							801			188	989
夜間計											989
日計											5,983

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
7-8							35	343	333	51	378
8-9							51	284	333	52	336
9-10							50	318	318	50	368
10-11							47	360	407	47	407
11-12							38	376	397	38	414
12-13							38	397	435	38	435
13-14							39	379	39	39	418
14-15							25	368	368	25	393
15-16							23	338	361	23	373
16-17							24	349	263	24	373
17-18							9	263	4,108	431	272
18-19											4,539
昼間計											4,539

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
19-20							227			13	240
20-21							158			21	179
21-22							135			15	150
22-23							100			13	113
23-24							56			14	70
0-1							35			20	55
1-2							24			21	45
2-3							27			15	42
3-4							21			15	36
4-5							33			19	52
5-6							107			34	141
6-7							279			50	329
夜間計											1,452
日計											5,991

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
7-8							79	685	669	781	764
8-9							119	602	690	119	721
9-10							110	745	745	107	800
10-11							89	749	780	89	852
11-12							92	772	772	92	838
12-13							84	741	741	84	861
13-14							83	733	733	83	825
14-15							66	767	66	66	833
15-16							32	538	538	32	570
16-17							1,062	8,471		1,062	9,533
17-18											570
18-19											570
昼間計											9,533

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道		歩道		車道		小	大			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車			
19-20							420			27	447
20-21							301			33	334
21-22							201			25	226
22-23							140			26	166
23-24							81			21	102
0-1							60			27	87
1-2							45			30	75
2-3							44			27	71
3-4							38			28	66
4-5							61			36	97
5-6							162			62	224
6-7							450			96	546
夜間計											2,441
日計											11,974

交通量調査単位区間番号：13060 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村山中58  
 起点の接続路線名：山中湖忍野富士吉田線 終点の接続路線名：一般国道413号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：755 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 大 型 車 類	
7-8				360		45	405
8-9				381		54	435
9-10				265		18	283
10-11				239		25	264
11-12				251		45	296
12-13				347		33	380
13-14				296		31	327
14-15				230		23	273
15-16				205		72	302
16-17				261		50	255
17-18				178		8	269
18-19						4	182
昼間計				3,263		408	3,671

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 大 型 車 類	
7-8				270		13	283
8-9				302		18	320
9-10				171		18	189
10-11				227		15	242
11-12				246		13	259
12-13				243		12	255
13-14				315		12	327
14-15				314		21	335
15-16				356		16	372
16-17				275		19	294
17-18				355		7	362
18-19				260		8	268
昼間計				3,334		172	3,506

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 小 型 車 類	大 型 貨 物 大 型 車 類	
7-8				630		58	688
8-9				683		72	755
9-10				436		36	472
10-11				466		40	506
11-12				497		58	555
12-13				590		45	635
13-14				611		43	654
14-15				564		44	608
15-16				586		88	674
16-17				480		69	549
17-18				616		15	631
18-19				438		12	450
昼間計				6,597		580	7,177

交通量調査単位区間番号：13070 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296  
 起点の接続路線名：一般国道413号 終点の接続路線名：一般国道138号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：473 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 6.9 昼夜率：1.32  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					174		31	205
8-9					169		32	201
9-10					151		41	192
10-11					184		42	226
11-12					196		37	233
12-13					191		35	226
13-14					177		30	207
14-15					179		27	206
15-16					173		31	204
16-17					178		36	214
17-18					231		24	255
18-19					166		15	181
昼間計					2,169		381	2,550

交通量調査単位区間番号：13070 道路種別：3 一般国道 路線番号：138  
 路線名：一般国道138号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野中区1丁目506-296  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：473 ピーク比率：(p/12h) 9.1 (p/24h) 6.9 昼夜率：1.32  
 観測日：令和3年10月 \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					141		9	150
20-21					105		6	111
21-22					80		5	85
22-23					49		7	56
23-24					33		6	39
0-1					18		5	23
1-2					13		7	20
2-3					11		8	20
3-4					12		12	23
4-5					19		21	40
5-6					45		28	73
6-7					110		51	161
夜間計					636		165	801
日計					2,805		546	3,351

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					220		48	268
8-9					128		45	173
9-10					152		43	195
10-11					184		59	243
11-12					189		46	235
12-13					202		44	246
13-14					220		45	265
14-15					221		41	262
15-16					211		34	245
16-17					178		21	199
17-18					176		18	194
18-19					123		13	136
昼間計					2,204		457	2,661

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					109		13	122
20-21					95		11	106
21-22					62		9	71
22-23					47		7	54
23-24					25		5	30
0-1					14		8	22
1-2					10		10	20
2-3					11		10	21
3-4					15		11	26
4-5					24		17	41
5-6					52		27	79
6-7					196		59	255
夜間計					660		187	847
日計					2,864		644	3,508

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
7-8					394		79	473
8-9					297		77	374
9-10					303		84	387
10-11					368		101	469
11-12					385		83	468
12-13					393		79	472
13-14					397		75	472
14-15					400		68	468
15-16					384		65	449
16-17					356		57	413
17-18					407		42	449
18-19					289		28	317
昼間計					4,373		838	5,211

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道		自動車			
					小型乗用	小型貨物	大型重計	
19-20					250		22	272
20-21					200		17	217
21-22					142		14	156
22-23					96		14	110
23-24					58		11	69
0-1					32		13	45
1-2					23		17	40
2-3					23		18	41
3-4					26		23	49
4-5					43		38	81
5-6					97		55	152
6-7					306		110	416
夜間計					1,296		352	1,648
日計					5,669		1,190	6,859

交通量調査単位区間番号：14010 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：南都留郡鳴沢村焼間8533  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：鳴沢村・富士河口湖町境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8							44	153	163	197
8-9							52	163	215	215
9-10							84	167	251	251
10-11							95	201	296	296
11-12							96	204	300	300
12-13							84	210	294	294
13-14							86	213	299	299
14-15							65	212	277	277
15-16							52	189	241	241
16-17							43	174	217	217
17-18							25	117	142	142
18-19										
昼間計							781	2,183		2,964

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8							54	162	157	216
8-9							61	157	218	218
9-10							72	137	209	209
10-11							67	181	248	248
11-12							70	189	259	259
12-13							61	191	252	252
13-14							51	184	235	235
14-15							54	188	242	242
15-16							52	171	223	223
16-17							47	169	216	216
17-18							37	117	154	154
18-19							25	74	99	99
昼間計							651	1,920		2,571

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
7-8							98	315	113	413
8-9							113	320	433	433
9-10							166	304	460	460
10-11							162	382	544	544
11-12							166	393	559	559
12-13							145	401	546	546
13-14							137	397	534	534
14-15							104	400	519	519
15-16							104	360	464	464
16-17							102	349	451	451
17-18							80	291	371	371
18-19							50	191	241	241
昼間計							1,432	4,103		5,535

交通量調査単位区間番号：14010 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：南都留郡鳴沢村焼間8533  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：559 ピーク比率：(p/12h) 10.1 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20							21	71	19	92
20-21							21	43	62	62
21-22							21	28	49	49
22-23							14	27	41	41
23-24							10	16	26	26
0-1							24	12	36	36
1-2							28	11	39	39
2-3							19	13	32	32
3-4							28	17	45	45
4-5							24	21	45	45
5-6							33	37	70	70
6-7							38	87	125	125
夜間計							383	2,566		3,615

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20							18	50	15	68
20-21							15	38	53	53
21-22							24	26	50	50
22-23							30	18	48	48
23-24							24	11	35	35
0-1							30	10	40	40
1-2							31	8	39	39
2-3							47	7	54	54
3-4							60	6	66	66
4-5							28	8	36	36
5-6							36	21	57	57
6-7							41	51	92	92
夜間計							384	2,174		3,205

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型貨物車	大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車		
19-20							39	121	115	160
20-21							34	81	115	115
21-22							45	54	99	99
22-23							44	45	89	89
23-24							61	27	88	88
0-1							54	22	76	76
1-2							48	19	67	67
2-3							66	20	86	86
3-4							88	23	111	111
4-5							52	29	81	81
5-6							69	58	127	127
6-7							79	138	217	217
夜間計							652	4,740		6,824

交通量調査単位区間番号：14020 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津6839-1  
 起点の接続路線名：鳴沢村・富士河口湖町境 終点の接続路線名：富士河口湖富士線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：2,018 ピーク比率：(p/12h) 9.5  
 観測日：令和3年11月25日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付 二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 貨 物 車	
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物
			小型車計	大型車計		大型車計
7-8			1,007			21
8-9			1,043			58
9-10			698			35
10-11			808			36
11-12			961			41
12-13			904			28
13-14			839			35
14-15			714			35
15-16			767			40
16-17			749			30
17-18			770			22
18-19			761			17
昼間計			10,021			398

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付 二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 貨 物 車	
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物
			小型車計	大型車計		大型車計
7-8			897			84
8-9			790			127
9-10			634			93
10-11			646			118
11-12			732			77
12-13			699			114
13-14			835			70
14-15			753			176
15-16			955			72
16-17			907			123
17-18			1,088			28
18-19			698			41
昼間計			9,634			1,123

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付 二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 貨 物 車	
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物
			小型車計	大型車計		大型車計
7-8			1,904			105
8-9			1,833			185
9-10			1,332			128
10-11			1,454			154
11-12			1,693			118
12-13			1,603			142
13-14			1,674			105
14-15			1,467			211
15-16			1,722			112
16-17			1,656			153
17-18			1,858			50
18-19			1,459			58
昼間計			19,655			1,521

交通量調査単位区間番号：14050 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上郷地5丁目378-1  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：大野夏狩線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
7-8							636	50		686
8-9							541	67		608
9-10							494	60		554
10-11							494	72		566
11-12							476	56		532
12-13							441	51		492
13-14							415	47		462
14-15							409	47		456
15-16							435	46		481
16-17							513	24		537
17-18							599	17		616
18-19							619	17		636
昼間計							6,072	585		6,657

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
7-8							764	44		808
8-9							629	64		693
9-10							366	70		436
10-11							369	64		433
11-12							383	66		449
12-13							443	43		486
13-14							457	53		510
14-15							476	58		534
15-16							515	63		578
16-17							527	60		587
17-18							650	29		679
18-19							640	20		660
昼間計							6,219	634		6,853

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
7-8							1,400	94		1,494
8-9							1,170	114		1,284
9-10							860	137		997
10-11							863	136		999
11-12							859	122		981
12-13							884	94		978
13-14							872	108		980
14-15							885	105		990
15-16							950	109		1,059
16-17							1,040	110		1,150
17-18							1,249	53		1,302
18-19							1,259	37		1,296
昼間計							12,291	1,219		13,510

交通量調査単位区間番号：14050 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上郷地5丁目378-1  
 天候：晴 観測区分：機械観測(交通量常時観測地点) 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,494 ピーク比率：(p/12h) 11.1 (p/24h) 8.6 昼夜率：1.28  
 観測日：令和3年10月 \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
19-20							429	13		442
20-21							255	7		262
21-22							179	3		182
22-23							115	3		118
23-24							65	5		70
0-1							44	6		50
1-2							25	7		32
2-3							19	7		26
3-4							38	5		43
4-5							102	21		123
5-6							342	39		381
6-7							1,637	123		1,760
夜間計							7,709	708		8,417

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
19-20							491	14		505
20-21							341	6		347
21-22							245	6		251
22-23							170	7		177
23-24							85	7		92
0-1							54	10		64
1-2							27	7		34
2-3							29	12		41
3-4							23	12		35
4-5							35	13		48
5-6							101	15		116
6-7							288	30		318
夜間計							1,889	139		2,028
日計							8,108	773		8,881

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道		歩道		歩道		車道			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	
19-20							920	27		947
20-21							596	13		609
21-22							424	9		433
22-23							285	10		295
23-24							150	12		162
0-1							98	16		114
1-2							52	14		66
2-3							53	19		72
3-4							42	17		59
4-5							73	20		93
5-6							203	36		239
6-7							630	69		699
夜間計							3,526	262		3,788
日計							15,817	1,481		17,298

交通量調査単位区間番号：14055

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市桂町796-1

起点の接続路線名：大野夏狩線

終点の接続路線名：都留道志線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,509

ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測日：令和3年12月2日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8					670	19	689
8-9					537	73	610
9-10					425	524	949
10-11					429	88	517
11-12					484	31	515
12-13					497	37	534
13-14					455	25	480
14-15					504	26	530
15-16					481	34	515
16-17					545	23	568
17-18					745	9	754
18-19					749	16	765
昼間計					6,521	480	7,001

交通量調査単位区間番号：14060

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市四日市場41

起点の接続路線名：都留道志線

終点の接続路線名：戸沢谷村線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：651

ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測日：令和3年12月2日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8					324	17	341
8-9					324	31	355
9-10					273	46	319
10-11					250	35	285
11-12					253	28	281
12-13					234	41	275
13-14					209	40	249
14-15					175	83	258
15-16					297	27	324
16-17					304	7	311
17-18					303	8	311
18-19					3,196	400	3,596
昼間計					3,196	400	3,596

交通量調査単位区間番号：14055

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市桂町796-1

起点の接続路線名：大野夏狩線

終点の接続路線名：都留道志線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,509

ピーク比率：(p/12h) 10.6

観測日：令和3年12月2日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8					806	14	820
8-9					642	45	687
9-10					479	18	497
10-11					479	14	493
11-12					451	21	472
12-13					523	4	527
13-14					491	21	512
14-15					579	36	615
15-16					601	14	615
16-17					631	6	637
17-18					725	5	730
18-19					690	4	694
昼間計					7,097	202	7,299

交通量調査単位区間番号：14060

道路種別：3 一般国道

路線番号：139

路線名：一般国道139号

観測地点名：都留市四日市場41

起点の接続路線名：都留道志線

終点の接続路線名：戸沢谷村線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

ピーク交通量：651

ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測日：令和3年12月2日(木)

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8					290	20	310
8-9					279	16	295
9-10					260	20	280
10-11					189	40	229
11-12					212	36	248
12-13					202	19	221
13-14					219	10	229
14-15					210	36	246
15-16					189	88	277
16-17					307	18	325
17-18					276	3	279
18-19					2,917	308	3,225
昼間計					2,917	308	3,225

交通量調査単位区間番号：14070 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：郡留市古川渡554-1  
 起点の接続路線名：戸沢谷村線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：714 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年12月7日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 乗 用 車	
			乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				311	6	317
8-9				374	9	383
9-10				280	2	282
10-11				287	6	293
11-12				276	10	286
12-13				252	4	256
13-14				252	2	254
14-15				247	2	249
15-16				266	5	271
16-17				254	12	266
17-18				285	20	305
18-19				306	28	334
昼間計				3,390	106	3,496

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 乗 用 車	
			乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				340	1	341
8-9				268	3	271
9-10				256	2	258
10-11				258	17	275
11-12				272	11	283
12-13				245	5	250
13-14				286	8	294
14-15				308	14	322
15-16				299	8	307
16-17				254	6	260
17-18				390	19	409
18-19				320	17	337
昼間計				3,496	111	3,607

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 乗 用 車	大 型 乗 用 車	
			乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				651	7	658
8-9				642	12	654
9-10				536	4	540
10-11				545	23	568
11-12				548	21	569
12-13				497	9	506
13-14				538	10	548
14-15				555	16	571
15-16				565	13	578
16-17				508	18	526
17-18				675	39	714
18-19				626	45	671
昼間計				6,886	217	7,103

交通量調査単位区間番号：14100 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：大月市七保町林933  
 起点の接続路線名：小和田猿橋線 終点の接続路線名：浅川瀬戸線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：267 ピーク比率：(p/12h) 12.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	1	169	29	198	6	1	7	205
8-9	0	0	4	129	23	152	2	2	4	156
9-10	0	0	2	61	22	83	2	3	5	88
10-11	0	0	6	37	22	59	2	4	6	65
11-12	0	0	7	43	19	62	0	2	2	64
12-13	1	0	6	52	22	74	2	9	11	85
13-14	0	0	1	51	10	61	3	2	5	66
14-15	1	0	9	61	21	82	0	0	0	82
15-16	0	0	7	38	17	55	3	6	9	64
16-17	1	0	1	57	23	80	2	2	4	84
17-18	0	0	1	55	28	83	2	0	2	85
18-19	0	0	0	26	6	32	1	1	2	34
昼間計	3	0	45	779	242	1,021	25	32	57	1,078

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	0	41	16	57	3	2	5	62
8-9	0	0	1	44	22	66	2	7	9	75
9-10	0	0	2	41	27	68	3	5	8	76
10-11	0	0	3	40	16	56	0	6	6	62
11-12	0	0	8	55	20	75	2	1	3	78
12-13	0	0	12	49	13	62	0	2	2	64
13-14	1	0	4	41	13	54	1	2	3	57
14-15	0	0	6	48	19	67	1	5	6	73
15-16	0	0	6	51	16	67	3	0	3	70
16-17	1	0	5	65	27	92	2	2	4	96
17-18	0	0	3	124	35	159	2	3	5	164
18-19	0	0	1	115	24	139	2	1	3	142
昼間計	2	0	51	714	248	962	21	36	57	1,019

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	1	210	45	255	9	3	12	267
8-9	0	0	5	173	45	218	4	9	13	231
9-10	0	0	4	102	49	151	5	8	13	164
10-11	0	0	9	77	38	115	2	10	12	127
11-12	0	0	15	98	39	137	2	3	5	142
12-13	1	0	18	101	35	136	2	11	13	149
13-14	1	0	5	92	23	115	4	4	8	123
14-15	1	0	15	109	40	149	1	5	6	155
15-16	0	0	13	89	33	122	6	6	12	134
16-17	2	0	6	122	50	172	4	4	8	180
17-18	0	0	4	179	63	242	4	3	7	249
18-19	0	0	1	141	30	171	3	2	5	176
昼間計	5	0	96	1,493	490	1,983	46	68	114	2,097

交通量調査単位区間番号：14110 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：大月市七保町瀬戸1179  
 起点の接続路線名：浅川瀬戸線 終点の接続路線名：大月市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：100 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	0	42	7	49	2	0	2	51
8-9	0	0	2	40	5	45	0	3	3	48
9-10	0	0	1	22	4	26	1	2	3	29
10-11	0	0	6	15	10	25	1	5	6	31
11-12	0	0	7	20	8	28	0	3	3	31
12-13	0	0	8	33	13	46	1	7	8	54
13-14	0	0	2	24	5	29	3	2	5	34
14-15	0	0	4	29	8	37	0	0	0	37
15-16	0	0	6	19	8	27	1	7	8	35
16-17	0	0	1	26	15	41	1	0	1	42
17-18	0	0	1	24	13	37	1	0	1	38
18-19	0	0	0	17	6	23	1	0	1	24
昼間計	0	0	38	311	102	413	12	29	41	454

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	0	30	17	47	0	2	2	49
8-9	0	0	1	20	12	32	1	7	8	40
9-10	0	0	0	25	16	41	3	4	7	48
10-11	0	0	3	24	10	34	1	5	6	40
11-12	0	0	6	26	5	31	1	2	3	34
12-13	0	0	12	21	6	27	0	2	2	29
13-14	0	0	3	15	7	22	0	2	2	24
14-15	0	0	6	24	5	29	1	3	4	33
15-16	0	0	4	17	7	24	1	0	1	25
16-17	0	0	7	24	7	31	0	0	0	31
17-18	0	0	3	40	9	49	1	0	1	50
18-19	0	0	0	36	11	47	2	0	2	49
昼間計	0	0	45	302	112	414	11	27	38	452

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	動力付二輪車類	小型乗用車	小型貨物車	大型乗用車		
7-8	0	0	0	72	24	96	2	2	4	100
8-9	0	0	3	60	17	77	1	10	11	88
9-10	0	0	1	47	20	67	4	6	10	77
10-11	0	0	9	39	20	59	2	10	12	71
11-12	0	0	13	46	13	59	1	5	6	65
12-13	0	0	20	54	19	73	1	9	10	83
13-14	0	0	5	39	12	51	3	4	7	58
14-15	0	0	10	53	13	66	1	3	4	70
15-16	0	0	10	36	15	51	2	7	9	60
16-17	0	0	8	50	22	72	1	0	1	73
17-18	0	0	4	64	22	86	2	2	2	88
18-19	0	0	0	53	17	70	3	0	3	73
昼間計	0	0	83	613	214	827	23	56	79	906

交通量調査単位数区間番号：14130 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村川池4697  
 起点の接続路線名：小菅村道 終点の接続路線名：上野原丹波山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：83 ピーク比率：(p/12h) 12.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	4	0	3	11	10	21	0	0	0	21
8-9	2	0	3	11	4	15	3	1	4	19
9-10	2	0	2	5	9	14	0	1	1	15
10-11	1	0	4	7	11	18	1	3	4	22
11-12	5	0	10	45	9	54	1	2	3	57
12-13	0	0	5	24	8	32	0	0	0	32
13-14	0	0	0	32	7	39	0	0	0	39
14-15	0	0	7	19	9	25	1	4	5	33
15-16	0	0	1	20	5	25	0	0	0	25
16-17	0	0	5	22	12	34	0	1	1	35
17-18	0	1	0	31	10	41	2	0	2	43
18-19	0	0	0	10	2	12	0	0	0	12
昼間計	14	1	0	237	96	333	8	12	20	353

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	1	1	3	26	5	31	0	3	3	34
8-9	2	0	1	21	13	34	1	0	1	35
9-10	4	0	3	12	7	19	1	2	3	22
10-11	1	2	4	11	11	22	1	0	1	23
11-12	0	1	7	15	8	23	1	2	3	26
12-13	0	0	4	22	9	31	0	0	0	31
13-14	0	0	16	28	9	37	0	2	2	39
14-15	0	0	4	21	7	28	0	1	1	29
15-16	0	0	2	14	4	18	1	1	2	20
16-17	0	0	4	21	8	29	2	1	3	32
17-18	0	0	4	12	8	20	1	0	1	21
18-19	0	0	0	6	3	9	0	0	0	9
昼間計	8	4	52	209	92	301	8	12	20	321

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	5	0	1	6	37	15	52	0	3	55
8-9	4	0	0	4	32	17	49	4	5	54
9-10	6	0	0	5	17	16	33	1	3	37
10-11	2	0	2	8	18	22	40	2	3	45
11-12	5	0	1	17	60	17	77	2	4	83
12-13	0	0	9	46	17	63	0	0	0	78
13-14	0	0	16	60	16	76	0	2	2	78
14-15	0	0	11	40	16	56	1	5	6	62
15-16	0	0	3	34	9	43	1	1	2	45
16-17	0	0	9	43	20	63	2	2	4	67
17-18	0	1	0	4	43	18	61	3	0	64
18-19	0	0	0	16	5	21	0	0	0	21
昼間計	22	1	4	92	446	188	634	16	24	674

交通量調査単位数区間番号：14130 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村川池4697  
 起点の接続路線名：小菅村道 終点の接続路線名：上野原丹波山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：121 ピーク比率：(p/12h) 13.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	5	11	1	12	0	0	0	12
8-9	0	1	9	15	5	20	1	0	1	21
9-10	1	2	0	32	49	9	58	0	0	58
10-11	2	0	1	41	28	2	30	1	0	31
11-12	1	0	1	59	55	6	61	0	3	64
12-13	1	0	0	43	36	6	42	1	0	43
13-14	0	1	30	48	4	52	1	1	2	54
14-15	0	1	22	39	2	41	1	1	2	43
15-16	0	0	21	32	6	38	0	1	1	39
16-17	0	0	8	27	6	33	0	0	0	33
17-18	0	0	0	14	2	16	1	0	1	17
18-19	0	0	2	8	2	10	0	0	0	10
昼間計	5	2	5	272	362	51	413	6	6	425

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	22	7	2	9	0	0	0	9
8-9	0	1	25	17	7	24	1	0	1	25
9-10	2	1	19	23	9	32	0	1	1	33
10-11	0	2	64	14	2	16	0	0	0	16
11-12	0	3	42	48	8	56	1	0	1	57
12-13	0	0	25	44	7	51	0	0	0	51
13-14	0	1	36	51	5	56	2	1	3	59
14-15	0	2	27	47	5	52	0	1	1	53
15-16	0	0	17	43	3	46	1	1	2	48
16-17	0	0	5	34	7	41	0	0	0	41
17-18	0	0	5	51	4	55	1	0	1	56
18-19	0	0	3	38	3	41	0	1	1	42
昼間計	2	10	290	417	62	479	6	5	11	490

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類	自小型車		大 型 車				
				小 型	大 型	バス	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	27	18	3	21	0	0	0	21
8-9	0	2	34	32	12	44	2	0	2	46
9-10	3	2	51	72	18	90	0	1	1	91
10-11	2	0	105	42	4	46	1	0	1	47
11-12	1	0	101	103	14	117	1	3	4	121
12-13	1	0	68	80	13	93	1	0	1	94
13-14	0	0	66	99	9	108	3	2	5	113
14-15	0	0	3	49	86	7	93	1	2	96
15-16	0	0	38	75	9	84	1	2	3	87
16-17	0	0	13	61	13	74	0	0	0	74
17-18	0	0	5	65	6	71	2	0	2	73
18-19	0	0	5	46	5	51	0	1	1	52
昼間計	7	2	562	779	113	892	12	11	23	915

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525  
 起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
7-8	0	16	4	2	20	1	0	21
8-9	0	11	2	1	13	1	2	16
9-10	0	8	5	7	13	0	3	16
10-11	0	17	7	10	24	1	3	28
11-12	0	31	11	17	42	0	7	49
12-13	0	23	2	7	25	0	5	30
13-14	0	24	6	11	30	0	2	32
14-15	0	11	1	7	12	1	1	14
15-16	0	13	5	6	18	0	0	18
16-17	0	11	5	3	16	0	2	18
17-18	0	11	5	0	16	1	0	17
18-19	0	5	2	0	7	0	0	7
昼間計	0	181	55	71	236	5	25	266

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
7-8	0	10	9	0	19	1	0	20
8-9	0	4	1	0	5	0	6	11
9-10	0	8	5	2	13	1	6	20
10-11	0	10	4	6	14	0	3	17
11-12	0	11	3	4	14	1	4	19
12-13	0	26	4	11	30	0	3	33
13-14	0	15	7	22	22	0	1	23
14-15	0	23	8	10	31	0	3	34
15-16	0	32	4	7	36	1	1	38
16-17	0	22	2	4	24	0	3	27
17-18	0	19	6	5	25	1	2	28
18-19	0	10	2	4	12	0	0	12
昼間計	0	190	55	75	245	5	32	282

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
7-8	0	26	13	2	39	2	0	41
8-9	0	15	3	1	18	1	8	27
9-10	0	16	10	9	26	1	9	36
10-11	0	27	11	16	38	1	6	45
11-12	0	42	14	21	56	1	11	68
12-13	0	49	6	18	55	0	8	63
13-14	0	39	13	33	52	0	3	55
14-15	0	34	9	17	43	1	4	48
15-16	0	45	9	13	54	1	1	56
16-17	0	33	7	7	40	0	5	45
17-18	0	30	11	5	41	2	2	44
18-19	0	15	4	4	19	0	0	19
昼間計	0	371	110	146	481	10	57	548

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：北都留郡小菅村金風呂2525  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：68 ピーク比率：(p/12h) 12.4 (p/24h) 11.1 昼夜率：1.11  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
19-20	0	2	1	0	3	0	0	3
20-21	0	3	0	0	3	0	0	3
21-22	0	2	0	0	2	0	0	2
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	1	0	0	1	0	0	1
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	1	0	1	1	0	1	2
2-3	0	1	0	0	1	0	0	1
3-4	0	2	0	0	2	0	1	3
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	3	0	0	3	0	1	4
6-7	0	8	1	0	9	0	2	11
夜間計	0	22	3	0	25	0	5	30
日計	0	203	58	72	261	5	30	296

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
19-20	0	7	0	1	7	0	1	8
20-21	0	1	0	0	1	0	0	1
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	1	0	0	1	0	0	1
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0
0-1	0	3	0	0	3	0	0	3
1-2	0	1	0	1	1	0	0	1
2-3	0	3	0	0	3	0	0	3
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	2	0	0	2	0	0	2
5-6	0	2	0	0	2	0	0	2
6-7	0	8	2	0	10	0	1	11
夜間計	0	28	2	0	30	0	2	32
日計	0	218	57	76	275	5	34	314

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
		自 型 車			大 型 車	大 型 車		
		歩道	車道			バス	普通貨物	
19-20	0	9	1	0	10	0	1	11
20-21	0	4	0	0	4	0	0	4
21-22	0	2	0	0	2	0	0	2
22-23	0	1	0	0	1	0	0	1
23-24	0	1	0	0	1	0	0	1
0-1	0	3	0	0	3	0	0	3
1-2	0	1	1	1	2	0	1	3
2-3	0	4	0	0	4	0	0	4
3-4	0	2	0	0	2	0	1	3
4-5	0	2	0	0	2	0	0	2
5-6	0	5	0	0	5	0	1	6
6-7	0	16	3	0	19	0	3	22
夜間計	0	50	5	2	55	0	7	62
日計	0	421	115	148	536	10	64	610

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
路線名：一般国道139号 観測地点名：北郡留郡小菅村金風呂2525  
起点の接続路線名：上野原丹波山線 終点の接続路線名：一般国道139号  
天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
7-8	0	0	5	17	3	20	0	0	20
8-9	0	1	23	45	2	47	1	0	48
9-10	1	0	80	59	5	64	0	0	64
10-11	0	5	88	57	3	60	1	0	61
11-12	0	7	83	59	8	67	0	1	68
12-13	0	3	80	62	0	62	1	0	63
13-14	0	1	32	51	2	53	1	0	54
14-15	0	0	23	43	0	43	1	0	44
15-16	0	0	12	29	1	30	0	0	30
16-17	0	0	5	30	1	31	0	0	31
17-18	0	0	1	10	1	11	1	0	12
18-19	0	0	0	10	0	10	0	0	10
昼間計	1	17	432	472	26	498	6	1	505

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
7-8	1	0	2	9	3	12	0	0	12
8-9	0	0	18	17	1	18	1	0	19
9-10	1	0	29	35	2	37	0	0	37
10-11	0	0	55	34	3	37	0	0	37
11-12	0	0	56	47	3	50	1	2	53
12-13	0	7	60	72	2	74	0	0	74
13-14	0	5	61	60	2	62	1	1	64
14-15	0	4	53	97	0	97	1	0	98
15-16	0	7	48	94	0	94	1	0	95
16-17	0	0	33	96	0	96	0	0	96
17-18	0	0	10	82	1	83	0	0	83
18-19	0	0	9	73	1	74	1	0	75
昼間計	2	23	434	716	18	734	6	3	743

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
7-8	1	0	7	26	6	32	0	0	32
8-9	0	1	41	62	3	65	2	0	67
9-10	2	0	109	94	7	101	0	0	101
10-11	0	5	143	91	6	97	1	0	98
11-12	0	7	139	106	11	117	1	3	121
12-13	0	10	140	134	2	136	1	0	137
13-14	0	6	93	111	4	115	2	1	118
14-15	0	4	76	140	0	140	2	0	142
15-16	0	7	60	123	1	124	1	0	125
16-17	0	0	38	126	1	127	0	0	127
17-18	0	0	11	92	2	94	1	0	95
18-19	0	0	9	83	1	84	1	0	85
昼間計	3	40	866	1,188	44	1,232	12	4	1,248

交通量調査単位区間番号：14140 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
路線名：一般国道139号 観測地点名：北郡留郡小菅村金風呂2525  
天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
ピーク交通量：142 ピーク比率：(p/12h) 11.4 (p/24h) 9.7  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
19-20	0	0	0	4	0	4	0	0	4
20-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22	0	0	0	2	0	2	0	0	2
22-23	0	0	0	5	0	5	0	0	5
23-24	0	0	0	2	0	2	0	0	2
0-1	0	0	0	6	0	6	0	0	6
1-2	0	0	2	6	0	6	0	0	6
2-3	0	0	0	2	0	2	0	0	2
3-4	0	0	6	16	4	20	0	0	20
4-5	0	0	1	3	0	3	0	0	3
5-6	0	0	0	5	2	7	0	0	7
6-7	0	0	6	21	2	23	0	0	23
夜間計	0	0	15	72	8	80	0	0	80
日計	1	17	447	544	34	578	6	1	585

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
19-20	0	0	1	45	0	45	0	0	45
20-21	0	0	2	20	1	21	0	0	21
21-22	0	0	0	10	1	11	0	0	11
22-23	0	0	0	4	0	4	0	0	4
23-24	0	0	2	2	0	2	0	0	2
0-1	0	0	0	3	1	4	0	0	4
1-2	0	0	0	3	0	3	0	0	3
2-3	0	0	0	1	0	1	0	0	1
3-4	0	0	0	20	3	23	0	0	23
4-5	0	0	0	2	1	3	0	0	3
5-6	0	0	1	6	1	7	0	0	7
6-7	0	0	2	8	0	8	0	0	8
夜間計	0	0	8	124	8	132	0	0	132
日計	2	23	442	840	26	866	6	3	875

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類			動力付二輪車類	自 動 車 類			合計
		自 型 車		大 型 車		自 型 車		大 型 車	
		歩道	車道			歩道	車道		
19-20	0	0	1	49	0	49	0	0	49
20-21	0	0	2	20	1	21	0	0	21
21-22	0	0	0	12	1	13	0	0	13
22-23	0	0	0	9	0	9	0	0	9
23-24	0	0	2	4	0	4	0	0	4
0-1	0	0	0	9	1	10	0	0	10
1-2	0	0	2	9	0	9	0	0	9
2-3	0	0	0	3	0	3	0	0	3
3-4	0	0	6	36	7	43	0	0	43
4-5	0	0	1	5	1	6	0	0	6
5-6	0	0	1	11	3	14	0	0	14
6-7	0	0	8	29	2	31	0	0	31
夜間計	0	0	23	196	16	212	0	0	212
日計	3	40	889	1,384	60	1,444	12	4	1,460

交通量調査単位区間番号：14150 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：富士吉田市上吉田東六丁目9-2-5  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,006 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8	0	2	2	326	56	382	1	43	44	426
8-9	0	3	0	370	71	441	6	32	38	479
9-10	1	0	0	220	50	270	3	45	48	318
10-11	4	2	0	341	71	412	5	41	46	458
11-12	4	1	5	395	67	462	3	27	30	330
12-13	10	2	0	355	48	403	4	29	33	436
13-14	0	0	12	322	69	391	4	21	25	416
14-15	9	4	2	361	60	421	8	37	45	466
15-16	4	0	6	394	65	459	2	18	20	479
16-17	1	3	0	335	34	369	6	20	26	395
17-18	5	0	0	360	55	415	2	8	10	425
18-19	7	1	0	311	38	349	7	8	15	364
昼間計	45	18	4	4,090	684	4,774	51	329	380	5,154

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8	3	1	0	150	35	185	7	25	32	217
8-9	1	3	0	196	33	229	6	34	40	269
9-10	2	1	0	174	51	225	4	32	36	261
10-11	4	0	1	288	60	348	6	40	46	394
11-12	10	1	0	285	77	362	3	32	35	397
12-13	7	1	0	331	56	387	4	23	27	414
13-14	3	1	0	278	59	337	4	28	32	369
14-15	6	2	0	345	65	410	4	33	37	447
15-16	3	2	0	338	61	399	6	24	30	429
16-17	2	2	0	381	72	453	8	32	40	493
17-18	3	2	0	502	60	562	2	17	19	581
18-19	7	4	0	342	29	441	3	13	16	457
昼間計	51	20	1	3,680	658	4,338	57	333	390	4,728

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8	3	3	1	476	91	567	8	68	76	643
8-9	1	6	0	566	104	670	12	66	78	748
9-10	3	1	0	394	101	495	7	77	84	579
10-11	8	2	1	629	131	760	11	81	92	852
11-12	14	2	1	680	144	824	6	59	65	889
12-13	17	3	0	686	104	790	8	52	60	850
13-14	3	1	0	600	128	728	8	49	57	785
14-15	15	6	2	706	125	831	12	70	82	913
15-16	7	2	0	732	126	858	8	42	50	908
16-17	3	5	0	716	106	822	14	52	66	888
17-18	8	2	0	862	115	977	4	25	29	1,006
18-19	14	5	0	723	67	790	10	21	31	821
昼間計	96	38	5	7,770	1,342	9,112	108	662	770	9,882

交通量調査単位区間番号：14160 道路種別：3 一般国道 路線番号：139  
 路線名：一般国道139号 観測地点名：都留市法能1139  
 起点の接続路線名：四日市場上野原線 終点の接続路線名：四日市場上野原線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,007 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年12月2日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8						375			36	411
8-9						441			31	472
9-10						337			30	367
10-11						309			25	334
11-12						296			75	371
12-13						296			83	379
13-14						285			73	358
14-15						254			74	328
15-16						263			119	382
16-17						398			52	450
17-18						500			5	505
18-19						358			7	365
昼間計						4,112			610	4,722

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8						429			35	464
8-9						432			65	497
9-10						258			45	303
10-11						273			36	309
11-12						254			76	330
12-13						316			54	370
13-14						274			46	320
14-15						302			45	347
15-16						317			34	351
16-17						387			43	430
17-18						500			2	502
18-19						358			11	369
昼間計						4,100			492	4,592

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自 動 車 類		自動車 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用		貨物				
				小型	大型	小型	大型			
7-8						804			71	875
8-9						873			96	969
9-10						595			75	670
10-11						582			61	643
11-12						550			151	701
12-13						612			137	749
13-14						559			119	678
14-15						556			119	675
15-16						785			153	938
16-17						785			95	880
17-18						1,000			7	1,007
18-19						716			18	734
昼間計						8,212			1,102	9,314

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦1820-65  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			0	12	11		4	16
8-9			0	11	14		25	25
9-10			0	22	28		50	50
10-11			1	32	21		53	53
11-12			0	25	26		51	51
12-13			0	26	16		42	42
13-14			0	37	4		41	41
14-15			2	36	8		44	44
15-16			2	39	5		44	44
16-17			2	36	4		40	40
17-18			0	16	4		20	20
18-19			0	16	3		19	19
昼間計			7	308	137		445	445

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			0	19	6		25	25
8-9			0	15	3		18	18
9-10			1	18	6		24	24
10-11			5	30	10		40	40
11-12			3	45	7		52	52
12-13			1	35	6		41	41
13-14			2	30	8		38	38
14-15			3	40	5		45	45
15-16			1	26	7		33	33
16-17			0	36	4		40	40
17-18			0	17	6		23	23
18-19			0	12	5		17	17
昼間計			16	323	73		396	396

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8			0	31	10		41	41
8-9			0	26	17		43	43
9-10			1	40	34		74	74
10-11			6	62	31		93	93
11-12			3	70	33		103	103
12-13			1	61	22		83	83
13-14			2	67	12		79	79
14-15			5	76	13		89	89
15-16			3	65	12		77	77
16-17			2	72	8		80	80
17-18			0	33	10		43	43
18-19			0	28	8		36	36
昼間計			23	631	210		841	841

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦1820-65  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：103 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 9.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			0	9	4		13	13
20-21			0	6	3		9	9
21-22			0	8	0		8	8
22-23			0	3	2		5	5
23-24			0	1	0		1	1
0-1			0	3	1		4	4
1-2			0	1	1		2	2
2-3			0	2	4		6	6
3-4			0	1	6		7	7
4-5			0	1	8		9	9
5-6			0	3	5		8	8
6-7			0	14	4		18	18
夜間計			0	52	38		90	90
日計			7	360	175		535	535

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			0	8	3		11	11
20-21			0	5	5		10	10
21-22			0	3	4		7	7
22-23			0	2	2		6	6
23-24			0	4	6		8	8
0-1			0	3	3		6	6
1-2			0	11	6		17	17
2-3			0	0	8		8	8
3-4			0	3	7		10	10
4-5			0	4	16		20	20
5-6			0	7	14		21	21
6-7			0	5	11		16	16
夜間計			0	55	85		140	140
日計			16	378	158		536	536

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計
				自 動 車		大 型 車		
				小 型 乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20			0	17	7		24	24
20-21			0	11	8		19	19
21-22			0	11	4		15	15
22-23			0	7	4		11	11
23-24			0	3	6		9	9
0-1			0	6	4		10	10
1-2			0	12	7		19	19
2-3			0	2	12		14	14
3-4			0	4	13		17	17
4-5			0	5	24		29	29
5-6			0	10	19		29	29
6-7			0	19	15		34	34
夜間計			0	107	123		230	230
日計			23	738	333		1,071	1,071

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦1820-65  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8					2		17	2				19
8-9					2		48	5				53
9-10					3		80	3				83
10-11					3		110	0				110
11-12					8		68	4				72
12-13					2		84	1				85
13-14					2		114	3				117
14-15					11		154	4				158
15-16					1		128	3				131
16-17					10		155	2				157
17-18					2		113	4				117
18-19					1		91	3				94
昼間計					47		1,162	34				1,196

交通量調査単位区間番号：15010 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦1820-65  
 天候：晴 観測区分：通行データ 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：281 ピーク比率：(p/12h) 12.2 (p/24h) 11.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20					0		50	1				51
20-21					0		27	2				29
21-22					0		12	1				13
22-23					0		11	1				12
0-1					0		4	0				4
1-2					0		2	3				5
2-3					0		1	0				1
3-4					0		4	1				5
4-5					0		6	0				6
5-6					0		5	2				7
6-7					0		11	1				12
夜間計					0		137	12				149
日計					47		1,299	46				1,345

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8					0		45	3				48
8-9					3		69	3				72
9-10					1		150	3				153
10-11					17		131	4				135
11-12					12		120	0				120
12-13					5		84	4				88
13-14					5		100	2				102
14-15					4		120	3				123
15-16					5		88	2				90
16-17					2		77	3				80
17-18					2		60	0				60
18-19					4		28	1				29
昼間計					59		1,072	28				1,100

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20					1		16	4				20
20-21					0		12	1				13
21-22					0		8	3				11
22-23					0		8	2				10
23-24					0		4	2				6
0-1					0		3	0				3
1-2					0		4	4				8
2-3					0		5	0				5
3-4					0		2	1				3
4-5					0		6	0				6
5-6					0		11	1				12
6-7					0		24	1				25
夜間計					1		103	15				118
日計					60		1,175	43				1,218

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8					2		62	5				67
8-9					5		117	8				125
9-10					4		230	6				236
10-11					20		241	4				245
11-12					20		188	4				192
12-13					7		168	5				173
13-14					7		214	5				219
14-15					15		274	7				281
15-16					6		216	5				221
16-17					11		232	5				237
17-18					4		173	4				177
18-19					5		119	4				123
昼間計					106		2,234	62				2,296

観測時間帯	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自動車類				自動車類 合計	
	歩行者類		自転車類 歩道		動力付 二輪車類		自 動 車		車 類			
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
19-20					1		66	5				71
20-21					0		39	3				42
21-22					0		20	4				24
22-23					0		19	3				22
23-24					0		8	2				10
0-1					0		7	0				7
1-2					0		6	3				9
2-3					0		6	0				6
3-4					0		6	2				8
4-5					0		16	3				19
5-6					0		35	2				37
6-7					1		240	27				267
夜間計					107		2,474	89				2,563

交通量調査単位数区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：176 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	小型車	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	41	18	59	2	9	11	70		
8-9	0	0	34	16	50	0	17	17	67		
9-10	2	0	44	12	56	3	28	31	87		
10-11	0	1	48	18	66	1	23	24	90		
11-12	0	0	58	21	79	2	25	27	106		
12-13	0	0	5	48	8	56	0	15	71		
13-14	0	0	4	54	12	66	0	7	73		
14-15	0	1	8	62	15	77	2	8	10	87	
15-16	0	0	7	62	5	67	2	5	7	74	
16-17	1	0	54	14	68	2	4	6	74		
17-18	0	0	36	8	44	1	4	5	49		
18-19	0	0	3	40	9	49	1	3	4	53	
昼間計	3	2	45	581	737	16	148	164	901		

交通量調査単位数区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：344 ピーク比率：(p/12h) 11.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	小型車	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	0	0	63	4	67	0	3	3	70		
8-9	0	0	81	10	91	0	4	4	95		
9-10	0	0	92	8	100	4	2	6	110		
10-11	0	0	113	11	124	0	1	1	125		
11-12	0	0	126	12	138	2	6	8	146		
12-13	2	0	45	119	6	125	0	2	127		
13-14	0	0	38	130	9	139	0	3	142		
14-15	0	0	53	147	16	163	2	6	171		
15-16	0	0	54	153	14	167	1	3	171		
16-17	1	0	32	118	14	132	2	0	134		
17-18	0	0	136	8	144	1	5	6	150		
18-19	0	0	73	4	77	1	4	5	82		
昼間計	3	3	394	1,351	1,200	1,471	13	39	52	1,523	

交通量調査単位数区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：176 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	小型車	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	42	8	50	3	11	14	64		
8-9	0	1	32	9	41	0	3	3	44		
9-10	0	0	34	10	44	0	5	5	49		
10-11	0	0	46	13	59	2	11	13	72		
11-12	0	0	46	12	58	1	11	12	70		
12-13	0	1	59	15	74	0	9	9	83		
13-14	0	0	3	55	10	65	1	9	75		
14-15	0	1	65	15	80	1	5	6	86		
15-16	0	1	52	16	68	3	8	11	79		
16-17	0	1	71	19	90	3	5	8	98		
17-18	0	0	42	15	57	1	5	6	63		
18-19	0	0	27	7	34	1	7	8	42		
昼間計	1	5	571	149	720	16	89	105	825		

交通量調査単位数区間番号：15020 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市三富川浦297  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：乾徳山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：176 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	小型車	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	83	26	109	5	20	25	134		
8-9	0	1	66	25	91	0	20	20	111		
9-10	2	0	78	22	100	3	33	36	136		
10-11	0	1	94	31	125	3	34	37	162		
11-12	0	0	104	33	137	3	36	39	176		
12-13	0	1	107	23	130	0	24	24	154		
13-14	0	0	109	22	131	1	16	17	148		
14-15	0	2	127	30	157	3	13	16	173		
15-16	0	1	114	21	135	5	13	18	153		
16-17	1	1	125	33	158	5	9	14	172		
17-18	0	0	6	78	23	101	2	9	11	112	
18-19	0	0	3	67	16	83	2	10	12	95	
昼間計	4	7	1,152	305	1,457	32	237	269	1,726		

交通量調査単位区間番号：15030 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲州市塩山藤木1846  
 起点の接続路線名：乾徳山線 終点の接続路線名：塩山勝沼線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：831 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計			
	歩道	車道	小型車		大型車					
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	5	0	233	71	304	1	22	23	327	
8-9	1	1	4	262	72	334	4	37	41	375
9-10	0	0	10	191	80	271	2	53	55	326
10-11	1	2	8	163	96	259	0	50	50	309
11-12	1	0	4	214	96	310	1	44	45	355
12-13	0	0	7	186	77	263	0	31	31	294
13-14	0	0	7	213	63	276	2	34	36	312
14-15	0	1	11	217	88	305	2	33	35	340
15-16	2	0	10	245	59	304	0	18	18	322
16-17	2	1	10	254	70	324	1	8	9	333
17-18	0	2	6	297	81	378	2	9	11	389
18-19	0	1	8	353	56	409	0	4	4	413
昼間計	12	8	93	2,828	909	3,737	15	343	358	4,095

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計				
	歩道	車道	小型車		大型車						
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物					
7-8	2	4	0	14	336	80	416	2	20	22	438
8-9	1	1	0	11	306	67	373	2	21	23	396
9-10	1	0	0	7	204	81	285	0	26	26	311
10-11	0	0	1	6	240	93	333	1	32	33	366
11-12	3	0	1	13	185	90	275	1	38	39	314
12-13	0	0	1	11	214	64	278	0	15	15	293
13-14	0	0	1	2	191	74	265	3	32	35	300
14-15	0	0	6	239	88	327	0	34	34	361	
15-16	0	1	1	12	242	87	329	1	30	31	360
16-17	1	1	1	12	309	105	414	3	23	26	440
17-18	2	0	0	10	333	99	432	1	9	10	442
18-19	0	0	1	1	195	37	232	2	9	11	243
昼間計	10	6	7	105	2,994	965	3,959	16	289	305	4,264

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計				
	歩道	車道	小型車		大型車						
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物					
7-8	7	4	0	22	569	151	720	3	42	45	765
8-9	2	1	1	15	568	139	707	6	58	64	771
9-10	1	0	0	17	395	161	556	2	79	81	637
10-11	1	0	3	14	403	189	592	1	82	83	675
11-12	4	0	1	17	399	186	585	2	82	84	669
12-13	0	0	1	18	400	141	541	0	46	46	587
13-14	0	0	1	9	404	137	541	5	66	71	612
14-15	0	0	1	17	456	176	632	2	67	69	701
15-16	2	0	1	22	487	146	633	1	48	49	682
16-17	3	1	2	22	563	175	738	4	31	35	773
17-18	2	0	2	16	630	180	810	3	18	21	831
18-19	0	0	2	9	548	93	641	2	13	15	656
昼間計	22	6	15	198	5,822	1,874	7,696	31	632	663	8,359

交通量調査単位区間番号：15030 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲州市塩山藤木1846  
 起点の接続路線名：乾徳山線 終点の接続路線名：塩山勝沼線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：868 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計				
	歩道	車道	小型車		大型車						
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物					
7-8	0	1	17	158	31	189	0	4	4	193	
8-9	0	0	0	23	170	48	218	4	3	7	225
9-10	1	9	72	236	48	284	1	4	5	289	
10-11	0	0	26	283	54	337	0	8	8	345	
11-12	1	0	29	297	61	358	2	6	8	366	
12-13	0	0	41	265	45	310	0	2	2	312	
13-14	1	1	38	303	56	359	1	3	4	363	
14-15	2	1	46	303	56	359	1	6	7	366	
15-16	5	2	44	280	48	328	0	4	4	332	
16-17	1	1	21	330	57	387	2	2	4	391	
17-18	0	0	9	284	48	332	1	5	6	338	
18-19	2	0	4	202	28	230	0	4	4	234	
昼間計	14	16	370	3,111	580	3,691	12	51	63	3,754	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計			
	歩道	車道	小型車		大型車					
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	1	15	150	49	199	0	3	3	202
8-9	0	0	7	172	34	206	3	5	8	214
9-10	2	1	0	249	49	298	1	2	3	301
10-11	1	2	0	303	49	352	2	8	10	362
11-12	0	0	81	321	53	374	1	1	2	376
12-13	0	0	63	309	53	362	0	6	6	368
13-14	3	0	40	322	53	375	0	2	2	377
14-15	3	0	39	341	58	399	2	5	7	406
15-16	1	3	4	328	56	384	1	2	3	387
16-17	4	0	25	387	82	469	2	6	8	477
17-18	1	0	18	292	40	332	1	2	3	335
18-19	3	0	3	200	28	228	3	2	5	233
昼間計	20	7	467	3,374	604	3,978	16	44	60	4,038

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計			
	歩道	車道	小型車		大型車					
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	1	2	32	308	80	388	0	7	7	395
8-9	0	0	30	342	82	424	7	8	15	439
9-10	3	1	102	485	97	582	2	6	8	590
10-11	2	2	94	586	103	689	2	16	18	707
11-12	2	0	110	618	114	732	3	7	10	742
12-13	1	0	104	574	98	672	0	8	8	680
13-14	4	0	78	625	109	734	1	5	6	740
14-15	5	0	85	644	114	758	3	11	14	772
15-16	6	3	122	608	104	712	1	6	7	719
16-17	5	0	46	717	139	856	4	8	12	868
17-18	1	0	27	576	88	664	2	7	9	673
18-19	5	0	7	402	56	458	3	6	9	467
昼間計	34	7	837	6,485	1,184	7,669	28	95	123	7,792

交通量調査単位区間番号：15050 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市万力2041  
 起点の接続路線名：甲州市・山梨市境 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：580 ピーク比率：(p/12h) 9.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	2	4	114	42	156	1	10	11	167
8-9	0	2	0	5	167	43	210	0	8	8	218
9-10	0	0	0	7	125	56	181	1	15	16	197
10-11	0	1	1	1	165	61	226	0	24	24	250
11-12	0	0	0	5	177	71	248	0	10	10	258
12-13	0	0	0	7	152	45	197	3	13	16	213
13-14	0	1	0	7	146	55	201	2	6	8	209
14-15	0	0	0	7	180	61	241	0	9	9	250
15-16	0	0	0	9	177	57	234	3	12	15	249
16-17	0	0	0	15	199	52	251	0	6	6	257
17-18	0	1	8	264	37	301	1	3	4	4	305
18-19	3	1	1	4	244	36	280	1	0	1	281
昼間計	4	5	6	79	2,110	616	2,726	12	116	128	2,854

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	4	16	278	66	344	0	6	6	350
8-9	0	0	5	14	258	51	309	2	11	13	322
9-10	0	0	0	7	201	57	258	3	8	11	269
10-11	0	1	4	7	178	52	230	1	6	7	237
11-12	0	0	0	7	196	64	260	1	18	19	279
12-13	0	2	2	7	148	35	183	1	7	8	191
13-14	0	0	2	9	153	72	225	2	12	14	239
14-15	1	0	0	10	173	60	233	1	17	18	251
15-16	0	0	0	11	152	69	221	3	14	17	238
16-17	0	0	1	12	189	60	249	0	8	8	257
17-18	0	0	1	7	196	46	242	1	2	3	245
18-19	1	1	0	4	153	23	176	0	3	3	179
昼間計	3	3	16	108	2,275	655	2,930	15	112	127	3,057

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	2	0	6	20	392	108	500	1	16	17	517
8-9	0	2	5	19	425	94	519	2	19	21	540
9-10	0	0	0	14	326	113	439	4	23	27	466
10-11	0	1	2	5	343	113	456	1	30	31	487
11-12	0	0	0	12	373	135	508	1	28	29	537
12-13	0	2	2	14	300	80	380	4	20	24	404
13-14	0	1	2	16	299	127	426	4	18	22	448
14-15	1	0	0	17	353	121	474	1	26	27	501
15-16	0	0	0	20	329	126	455	6	26	32	487
16-17	0	0	2	27	388	112	500	0	14	14	514
17-18	0	4	2	15	460	83	543	2	5	7	550
18-19	4	2	1	8	397	59	456	1	3	4	460
昼間計	7	8	22	187	4,385	1,271	5,656	27	228	255	5,911

交通量調査単位区間番号：15050 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市万力2041  
 起点の接続路線名：甲州市・山梨市境 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：593 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	0	3	58	15	73	1	2	3	76
8-9	4	0	4	8	97	18	115	0	2	2	117
9-10	1	0	2	13	158	27	185	0	2	2	187
10-11	0	0	0	9	210	24	234	0	1	1	235
11-12	3	0	3	15	238	28	266	0	3	3	269
12-13	1	0	2	12	268	28	296	1	1	2	298
13-14	0	0	3	19	231	31	262	0	0	0	262
14-15	3	0	0	21	238	19	257	0	1	1	258
15-16	0	0	0	8	239	21	260	0	3	3	263
16-17	0	0	2	21	243	39	282	0	0	0	282
17-18	4	0	0	18	211	19	230	0	1	1	231
18-19	2	0	2	6	162	8	170	1	1	2	172
昼間計	19	0	18	153	2,353	277	2,630	3	17	20	2,650

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	1	0	1	10	93	19	112	1	0	1	113
8-9	1	1	1	7	137	17	154	0	2	2	156
9-10	1	0	1	12	217	23	240	0	3	3	243
10-11	1	0	6	32	248	35	283	0	3	3	286
11-12	0	0	0	19	277	28	305	0	0	0	305
12-13	0	0	1	25	272	21	293	0	2	2	295
13-14	1	0	6	16	232	26	258	0	0	0	258
14-15	3	0	2	12	240	30	270	0	1	1	271
15-16	0	0	3	15	192	19	211	0	1	1	212
16-17	0	0	1	23	232	24	256	0	1	1	257
17-18	1	0	1	7	125	33	158	0	3	3	161
18-19	1	0	0	6	130	20	150	1	1	2	152
昼間計	10	1	23	184	2,395	295	2,690	2	17	19	2,709

観測時間帯	歩行者数	自動車				動力付二輪車	自走車				自動車合
		自走車		自動車			自走車		自動車		
		乗用	小型貨物	小型車	バス		普通貨物	大型車	普通貨物	大型車	
7-8	2	0	1	13	151	34	185	2	2	4	189
8-9	5	1	5	15	234	35	269	0	4	4	273
9-10	2	0	3	25	375	50	425	0	5	5	430
10-11	1	0	6	41	458	59	517	0	4	4	521
11-12	3	0	3	34	515	56	571	0	3	3	574
12-13	1	0	3	37	540	49	589	1	3	4	593
13-14	1	0	9	35	463	57	520	0	0	0	520
14-15	6	0	2	33	478	49	527	0	2	2	529
15-16	0	0	3	23	431	40	471	0	4	4	475
16-17	0	0	3	44	475	63	538	0	1	1	539
17-18	5	0	2	25	336	52	388	0	4	4	392
18-19	3	0	2	12	292	28	320	2	2	4	324
昼間計	29	1	41	337	4,748	572	5,320	5	34	39	5,359

交通量調査単位区間番号：15060 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：山梨市落合1-7  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：山梨市・笛吹市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：880 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年11月18日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗 用 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
			乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
7-8				241			262
8-9				344			365
9-10				279			293
10-11				307			314
11-12				302			309
12-13				300			334
13-14				333			352
14-15				319			340
15-16				326			348
16-17				388			343
17-18				377			391
18-19				377			0
昼間計				3,843		185	4,028

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗 用 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
			乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
7-8				250			251
8-9				293			297
9-10				309			317
10-11				363			366
11-12				366			372
12-13				361			373
13-14				326			336
14-15				355			359
15-16				339			370
16-17				445			460
17-18				472			489
18-19				342			346
昼間計				4,221		115	4,336

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗 用 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
			乗 用 車	小 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	大 型 貨 物 車	
7-8				491			513
8-9				637			662
9-10				588			610
10-11				670			680
11-12				668			681
12-13				661			707
13-14				659			688
14-15				682			699
15-16				658			718
16-17				771			803
17-18				860			880
18-19				719			723
昼間計				8,064		300	8,364

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1  
 起点の接続路線名：山梨市・笛吹市境 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	小型車		大型車			
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	6	1	0	170	30	200	2	6	208
8-9	0	6	1	208	33	241	0	6	247
9-10	0	1	2	150	34	184	1	18	203
10-11	0	1	0	142	47	189	0	11	200
11-12	0	0	1	154	54	208	0	6	214
12-13	0	0	1	180	34	214	0	6	220
13-14	0	2	0	168	41	209	1	11	221
14-15	0	1	2	166	35	201	2	9	212
15-16	0	0	0	203	51	254	1	8	263
16-17	1	1	0	216	45	261	1	8	270
17-18	0	0	2	242	44	286	0	3	289
18-19	2	0	0	252	32	284	0	2	286
昼間計	9	13	9	2,251	480	2,731	8	94	2,833

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	8	2	4	12	325	48	373	0	10	10	383
8-9	2	0	1	6	275	28	303	0	8	8	311
9-10	1	1	0	9	186	53	239	2	8	10	249
10-11	0	2	1	10	227	51	278	0	14	14	292
11-12	1	0	2	7	203	54	257	0	9	9	266
12-13	0	0	0	7	194	40	234	1	12	13	247
13-14	0	0	0	7	167	63	230	0	12	12	242
14-15	0	0	1	6	215	54	269	3	13	16	285
15-16	0	0	0	8	186	47	233	1	13	14	247
16-17	4	0	1	11	213	51	264	0	5	5	269
17-18	7	0	0	13	300	52	352	0	7	7	359
18-19	1	0	0	7	264	26	290	1	8	9	299
昼間計	24	5	10	103	2,755	567	3,322	8	119	127	3,449

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	14	3	4	24	495	78	573	2	16	18	591
8-9	2	6	2	13	483	61	544	0	14	14	558
9-10	1	2	2	17	336	87	423	3	26	29	452
10-11	0	3	1	14	369	98	467	0	25	25	492
11-12	1	0	3	11	357	108	465	0	15	15	480
12-13	0	0	1	9	374	74	448	1	18	19	467
13-14	0	2	0	17	335	104	439	1	23	24	463
14-15	0	1	3	8	381	89	470	5	22	27	497
15-16	0	0	0	13	389	98	487	2	21	23	510
16-17	5	1	1	17	429	96	525	1	13	14	539
17-18	7	0	2	26	542	96	638	0	10	10	648
18-19	3	0	0	11	516	58	574	1	10	11	585
昼間計	33	18	19	180	5,006	1,047	6,053	16	213	229	6,282

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：648 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.3 昼夜率：1.24  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	0	0	3	5	208	13	221	0	1	222
20-21	0	0	2	4	140	12	152	0	0	152
21-22	0	1	1	4	118	7	125	0	0	125
22-23	0	0	0	2	76	7	83	0	1	84
23-24	0	0	1	2	45	1	46	0	1	47
0-1	1	0	0	1	16	3	19	0	2	21
1-2	0	0	0	0	19	0	19	0	1	20
2-3	0	0	0	9	4	13	0	0	0	13
3-4	0	0	0	8	2	10	0	3	3	13
4-5	0	0	0	18	3	21	0	3	3	24
5-6	0	0	1	21	6	27	0	5	5	32
6-7	0	0	1	46	21	67	0	3	3	70
夜間計	1	1	8	24	724	79	803	0	20	823
日計	10	14	17	101	2,975	559	3,534	8	114	3,656

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	1	3	0	4	139	17	156	0	1	157
20-21	3	0	1	3	94	12	106	0	0	106
21-22	0	0	0	0	85	1	86	0	3	89
22-23	6	0	1	0	46	0	46	0	1	47
23-24	1	0	0	0	16	3	19	0	0	19
0-1	1	0	0	1	13	2	15	0	1	16
1-2	0	0	0	0	14	0	14	0	1	15
2-3	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8
3-4	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6
4-5	0	0	0	10	4	14	0	3	3	17
5-6	1	0	1	4	24	2	26	0	3	29
6-7	0	1	0	5	123	16	139	5	13	157
夜間計	13	4	3	18	578	57	635	5	26	666
日計	37	9	13	121	3,333	624	3,957	13	145	4,115

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20	1	3	3	9	347	30	377	0	2	379
20-21	3	0	3	7	234	24	258	0	0	258
21-22	0	1	1	4	203	8	211	0	3	214
22-23	6	0	0	2	122	7	129	0	2	131
23-24	1	0	1	2	61	4	65	0	1	66
0-1	2	0	0	2	29	5	34	0	3	37
1-2	0	0	0	0	33	0	33	0	2	35
2-3	0	0	0	17	4	21	0	0	0	21
3-4	0	0	0	14	2	16	0	3	3	19
4-5	0	0	0	28	7	35	0	6	6	41
5-6	1	1	1	6	45	8	53	0	8	61
6-7	0	1	1	8	169	37	206	5	16	227
夜間計	14	5	11	42	1,302	136	1,438	5	46	1,489
日計	47	23	30	222	6,308	1,183	7,491	21	259	7,771

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1  
 起点の接続路線名：山梨市・笛吹市境 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	7	1	2	4	66	10	76	1	3	4	80
8-9	0	0	2	4	10	92	18	110	0	0	110
9-10	0	0	1	4	157	16	173	0	0	0	173
10-11	0	3	2	21	174	25	199	0	2	2	201
11-12	0	0	1	12	197	22	219	0	4	4	223
12-13	2	1	1	4	227	17	244	0	8	8	252
13-14	0	3	0	18	251	28	279	0	2	2	281
14-15	1	0	2	17	235	21	256	0	1	1	257
15-16	0	0	0	10	257	28	285	0	2	2	287
16-17	3	1	0	14	267	23	290	1	1	2	292
17-18	0	0	0	9	203	16	219	0	1	1	220
18-19	0	0	0	3	199	26	225	0	3	3	228
昼間計	13	11	13	126	2,325	250	2,575	2	27	29	2,604

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	4	1	3	6	86	19	105	0	4	4	109
8-9	2	0	2	5	114	13	127	0	2	2	129
9-10	0	2	0	6	212	31	243	0	0	0	243
10-11	2	3	1	24	276	31	307	0	3	3	310
11-12	0	1	2	24	322	19	341	0	0	0	341
12-13	2	0	0	15	282	22	304	0	3	3	307
13-14	0	1	2	11	246	23	269	0	2	2	271
14-15	0	1	2	4	267	27	294	0	1	1	295
15-16	4	0	3	13	268	21	289	1	1	2	291
16-17	4	0	0	20	248	35	283	3	4	7	290
17-18	6	0	0	10	223	17	240	2	1	3	243
18-19	0	1	0	8	153	19	172	1	1	2	174
昼間計	24	10	15	146	2,697	277	2,974	7	22	29	3,003

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	11	2	5	10	152	29	181	1	7	8	189
8-9	0	2	6	15	206	31	237	0	2	2	239
9-10	0	2	1	10	369	47	416	0	0	0	416
10-11	2	6	3	45	450	56	506	0	5	5	511
11-12	0	1	3	36	519	41	560	0	4	4	564
12-13	4	1	1	19	509	39	548	0	11	11	559
13-14	0	4	2	29	497	51	548	0	4	4	552
14-15	1	1	4	21	502	48	550	0	2	2	552
15-16	4	0	3	23	525	49	574	1	3	4	578
16-17	7	1	0	34	515	58	573	4	5	9	584
17-18	6	0	0	19	426	33	459	2	2	4	463
18-19	0	1	0	11	352	45	397	1	4	5	402
昼間計	37	21	28	272	5,022	527	5,549	9	49	58	5,607

交通量調査単位区間番号：15070 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市春日居町熊野堂567-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：582 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.9 昼夜率：1.16  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	0	0	0	3	128	5	133	0	2	2	135
20-21	0	0	0	2	89	5	94	0	1	1	95
21-22	0	0	0	4	59	3	62	0	0	0	62
22-23	0	0	0	1	67	4	71	0	0	0	71
23-24	0	2	0	1	20	0	20	0	0	0	20
0-1	0	0	0	1	28	2	30	0	1	1	31
1-2	0	0	0	1	12	0	12	0	1	1	13
2-3	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13
3-4	0	0	0	0	9	0	9	0	1	1	10
4-5	0	0	2	0	2	11	13	0	2	2	13
5-6	1	0	0	2	12	3	15	0	0	0	15
6-7	0	0	0	6	31	7	38	2	2	4	42
夜間計	1	2	2	21	477	31	508	2	10	12	520
日計	14	13	15	147	2,802	281	3,083	4	37	41	3,124

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	2	0	0	3	66	5	71	0	0	0	71
20-21	1	0	1	0	84	4	84	0	0	0	84
21-22	0	0	0	5	54	5	59	0	1	1	60
22-23	0	0	0	1	30	3	33	1	1	2	35
23-24	1	0	0	1	15	4	19	0	1	1	20
0-1	0	0	0	0	14	1	15	0	2	2	17
1-2	0	0	0	1	20	4	24	0	1	1	25
2-3	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5
3-4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
4-5	0	0	0	1	11	3	14	0	0	0	14
5-6	1	0	0	0	19	7	26	0	1	1	27
6-7	0	1	0	2	34	6	40	0	0	0	40
夜間計	5	1	1	14	352	42	394	1	7	8	402
日計	29	11	16	160	3,049	319	3,368	8	29	37	3,405

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	2	0	0	6	194	10	204	0	2	2	206
20-21	1	0	1	2	169	9	178	0	1	1	179
21-22	0	0	0	9	113	8	121	0	1	1	122
22-23	0	0	0	2	97	7	104	1	1	2	106
23-24	1	2	0	2	35	4	39	0	1	1	40
0-1	0	0	0	1	42	3	45	0	3	3	48
1-2	0	0	0	2	32	4	36	0	2	2	38
2-3	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18
3-4	0	0	0	0	13	0	13	0	1	1	14
4-5	0	0	2	1	20	5	25	0	2	2	27
5-6	2	0	1	0	31	10	41	0	1	1	42
6-7	0	1	0	8	65	13	78	2	2	4	82
夜間計	6	3	3	35	829	73	902	3	17	20	922
日計	43	24	31	307	5,851	600	6,451	12	66	78	6,529

交通量調査単位区間番号：15080 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市石和町松本831-1  
 起点の接続路線名：石和温泉停車場松本線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：990 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年11月18日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物		
7-8								392		10	402
8-9								441		13	454
9-10								302		12	314
10-11								324		13	337
11-12								328		12	340
12-13								302		19	321
13-14								336		19	355
14-15								381		22	403
15-16								306		43	349
16-17								289		20	309
17-18								435		6	441
18-19								517		2	519
昼間計								4,353		191	4,544

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物		
7-8								494		94	588
8-9								483		46	529
9-10								354		77	431
10-11								366		65	431
11-12								342		54	396
12-13								314		64	378
13-14								319		54	373
14-15								313		43	356
15-16								354		30	384
16-17								402		28	430
17-18								521		3	524
18-19								406		2	408
昼間計								4,668		560	5,228

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物		
7-8								886		104	990
8-9								924		59	983
9-10								656		89	745
10-11								690		78	768
11-12								670		66	736
12-13								616		83	699
13-14								655		73	728
14-15								694		65	759
15-16								660		73	733
16-17								691		48	739
17-18								956		9	965
18-19								923		4	927
昼間計								9,021		751	9,772

交通量調査単位区間番号：15090 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市和戸町955-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	5	10	2	12	448	102	550	5	35	40	590
8-9	9	8	1	5	409	85	494	4	35	39	533
9-10	5	10	0	7	423	124	547	3	70	73	620
10-11	5	12	0	16	478	117	595	2	56	58	653
11-12	5	13	2	10	547	111	658	0	47	47	705
12-13	7	16	0	7	577	73	650	1	28	29	679
13-14	7	9	0	13	561	104	665	0	46	46	711
14-15	5	9	0	14	549	113	662	1	34	35	697
15-16	8	12	1	9	610	85	695	1	26	27	722
16-17	13	27	1	9	600	84	684	1	23	24	708
17-18	7	23	1	5	596	51	647	3	7	10	657
18-19	10	13	2	7	568	55	623	0	6	6	629
昼間計	86	162	10	114	6,366	1,104	7,470	21	413	434	7,904

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	3	12	0	10	691	85	776	1	34	35	811
8-9	9	27	0	5	657	64	721	5	46	51	772
9-10	11	9	0	9	601	87	688	0	54	54	742
10-11	12	16	0	7	653	94	747	0	40	40	787
11-12	10	13	1	10	593	113	706	0	45	45	811
12-13	8	22	0	23	636	76	712	0	27	27	739
13-14	2	19	0	10	603	86	689	4	44	48	737
14-15	5	18	0	13	633	87	720	1	49	50	770
15-16	14	14	1	10	608	122	730	2	38	40	770
16-17	7	36	0	16	586	120	706	2	24	26	731
17-18	15	25	1	11	633	83	716	3	12	15	732
18-19	10	12	0	13	690	49	739	0	9	9	748
昼間計	106	223	3	137	7,584	1,066	8,650	18	422	440	9,090

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	8	22	2	22	1,139	187	1,326	6	69	75	1,401
8-9	18	35	1	10	1,066	149	1,215	9	81	90	1,305
9-10	16	19	0	16	1,024	211	1,235	3	124	127	1,362
10-11	17	28	0	23	1,131	211	1,342	2	96	98	1,440
11-12	15	26	3	20	1,140	224	1,364	0	92	92	1,456
12-13	15	38	0	30	1,213	149	1,362	1	55	56	1,418
13-14	9	28	0	23	1,164	190	1,354	4	90	94	1,448
14-15	10	27	0	27	1,182	200	1,382	2	83	85	1,467
15-16	22	26	2	19	1,218	207	1,425	3	64	67	1,492
16-17	20	63	1	25	1,186	204	1,390	3	47	50	1,440
17-18	22	48	2	16	1,229	134	1,363	6	19	25	1,388
18-19	20	25	2	20	1,258	104	1,362	0	15	15	1,377
昼間計	192	385	13	251	13,950	2,170	16,120	39	835	874	16,994

交通量調査単位区間番号：15090 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市和戸町955-1  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,492 ピーク比率：(p/12h) 8.8 (p/24h) 6.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	12	15	1	5	669	37	706	0	15	15	721
20-21	4	17	0	8	493	32	525	0	4	4	529
21-22	3	9	2	5	331	16	347	0	5	5	352
22-23	2	11	1	11	231	10	241	0	2	2	243
23-24	0	9	0	0	132	5	137	0	4	4	141
0-1	0	0	0	2	68	5	73	0	8	8	81
1-2	0	0	0	3	36	3	39	0	13	13	52
2-3	0	0	0	1	35	2	37	0	7	7	44
3-4	0	0	0	0	26	8	34	0	12	12	46
4-5	0	0	0	2	30	8	38	0	10	10	48
5-6	1	4	0	1	72	12	84	0	20	20	104
6-7	25	6	0	4	163	45	208	0	33	33	241
夜間計	47	71	4	42	2,286	183	2,469	0	133	133	2,602
日計	133	233	14	156	8,652	1,287	9,939	21	546	567	10,506

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	4	16	3	10	510	36	546	1	13	14	560
20-21	7	11	0	10	383	20	403	0	6	6	409
21-22	3	9	0	1	271	16	287	0	7	7	294
22-23	5	9	0	5	162	8	170	0	4	4	174
23-24	3	0	1	6	81	10	91	0	7	7	98
0-1	0	2	0	2	64	4	68	0	6	6	74
1-2	1	0	0	1	50	1	51	0	8	8	59
2-3	0	0	1	0	44	4	48	0	8	8	56
3-4	0	0	0	0	28	11	39	0	6	6	45
4-5	3	3	0	3	35	16	51	0	14	14	65
5-6	4	2	0	1	107	23	130	0	23	23	153
6-7	3	6	0	1	400	94	494	1	34	35	529
夜間計	33	58	5	40	2,135	243	2,378	2	136	138	2,516
日計	139	281	8	177	9,719	1,309	11,028	20	558	578	11,606

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	16	31	4	15	1,179	73	1,252	1	28	29	1,281
20-21	11	28	0	18	876	52	928	0	10	10	938
21-22	6	18	2	6	602	32	634	0	12	12	646
22-23	7	20	1	16	393	18	411	0	6	6	417
23-24	3	9	1	6	213	15	228	0	11	11	239
0-1	0	2	0	4	132	9	141	0	14	14	155
1-2	1	0	0	4	86	4	90	0	21	21	111
2-3	0	0	1	1	79	6	85	0	15	15	100
3-4	0	0	0	0	54	19	73	0	18	18	91
4-5	3	3	0	5	65	24	89	0	24	24	113
5-6	5	6	0	2	179	35	214	0	43	43	257
6-7	28	12	0	5	563	139	702	1	67	68	770
夜間計	80	129	9	82	4,421	426	4,847	2	269	271	5,118
日計	272	514	22	333	18,371	2,596	20,967	41	1,104	1,145	22,112

交通量調査単位区間番号：15090 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市和戸町955-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
7-8	5	8	1	10	299	47	346	1	4	5	351
8-9	8	7	2	41	415	42	457	0	12	12	469
9-10	13	7	0	62	515	45	560	2	8	10	570
10-11	15	7	1	32	569	44	613	0	7	7	620
11-12	3	7	3	40	645	36	681	0	6	6	687
12-13	7	14	0	16	652	28	680	0	4	4	684
13-14	3	20	0	23	615	37	652	0	7	7	659
14-15	3	16	0	21	648	32	680	2	4	6	686
15-16	11	23	0	30	696	36	732	1	7	8	740
16-17	8	12	0	15	667	26	693	1	4	5	698
17-18	11	21	0	8	607	27	634	0	7	7	641
18-19	13	22	1	4	581	25	606	0	0	0	606
昼間計	100	164	8	302	6,909	425	7,334	7	70	77	7,411

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
7-8	4	12	2	5	371	49	420	2	9	11	431
8-9	10	10	0	23	486	45	531	0	15	15	546
9-10	8	13	3	20	645	51	696	1	6	7	703
10-11	19	19	4	35	772	44	816	1	4	5	821
11-12	22	26	0	24	675	42	717	2	8	10	727
12-13	11	18	0	26	693	41	734	0	5	5	739
13-14	0	22	1	25	707	43	750	2	8	10	760
14-15	6	29	0	18	730	32	762	1	6	7	769
15-16	9	16	1	66	663	33	696	2	4	6	702
16-17	11	16	0	25	696	41	737	0	6	6	743
17-18	13	28	1	15	632	39	671	2	4	6	677
18-19	10	31	1	7	541	28	569	0	3	3	572
昼間計	123	240	13	289	7,611	488	8,099	13	78	91	8,190

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
7-8	9	20	3	15	670	96	766	3	13	16	782
8-9	18	17	2	64	901	87	988	0	27	27	1,015
9-10	21	20	3	82	1,160	96	1,256	3	14	17	1,273
10-11	34	26	5	67	1,341	88	1,429	1	11	12	1,441
11-12	25	33	3	64	1,320	78	1,398	2	14	16	1,414
12-13	18	32	0	42	1,345	69	1,414	0	9	9	1,423
13-14	3	42	1	48	1,322	80	1,402	2	15	17	1,419
14-15	9	45	0	39	1,378	64	1,442	3	10	13	1,455
15-16	20	39	1	96	1,359	69	1,428	3	11	14	1,442
16-17	19	28	0	40	1,363	67	1,430	1	10	11	1,441
17-18	24	49	1	23	1,239	66	1,305	2	11	13	1,318
18-19	23	53	2	11	1,122	53	1,175	0	3	3	1,178
昼間計	223	404	21	591	14,520	913	15,433	20	148	168	15,601

交通量調査単位区間番号：15090 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市和戸町955-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,455 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 7.3 昼夜率：1.27  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
19-20	9	9	0	5	542	32	574	0	1	1	575
20-21	4	17	3	4	420	17	437	1	2	3	440
21-22	6	8	3	6	300	10	310	1	7	8	318
22-23	0	6	0	6	205	2	207	0	0	0	207
23-24	0	1	0	3	121	4	125	0	2	2	127
0-1	2	1	0	1	97	6	103	0	6	6	109
1-2	0	1	0	1	59	3	62	0	7	7	69
2-3	2	0	0	0	47	1	48	0	3	3	51
3-4	0	0	0	1	34	5	39	0	6	6	45
4-5	0	0	0	2	43	3	46	1	4	5	51
5-6	1	2	1	2	88	12	100	0	4	4	104
6-7	1	0	2	4	152	22	174	0	11	11	185
夜間計	25	45	9	35	2,108	117	2,225	3	53	56	2,281
日計	125	209	17	337	9,017	542	9,559	10	123	133	9,692

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
19-20	10	13	0	9	424	18	442	0	7	7	449
20-21	4	1	0	6	312	23	335	0	6	6	341
21-22	2	8	1	6	247	14	261	0	4	4	265
22-23	1	11	0	3	169	4	173	0	8	8	181
23-24	0	0	0	1	121	3	124	0	2	2	126
0-1	0	2	0	0	95	6	101	0	6	6	107
1-2	1	1	1	4	65	4	69	0	1	1	70
2-3	0	0	0	2	39	0	39	0	4	4	43
3-4	0	0	0	0	37	8	45	0	1	1	46
4-5	3	3	0	1	46	4	50	0	2	2	52
5-6	1	1	0	2	69	12	81	0	4	4	85
6-7	7	1	1	1	179	16	195	1	6	7	202
夜間計	29	44	5	35	1,803	112	1,915	1	51	52	1,967
日計	152	284	18	324	9,414	600	10,014	14	129	143	10,157

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型重計	大型車			
								バス	普通貨物		大型重計
19-20	19	22	0	14	966	50	1,016	0	8	8	1,024
20-21	8	21	4	10	732	40	772	1	8	9	781
21-22	8	16	4	12	547	24	571	1	11	12	583
22-23	1	17	0	9	374	6	380	0	8	8	388
23-24	0	1	1	4	242	7	249	0	4	4	253
0-1	2	3	0	1	192	12	204	0	12	12	216
1-2	1	2	1	5	124	7	131	0	8	8	139
2-3	2	0	0	2	86	1	87	0	7	7	94
3-4	0	0	0	1	71	13	84	0	7	7	91
4-5	3	3	0	3	89	7	96	1	6	7	103
5-6	2	3	1	4	157	24	181	0	8	8	189
6-7	8	1	3	5	331	38	369	1	17	18	387
夜間計	54	89	14	70	3,911	229	4,140	4	104	108	4,248
日計	277	493	35	661	18,431	1,142	19,573	24	252	276	19,849

交通量調査単位区間番号：15110 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：八幡南ランプ~万力ランプ  
 起点の接続路線名：甲府山梨線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,338 ピーク比率：(p/12h) 13.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		3	422	74	496	1	34	35	531		
8-9		2	372	64	436	0	44	43	479		
9-10		3	246	75	321	0	44	44	365		
10-11		4	213	72	285	1	40	41	326		
11-12		0	187	74	261	0	33	33	294		
12-13		4	241	64	305	0	23	23	328		
13-14		7	222	58	280	0	28	28	308		
14-15		8	246	54	300	0	38	38	338		
15-16		3	327	57	384	0	14	14	398		
16-17		5	335	76	411	1	18	19	430		
17-18		4	403	72	475	0	9	9	484		
18-19		3	481	73	554	1	8	9	563		
昼間計		46	3,695	813	4,508	4	332	336	4,844		

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		6	689	87	776	1	30	31	807		
8-9		3	494	46	540	1	32	33	573		
9-10		4	343	80	423	0	20	20	443		
10-11		5	293	59	352	0	31	31	371		
11-12		6	252	72	324	0	47	47	371		
12-13		7	234	61	295	0	19	19	314		
13-14		3	249	71	320	0	14	14	334		
14-15		6	265	71	336	1	28	29	365		
15-16		4	269	82	351	0	32	32	383		
16-17		8	330	103	433	1	30	31	464		
17-18		5	431	80	511	1	15	16	527		
18-19		5	284	54	338	0	9	9	347		
昼間計		62	4,133	866	4,999	5	307	312	5,311		

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		9	1,111	161	1,272	2	64	66	1,338		
8-9		5	866	110	976	1	75	76	1,052		
9-10		7	589	155	744	0	64	64	808		
10-11		9	506	131	637	1	71	72	709		
11-12		6	439	146	585	0	80	80	665		
12-13		11	475	125	600	0	42	42	642		
13-14		10	471	129	600	0	42	42	642		
14-15		14	511	125	636	1	66	67	703		
15-16		7	596	139	735	0	46	46	781		
16-17		13	665	179	844	2	48	50	894		
17-18		9	834	152	986	1	24	25	1,011		
18-19		8	765	127	892	1	17	18	910		
昼間計		108	7,828	1,679	9,507	9	639	648	10,155		

交通量調査単位区間番号：15110 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：八幡南ランプ~万力ランプ  
 起点の接続路線名：甲府山梨線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：869 ピーク比率：(p/12h) 9.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		4	191	38	229	3	6	9	238		
8-9		14	266	50	316	1	4	5	321		
9-10		56	316	22	338	0	5	5	343		
10-11		14	324	17	341	0	2	2	343		
11-12		22	338	35	373	0	7	7	380		
12-13		33	304	29	333	0	2	2	335		
13-14		20	325	25	350	0	1	1	351		
14-15		28	382	28	410	0	1	1	411		
15-16		35	398	25	423	0	4	4	427		
16-17		19	401	28	429	1	2	3	432		
17-18		5	421	30	451	0	6	6	457		
18-19		2	328	24	352	0	4	4	356		
昼間計		252	3,994	351	4,345	5	44	49	4,394		

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		9	291	37	328	0	3	3	331		
8-9		3	314	39	353	1	5	6	359		
9-10		21	408	42	450	0	3	3	453		
10-11		29	427	35	462	1	5	6	468		
11-12		50	399	54	453	0	2	2	455		
12-13		29	370	30	400	0	3	3	403		
13-14		11	367	22	389	1	4	5	394		
14-15		25	387	42	429	1	3	4	433		
15-16		45	353	30	383	0	2	2	385		
16-17		21	388	42	430	1	6	7	437		
17-18		4	319	38	357	1	1	2	359		
18-19		0	175	37	212	0	2	2	214		
昼間計		247	4,198	448	4,646	6	39	45	4,691		

観測時間帯	歩行者類	自転車類				動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道		車道			小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計			
7-8		13	482	75	557	3	9	12	569		
8-9		17	580	89	669	2	9	11	680		
9-10		77	724	64	788	0	8	8	796		
10-11		43	751	52	803	1	7	8	811		
11-12		72	737	89	826	0	9	9	835		
12-13		62	674	59	733	0	5	5	738		
13-14		31	692	47	739	1	5	6	745		
14-15		53	769	70	839	1	4	5	844		
15-16		80	751	55	806	0	6	6	812		
16-17		40	789	70	859	2	8	10	869		
17-18		9	740	68	808	1	7	8	816		
18-19		2	503	61	564	0	6	6	570		
昼間計		499	8,192	799	8,991	11	83	94	9,085		

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：万カランプ～上岩下ランプ  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一宮山梨線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			3	593	100	693	8	43	51	744
8-9			2	569	90	649	0	43	43	692
9-10			3	375	85	460	2	47	49	509
10-11			5	311	87	398	1	43	44	442
11-12			0	266	107	373	3	37	40	413
12-13			2	341	73	414	0	25	25	439
13-14			9	338	79	417	0	29	29	446
14-15			7	371	83	454	0	43	43	497
15-16			9	467	74	541	1	16	17	558
16-17			4	475	87	562	1	19	20	582
17-18			5	560	86	646	0	10	10	656
18-19			3	687	86	773	1	10	11	784
昼間計			52	5,343	1,037	6,380	17	365	382	6,762

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			6	868	90	958	1	30	31	989
8-9			8	579	57	636	3	32	35	671
9-10			4	458	82	540	0	25	25	565
10-11			5	394	69	463	0	35	35	498
11-12			5	380	102	482	2	50	52	534
12-13			8	374	76	450	0	20	20	470
13-14			7	347	92	439	4	14	18	457
14-15			6	373	103	476	2	29	31	507
15-16			5	372	104	476	0	33	33	509
16-17			8	446	131	577	1	33	34	611
17-18			5	636	110	746	1	17	18	764
18-19			5	418	57	475	0	9	9	484
昼間計			72	5,645	1,073	6,718	14	327	341	7,059

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			9	1,461	190	1,651	9	73	82	1,733
8-9			10	1,138	147	1,285	3	75	78	1,363
9-10			7	833	167	1,000	2	72	74	1,074
10-11			10	705	156	861	1	78	79	940
11-12			5	646	209	855	5	87	92	947
12-13			10	715	149	864	0	45	45	909
13-14			16	685	171	856	4	43	47	903
14-15			13	744	186	930	2	72	74	1,004
15-16			14	839	178	1,017	1	49	50	1,067
16-17			12	921	218	1,139	2	52	54	1,193
17-18			10	1,196	196	1,392	1	27	28	1,420
18-19			8	1,105	143	1,248	1	19	20	1,268
昼間計			124	10,988	2,110	13,098	31	692	723	13,821

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：万カランプ～上岩下ランプ  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,733 ピーク比率：(p/12h) 12.5 (p/24h) 9.8 昼夜率：1.28  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			4	578	44	622	0	7	7	629
20-21			6	369	27	396	0	4	4	400
21-22			1	234	11	245	0	2	2	247
22-23			2	187	6	193	0	3	3	196
23-24			1	82	3	85	0	0	0	85
0-1			2	57	2	59	0	4	4	63
1-2			0	23	1	24	0	7	7	31
2-3			0	28	1	29	0	3	3	32
3-4			0	11	2	13	0	14	14	27
4-5			0	21	4	25	0	8	8	33
5-6			0	52	10	62	0	6	6	68
6-7			0	150	25	175	0	20	20	195
夜間計			16	1,792	136	1,928	0	78	78	2,006
日計			68	7,135	1,173	8,308	17	443	460	8,768

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			2	299	27	326	0	6	6	332
20-21			1	173	15	188	1	5	6	194
21-22			0	159	11	170	0	5	5	175
22-23			4	78	5	83	0	5	5	88
23-24			2	56	20	76	0	6	6	82
0-1			3	23	8	31	0	0	0	31
1-2			0	21	5	26	0	12	12	38
2-3			0	17	6	23	0	11	11	34
3-4			0	19	3	22	0	9	9	31
4-5			0	41	13	54	1	13	14	68
5-6			0	106	20	126	0	15	15	141
6-7			0	500	87	587	0	31	31	618
夜間計			12	1,492	220	1,712	2	118	120	1,832
日計			84	7,137	1,293	8,430	16	445	461	8,891

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			6	877	71	948	0	13	13	961
20-21			7	542	42	584	1	9	10	594
21-22			1	393	22	415	0	7	7	422
22-23			6	265	11	276	0	8	8	284
23-24			3	138	23	161	0	6	6	167
0-1			5	80	10	90	0	4	4	94
1-2			0	44	6	50	0	19	19	69
2-3			0	45	7	52	0	14	14	66
3-4			0	30	5	35	0	23	23	58
4-5			0	62	17	79	1	21	22	101
5-6			0	158	30	188	0	21	21	209
6-7			0	650	112	762	0	51	51	813
夜間計			28	3,284	356	3,640	2	196	198	3,838
日計			152	14,272	2,466	16,738	33	888	921	17,659

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140

路線名：一般国道140号 観測地点名：万カランプ～上岩下ランプ

起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一宮山梨線

天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

交通量調査単位区間番号：15120 道路種別：3 一般国道 路線番号：140

路線名：一般国道140号 観測地点名：万カランプ～上岩下ランプ

天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間

ピーク交通量：1,248 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.2

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, and car categories, including sub-categories like 'small car' and 'large car'. Total counts are provided at the bottom.

交通量調査単位数区間番号：15160 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市上阿原町1317  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府笛吹線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：459 ピーク比率：(p/12h) 9.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	1	2	154	40	194	0	18	212
8-9	0	2	192	37	229	0	17	246
9-10	2	0	154	40	194	0	23	217
10-11	0	1	159	45	204	0	25	229
11-12	0	0	155	42	197	0	14	211
12-13	0	0	186	24	210	0	10	220
13-14	0	0	152	44	196	0	14	210
14-15	0	0	161	36	197	0	14	211
15-16	0	5	135	39	174	0	12	186
16-17	0	1	143	34	177	1	10	188
17-18	0	2	188	34	222	0	4	226
18-19	0	2	188	14	202	1	5	208
昼間計	3	18	1,967	429	2,396	2	166	2,564

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	1	5	149	33	182	2	24	206
8-9	1	4	135	29	164	0	11	175
9-10	1	2	98	46	144	0	18	162
10-11	0	2	136	37	173	2	18	193
11-12	0	1	171	40	211	0	18	229
12-13	0	2	171	35	206	0	7	213
13-14	0	2	151	37	188	0	12	200
14-15	2	4	164	31	195	0	13	208
15-16	1	5	174	36	210	1	7	218
16-17	2	10	180	38	218	0	11	229
17-18	2	2	203	21	224	0	9	233
18-19	0	4	204	13	217	0	4	221
昼間計	10	43	1,936	396	2,332	5	150	2,487

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	2	5	303	73	376	2	40	418
8-9	1	4	327	66	393	0	28	421
9-10	3	2	252	86	338	0	41	379
10-11	0	2	295	82	377	2	43	422
11-12	0	1	326	82	408	0	32	440
12-13	0	2	357	59	416	0	17	433
13-14	0	2	303	81	384	0	26	410
14-15	2	4	325	67	392	0	27	419
15-16	1	5	309	75	384	1	19	404
16-17	2	10	323	72	395	1	21	417
17-18	2	2	391	55	446	0	13	459
18-19	0	4	392	27	419	1	9	429
昼間計	13	43	3,903	825	4,728	7	316	5,051

交通量調査単位数区間番号：15170 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：笛吹市石和町東油川318  
 起点の接続路線名：甲府笛吹線 終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：754 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	0	2	264	67	331	0	29	360
8-9	3	2	237	51	288	1	38	327
9-10	1	0	191	48	239	1	42	282
10-11	1	0	200	57	257	0	44	301
11-12	0	3	164	56	220	1	50	271
12-13	0	1	202	39	241	4	32	277
13-14	0	0	166	58	224	0	57	281
14-15	0	0	195	67	262	0	41	303
15-16	1	0	171	66	237	0	38	275
16-17	0	0	223	68	291	1	27	319
17-18	1	2	321	75	396	1	13	410
18-19	0	1	288	35	323	1	8	332
昼間計	7	11	2,622	687	3,309	10	419	3,738

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	0	1	198	43	241	1	44	286
8-9	0	1	191	39	230	0	31	261
9-10	0	1	162	49	211	0	40	251
10-11	0	1	142	71	213	1	38	252
11-12	0	0	176	41	217	1	39	257
12-13	0	1	212	45	257	0	24	281
13-14	0	0	171	59	230	0	44	274
14-15	0	1	147	51	198	0	49	247
15-16	0	2	152	53	205	1	34	240
16-17	1	3	257	62	319	0	20	339
17-18	3	0	261	60	321	1	22	344
18-19	0	1	233	41	274	0	11	285
昼間計	4	9	2,302	614	2,916	5	396	3,317

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			自動車 合計	
		歩道	車道	動力付 二輪車類	車 類			
					小 型	大 型		普通貨物
7-8	0	1	462	110	572	1	73	646
8-9	3	1	428	90	518	1	69	588
9-10	1	1	353	97	450	1	82	533
10-11	1	1	342	128	470	1	82	553
11-12	0	3	340	97	437	2	89	528
12-13	0	1	414	84	498	4	56	558
13-14	0	0	337	117	454	0	101	555
14-15	0	1	342	118	460	0	90	550
15-16	1	2	323	119	442	1	72	515
16-17	1	3	480	130	610	1	47	658
17-18	4	0	582	135	717	2	35	754
18-19	0	1	521	76	597	1	19	617
昼間計	11	9	4,924	1,301	6,225	15	815	7,055

交通量調査単位区間番号：15190 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市上菅根町3368-36  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,288 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	0	0	6	474	101	575	0	64	64	64	639	
8-9	0	0	7	354	97	451	2	70	72	72	523	
9-10	0	0	5	251	93	344	2	133	135	135	479	
10-11	0	0	2	280	106	386	0	118	118	118	504	
11-12	0	1	6	217	97	314	2	96	98	98	412	
12-13	0	0	10	240	65	305	4	63	67	67	372	
13-14	0	0	2	276	93	369	2	126	128	128	497	
14-15	0	0	8	290	102	392	0	102	102	102	494	
15-16	0	1	3	228	131	359	2	90	92	92	451	
16-17	0	0	7	398	133	531	4	83	87	87	618	
17-18	0	1	4	443	104	547	1	49	50	50	597	
18-19	0	1	11	518	57	575	0	33	33	33	608	
昼間計	0	6	71	3,969	1,179	5,148	19	1,027	1,046	1,046	6,194	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	0	2	3	486	100	586	1	62	63	63	649	
8-9	0	1	3	315	86	401	1	88	89	89	490	
9-10	0	1	3	311	90	401	0	116	116	116	517	
10-11	0	1	2	256	90	346	0	114	114	114	460	
11-12	0	1	0	257	71	328	0	94	94	94	422	
12-13	0	0	11	252	71	323	0	81	81	81	404	
13-14	0	0	5	245	101	346	0	124	124	124	470	
14-15	0	0	5	235	96	331	0	129	129	129	460	
15-16	0	1	5	241	113	354	2	119	121	121	475	
16-17	0	3	0	394	115	509	0	78	78	78	587	
17-18	0	1	6	401	97	498	0	42	42	42	540	
18-19	1	4	0	343	51	482	0	33	33	33	515	
昼間計	1	15	60	3,824	1,081	4,905	4	1,080	1,084	1,084	5,989	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	0	2	9	960	201	1,161	1	126	127	127	1,288	
8-9	0	1	3	669	183	852	3	158	161	161	1,013	
9-10	0	1	0	562	183	745	2	249	251	251	996	
10-11	0	1	2	536	196	732	0	232	232	232	964	
11-12	0	1	1	474	168	642	2	190	192	192	834	
12-13	0	0	0	492	136	628	4	144	148	148	776	
13-14	0	0	7	521	194	715	2	250	252	252	967	
14-15	0	0	13	525	198	723	0	231	231	231	954	
15-16	0	1	8	469	244	713	4	209	213	213	926	
16-17	0	3	0	792	248	1,040	4	161	165	165	1,205	
17-18	0	1	1	10	844	201	1,045	1	91	92	1,137	
18-19	1	4	1	14	949	108	1,057	0	66	66	1,123	
昼間計	1	15	131	7,793	2,260	10,053	23	2,107	2,130	2,130	12,183	

交通量調査単位区間番号：15190 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市上菅根町3368-36  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,105 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	0	0	8	322	38	360	2	21	23	23	383	
8-9	0	0	31	298	54	352	2	18	20	20	372	
9-10	0	1	21	366	64	430	2	23	25	25	455	
10-11	0	0	19	392	64	456	0	27	27	27	483	
11-12	0	1	12	402	47	449	0	16	16	16	465	
12-13	0	0	19	442	39	481	0	25	25	25	506	
13-14	0	0	24	389	50	439	1	23	24	24	463	
14-15	0	1	22	455	59	514	1	9	10	10	524	
15-16	0	2	19	472	47	519	1	19	20	20	539	
16-17	0	1	20	514	52	566	0	21	21	21	587	
17-18	0	0	10	473	53	526	1	7	8	8	534	
18-19	0	0	5	254	26	280	0	12	12	12	292	
昼間計	0	9	210	4,779	593	5,372	10	221	231	231	5,603	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	1	1	11	262	40	302	0	16	16	16	318	
8-9	0	0	21	310	56	366	1	18	19	19	385	
9-10	0	2	28	401	63	464	0	20	20	20	484	
10-11	1	1	22	464	48	512	0	22	22	22	534	
11-12	0	0	36	449	47	496	0	15	15	15	511	
12-13	1	0	20	401	49	450	0	13	13	13	463	
13-14	0	0	33	442	44	486	1	20	21	21	507	
14-15	0	0	23	435	43	478	2	15	17	17	495	
15-16	0	0	28	470	55	525	1	16	17	17	542	
16-17	2	3	25	463	41	504	1	13	14	14	518	
17-18	0	1	8	408	36	444	0	12	12	12	456	
18-19	0	0	3	258	19	277	0	6	6	6	283	
昼間計	5	6	258	4,763	541	5,304	6	186	192	192	5,496	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計	
	歩道	車道	動力付 二輪車類	小型車		大型車		バス	普通貨物			大型車計
				小 乗用	小 小型貨物	大 普通貨物	大 普通貨物					
7-8	1	2	19	584	78	662	2	37	39	39	701	
8-9	0	2	52	608	110	718	3	36	39	39	757	
9-10	0	3	49	767	127	894	2	43	45	45	939	
10-11	1	1	41	856	112	968	0	49	49	49	1,017	
11-12	0	1	48	851	94	945	0	31	31	31	976	
12-13	1	0	39	843	88	931	0	38	38	38	969	
13-14	0	0	57	831	94	925	2	43	45	45	970	
14-15	0	1	45	890	102	992	3	24	27	27	1,019	
15-16	0	2	47	942	102	1,044	2	35	37	37	1,061	
16-17	2	3	45	977	93	1,070	1	34	35	35	1,105	
17-18	0	1	18	881	89	970	1	19	20	20	990	
18-19	0	0	8	512	45	557	0	18	18	18	575	
昼間計	5	6	488	9,542	1,134	10,676	16	407	423	423	11,099	

交通量調査単位区間番号：15200 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：甲府市下菅根町1507-1  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,992 ピーク比率：(p/12h) 13.7  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類	合 計	
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			696			40	736
8-9			659			63	722
9-10			445			112	557
10-11			429			81	510
11-12			395			75	470
12-13			422			43	465
13-14			856			132	988
14-15			497			55	552
15-16			512			45	557
16-17			581			35	616
17-18			602			12	614
18-19			584			13	597
昼間計			6,678			706	7,384

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類	合 計	
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			758			67	825
8-9			595			45	640
9-10			579			76	655
10-11			484			89	573
11-12			436			51	487
12-13			390			63	453
13-14			866			138	1,004
14-15			424			68	492
15-16			479			74	553
16-17			453			45	498
17-18			484			5	489
18-19			501			2	503
昼間計			6,449			723	7,172

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類	合 計	
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			1,454			107	1,561
8-9			1,254			108	1,362
9-10			1,024			188	1,212
10-11			913			170	1,083
11-12			831			126	957
12-13			1,722			106	1,992
13-14			921			270	1,044
14-15			991			119	1,110
15-16			1,034			80	1,114
16-17			1,086			17	1,103
17-18			1,085			15	1,100
18-19			13,127			1,429	14,556
昼間計							



交通量調査単位区間番号：15230

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：西八代都市川三郷町大塚1064-35

起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府市川三郷線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,357

ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測日：令和3年11月16日(火)

\* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			422		64		486
8-9			388		100		488
9-10			352		86		438
10-11			369		115		484
11-12			321		102		423
12-13			330		87		417
13-14			345		81		426
14-15			385		66		451
15-16			400		45		445
16-17			407		32		439
17-18			607		8		615
18-19			644		3		647
昼間計			4,970		789		5,759

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：中央市大田和1292-3

起点の接続路線名：甲府市川三郷線

終点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,278

ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測日：令和3年11月16日(火)

\* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			453		224		677
8-9			598		123		721
9-10			382		101		483
10-11			385		97		482
11-12			377		63		440
12-13			371		53		424
13-14			383		96		479
14-15			457		59		516
15-16			457		60		517
16-17			483		95		578
17-18			687		12		699
18-19			508		10		518
昼間計			5,541		993		6,534

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：西八代都市川三郷町大塚1064-35

起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府市川三郷線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,278

ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測日：令和3年11月16日(火)

\* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			704		60		764
8-9			768		101		869
9-10			410		56		466
10-11			369		47		416
11-12			358		38		396
12-13			383		18		401
13-14			396		15		411
14-15			437		15		452
15-16			414		32		446
16-17			478		21		499
17-18			566		2		568
18-19			395		3		398
昼間計			5,678		408		6,086

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：中央市大田和1292-3

起点の接続路線名：甲府市川三郷線

終点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,278

ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測日：令和3年11月16日(火)

\* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			514		87		601
8-9			474		65		539
9-10			342		64		406
10-11			348		78		426
11-12			326		67		393
12-13			304		68		372
13-14			316		45		361
14-15			333		48		381
15-16			377		36		413
16-17			361		48		409
17-18			413		6		419
18-19			380		4		384
昼間計			4,488		616		5,104

交通量調査単位区間番号：15240

道路種別：3 一般国道

路線番号：140

路線名：一般国道140号

観測地点名：西八代都市川三郷町大塚1064-35

起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境

終点の接続路線名：甲府市川三郷線

天候：晴

観測区分：機械観測(ビデオ映像)

12時間観測

ピーク交通量：1,278

ピーク比率：(p/12h) 11.5

観測日：令和3年11月16日(火)

\* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			1,126		124		1,250
8-9			1,156		201		1,357
9-10			762		142		904
10-11			738		162		900
11-12			679		140		819
12-13			713		105		818
13-14			741		96		837
14-15			822		81		903
15-16			814		77		891
16-17			885		53		938
17-18			1,173		10		1,183
18-19			1,039		6		1,045
昼間計			10,648		1,197		11,845

交通量調査単位区間番号：15245 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西八代都市川三郷町市川大門4074  
 起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境 終点の接続路線名：市川三郷富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,238 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車					
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	42	2	7	566	79	645	2	35	37	682
8-9	4	4	7	494	57	551	0	43	43	594
9-10	0	1	3	318	71	389	3	94	97	486
10-11	2	1	4	282	67	349	2	73	75	424
11-12	1	2	2	243	65	308	1	81	82	390
12-13	1	7	6	231	43	274	2	52	54	328
13-14	0	1	5	268	74	342	0	59	59	401
14-15	1	1	8	254	78	332	0	59	59	391
15-16	20	3	7	267	84	351	1	81	82	433
16-17	21	5	15	395	89	484	0	31	31	515
17-18	6	3	9	534	91	625	0	73	73	698
18-19	1	3	8	434	50	484	0	22	22	506
昼間計	99	33	81	4,286	848	5,134	11	703	714	5,848

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車					
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	2	2	6	432	81	513	0	43	43	556
8-9	1	0	2	375	77	452	0	60	60	512
9-10	0	1	3	277	96	373	0	75	75	448
10-11	1	1	2	244	87	331	1	64	65	396
11-12	1	2	0	236	70	306	1	55	56	362
12-13	0	0	1	249	49	298	0	56	56	354
13-14	0	0	7	243	65	308	0	45	45	353
14-15	0	0	4	215	73	288	0	56	56	344
15-16	0	0	6	242	84	326	2	50	52	378
16-17	3	1	2	302	70	372	0	34	34	406
17-18	2	0	3	413	71	484	0	16	16	500
18-19	1	0	4	500	59	559	1	14	15	574
昼間計	110	7	59	3,728	882	4,610	5	568	573	5,183

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8	44	2	4	13	998	160	1,158	2	78	80	1,238
8-9	5	0	6	13	869	134	1,003	0	103	103	1,106
9-10	0	1	1	6	595	167	762	3	169	172	934
10-11	3	1	3	9	526	154	680	3	137	140	820
11-12	2	2	2	7	479	135	614	2	136	138	752
12-13	1	0	7	7	480	92	572	2	108	110	682
13-14	0	0	1	12	511	139	650	0	104	104	754
14-15	1	0	1	12	469	151	620	0	115	115	735
15-16	20	0	3	13	509	168	677	3	131	134	811
16-17	24	1	7	20	697	159	856	0	65	65	921
17-18	8	0	6	16	947	162	1,109	0	89	89	1,198
18-19	2	0	3	12	934	109	1,043	1	36	37	1,080
昼間計	110	7	44	140	8,074	1,730	9,744	16	1,271	1,287	11,031

交通量調査単位区間番号：15245 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西八代都市川三郷町市川大門4074  
 起点の接続路線名：中央市・市川三郷町境 終点の接続路線名：市川三郷富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：960 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8	3	3	1	11	235	19	254	3	6	9	263
8-9	6	6	2	19	281	38	319	0	9	9	328
9-10	3	4	13	354	41	395	1	11	12	407	
10-11	1	5	21	435	35	470	0	6	6	476	
11-12	4	13	18	419	46	465	0	12	12	477	
12-13	3	20	391	36	427	0	12	12	12	439	
13-14	1	2	24	407	47	454	0	6	6	460	
14-15	1	4	35	374	41	415	1	7	8	423	
15-16	0	3	49	436	32	468	0	13	13	481	
16-17	1	3	25	461	45	506	0	9	9	515	
17-18	2	1	9	362	33	395	1	2	3	398	
18-19	1	4	4	227	13	240	0	8	8	248	
昼間計	26	45	248	4,382	426	4,808	6	101	107	4,915	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8	1	0	0	11	206	41	247	3	2	5	252
8-9	3	0	0	52	309	32	341	1	5	6	347
9-10	3	1	1	44	421	57	478	1	5	6	484
10-11	0	0	2	35	397	40	437	0	6	6	443
11-12	3	0	1	20	367	38	405	0	6	6	411
12-13	0	1	2	21	295	36	331	0	8	8	339
13-14	1	0	0	37	324	43	367	0	4	4	371
14-15	0	0	1	24	347	20	367	0	10	10	377
15-16	0	2	0	20	427	40	467	1	11	12	479
16-17	4	1	0	27	352	30	382	1	5	6	388
17-18	2	0	0	11	336	28	364	0	6	6	370
18-19	1	0	0	5	242	18	260	0	4	4	264
昼間計	18	5	7	307	4,023	423	4,446	7	72	79	4,525

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8	4	0	1	22	441	60	501	6	8	14	515
8-9	9	0	2	71	590	70	660	1	14	15	675
9-10	6	1	5	57	775	98	873	2	16	18	891
10-11	1	0	7	56	832	75	907	0	12	12	919
11-12	7	0	14	38	786	84	870	0	20	20	888
12-13	3	1	5	41	686	72	758	0	20	20	778
13-14	2	0	2	61	731	90	821	0	10	10	831
14-15	1	0	5	59	721	61	782	1	17	18	800
15-16	0	2	3	69	863	72	935	1	24	25	960
16-17	5	1	3	52	813	75	888	1	14	15	903
17-18	4	0	1	20	698	61	759	1	8	9	768
18-19	2	0	4	9	469	31	500	0	12	12	512
昼間計	44	5	52	555	8,405	849	9,254	13	173	186	9,440

交通量調査単位区間番号：15250 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：西八代郡市川三郷町高田178-8  
 起点の接続路線名：市川三郷富士川線 終点の接続路線名：富士川南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,079 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			469		23		492
8-9			382		34		416
9-10			280		29		309
10-11			329		30		359
11-12			209		36		245
12-13			283		23		306
13-14			257		33		290
14-15			257		39		296
15-16			313		14		327
16-17			348		14		362
17-18			571		9		580
18-19			318		18		336
昼間計			4,016		302		4,318

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			431		52		483
8-9			412		72		484
9-10			183		82		265
10-11			251		28		279
11-12			250		39		289
12-13			220		29		249
13-14			252		44		296
14-15			289		20		309
15-16			292		320		28
16-17			298		44		342
17-18			477		22		499
18-19			440		23		463
昼間計			3,795		483		4,278

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			900		75		975
8-9			794		106		900
9-10			463		111		574
10-11			580		58		638
11-12			459		75		534
12-13			503		52		555
13-14			509		77		586
14-15			546		59		605
15-16			605		42		647
16-17			646		58		704
17-18			1,048		31		1,079
18-19			758		41		799
昼間計			7,811		785		8,596

交通量調査単位区間番号：15260 道路種別：3 一般国道 路線番号：140  
 路線名：一般国道140号 観測地点名：南アルプス市東南湖2179  
 起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：837 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			255		136		391
8-9			241		116		357
9-10			243		339		96
10-11			256		95		351
11-12			279		51		330
12-13			309		45		354
13-14			300		45		345
14-15			328		46		374
15-16			308		40		348
16-17			354		32		386
17-18			430		12		442
18-19			380		7		387
昼間計			3,683		721		4,404

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			334		22		356
8-9			333		41		374
9-10			233		32		265
10-11			289		40		329
11-12			260		42		302
12-13			285		28		313
13-14			312		23		335
14-15			315		21		336
15-16			305		30		335
16-17			372		17		389
17-18			392		3		395
18-19			403		7		410
昼間計			3,833		306		4,139

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車 合計
	歩道		車道		動力付 二輪車類		
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8			569		158		747
8-9			574		157		731
9-10			476		128		604
10-11			545		135		680
11-12			539		93		632
12-13			594		73		667
13-14			612		68		680
14-15			643		67		710
15-16			613		70		683
16-17			726		49		775
17-18			822		15		837
18-19			783		14		797
昼間計			7,516		1,027		8,543

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：葦崎市中田町小田川1341  
 起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線 終点の接続路線名：穴山停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	0	0	1	6	263	47	310	1	27	28	338
8-9	1	0	2	8	268	26	294	7	46	53	347
9-10	0	0	1	2	262	76	338	2	29	31	369
10-11	0	0	0	4	252	83	335	3	40	43	378
11-12	0	0	0	4	262	52	314	2	49	51	365
12-13	0	0	0	5	285	81	366	0	31	31	397
13-14	0	0	0	7	275	67	342	1	54	55	397
14-15	0	0	0	3	299	93	392	3	45	48	440
15-16	0	0	0	2	322	100	422	3	45	48	470
16-17	0	0	0	1	283	95	378	1	36	37	415
17-18	1	0	0	4	440	78	518	2	34	36	554
18-19	0	0	0	5	364	40	404	0	20	20	424
昼間計	2	0	4	51	3,575	838	4,413	25	456	481	4,894

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	0	0	0	3	605	85	690	1	33	34	724
8-9	0	0	1	3	332	80	412	3	54	57	469
9-10	0	0	0	2	255	104	359	3	67	70	429
10-11	0	0	0	8	267	91	358	0	52	52	410
11-12	0	0	0	3	303	70	373	1	64	65	438
12-13	0	0	0	8	303	72	375	1	48	49	424
13-14	0	0	0	4	307	79	386	0	42	42	428
14-15	0	0	0	10	293	86	379	4	54	58	437
15-16	0	0	0	2	282	58	340	2	42	44	384
16-17	1	0	0	5	324	60	384	1	49	50	434
17-18	0	0	1	5	313	66	379	1	20	21	400
18-19	0	0	0	2	326	34	360	1	15	16	376
昼間計	1	0	2	55	3,910	885	4,795	18	540	558	5,353

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	0	0	1	9	868	132	1,000	2	60	62	1,062
8-9	1	0	3	11	600	106	706	10	100	110	816
9-10	0	0	1	4	517	180	697	5	96	101	798
10-11	0	0	0	12	519	174	693	3	92	95	788
11-12	0	0	0	7	565	122	687	3	113	116	803
12-13	0	0	0	13	588	153	741	1	79	80	821
13-14	0	0	0	11	582	146	728	1	96	97	825
14-15	0	0	0	13	592	179	771	7	99	106	877
15-16	0	0	0	4	604	158	762	5	87	92	854
16-17	0	0	0	6	607	155	762	2	85	87	849
17-18	2	0	1	9	753	144	897	3	54	57	954
18-19	0	0	0	7	690	74	764	1	35	36	800
昼間計	3	0	6	106	7,485	1,723	9,208	43	996	1,039	10,247

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：葦崎市中田町小田川1341  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,062 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.26  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	7	282	31	313	2	18	20	333
20-21	0	0	0	1	160	12	172	0	10	10	182
21-22	0	0	0	1	125	5	130	1	11	12	142
22-23	0	0	0	0	47	9	56	0	11	11	67
23-24	0	0	0	0	28	3	31	0	14	14	45
0-1	0	0	0	0	15	2	17	0	9	9	26
1-2	0	0	0	1	8	1	9	0	13	13	22
2-3	0	0	0	0	6	2	8	0	17	17	25
3-4	0	0	0	0	12	3	15	0	16	16	31
4-5	0	0	0	2	12	8	20	0	27	27	47
5-6	0	0	0	0	42	9	51	1	22	23	74
6-7	1	0	0	0	130	21	151	1	36	37	188
夜間計	1	0	0	12	867	106	973	5	204	209	1,182
日計	3	0	4	63	4,442	944	5,386	30	660	690	6,076

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	3	307	22	329	1	16	17	346
20-21	0	0	0	7	198	19	217	0	7	7	224
21-22	0	1	0	2	153	11	164	0	15	15	179
22-23	0	0	0	2	88	13	101	0	14	14	115
23-24	0	0	0	1	50	3	53	1	11	12	65
0-1	0	0	0	1	22	1	23	0	11	11	34
1-2	0	0	0	0	13	1	14	0	20	20	34
2-3	0	0	0	0	12	4	16	0	17	17	33
3-4	0	0	0	1	11	1	12	0	23	23	35
4-5	0	0	0	1	29	3	32	0	29	29	61
5-6	0	0	0	1	63	15	78	1	27	28	106
6-7	0	0	0	1	158	41	199	2	42	44	243
夜間計	0	1	2	20	1,104	134	1,238	5	232	237	1,475
日計	1	1	2	75	5,014	1,019	6,033	23	772	795	6,828

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	二輪車類	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	10	589	53	642	3	34	37	679
20-21	0	0	0	8	358	31	389	0	17	17	406
21-22	0	1	0	3	278	16	294	1	26	27	321
22-23	0	0	0	2	135	22	157	0	25	25	182
23-24	0	0	0	1	78	6	84	1	25	26	110
0-1	0	0	0	1	37	3	40	0	20	20	60
1-2	0	0	0	1	21	2	23	0	33	33	56
2-3	0	0	0	0	18	6	24	0	34	34	58
3-4	0	0	0	1	23	4	27	0	39	39	66
4-5	0	0	0	3	41	11	52	0	56	56	108
5-6	0	0	0	1	105	24	129	2	49	51	180
6-7	1	0	0	1	288	62	350	3	78	81	431
夜間計	1	1	1	32	1,971	240	2,211	10	436	446	2,657
日計	4	1	6	138	9,456	1,963	11,419	53	1,432	1,485	12,904

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：窪崎市中田町小田川1341  
 起点の接続路線名：窪崎昇仙峡線 終点の接続路線名：穴山停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
7-8	0	0	0	2	101	35	136	0	6	142
8-9	1	0	0	5	207	50	257	4	9	270
9-10	1	0	0	13	321	43	364	1	14	379
10-11	0	1	0	19	373	42	415	2	8	425
11-12	0	0	2	16	354	41	395	1	12	408
12-13	0	0	2	30	406	41	447	1	8	456
13-14	0	1	3	21	431	41	472	2	7	481
14-15	0	0	3	18	456	45	501	2	9	512
15-16	0	0	2	14	453	50	503	2	7	512
16-17	0	1	1	9	443	41	484	0	2	486
17-18	0	0	1	14	407	37	444	2	16	462
18-19	0	1	1	7	264	27	291	1	22	314
昼間計	2	4	14	168	4,216	493	4,709	18	120	4,847

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
7-8	1	0	1	6	251	44	295	3	10	308
8-9	0	0	0	18	280	71	351	3	13	367
9-10	1	1	2	22	379	66	445	1	9	455
10-11	0	0	2	12	421	46	467	1	13	481
11-12	0	0	0	19	444	40	484	1	8	493
12-13	0	1	0	13	418	39	457	1	7	465
13-14	0	0	1	11	359	33	392	0	5	397
14-15	0	0	0	14	352	45	397	2	8	407
15-16	0	0	0	10	347	40	387	1	5	393
16-17	0	1	0	11	337	42	379	3	7	389
17-18	0	0	0	4	354	41	395	5	9	409
18-19	0	0	0	4	273	30	303	0	10	313
昼間計	2	3	6	144	4,215	537	4,752	21	104	4,877

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
7-8	1	0	1	8	362	79	431	3	16	450
8-9	1	0	0	23	487	121	608	7	22	637
9-10	2	1	2	35	700	109	809	2	23	834
10-11	0	1	2	31	794	88	882	3	21	906
11-12	0	0	2	35	798	81	879	2	20	921
12-13	0	1	2	43	824	80	904	2	15	921
13-14	0	1	4	32	790	74	864	2	12	878
14-15	0	0	3	32	808	90	898	4	17	919
15-16	0	0	2	24	800	90	890	3	12	905
16-17	0	2	1	20	780	83	863	3	9	875
17-18	0	0	1	18	761	78	839	7	25	871
18-19	0	1	1	11	537	57	594	1	32	627
昼間計	4	7	20	312	8,431	1,030	9,461	39	224	9,724

交通量調査単位区間番号：16020 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：窪崎市中田町小田川1341  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：921 ピーク比率：(p/12h) 9.5 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.19  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
19-20	1	0	0	3	198	19	217	1	13	231
20-21	0	0	0	0	126	5	131	0	12	143
21-22	0	0	0	0	88	4	92	0	10	102
22-23	0	0	0	0	65	1	66	0	11	77
23-24	0	0	0	0	20	1	21	0	4	25
0-1	0	0	0	0	37	4	41	0	2	43
1-2	0	0	0	0	33	3	36	0	1	37
2-3	0	0	0	0	8	2	10	0	3	13
3-4	0	0	0	0	9	1	10	0	3	13
4-5	0	0	0	2	14	4	18	0	5	23
5-6	0	0	0	0	30	1	31	1	5	37
6-7	0	0	0	0	46	14	60	0	6	66
夜間計	1	0	0	5	674	59	733	2	75	810
日計	3	4	14	173	4,890	552	5,442	20	195	5,637

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
19-20	0	0	0	3	213	12	225	0	5	230
20-21	0	0	0	3	175	9	184	0	6	190
21-22	0	0	0	1	110	7	117	0	5	122
22-23	0	0	0	0	76	4	80	0	11	91
23-24	0	0	0	0	29	2	31	1	9	41
0-1	0	0	0	0	48	3	51	0	6	57
1-2	0	0	0	0	26	0	26	0	6	32
2-3	0	0	0	1	17	6	23	0	8	31
3-4	0	0	0	1	18	4	22	0	3	25
4-5	0	0	0	0	32	2	34	0	7	41
5-6	0	0	0	1	64	9	73	0	6	79
6-7	0	0	1	3	127	10	137	1	7	145
夜間計	0	0	1	13	935	68	1,003	2	79	1,084
日計	2	3	7	157	5,150	605	5,755	23	183	5,961

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		自動車類合計	
		歩道	車道				車 類			
							小 型 貨 物	大 型 貨 物		
19-20	1	0	0	6	411	31	442	1	18	461
20-21	0	0	0	3	308	14	315	0	18	333
21-22	0	0	0	1	198	11	209	0	15	224
22-23	0	0	0	0	141	5	146	0	22	168
23-24	0	0	0	0	49	3	52	1	13	66
0-1	0	0	0	0	85	7	92	0	8	100
1-2	0	0	0	0	59	3	62	0	7	69
2-3	0	0	0	1	25	8	33	0	11	44
3-4	0	0	0	1	27	5	32	0	6	38
4-5	0	0	0	2	46	6	52	0	12	64
5-6	0	0	0	1	94	10	104	1	11	116
6-7	0	0	1	3	173	24	197	1	13	211
夜間計	1	0	1	18	1,609	127	1,736	4	154	1,894
日計	5	7	21	330	10,040	1,157	11,197	43	378	11,618

交通量調査単位区間番号：16030 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市須玉町若神子1873-4  
 起点の接続路線名：穴山停車場線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,456 ピーク比率：(p/12h) 9.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	5	474	72	546	5	31	5	36	582
8-9	0	0	8	455	78	533	12	60	72	72	605
9-10	0	0	5	373	107	480	1	79	80	80	560
10-11	0	0	9	411	108	519	4	93	97	97	616
11-12	0	0	5	388	124	512	1	93	94	94	606
12-13	0	0	11	413	103	516	1	68	69	69	585
13-14	0	0	10	510	118	628	7	97	104	104	732
14-15	0	0	7	481	122	603	4	100	104	104	707
15-16	0	0	10	549	139	688	5	79	84	84	772
16-17	0	0	7	510	167	677	2	76	78	78	755
17-18	0	0	5	606	151	757	1	80	81	81	838
18-19	0	0	11	476	87	563	0	42	42	42	605
昼間計	0	0	93	5,646	1,376	7,022	43	898	941	941	7,963

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	4	578	39	617	4	48	52	52	669
8-9	2	0	5	622	139	761	1	89	90	90	851
9-10	0	0	6	393	127	520	3	89	92	92	612
10-11	0	0	10	399	106	505	8	77	85	85	590
11-12	0	0	7	491	117	608	1	89	90	90	698
12-13	0	0	9	449	90	539	2	72	74	74	613
13-14	0	0	8	428	99	527	1	61	62	62	589
14-15	0	0	9	356	91	447	1	75	76	76	523
15-16	0	0	7	414	84	498	15	51	66	66	564
16-17	0	0	4	420	73	493	5	62	67	67	560
17-18	0	2	5	486	75	561	3	22	25	25	586
18-19	0	1	5	497	48	545	0	15	15	15	560
昼間計	2	3	79	5,533	1,088	6,621	44	750	794	794	7,415

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	9	1,052	111	1,163	9	79	88	88	1,251
8-9	2	0	13	1,077	217	1,294	13	149	162	162	1,456
9-10	0	0	11	766	234	1,000	4	168	172	172	1,172
10-11	0	0	19	810	214	1,024	12	170	182	182	1,206
11-12	0	0	12	879	241	1,120	2	182	184	184	1,304
12-13	0	0	20	862	193	1,055	3	140	143	143	1,198
13-14	0	0	18	938	217	1,155	8	158	166	166	1,321
14-15	0	0	16	837	213	1,050	5	175	180	180	1,230
15-16	0	0	17	963	223	1,186	20	130	150	150	1,336
16-17	0	0	11	930	240	1,170	7	138	145	145	1,315
17-18	0	2	10	1,092	226	1,318	4	102	106	106	1,424
18-19	0	1	16	973	135	1,108	0	57	57	57	1,165
昼間計	2	3	172	11,179	2,464	13,643	87	1,648	1,735	1,735	15,378

交通量調査単位区間番号：16030 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市須玉町若神子1873-4  
 起点の接続路線名：穴山停車場線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,534 ピーク比率：(p/12h) 9.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	3	200	52	252	1	7	8	8	260
8-9	2	0	8	289	49	338	5	13	18	18	356
9-10	0	0	3	18	55	68	0	19	19	19	587
10-11	0	0	41	593	67	660	1	23	24	24	684
11-12	0	2	29	675	79	754	1	26	27	27	781
12-13	0	2	99	740	72	812	1	22	23	23	835
13-14	0	2	94	793	74	867	6	31	37	37	904
14-15	0	2	59	840	43	883	0	22	22	22	905
15-16	0	2	43	815	58	873	1	18	19	19	892
16-17	0	1	28	778	33	811	2	23	25	25	836
17-18	0	2	26	701	69	770	5	30	35	35	805
18-19	0	2	5	471	28	499	0	24	24	24	523
昼間計	4	11	12	453	7,408	8,087	23	258	281	281	8,368

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	16	463	74	537	7	21	28	28	565
8-9	0	1	25	505	75	580	0	40	40	40	620
9-10	0	6	40	632	76	708	5	18	23	23	731
10-11	0	2	84	726	50	776	5	20	25	25	801
11-12	0	0	24	668	43	711	2	19	21	21	732
12-13	0	1	30	616	47	663	0	13	13	13	676
13-14	0	0	17	568	49	617	0	13	13	13	630
14-15	0	0	21	499	46	545	2	20	22	22	567
15-16	0	0	23	511	53	564	2	12	14	14	578
16-17	0	0	15	517	50	567	2	14	16	16	583
17-18	0	0	4	486	51	537	2	12	14	14	551
18-19	0	0	3	373	35	408	3	7	10	10	418
昼間計	0	10	302	6,564	649	7,213	30	209	239	239	7,452

観測 時間帯	自転車類		自動車類				動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計
	歩道	車道	小 乗用	自小型車		大 普通貨物		大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計						
7-8	0	0	19	663	126	789	8	28	36	36	825
8-9	2	0	33	794	124	918	5	53	58	58	976
9-10	2	0	58	1,145	131	1,276	5	37	42	42	1,318
10-11	0	3	125	1,319	117	1,436	6	43	49	49	1,485
11-12	0	2	53	1,343	122	1,465	3	45	48	48	1,513
12-13	0	3	129	1,356	119	1,475	1	35	36	36	1,511
13-14	0	2	111	1,361	123	1,484	6	44	50	50	1,554
14-15	0	2	80	1,339	89	1,428	2	42	44	44	1,472
15-16	0	2	66	1,326	111	1,437	3	30	33	33	1,470
16-17	0	1	43	1,295	83	1,378	4	37	41	41	1,419
17-18	0	2	30	1,187	120	1,307	7	42	49	49	1,356
18-19	0	2	8	844	63	907	3	31	34	34	941
昼間計	4	11	755	13,972	1,328	15,300	53	467	520	520	15,820

交通量調査単位区間番号：16040 道路種別：3 一般国道 路線番号：141

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町箕輪2595

起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：長坂高根線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：768 ピーク比率：(p/12h) 9.4

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

交通量調査単位区間番号：16040 道路種別：3 一般国道 路線番号：141

路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町箕輪2595

起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：長坂高根線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：1,070 ピーク比率：(p/12h) 10.4

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

Table with columns for observation time, pedestrian volume, bicycle volume, motorcycle volume, and vehicle volume. Includes sub-categories for passenger, small goods, and large goods vehicles.

交通量調査単位区間番号：16050 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3550-2  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：565 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	2	0	0	120	41	161	14	19	33	194
8-9	0	0	0	90	19	109	6	26	32	141
9-10	0	0	0	126	33	159	1	50	51	231
10-11	0	0	0	141	34	175	0	53	53	228
11-12	0	0	0	155	42	197	2	57	59	256
12-13	0	0	1	163	43	196	7	41	48	244
13-14	0	0	0	190	33	223	3	63	66	289
14-15	0	0	0	242	64	306	5	48	53	359
15-16	1	0	0	210	48	258	3	43	46	304
16-17	0	0	0	195	49	244	1	42	43	287
17-18	0	0	0	179	55	234	9	43	52	286
18-19	0	0	0	114	20	134	3	26	29	163
昼間計	3	0	1	1,915	481	2,396	54	511	565	2,961

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	0	114	48	162	6	29	35	197
8-9	0	0	0	154	47	201	2	40	42	243
9-10	0	0	0	168	49	217	3	71	74	291
10-11	1	0	0	140	47	187	3	48	51	238
11-12	0	0	0	201	38	239	7	54	61	300
12-13	0	0	0	142	28	170	2	43	45	215
13-14	0	0	0	140	40	180	1	33	34	214
14-15	0	0	0	105	48	153	0	53	53	206
15-16	0	0	0	101	36	137	4	28	32	169
16-17	1	0	0	130	28	158	14	24	38	196
17-18	0	0	0	141	27	168	4	25	29	197
18-19	1	0	0	103	14	117	3	12	15	132
昼間計	3	0	0	1,639	450	2,089	49	460	509	2,598

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	2	0	0	234	89	323	20	48	68	391
8-9	0	0	0	244	66	310	8	66	74	384
9-10	0	0	0	294	82	376	4	121	125	501
10-11	1	0	0	281	81	362	3	101	104	466
11-12	0	0	0	356	80	436	9	111	120	556
12-13	0	0	1	295	71	366	9	84	93	459
13-14	0	0	0	330	73	403	4	96	100	503
14-15	0	0	0	347	112	459	5	101	106	565
15-16	1	0	0	311	77	388	7	71	78	473
16-17	1	0	0	325	77	402	15	66	81	483
17-18	1	0	0	320	82	402	13	68	81	483
18-19	1	0	0	217	34	251	6	38	44	295
昼間計	6	0	1	3,554	931	4,485	103	971	1,074	5,559

交通量調査単位区間番号：16050 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3550-2  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：957 ピーク比率：(p/12h) 11.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	0	70	21	91	0	4	4	95
8-9	4	0	0	143	20	163	0	7	7	170
9-10	3	0	0	20	199	21	220	0	11	231
10-11	0	0	0	256	21	277	0	19	19	296
11-12	1	0	4	339	31	370	0	26	26	396
12-13	3	0	2	62	539	38	577	0	16	593
13-14	2	0	0	461	29	490	4	21	25	515
14-15	0	0	1	70	599	18	617	1	15	633
15-16	0	0	2	617	52	669	0	18	18	687
16-17	1	0	2	30	474	49	523	0	18	541
17-18	0	0	0	13	332	38	370	0	22	392
18-19	0	0	0	8	244	17	261	0	24	285
昼間計	14	0	11	386	4,273	355	4,628	5	201	4,834

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	0	234	23	257	0	15	15	272
8-9	0	0	0	24	328	35	363	0	17	380
9-10	1	0	0	313	33	346	4	14	18	364
10-11	0	0	5	384	36	420	5	9	14	434
11-12	2	1	1	56	365	31	396	0	19	415
12-13	0	0	0	320	29	349	0	9	9	358
13-14	0	0	0	268	23	291	0	3	3	294
14-15	0	0	0	286	24	310	0	14	14	324
15-16	0	0	1	21	205	16	221	1	9	231
16-17	1	0	0	183	17	200	1	12	13	213
17-18	0	0	0	138	11	149	0	9	9	158
18-19	0	0	0	135	12	147	0	6	6	153
昼間計	4	1	7	258	3,159	290	3,449	11	136	3,586

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	0	304	44	348	0	19	19	367
8-9	4	0	0	471	55	526	0	24	24	550
9-10	4	0	0	512	54	566	4	25	29	595
10-11	0	0	5	640	57	697	5	28	33	730
11-12	3	1	5	704	62	766	0	45	45	811
12-13	3	0	2	82	859	67	926	0	25	951
13-14	2	0	0	729	52	781	4	24	28	809
14-15	0	0	1	885	42	927	1	29	30	957
15-16	0	0	3	45	822	68	890	1	27	918
16-17	2	0	2	41	657	66	723	1	30	754
17-18	0	0	0	20	470	49	519	0	31	550
18-19	0	0	0	9	379	29	408	0	30	438
昼間計	18	1	18	644	7,432	645	8,077	16	337	8,430

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
7-8	0	0	4	78	36	114	5	39	44	158	
8-9	0	0	0	86	23	109	2	58	60	169	
9-10	0	0	3	151	43	194	0	88	88	282	
10-11	0	0	7	177	34	211	2	77	79	290	
11-12	0	0	4	199	34	233	9	71	80	313	
12-13	0	0	6	224	36	260	9	98	107	367	
13-14	0	0	6	198	44	242	3	81	84	326	
14-15	0	0	6	212	50	262	3	52	55	317	
15-16	0	0	3	222	46	268	3	47	50	318	
16-17	0	0	5	239	49	288	4	42	46	334	
17-18	0	1	10	226	40	266	1	36	37	303	
18-19	0	0	5	155	9	164	2	27	29	193	
昼間計	0	1	59	2,167	444	2,611	43	716	759	3,370	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
7-8	0	0	2	180	69	249	2	53	55	304	
8-9	0	0	0	156	50	206	1	52	53	259	
9-10	0	0	1	181	49	230	7	92	99	329	
10-11	0	0	12	198	38	236	4	68	72	308	
11-12	0	0	5	196	32	228	0	52	52	280	
12-13	2	0	7	183	35	218	0	58	58	276	
13-14	0	0	6	156	39	195	5	38	43	238	
14-15	0	0	5	173	38	211	6	44	50	261	
15-16	0	0	5	185	32	217	6	36	42	259	
16-17	0	0	3	148	25	173	5	29	34	207	
17-18	0	0	0	131	28	159	3	29	32	191	
18-19	0	1	0	96	23	119	1	15	16	135	
昼間計	2	1	47	1,983	458	2,441	40	566	606	3,047	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
7-8	0	0	6	258	105	363	7	92	99	462	
8-9	0	0	1	242	73	315	3	110	113	428	
9-10	0	0	4	332	92	424	7	180	187	611	
10-11	0	0	19	375	72	447	6	145	151	598	
11-12	0	0	9	395	66	461	9	123	132	593	
12-13	2	0	13	407	71	478	9	156	165	643	
13-14	0	0	12	354	83	437	8	119	127	564	
14-15	0	0	11	385	88	473	9	96	105	578	
15-16	0	0	8	407	78	485	9	83	92	577	
16-17	0	0	8	387	74	461	9	71	80	541	
17-18	0	1	10	357	68	425	4	65	69	494	
18-19	0	1	5	251	32	283	3	42	45	328	
昼間計	2	1	106	4,150	902	5,052	83	1,282	1,365	6,417	

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：643 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.2 昼夜率：1.22  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
19-20	0	0	1	72	4	76	1	22	23	99	
20-21	0	0	1	45	7	52	0	14	14	66	
21-22	0	0	0	40	4	44	0	21	21	65	
22-23	0	0	0	22	1	23	0	8	8	31	
23-24	0	0	0	8	0	8	0	17	17	25	
0-1	0	0	0	10	0	10	0	12	12	22	
1-2	0	0	0	4	0	4	0	17	17	21	
2-3	0	0	0	4	0	4	0	23	23	27	
3-4	0	0	0	5	6	11	0	20	20	31	
4-5	0	0	0	10	6	16	0	20	20	36	
5-6	0	0	0	16	7	23	0	21	21	44	
6-7	0	0	0	48	19	67	0	36	36	103	
夜間計	0	0	2	284	54	338	1	231	232	570	
日計	0	1	61	2,451	498	2,949	44	947	991	3,940	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
19-20	0	0	0	97	8	105	0	21	21	126	
20-21	0	0	0	46	3	49	0	23	23	72	
21-22	0	0	0	58	3	61	0	24	24	85	
22-23	0	0	0	21	3	24	0	27	27	51	
23-24	0	0	0	27	2	29	0	20	20	49	
0-1	0	0	0	12	1	13	0	21	21	34	
1-2	0	0	0	5	5	14	0	24	24	38	
2-3	0	0	0	8	3	11	0	16	16	27	
3-4	0	0	0	5	5	10	0	26	26	36	
4-5	0	0	0	11	5	16	0	38	38	54	
5-6	0	0	0	31	12	43	0	49	49	92	
6-7	0	0	1	60	36	96	0	60	60	156	
夜間計	0	0	1	385	86	471	0	349	349	820	
日計	2	1	0	48	2,368	544	2,912	40	915	3,867	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	小型貨物	乗用	大型貨物	
19-20	0	0	1	169	12	181	1	43	44	225	
20-21	0	0	0	91	10	101	0	37	37	138	
21-22	0	0	0	98	7	105	0	45	45	150	
22-23	0	0	0	43	4	47	0	35	35	82	
23-24	0	0	0	35	2	37	0	37	37	74	
0-1	0	0	0	22	2	23	0	33	33	56	
1-2	0	0	0	13	5	18	0	41	41	59	
2-3	0	0	0	12	3	15	0	39	39	54	
3-4	0	0	0	10	11	21	0	46	46	67	
4-5	0	0	0	21	11	32	0	58	58	90	
5-6	0	0	0	47	19	66	0	70	70	136	
6-7	0	0	1	108	55	163	0	96	96	259	
夜間計	0	0	3	669	140	809	1	580	581	1,390	
日計	2	1	109	4,819	1,042	5,861	84	1,862	1,946	7,807	

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	0	1	119	9	128	0	9	137
8-9	0	0	0	11	175	27	202	0	31	233
9-10	0	0	0	29	261	35	296	1	51	348
10-11	0	0	2	40	305	32	337	0	41	378
11-12	0	2	2	40	429	38	467	0	40	509
12-13	0	0	0	45	460	27	487	0	35	522
13-14	0	0	0	52	422	24	446	13	46	505
14-15	0	7	64	475	47	522	2	24	26	548
15-16	0	2	32	447	29	476	0	23	23	499
16-17	0	2	37	455	26	481	2	26	28	509
17-18	0	0	19	368	37	405	0	24	24	429
18-19	0	0	4	292	33	325	1	19	20	345
昼間計	0	15	374	4,208	364	4,572	19	369	388	4,960

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	0	11	237	32	269	2	18	289
8-9	0	0	0	25	314	27	341	1	27	369
9-10	1	0	0	34	297	32	329	1	17	347
10-11	1	0	0	44	304	28	332	6	15	353
11-12	2	0	17	47	307	27	334	4	21	365
12-13	0	0	0	48	313	32	345	0	19	364
13-14	0	1	0	53	308	26	334	0	16	350
14-15	0	0	0	28	358	23	381	0	16	397
15-16	0	1	0	36	365	15	380	0	10	390
16-17	0	0	0	17	322	22	344	2	14	360
17-18	1	0	0	11	213	26	239	1	16	256
18-19	0	0	0	7	179	20	199	1	12	212
昼間計	5	2	17	361	3,517	310	3,827	18	201	4,046

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	0	0	0	12	356	41	397	2	27	426
8-9	0	0	0	36	489	54	543	1	58	602
9-10	1	0	0	63	558	67	625	2	68	695
10-11	1	0	2	84	609	60	669	6	56	731
11-12	2	0	19	87	736	65	801	4	61	866
12-13	0	0	0	93	773	59	832	0	54	886
13-14	0	1	0	105	730	50	780	13	62	855
14-15	0	0	7	92	833	70	903	2	40	945
15-16	0	1	2	68	812	44	856	0	33	889
16-17	0	0	2	54	777	48	825	4	40	869
17-18	1	0	0	30	581	63	644	1	40	685
18-19	0	0	0	11	471	53	524	2	31	557
昼間計	5	2	32	735	7,725	674	8,399	37	570	9,006

交通量調査単位区間番号：16060 道路種別：3 一般国道 路線番号：141  
 路線名：一般国道141号 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：945 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 9.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	0	0	0	1	133	10	143	0	17	160
20-21	0	0	0	1	97	9	106	0	17	123
21-22	0	0	0	0	55	4	59	0	15	74
22-23	0	0	0	0	43	1	44	0	12	56
23-24	0	0	0	0	19	0	19	0	12	31
0-1	0	0	0	0	12	1	13	0	4	17
1-2	0	0	0	0	13	1	14	0	2	16
2-3	0	0	0	0	4	0	4	0	5	9
3-4	0	0	0	0	10	1	11	0	5	16
4-5	0	0	0	0	22	6	28	0	5	33
5-6	0	0	0	0	29	6	35	1	0	36
6-7	0	0	0	0	55	12	67	0	9	76
夜間計	0	0	2	376	4,700	415	5,115	20	472	5,607

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	0	0	0	0	112	5	117	0	15	132
20-21	0	0	0	1	91	9	100	0	14	114
21-22	0	0	0	1	73	6	79	0	12	91
22-23	0	0	2	47	4	51	0	14	14	65
23-24	0	0	0	0	23	1	24	0	19	43
0-1	0	0	0	0	19	0	19	0	13	32
1-2	0	0	0	1	17	0	17	0	14	31
2-3	0	0	0	0	11	3	14	0	6	20
3-4	0	0	0	0	18	2	20	0	3	23
4-5	0	0	0	0	26	6	32	0	9	41
5-6	0	0	0	1	70	9	79	0	9	88
6-7	0	0	0	2	118	20	138	0	23	161
夜間計	0	0	8	369	4,142	375	4,517	18	352	4,887

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道		小型車		大型車			
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
19-20	0	0	0	1	245	15	260	0	32	292
20-21	0	0	0	2	188	18	206	0	31	237
21-22	0	0	0	1	128	10	138	0	27	165
22-23	0	0	2	90	5	95	0	26	26	121
23-24	0	0	0	0	42	1	43	0	31	74
0-1	0	0	0	0	31	1	32	0	17	49
1-2	0	0	0	1	30	1	31	0	16	47
2-3	0	0	0	0	15	3	18	0	11	29
3-4	0	0	0	0	28	3	31	0	8	39
4-5	0	0	0	0	48	12	60	0	14	74
5-6	0	0	0	1	99	15	114	1	9	124
6-7	0	0	0	2	173	32	205	0	32	237
夜間計	0	0	10	1,233	8,842	790	9,632	38	862	10,494

交通量調査単位区間番号：17010 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町本栖18  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：富士河口湖町・身延町境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：138 ピーク比率：(p/12h) 13.9  
 観測日：令和3年11月25日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	大 乗用	
				小型貨物	普通貨物	大型貨物
7-8				18		0
8-9				15		3
9-10				36		2
10-11				79		5
11-12				46		1
12-13				57		3
13-14				53		1
14-15				47		8
15-16				49		5
16-17				39		4
17-18				31		0
18-19				7		1
昼間計				477		33

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	大 乗用	
				小型貨物	普通貨物	大型貨物
7-8				26		0
8-9				23		3
9-10				32		3
10-11				53		1
11-12				71		3
12-13				66		4
13-14				56		4
14-15				53		1
15-16				41		2
16-17				23		0
17-18				11		1
18-19				3		0
昼間計				458		22

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	大 乗用	
				小型貨物	普通貨物	大型貨物
7-8				44		0
8-9				38		6
9-10				68		5
10-11				132		6
11-12				117		4
12-13				123		7
13-14				109		5
14-15				100		9
15-16				90		7
16-17				62		4
17-18				42		1
18-19				10		1
昼間計				935		55

交通量調査単位数間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97  
 起点の接続路線名：市川三郷身延線 終点の接続路線名：身延町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	0	0	0	1	26	13	39	3	1	4	43
8-9	0	1	0	0	42	6	48	0	0	0	48
9-10	0	0	0	0	24	13	37	0	1	1	38
10-11	0	0	0	0	24	4	28	0	0	0	28
11-12	2	0	0	2	24	13	37	0	0	0	37
12-13	0	0	0	1	23	2	25	0	0	0	25
13-14	0	0	0	2	19	16	35	0	1	1	36
14-15	0	0	0	2	23	5	28	0	2	2	30
15-16	2	0	0	2	37	7	44	0	0	0	44
16-17	0	0	0	1	28	12	40	1	1	2	42
17-18	0	0	1	1	37	7	44	1	1	2	46
18-19	0	0	0	0	26	2	28	0	1	1	29
昼間計	4	1	1	12	333	100	433	5	8	13	446

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	1	0	0	1	28	2	30	3	0	3	33
8-9	0	0	0	0	49	6	55	0	2	2	57
9-10	0	0	0	0	23	11	34	0	2	2	36
10-11	0	0	0	1	25	16	41	0	0	0	41
11-12	0	0	0	2	22	7	29	0	3	3	32
12-13	0	0	0	3	23	11	34	0	2	2	36
13-14	0	0	0	2	19	9	28	0	1	1	29
14-15	0	0	0	1	21	11	32	0	0	0	32
15-16	0	0	0	3	32	9	41	0	3	3	44
16-17	1	1	0	0	32	14	46	2	1	3	49
17-18	0	0	0	0	32	10	42	1	0	1	43
18-19	0	0	0	0	21	3	24	0	1	1	25
昼間計	2	1	0	13	327	109	436	6	15	21	457

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	1	0	0	2	54	15	69	6	1	7	76
8-9	0	1	0	0	91	12	103	0	2	2	105
9-10	0	0	0	0	47	24	71	0	3	3	74
10-11	0	0	0	1	49	20	69	0	0	0	69
11-12	2	0	0	4	46	20	66	0	3	3	69
12-13	0	0	0	4	46	13	59	0	2	2	61
13-14	0	0	0	4	38	25	63	0	2	2	65
14-15	0	0	0	3	44	16	60	0	2	2	62
15-16	2	0	0	5	69	16	85	0	3	3	88
16-17	1	1	0	1	60	26	86	3	2	5	91
17-18	0	0	1	1	69	17	86	2	1	3	89
18-19	0	0	0	0	47	5	52	0	2	2	54
昼間計	6	2	1	25	660	209	869	11	23	34	903

交通量調査単位数間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：105 ピーク比率：(p/12h) 11.6 (p/24h) 10.2 昼夜率：1.14  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	0	14	3	17	0	0	0	17
20-21	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7
21-22	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0	5
22-23	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3
23-24	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
0-1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
1-2	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4
2-3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	0	0	0	2	4	6	0	0	0	6
6-7	0	0	0	0	19	3	22	1	1	2	24
夜間計	0	0	0	0	54	13	67	1	1	2	69
日計	4	1	1	13	387	113	500	6	9	15	515

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	0	17	1	18	0	0	0	17
20-21	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0	8
21-22	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	7
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	0	0	0	6	2	8	0	0	0	8
6-7	0	0	0	0	9	3	12	0	0	0	12
夜間計	0	0	0	0	46	8	54	0	1	1	55
日計	2	1	0	14	373	117	490	6	16	22	512

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	0	0	0	31	3	34	0	0	0	34
20-21	0	0	0	0	14	1	15	0	0	0	15
21-22	0	0	0	0	10	2	12	0	0	0	12
22-23	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3
23-24	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
0-1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
1-2	0	0	0	0	3	2	5	0	1	1	6
2-3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
4-5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	0	0	0	8	6	14	0	0	0	14
6-7	0	0	0	0	28	6	34	1	1	2	36
夜間計	0	0	0	2	100	21	121	1	2	3	124
日計	6	2	1	27	760	230	990	12	25	37	1,027

交通量調査単位区間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97  
 起点の接続路線名：市川三郷身延線 終点の接続路線名：身延町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	0	0	2	12	4	16	0	16
8-9	0	0	0	3	18	4	22	0	22
9-10	0	0	1	11	38	2	40	0	40
10-11	0	0	0	7	41	9	50	0	50
11-12	0	1	0	27	32	13	45	0	45
12-13	0	1	0	17	35	6	41	0	41
13-14	1	0	0	12	36	2	38	2	40
14-15	0	0	0	12	31	4	35	0	35
15-16	0	0	0	4	30	6	36	0	36
16-17	0	0	0	1	29	5	34	0	34
17-18	0	0	0	0	17	1	18	0	18
18-19	0	0	0	3	9	0	9	0	9
昼間計	3	2	1	99	328	56	384	2	386

交通量調査単位区間番号：17030 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町市之瀬97  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：100 ピーク比率：(p/12h) 13.0 (p/24h) 11.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	0	0	0	7	0	7	0	7
20-21	0	0	0	0	6	0	6	0	6
21-22	0	0	0	0	2	0	2	0	2
22-23	0	0	0	0	7	0	7	0	7
23-24	0	0	0	0	6	0	6	0	6
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	1	0	1	0	1
2-3	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3-4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
4-5	0	0	0	0	1	1	2	0	2
5-6	0	0	0	0	3	0	3	0	3
6-7	0	0	0	0	5	0	5	0	5
夜間計	0	0	0	1	38	2	40	0	40
日計	3	2	1	100	366	58	424	2	426

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	0	0	0	0	23	0	23	0	23
8-9	0	0	0	1	17	5	22	0	22
9-10	1	0	8	8	26	8	34	0	34
10-11	0	0	2	6	24	7	31	0	31
11-12	0	0	1	13	45	10	55	0	55
12-13	3	2	0	19	32	10	42	0	42
13-14	0	0	0	14	40	1	41	0	41
14-15	0	0	0	13	29	5	34	0	34
15-16	0	2	0	4	27	7	34	1	35
16-17	0	0	0	1	27	2	29	0	30
17-18	0	0	0	1	23	2	25	0	25
18-19	0	0	0	0	10	1	11	0	11
昼間計	4	4	12	80	323	58	381	1	383

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	0	0	0	6	0	6	0	6
20-21	0	0	0	0	9	0	9	0	9
21-22	0	0	0	0	4	0	4	0	4
22-23	0	0	0	0	4	0	4	0	4
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-1	0	0	0	0	3	1	4	0	4
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	1	1	2	0	2
5-6	0	0	0	2	1	0	1	0	1
6-7	0	0	0	0	7	2	9	0	9
夜間計	0	0	0	2	34	4	38	0	38
日計	4	4	12	82	357	62	419	1	421

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	0	0	2	35	4	39	0	39
8-9	0	0	0	4	35	9	44	0	44
9-10	1	0	9	19	64	10	74	0	74
10-11	0	0	2	13	65	16	81	0	81
11-12	0	1	1	40	77	23	100	0	100
12-13	3	3	0	36	67	16	83	0	83
13-14	1	0	0	26	76	3	79	0	79
14-15	0	0	0	25	60	9	69	0	69
15-16	0	2	0	8	57	13	70	1	71
16-17	0	0	1	2	56	7	63	0	64
17-18	0	0	0	1	40	3	43	0	43
18-19	0	0	0	3	19	1	20	0	20
昼間計	7	6	13	179	651	114	765	1	769

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類				自動車類合計
		歩道	車道		小型車		大型車		
					乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	0	0	0	13	0	13	0	13
20-21	0	0	0	0	15	0	15	0	15
21-22	0	0	0	0	6	0	6	0	6
22-23	0	0	0	0	11	0	11	0	11
23-24	0	0	0	0	6	0	6	0	6
0-1	0	0	0	0	3	1	4	0	4
1-2	0	0	0	0	1	0	1	0	1
2-3	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3-4	0	0	0	0	1	1	2	0	2
4-5	0	0	0	2	4	0	4	0	4
5-6	0	0	0	0	12	2	14	0	14
6-7	0	0	0	3	72	6	78	0	78
夜間計	7	6	13	182	723	120	843	1	847

交通量調査単位区間番号：17040 道路種別：3 一般国道 路線番号：300  
 路線名：一般国道300号 観測地点名：南巨摩郡身延町下山231-250  
 起点の接続路線名：身延町道 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：390 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	8	1	0	1	129	33	162	5	34	39	201
8-9	2	0	0	1	93	26	119	1	35	36	155
9-10	0	0	0	0	53	37	90	4	45	49	139
10-11	0	0	0	3	73	39	112	1	48	49	161
11-12	0	0	0	6	87	38	125	2	40	42	167
12-13	0	0	0	1	95	20	115	0	16	16	131
13-14	1	0	1	2	85	28	113	0	36	36	149
14-15	0	1	0	3	120	39	159	2	46	48	207
15-16	0	2	0	4	125	32	157	0	27	27	184
16-17	3	0	2	1	107	38	145	5	15	20	165
17-18	0	0	0	2	138	35	173	2	2	4	177
18-19	1	7	0	0	94	21	115	1	5	6	121
昼間計	15	0	3	24	1,199	386	1,585	23	349	372	1,957

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	12	114	42	156	5	28	33	189
8-9	1	0	0	2	122	28	150	2	39	41	191
9-10	1	0	0	4	130	30	160	1	47	48	208
10-11	0	0	0	2	116	48	164	1	51	52	216
11-12	0	1	0	0	87	46	133	4	28	32	165
12-13	0	0	0	4	93	45	138	0	21	21	159
13-14	1	0	0	4	86	32	118	0	40	40	158
14-15	0	0	1	3	68	32	100	1	53	54	154
15-16	4	1	1	2	91	38	129	1	40	41	170
16-17	1	0	1	7	102	31	133	2	17	19	152
17-18	0	0	0	2	140	35	175	2	9	11	186
18-19	2	0	1	1	77	14	91	2	1	3	94
昼間計	11	2	4	43	1,226	421	1,647	21	374	395	2,042

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	9	1	0	13	243	75	318	10	62	72	390
8-9	3	0	0	3	215	54	269	3	74	77	346
9-10	1	0	0	4	183	67	250	5	92	97	347
10-11	0	0	0	5	189	87	276	2	99	101	377
11-12	0	1	0	6	174	84	258	6	68	74	332
12-13	0	0	0	5	188	65	253	0	37	37	290
13-14	2	0	1	6	171	60	231	0	76	76	307
14-15	0	1	1	6	188	71	259	3	99	102	361
15-16	4	3	1	6	216	70	286	1	67	68	354
16-17	4	0	3	8	209	69	278	7	32	39	317
17-18	0	0	0	4	278	70	348	4	11	15	363
18-19	3	7	1	1	171	35	206	3	6	9	215
昼間計	26	13	7	67	2,425	807	3,232	44	723	767	3,999

交通量調査単位数区間番号：18010 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町精進588-14  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：精進湖畔線  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：401 ピーク比率：(p/12h) 14.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	0	1	3	4	0	1	1	5
8-9	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
9-10	0	1	1	3	4	0	0	0	0	4
10-11	0	0	2	35	8	43	4	20	24	67
11-12	0	3	10	101	19	120	0	34	34	154
12-13	0	8	105	23	128	0	43	43	171	
13-14	0	5	100	21	121	1	35	36	157	
14-15	0	0	9	122	29	151	1	31	32	183
15-16	0	0	9	103	21	124	1	20	21	145
16-17	0	0	3	103	28	131	2	15	17	148
17-18	0	0	7	79	41	120	0	4	4	124
18-19	0	0	2	50	25	75	1	9	10	85
昼間計	0	3	56	804	221	1,025	10	212	222	1,247

交通量調査単位数区間番号：18010 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町精進588-14  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：精進湖畔線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：700 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	11	140	38	178	0	0	0	178
8-9	0	1	23	177	28	205	4	2	6	211
9-10	0	1	30	231	32	263	0	8	8	271
10-11	0	2	58	325	16	341	1	0	1	342
11-12	1	3	80	302	19	321	1	9	10	331
12-13	0	1	59	293	19	312	0	2	2	314
13-14	0	3	49	260	19	279	2	6	8	287
14-15	0	0	64	248	27	275	2	1	3	278
15-16	0	1	42	270	17	287	2	6	8	295
16-17	1	0	20	296	25	321	1	4	5	326
17-18	0	0	24	234	23	257	0	2	2	259
18-19	0	0	25	161	6	167	1	3	4	171
昼間計	2	12	485	2,937	269	3,206	14	43	57	3,263

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	0	1	3	4	0	1	1	5
8-9	0	0	0	4	1	5	0	0	0	5
9-10	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3
10-11	0	3	8	56	12	68	0	13	13	81
11-12	1	4	9	80	29	109	1	64	65	174
12-13	2	4	9	93	26	119	0	31	31	150
13-14	1	3	10	139	22	161	0	33	33	194
14-15	0	0	12	133	48	181	3	34	37	218
15-16	0	1	6	106	63	169	1	21	22	191
16-17	0	0	5	118	41	159	5	44	49	208
17-18	0	0	2	136	54	190	0	38	38	228
18-19	0	0	1	74	22	96	1	9	10	106
昼間計	4	11	62	940	324	1,264	11	288	299	1,563

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	25	128	18	146	1	2	3	149
8-9	0	2	45	207	21	228	0	8	8	236
9-10	1	0	59	228	21	249	1	9	10	259
10-11	4	6	38	276	22	298	1	21	22	320
11-12	2	19	49	278	18	296	1	8	9	305
12-13	2	9	36	234	9	243	0	8	8	251
13-14	0	2	70	283	21	304	1	9	10	314
14-15	0	2	51	289	17	306	5	7	12	318
15-16	0	3	46	308	28	336	1	15	16	352
16-17	1	2	26	332	27	359	2	13	15	374
17-18	0	2	6	223	30	253	0	10	10	263
18-19	0	0	1	118	16	134	1	6	7	141
昼間計	10	47	452	2,904	248	3,152	14	116	130	3,282

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	0	2	6	8	0	2	2	10
8-9	0	0	0	8	1	9	0	0	0	9
9-10	0	0	1	6	7	0	0	0	0	7
10-11	0	3	10	91	20	111	4	33	37	148
11-12	1	7	19	181	48	229	1	98	99	328
12-13	2	2	17	198	49	247	0	74	74	321
13-14	1	3	15	239	43	282	1	68	69	351
14-15	0	0	21	255	77	332	4	65	69	401
15-16	0	1	15	209	84	293	2	41	43	336
16-17	0	0	8	221	69	290	7	59	66	356
17-18	0	0	9	215	95	310	0	42	42	352
18-19	0	0	3	124	47	171	2	18	20	191
昼間計	4	14	118	1,744	545	2,289	21	500	521	2,810

観測時間帯	歩行者類		自転車類			自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車		大型車				
				乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	0	36	268	56	324	1	2	3	327
8-9	0	3	68	384	49	433	4	10	14	447
9-10	1	1	89	459	53	512	1	17	18	530
10-11	4	8	96	601	38	639	2	21	23	662
11-12	3	22	129	580	37	617	2	17	19	636
12-13	2	10	95	527	28	555	0	10	10	565
13-14	0	5	119	543	40	583	3	15	18	601
14-15	0	2	115	537	44	581	7	8	15	596
15-16	0	4	88	578	45	623	3	21	24	647
16-17	2	2	46	628	52	680	3	17	20	700
17-18	0	2	30	457	53	510	0	12	12	522
18-19	0	0	26	279	22	301	2	9	11	312
昼間計	12	59	937	5,841	517	6,358	28	159	187	6,545

交通量調査単位区間番号：18020 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：南都留郡富士河口湖町精進746  
 起点の接続路線名：精進湖畔線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：361 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年11月25日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				167		21	188
8-9				154		22	176
9-10				133		45	178
10-11				172		27	199
11-12				133		23	156
12-13				141		22	163
13-14				106		17	123
14-15				136		18	154
15-16				128		13	141
16-17				122		5	127
17-18				121		1	122
18-19				74		2	76
昼間計				1,587		216	1,803

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				113		9	122
8-9				101		8	109
9-10				101		56	157
10-11				129		33	162
11-12				141		13	154
12-13				162		3	165
13-14				145		12	157
14-15				165		9	174
15-16				186		12	198
16-17				202		7	209
17-18				167		12	179
18-19				92		12	104
昼間計				1,704		186	1,890

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				280		30	310
8-9				255		30	285
9-10				234		101	335
10-11				301		60	361
11-12				274		36	310
12-13				303		25	328
13-14				251		29	280
14-15				301		27	328
15-16				314		25	339
16-17				324		12	336
17-18				288		13	301
18-19				166		14	180
昼間計				3,291		402	3,693

交通量調査単位区間番号：18050 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市右左口町909  
 起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境 終点の接続路線名：甲府精進湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：379 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	自小型自動車					
				小 乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	0	0	111	49	160	0	56	216	
8-9	0	0	98	33	131	6	36	173	
9-10	4	0	114	25	139	1	62	202	
10-11	0	0	101	18	119	3	48	170	
11-12	0	0	99	21	120	0	48	168	
12-13	0	0	90	12	102	0	31	133	
13-14	0	0	102	27	129	0	41	170	
14-15	0	0	97	22	119	0	30	149	
15-16	0	0	83	21	104	1	21	126	
16-17	0	0	87	19	106	0	22	128	
17-18	1	2	8	75	21	96	1	12	13
18-19	0	0	64	13	77	0	15	92	
昼間計	5	2	52	1,121	281	1,402	12	422	1,836

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型自動車						
				小 乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	0	0	89	22	111	1	12	13	124	
8-9	0	0	70	10	80	0	13	13	93	
9-10	4	0	78	15	93	1	19	20	113	
10-11	2	0	85	7	92	0	27	27	119	
11-12	0	0	113	28	141	0	70	70	211	
12-13	0	0	86	18	104	0	55	55	159	
13-14	0	0	116	23	139	0	41	41	180	
14-15	0	0	119	30	149	0	62	62	211	
15-16	0	0	112	34	146	3	56	56	205	
16-17	0	1	123	43	166	2	44	46	212	
17-18	0	0	129	55	184	0	37	37	221	
18-19	0	0	103	31	134	0	18	18	152	
昼間計	6	3	62	1,223	316	1,539	7	454	461	2,000

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型自動車						
				小 乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	0	0	200	71	271	1	68	69	340	
8-9	0	0	168	43	211	6	49	55	266	
9-10	8	0	192	40	232	2	81	83	315	
10-11	2	0	186	25	211	3	75	78	289	
11-12	0	0	212	49	261	0	118	118	379	
12-13	0	0	176	30	206	0	86	86	292	
13-14	0	0	218	50	268	0	82	82	350	
14-15	0	0	216	52	268	0	92	92	360	
15-16	0	0	195	55	250	4	77	81	331	
16-17	0	1	210	62	272	2	66	68	340	
17-18	1	2	204	76	280	1	49	50	330	
18-19	0	0	167	44	211	0	33	33	244	
昼間計	11	5	114	2,344	597	2,941	19	876	895	3,836

交通量調査単位区間番号：18050 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市右左口町909  
 起点の接続路線名：甲府市・市川三郷町境 終点の接続路線名：甲府精進湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：711 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	自小型自動車					
				小 乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	0	0	134	30	164	0	5	5	169
8-9	2	0	185	37	222	2	10	12	234
9-10	2	1	33	298	25	323	0	10	333
10-11	1	1	62	333	35	368	1	8	377
11-12	0	0	41	240	24	264	0	12	276
12-13	0	0	33	248	19	267	0	7	274
13-14	0	0	26	246	14	260	0	10	270
14-15	0	0	70	279	18	297	0	16	313
15-16	0	0	16	277	17	294	0	7	301
16-17	0	0	20	275	33	308	0	13	321
17-18	0	0	36	220	18	238	0	4	242
18-19	0	0	9	150	11	161	1	9	171
昼間計	5	2	378	2,885	281	3,166	4	111	3,281

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	自小型自動車					
				小 乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	0	0	82	10	92	1	4	5	97
8-9	2	0	39	158	20	178	0	10	188
9-10	1	2	47	196	28	224	0	9	233
10-11	0	0	47	272	25	297	0	16	313
11-12	0	0	34	306	27	333	0	17	350
12-13	0	0	27	216	19	235	0	5	240
13-14	0	1	39	331	20	351	2	14	367
14-15	0	0	71	353	35	388	0	10	398
15-16	0	0	53	358	25	383	3	10	396
16-17	0	8	38	326	35	361	0	19	380
17-18	0	0	16	281	29	310	1	9	320
18-19	0	0	4	143	12	155	0	9	164
昼間計	3	11	428	3,022	285	3,307	7	132	3,446

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計		
		歩道	車道	自小型自動車					
				小 乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	0	0	27	216	40	256	1	9	266
8-9	4	0	57	343	57	400	2	20	422
9-10	3	3	80	494	53	547	0	19	566
10-11	1	1	109	605	60	665	1	24	690
11-12	0	0	75	546	51	597	0	29	626
12-13	0	0	60	464	38	502	0	12	514
13-14	0	1	65	577	34	611	2	24	637
14-15	0	0	141	632	53	685	0	26	711
15-16	0	0	69	635	42	677	3	17	697
16-17	0	8	58	601	68	669	0	32	701
17-18	0	0	52	501	47	548	1	13	562
18-19	0	0	13	293	23	316	1	18	335
昼間計	8	13	806	5,907	566	6,473	11	243	6,727

交通量調査単位区間番号：18060 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市中畑町306-3  
 起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境 終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：447 ピーク比率：(p/12h) 9.2  
 観測日：令和3年11月18日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				235		9	244
8-9				195		9	204
9-10				183		193	204
10-11				190		9	199
11-12				196		2	207
12-13				195		2	197
13-14				197		4	201
14-15				222		8	230
15-16				218		20	238
16-17				223		9	232
17-18				242		7	249
18-19				167		0	167
昼間計				2,463		98	2,561

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				176		12	188
8-9				195		13	208
9-10				233		21	254
10-11				189		207	207
11-12				199		27	226
12-13				163		14	177
13-14				155		37	192
14-15				145		46	191
15-16				138		32	170
16-17				187		6	193
17-18				141		0	141
18-19				155		3	158
昼間計				2,076		229	2,305

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				411		21	432
8-9				390		22	412
9-10				416		31	447
10-11				379		27	406
11-12				395		38	433
12-13				358		16	374
13-14				352		41	393
14-15				367		54	421
15-16				356		52	408
16-17				410		15	425
17-18				383		7	390
18-19				322		3	325
昼間計				4,539		327	4,866

交通量調査単位区間番号：18070 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：笛吹市境川町寺尾382-1  
 起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：626 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				229		13	242
8-9				274		21	295
9-10				212		36	248
10-11				164		22	186
11-12				158		35	193
12-13				148		28	176
13-14				154		42	196
14-15				211		22	233
15-16				193		12	205
16-17				206		8	214
17-18				254		12	266
18-19				235		7	242
昼間計				2,438		258	2,696

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				239		19	258
8-9				202		30	232
9-10				199		43	242
10-11				193		30	223
11-12				183		10	193
12-13				205		11	216
13-14				193		12	205
14-15				192		12	204
15-16				252		8	260
16-17				268		4	272
17-18				334		26	360
18-19				226		17	243
昼間計				2,686		222	2,908

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	歩道	乗用		大型車		
			小型貨物	小型車	バス	普通貨物	
7-8				468		32	500
8-9				476		51	527
9-10				411		79	490
10-11				357		52	409
11-12				341		45	386
12-13				353		39	392
13-14				347		54	401
14-15				403		34	437
15-16				445		20	465
16-17				474		12	486
17-18				588		38	626
18-19				461		24	485
昼間計				5,124		480	5,604

交通量調査単位区間番号：18080 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市下菅根町923  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,281 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	5	359	109	468	5	83	88	556
8-9	0	1	1	382	83	465	5	101	106	571
9-10	0	0	7	312	97	409	1	168	169	578
10-11	0	0	7	302	130	432	3	101	104	536
11-12	2	0	7	226	120	346	1	106	107	533
12-13	0	1	14	260	87	347	3	85	88	435
13-14	0	2	6	292	71	363	0	87	87	450
14-15	0	0	7	275	125	400	3	94	97	497
15-16	0	0	8	273	110	383	2	59	61	444
16-17	1	0	10	328	76	404	4	67	71	475
17-18	0	0	5	337	114	451	2	56	58	509
18-19	0	0	3	398	82	480	2	40	42	522
昼間計	4	6	80	3,744	1,204	4,948	31	1,047	1,078	6,026

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	13	1	518	114	632	2	91	93	725
8-9	0	7	0	394	105	499	1	95	96	595
9-10	0	8	0	302	67	369	4	88	92	461
10-11	0	5	0	291	101	392	4	116	120	512
11-12	0	0	13	282	102	384	2	140	142	526
12-13	1	1	0	282	95	377	1	109	110	487
13-14	0	1	0	240	84	324	1	93	94	418
14-15	0	1	0	268	106	374	0	110	110	484
15-16	2	4	0	301	108	409	4	117	121	530
16-17	0	10	10	338	142	480	2	98	100	636
17-18	2	4	1	417	134	551	1	75	76	627
18-19	1	4	1	325	75	400	1	60	61	461
昼間計	6	58	4	3,958	1,233	5,191	23	1,192	1,215	6,406

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	0	13	1	10	877	223	1,100	7	174	181	1,281
8-9	0	7	1	6	776	188	964	6	196	202	1,166
9-10	0	8	0	10	614	164	778	5	256	261	1,039
10-11	0	5	0	15	593	231	824	7	217	224	1,048
11-12	2	0	0	20	508	222	730	3	246	249	979
12-13	1	1	1	29	542	182	724	4	194	198	922
13-14	0	1	2	8	532	155	687	1	180	181	868
14-15	0	1	0	17	543	231	774	3	204	207	981
15-16	2	4	0	14	574	218	792	6	176	182	974
16-17	1	10	1	20	666	218	884	6	165	171	1,055
17-18	3	4	1	20	754	248	1,002	3	131	134	1,136
18-19	1	4	3	6	723	157	880	3	100	103	983
昼間計	10	58	10	175	7,702	2,437	10,139	54	2,239	2,293	12,432

交通量調査単位区間番号：18080 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市下菅根町923  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,181 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	21	306	48	354	2	22	24	378
8-9	0	0	21	411	45	456	1	31	32	488
9-10	0	0	31	442	47	489	2	25	27	516
10-11	0	1	57	524	62	586	1	17	18	604
11-12	0	0	33	459	50	509	1	25	26	535
12-13	6	1	36	407	36	443	2	32	34	477
13-14	0	1	47	465	36	501	0	36	36	537
14-15	0	0	59	514	34	548	1	34	35	583
15-16	0	0	37	354	20	374	1	20	21	395
16-17	0	1	21	363	46	409	2	23	25	434
17-18	0	1	19	313	30	343	1	16	17	360
18-19	0	0	5	205	15	220	0	15	15	235
昼間計	6	5	387	4,763	469	5,232	14	296	310	5,542

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	1	1	0	19	201	238	2	19	21	259	
8-9	4	0	0	26	274	316	3	14	17	333	
9-10	0	2	0	32	323	341	1	17	18	382	
10-11	0	0	0	36	405	441	1	23	24	470	
11-12	3	2	1	25	422	442	1	27	28	492	
12-13	3	3	0	51	383	35	418	0	14	14	432
13-14	0	1	1	37	407	45	0	22	22	474	
14-15	0	4	1	47	546	37	583	0	15	15	598
15-16	3	1	2	40	474	30	504	1	6	7	511
16-17	0	2	6	33	562	38	600	1	35	36	636
17-18	5	3	0	20	483	29	512	2	26	28	540
18-19	4	0	2	10	306	12	318	1	20	21	339
昼間計	23	19	13	376	4,786	429	5,215	13	238	251	5,466

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	1	1	0	40	507	85	592	4	41	45	637
8-9	4	0	0	47	685	87	772	4	45	49	821
9-10	0	2	0	63	765	88	853	3	42	45	898
10-11	0	0	1	93	929	103	1,032	2	40	42	1,074
11-12	3	2	1	58	881	92	973	2	52	54	1,027
12-13	9	3	1	87	790	71	861	2	46	48	909
13-14	0	1	2	84	872	81	953	0	58	58	1,011
14-15	0	4	1	106	1,060	71	1,131	1	49	50	1,181
15-16	3	1	2	77	828	50	878	2	26	28	906
16-17	0	2	7	54	925	84	1,009	3	58	61	1,070
17-18	5	3	1	39	796	59	855	3	42	45	900
18-19	4	0	2	15	511	27	538	1	35	36	574
昼間計	29	19	18	763	9,549	888	10,447	27	534	561	11,008

交通量調査単位区間番号：18090 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市上今井町661-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：2,063 ピーク比率：(p/12h) 11.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	7	84	33	870	108	978	8	56	64	1,042	
8-9	13	84	1	28	584	679	7	42	49	728	
9-10	16	15	1	19	439	103	542	2	45	47	588
10-11	14	28	1	13	410	118	528	0	60	60	588
11-12	10	29	0	10	443	151	594	12	45	57	678
12-13	24	23	1	18	516	98	614	1	63	64	678
13-14	10	21	1	15	460	122	582	2	49	51	633
14-15	9	15	1	12	487	144	631	4	33	37	668
15-16	12	41	0	20	608	125	733	6	35	41	774
16-17	27	85	1	28	693	108	801	7	32	39	840
17-18	21	79	2	30	740	115	855	1	29	30	885
18-19	21	71	1	33	689	82	771	1	13	14	785
昼間計	184	0	11	259	6,939	1,369	8,308	51	502	553	8,861

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	5	18	1	36	915	44	959	6	56	62	1,021
8-9	12	25	1	34	726	60	786	6	52	58	844
9-10	4	2	0	10	640	72	712	1	76	77	789
10-11	6	4	1	12	501	104	605	2	96	98	703
11-12	1	0	1	10	495	105	600	1	47	48	648
12-13	14	1	0	20	470	113	583	2	44	46	629
13-14	1	3	0	12	480	131	611	0	68	68	679
14-15	0	3	0	10	448	104	552	2	49	51	603
15-16	2	8	1	18	601	128	729	5	52	57	786
16-17	6	8	0	31	682	121	803	6	51	57	860
17-18	15	7	0	23	859	113	972	3	24	27	999
18-19	12	7	0	21	734	77	811	4	15	19	830
昼間計	78	86	5	237	7,551	1,172	8,723	38	630	668	9,391

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	12	102	2	69	1,785	152	1,937	14	112	126	2,063
8-9	25	109	2	62	1,310	155	1,465	13	94	107	1,572
9-10	20	17	1	29	1,079	175	1,254	3	121	124	1,378
10-11	20	32	2	25	911	222	1,133	2	156	168	1,291
11-12	11	29	1	20	938	256	1,194	13	92	105	1,299
12-13	38	24	1	38	986	211	1,197	3	107	110	1,307
13-14	11	24	1	27	940	253	1,193	2	117	119	1,312
14-15	9	18	1	22	935	248	1,183	6	82	88	1,271
15-16	14	49	1	38	1,209	253	1,462	11	87	98	1,560
16-17	33	93	1	59	1,375	229	1,604	13	83	96	1,700
17-18	36	86	2	53	1,599	228	1,827	4	53	57	1,884
18-19	33	78	1	54	1,423	159	1,582	5	28	33	1,615
昼間計	262	661	16	496	14,490	2,541	17,031	89	1,132	1,221	18,252

交通量調査単位区間番号：18090 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市上今井町661-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,416 ピーク比率：(p/12h) 9.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	4	20	1	27	366	60	426	1	18	19	445
8-9	6	18	0	19	411	62	473	0	18	18	491
9-10	6	14	2	24	499	43	542	0	13	13	555
10-11	9	32	0	46	596	56	652	0	11	11	663
11-12	11	26	0	25	550	36	586	1	16	17	603
12-13	15	34	2	43	592	47	639	2	11	13	652
13-14	8	28	0	33	587	45	632	0	13	13	645
14-15	21	27	0	30	598	7	605	2	12	14	619
15-16	17	36	2	24	589	21	610	1	18	19	629
16-17	20	29	2	18	618	46	664	3	8	11	675
17-18	6	43	1	20	593	40	633	0	4	4	637
18-19	7	18	0	7	469	23	492	2	7	9	501
昼間計	130	325	10	316	6,468	486	6,954	12	149	161	7,115

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	1	4	0	13	247	48	295	2	13	15	310
8-9	5	6	0	28	394	61	455	0	10	10	465
9-10	3	5	2	25	522	41	563	1	10	11	574
10-11	2	6	0	30	586	62	648	1	5	6	654
11-12	3	5	0	22	695	66	761	0	7	7	768
12-13	1	1	0	31	605	44	649	0	9	9	658
13-14	1	3	0	22	638	46	684	1	7	8	692
14-15	6	2	0	35	581	62	643	0	1	1	644
15-16	2	3	1	35	703	44	747	2	5	7	754
16-17	5	4	2	36	680	55	735	0	6	6	741
17-18	3	2	0	28	646	52	698	1	8	9	707
18-19	5	4	2	11	457	33	490	1	6	7	497
昼間計	37	45	7	316	6,754	614	7,368	9	87	96	7,464

観測時間帯	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用小型貨物	小型車計	バス		大型車				
							普通貨物	大型車計			
7-8	5	24	1	40	613	108	721	3	31	34	755
8-9	11	24	0	47	805	123	928	0	28	28	956
9-10	9	19	4	49	1,021	84	1,105	1	23	24	1,129
10-11	11	38	0	76	1,182	118	1,300	1	16	17	1,317
11-12	14	31	0	47	1,245	102	1,347	1	23	24	1,371
12-13	16	35	2	74	1,197	91	1,288	2	20	22	1,310
13-14	9	31	0	55	1,225	91	1,316	1	20	21	1,337
14-15	27	29	0	65	1,179	69	1,248	2	13	15	1,263
15-16	19	39	3	59	1,292	65	1,357	3	23	26	1,363
16-17	25	33	4	54	1,298	101	1,399	3	14	17	1,416
17-18	9	45	1	48	1,239	92	1,331	1	12	13	1,344
18-19	12	22	2	18	926	56	982	3	13	16	998
昼間計	167	370	17	632	13,222	1,100	14,322	21	236	257	14,579

交通量調査単位区間番号：18100 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市伊勢二丁目10-16  
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,497 ピーク比率：(p/12h) 10.1 \* ピーク時  
 観測日：令和3年10月21日(木)

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	3	50	0	26	743	61	804	8	22	30	834
8-9	10	98	1	22	510	80	590	3	15	18	608
9-10	6	9	1	13	417	97	514	5	37	42	556
10-11	7	12	0	26	377	122	499	0	31	31	530
11-12	2	8	0	20	423	83	506	5	25	30	536
12-13	1	18	0	12	489	76	565	2	18	20	585
13-14	1	6	0	16	373	91	464	1	22	23	487
14-15	7	17	0	12	431	98	529	2	19	21	550
15-16	3	21	3	20	506	94	600	8	14	22	622
16-17	8	58	2	22	561	83	644	5	18	23	667
17-18	9	55	0	35	634	108	742	2	14	16	758
18-19	7	60	1	35	595	61	656	5	10	15	671
昼間計	64	412	8	259	6,059	1,054	7,113	46	245	291	7,404

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	5	55	0	35	580	60	640	5	18	23	663
8-9	3	64	2	53	637	57	694	8	31	39	739
9-10	6	10	0	15	525	100	625	2	52	54	679
10-11	3	10	1	14	433	82	515	5	35	40	555
11-12	2	6	0	9	437	70	507	0	31	31	538
12-13	4	8	0	17	448	76	524	3	23	26	550
13-14	3	4	1	15	426	83	509	1	27	28	537
14-15	3	5	1	6	461	72	533	2	20	22	555
15-16	5	15	4	15	519	71	590	6	30	36	626
16-17	3	37	2	20	535	82	617	12	25	37	654
17-18	1	28	1	14	591	69	660	3	8	11	671
18-19	3	34	2	11	602	40	642	5	5	10	652
昼間計	41	276	14	224	6,194	862	7,056	52	305	357	7,413

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	8	105	0	61	1,323	121	1,444	13	40	53	1,497
8-9	13	162	3	75	1,147	137	1,284	11	46	57	1,341
9-10	12	19	1	28	942	197	1,139	7	89	96	1,235
10-11	10	22	1	40	810	204	1,014	5	66	71	1,085
11-12	4	14	0	29	860	153	1,013	5	56	61	1,074
12-13	5	26	0	29	937	152	1,089	5	41	46	1,135
13-14	4	10	1	31	799	174	973	2	49	51	1,024
14-15	10	22	1	18	892	170	1,062	4	39	43	1,105
15-16	8	36	7	35	1,025	165	1,190	14	44	58	1,248
16-17	11	95	4	42	1,096	165	1,261	17	43	60	1,321
17-18	10	83	1	49	1,225	177	1,402	5	22	27	1,429
18-19	10	94	3	46	1,197	101	1,298	10	15	25	1,323
昼間計	105	688	22	483	12,253	1,916	14,169	98	550	648	14,817

交通量調査単位区間番号：18100 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市伊勢二丁目10-16  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,090 ピーク比率：(p/12h) 10.3 \* ピーク時  
 観測日：令和3年10月24日(日)

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	0	16	3	12	233	31	264	2	6	8	272
8-9	5	13	2	9	304	25	329	2	10	12	341
9-10	5	12	3	16	394	31	425	1	11	12	437
10-11	3	16	1	9	337	35	372	0	4	4	376
11-12	4	7	1	15	430	26	456	2	10	12	468
12-13	2	13	1	7	451	19	470	1	6	7	477
13-14	3	15	2	16	529	27	556	0	2	2	558
14-15	7	3	1	11	420	19	439	1	8	9	448
15-16	4	16	1	21	459	40	499	4	11	15	514
16-17	12	17	0	14	515	28	543	3	3	6	549
17-18	6	15	2	14	429	24	453	0	5	5	458
18-19	3	16	0	4	327	12	339	4	2	6	345
昼間計	54	159	17	148	4,828	317	5,145	20	78	98	5,243

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	4	3	0	5	208	23	231	1	5	6	237
8-9	8	10	2	13	333	20	353	1	11	12	365
9-10	0	7	1	8	415	28	443	1	4	5	448
10-11	4	5	1	7	435	26	461	2	5	7	468
11-12	0	15	2	14	473	27	500	0	13	13	513
12-13	0	18	4	25	498	28	526	3	3	6	532
13-14	5	13	0	7	501	23	524	2	6	8	532
14-15	0	10	1	17	472	31	503	0	14	14	517
15-16	2	7	2	14	462	25	487	1	10	11	498
16-17	2	12	1	19	436	21	457	1	19	20	477
17-18	7	5	1	16	435	15	450	0	6	6	456
18-19	3	19	4	9	316	12	328	2	7	9	337
昼間計	35	124	19	154	4,984	279	5,263	14	103	117	5,380

観測 時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	自 動 車 類		自動車 合計			
	歩道		車道			自 動 車 類					
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計				
7-8	4	19	3	17	441	54	495	3	11	14	509
8-9	13	23	4	22	637	45	682	3	21	24	706
9-10	5	19	4	24	809	59	868	2	15	17	885
10-11	7	21	2	16	772	61	833	2	9	11	844
11-12	4	22	3	29	903	53	956	2	23	25	981
12-13	2	31	5	32	949	47	996	4	9	13	1,009
13-14	8	28	2	23	1,080	50	1,080	2	8	10	1,090
14-15	7	13	2	28	892	50	942	1	22	23	965
15-16	6	23	3	35	921	65	986	5	21	26	1,012
16-17	14	29	1	33	951	49	1,000	4	21	26	1,026
17-18	13	20	3	30	864	39	903	0	11	11	914
18-19	6	35	4	13	643	24	667	6	9	15	682
昼間計	89	283	36	302	9,812	596	10,408	34	181	215	10,623

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道52号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
7-8	11	47	0	34	786	51	837	9	18	855
8-9	14	97	3	25	795	87	882	5	8	895
9-10	6	10	1	11	618	82	700	4	27	731
10-11	6	13	0	16	581	126	707	1	13	721
11-12	3	13	0	20	604	94	698	6	19	723
12-13	5	18	0	17	641	92	733	3	16	752
13-14	4	8	2	15	588	100	688	2	19	709
14-15	3	14	0	14	601	108	709	5	14	728
15-16	6	28	4	24	725	103	828	13	17	858
16-17	11	53	4	27	807	85	892	6	21	919
17-18	11	62	4	43	872	124	996	4	13	1,013
18-19	18	58	6	49	816	59	875	8	7	890
昼間計	98	421	24	295	8,434	1,111	9,545	66	183	9,794

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
7-8	12	64	14	50	738	82	820	8	20	848
8-9	9	93	16	91	1,094	93	1,187	6	23	1,216
9-10	1	17	0	22	547	101	648	6	31	685
10-11	3	15	4	20	501	93	594	3	33	630
11-12	6	12	0	7	459	88	547	2	12	561
12-13	5	17	0	18	540	77	617	4	18	639
13-14	4	10	3	9	495	86	581	1	19	601
14-15	5	14	2	9	482	72	554	2	10	566
15-16	8	8	3	15	541	99	640	6	13	659
16-17	5	48	3	19	572	107	679	14	9	702
17-18	4	35	1	13	611	85	696	6	7	709
18-19	18	39	5	13	644	50	694	7	2	703
昼間計	80	372	51	286	7,224	1,033	8,257	65	197	8,519

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
7-8	23	111	14	84	1,524	133	1,657	17	29	1,703
8-9	23	190	19	116	1,889	180	2,069	11	31	2,111
9-10	7	27	1	33	1,165	183	1,348	10	58	1,416
10-11	9	28	4	36	1,082	219	1,301	4	46	1,351
11-12	9	25	0	27	1,063	182	1,245	8	31	1,284
12-13	10	35	0	35	1,181	169	1,350	7	34	1,391
13-14	8	18	5	24	1,083	186	1,269	3	38	1,310
14-15	8	28	2	23	1,083	180	1,263	7	24	1,294
15-16	14	36	7	39	1,266	202	1,468	19	30	1,517
16-17	16	101	7	46	1,379	192	1,571	20	50	1,621
17-18	15	97	5	56	1,483	209	1,692	10	20	1,722
18-19	36	97	11	62	1,460	109	1,569	15	9	1,593
昼間計	178	793	75	581	15,658	2,144	17,802	131	380	18,313

交通量調査単位区間番号：18110 道路種別：3 一般国道 路線番号：358  
 路線名：一般国道358号 観測地点名：甲府市相生三丁目7-11  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,111 ピーク比率：(p/12h) 11.5 (p/24h) 9.3 昼夜率：1.24  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
19-20	9	47	5	33	566	26	592	3	2	597
20-21	5	27	5	20	434	41	475	1	3	479
21-22	7	20	2	16	310	19	329	0	2	331
22-23	1	13	3	14	226	16	242	1	4	247
23-24	2	2	1	2	131	5	136	0	2	138
0-1	0	4	0	4	76	1	77	0	1	78
1-2	0	0	0	1	69	2	71	0	5	76
2-3	1	3	0	0	47	2	49	0	2	51
3-4	3	2	2	2	45	3	48	0	2	50
4-5	2	2	0	1	42	8	50	0	3	53
5-6	3	2	1	2	83	15	98	0	9	107
6-7	4	8	1	8	269	44	313	4	18	335
夜間計	37	130	20	103	2,298	182	2,480	9	53	2,542
日計	135	551	44	398	10,732	1,293	12,025	75	236	12,336

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
19-20	5	35	2	14	466	35	501	12	4	517
20-21	6	37	14	12	316	18	334	2	0	336
21-22	4	13	5	7	248	8	256	0	1	257
22-23	1	4	2	5	164	8	172	1	1	174
23-24	1	2	2	3	89	1	90	0	0	90
0-1	0	0	1	3	45	2	47	0	3	50
1-2	0	4	0	0	31	7	38	0	1	39
2-3	2	0	0	3	23	3	26	0	0	26
3-4	0	0	2	0	22	2	24	0	3	27
4-5	4	0	0	1	21	2	23	0	4	27
5-6	2	1	2	2	45	13	58	0	8	66
6-7	6	8	1	11	177	39	216	0	14	230
夜間計	31	104	31	61	1,647	138	1,785	15	39	1,839
日計	111	476	82	347	8,871	1,171	10,042	80	236	10,358

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	大型重計			
							バス	普通貨物		大型重計
19-20	14	82	7	47	1,032	61	1,093	15	6	1,114
20-21	11	64	19	32	750	59	809	3	3	815
21-22	11	33	7	23	558	27	585	0	3	588
22-23	2	17	5	19	390	24	414	2	5	421
23-24	3	4	3	5	220	6	226	0	2	228
0-1	0	4	1	7	121	3	124	0	4	128
1-2	0	4	1	1	100	9	109	0	6	115
2-3	3	3	0	3	70	5	75	0	2	77
3-4	3	2	3	2	67	5	72	0	5	77
4-5	6	2	0	2	63	10	73	0	7	80
5-6	5	3	3	4	128	28	156	0	17	173
6-7	10	16	2	19	446	83	529	4	32	565
夜間計	68	234	51	164	3,945	320	4,265	24	92	4,381
日計	246	1,027	126	745	19,603	2,464	22,067	155	472	22,694



交通量調査単位区間番号：19010 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
路線名：一般国道411号 観測地点名：北郡留郡丹波山村鴨沢4940  
起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：上野原丹波山線  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
ピーク交通量：78 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	1	7	3	10	1	1	2	12
8-9	0	1	4	8	2	10	1	2	3	13
9-10	0	1	12	6	18	0	3	3	3	21
10-11	0	0	8	17	6	23	1	2	3	26
11-12	1	1	10	26	2	28	0	2	2	30
12-13	0	3	20	26	5	31	0	1	1	32
13-14	0	1	17	34	5	39	1	4	5	44
14-15	1	0	12	43	6	49	0	1	1	50
15-16	0	0	18	36	6	42	1	0	1	43
16-17	0	0	19	30	9	39	1	1	2	41
17-18	1	4	20	10	30	0	0	0	0	30
18-19	0	0	1	14	1	15	1	0	1	16
昼間計	3	7	115	273	61	334	7	17	24	358

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	3	32	10	42	2	0	2	44
8-9	3	3	6	25	3	27	0	0	0	27
9-10	3	0	14	15	3	18	0	1	1	19
10-11	2	0	23	36	6	42	1	1	2	44
11-12	2	0	11	43	2	45	0	3	3	48
12-13	0	1	19	26	5	31	0	0	0	31
13-14	0	1	5	26	4	30	2	0	2	32
14-15	0	0	3	16	1	17	0	1	1	18
15-16	0	0	6	14	2	16	1	1	2	18
16-17	0	0	1	8	10	18	1	2	3	21
17-18	0	0	1	18	7	25	1	0	1	26
18-19	0	0	0	11	1	12	0	0	0	12
昼間計	10	5	92	270	53	323	8	9	17	340

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	4	39	13	52	3	1	4	56
8-9	3	4	10	33	4	37	1	2	3	40
9-10	3	0	15	27	9	36	0	4	4	40
10-11	2	0	31	53	12	65	2	3	5	70
11-12	3	1	21	69	4	73	0	5	5	78
12-13	0	4	39	52	10	62	0	1	1	76
13-14	0	2	22	60	9	69	3	4	7	76
14-15	1	0	15	59	7	66	0	2	2	68
15-16	0	0	24	50	8	58	2	1	3	61
16-17	0	0	20	38	19	57	2	3	5	62
17-18	1	1	5	38	17	55	1	0	1	56
18-19	0	0	1	25	2	27	1	0	1	28
昼間計	13	12	207	543	114	657	15	26	41	698

交通量調査単位区間番号：19010 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
路線名：一般国道411号 観測地点名：北郡留郡丹波山村鴨沢4940  
起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：上野原丹波山線  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
ピーク交通量：261 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	1	8	31	37	1	0	1	38
8-9	0	0	0	13	26	1	27	0	0	27
9-10	2	0	50	43	1	44	4	1	5	49
10-11	0	0	57	45	3	48	1	1	2	50
11-12	2	2	52	59	9	68	0	1	1	69
12-13	5	2	72	75	6	81	1	0	1	82
13-14	3	1	129	136	9	145	1	3	4	149
14-15	1	2	91	100	8	108	3	1	4	112
15-16	1	3	49	186	11	197	1	3	4	201
16-17	0	5	70	204	16	220	3	2	5	225
17-18	0	2	46	179	6	185	0	1	1	186
18-19	1	2	26	153	8	161	2	1	3	164
昼間計	15	25	666	1,237	84	1,321	17	14	31	1,352

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	1	38	46	3	49	1	0	50
8-9	9	0	56	74	1	75	0	0	0	75
9-10	0	6	169	97	9	106	5	1	6	112
10-11	1	8	108	64	3	67	0	2	2	69
11-12	2	7	95	74	3	77	1	1	2	79
12-13	0	5	82	93	1	94	0	1	1	95
13-14	2	2	44	67	5	72	3	0	3	75
14-15	1	0	27	48	4	52	1	0	1	53
15-16	3	2	20	45	2	47	3	1	4	51
16-17	0	4	28	6	34	2	0	2	3	36
17-18	0	0	3	11	2	13	1	0	1	14
18-19	1	1	1	12	0	12	0	0	0	12
昼間計	19	34	647	659	39	698	17	6	23	721

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車種類			自動車合計
	歩道		歩道		歩道		二輪車類			
	歩行者	歩道	歩行者	歩道	歩行者	歩道	動力付二輪車類	乗用	小型貨物	
7-8	0	2	46	77	9	86	2	0	2	88
8-9	9	2	69	100	2	102	0	0	0	102
9-10	2	6	219	140	10	150	9	2	11	161
10-11	1	13	165	109	6	115	1	3	4	119
11-12	4	9	147	133	12	145	1	2	3	148
12-13	5	7	154	203	7	175	1	1	2	177
13-14	5	3	173	148	14	217	4	3	7	224
14-15	2	2	118	148	12	160	4	1	5	165
15-16	4	5	69	231	13	244	4	4	8	252
16-17	0	5	74	232	22	254	5	2	7	261
17-18	0	2	52	190	8	198	1	1	2	200
18-19	2	3	27	165	8	173	2	1	3	176
昼間計	34	59	1,313	1,896	123	2,019	34	20	54	2,073

交通量調査単区間番号：19020 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村丹波2799

起点の接続路線名：丹波山村道 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：109 ピーク比率：(p/12h) 10.3

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計		
		歩道		動力付二輪車類	小型車		大型車			
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物	大 大型車
7-8	6	0	2	12	8	20	0	4	4	24
8-9	5	1	3	28	9	37	1	8	9	46
9-10	1	0	1	21	14	35	0	2	2	37
10-11	5	1	9	30	18	48	0	1	1	49
11-12	5	4	8	24	13	37	0	3	3	40
12-13	4	0	17	39	14	53	0	2	2	55
13-14	5	1	14	38	12	50	0	2	2	52
14-15	0	0	13	40	17	57	0	3	3	60
15-16	9	0	24	35	13	48	1	1	2	50
16-17	5	2	12	39	28	67	0	0	0	67
17-18	6	0	1	25	15	40	0	0	0	40
18-19	2	0	0	15	1	16	1	0	1	17
昼間計	53	9	104	346	162	508	3	26	29	537

交通量調査単区間番号：19020 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：北都留郡丹波山村丹波2799

起点の接続路線名：丹波山村道 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：254 ピーク比率：(p/12h) 14.1

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計		
		歩道		動力付二輪車類	小型車		大型車			
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物	大 大型車
7-8	0	0	10	27	3	30	0	1	1	31
8-9	2	0	27	30	6	36	0	0	0	36
9-10	2	0	46	43	2	45	1	0	1	46
10-11	0	2	48	56	5	61	1	1	2	63
11-12	2	3	68	59	10	69	0	0	0	69
12-13	7	0	78	65	7	72	1	2	2	74
13-14	8	9	97	88	5	93	1	3	4	97
14-15	10	1	82	103	11	114	0	1	1	115
15-16	8	3	67	183	23	206	1	5	6	212
16-17	2	0	47	151	5	156	0	0	0	156
17-18	1	1	28	139	7	146	0	2	2	148
18-19	3	1	24	110	8	118	5	0	5	123
昼間計	45	22	622	1,054	92	1,146	10	14	24	1,170

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計		
		歩道		動力付二輪車類	小型車		大型車			
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物	大 大型車
7-8	0	1	30	41	10	51	0	0	0	51
8-9	7	1	72	58	1	59	0	0	0	59
9-10	3	1	108	52	6	58	1	0	1	59
10-11	2	5	146	69	5	74	1	2	3	77
11-12	1	4	121	72	7	79	1	1	2	81
12-13	1	4	57	76	8	84	0	0	0	84
13-14	5	2	54	63	5	68	1	1	2	70
14-15	3	0	24	56	3	59	0	0	0	59
15-16	8	1	20	41	0	41	1	0	1	42
16-17	3	0	2	21	6	27	1	0	1	28
17-18	7	0	2	7	2	9	0	0	0	9
18-19	2	0	0	15	0	15	1	0	1	16
昼間計	37	19	636	571	53	624	7	4	11	635

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計		
		歩道		動力付二輪車類	小型車		大型車			
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物	大 大型車
7-8	2	0	5	25	10	35	1	0	1	36
8-9	21	0	4	33	14	47	1	7	8	55
9-10	5	3	12	23	12	35	0	2	2	37
10-11	3	0	19	35	16	51	0	2	2	53
11-12	2	0	17	38	17	55	0	1	1	56
12-13	5	2	16	31	15	46	0	1	1	47
13-14	0	0	11	38	19	57	0	0	0	57
14-15	2	1	4	30	13	43	0	2	2	45
15-16	3	1	6	20	12	32	1	2	3	35
16-17	3	0	1	13	17	30	0	4	4	34
17-18	7	1	2	29	17	46	0	0	0	46
18-19	0	2	0	10	5	15	1	0	1	16
昼間計	53	10	97	325	167	492	4	21	25	517

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計		
		歩道		動力付二輪車類	小型車		大型車			
		歩道	車道		小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物	大 大型車
7-8	8	0	7	37	18	55	1	4	5	60
8-9	26	1	7	61	23	84	2	15	17	101
9-10	6	3	13	44	26	70	0	4	4	74
10-11	8	1	28	65	34	99	0	3	3	102
11-12	7	4	25	62	30	92	0	4	4	96
12-13	9	2	33	70	29	99	0	3	3	102
13-14	5	1	25	76	31	107	0	2	2	109
14-15	2	1	17	70	30	100	0	5	5	105
15-16	12	1	30	55	25	80	2	3	5	85
16-17	8	2	13	52	45	97	0	4	4	101
17-18	13	1	3	54	32	86	0	0	0	86
18-19	2	2	0	25	6	31	2	0	2	33
昼間計	106	19	201	671	329	1,000	7	47	54	1,054

交通量調査単位区間番号: 19070 道路種別: 3 一般国道 路線番号: 411

路線名: 一般国道411号 観測地点名: 甲州市塩山下小田原216-1

起点の接続路線名: 塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名: 平沢千野線

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量: 156 ピーク比率: (p/12h) 9.8

観測日: 令和3年10月21日(木) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号: 19070 道路種別: 3 一般国道 路線番号: 411

路線名: 一般国道411号 観測地点名: 甲州市塩山下小田原216-1

起点の接続路線名: 塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名: 平沢千野線

天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量: 299 ピーク比率: (p/12h) 12.0

観測日: 令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, and vehicle types (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：19110 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市勝沼町山867-1

起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：白井甲州線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：897 ピーク比率：(p/12h) 11.0

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：19110 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：甲州市勝沼町山867-1

起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：白井甲州線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：951 ピーク比率：(p/12h) 11.3

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count (small, medium, large).

交通量調査単位区間番号：19120 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：山梨市上栗原1020  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：401 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	2	146	23	169	0	16	16	185
8-9	0	0	0	139	31	170	0	7	7	177
9-10	1	0	0	103	23	126	0	5	5	131
10-11	1	0	0	104	26	130	1	17	18	148
11-12	0	0	0	108	31	139	0	9	9	148
12-13	0	0	0	108	22	130	0	9	9	139
13-14	1	0	0	112	43	155	1	11	12	167
14-15	0	0	1	10	113	44	157	0	13	170
15-16	0	0	1	134	42	176	1	13	14	190
16-17	5	2	4	140	42	182	1	8	9	191
17-18	0	0	0	17	152	32	184	0	7	191
18-19	0	1	1	134	15	149	0	2	2	151
昼間計	8	3	7	1,493	374	1,867	4	117	121	1,988

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	2	7	125	25	150	4	14	18	168
8-9	0	2	27	115	24	139	0	7	7	146
9-10	0	0	0	104	28	132	1	15	16	148
10-11	3	0	1	119	30	149	1	10	11	160
11-12	1	0	3	116	20	136	1	15	16	152
12-13	0	1	4	123	31	154	1	3	4	158
13-14	1	1	2	106	19	125	0	11	11	136
14-15	0	1	3	114	41	155	1	10	11	166
15-16	0	0	0	131	43	174	1	17	18	192
16-17	0	1	0	124	38	162	1	5	6	168
17-18	0	1	0	170	30	200	1	9	10	210
18-19	1	1	3	118	17	135	0	3	3	138
昼間計	6	10	50	1,465	346	1,811	12	119	131	1,942

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	9	271	48	319	4	30	34	353
8-9	0	0	27	254	55	309	0	14	14	323
9-10	1	0	0	207	51	258	1	20	21	279
10-11	4	0	3	223	56	279	2	27	29	308
11-12	1	0	6	224	51	275	1	24	25	300
12-13	0	0	1	6	231	284	1	12	13	297
13-14	2	0	3	218	62	280	1	22	23	303
14-15	0	0	2	13	227	85	312	1	23	336
15-16	0	1	2	265	85	350	2	30	32	382
16-17	5	2	10	264	80	344	2	13	15	359
17-18	0	0	1	7	322	62	384	1	16	401
18-19	1	1	6	252	32	284	0	5	5	289
昼間計	14	3	17	2,958	720	3,678	16	236	252	3,930

交通量調査単位区間番号：19120 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：山梨市上栗原1020  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：373 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	4	70	14	84	0	4	4	88
8-9	0	0	2	96	14	110	0	2	2	112
9-10	2	0	13	133	14	147	0	2	2	149
10-11	0	0	9	146	22	168	0	2	2	170
11-12	0	0	10	146	13	159	0	3	3	162
12-13	1	0	5	120	22	142	0	5	5	147
13-14	0	0	14	142	13	155	0	1	1	156
14-15	1	0	1	6	164	24	188	1	1	190
15-16	1	0	3	146	20	166	0	2	2	168
16-17	1	0	6	163	23	186	1	5	6	192
17-18	0	0	4	143	23	166	0	4	4	170
18-19	0	0	2	104	13	117	0	0	0	117
昼間計	6	0	9	1,573	215	1,788	2	31	33	1,821

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	1	7	62	7	69	2	4	6	75
8-9	0	0	4	93	14	107	0	2	2	109
9-10	2	1	4	118	13	131	2	7	9	140
10-11	0	0	7	133	25	158	1	1	2	160
11-12	1	1	11	159	18	177	3	4	7	184
12-13	2	0	6	163	24	187	1	2	3	190
13-14	0	2	8	125	9	134	0	3	3	137
14-15	1	5	1	162	18	180	1	2	3	183
15-16	0	3	8	168	17	185	0	4	4	189
16-17	0	1	3	129	19	148	1	3	4	152
17-18	0	0	1	118	29	147	1	1	2	149
18-19	0	0	3	60	8	68	1	3	4	72
昼間計	6	14	63	1,490	201	1,691	13	36	49	1,740

観測時間帯	歩行者類			自 動 車 類			車 類			自動車類合計
	自動車類			自 型 車			大 型 車			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	2	11	132	21	153	2	8	10	163
8-9	0	0	6	189	28	217	0	4	4	221
9-10	4	0	17	259	27	286	2	9	11	289
10-11	0	2	16	279	47	326	1	3	4	330
11-12	1	0	21	305	31	336	3	7	10	346
12-13	3	0	11	283	46	329	1	7	8	337
13-14	0	0	22	267	22	289	0	4	4	293
14-15	2	0	7	326	42	368	2	3	5	373
15-16	1	0	11	314	37	351	0	6	6	357
16-17	1	0	9	292	42	334	2	8	10	344
17-18	0	0	5	261	52	313	1	5	6	319
18-19	0	0	5	164	21	185	1	3	4	189
昼間計	12	23	141	3,063	416	3,479	15	67	82	3,561

交通量調査単位区間番号：19130 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：笛吹市一宮町田中133  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線 終点の接続路線名：山梨笛吹線  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：825 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年12月7日(火) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				277	16	293
8-9				372	11	383
9-10				278	12	290
10-11				295	13	308
11-12				256	22	278
12-13				242	8	250
13-14				325	3	328
14-15				302	9	311
15-16				329	7	336
16-17				364	33	397
17-18				366	7	373
18-19				366	3	369
昼間計				3,772	144	3,916

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				465	8	473
8-9				430	12	442
9-10				313	17	330
10-11				272	20	292
11-12				293	17	310
12-13				287	11	298
13-14				297	12	309
14-15				328	14	342
15-16				346	4	350
16-17				266	68	334
17-18				345	15	360
18-19				311	3	314
昼間計				3,953	201	4,154

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				742	24	766
8-9				802	23	825
9-10				591	29	620
10-11				567	33	600
11-12				549	39	588
12-13				529	19	548
13-14				622	15	637
14-15				630	23	653
15-16				675	11	686
16-17				630	101	731
17-18				711	22	733
18-19				677	6	683
昼間計				7,725	345	8,070

交通量調査単位区間番号：19160 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：笛吹市石和町八田320  
 起点の接続路線名：白井河原八田線 終点の接続路線名：笛吹市・甲府市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：423 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年11月18日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				247	12	259
8-9				201	15	216
9-10				166	14	180
10-11				191	21	212
11-12				145	12	157
12-13				143	7	150
13-14				157	16	173
14-15				170	19	189
15-16				153	29	182
16-17				132	9	141
17-18				171	7	180
18-19				170	0	170
昼間計				2,046	163	2,209

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				118	21	139
8-9				113	13	126
9-10				108	15	123
10-11				131	9	140
11-12				133	9	142
12-13				155	20	175
13-14				168	6	174
14-15				168	7	175
15-16				237	4	241
16-17				205	9	214
17-18				194	8	202
18-19				221	0	221
昼間計				1,935	121	2,056

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用車	大型乗用車	
7-8				365	33	398
8-9				314	28	342
9-10				274	29	303
10-11				322	30	352
11-12				278	21	299
12-13				298	27	325
13-14				309	22	331
14-15				338	26	364
15-16				390	33	423
16-17				337	18	355
17-18				365	17	382
18-19				391	0	391
昼間計				3,981	284	4,265

交通量調査単位数区間番号：19170 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町1219-6

起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府市崎線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：938 ピーク比率：(p/12h) 9.5

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

交通量調査単位数区間番号：19170 道路種別：3 一般国道 路線番号：411

路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町1219-6

起点の接続路線名：笛吹市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府市崎線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：922 ピーク比率：(p/12h) 10.0

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

Table with columns for observation time, pedestrian, bicycle, motorcycle, car, and truck counts, and total vehicle counts.

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：善光寺線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
7-8	9	16	10	11	334	44	378	7	21	28	406
8-9	8	12	16	11	338	47	385	5	13	18	403
9-10	6	8	5	7	297	37	334	3	17	20	354
10-11	5	6	7	15	345	84	429	7	19	26	455
11-12	5	4	4	11	263	64	327	3	15	18	348
12-13	7	11	10	15	307	69	376	3	7	10	386
13-14	3	5	11	17	270	52	322	2	6	8	330
14-15	7	15	3	11	332	88	420	4	17	21	441
15-16	6	26	32	6	329	67	396	5	13	18	414
16-17	8	20	28	21	361	53	414	5	10	15	429
17-18	10	15	19	20	446	43	489	3	5	8	497
18-19	8	13	24	31	431	19	450	2	1	3	453
昼間計	82	151	169	176	4,053	667	4,720	49	144	193	4,913

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：964 ピーク比率：(p/12h) 9.4 (p/24h) 7.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
19-20	8	13	20	11	302	16	318	3	1	4	322
20-21	7	10	8	12	207	2	208	1	1	2	210
21-22	4	10	10	10	177	4	181	0	1	1	182
22-23	3	6	3	1	116	1	117	0	0	0	117
23-24	2	2	2	4	53	11	64	0	0	0	64
0-1	1	3	0	2	50	1	51	0	0	0	51
1-2	0	3	0	0	39	0	39	0	1	1	40
2-3	1	0	1	6	30	0	30	0	0	0	30
3-4	0	0	1	1	18	0	18	0	0	0	18
4-5	2	0	2	2	10	0	10	1	1	2	12
5-6	0	1	4	4	25	5	30	1	3	4	34
6-7	3	7	5	4	89	17	106	2	7	9	115
夜間計	31	55	225	229	5,168	724	5,892	57	159	216	6,108

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
7-8	15	24	19	31	469	46	515	6	12	18	533
8-9	10	10	6	14	336	64	400	6	9	15	415
9-10	16	9	10	11	293	78	371	2	8	10	381
10-11	8	0	10	14	383	77	460	3	11	14	474
11-12	26	9	21	16	339	52	391	3	12	15	406
12-13	25	4	6	15	290	71	361	4	20	24	385
13-14	10	11	11	15	396	95	491	5	21	26	517
14-15	12	6	12	5	332	69	401	3	15	18	419
15-16	29	15	22	19	347	64	411	3	13	16	427
16-17	24	7	23	12	401	60	461	3	3	6	467
17-18	26	9	47	14	366	27	393	2	1	3	396
18-19	225	97	334	188	4,363	776	5,139	48	132	180	5,319

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
19-20	22	12	30	7	269	25	294	6	6	12	306
20-21	11	13	10	7	140	7	147	1	1	2	149
21-22	10	8	9	4	156	8	164	3	0	3	167
22-23	2	1	11	5	98	3	101	0	1	1	102
23-24	5	3	4	1	59	1	60	1	1	1	61
0-1	0	0	3	0	30	0	30	0	4	4	34
1-2	0	0	2	1	28	2	30	0	3	3	33
2-3	3	0	0	3	18	2	20	0	0	0	20
3-4	0	0	2	1	7	0	7	0	0	0	7
4-5	1	0	0	1	12	2	14	0	1	1	15
5-6	3	0	2	0	30	9	39	0	3	3	42
6-7	1	1	7	6	124	20	144	0	9	9	153
夜間計	58	38	80	36	971	79	1,050	10	29	39	1,089
日計	283	135	414	224	5,334	855	6,189	58	161	219	6,408

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
7-8	24	18	132	42	803	90	893	13	33	46	939
8-9	32	31	52	38	749	120	869	13	20	33	902
9-10	16	14	19	16	633	101	734	9	26	35	769
10-11	21	15	17	26	638	162	800	9	27	36	836
11-12	13	4	14	25	646	141	787	6	26	32	819
12-13	33	20	31	31	646	121	767	6	19	25	792
13-14	28	9	17	32	560	123	683	6	26	32	715
14-15	17	26	14	26	728	183	911	9	38	47	958
15-16	18	32	44	11	661	136	797	8	28	36	833
16-17	37	35	50	40	708	117	825	8	23	31	856
17-18	34	22	42	32	847	103	950	6	8	14	964
18-19	34	22	71	45	797	46	843	4	2	6	849
昼間計	307	248	503	364	8,416	1,443	9,859	97	276	373	10,232

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自動車類合計			
		自 動 車			大 型 車						
		小乗用	小型貨物		小型重計	バス	普通貨物		大型重計		
19-20	30	25	50	18	571	41	612	9	7	16	628
20-21	18	23	18	19	346	9	355	2	2	4	359
21-22	14	18	19	10	333	12	345	3	1	4	349
22-23	5	7	14	6	214	4	218	0	1	1	219
23-24	7	5	6	5	112	12	124	0	1	1	125
0-1	1	3	3	2	80	1	81	0	4	4	85
1-2	0	3	2	1	67	2	69	0	4	4	73
2-3	4	0	1	9	48	2	50	0	0	0	50
3-4	0	0	3	2	25	0	25	0	0	0	25
4-5	3	0	2	3	22	2	24	1	2	3	27
5-6	3	1	6	4	55	14	69	1	6	7	76
6-7	4	8	12	10	213	37	250	2	16	18	268
夜間計	89	93	136	89	2,086	136	2,222	18	44	62	2,284
日計	396	341	639	453	10,502	1,579	12,081	115	320	435	12,516

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：善光寺線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	7	4	7	3	125	10	135	4	3	7	142
8-9	1	11	18	7	212	11	223	3	3	4	227
9-10	1	10	5	19	301	29	330	3	2	5	335
10-11	19	8	16	12	280	27	307	5	2	7	314
11-12	6	6	8	18	353	32	385	3	3	6	385
12-13	9	5	9	8	360	19	379	2	4	6	385
13-14	11	22	11	30	387	19	406	2	3	5	411
14-15	3	12	8	15	429	24	453	1	3	4	457
15-16	8	11	13	8	381	21	402	3	5	8	410
16-17	3	4	12	15	370	15	385	3	4	7	392
17-18	8	11	11	11	330	7	337	4	0	4	341
18-19	3	16	12	6	264	7	271	3	2	5	276
昼間計	79	120	130	152	3,792	221	4,013	36	32	68	4,081

交通量調査単位区間番号：19180 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市酒折二丁目4-2  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：919 ピーク比率：(p/12h) 10.6 (p/24h) 8.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	8	7	19	5	174	10	184	4	3	7	191
20-21	7	13	9	3	161	2	163	0	0	0	163
21-22	4	7	6	1	108	3	111	0	0	0	111
22-23	3	0	3	4	61	1	62	0	5	5	67
23-24	0	1	6	1	56	3	59	0	0	0	59
0-1	2	1	2	1	69	1	70	0	0	0	70
1-2	12	1	5	3	56	1	57	0	2	2	59
2-3	0	0	0	1	49	3	52	0	0	0	52
3-4	0	0	1	4	35	1	36	0	0	0	36
4-5	1	1	2	3	26	0	26	1	1	2	28
5-6	4	1	3	3	30	5	35	1	1	2	37
6-7	6	3	4	4	69	11	80	2	2	4	84
夜間計	47	35	58	32	894	41	935	8	14	22	957
日計	126	155	188	184	4,686	262	4,948	44	46	90	5,038

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	4	10	8	5	104	15	119	4	3	7	126
8-9	14	4	18	7	208	17	225	3	2	5	230
9-10	2	4	7	14	342	30	372	6	0	6	378
10-11	11	5	10	17	358	15	373	3	2	5	378
11-12	21	12	18	33	393	27	420	4	4	8	428
12-13	25	6	38	24	476	21	497	2	0	2	499
13-14	15	13	23	24	420	25	445	1	1	4	447
14-15	17	2	17	18	425	28	453	3	6	9	462
15-16	16	2	16	15	421	24	445	2	6	8	453
16-17	12	6	19	8	408	29	437	2	1	3	440
17-18	22	16	8	17	405	23	428	1	1	2	430
18-19	19	18	31	7	268	14	282	6	0	6	288
昼間計	178	98	213	189	4,228	268	4,496	37	26	63	4,559

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	8	8	12	4	204	6	210	6	1	7	217
20-21	4	6	9	2	141	12	153	2	0	2	155
21-22	3	3	1	5	121	0	121	4	0	4	125
22-23	8	7	8	7	87	2	89	0	1	1	90
23-24	6	4	2	0	46	4	50	1	1	2	52
0-1	1	0	2	1	71	2	73	0	2	2	75
1-2	2	2	3	1	50	1	51	0	2	2	53
2-3	1	0	0	1	32	0	32	0	0	0	32
3-4	0	0	3	3	20	1	21	0	0	0	21
4-5	0	2	0	1	15	1	16	0	4	4	20
5-6	7	0	1	3	26	5	31	0	1	1	32
6-7	3	0	2	3	77	4	81	0	3	3	84
夜間計	43	32	43	31	890	38	928	13	15	28	956
日計	221	130	256	220	5,118	306	5,424	50	41	91	5,515

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
7-8	11	14	15	8	229	25	254	8	6	14	268
8-9	15	15	36	14	420	28	448	6	3	9	457
9-10	3	14	12	33	643	59	702	9	2	11	713
10-11	30	13	26	29	638	42	680	8	4	12	692
11-12	27	18	26	51	746	59	805	7	7	14	819
12-13	34	11	47	32	836	40	876	4	4	8	884
13-14	26	35	34	54	807	44	851	3	4	7	858
14-15	20	14	25	33	854	52	906	4	9	13	919
15-16	24	13	29	23	802	45	847	5	11	16	863
16-17	15	10	31	23	778	44	822	5	5	10	832
17-18	30	27	19	28	735	30	765	5	1	6	771
18-19	22	34	43	13	532	21	553	9	2	11	564
昼間計	257	218	343	341	8,020	489	8,509	73	58	131	8,640

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車					
				乗用	小型貨物	バス	普通貨物				
19-20	16	15	31	9	378	16	394	10	4	14	408
20-21	11	19	18	5	302	14	316	2	0	2	318
21-22	7	10	7	6	229	3	232	4	0	4	236
22-23	11	7	11	11	148	3	151	0	6	6	157
23-24	6	5	8	8	102	7	109	1	1	2	111
0-1	3	1	4	2	140	3	143	0	2	2	145
1-2	14	3	8	4	106	2	108	0	4	4	112
2-3	1	0	0	2	81	3	84	0	0	0	84
3-4	0	0	4	7	55	2	57	0	0	0	57
4-5	1	3	2	4	41	1	42	1	5	6	48
5-6	11	1	2	6	56	10	66	1	2	3	69
6-7	9	3	6	6	146	15	161	2	5	7	168
夜間計	90	67	101	63	1,784	79	1,863	21	29	50	1,913
日計	347	285	444	404	9,804	568	10,372	94	87	181	10,553



交通量調査単区間番号：19200 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町890  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,077 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	7	14	0	18	437	16	453	0	19	19	472
8-9	2	23	0	6	401	16	417	3	22	25	442
9-10	6	10	2	5	374	42	416	0	22	22	438
10-11	5	34	1	9	441	42	483	1	18	19	502
11-12	9	20	1	7	437	23	460	0	19	19	479
12-13	5	35	1	9	420	17	437	0	4	4	441
13-14	2	24	0	8	420	40	460	0	16	16	476
14-15	2	29	0	8	453	45	498	1	17	18	516
15-16	1	18	0	12	474	19	493	1	12	13	506
16-17	12	50	3	13	519	22	541	0	14	14	555
17-18	23	50	1	11	641	27	668	1	6	7	675
18-19	5	24	1	12	544	29	573	1	2	3	576
昼間計	79	331	10	118	5,561	338	5,899	8	171	179	6,078

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	9	25	3	15	481	5	486	1	16	17	503
8-9	4	21	1	6	492	20	512	3	8	11	523
9-10	5	8	1	8	323	8	331	0	13	13	344
10-11	13	17	3	4	317	4	321	0	14	14	335
11-12	14	5	0	7	354	11	365	0	8	8	373
12-13	4	12	0	13	349	4	353	0	11	11	364
13-14	10	14	0	6	335	3	338	0	12	12	351
14-15	10	12	0	8	367	1	368	1	12	13	381
15-16	5	16	2	9	355	9	364	0	11	11	375
16-17	5	18	0	13	357	0	357	1	9	10	367
17-18	15	10	2	11	392	7	399	0	3	3	402
18-19	6	14	2	6	338	2	340	0	5	5	345
昼間計	100	172	14	106	4,460	74	4,534	6	122	128	4,662

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	16	39	3	33	918	21	939	1	35	36	975
8-9	6	44	1	12	893	36	929	6	30	36	965
9-10	11	18	3	13	697	50	747	0	35	35	782
10-11	18	51	4	13	758	46	804	1	32	33	837
11-12	23	25	1	14	791	34	825	0	27	27	852
12-13	9	47	1	22	769	21	790	0	15	15	806
13-14	12	38	0	14	755	43	798	0	28	28	826
14-15	12	41	0	16	820	46	866	2	29	31	897
15-16	6	34	2	21	829	28	857	1	23	24	881
16-17	17	68	3	26	876	22	898	1	23	24	922
17-18	38	60	3	22	1,033	34	1,067	1	9	10	1,077
18-19	11	38	3	18	882	31	913	1	7	8	921
昼間計	179	503	24	224	10,021	412	10,433	14	293	307	10,740

交通量調査単区間番号：19200 道路種別：3 一般国道 路線番号：411  
 路線名：一般国道411号 観測地点名：甲府市和戸町890  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：964 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	10	6	1	11	167	21	188	1	3	4	192
8-9	14	12	1	12	233	15	248	2	4	6	254
9-10	13	23	0	27	321	29	350	1	4	5	355
10-11	10	13	1	13	466	24	490	0	1	1	491
11-12	5	38	2	11	512	18	530	2	3	5	535
12-13	5	33	2	14	516	22	538	0	5	5	543
13-14	7	56	2	17	556	11	567	0	4	4	571
14-15	2	31	3	12	539	19	558	0	4	4	562
15-16	10	24	5	16	522	15	537	1	4	5	542
16-17	15	23	4	5	513	20	533	2	2	4	537
17-18	12	47	1	6	428	26	454	1	4	5	459
18-19	7	56	1	6	353	14	367	0	2	2	369
昼間計	115	362	22	150	5,126	234	5,360	10	40	50	5,410

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	7	4	2	1	115	10	125	2	5	7	132
8-9	3	8	0	8	173	14	187	0	3	3	190
9-10	6	13	2	5	228	14	242	0	1	1	243
10-11	19	18	3	4	284	10	294	1	2	3	297
11-12	9	15	1	8	389	17	406	1	2	3	409
12-13	8	28	2	7	369	14	383	0	2	2	385
13-14	5	29	0	6	352	13	365	1	3	4	369
14-15	2	12	0	7	386	15	401	0	1	1	402
15-16	14	9	1	11	383	14	397	1	1	2	399
16-17	7	22	2	8	373	17	390	1	4	5	395
17-18	20	20	0	15	347	18	365	0	0	0	365
18-19	6	22	2	3	271	11	282	2	1	3	285
昼間計	106	200	15	83	3,670	167	3,837	9	25	34	3,871

観測時間帯	歩行者数	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車						
					小乗用	小型貨物		大型車			
7-8	17	10	3	12	282	31	313	3	8	11	324
8-9	17	20	1	20	406	29	435	2	7	9	444
9-10	19	36	2	32	549	43	592	1	5	6	598
10-11	29	31	4	17	750	34	784	1	3	4	788
11-12	19	53	3	19	901	36	936	3	5	8	944
12-13	13	61	3	21	885	36	921	0	7	7	928
13-14	12	85	2	23	908	24	932	1	7	8	940
14-15	4	43	3	19	925	34	959	0	5	5	964
15-16	24	33	6	27	905	29	934	2	5	7	941
16-17	22	45	6	13	886	37	923	3	6	9	932
17-18	32	67	1	21	775	44	819	1	4	5	824
18-19	13	78	3	9	624	25	649	2	3	5	654
昼間計	221	562	37	233	8,796	401	9,197	19	65	84	9,281

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：478 ピーク比率：(p/12h) 11.1 \* ピーク時  
 観測日：令和3年10月21日(木)

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計		
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車				
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車					
7-8	2	2	0	2	8	2	95	16	111	3	16	19	130
8-9	2	2	6	8	8	97	20	117	8	20	28	28	145
9-10	0	2	19	2	19	128	34	162	8	2	10	172	172
10-11	0	0	0	21	162	44	206	3	0	3	0	3	209
11-12	8	8	8	16	186	52	238	9	8	17	17	255	255
12-13	5	0	5	34	142	43	185	6	1	7	7	192	192
13-14	5	3	9	14	167	37	204	3	5	8	8	212	212
14-15	0	1	0	14	178	36	214	2	13	15	15	229	229
15-16	1	0	0	4	130	45	175	8	12	20	20	195	195
16-17	3	0	0	6	128	46	174	3	8	11	11	185	185
17-18	2	0	1	3	104	33	137	1	2	3	3	140	140
18-19	0	3	0	0	57	16	73	2	0	2	2	75	75
昼間計	28	19	23	141	1,574	422	1,996	56	87	143	143	2,139	2,139

交通量調査単位区間番号：20010 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡山中湖村平野旭日丘506  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：山北山中湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：817 ピーク比率：(p/12h) 11.2 \* ピーク時  
 観測日：令和3年10月24日(日)

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車			
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車				
7-8	9	9	0	0	23	123	12	135	1	0	1	136
8-9	15	15	2	3	53	140	12	152	2	2	4	156
9-10	32	32	0	3	84	291	27	318	4	3	7	325
10-11	57	57	5	4	141	427	20	447	5	4	9	456
11-12	76	76	2	11	115	453	23	476	4	4	8	484
12-13	45	45	11	7	126	402	28	430	7	2	9	439
13-14	70	70	10	8	95	406	25	431	5	5	10	441
14-15	35	2	4	4	45	319	12	331	5	3	8	339
15-16	23	7	2	2	50	311	18	329	2	7	9	338
16-17	12	0	1	1	18	321	38	359	2	1	3	362
17-18	1	0	0	1	8	228	33	261	1	1	2	263
18-19	2	0	0	0	2	92	15	107	2	2	4	111
昼間計	377	39	44	760	3,513	263	3,776	40	34	74	74	3,850

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車		
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	8	77	37	114	1	5	6	120
8-9	2	9	4	2	101	33	134	2	9	11	145
9-10	1	9	4	103	41	144	12	11	23	23	167
10-11	7	18	8	112	47	159	4	7	11	170	
11-12	8	5	8	142	29	171	3	18	21	192	
12-13	6	13	23	156	44	200	3	6	9	209	
13-14	4	11	31	180	44	224	1	14	15	239	
14-15	11	6	27	200	37	237	2	10	12	249	
15-16	7	9	15	163	34	197	5	7	12	209	
16-17	4	5	11	173	19	192	3	7	10	202	
17-18	1	5	3	136	18	154	9	3	12	166	
18-19	0	1	2	82	15	97	5	0	5	102	
昼間計	51	86	142	1,625	398	2,023	50	97	147	2,170	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車		
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車			
7-8	13	7	13	152	21	173	2	0	2	175	
8-9	20	21	47	197	19	216	2	0	2	218	
9-10	31	34	91	258	24	282	9	1	10	292	
10-11	75	65	102	284	20	304	5	3	8	312	
11-12	73	76	98	300	22	322	10	1	11	333	
12-13	70	62	78	322	19	341	1	2	3	344	
13-14	98	40	118	326	19	345	5	5	10	355	
14-15	55	38	107	334	9	343	2	1	3	346	
15-16	33	19	95	326	10	336	3	1	4	340	
16-17	23	6	42	325	19	344	1	1	2	346	
17-18	5	0	12	216	16	232	5	1	6	238	
18-19	3	0	11	159	17	176	1	0	1	177	
昼間計	499	368	814	3,199	215	3,414	46	16	62	3,476	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車		
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車			
7-8	2	2	0	10	172	53	225	4	21	25	250
8-9	4	2	10	198	53	251	10	29	39	339	
9-10	1	0	11	231	75	306	20	13	33	379	
10-11	7	0	18	274	91	365	7	7	14	447	
11-12	16	8	5	328	81	409	12	26	38	477	
12-13	11	0	18	298	87	385	9	7	16	401	
13-14	9	3	20	347	81	428	4	19	23	451	
14-15	11	1	6	378	73	451	4	23	27	478	
15-16	8	0	9	293	79	372	13	19	32	404	
16-17	7	0	5	301	65	366	6	15	21	387	
17-18	3	0	6	240	51	291	10	5	15	307	
18-19	0	3	1	139	31	170	7	0	7	177	
昼間計	79	19	109	283	3,199	820	4,019	106	184	290	4,309

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		二輪車類		小型車		大型車		
	歩	自	自	小	小	大	普通貨物	大型車			
7-8	22	0	7	36	275	33	308	3	0	3	311
8-9	35	2	24	100	337	31	368	4	2	6	374
9-10	63	0	37	175	549	51	600	13	4	17	617
10-11	132	5	69	243	711	40	751	10	7	17	768
11-12	149	2	87	213	753	45	798	14	5	19	817
12-13	115	11	69	204	724	47	771	8	4	12	783
13-14	168	10	48	213	732	44	776	10	10	20	796
14-15	90	2	42	152	653	21	674	7	4	11	695
15-16	56	7	21	145	637	28	665	5	8	13	678
16-17	35	0	7	60	646	57	703	3	2	5	708
17-18	6	0	1	20	444	49	493	6	2	8	501
18-19	5	0	0	13	251	32	283	3	2	5	288
昼間計	876	39	412	1,574	6,712	478	7,190	86	50	136	7,326

交通量調査単位数区間番号：20020 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村白井平12050  
 起点的接続路線名：山北山中湖線 終点の接続路線名：都留道志線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：235 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	0	1	7	97	20	117	2	4	121
8-9	0	2	27	58	21	79	2	2	83
9-10	0	0	47	103	22	125	1	8	134
10-11	0	1	56	75	29	104	0	8	112
11-12	0	1	58	114	13	127	0	6	133
12-13	0	3	49	82	16	98	1	5	104
13-14	0	1	24	65	8	73	0	7	80
14-15	0	0	19	51	12	63	0	6	69
15-16	0	0	10	37	11	48	2	3	53
16-17	0	0	4	49	15	64	2	6	72
17-18	0	1	5	48	15	63	0	0	63
18-19	0	0	0	27	10	37	2	0	39
昼間計	0	10	306	806	192	998	12	53	1,063

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	1	1	3	34	14	48	2	4	52
8-9	0	2	4	35	7	42	1	5	48
9-10	0	0	10	40	13	53	0	6	59
10-11	0	1	11	48	9	57	1	10	68
11-12	0	0	25	76	19	95	0	7	102
12-13	0	1	26	103	12	115	0	10	125
13-14	0	2	54	79	20	99	1	7	107
14-15	0	1	50	122	19	141	0	6	147
15-16	0	0	42	126	14	140	1	12	153
16-17	0	0	28	94	12	106	3	4	113
17-18	0	0	9	79	27	106	0	3	109
18-19	0	0	4	78	22	100	1	1	102
昼間計	1	8	266	914	188	1,102	10	73	1,185

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	1	2	10	131	34	165	4	8	173
8-9	0	4	31	93	28	121	3	7	131
9-10	0	0	57	143	35	178	1	14	193
10-11	0	2	67	123	38	161	1	18	180
11-12	0	1	83	190	32	222	0	13	235
12-13	0	4	75	185	28	213	1	15	229
13-14	0	3	78	144	28	172	1	14	187
14-15	0	1	69	173	31	204	0	12	216
15-16	0	0	52	163	25	188	3	15	206
16-17	0	0	32	143	27	170	5	10	185
17-18	0	1	14	127	42	169	0	3	172
18-19	0	0	4	105	32	137	3	1	141
昼間計	1	18	572	1,720	380	2,100	22	126	2,248

交通量調査単位数区間番号：20020 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村白井平12050  
 起点的接続路線名：山北山中湖線 終点の接続路線名：都留道志線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：723 ピーク比率：(p/12h) 12.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	0	2	92	128	18	146	0	2	148
8-9	1	7	159	141	9	150	0	1	151
9-10	1	10	286	207	25	232	0	7	239
10-11	0	22	353	253	10	263	0	3	266
11-12	1	23	305	290	9	299	0	4	303
12-13	0	15	245	245	15	260	1	5	266
13-14	0	4	154	176	4	180	0	1	181
14-15	0	3	92	109	9	118	0	0	118
15-16	0	2	67	111	7	118	1	0	119
16-17	0	0	33	53	3	56	0	2	58
17-18	0	0	3	54	7	61	0	2	63
18-19	0	0	2	38	6	44	0	0	44
昼間計	3	88	1,791	1,805	122	1,927	2	27	1,956

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	0	0	23	48	6	54	0	0	54
8-9	0	0	49	86	4	90	0	0	90
9-10	2	3	92	86	14	100	0	2	102
10-11	0	2	165	161	3	164	1	3	168
11-12	0	8	221	249	3	252	0	3	255
12-13	0	14	231	224	21	245	0	4	249
13-14	0	16	300	299	15	314	1	4	319
14-15	0	8	285	347	8	355	0	4	359
15-16	0	9	264	418	9	427	1	5	433
16-17	0	2	242	629	29	658	0	7	665
17-18	0	3	94	597	43	640	0	7	647
18-19	0	0	50	509	40	549	0	6	555
昼間計	2	65	2,016	3,653	195	3,848	3	45	3,896

観測 時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道		小 乗用	大型車計			
			二輪車類	動力付 二輪車類		小型貨物	大型貨物		
7-8	0	2	115	176	24	200	0	2	202
8-9	1	7	208	227	13	240	0	1	241
9-10	3	13	378	293	39	332	0	9	341
10-11	0	24	518	414	13	427	1	6	434
11-12	1	31	526	539	12	551	0	7	558
12-13	0	29	476	469	36	505	1	9	515
13-14	0	20	454	475	19	494	1	5	500
14-15	0	11	377	456	17	473	0	4	477
15-16	0	11	331	529	16	545	2	5	552
16-17	0	2	275	682	32	714	0	9	723
17-18	0	3	97	651	50	701	0	9	710
18-19	0	0	52	547	46	593	0	6	599
昼間計	5	153	3,807	5,458	317	5,775	5	72	5,852

交通量調査単位区間番号：20030 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村月夜野49  
 起点の接続路線名：都留道志線 終点の接続路線名：一般国道413号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：243 ピーク比率：(p/12h) 12.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	43	8	51	0	2	53
8-9	1	59	8	67	1	6	74
9-10	0	66	11	101	0	9	110
10-11	0	82	12	114	0	7	121
11-12	0	73	10	123	0	7	130
12-13	0	80	11	91	1	4	96
13-14	0	45	5	60	0	6	66
14-15	0	23	3	36	0	0	40
15-16	0	14	3	32	4	2	38
16-17	0	12	3	33	4	2	39
17-18	0	2	3	12	4	0	42
18-19	0	1	2	12	4	0	42
昼間計	1	21	5	26	0	1	27
		690	98	788	2	46	836

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	29	4	33	0	0	33
8-9	0	25	7	32	0	2	34
9-10	0	31	8	39	1	5	45
10-11	0	56	14	70	0	8	78
11-12	0	73	14	87	0	2	89
12-13	1	128	7	135	1	11	147
13-14	0	64	9	98	0	1	99
14-15	1	110	14	124	0	10	134
15-16	0	136	9	145	0	4	149
16-17	0	49	7	102	0	3	105
17-18	0	76	14	90	0	6	96
18-19	0	46	7	53	0	1	54
昼間計	2	896	112	1,008	2	53	1,063

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	72	12	84	0	2	86
8-9	1	64	15	99	1	8	108
9-10	0	121	19	140	1	14	155
10-11	0	158	26	184	0	15	199
11-12	0	180	30	210	0	9	219
12-13	1	208	18	226	2	15	243
13-14	0	148	10	158	0	7	165
14-15	1	146	18	164	0	10	174
15-16	0	168	13	181	0	6	187
16-17	0	128	11	139	0	5	144
17-18	0	106	26	132	0	6	138
18-19	0	67	12	79	0	2	81
昼間計	3	1,586	210	1,796	4	99	1,899

交通量調査単位区間番号：20030 道路種別：3 一般国道 路線番号：413  
 路線名：一般国道413号 観測地点名：南都留郡道志村月夜野49  
 起点の接続路線名：都留道志線 終点の接続路線名：一般国道413号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：773 ピーク比率：(p/12h) 12.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	148	14	162	1	2	165
8-9	0	208	12	220	1	6	227
9-10	0	210	13	223	0	3	226
10-11	0	286	7	293	0	2	295
11-12	0	248	23	271	0	5	276
12-13	0	202	12	214	0	7	221
13-14	0	152	7	159	0	2	161
14-15	0	107	5	112	0	3	115
15-16	0	81	3	84	0	2	86
16-17	0	71	12	83	1	0	84
17-18	0	42	5	47	0	1	48
18-19	0	37	2	39	0	1	40
昼間計	0	1,792	115	1,907	3	34	1,944

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	35	3	38	1	1	40
8-9	0	47	7	54	0	2	56
9-10	0	127	7	134	0	3	137
10-11	0	166	23	189	0	9	198
11-12	0	254	17	271	0	3	274
12-13	0	288	26	314	0	14	328
13-14	0	27	18	45	0	2	47
14-15	0	375	22	397	0	7	404
15-16	0	479	39	518	1	4	523
16-17	0	346	30	376	2	4	382
17-18	0	210	47	257	0	5	262
18-19	0	247	27	274	0	4	278
昼間計	0	4,118	272	4,390	4	58	4,448

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 乗用	小 型貨物	小 型車計	大 型車計		
7-8	0	183	17	200	2	3	205
8-9	0	282	23	305	1	8	314
9-10	0	337	20	357	0	6	363
10-11	0	520	32	552	0	11	563
11-12	0	679	40	719	0	8	727
12-13	0	698	38	736	0	21	757
13-14	0	521	25	546	0	4	550
14-15	0	482	27	509	0	10	519
15-16	0	560	42	602	1	6	609
16-17	0	649	42	691	3	4	698
17-18	0	715	52	767	0	6	773
18-19	0	284	29	313	0	5	318
昼間計	0	5,910	387	6,297	7	92	6,386

交通量調査単位区間番号：40010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市中央四丁目12-2-1  
 起点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：798 ピーク比率：(p/12h) 9.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	13	8	15	9	338	41	379	13	4	17	396
8-9	23	11	25	15	308	46	354	15	7	22	376
9-10	12	5	12	5	322	72	394	9	14	23	417
10-11	12	7	6	9	228	80	308	6	12	18	326
11-12	14	4	3	14	265	47	312	11	9	20	332
12-13	18	6	7	7	280	61	341	5	8	13	354
13-14	9	8	4	3	277	54	331	7	10	17	348
14-15	16	2	1	22	262	67	329	9	12	21	350
15-16	16	5	12	21	292	68	360	8	4	12	372
16-17	12	16	4	12	269	62	331	8	7	15	346
17-18	19	5	6	5	282	48	330	8	5	13	343
18-19	23	12	11	12	324	41	365	10	1	11	376
昼間計	187	92	99	141	3,447	687	4,134	109	93	202	4,336

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	17	9	9	14	271	46	317	5	4	9	326
8-9	35	20	24	17	349	52	401	16	5	21	422
9-10	13	9	7	12	242	73	315	12	11	23	338
10-11	18	4	6	13	247	78	325	6	13	19	344
11-12	10	3	5	14	267	54	321	6	11	17	338
12-13	8	2	5	24	228	60	288	12	4	16	304
13-14	19	6	9	6	261	66	327	7	5	12	339
14-15	5	7	4	18	280	71	351	5	9	14	365
15-16	19	9	4	18	265	55	320	6	11	17	337
16-17	17	8	12	15	309	64	373	7	8	15	388
17-18	18	16	23	24	293	41	334	4	4	8	342
18-19	23	10	14	19	327	27	354	13	1	14	368
昼間計	202	103	122	194	3,339	687	4,026	99	86	185	4,211

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	30	17	24	23	609	87	696	18	8	26	722
8-9	58	31	49	32	657	98	755	31	12	43	798
9-10	25	17	12	24	564	145	709	21	25	46	755
10-11	30	11	12	22	475	158	633	12	25	37	670
11-12	24	7	8	28	532	101	633	17	20	37	670
12-13	26	8	12	31	508	121	629	17	12	29	658
13-14	28	14	13	9	538	120	658	14	15	29	687
14-15	21	9	5	40	542	138	680	14	21	35	715
15-16	35	14	16	39	557	123	680	14	15	29	709
16-17	29	24	16	27	578	126	704	15	15	30	734
17-18	37	21	29	29	575	89	664	12	9	21	685
18-19	46	22	25	31	651	68	719	23	2	25	744
昼間計	389	195	221	335	6,786	1,374	8,160	208	179	387	8,547

交通量調査単位区間番号：40010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市中央四丁目12-2-1  
 起点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：666 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	5	0	5	3	83	3	86	6	1	7	93
8-9	9	2	4	8	157	16	173	6	1	7	180
9-10	10	4	4	12	234	15	249	6	2	8	257
10-11	10	5	7	6	258	16	274	4	1	5	279
11-12	12	4	4	2	309	20	329	7	4	11	340
12-13	4	3	7	9	273	17	290	4	3	7	297
13-14	11	4	2	3	287	20	307	5	7	12	319
14-15	7	2	6	7	281	16	297	5	1	6	303
15-16	8	5	1	9	251	17	268	3	3	6	274
16-17	10	8	4	8	253	15	268	5	4	9	277
17-18	13	6	10	10	228	6	234	6	1	7	241
18-19	12	8	6	5	152	11	163	8	2	10	173
昼間計	111	48	60	82	2,766	172	2,938	65	30	95	3,033

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	7	1	2	2	83	16	99	6	6	12	111
8-9	6	0	5	12	146	11	157	8	2	10	167
9-10	0	1	5	8	202	13	215	7	2	9	224
10-11	22	6	3	10	262	17	279	4	2	6	285
11-12	10	6	9	11	294	13	307	4	2	6	313
12-13	8	4	3	9	345	15	360	7	2	9	369
13-14	8	3	4	6	296	11	307	6	1	7	314
14-15	6	3	6	6	314	10	324	3	4	7	331
15-16	5	3	6	9	312	8	320	3	6	9	329
16-17	19	5	3	7	291	22	313	4	2	6	319
17-18	15	6	5	5	255	15	270	4	3	7	277
18-19	18	2	2	5	179	5	184	9	0	9	193
昼間計	124	40	53	90	2,979	156	3,135	65	32	97	3,232

観測時間帯	歩行者数	自 動 車 類				動力付二輪車数	合計				
		自 動 車		車 類							
		歩道	車道	大	普通貨物						
7-8	12	1	7	5	166	19	185	12	7	19	204
8-9	15	2	9	20	303	27	330	14	3	17	347
9-10	10	5	9	20	436	28	464	13	4	17	481
10-11	32	11	10	16	520	33	553	8	3	11	564
11-12	22	7	13	13	603	33	636	11	6	17	653
12-13	12	7	10	18	518	32	550	11	5	16	666
13-14	19	7	6	9	583	31	614	11	8	19	633
14-15	13	5	12	13	595	26	621	8	5	13	634
15-16	13	8	7	18	563	25	588	6	9	15	603
16-17	29	13	7	15	544	37	581	9	6	15	596
17-18	28	12	15	15	483	21	504	10	4	14	518
18-19	30	10	8	10	331	16	347	17	2	19	366
昼間計	235	88	113	172	5,745	328	6,073	130	62	192	6,265

交通量調査単位区間番号：40020 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市高畑三丁目3-2  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：915 ピーク比率：(p/12h) 9.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	5	10	35	27	350	55	405	6	0	6	411
8-9	4	11	50	17	179	43	222	0	9	9	231
9-10	0	6	8	8	341	40	381	2	4	6	387
10-11	5	3	2	12	296	79	375	1	20	21	396
11-12	4	2	9	18	329	69	398	1	14	15	413
12-13	4	5	4	5	341	65	406	0	8	8	414
13-14	1	4	10	8	363	47	410	0	14	14	424
14-15	7	6	6	7	388	54	442	0	17	17	459
15-16	2	1	5	7	381	36	417	2	12	14	431
16-17	1	7	8	10	389	56	445	2	5	7	452
17-18	0	4	9	12	340	65	405	2	6	8	413
18-19	15	9	51	21	389	12	401	1	4	5	406
昼間計	48	68	199	167	4,086	621	4,707	17	113	130	4,837

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	5	9	10	10	320	60	380	0	8	8	388
8-9	3	8	20	12	384	36	420	1	6	7	427
9-10	8	3	6	6	312	61	373	3	30	33	406
10-11	7	8	7	13	354	81	435	0	14	14	449
11-12	1	2	7	392	47	439	2	21	23	462	
12-13	8	7	3	14	333	46	379	1	17	18	397
13-14	7	4	6	13	376	62	438	1	30	31	469
14-15	2	2	2	15	374	35	409	0	14	14	423
15-16	5	7	5	12	350	53	403	4	13	17	420
16-17	15	18	10	13	363	51	414	2	8	10	424
17-18	10	12	24	15	429	25	454	2	7	9	463
18-19	3	13	18	18	455	46	501	2	6	8	509
昼間計	74	97	110	148	4,442	603	5,045	18	174	192	5,237

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	10	19	45	37	670	115	785	6	14	14	799
8-9	7	19	70	29	563	79	642	1	15	16	658
9-10	8	14	11	14	653	101	754	5	34	39	793
10-11	12	11	9	25	650	160	810	1	34	35	845
11-12	5	3	11	25	721	116	837	3	35	38	875
12-13	12	12	8	31	674	111	785	1	25	26	811
13-14	8	8	16	21	739	109	848	1	44	45	893
14-15	9	8	8	9	762	89	851	0	31	31	882
15-16	7	8	10	19	731	89	820	6	25	31	851
16-17	16	25	10	23	762	107	869	4	13	17	876
17-18	10	16	33	27	769	90	859	4	13	17	876
18-19	18	22	69	39	844	58	902	3	10	13	915
昼間計	122	165	309	315	8,528	1,224	9,752	35	287	322	10,074

交通量調査単位区間番号：40020 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市高畑三丁目3-2  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：864 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	6	2	7	7	124	10	134	2	2	4	138
8-9	6	1	7	4	198	10	208	0	4	4	212
9-10	8	6	8	4	275	23	298	0	5	5	303
10-11	3	5	9	8	307	31	338	2	6	8	346
11-12	1	4	6	13	325	14	339	0	2	2	341
12-13	8	6	12	8	434	19	453	0	1	1	454
13-14	4	5	11	7	368	43	411	0	0	0	411
14-15	7	5	8	13	418	17	435	0	2	2	437
15-16	2	4	2	13	387	28	415	0	1	1	416
16-17	9	8	13	17	328	30	358	1	2	3	361
17-18	10	7	4	6	342	11	353	1	2	3	356
18-19	4	8	6	9	283	18	301	0	3	3	304
昼間計	68	61	93	109	3,789	254	4,043	6	30	36	4,079

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	7	3	6	2	124	6	130	2	3	5	135
8-9	3	4	8	5	214	27	241	0	4	4	245
9-10	8	5	2	12	273	22	295	0	6	6	301
10-11	3	6	3	7	376	20	396	1	2	3	399
11-12	2	7	7	8	400	29	429	0	5	5	434
12-13	5	15	3	16	374	33	407	1	2	3	410
13-14	3	7	4	9	425	7	432	1	5	6	438
14-15	6	20	2	15	392	22	414	0	2	2	416
15-16	7	13	13	14	392	31	423	0	7	7	430
16-17	12	15	6	7	400	15	415	1	4	5	420
17-18	6	17	4	11	316	23	339	0	1	1	340
18-19	4	5	4	4	262	19	281	3	2	5	286
昼間計	66	117	62	117	3,948	254	4,202	9	43	52	4,254

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	13	5	13	9	248	16	264	4	5	9	273
8-9	9	5	15	9	412	37	449	0	8	8	457
9-10	16	11	10	16	583	45	593	0	11	11	604
10-11	6	11	12	15	683	46	734	3	8	11	745
11-12	3	11	13	21	725	43	768	0	7	7	775
12-13	13	21	15	24	808	52	860	1	3	4	864
13-14	7	12	15	16	793	50	843	1	5	6	849
14-15	13	25	10	28	810	39	849	0	4	4	853
15-16	9	17	15	27	779	59	838	0	8	8	846
16-17	21	23	19	24	728	45	773	2	6	8	781
17-18	16	24	8	17	658	34	692	1	3	4	696
18-19	8	13	10	20	545	37	582	3	5	8	590
昼間計	134	178	155	226	7,737	508	8,245	15	73	88	8,333

交通量調査単位区間番号：40030 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西条458-1  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲斐中央線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,099 ピーク比率：(p/12h) 9.6  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類			
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8					424			116
8-9					466			127
9-10					407			35
10-11					322			120
11-12					444			29
12-13					463			10
13-14					408			38
14-15					467			17
15-16					419			85
16-17					455			29
17-18					559			43
18-19					562			45
昼間計					5,396			694

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類			
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8					389			93
8-9					336			118
9-10					275			96
10-11					362			110
11-12					349			119
12-13					321			85
13-14					316			115
14-15					347			91
15-16					358			77
16-17					364			48
17-18					436			61
18-19					423			54
昼間計					4,276			1,067

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車 類	大 型 車 類			
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計
7-8					813			209
8-9					802			245
9-10					682			813
10-11					684			230
11-12					793			148
12-13					784			95
13-14					724			153
14-15					814			108
15-16					777			162
16-17					819			77
17-18					995			104
18-19					985			99
昼間計					9,672			1,761

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 起点の接続路線名：甲斐中央線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
7-8	0	0	9	14	533	78	611	4	16	20	631
8-9	1	0	0	13	559	76	635	4	14	18	653
9-10	0	0	1	467	65	632	4	17	21	21	553
10-11	0	0	0	430	65	495	1	13	14	14	509
11-12	2	0	0	367	81	448	1	13	14	14	462
12-13	0	0	4	383	52	435	0	21	21	21	456
13-14	1	0	1	327	84	411	0	16	16	16	427
14-15	0	0	2	347	74	421	0	23	23	23	444
15-16	14	0	1	393	68	461	5	18	23	23	484
16-17	7	0	2	407	108	515	3	22	25	25	540
17-18	0	0	2	502	103	605	1	12	13	13	618
18-19	0	3	2	536	34	570	1	17	18	18	588
昼間計	25	3	24	95	5,251	888	6,139	24	202	226	6,365

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
7-8	31	3	3	6	450	63	513	2	18	20	533
8-9	3	0	2	4	329	70	399	6	32	38	437
9-10	0	0	0	2	218	94	312	3	16	19	331
10-11	3	0	0	6	249	79	328	0	25	25	353
11-12	0	2	2	1	288	59	347	1	24	25	372
12-13	2	1	8	8	308	58	366	2	17	19	385
13-14	0	1	4	304	71	375	0	20	20	20	395
14-15	0	1	5	351	91	442	1	29	30	30	472
15-16	0	1	3	347	51	398	2	27	29	29	427
16-17	1	2	6	439	66	505	4	17	21	21	526
17-18	2	3	8	445	55	500	0	10	10	10	510
18-19	1	2	12	445	42	487	3	5	8	8	495
昼間計	43	18	65	4,173	799	4,972	24	240	264	264	5,236

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
7-8	31	0	12	20	983	141	1,124	6	34	40	1,164
8-9	4	0	2	17	888	146	1,034	10	46	56	1,090
9-10	0	0	1	3	685	159	844	7	33	40	884
10-11	3	0	0	13	679	144	823	1	38	39	862
11-12	2	0	2	11	655	140	795	2	37	39	834
12-13	2	0	5	14	691	110	801	2	38	40	841
13-14	1	0	2	12	631	155	786	0	36	36	822
14-15	0	0	3	10	698	165	863	1	52	53	916
15-16	14	0	2	8	740	119	859	7	45	52	911
16-17	8	0	4	16	846	174	1,020	7	39	46	1,066
17-18	2	0	5	18	947	158	1,105	1	22	23	1,128
18-19	1	3	4	18	981	76	1,057	4	22	26	1,083
昼間計	68	3	42	160	9,424	1,687	11,111	48	442	490	11,601

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,164 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.26  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
19-20	1	0	1	2	331	18	349	4	9	13	362
20-21	0	0	1	1	211	15	226	0	1	1	227
21-22	2	0	2	3	124	7	131	1	6	7	138
22-23	2	0	0	0	106	4	110	0	1	1	111
23-24	0	0	2	2	45	0	45	0	8	8	53
0-1	0	0	0	0	35	2	37	0	7	7	44
1-2	0	0	1	1	27	1	28	0	5	5	33
2-3	0	0	3	3	30	1	31	0	8	8	39
3-4	0	0	0	3	20	1	21	1	8	9	30
4-5	0	0	3	3	15	10	25	1	5	6	31
5-6	0	1	1	2	189	54	243	4	11	15	258
6-7	0	1	6	21	1,184	125	1,309	12	85	97	1,406
夜間計	5	4	30	116	6,435	1,013	7,448	36	287	323	7,771

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
19-20	1	0	5	4	354	34	388	1	7	8	396
20-21	0	0	2	3	234	15	249	0	3	3	252
21-22	0	1	1	2	214	6	220	0	3	3	223
22-23	0	1	3	3	156	5	161	0	3	3	164
23-24	0	2	2	0	66	5	71	0	4	4	75
0-1	0	0	3	3	40	3	43	0	0	0	43
1-2	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	30
2-3	0	0	3	3	27	4	31	1	5	6	37
3-4	0	0	4	4	24	3	27	1	9	10	37
4-5	0	0	2	2	66	16	82	3	4	7	89
5-6	2	4	1	181	35	216	2	9	11	227	
6-7	5	15	25	90	5,588	928	6,516	34	292	326	6,842
夜間計	48	33	90	333	5,588	928	6,516	34	292	326	6,842

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計			
				小		大					
				乗用 小型貨物	小型車計	バス 普通貨物	大型車計				
19-20	2	0	6	6	685	52	737	5	16	21	758
20-21	0	0	3	4	445	30	475	0	4	4	479
21-22	2	0	3	5	338	13	351	1	9	10	361
22-23	2	0	1	3	262	9	271	0	4	4	275
23-24	0	0	2	2	111	5	116	0	12	12	128
0-1	0	0	3	3	75	5	80	0	7	7	87
1-2	0	0	1	1	57	1	58	0	5	5	63
2-3	0	0	6	6	57	5	62	1	13	14	76
3-4	0	0	7	7	44	4	48	2	17	19	67
4-5	0	0	5	5	38	13	51	3	10	13	64
5-6	2	1	1	117	28	145	4	20	24	24	169
6-7	2	1	4	46	2,599	254	2,853	22	137	159	3,012
夜間計	10	4	206	206	12,023	1,941	13,964	70	579	649	14,613

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,107 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小乗用小型貨物	バス	普通貨物大型車		
7-8	1	0	0	4	172	20	192	1	193
8-9	0	0	0	7	302	23	325	6	331
9-10	0	0	1	9	450	29	479	0	484
10-11	0	0	3	12	567	36	603	1	606
11-12	1	3	2	15	562	35	597	3	608
12-13	1	0	2	10	500	30	530	1	535
13-14	2	4	1	12	541	28	569	0	583
14-15	2	2	1	8	551	33	584	1	590
15-16	1	1	1	13	508	47	555	0	557
16-17	0	2	2	8	513	33	546	3	552
17-18	0	1	0	5	457	30	487	0	489
18-19	0	0	0	11	324	16	340	2	347
昼間計	8	13	13	114	5,447	360	5,807	11	5,875

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,107 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小乗用小型貨物	バス	普通貨物大型車		
7-8	1	0	0	4	172	20	192	1	193
8-9	0	0	0	7	302	23	325	0	331
9-10	0	0	1	9	450	29	479	0	484
10-11	0	0	3	12	567	36	603	1	606
11-12	1	3	2	15	562	35	597	3	608
12-13	1	0	2	10	500	30	530	1	535
13-14	2	4	1	12	541	28	569	0	583
14-15	2	2	1	8	551	33	584	1	590
15-16	1	1	1	13	508	47	555	0	557
16-17	0	2	2	8	513	33	546	3	552
17-18	0	1	0	5	457	30	487	0	489
18-19	0	0	0	11	324	16	340	2	347
昼間計	8	13	13	114	5,447	360	5,807	11	5,875

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,107 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小乗用小型貨物	バス	普通貨物大型車		
7-8	1	0	0	4	172	20	192	1	193
8-9	1	1	2	183	25	208	1	6	7
9-10	0	0	7	248	33	281	0	2	2
10-11	2	6	11	262	36	298	0	8	8
11-12	0	9	9	372	24	396	2	4	6
12-13	0	2	8	360	29	389	1	11	12
13-14	1	6	5	388	27	415	0	7	7
14-15	0	1	7	453	30	483	0	4	4
15-16	1	4	8	511	34	545	0	5	5
16-17	1	6	8	493	30	523	2	10	12
17-18	2	0	6	442	37	479	2	4	6
18-19	0	2	8	381	18	399	0	0	0
昼間計	9	40	80	4,250	335	4,585	9	67	76

交通量調査単位区間番号：40040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中央市布施1877  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,107 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小乗用小型貨物	バス	普通貨物大型車		
7-8	2	0	3	5	329	32	361	1	7
8-9	1	0	1	9	485	48	533	1	12
9-10	0	0	1	16	698	62	760	0	7
10-11	2	0	9	23	829	72	901	1	10
11-12	1	3	11	24	934	59	993	5	12
12-13	1	0	4	18	860	59	919	2	15
13-14	3	4	7	17	929	55	984	0	21
14-15	2	2	2	15	1,004	63	1,067	1	9
15-16	2	1	5	21	1,019	81	1,100	0	7
16-17	1	2	8	16	1,006	63	1,069	5	13
17-18	2	1	0	11	899	67	966	2	6
18-19	0	0	2	19	705	34	739	2	5
昼間計	17	13	53	194	9,697	695	10,392	20	124

交通量調査単位区間番号：40050 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：西八代郡市川三郷町上野775-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：市川三郷富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：427 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物		
7-8	6	1	1	4	236	35	271	0	5	5	276
8-9	2	0	1	6	177	35	212	0	6	6	218
9-10	1	0	0	1	126	36	162	0	3	3	165
10-11	0	0	0	2	89	28	117	0	9	9	126
11-12	1	1	2	8	112	45	157	0	3	3	159
12-13	0	0	2	5	100	18	118	0	3	3	121
13-14	0	0	2	6	112	41	153	0	4	4	157
14-15	1	0	0	2	101	37	138	0	3	3	141
15-16	0	0	0	3	116	28	144	0	8	8	152
16-17	0	1	0	2	121	49	170	0	3	3	173
17-18	3	4	1	4	170	40	210	0	2	2	212
18-19	0	1	1	1	104	11	115	0	0	0	115
昼間計	14	8	8	38	1,533	403	1,936	0	49	49	1,985

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物		
7-8	2	1	1	2	118	28	146	0	5	5	151
8-9	0	1	0	1	131	31	162	0	19	19	181
9-10	1	2	3	3	85	38	123	0	10	10	133
10-11	0	0	0	2	84	33	117	0	10	10	127
11-12	1	0	0	4	96	49	145	0	3	3	148
12-13	0	1	0	5	95	29	124	0	1	1	125
13-14	0	0	0	3	104	45	149	0	6	6	155
14-15	2	0	0	5	117	35	152	0	6	6	158
15-16	0	0	0	4	127	41	168	1	5	6	174
16-17	2	1	2	4	138	36	174	0	6	6	180
17-18	0	0	0	3	165	31	196	0	0	0	196
18-19	0	0	2	8	168	25	193	0	2	2	195
昼間計	8	6	8	44	1,428	421	1,849	1	73	74	1,923

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物		
7-8	8	2	2	6	354	63	417	0	10	10	427
8-9	2	1	1	7	308	66	374	0	25	25	399
9-10	2	2	3	4	211	74	285	0	13	13	298
10-11	0	0	0	4	173	61	234	0	19	19	253
11-12	2	1	2	6	177	94	271	0	6	6	277
12-13	0	1	0	10	195	47	242	0	4	4	246
13-14	0	0	2	9	216	86	302	0	10	10	312
14-15	3	0	0	7	218	72	290	0	9	9	299
15-16	0	0	0	7	243	69	312	1	13	14	326
16-17	2	2	2	6	259	85	344	0	9	9	353
17-18	3	4	1	7	335	71	406	0	2	2	408
18-19	0	1	3	9	272	36	308	0	2	2	310
昼間計	22	14	16	82	2,961	824	3,785	1	122	123	3,908

交通量調査単位区間番号：40060 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：甲府市国母七丁目10-20  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・昭和町境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,479 ピーク比率：(p/12h) 9.3  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物
7-8					514			55	569
8-9					515			52	567
9-10					426			54	480
10-11					464			47	511
11-12					545			55	595
12-13					545			49	594
13-14					628			61	689
14-15					653			112	765
15-16					543			267	810
16-17					515			149	664
17-18					646			122	768
18-19					641			149	790
昼間計					6,630			1,172	7,802

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物
7-8					626			60	686
8-9					531			70	601
9-10					493			130	623
10-11					587			147	734
11-12					587			148	735
12-13					632			134	766
13-14					614			164	778
14-15					469			245	714
15-16					426			195	621
16-17					568			55	623
17-18					521			96	617
18-19					626			27	653
昼間計					6,585			1,471	8,056

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小貨物	大乗用		大貨物
7-8					1,140			115	1,255
8-9					1,046			122	1,168
9-10					919			184	1,103
10-11					1,051			194	1,245
11-12					1,127			203	1,330
12-13					1,177			183	1,360
13-14					1,147			225	1,372
14-15					1,122			357	1,479
15-16					969			462	1,431
16-17					1,083			204	1,287
17-18					1,167			218	1,385
18-19					1,267			176	1,443
昼間計					13,215			2,643	15,858

交通量調査単位区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西奈1125  
起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：昭和町道  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
ピーク交通量：1,227 ピーク比率：(p/12h) 9.6  
観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	自動車 車道	車 類				自動車 合計
		自 型 車		大 型 車				大 型 車		大 型 車		
		小 乗用	小 型貨物	小 型車	大 型車			バ ス	普 通貨物	大 型貨物	大 型車	
7-8	12	378	100	478	0	19	19	497				497
8-9	3	354	88	442	2	23	25	467				467
9-10	3	345	132	477	0	20	20	497				497
10-11	8	326	127	453	1	10	11	464				464
11-12	3	442	96	538	0	20	20	558				558
12-13	0	418	78	496	1	11	12	508				508
13-14	0	474	96	570	1	9	10	580				580
14-15	0	436	91	527	0	5	5	532				532
15-16	1	463	82	545	1	25	26	571				571
16-17	10	455	76	531	1	12	13	544				544
17-18	11	51	18	639	82	721	1	7	729			729
18-19	2	523	33	556	1	3	4	560				560
昼間計	53	282	1,081	6,334	9	164	173	6,507				6,507

交通量調査単位区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西奈1125  
起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：昭和町道  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
ピーク交通量：1,227 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	自動車 車道	車 類				自動車 合計
		自 型 車		大 型 車				大 型 車		大 型 車		
		小 乗用	小 型貨物	小 型車	大 型車			バ ス	普 通貨物	大 型貨物	大 型車	
7-8	4	146	11	157	0	12	12	169				169
8-9	4	234	26	260	1	8	9	269				269
9-10	2	356	28	384	0	16	16	400				400
10-11	2	414	32	446	1	4	5	451				451
11-12	1	516	38	554	0	8	8	562				562
12-13	2	504	32	536	2	5	7	543				543
13-14	2	599	29	628	0	10	10	638				638
14-15	6	561	16	587	0	6	6	591				591
15-16	4	561	32	593	2	9	11	604				604
16-17	6	555	31	586	0	1	1	587				587
17-18	3	585	22	607	1	3	4	611				611
18-19	6	478	14	492	0	5	5	497				497
昼間計	42	2,451	311	5,828	7	87	94	5,922				5,922

交通量調査単位区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西奈1125  
起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：昭和町道  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
ピーク交通量：1,227 ピーク比率：(p/12h) 9.6  
観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	自動車 車道	車 類				自動車 合計
		自 型 車		大 型 車				大 型 車		大 型 車		
		小 乗用	小 型貨物	小 型車	大 型車			バ ス	普 通貨物	大 型貨物	大 型車	
7-8	4	518	96	614	1	11	12	626				626
8-9	2	382	83	465	2	23	25	490				490
9-10	9	340	93	433	1	23	24	457				457
10-11	3	398	96	494	1	21	22	516				516
11-12	5	454	74	528	1	15	16	544				544
12-13	5	450	76	526	1	9	10	536				536
13-14	1	456	94	550	0	20	20	576				576
14-15	2	443	80	523	0	23	23	546				546
15-16	4	446	85	531	1	13	14	545				545
16-17	12	347	67	414	1	10	11	425				425
17-18	9	426	64	490	0	8	8	498				498
18-19	8	447	42	489	8	5	13	502				502
昼間計	64	3,961	1,145	6,057	17	181	198	6,255				6,255

交通量調査単位区間番号：40070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西奈1125  
起点の接続路線名：甲府市・昭和町境 終点の接続路線名：昭和町道  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
ピーク交通量：1,227 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付 二輪車類	自動車 車道	車 類				自動車 合計
		自 型 車		大 型 車				大 型 車		大 型 車		
		小 乗用	小 型貨物	小 型車	大 型車			バ ス	普 通貨物	大 型貨物	大 型車	
7-8	8	165	28	193	0	16	16	209				209
8-9	10	230	27	257	1	9	10	267				267
9-10	6	401	42	443	1	10	11	454				454
10-11	10	473	24	497	1	10	11	508				508
11-12	7	580	14	594	3	6	9	603				603
12-13	13	581	35	616	0	2	2	618				618
13-14	6	570	18	588	0	1	1	589				589
14-15	8	590	20	610	0	3	3	613				613
15-16	8	544	29	573	1	4	5	578				578
16-17	8	516	23	539	0	7	7	546				546
17-18	5	495	18	513	0	4	4	517				517
18-19	2	494	18	512	0	6	6	518				518
昼間計	91	3,933	1,136	5,935	7	78	85	6,020				6,020

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063  
 起点の接続路線名：昭和町道 終点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
7-8	1	497	54	551	2	59	61	612	
8-9	0	2	0	14	435	54	489	61	
9-10	0	3	0	3	401	110	511	2	
10-11	2	3	0	4	398	87	485	0	
11-12	1	1	0	3	454	79	533	0	
12-13	2	4	1	5	445	61	506	1	
13-14	0	1	0	3	361	82	443	0	
14-15	0	1	3	1	500	78	578	1	
15-16	0	4	0	2	303	80	383	1	
16-17	1	5	1	9	384	84	468	0	
17-18	3	2	0	12	445	58	503	1	
18-19	3	2	0	5	507	48	555	1	
昼間計	13	37	8	76	5,130	875	6,005	10	
								553	6,568

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
7-8	2	438	73	511	3	47	50	561	
8-9	5	4	0	364	70	434	1	64	
9-10	1	0	0	287	82	369	1	85	
10-11	4	4	0	346	87	433	1	51	
11-12	6	3	0	5	422	70	492	0	
12-13	1	8	0	6	456	63	519	1	
13-14	5	5	0	3	475	94	569	2	
14-15	3	4	0	5	478	83	561	1	
15-16	1	3	3	4	465	71	536	2	
16-17	2	8	0	9	499	81	580	0	
17-18	3	6	3	13	501	61	562	0	
18-19	10	12	0	9	520	51	571	1	
昼間計	43	62	10	71	5,251	886	6,137	13	
								616	6,766

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
7-8	3	14	7	24	935	127	1,062	5	
8-9	5	6	0	18	799	124	923	2	
9-10	1	3	0	3	688	192	880	3	
10-11	6	7	0	8	744	174	918	1	
11-12	7	4	0	8	876	149	1,025	0	
12-13	3	12	1	11	901	124	1,025	2	
13-14	5	6	0	6	836	176	1,012	2	
14-15	3	5	3	6	978	161	1,139	2	
15-16	1	7	3	6	768	151	919	3	
16-17	3	13	1	18	883	165	1,048	0	
17-18	6	8	3	25	946	119	1,065	1	
18-19	13	14	0	14	1,027	99	1,126	2	
昼間計	56	99	18	147	10,381	1,761	12,142	23	
								1,169	13,334

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,240 ピーク比率：(p/12h) 9.3 (p/24h) 7.2 昼夜率：1.30  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
19-20	1	6	0	4	340	26	366	0	
20-21	2	1	0	5	235	11	235	0	
21-22	1	0	1	2	132	2	134	0	
22-23	0	2	0	1	131	1	132	0	
23-24	0	0	1	4	94	6	100	0	
0-1	0	0	0	1	41	1	42	0	
1-2	0	0	0	0	43	3	46	0	
2-3	0	0	1	0	31	0	31	0	
3-4	0	0	0	0	27	6	33	0	
4-5	2	1	0	0	33	2	35	0	
5-6	4	0	2	2	62	8	70	0	
6-7	7	1	0	1	201	36	237	1	
夜間計	17	11	5	20	1,359	102	1,461	1	
日計	30	48	13	96	6,489	977	7,466	11	
								782	8,259

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
19-20	6	7	1	13	465	34	499	0	
20-21	3	10	0	4	382	18	400	0	
21-22	0	4	0	8	248	17	265	0	
22-23	2	4	2	2	206	2	208	0	
23-24	0	0	2	2	111	14	125	1	
0-1	0	0	0	1	97	3	100	0	
1-2	0	0	0	1	50	0	50	0	
2-3	0	0	0	2	47	0	47	0	
3-4	0	1	0	2	34	6	40	0	
4-5	2	0	0	0	27	3	30	1	
5-6	3	3	0	0	71	13	84	0	
6-7	6	3	1	1	193	46	239	1	
夜間計	22	33	4	36	1,931	156	2,087	3	
日計	65	95	14	107	7,182	1,042	8,224	16	
								814	9,054

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計	
	歩行者類	自 型 車		バス		普通貨物	大型車計		
		歩道	小型貨物						小型車計
19-20	7	13	1	17	805	60	865	0	
20-21	5	11	0	9	606	29	635	0	
21-22	1	4	1	10	380	19	399	0	
22-23	2	6	2	3	337	3	340	0	
23-24	0	1	1	6	205	20	225	1	
0-1	0	0	0	2	138	4	142	0	
1-2	0	0	0	1	93	3	96	0	
2-3	0	0	1	2	78	0	78	0	
3-4	0	1	0	2	61	12	73	0	
4-5	4	1	0	0	60	5	65	1	
5-6	7	3	2	2	133	21	154	0	
6-7	13	4	1	2	394	82	476	2	
夜間計	39	44	9	56	3,290	258	3,548	4	
日計	95	143	27	203	13,671	2,019	15,690	27	
								1,596	17,313

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063  
 起点の接続路線名：昭和町道 終点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1	1	0	5	168	30	198	0	9	207
8-9	1	0	1	5	237	19	256	0	23	279
9-10	2	2	0	5	388	23	411	0	16	427
10-11	1	7	0	16	625	40	665	0	27	692
11-12	3	2	0	15	645	34	679	0	19	698
12-13	1	2	1	16	618	42	660	0	8	668
13-14	1	1	0	8	557	41	598	0	8	606
14-15	1	6	3	10	637	37	674	2	14	690
15-16	0	3	2	8	568	35	603	0	9	612
16-17	4	6	1	7	564	35	599	0	12	611
17-18	2	1	0	7	476	28	504	1	15	520
18-19	9	0	0	16	397	28	425	0	9	434
昼間計	26	31	8	118	5,880	392	6,272	3	169	6,444

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	1	1	0	8	133	31	164	1	13	178
8-9	4	0	1	15	227	37	264	0	15	279
9-10	5	0	1	18	289	43	332	0	22	354
10-11	6	9	1	9	477	42	519	0	16	535
11-12	7	10	2	13	545	37	582	1	19	602
12-13	5	12	0	12	586	24	610	0	19	629
13-14	4	17	1	12	580	29	609	0	20	629
14-15	6	7	2	10	637	40	677	1	16	694
15-16	5	15	0	7	597	34	631	0	13	644
16-17	15	14	2	6	641	40	681	0	15	696
17-18	11	3	1	6	567	30	597	0	11	608
18-19	2	10	2	5	539	22	561	0	9	570
昼間計	71	98	13	121	5,818	409	6,227	3	188	6,418

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	2	2	0	13	301	61	362	1	22	385
8-9	5	5	0	20	464	56	520	0	38	558
9-10	7	2	1	23	677	66	743	0	38	781
10-11	7	16	1	25	1,102	82	1,184	0	43	1,227
11-12	10	12	2	28	1,190	71	1,261	1	38	1,307
12-13	6	14	1	20	1,204	66	1,270	0	27	1,297
13-14	5	18	1	20	1,137	70	1,207	0	28	1,235
14-15	7	13	5	20	1,274	77	1,351	3	30	1,384
15-16	5	18	2	15	1,165	69	1,234	0	22	1,256
16-17	19	20	3	13	1,205	75	1,280	0	27	1,307
17-18	13	4	1	13	1,043	58	1,101	1	26	1,128
18-19	11	10	2	21	936	50	986	0	18	1,004
昼間計	97	129	21	239	11,698	801	12,499	6	357	12,862

交通量調査単位区間番号：40080 道路種別：4 主要地方道 路線番号：3  
 路線名：甲府市川三郷線 観測地点名：中巨摩郡昭和町河西1063  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,384 ピーク比率：(p/12h) 10.8 (p/24h) 8.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	0	0	0	2	257	20	277	0	8	285
20-21	0	1	0	3	166	11	177	0	3	180
21-22	1	2	0	1	121	2	123	0	9	132
22-23	0	1	0	1	91	2	93	0	10	103
23-24	1	0	1	0	75	4	79	0	10	89
0-1	0	1	0	0	63	2	65	0	14	79
1-2	0	0	0	0	36	2	38	0	6	44
2-3	0	1	1	0	30	2	32	0	4	36
3-4	0	0	0	1	28	0	28	0	8	36
4-5	2	0	0	1	23	3	26	0	8	34
5-6	3	0	1	0	45	4	49	0	11	60
6-7	2	0	0	0	75	9	84	0	9	93
夜間計	9	6	3	9	1,010	61	1,071	0	100	1,171
日計	35	37	11	127	6,890	453	7,343	3	269	7,615

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	8	4	2	7	469	15	484	0	19	503
20-21	5	6	0	7	373	15	388	0	8	396
21-22	1	3	1	4	249	11	260	0	9	269
22-23	1	2	1	7	164	3	167	0	6	173
23-24	0	0	0	3	104	6	110	0	6	116
0-1	2	0	0	0	109	14	123	0	12	135
1-2	2	1	0	0	75	2	77	0	6	83
2-3	0	0	0	0	69	2	71	0	5	76
3-4	0	1	2	2	42	2	44	0	9	53
4-5	2	1	0	0	34	1	35	1	5	41
5-6	2	1	0	2	38	4	42	0	23	65
6-7	1	1	2	2	81	15	96	0	12	108
夜間計	24	20	8	34	1,807	90	1,897	1	120	2,018
日計	95	118	21	155	7,625	499	8,124	4	308	8,436

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車		
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
19-20	8	4	2	9	726	35	761	0	27	788
20-21	5	7	0	10	539	26	565	0	11	576
21-22	2	5	1	5	370	13	383	0	18	401
22-23	1	3	1	8	255	5	260	0	16	276
23-24	1	0	1	3	179	10	189	0	16	205
0-1	2	1	0	0	172	16	188	0	26	214
1-2	2	2	0	0	111	4	115	0	12	127
2-3	0	1	1	0	99	4	103	0	9	112
3-4	0	1	2	3	70	2	72	0	17	89
4-5	4	1	0	1	57	4	61	1	13	75
5-6	5	1	1	2	83	8	91	0	34	125
6-7	3	1	2	2	156	24	180	0	21	201
夜間計	33	26	11	43	2,817	151	2,968	1	220	3,189
日計	130	155	32	282	14,515	952	15,467	7	577	16,051

交通量調査単位区間番号：40090 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4  
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代郡市川三郷町市川大門1398-1  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：718 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	1	17	17	262	33	295	1	7	8	303
8-9	0	33	42	274	42	316	0	17	17	333
9-10	0	1	1	124	46	170	5	8	13	183
10-11	1	0	4	103	43	146	1	13	14	160
11-12	0	2	2	120	56	176	4	10	14	190
12-13	0	2	7	195	34	229	1	9	10	239
13-14	1	1	1	141	48	189	1	9	10	199
14-15	3	1	6	156	45	201	1	8	9	210
15-16	0	1	1	189	46	235	0	13	13	248
16-17	2	4	1	220	67	287	1	13	14	301
17-18	1	2	3	302	50	352	0	6	6	358
18-19	4	4	1	231	20	251	2	4	6	257
昼間計	13	68	86	2,317	530	2,847	17	117	134	2,981

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	2	5	5	292	32	324	2	3	5	329
8-9	0	3	0	261	40	301	0	17	17	318
9-10	0	2	0	173	52	225	4	14	18	243
10-11	1	1	3	139	57	196	2	8	10	206
11-12	0	1	3	135	49	184	3	12	15	199
12-13	0	2	4	164	33	197	1	5	6	203
13-14	8	1	0	157	62	219	0	14	14	233
14-15	1	1	1	152	46	198	1	7	8	206
15-16	0	8	4	146	43	189	2	10	12	201
16-17	1	19	22	235	53	288	2	19	21	309
17-18	0	2	15	311	42	353	0	7	7	360
18-19	3	16	12	249	30	279	1	2	3	282
昼間計	16	61	69	2,414	539	2,953	18	118	136	3,089

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	3	22	22	554	65	619	3	10	13	632
8-9	0	36	42	535	82	617	0	34	34	651
9-10	0	3	1	297	98	395	9	22	31	426
10-11	2	1	7	242	100	342	3	21	24	366
11-12	0	3	5	255	105	360	7	22	29	389
12-13	0	4	11	359	67	426	2	14	16	442
13-14	9	2	1	298	110	408	1	23	24	432
14-15	4	2	7	308	91	399	2	15	17	416
15-16	0	9	5	335	89	424	2	23	25	449
16-17	3	23	23	455	120	575	3	32	35	610
17-18	1	4	18	613	92	705	0	13	13	718
18-19	7	20	13	480	50	530	3	6	9	539
昼間計	29	129	155	4,731	1,069	5,800	35	235	270	6,070

交通量調査単位区間番号：40100 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4  
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代都市川三郷町高田1073  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：市川三郷町・富士川町境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,112 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計		
						バス	普通貨物	
7-8	0	3	12	492	92	0	22	606
8-9	0	1	12	420	91	0	9	520
9-10	0	1	3	301	68	369	2	410
10-11	0	1	1	262	64	326	0	380
11-12	0	1	3	242	77	319	1	352
12-13	0	1	5	254	65	319	2	348
13-14	0	3	6	237	72	309	1	358
14-15	0	0	8	256	86	342	0	444
15-16	0	0	8	287	92	379	0	429
16-17	0	0	6	331	93	424	3	465
17-18	0	0	6	366	94	460	0	487
18-19	0	2	4	368	47	415	1	427
昼間計	0	12	74	3,816	941	4,757	10	5,168

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計		
						バス	普通貨物	
7-8	0	23	3	363	66	429	1	506
8-9	0	12	0	335	70	405	1	453
9-10	1	3	0	287	97	384	0	432
10-11	3	1	0	255	99	354	1	406
11-12	1	0	1	253	62	315	0	357
12-13	2	0	1	222	46	268	0	319
13-14	0	0	7	251	82	333	0	364
14-15	1	1	0	244	66	310	1	345
15-16	0	0	3	270	75	345	2	377
16-17	2	9	0	329	78	407	1	426
17-18	0	5	0	410	72	482	0	491
18-19	0	4	0	447	40	487	2	495
昼間計	10	58	1	3,666	853	4,519	9	4,971

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物		大型車計
7-8	0	23	3	15	855	1,013	1	1,112	
8-9	0	12	1	17	755	1,61	1	973	
9-10	1	3	1	5	588	165	753	2	842
10-11	3	1	1	7	517	163	680	1	786
11-12	1	0	1	12	495	139	634	1	705
12-13	2	0	1	6	476	111	587	2	84
13-14	0	0	3	13	488	154	642	1	722
14-15	1	1	0	13	500	152	652	1	731
15-16	0	0	11	11	557	167	724	2	806
16-17	2	9	0	15	660	171	831	4	891
17-18	0	5	0	19	776	166	942	0	978
18-19	0	4	2	8	815	87	902	3	922
昼間計	10	58	13	141	7,482	1,794	9,276	19	10,139

交通量調査単位区間番号：40100 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4  
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：西八代都市川三郷町高田1073  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：市川三郷町・富士川町境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,040 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計		
						バス	普通貨物	
7-8	0	2	13	209	25	234	2	245
8-9	0	3	19	235	38	289	0	297
9-10	0	2	23	451	69	504	1	511
10-11	0	0	17	384	43	427	0	432
11-12	0	8	19	388	37	425	0	433
12-13	0	4	19	317	40	357	0	431
13-14	0	2	27	374	52	426	0	431
14-15	0	2	38	376	29	405	0	414
15-16	0	0	53	396	38	434	0	445
16-17	0	0	26	465	51	516	0	522
17-18	0	1	9	352	36	388	0	392
18-19	0	2	3	216	8	224	0	226
昼間計	0	24	266	4,163	466	4,629	3	4,710

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物		大型車計
7-8	4	2	10	214	41	255	1	281	
8-9	0	4	60	286	51	337	0	339	
9-10	2	0	44	440	51	491	0	499	
10-11	1	2	2	45	534	603	0	608	
11-12	1	1	24	391	38	429	0	433	
12-13	3	4	21	295	27	322	0	329	
13-14	2	3	0	44	325	39	0	369	
14-15	3	2	0	33	368	25	393	0	400
15-16	3	5	0	24	417	37	454	1	465
16-17	5	2	1	23	349	28	377	0	383
17-18	1	0	9	314	27	341	0	348	
18-19	2	0	5	228	20	248	0	252	
昼間計	27	25	17	342	4,161	4,614	2	4,666	

観測時間帯	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計	
	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
						バス	普通貨物		大型車計
7-8	4	2	23	423	66	489	3	506	
8-9	0	4	79	537	89	626	0	636	
9-10	2	0	62	875	120	995	1	1,010	
10-11	1	2	2	62	918	112	1,030	0	1,040
11-12	1	1	9	43	779	75	854	0	866
12-13	3	4	6	40	612	67	679	0	691
13-14	2	3	0	71	699	91	790	0	800
14-15	3	2	2	71	744	54	798	0	814
15-16	3	5	0	77	813	75	888	1	910
16-17	5	2	1	49	814	79	893	0	905
17-18	1	0	2	18	666	63	729	0	740
18-19	2	0	1	8	444	28	472	0	478
昼間計	27	25	41	608	8,324	9,243	5	9,396	

交通量調査単位区間番号：40120 道路種別：4 主要地方道 路線番号：4  
 路線名：市川三郷富士川線 観測地点名：南巨摩郡富士川町駅前通二丁目3980-5  
 起点の接続路線名：富士川町・市川三郷町境 終点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：352 ピーク比率：(p/12h) 12.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		自動車類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	3	3	1	138	30	168	2	2	4	172
8-9	0	1	6	104	31	135	2	5	7	142
9-10	1	1	0	59	29	88	2	6	8	96
10-11	3	0	5	62	16	78	0	7	7	85
11-12	0	0	4	57	18	75	1	8	9	84
12-13	3	0	0	56	9	65	0	6	6	71
13-14	4	0	0	77	33	110	2	7	9	119
14-15	1	0	2	52	29	81	0	5	5	86
15-16	5	1	1	84	39	123	0	8	8	131
16-17	9	0	0	114	40	154	2	14	16	170
17-18	9	0	0	123	33	156	3	4	7	163
18-19	5	1	1	100	22	122	1	0	1	123
昼間計	43	7	7	1,026	329	1,355	15	72	87	1,442

観測時間帯	自転車類		自動車類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	15	1	0	127	45	172	6	2	8	180
8-9	4	0	0	110	23	133	4	9	13	146
9-10	1	0	2	80	20	100	1	3	4	104
10-11	2	0	0	58	24	82	1	8	9	91
11-12	1	1	0	82	23	105	0	9	9	114
12-13	0	0	0	56	13	69	0	13	13	82
13-14	2	0	1	63	29	92	0	3	3	95
14-15	4	0	1	78	22	100	2	4	6	106
15-16	2	0	0	69	30	99	1	4	5	104
16-17	7	0	3	84	27	111	0	4	4	115
17-18	1	0	1	124	16	140	3	4	7	147
18-19	2	0	0	83	24	107	2	1	3	110
昼間計	41	2	8	1,014	296	1,310	20	64	84	1,394

観測時間帯	自転車類		自動車類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	18	4	1	265	75	340	8	4	12	352
8-9	4	1	1	214	54	268	6	14	20	288
9-10	2	1	2	139	49	188	3	9	12	200
10-11	5	0	1	120	40	160	1	15	16	176
11-12	1	1	0	139	41	180	1	17	18	198
12-13	3	0	0	112	22	134	0	19	19	153
13-14	6	0	1	140	62	202	2	10	12	214
14-15	5	0	3	130	51	181	2	9	11	192
15-16	7	1	1	153	69	222	1	12	13	235
16-17	16	0	3	198	67	265	2	18	20	285
17-18	10	0	1	178	49	227	6	8	14	310
18-19	7	1	1	183	46	229	3	1	4	233
昼間計	84	9	15	2,040	625	2,665	35	136	171	2,836

交通量調査単位区間番号：40160 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市貫川本町8-2-9  
 起点の接続路線名：一般国道52号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 天候：晴 観測区：(p/12h) 9.9  
 ピーク交通量：2,008 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計			
7-8	1	11	0	9	305	32	337	4	9	13	350
8-9	7	20	0	10	479	51	543	1	15	16	559
9-10	8	13	2	16	592	38	617	4	8	12	629
10-11	6	23	1	23	592	50	642	5	7	12	654
11-12	6	21	2	23	762	49	811	3	6	9	820
12-13	12	42	0	25	820	30	850	4	8	12	862
13-14	5	32	3	22	764	31	795	1	9	10	805
14-15	5	21	3	23	813	54	867	7	12	19	886
15-16	8	16	1	14	795	46	841	7	4	11	852
16-17	14	28	2	14	761	46	807	8	9	17	824
17-18	5	35	4	14	803	33	836	7	6	13	849
18-19	0	32	0	12	655	28	683	7	7	14	697
昼間計	77	294	18	205	8,141	488	8,629	58	100	158	8,787

交通量調査単位区間番号：40160 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市貫川本町8-2-9  
 起点の接続路線名：一般国道52号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 天候：晴 観測区：(p/12h) 9.4  
 ピーク交通量：2,159 ピーク比率：(p/12h) 9.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	94	73	45	22	830	43	873	5	21	26	899
8-9	5	204	9	32	574	46	620	5	23	28	648
9-10	6	13	0	21	653	128	781	10	36	46	827
10-11	7	14	0	8	656	89	745	6	23	29	774
11-12	5	6	1	17	674	58	732	4	26	30	762
12-13	3	9	0	21	689	91	780	3	14	17	797
13-14	1	14	0	20	753	67	820	4	33	37	857
14-15	19	15	0	9	761	63	824	5	24	29	853
15-16	59	46	1	13	728	124	852	6	25	31	883
16-17	22	66	1	14	786	62	848	6	23	29	877
17-18	20	39	0	14	907	59	966	4	20	24	990
18-19	7	49	0	12	850	73	923	4	22	26	949
昼間計	248	548	57	203	8,861	903	9,764	62	290	352	10,116

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	3	83	2	21	940	145	1,085	1	34	35	1,120
8-9	0	77	3	15	918	129	1,047	2	15	17	1,064
9-10	1	21	0	9	846	155	1,001	7	32	39	1,040
10-11	3	8	8	19	851	172	1,023	3	30	33	1,056
11-12	6	17	1	18	877	199	1,076	3	23	26	1,102
12-13	9	19	2	19	907	139	1,046	8	35	43	1,089
13-14	8	11	2	19	810	146	956	4	24	28	984
14-15	2	9	0	15	813	159	972	7	26	33	1,005
15-16	6	74	1	35	851	150	1,001	8	27	35	1,036
16-17	14	122	11	38	944	170	1,114	6	25	31	1,145
17-18	26	73	6	21	1,016	130	1,146	9	14	23	1,169
18-19	9	101	3	30	1,057	84	1,141	3	9	12	1,153
昼間計	87	615	39	259	10,830	1,778	12,608	61	294	355	12,963

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	97	156	47	43	1,770	188	1,958	6	55	61	2,019
8-9	6	281	12	47	1,492	175	1,667	7	38	45	1,712
9-10	6	34	0	30	1,499	283	1,782	17	68	85	1,867
10-11	10	22	8	27	1,507	261	1,768	9	53	62	1,830
11-12	11	23	2	35	1,551	257	1,808	7	49	56	1,864
12-13	12	28	2	40	1,596	230	1,826	11	49	60	1,886
13-14	9	25	2	39	1,563	213	1,776	8	57	65	1,841
14-15	21	24	0	24	1,574	222	1,796	12	50	62	1,858
15-16	65	120	2	48	1,579	274	1,853	14	52	66	1,919
16-17	36	188	12	52	1,730	232	1,962	12	48	60	2,022
17-18	46	112	6	35	1,923	189	2,112	13	34	47	2,159
18-19	16	150	3	42	1,907	157	2,064	7	31	38	2,102
昼間計	335	1,163	96	462	19,691	2,681	22,372	123	584	707	23,079

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	4	26	1	20	660	81	741	14	20	34	775
8-9	9	36	0	32	1,076	111	1,187	2	20	22	1,209
9-10	12	30	2	29	1,331	97	1,428	7	18	25	1,453
10-11	19	46	1	44	1,569	107	1,676	9	22	31	1,707
11-12	16	50	7	50	1,801	90	1,891	7	23	30	1,921
12-13	20	77	3	55	1,890	84	1,974	8	21	29	2,003
13-14	13	68	3	50	1,883	75	1,958	3	18	21	1,979
14-15	12	41	4	52	1,864	114	1,978	10	20	30	2,008
15-16	11	49	2	36	1,821	101	1,922	12	16	28	1,950
16-17	33	76	6	38	1,804	108	1,912	16	22	38	1,950
17-18	12	62	4	37	1,748	68	1,816	13	18	31	1,847
18-19	4	49	1	22	1,329	54	1,383	9	13	22	1,405
昼間計	165	610	34	465	18,776	1,090	19,866	110	231	341	20,207

観測時間帯	歩行者	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		車道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車計			
7-8	3	15	1	11	355	49	404	10	11	21	425
8-9	2	16	0	22	584	60	644	1	5	6	650
9-10	4	17	0	13	572	59	631	3	10	13	644
10-11	13	23	0	21	777	57	834	4	15	19	853
11-12	10	29	5	27	1,039	41	1,080	4	17	21	1,101
12-13	8	35	3	30	1,070	54	1,124	4	13	17	1,141
13-14	8	36	0	28	1,119	44	1,163	2	9	11	1,174
14-15	7	20	1	29	1,051	60	1,111	3	8	11	1,122
15-16	3	33	1	22	1,026	55	1,081	5	12	17	1,098
16-17	19	48	4	24	1,043	62	1,105	8	13	21	1,126
17-18	7	27	0	23	945	35	980	6	12	18	998
18-19	4	17	1	10	674	26	700	2	6	8	708
昼間計	88	316	16	260	10,635	602	11,237	52	131	183	11,420

交通量調査単位区間番号：40170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：中巨摩郡昭和町西条1282-1  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲斐市・昭和町境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：2,512 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	自動車類		自 動 車 類		大 型 車 類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小 型 車 類	乗用	バス	普通貨物 大型車	
7-8				1,071		150	1,221
8-9				879		196	1,075
9-10				933		184	1,117
10-11				900		136	1,036
11-12				929		122	1,051
12-13				1,000		79	1,079
13-14				963		71	1,034
14-15				863		155	1,018
15-16				985		116	1,101
16-17				1,054		127	1,181
17-18				1,313		51	1,364
18-19				1,312		14	1,326
昼間計				12,202		1,401	13,603

観測時間帯	自動車類		自 動 車 類		大 型 車 類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小 型 車 類	乗用	バス	普通貨物 大型車	
7-8				1,045		48	1,093
8-9				963		58	1,021
9-10				741		97	838
10-11				752		123	875
11-12				817		97	914
12-13				736		193	929
13-14				711		155	866
14-15				739		138	877
15-16				833		120	953
16-17				1,019		32	1,051
17-18				1,112		36	1,148
18-19				1,053		22	1,075
昼間計				10,521		1,119	11,640

観測時間帯	自動車類		自 動 車 類		大 型 車 類		自動車類合計
	歩行者類	動力付二輪車類	小 型 車 類	乗用	バス	普通貨物 大型車	
7-8				2,116		198	2,314
8-9				1,842		254	2,096
9-10				1,674		281	1,955
10-11				1,652		259	1,911
11-12				1,746		219	1,965
12-13				1,736		272	2,008
13-14				1,674		226	1,900
14-15				1,602		293	1,895
15-16				1,818		236	2,054
16-17				2,073		159	2,232
17-18				2,425		87	2,512
18-19				2,365		36	2,401
昼間計				22,723		2,520	25,243

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625  
 起点の接続路線名：甲斐市・昭和田境 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
7-8	15	59	36	53	925	122	1,047	3	40	43	1,090
8-9	0	42	22	39	774	101	875	6	73	79	954
9-10	4	5	0	9	770	157	927	8	79	87	1,014
10-11	2	9	3	6	640	132	772	1	42	43	815
11-12	1	1	0	10	540	164	704	1	43	44	748
12-13	1	3	0	15	637	100	737	2	35	37	774
13-14	2	3	1	10	602	112	714	3	62	65	779
14-15	1	3	2	8	630	152	782	6	44	50	832
15-16	2	7	0	3	395	155	550	2	51	53	603
16-17	2	18	6	12	935	173	1,108	7	50	57	1,165
17-18	3	18	1	11	863	124	987	0	16	16	1,003
18-19	7	19	1	13	837	87	924	2	29	31	955
昼間計	40	187	72	189	8,548	1,579	10,127	41	564	605	10,732

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
7-8	4	50	2	21	873	106	979	2	46	48	1,027
8-9	2	60	0	8	742	141	883	6	56	62	945
9-10	2	9	0	7	571	140	711	2	64	66	777
10-11	2	8	2	6	562	167	729	2	80	82	811
11-12	4	14	0	7	612	134	746	1	75	76	822
12-13	1	6	0	7	664	127	791	5	69	74	865
13-14	1	10	0	10	731	161	892	5	80	85	977
14-15	1	11	0	7	750	130	880	5	66	71	951
15-16	3	28	2	27	703	173	876	3	62	65	941
16-17	3	94	4	33	897	144	1,041	4	49	53	1,094
17-18	2	28	1	20	947	134	1,081	2	35	37	1,118
18-19	3	24	2	29	1,064	78	1,142	3	34	37	1,179
昼間計	28	342	13	182	9,116	1,635	10,751	40	716	756	11,507

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
7-8	19	109	38	74	1,798	228	2,026	5	86	91	2,117
8-9	2	102	22	47	1,516	242	1,758	12	129	141	1,899
9-10	6	14	0	16	1,341	297	1,638	10	143	153	1,791
10-11	4	17	5	12	1,202	299	1,501	3	122	125	1,626
11-12	5	15	0	17	1,152	298	1,450	2	118	120	1,570
12-13	2	9	0	22	1,301	227	1,528	7	104	111	1,639
13-14	3	13	1	20	1,333	273	1,606	8	142	150	1,756
14-15	2	14	2	15	1,380	282	1,662	11	110	121	1,783
15-16	5	35	2	30	1,098	328	1,426	5	113	118	1,544
16-17	5	112	10	45	1,832	317	2,149	11	99	110	2,259
17-18	5	46	2	31	1,810	258	2,068	2	51	53	2,121
18-19	10	43	3	42	1,901	165	2,066	5	63	68	2,134
昼間計	68	529	85	371	17,664	3,214	20,878	81	1,280	1,361	22,239

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：2,259 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 8.0 昼夜率：1.27  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
19-20	3	14	1	11	620	53	673	3	27	30	703
20-21	3	10	5	8	476	41	517	4	22	26	543
21-22	3	10	1	4	350	14	364	0	23	23	387
22-23	0	4	0	1	138	10	148	1	12	13	161
23-24	3	1	0	3	97	3	100	0	12	12	112
0-1	0	0	0	4	74	6	80	0	24	24	104
1-2	0	0	0	4	44	2	46	0	21	21	67
2-3	0	0	0	1	46	6	52	0	18	18	70
3-4	0	0	0	2	26	4	30	0	26	26	56
4-5	1	0	0	0	35	3	38	0	20	20	58
5-6	6	0	0	1	83	17	100	1	15	16	116
6-7	9	4	4	5	279	72	351	2	43	45	396
夜間計	28	43	11	40	2,268	231	2,499	11	263	274	2,773
日計	68	230	83	229	10,816	1,810	12,626	52	827	879	13,505

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
19-20	2	81	4	27	756	56	812	3	33	36	848
20-21	8	22	4	10	587	22	609	2	18	20	629
21-22	2	8	2	12	431	39	470	0	8	8	478
22-23	2	4	1	8	282	9	291	0	6	6	287
23-24	0	0	0	0	153	9	162	0	16	16	178
0-1	0	0	0	9	106	5	111	0	24	24	135
1-2	0	1	0	0	64	2	66	0	15	15	81
2-3	0	1	0	2	35	0	35	0	13	13	48
3-4	0	0	1	1	37	5	42	0	19	19	61
4-5	2	0	0	1	42	4	46	1	22	23	69
5-6	4	3	0	1	105	8	113	0	31	31	144
6-7	10	5	0	6	140	60	200	2	38	40	240
夜間計	30	125	12	77	2,738	219	2,957	8	243	251	3,208
日計	58	467	25	259	11,854	1,854	13,708	48	959	1,007	14,715

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車			自 動 車		車		
		歩道	車道	バス	大型車		小 型	普通貨物	大型車	大型車	
19-20	5	95	5	38	1,376	109	1,485	6	60	66	1,551
20-21	11	32	9	18	1,063	63	1,126	6	40	46	1,172
21-22	5	18	3	16	781	53	834	0	31	31	865
22-23	2	8	1	9	420	19	439	1	18	19	458
23-24	3	1	0	3	250	12	262	0	28	28	290
0-1	0	0	0	13	180	11	191	0	48	48	239
1-2	0	1	0	0	108	4	112	0	36	36	148
2-3	0	1	0	3	61	6	67	0	31	31	118
3-4	0	0	1	3	63	9	72	0	45	45	117
4-5	3	0	0	1	77	7	84	1	42	43	127
5-6	10	3	0	2	188	25	213	1	46	47	260
6-7	19	9	4	11	419	132	551	4	81	85	636
夜間計	58	168	23	117	5,006	456	5,462	19	506	525	5,981
日計	126	697	108	488	22,670	3,664	26,334	100	1,766	1,886	28,220

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625  
 起点の接続路線名：甲斐市・昭和町境 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
7-8	4	7	1	9	302	41	343	4	12	16	359
8-9	5	8	0	14	521	49	570	2	20	22	592
9-10	3	6	3	25	576	43	619	3	17	20	639
10-11	2	1	0	24	741	48	789	0	10	10	799
11-12	4	13	0	20	857	52	909	0	16	16	948
12-13	2	11	0	18	886	41	927	0	21	21	948
13-14	1	5	2	31	785	31	816	0	6	6	822
14-15	2	15	1	15	795	54	849	1	19	20	869
15-16	3	8	1	18	818	45	863	5	7	12	875
16-17	8	10	0	17	849	57	906	1	19	20	926
17-18	4	7	6	12	801	39	840	0	8	8	848
18-19	1	3	1	11	545	30	575	1	10	11	586
昼間計	39	94	15	214	8,476	530	9,006	17	165	182	9,188

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
7-8	12	8	0	8	320	39	359	1	17	18	377
8-9	0	8	4	9	422	58	480	0	15	15	495
9-10	2	4	0	9	478	48	526	0	15	15	541
10-11	5	9	0	12	672	51	723	0	24	24	747
11-12	4	19	0	24	810	38	848	1	25	26	874
12-13	3	12	2	15	859	50	909	2	19	21	930
13-14	3	12	1	10	873	44	917	1	12	13	930
14-15	1	25	1	26	995	45	1,040	0	16	16	1,056
15-16	4	19	1	19	955	57	1,012	1	28	29	1,041
16-17	6	21	5	22	940	60	1,000	0	19	19	1,019
17-18	4	13	0	13	838	42	880	1	14	15	895
18-19	3	7	0	13	678	38	716	1	9	10	726
昼間計	47	157	14	180	8,840	570	9,410	8	213	221	9,631

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
7-8	16	15	1	17	622	80	702	5	29	34	736
8-9	5	16	4	23	943	107	1,050	2	35	37	1,087
9-10	5	10	3	34	1,054	91	1,145	3	32	35	1,180
10-11	7	10	0	36	1,413	99	1,512	0	34	34	1,546
11-12	8	32	0	44	1,667	90	1,757	1	41	42	1,799
12-13	5	23	2	33	1,745	91	1,836	2	40	42	1,878
13-14	4	17	3	41	1,658	75	1,733	1	18	19	1,752
14-15	3	40	2	41	1,790	99	1,889	1	35	36	1,925
15-16	7	27	2	37	1,773	102	1,875	6	35	41	1,916
16-17	14	31	5	39	1,789	117	1,906	1	38	39	1,945
17-18	8	20	6	25	1,639	81	1,720	1	22	23	1,743
18-19	4	10	1	24	1,223	68	1,291	2	19	21	1,312
昼間計	86	251	29	394	17,316	1,100	18,416	25	378	403	18,819

交通量調査単位区間番号：40180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1625  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,945 ピーク比率：(p/12h) 10.3 (p/24h) 8.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
19-20	1	5	1	8	389	19	408	1	3	4	412
20-21	5	3	2	3	322	9	331	1	7	8	339
21-22	2	1	0	3	223	8	231	0	22	22	253
22-23	6	4	2	1	153	1	154	0	12	12	166
23-24	1	0	0	2	109	4	113	0	8	8	121
0-1	0	0	0	2	117	5	122	0	17	17	139
1-2	0	0	0	2	72	1	73	0	7	7	80
2-3	1	0	0	2	58	2	60	0	10	10	70
3-4	1	0	0	0	32	0	32	0	10	10	42
4-5	3	0	2	1	33	2	35	0	9	9	44
5-6	5	0	0	1	63	6	69	0	15	15	84
6-7	14	0	2	2	140	10	150	0	9	9	159
夜間計	39	13	9	27	1,711	67	1,778	2	129	131	1,909
日計	78	107	24	241	10,187	597	10,784	19	294	313	11,097

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
19-20	0	11	2	6	552	26	578	2	20	22	600
20-21	3	4	1	8	407	17	424	0	6	6	430
21-22	0	6	0	11	335	11	346	0	3	3	349
22-23	1	0	0	6	231	10	241	0	3	3	244
23-24	0	1	1	1	144	2	146	0	8	8	154
0-1	0	0	0	3	151	2	153	0	14	14	167
1-2	0	0	0	1	102	2	104	0	11	11	115
2-3	0	0	0	1	77	1	78	0	15	15	93
3-4	0	1	0	0	61	2	63	0	15	15	78
4-5	1	0	0	2	35	5	40	0	8	8	48
5-6	5	5	0	1	49	3	52	0	11	11	63
6-7	18	6	0	1	163	18	181	2	17	19	200
夜間計	28	34	4	41	2,307	99	2,406	4	131	135	2,541
日計	75	191	18	221	11,147	669	11,816	12	344	356	12,172

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小		大		
	歩	自	自	動	小	大	小	大	普通貨物	大型車計	
19-20	1	16	3	14	941	45	986	3	23	26	1,012
20-21	8	7	3	11	729	26	755	1	13	14	769
21-22	2	7	0	14	558	19	577	0	25	25	602
22-23	7	4	2	7	384	11	395	0	15	15	410
23-24	1	1	1	3	253	6	259	0	16	16	275
0-1	0	0	0	5	268	7	275	0	31	31	306
1-2	0	0	0	3	174	3	177	0	18	18	195
2-3	1	0	0	3	135	3	138	0	25	25	163
3-4	1	1	0	0	93	2	95	0	25	25	120
4-5	4	0	2	3	68	7	75	0	17	17	92
5-6	10	5	0	2	112	9	121	0	26	26	147
6-7	32	6	2	3	303	28	331	2	26	28	359
夜間計	67	47	13	68	4,018	166	4,184	6	260	266	4,450
日計	153	298	42	462	21,334	1,266	22,600	31	638	669	23,269



交通量調査単区間番号：40220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市十五所142  
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：792 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	0	17	12	27	301	48	349	6	11	17	366
8-9	0	11	2	12	281	45	326	2	11	13	339
9-10	0	0	1	5	233	42	275	4	20	24	299
10-11	0	1	0	6	263	72	335	2	8	10	345
11-12	0	3	1	4	285	57	342	4	14	18	360
12-13	0	0	0	4	264	45	309	1	11	12	321
13-14	0	1	0	6	237	65	302	1	5	6	308
14-15	1	2	1	4	246	56	302	4	11	15	317
15-16	0	23	0	7	275	63	338	4	8	12	350
16-17	0	9	0	5	266	49	315	2	6	8	323
17-18	0	7	1	11	343	53	396	2	1	3	399
18-19	3	11	4	6	343	30	373	4	1	5	378
昼間計	4	85	22	97	3,337	625	3,962	36	107	143	4,105

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	2	6	3	5	238	38	276	1	10	11	287
8-9	1	33	12	6	290	48	338	5	12	17	355
9-10	0	1	1	2	204	47	251	3	24	27	278
10-11	0	3	0	7	194	55	249	1	9	10	259
11-12	0	0	0	4	249	51	300	3	12	15	315
12-13	0	1	0	2	233	46	279	2	9	11	290
13-14	0	1	0	4	232	53	285	1	10	11	296
14-15	0	1	1	3	239	58	297	3	10	13	310
15-16	2	1	0	6	286	45	331	2	8	10	341
16-17	0	20	4	25	319	65	384	2	5	7	391
17-18	1	7	4	11	325	44	369	2	1	3	372
18-19	2	5	2	11	366	43	409	3	2	5	414
昼間計	8	79	27	86	3,175	593	3,768	28	112	140	3,908

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	2	23	15	32	539	86	625	7	21	28	653
8-9	1	44	14	18	571	93	664	7	23	30	694
9-10	0	1	2	7	437	89	526	7	44	51	577
10-11	0	4	0	13	457	127	584	3	17	20	604
11-12	0	3	1	8	534	108	642	7	26	33	675
12-13	0	1	0	6	497	91	588	3	20	23	611
13-14	0	2	0	10	469	118	587	2	15	17	604
14-15	1	3	2	7	485	114	599	7	21	28	627
15-16	2	24	0	13	561	108	669	6	16	22	691
16-17	0	29	4	30	585	114	699	4	11	15	714
17-18	1	14	5	22	688	97	765	4	2	6	771
18-19	5	16	6	17	709	73	782	7	3	10	792
昼間計	12	164	49	183	6,512	1,218	7,730	64	219	283	8,013

交通量調査単区間番号：40220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：南アルプス市十五所142  
 起点の接続路線名：今諏訪北村線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：839 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	1	0	5	10	128	19	147	3	6	9	156
8-9	0	1	1	7	173	17	190	1	3	4	194
9-10	0	1	1	0	236	24	260	2	4	6	266
10-11	0	1	0	11	344	39	383	2	4	6	389
11-12	0	3	1	3	411	40	451	3	3	6	457
12-13	0	2	1	5	422	28	450	1	3	4	454
13-14	0	2	2	6	377	26	403	1	2	3	406
14-15	2	6	4	7	432	29	461	3	3	6	467
15-16	0	5	1	10	404	21	425	1	4	5	430
16-17	0	2	1	11	376	39	415	3	1	4	419
17-18	0	5	3	6	343	16	359	2	2	4	363
18-19	1	1	0	2	234	19	253	3	2	5	258
昼間計	4	29	21	78	3,880	317	4,197	25	37	62	4,259

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	0	2	0	2	94	19	113	0	7	7	120
8-9	2	7	3	1	142	17	159	3	3	6	165
9-10	2	5	0	2	274	36	310	2	2	4	314
10-11	0	5	1	3	280	31	311	2	2	4	315
11-12	0	1	2	5	332	27	359	3	3	6	365
12-13	1	8	2	3	314	16	330	1	4	5	335
13-14	0	10	1	6	365	20	385	1	1	2	387
14-15	0	9	1	7	356	13	369	3	0	3	372
15-16	0	0	1	7	329	27	356	0	1	1	357
16-17	2	6	0	5	380	33	413	2	1	3	416
17-18	1	3	1	9	320	28	348	3	2	5	353
18-19	1	4	0	2	275	12	287	1	1	2	289
昼間計	9	60	12	52	3,461	279	3,740	21	27	48	3,788

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類			自動車類合計
	歩道	車道	自 型 車		大 型 車			バス	普通貨物	大型車計	
			小 型貨物	小型車計	バス	普通貨物					
7-8	1	2	5	12	222	38	260	3	13	16	276
8-9	2	8	4	8	315	34	349	4	6	10	359
9-10	2	6	1	2	510	60	570	4	6	10	580
10-11	0	6	1	14	624	70	694	4	6	10	704
11-12	0	4	3	8	743	67	810	6	6	12	822
12-13	1	10	4	8	736	44	780	2	7	9	789
13-14	0	12	3	12	742	46	788	2	3	5	793
14-15	2	15	5	14	788	42	830	6	3	9	839
15-16	0	5	2	17	733	48	781	1	5	6	787
16-17	2	8	1	16	756	72	828	5	2	7	835
17-18	1	8	4	15	663	44	707	5	4	9	716
18-19	2	5	0	4	509	31	540	4	3	7	547
昼間計	13	89	33	130	7,341	596	7,937	46	64	110	8,047

交通量調査単位区間番号：40230 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲府市富士一丁目10-33  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：868 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8	4	18	13	447	54	501	4	11	15	516	
8-9	6	20	20	506	53	559	5	3	8	567	
9-10	5	4	9	323	58	381	1	7	8	389	
10-11	3	3	14	299	23	322	0	0	0	322	
11-12	1	3	11	320	14	334	1	2	3	337	
12-13	5	6	13	245	28	273	0	8	3	281	
13-14	1	5	12	244	45	289	1	13	14	303	
14-15	5	3	8	251	62	313	1	14	15	328	
15-16	0	7	10	306	52	358	2	4	6	364	
16-17	4	11	14	317	27	344	0	1	1	345	
17-18	4	1	19	381	21	402	0	0	0	402	
18-19	0	8	19	400	32	432	1	7	8	440	
昼間計	38	89	162	4,039	469	4,508	16	70	86	4,594	

交通量調査単位区間番号：40240 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市西八幡1258-3  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：650 ピーク比率：(p/12h) 11.4  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8							319			32	351
8-9							263			39	302
9-10							185			33	218
10-11							174			29	203
11-12							168			19	187
12-13							164			23	187
13-14							154			13	167
14-15							163			10	173
15-16							145			38	183
16-17							233			75	308
17-18							256			14	270
18-19							231			11	242
昼間計							2,455			336	2,791

772

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8	2	3	6	219	20	239	0	3	3	242	
8-9	2	4	8	282	17	299	1	1	2	301	
9-10	9	6	7	258	35	293	2	9	11	304	
10-11	4	5	12	298	54	352	0	8	8	360	
11-12	3	7	5	258	62	320	0	5	5	325	
12-13	3	1	7	199	21	220	0	3	3	223	
13-14	0	3	7	245	25	270	0	0	0	270	
14-15	1	9	13	310	30	340	2	1	3	343	
15-16	1	7	8	317	56	373	3	5	8	381	
16-17	4	11	8	334	53	387	1	6	7	394	
17-18	5	10	19	348	52	400	0	5	5	405	
18-19	7	6	19	378	29	407	1	4	5	412	
昼間計	41	72	119	3,446	454	3,900	10	50	60	3,960	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8							271			28	299
8-9							186			39	225
9-10							154			43	197
10-11							183			19	202
11-12							202			38	240
12-13							152			68	220
13-14							161			78	239
14-15							160			68	228
15-16							166			71	237
16-17							235			44	279
17-18							275			2	277
18-19							251			4	255
昼間計							2,396			502	2,898

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8	6	21	19	666	74	740	4	14	18	758	
8-9	8	24	28	788	70	858	6	4	10	868	
9-10	14	10	16	581	93	674	3	16	19	693	
10-11	7	8	26	597	77	674	0	8	8	682	
11-12	4	10	16	578	76	654	1	7	8	662	
12-13	8	7	20	444	49	493	0	11	11	504	
13-14	1	8	19	489	70	559	1	13	14	573	
14-15	6	12	21	561	92	653	3	15	18	671	
15-16	1	14	18	623	108	731	5	9	14	745	
16-17	8	22	22	651	80	731	1	7	8	739	
17-18	9	11	38	729	73	802	0	5	5	807	
18-19	7	14	38	778	61	839	2	11	13	852	
昼間計	79	161	281	7,485	923	8,408	26	120	146	8,554	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		二輪車類		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	小型貨物	バス	普通貨物	大型車	大型貨物			
7-8							590			60	650
8-9							449			78	527
9-10							339			76	415
10-11							357			48	405
11-12							370			57	427
12-13							316			91	407
13-14							315			91	406
14-15							323			78	401
15-16							311			109	420
16-17							468			119	587
17-18							531			16	547
18-19							482			15	497
昼間計							4,851			838	5,689

交通量調査単位区間番号：40250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：5  
 路線名：甲府南アルプス線 観測地点名：甲斐市万才67  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：826 ピーク比率：(p/12h) 13.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	1	16	39	470	29	499	8	13	21	520
8-9	2	10	14	364	25	389	3	10	13	402
9-10	3	1	4	233	28	261	5	21	26	287
10-11	3	1	5	203	18	221	3	19	22	243
11-12	2	3	2	208	8	216	1	13	14	230
12-13	0	1	1	175	22	197	2	13	15	212
13-14	0	0	1	170	12	182	3	13	16	198
14-15	2	0	1	140	27	167	2	16	18	185
15-16	1	1	4	192	47	239	3	6	9	248
16-17	3	2	1	233	18	251	3	12	15	266
17-18	1	3	2	316	19	335	2	12	14	349
18-19	3	5	2	259	13	272	3	2	5	277
昼間計	21	43	47	2,963	266	3,229	38	150	188	3,417

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	4	8	6	253	43	296	4	6	10	306
8-9	0	0	6	186	42	228	7	10	17	245
9-10	1	3	1	129	48	177	4	17	21	198
10-11	0	5	5	178	56	234	2	13	15	249
11-12	2	2	5	167	34	201	2	8	10	211
12-13	1	1	6	169	22	191	3	11	14	205
13-14	3	1	2	140	36	176	1	11	12	188
14-15	0	2	4	157	35	192	1	9	10	202
15-16	0	2	11	197	42	239	4	6	10	249
16-17	1	16	13	230	60	290	1	1	2	292
17-18	1	15	9	258	49	307	3	5	8	315
18-19	0	6	9	245	25	270	4	0	4	274
昼間計	13	69	77	2,309	492	2,801	36	97	133	2,934

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	5	16	23	45	723	72	795	12	19	31	826
8-9	2	10	25	20	560	67	617	10	20	30	647
9-10	4	1	6	5	362	76	438	9	38	47	485
10-11	3	1	7	10	381	74	455	5	32	37	492
11-12	4	3	4	12	375	42	417	3	21	24	441
12-13	1	1	2	14	344	44	388	5	24	29	417
13-14	3	0	2	5	310	48	358	4	24	28	386
14-15	2	0	3	10	297	62	359	3	25	28	387
15-16	1	1	2	15	389	89	478	7	12	19	497
16-17	4	2	17	14	463	78	541	4	13	17	558
17-18	2	3	17	21	574	68	642	5	17	22	664
18-19	3	5	8	12	504	38	542	7	2	9	551
昼間計	34	43	116	183	5,272	758	6,030	74	247	321	6,351

交通量調査単位区間番号：40270 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府市横根町9 6 観測地点名：甲府市横根町9 6  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市横根町9 6  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,666 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	2	0	2	18	667	103	770	4	13	17	787
8-9	3	8	1	14	640	95	735	3	12	15	750
9-10	2	3	2	7	467	101	568	0	25	25	593
10-11	1	2	3	15	460	106	566	1	22	23	589
11-12	0	5	1	9	398	86	484	0	24	24	508
12-13	0	2	1	19	392	82	474	1	9	10	484
13-14	1	9	1	10	403	92	495	6	19	25	520
14-15	1	9	1	12	495	105	600	2	35	37	637
15-16	3	19	3	13	499	92	591	2	19	21	612
16-17	1	11	7	12	581	88	669	4	14	18	687
17-18	2	6	2	15	666	102	768	5	13	18	786
18-19	4	5	1	14	645	75	720	0	6	6	726
昼間計	20	79	25	158	6,313	1,127	7,440	28	211	239	7,679

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	6	71	13	18	768	101	869	3	17	20	879
8-9	7	22	15	9	550	67	617	1	13	14	631
9-10	6	6	2	11	572	99	671	3	16	19	690
10-11	6	3	8	24	505	92	597	1	24	25	622
11-12	3	2	3	12	484	102	586	4	28	32	618
12-13	2	2	2	15	508	87	595	5	11	16	611
13-14	1	9	3	21	499	116	615	0	31	31	646
14-15	4	8	4	11	498	110	608	2	17	19	627
15-16	9	16	0	11	497	110	607	2	21	23	630
16-17	5	74	5	10	521	104	625	0	20	20	645
17-18	2	19	1	16	650	115	765	1	2	3	768
18-19	1	36	5	7	524	73	597	1	3	4	601
昼間計	52	269	60	165	6,566	1,176	7,742	23	203	226	7,968

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	8	71	15	36	1,425	204	1,629	7	30	37	1,666
8-9	10	30	16	23	1,190	162	1,352	4	25	29	1,381
9-10	8	9	4	18	1,039	200	1,239	3	41	44	1,283
10-11	7	5	11	39	965	198	1,163	2	46	48	1,211
11-12	3	8	3	21	882	188	1,070	4	52	56	1,126
12-13	2	4	3	34	900	169	1,069	6	20	26	1,095
13-14	2	18	4	31	902	208	1,110	6	50	56	1,166
14-15	5	17	5	23	993	215	1,208	4	52	56	1,264
15-16	12	35	3	24	996	202	1,198	4	40	44	1,242
16-17	6	85	12	22	1,102	192	1,294	4	34	38	1,332
17-18	4	25	3	31	1,316	217	1,533	6	15	21	1,554
18-19	5	41	6	21	1,169	148	1,317	1	9	10	1,327
昼間計	72	348	85	323	12,879	2,303	15,182	51	414	465	15,647

交通量調査単位区間番号：40270 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府市横根町9 6 観測地点名：甲府市横根町9 6  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府市横根町9 6  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,520 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	2	1	1	11	338	42	380	2	4	6	386
8-9	1	0	1	20	421	43	464	1	3	4	468
9-10	2	19	13	24	515	63	578	1	3	4	582
10-11	1	0	4	23	545	52	597	0	5	5	602
11-12	0	17	3	28	576	60	636	1	5	6	642
12-13	3	16	1	53	568	57	625	1	3	4	629
13-14	1	5	2	32	681	44	725	2	5	7	732
14-15	2	7	4	51	634	42	676	2	5	7	683
15-16	1	16	10	47	684	49	733	2	0	2	735
16-17	3	2	2	31	730	39	769	0	3	3	772
17-18	0	2	13	629	42	671	0	6	6	6	677
18-19	0	0	0	5	364	18	382	0	2	2	384
昼間計	16	85	54	338	6,685	551	7,236	12	44	56	7,292

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	0	3	3	14	349	44	393	1	1	2	395
8-9	8	7	4	29	468	61	529	1	1	2	531
9-10	2	2	8	30	632	70	702	1	2	3	705
10-11	1	11	1	42	703	45	748	0	6	6	754
11-12	5	12	7	80	689	51	740	1	1	2	742
12-13	3	14	11	14	749	53	802	0	4	4	806
13-14	1	1	2	24	677	52	729	1	4	5	734
14-15	3	10	4	26	627	58	685	4	5	9	694
15-16	3	3	3	30	677	44	721	0	8	8	729
16-17	3	4	5	20	699	46	745	0	3	3	748
17-18	4	11	10	20	621	30	651	0	1	1	652
18-19	0	6	7	9	349	10	359	0	2	2	361
昼間計	33	84	65	338	7,240	564	7,804	9	38	47	7,851

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計						
7-8	2	4	4	25	687	86	773	3	5	8	781
8-9	9	7	5	49	889	104	993	2	4	6	999
9-10	4	21	21	54	1,147	133	1,280	2	5	7	1,287
10-11	2	11	5	65	1,248	97	1,345	0	11	11	1,356
11-12	5	29	10	108	1,265	111	1,376	2	6	8	1,384
12-13	6	30	12	67	1,317	110	1,427	1	7	8	1,435
13-14	2	6	4	56	1,358	96	1,454	3	9	12	1,466
14-15	5	17	8	77	1,261	100	1,361	6	10	16	1,377
15-16	4	19	13	77	1,361	93	1,454	2	8	10	1,464
16-17	6	6	7	51	1,429	85	1,514	0	6	6	1,520
17-18	4	13	23	33	1,250	72	1,322	0	7	7	1,329
18-19	0	6	7	14	713	28	741	0	4	4	745
昼間計	49	169	119	676	13,925	1,115	15,040	21	82	103	15,143

交通量調査単位区間番号：40280 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府市東光寺町1955-1  
 観測地点名：甲府市東光寺町1955-1  
 起点の接続路線名：甲府市東光寺町1955-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,619 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	1	6	0	7	750	72	822	2	20	22	844
8-9	0	28	0	23	723	43	766	3	33	36	802
9-10	0	2	0	14	583	47	630	6	46	52	682
10-11	1	10	0	14	568	32	600	2	33	35	635
11-12	1	6	0	9	452	61	513	2	47	49	562
12-13	0	12	1	19	563	30	593	0	18	18	611
13-14	0	6	0	6	507	55	562	3	28	31	593
14-15	0	9	0	15	615	34	649	0	27	27	676
15-16	0	16	0	18	546	57	603	1	36	37	640
16-17	0	19	0	17	711	30	741	3	29	32	773
17-18	0	9	0	18	726	76	802	5	19	24	826
18-19	0	10	0	12	779	21	800	1	6	7	807
昼間計	3	133	1	172	7,523	558	8,081	28	342	370	8,451

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	0	9	0	12	703	54	757	8	10	18	775
8-9	0	19	0	7	608	52	660	1	32	33	693
9-10	0	3	0	8	562	67	629	2	5	7	636
10-11	0	3	1	27	504	31	535	0	36	36	571
11-12	0	4	0	12	527	71	598	0	12	12	610
12-13	3	2	0	10	549	32	581	5	18	23	604
13-14	1	3	0	13	544	80	624	0	18	18	642
14-15	0	5	0	6	539	50	589	6	27	33	622
15-16	0	5	0	17	560	57	617	1	19	20	637
16-17	0	5	0	9	585	39	624	2	16	18	642
17-18	2	10	0	13	711	38	749	0	3	3	752
18-19	0	22	0	10	591	18	609	1	1	2	611
昼間計	6	90	1	144	6,983	589	7,572	26	197	223	7,795

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	1	15	0	19	1,453	126	1,579	10	30	40	1,619
8-9	0	47	0	30	1,331	95	1,426	4	65	69	1,495
9-10	0	5	0	22	1,145	114	1,259	8	51	59	1,318
10-11	1	13	1	41	1,072	63	1,135	2	69	71	1,206
11-12	1	10	0	21	979	132	1,111	2	59	61	1,172
12-13	3	14	1	29	1,112	62	1,174	5	36	41	1,215
13-14	1	9	0	19	1,051	135	1,186	3	46	49	1,235
14-15	0	14	0	21	1,154	84	1,238	6	54	60	1,298
15-16	0	21	0	35	1,106	114	1,220	2	55	57	1,277
16-17	0	24	0	26	1,296	69	1,365	5	45	50	1,415
17-18	2	19	0	31	1,437	114	1,551	5	22	27	1,578
18-19	0	32	0	22	1,370	39	1,409	2	7	9	1,418
昼間計	9	223	2	316	14,506	1,147	15,653	54	539	593	16,246

交通量調査単位区間番号：40280 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府市東光寺町1955-1  
 観測地点名：甲府市東光寺町1955-1  
 起点の接続路線名：甲府市東光寺町1955-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,494 ピーク比率：(p/12h) 9.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	0	4	1	11	360	37	397	1	6	7	404
8-9	1	10	0	25	569	26	595	1	9	10	605
9-10	2	6	0	25	620	46	666	2	4	6	672
10-11	0	8	0	30	731	35	766	2	7	9	775
11-12	2	2	0	22	640	30	670	2	6	8	678
12-13	2	8	0	52	717	28	745	1	2	3	748
13-14	1	3	0	47	658	36	694	1	7	8	702
14-15	0	16	1	50	689	21	710	4	6	10	720
15-16	1	30	0	60	766	31	797	2	2	4	801
16-17	0	2	2	29	723	11	734	1	4	5	739
17-18	1	0	0	11	642	31	673	1	9	10	683
18-19	0	3	0	9	421	0	421	0	2	2	423
昼間計	10	92	4	371	7,536	332	7,868	18	64	82	7,950

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	1	2	0	12	375	59	434	2	1	3	437
8-9	0	6	2	29	507	35	542	1	6	7	549
9-10	1	2	0	32	554	65	619	2	4	6	625
10-11	2	1	0	29	664	25	689	1	5	6	695
11-12	0	4	0	62	630	41	671	2	4	6	677
12-13	5	3	0	21	663	16	679	1	5	6	685
13-14	3	8	0	21	665	48	713	0	4	4	717
14-15	1	3	0	28	642	21	663	3	2	5	668
15-16	3	3	0	24	627	58	685	1	7	8	693
16-17	1	3	0	27	630	22	652	1	7	8	660
17-18	5	5	0	29	633	39	672	2	1	3	675
18-19	0	9	0	12	371	9	380	0	1	1	381
昼間計	22	49	2	326	6,961	438	7,399	16	47	63	7,462

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 動 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車						
7-8	1	6	1	23	735	96	831	3	7	10	841
8-9	1	16	2	54	1,076	61	1,137	2	15	17	1,154
9-10	3	8	0	57	1,174	111	1,285	4	8	12	1,297
10-11	2	9	0	59	1,395	60	1,455	3	12	15	1,470
11-12	2	6	0	84	1,270	71	1,341	4	10	14	1,355
12-13	7	11	0	73	1,380	44	1,424	2	7	9	1,433
13-14	4	11	0	68	1,323	84	1,407	1	11	12	1,419
14-15	1	19	1	78	1,331	42	1,373	7	8	15	1,388
15-16	4	33	0	84	1,393	89	1,482	3	9	12	1,494
16-17	1	5	2	56	1,353	33	1,386	2	11	13	1,399
17-18	6	5	0	40	1,275	70	1,345	3	10	13	1,358
18-19	0	12	0	21	792	9	801	0	3	3	804
昼間計	32	141	6	697	14,497	770	15,267	34	111	145	15,412



交通量調査単区間番号：40300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚三丁目4-2-1  
起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
ピーク交通量：1,344 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	9	8	0	7	263	30	293	3	8	11	304
8-9	7	4	3	12	403	46	449	5	7	12	461
9-10	9	12	4	1	12	464	40	504	3	4	511
10-11	11	13	1	21	526	45	571	6	8	14	585
11-12	14	13	3	20	558	42	600	4	9	13	613
12-13	14	7	4	37	575	40	615	5	2	7	622
13-14	15	8	5	35	535	38	573	5	7	12	585
14-15	10	10	3	19	563	28	591	4	3	7	598
15-16	13	14	2	34	661	30	691	5	2	7	698
16-17	13	9	0	19	597	49	646	6	2	8	654
17-18	14	12	1	22	611	32	643	6	6	12	655
18-19	5	10	1	11	363	21	384	2	1	3	387
昼間計	131	120	24	249	6,119	441	6,560	54	59	113	6,673

交通量調査単区間番号：40300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚三丁目4-2-1  
起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
ピーク交通量：1,388 ピーク比率：(p/12h) 9.4  
観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	12	50	5	27	718	63	781	5	18	23	804
8-9	8	39	10	26	776	75	851	8	36	44	895
9-10	6	5	1	19	555	64	619	7	24	31	650
10-11	24	11	2	7	519	85	604	5	25	30	634
11-12	5	4	4	11	461	64	525	4	26	30	555
12-13	12	11	0	15	455	48	503	8	12	20	523
13-14	13	1	1	14	417	67	484	6	11	17	501
14-15	9	9	0	20	476	61	537	7	17	24	561
15-16	33	10	3	10	544	86	630	10	11	21	651
16-17	15	25	0	11	513	93	606	8	4	12	618
17-18	20	31	1	12	554	94	648	7	3	10	658
18-19	3	19	0	11	552	38	590	10	5	15	605
昼間計	160	215	27	183	6,540	838	7,378	85	192	277	7,655

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	6	4	1	12	255	47	302	4	10	14	316
8-9	3	4	2	23	359	54	413	6	5	11	424
9-10	2	7	3	36	450	34	484	5	10	15	499
10-11	7	5	1	25	585	52	637	10	2	12	649
11-12	6	6	1	29	596	38	634	6	11	17	651
12-13	8	12	2	22	611	32	643	2	4	6	649
13-14	8	6	3	26	606	34	640	3	5	8	648
14-15	8	9	1	29	553	43	596	5	4	9	605
15-16	7	9	1	23	588	53	641	3	2	5	646
16-17	7	12	0	17	577	41	618	4	5	9	627
17-18	5	3	3	17	518	29	547	3	5	8	555
18-19	10	8	0	16	433	21	454	3	1	4	458
昼間計	77	85	18	275	6,131	478	6,609	54	64	118	6,727

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	39	8	2	4	478	66	544	9	15	24	568
8-9	8	12	2	13	408	64	472	11	10	21	493
9-10	3	7	0	15	444	88	532	4	27	31	563
10-11	7	7	3	17	439	90	529	9	15	24	553
11-12	2	4	1	14	503	104	607	6	16	22	629
12-13	6	4	1	16	478	76	554	3	11	14	568
13-14	9	7	0	11	469	82	551	4	24	28	579
14-15	6	5	1	13	456	73	529	8	12	20	549
15-16	8	8	1	17	567	63	630	8	34	42	672
16-17	7	33	1	21	557	73	630	7	7	14	644
17-18	6	26	1	22	637	50	687	3	13	16	703
18-19	7	24	1	13	630	22	652	7	7	14	666
昼間計	108	145	14	176	6,066	851	6,917	79	191	270	7,187

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	15	12	1	19	518	77	595	7	18	25	620
8-9	10	8	5	35	762	100	862	11	12	23	885
9-10	11	19	4	48	914	74	988	8	14	22	1,010
10-11	18	18	2	46	1,111	97	1,208	16	10	26	1,234
11-12	17	19	4	49	1,154	80	1,234	10	20	30	1,264
12-13	22	19	6	59	1,186	72	1,258	7	6	13	1,271
13-14	23	14	8	61	1,141	72	1,213	8	12	20	1,233
14-15	18	19	4	48	1,116	71	1,187	9	7	16	1,203
15-16	20	23	3	57	1,249	83	1,332	8	4	12	1,344
16-17	20	21	0	36	1,174	90	1,264	10	7	17	1,281
17-18	19	15	4	39	1,129	61	1,190	9	11	20	1,210
18-19	15	18	1	27	796	42	838	5	2	7	845
昼間計	208	205	42	524	12,250	979	13,169	108	123	231	13,400

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計	車 類			自動車類合計
		自 動 車 類		大 型 車 類				大 型 車 類			
		歩道	車道	バス	普通貨物				大型車計		
7-8	51	58	7	31	1,196	129	1,325	14	33	47	1,372
8-9	16	51	12	39	1,184	139	1,323	19	46	65	1,388
9-10	9	12	1	34	999	152	1,151	11	51	62	1,213
10-11	31	18	5	24	958	175	1,133	14	40	54	1,187
11-12	7	8	5	25	964	168	1,132	10	42	52	1,184
12-13	18	15	1	31	933	124	1,057	11	23	34	1,091
13-14	22	8	1	25	886	149	1,035	10	35	45	1,080
14-15	15	14	1	33	932	134	1,066	15	29	44	1,110
15-16	41	18	4	27	1,111	149	1,260	18	45	63	1,323
16-17	22	58	1	32	1,070	166	1,236	15	11	26	1,262
17-18	26	57	2	34	1,191	144	1,335	10	16	26	1,361
18-19	10	43	1	24	1,182	60	1,242	17	12	29	1,271
昼間計	268	360	41	359	12,606	1,689	14,295	164	383	547	14,842

交通量調査単位区間番号：40310 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲府市千塚四丁目3-42  
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府市・甲斐市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,190 ピーク比率：(p/12h) 9.2  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				470		136	606
8-9				525		130	655
9-10				387		78	465
10-11				316		139	455
11-12				432		70	502
12-13				437		86	523
13-14				440		43	483
14-15				422		62	484
15-16				563		33	596
16-17				562		57	619
17-18				567		12	579
18-19				587		9	596
昼間計				5,708		855	6,563

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				530		54	584
8-9				451		52	503
9-10				426		91	517
10-11				519		34	553
11-12				547		33	580
12-13				460		26	486
13-14				486		38	524
14-15				466		60	526
15-16				452		37	489
16-17				515		49	564
17-18				558		17	575
18-19				455		21	476
昼間計				5,865		512	6,377

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				1,000		190	1,190
8-9				976		182	1,158
9-10				813		169	982
10-11				835		173	1,008
11-12				979		103	1,082
12-13				897		112	1,009
13-14				926		81	1,007
14-15				888		122	1,010
15-16				1,015		70	1,085
16-17				1,077		106	1,183
17-18				1,125		29	1,154
18-19				1,042		30	1,072
昼間計				11,573		1,367	12,940

交通量調査単区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6 6 2 2  
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：一般国道2 0号  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
7-8	2	8	7	9	440	64	504	3	8	11	515
8-9	0	10	8	11	551	62	613	6	30	36	649
9-10	2	0	0	5	437	71	508	6	17	23	531
10-11	1	1	0	6	334	70	404	3	21	24	428
11-12	0	5	1	8	411	102	513	1	26	27	540
12-13	0	3	2	10	404	79	483	1	17	18	501
13-14	1	0	1	3	357	79	436	1	22	23	459
14-15	3	3	0	12	393	88	481	2	21	23	504
15-16	37	2	0	7	523	102	625	3	20	23	648
16-17	116	11	5	7	489	102	591	3	4	7	598
17-18	22	24	1	8	644	103	747	2	8	10	757
18-19	4	7	0	11	622	50	672	7	5	12	684
昼間計	188	74	25	97	5,605	972	6,577	38	199	237	6,814

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
7-8	237	44	3	6	718	79	797	10	17	27	824
8-9	3	27	1	8	573	97	670	4	20	24	694
9-10	3	1	0	10	378	88	466	3	15	18	484
10-11	1	1	1	4	401	85	486	2	28	30	516
11-12	0	3	0	10	385	79	464	1	20	21	506
12-13	2	3	1	3	401	79	480	0	20	20	500
13-14	1	2	0	5	399	92	491	0	16	16	507
14-15	2	2	0	6	359	82	441	2	26	28	469
15-16	1	1	0	8	448	105	553	9	15	24	577
16-17	3	5	4	6	463	80	543	2	9	11	560
17-18	5	7	0	3	470	80	550	1	9	10	564
18-19	6	6	0	10	511	38	549	1	1	2	551
昼間計	264	102	10	79	5,506	984	6,490	35	196	231	6,721

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
7-8	239	52	10	15	1,168	143	1,301	13	25	38	1,339
8-9	3	37	9	19	1,124	159	1,283	10	50	60	1,343
9-10	5	1	0	15	815	159	974	9	32	41	1,015
10-11	2	2	1	10	735	155	890	5	49	54	944
11-12	0	8	1	18	796	181	977	2	46	48	1,025
12-13	2	6	3	13	806	158	963	1	37	38	1,001
13-14	2	2	1	8	756	171	927	1	38	39	966
14-15	5	5	0	18	752	170	922	4	47	51	973
15-16	38	3	0	15	971	207	1,178	12	35	47	1,225
16-17	119	16	9	13	952	182	1,134	5	13	18	1,152
17-18	27	31	1	11	1,114	183	1,297	3	17	20	1,317
18-19	10	13	0	21	1,133	88	1,221	8	6	14	1,235
昼間計	452	176	35	176	11,111	1,956	13,067	73	395	468	13,535

交通量調査単区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6 6 2 2  
 天候：曇 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：1,343 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 7.9 昼夜率：1.25  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
19-20	7	8	0	6	455	23	478	6	2	8	486
20-21	5	5	5	5	364	17	381	2	0	2	383
21-22	4	0	1	3	211	9	220	1	1	2	222
22-23	2	3	0	3	108	11	119	0	1	1	120
23-24	0	0	0	1	53	4	57	1	1	2	59
0-1	0	0	1	0	29	5	34	0	3	3	37
1-2	0	0	0	1	33	2	35	0	3	3	38
2-3	0	0	0	0	19	1	20	0	1	1	21
3-4	0	0	0	1	10	1	11	0	0	0	11
4-5	1	0	0	0	24	6	30	0	5	5	35
5-6	4	0	0	4	49	8	57	0	5	5	62
6-7	4	0	2	2	175	39	214	0	8	8	222
夜間計	27	16	5	26	1,530	126	1,656	10	30	40	1,696
日計	215	90	30	123	7,135	1,098	8,233	48	229	277	8,510

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
19-20	2	3	0	2	394	24	418	2	2	4	422
20-21	10	5	0	8	248	19	267	0	4	4	271
21-22	2	2	0	4	189	7	196	0	1	1	197
22-23	2	1	0	3	105	10	115	0	1	1	116
23-24	0	2	0	1	51	1	52	0	1	1	53
0-1	0	0	0	2	47	1	48	0	1	1	49
1-2	0	0	0	2	26	4	30	0	2	2	32
2-3	0	0	0	2	9	1	10	0	4	4	14
3-4	0	0	0	3	17	2	19	0	3	3	22
4-5	0	0	0	0	29	2	31	1	5	6	37
5-6	2	2	0	0	73	17	90	2	3	5	95
6-7	5	6	0	5	315	39	354	6	9	15	369
夜間計	23	21	0	32	1,503	127	1,630	11	36	47	1,677
日計	287	123	10	111	7,009	1,111	8,120	46	232	278	8,398

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		自動車						
					小乗用	小型貨物	大型車				
19-20	9	11	0	8	849	47	896	8	4	12	908
20-21	15	10	1	13	612	36	648	2	4	6	654
21-22	6	2	1	7	400	16	416	1	2	3	419
22-23	4	4	0	6	213	21	234	0	2	2	236
23-24	0	2	0	2	104	5	109	1	2	3	112
0-1	0	0	1	2	76	6	82	0	4	4	86
1-2	0	0	0	3	59	6	65	0	5	5	70
2-3	0	0	0	2	28	2	30	0	5	5	35
3-4	0	0	0	4	27	3	30	0	3	3	33
4-5	1	0	0	0	53	8	61	1	10	11	72
5-6	6	2	0	4	122	25	147	2	8	10	157
6-7	9	6	2	7	490	78	568	6	17	23	591
夜間計	50	37	5	58	3,033	253	3,286	21	66	87	3,373
日計	502	213	40	234	14,144	2,209	16,353	94	461	555	16,908

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6 6 2 2  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,304 ピーク比率：(p/12h) 10.5 (p/24h) 9.0 昼夜率：1.17  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	0	5	0	1	252	11	263	6	1	7	270
20-21	4	2	0	1	183	11	194	2	0	2	196
21-22	2	1	0	0	105	8	113	1	0	1	114
22-23	0	0	0	0	65	6	71	0	2	2	73
23-24	0	1	0	0	37	10	47	0	1	1	48
0-1	0	0	0	1	40	2	42	0	1	1	43
1-2	0	0	0	1	28	1	29	0	2	2	31
2-3	0	0	0	22	4	26	0	1	1	1	27
3-4	0	0	0	14	1	15	0	1	1	1	16
4-5	1	0	0	12	3	15	0	3	3	3	18
5-6	1	0	0	3	41	6	47	1	2	3	50
6-7	5	0	1	3	75	8	83	0	4	4	87
夜間計	13	9	1	11	874	71	945	10	18	28	973
日計	73	45	26	162	6,452	599	7,051	24	80	104	7,155

交通量調査単位区間番号：40320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市龍地6 6 2 2  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	4	1	1	5	174	38	212	2	4	6	218
8-9	2	5	3	3	267	51	318	0	5	5	323
9-10	11	2	1	3	342	54	396	2	3	5	401
10-11	7	2	2	22	452	42	494	1	5	6	500
11-12	4	2	1	14	528	46	574	0	5	5	579
12-13	0	2	4	15	509	49	558	1	2	3	561
13-14	3	2	4	18	536	59	595	1	8	9	604
14-15	4	4	3	19	520	45	565	2	11	13	578
15-16	8	5	0	20	670	43	713	0	2	2	715
16-17	8	7	4	18	681	49	730	0	9	9	739
17-18	4	4	0	4	554	38	592	2	6	8	600
18-19	5	0	2	8	345	14	359	3	2	5	364
昼間計	60	36	25	151	5,578	528	6,106	14	62	76	6,182

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	3	5	0	3	228	13	241	0	2	2	243
20-21	3	0	0	3	159	6	165	0	1	1	166
21-22	2	1	0	2	136	6	142	0	1	1	143
22-23	0	1	2	1	71	3	74	0	2	2	76
23-24	0	0	0	0	56	1	57	0	2	2	59
0-1	0	0	0	1	40	1	41	0	0	0	41
1-2	0	0	0	2	31	1	32	0	2	2	34
2-3	0	0	0	26	8	34	0	3	3	3	37
3-4	0	0	0	21	1	22	0	1	1	1	23
4-5	1	0	0	41	2	43	2	3	5	48	
5-6	2	1	0	59	12	71	0	0	0	0	71
6-7	8	2	2	7	154	21	175	1	2	3	178
夜間計	19	10	4	24	1,022	75	1,097	3	19	22	1,119
日計	71	47	21	165	6,670	559	7,229	16	68	84	7,313

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	0	0	1	8	297	29	326	2	6	8	334
8-9	7	2	11	11	362	52	414	5	7	12	426
9-10	10	1	3	18	425	64	489	0	8	8	497
10-11	4	4	1	16	572	40	612	1	0	1	613
11-12	3	2	0	26	553	39	592	1	5	6	613
12-13	3	6	1	14	529	29	558	0	2	2	560
13-14	0	9	0	5	523	39	562	0	8	8	570
14-15	1	3	0	7	543	47	590	0	7	7	597
15-16	6	2	0	14	519	55	574	2	2	4	578
16-17	9	3	0	6	520	42	562	1	2	3	565
17-18	6	4	0	8	468	43	511	0	2	2	513
18-19	3	1	0	8	337	5	342	1	0	1	343
昼間計	52	37	17	141	5,648	484	6,132	13	49	62	6,194

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	3	10	0	4	480	24	504	6	3	9	513
20-21	7	2	0	4	342	17	359	2	1	3	362
21-22	4	2	0	2	241	14	255	1	1	2	257
22-23	0	1	2	1	136	9	145	0	4	4	149
23-24	0	1	0	0	93	11	104	0	3	3	107
0-1	0	0	0	2	80	3	83	0	1	1	84
1-2	0	0	0	3	59	2	61	0	4	4	65
2-3	0	0	0	2	48	12	60	0	4	4	64
3-4	0	0	0	3	35	5	37	0	2	2	39
4-5	2	0	0	1	53	5	58	2	6	8	66
5-6	3	1	2	3	100	18	118	1	2	3	121
6-7	13	2	3	10	229	29	258	1	6	7	265
夜間計	32	19	5	35	1,896	146	2,042	13	37	50	2,092
日計	144	92	47	327	13,122	1,158	14,280	40	148	188	14,468

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	4	1	2	13	471	67	538	4	10	14	552
8-9	9	7	14	16	629	103	732	5	12	17	749
9-10	21	3	4	21	767	118	885	2	11	13	898
10-11	11	6	3	38	1,024	82	1,106	2	5	7	1,113
11-12	7	4	1	40	1,081	85	1,166	1	10	11	1,177
12-13	3	8	5	29	1,038	78	1,116	1	4	5	1,121
13-14	3	11	4	23	1,059	98	1,157	1	16	17	1,174
14-15	5	7	3	26	1,063	92	1,155	2	18	20	1,175
15-16	14	7	0	34	1,189	98	1,287	2	4	6	1,293
16-17	17	10	4	24	1,201	91	1,292	1	11	12	1,304
17-18	10	8	0	12	1,022	81	1,103	2	8	10	1,113
18-19	8	1	2	16	682	19	701	4	2	6	707
昼間計	112	73	42	292	11,226	1,012	12,238	27	111	138	12,376

交通量調査単位区間番号：40330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：6  
 路線名：甲府韮崎線 観測地点名：甲斐市宇津谷5186  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：茅野北社韮崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：945 ピーク比率：(p/12h) 13.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	5	0	3	179	11	190	3	2	5	195
8-9	1	13	3	5	191	28	219	4	7	11	230
9-10	2	0	0	7	168	48	216	0	9	9	225
10-11	1	3	0	4	177	41	218	1	11	12	230
11-12	1	1	0	1	186	42	228	1	10	11	239
12-13	1	0	0	11	239	34	273	1	7	8	281
13-14	0	1	1	4	192	41	233	0	14	14	247
14-15	3	0	1	2	202	48	250	2	16	18	268
15-16	1	0	0	11	220	72	292	3	10	13	305
16-17	0	5	0	6	270	65	335	2	9	11	346
17-18	3	7	0	21	404	65	469	1	9	10	479
18-19	0	7	0	8	341	29	370	1	4	5	375
昼間計	14	42	5	83	2,769	524	3,293	19	108	127	3,420

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	0	3	8	650	84	734	1	15	16	750
8-9	0	7	14	405	52	457	3	13	16	473
9-10	0	0	3	163	44	207	2	10	12	219
10-11	0	0	5	227	79	306	2	9	11	317
11-12	0	0	4	184	43	227	0	6	6	233
12-13	1	1	3	182	48	230	0	6	6	236
13-14	0	1	4	155	52	207	0	6	6	213
14-15	0	0	4	179	44	223	4	14	18	241
15-16	0	0	3	198	36	234	2	3	5	239
16-17	0	1	4	237	40	277	1	6	7	284
17-18	0	0	8	206	27	233	1	0	1	234
18-19	0	0	4	193	21	214	1	1	2	216
昼間計	1	13	64	2,979	570	3,549	17	89	106	3,655

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩道	車道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	5	3	11	829	95	924	4	17	21	945
8-9	1	13	10	19	596	80	676	7	20	27	703
9-10	2	0	0	10	331	92	423	2	19	21	444
10-11	1	3	0	9	404	120	524	3	20	23	547
11-12	1	1	0	5	370	85	455	1	16	17	472
12-13	2	0	1	14	421	82	503	1	13	14	517
13-14	0	1	2	8	347	93	440	0	20	20	460
14-15	3	0	1	6	381	92	473	6	30	36	509
15-16	1	0	0	14	418	108	526	5	13	18	544
16-17	0	5	1	10	507	105	612	3	15	18	630
17-18	3	7	0	29	610	92	702	2	9	11	713
18-19	0	7	0	12	534	50	584	2	5	7	591
昼間計	15	42	18	147	5,748	1,094	6,842	36	197	233	7,075

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

Table with columns for observation time, pedestrian count, bicycle count, motorcycle count, car count (by type), and total vehicle count. Includes daily and daily average totals.

交通量調査単体区間番号：40380 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7  
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府荻崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,334 ピーク比率：(p/12h) 9.2  
 観測日：令和3年10月21日(木)

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	中型		小型貨物	大型貨物	大型車		
7-8	75	90	0	14	656	61	717	8	18	26	743
8-9	34	284	0	10	588	46	634	5	12	17	651
9-10	8	11	0	10	560	77	637	9	34	43	680
10-11	12	15	0	14	510	94	604	7	41	48	652
11-12	13	18	0	13	506	104	610	5	25	30	640
12-13	16	21	0	6	497	72	569	8	27	35	604
13-14	5	16	0	15	482	78	560	5	20	25	585
14-15	5	22	0	12	512	106	618	9	16	25	643
15-16	39	138	0	18	550	88	638	15	10	25	663
16-17	37	90	0	15	581	104	685	8	23	31	716
17-18	58	73	1	23	672	90	762	3	8	11	773
18-19	12	91	0	12	591	39	630	3	7	10	640
昼間計	314	869	1	162	6,705	959	7,664	85	241	326	7,990

\* ピーク時

交通量調査単体区間番号：40380 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7  
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲府市堀部二丁目8-1  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：甲府荻崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,248 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月24日(日)

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	中型		小型貨物	大型貨物	大型車		
7-8	6	15	0	4	221	18	239	9	6	15	254
8-9	3	27	1	13	381	18	399	5	3	8	407
9-10	4	5	0	21	480	33	513	5	9	14	527
10-11	2	16	0	12	573	37	610	2	1	3	613
11-12	5	14	0	6	569	33	602	2	7	9	611
12-13	4	16	0	19	618	33	631	5	7	12	643
13-14	13	23	0	32	637	14	651	5	7	12	663
14-15	4	11	0	15	683	35	718	1	4	5	723
15-16	11	28	1	19	550	20	570	6	4	10	580
16-17	11	17	0	16	647	33	680	5	7	12	692
17-18	12	23	1	23	577	22	599	3	8	11	610
18-19	5	21	0	12	358	18	376	2	1	3	379
昼間計	80	216	3	192	6,294	294	6,588	50	64	114	6,702

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	中型		小型貨物	大型貨物	大型車		
7-8	8	32	0	13	468	90	558	3	9	12	570
8-9	6	86	0	27	516	64	580	2	9	11	591
9-10	4	7	0	12	427	99	526	19	17	36	562
10-11	17	10	0	9	401	67	468	4	13	17	485
11-12	3	8	1	13	394	61	455	1	10	11	466
12-13	4	9	0	14	404	66	470	5	2	7	477
13-14	3	3	0	10	428	74	502	7	8	15	511
14-15	1	7	0	14	449	84	533	4	8	12	545
15-16	4	20	0	14	463	82	545	9	13	22	567
16-17	8	31	0	6	446	70	516	8	5	13	529
17-18	3	28	0	14	509	46	555	1	5	6	561
18-19	7	19	0	8	517	40	557	5	3	8	565
昼間計	68	260	1	154	5,422	843	6,265	68	102	170	6,435

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	中型		小型貨物	大型貨物	大型車		
7-8	2	7	0	5	218	31	249	3	4	7	256
8-9	4	19	0	8	356	37	393	0	5	5	398
9-10	4	9	0	17	369	29	398	8	0	8	406
10-11	6	17	0	10	437	31	468	5	3	8	476
11-12	4	7	0	16	481	28	509	1	2	3	512
12-13	4	33	0	19	495	21	516	9	4	13	529
13-14	5	19	0	30	492	29	521	6	0	6	527
14-15	6	14	0	20	492	28	520	5	0	5	525
15-16	1	23	0	17	457	18	475	6	2	8	483
16-17	2	12	0	16	473	24	497	6	3	9	506
17-18	3	22	0	7	442	9	451	2	2	4	455
18-19	2	5	0	7	379	16	395	5	0	5	400
昼間計	43	187	0	172	5,091	301	5,392	56	25	81	5,473

\* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	中型		小型貨物	大型貨物	大型車		
7-8	83	122	0	27	1,124	151	1,275	11	27	38	1,313
8-9	40	370	0	37	1,104	110	1,214	7	21	28	1,242
9-10	12	18	0	22	987	176	1,163	28	51	79	1,242
10-11	29	25	0	23	911	161	1,072	11	54	65	1,137
11-12	16	26	1	26	900	165	1,065	6	35	41	1,106
12-13	20	30	0	20	901	138	1,039	13	29	42	1,081
13-14	8	19	0	25	910	152	1,062	12	28	40	1,102
14-15	6	29	0	26	961	190	1,151	13	24	37	1,188
15-16	43	158	0	32	1,013	170	1,183	24	23	47	1,230
16-17	45	121	0	21	1,027	174	1,201	16	28	44	1,245
17-18	61	101	1	37	1,181	136	1,317	4	13	17	1,334
18-19	19	110	0	20	1,108	79	1,187	8	10	18	1,205
昼間計	382	1,129	2	316	12,127	1,802	13,929	153	343	496	14,425

\* ピーク時

交通量調査単位区間番号：40390 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7  
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲府市千塚五丁目1-3  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲府市・甲斐市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：810 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類 合計			
	歩行者類 歩道	乗用 小型車	小 型貨物 小型車	大 型 車 類						
				ハス	普通貨物	大型車				
7-8	2	17	446	42	488	1	5	6	494	
8-9	3	25	355	49	404	3	4	7	411	
9-10	4	0	16	305	52	357	1	7	365	
10-11	3	1	0	259	44	303	1	6	310	
11-12	3	4	2	238	48	286	2	6	294	
12-13	1	2	1	21	249	42	291	4	9	304
13-14	2	2	0	10	227	34	261	2	6	269
14-15	0	0	0	10	247	58	305	4	7	316
15-16	5	2	0	13	281	34	315	3	3	321
16-17	10	5	0	16	231	50	281	3	2	286
17-18	8	13	2	13	327	54	381	2	1	384
18-19	1	7	0	1	210	18	228	4	1	233
昼間計	42	78	12	163	3,375	525	3,900	30	57	3,987

観測 時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類 合計				
	歩行者類 歩道	乗用 小型車	小 型貨物 小型車	大 型 車 類							
				ハス	普通貨物	大型車					
7-8	3	4	0	5	203	51	254	3	10	13	267
8-9	4	5	1	5	222	43	265	6	5	11	276
9-10	2	2	0	12	184	54	238	3	12	15	253
10-11	7	6	1	10	217	59	276	6	14	20	296
11-12	10	0	1	17	222	57	279	1	15	16	295
12-13	9	2	0	12	245	39	284	4	5	9	293
13-14	2	0	0	11	240	50	290	2	8	10	300
14-15	1	1	0	19	241	49	290	2	13	15	305
15-16	11	0	0	13	282	51	333	5	6	11	344
16-17	7	6	1	12	322	50	372	3	5	8	380
17-18	2	0	0	21	375	51	426	0	0	0	426
18-19	2	5	0	17	386	52	438	2	3	5	443
昼間計	60	31	4	154	3,139	606	3,745	37	96	133	3,878

観測 時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類 合計				
	歩行者類 歩道	乗用 小型車	小 型貨物 小型車	大 型 車 類							
				ハス	普通貨物	大型車					
7-8	5	21	1	31	649	93	742	4	15	19	761
8-9	7	30	6	21	577	92	669	9	9	18	687
9-10	6	2	1	28	489	106	595	4	19	23	618
10-11	10	7	1	22	476	103	579	7	20	27	606
11-12	13	4	3	26	460	105	565	3	21	24	589
12-13	10	4	1	33	494	81	575	8	14	22	597
13-14	4	2	0	21	467	84	551	4	14	18	569
14-15	1	1	0	29	488	107	595	6	20	26	621
15-16	16	2	0	26	563	85	648	8	9	17	665
16-17	17	1	1	28	563	100	653	6	7	13	666
17-18	10	13	2	34	702	105	807	2	1	3	810
18-19	3	12	0	18	596	70	666	6	4	10	676
昼間計	102	109	16	317	6,514	1,131	7,645	67	153	220	7,865

交通量調査単位数区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7  
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢14.2-3  
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：119 ピーク比率：(p/12h) 9.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	3		3	51	12	63	3	0	0	3	66
8-9	0		2	26	10	36	1	0	0	3	37
9-10	0		0	26	13	39	0	0	0	0	39
10-11	0		0	20	12	32	4	0	4	4	36
11-12	0		0	24	24	48	1	0	1	1	49
12-13	0		0	22	13	35	5	2	7	2	42
13-14	0		0	30	9	39	2	0	2	2	41
14-15	0		1	40	13	53	2	0	2	2	55
15-16	0		0	45	25	70	2	0	2	2	72
16-17	0		2	49	18	67	3	1	4	4	71
17-18	0		0	56	21	77	2	0	2	2	79
18-19	1		0	16	4	20	0	0	0	0	20
昼間計	4		8	405	174	579	25	3	28	28	607

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	0		0	35	12	47	3	3	6	6	53
8-9	0		2	50	13	63	4	0	4	4	67
9-10	0		0	43	16	59	1	2	3	3	62
10-11	0		0	48	22	70	4	0	4	4	74
11-12	0		1	25	18	43	1	2	3	3	46
12-13	0		1	38	16	54	2	2	4	4	58
13-14	0		0	45	9	54	1	4	5	5	59
14-15	0		0	31	11	42	1	2	3	3	45
15-16	0		0	27	11	38	4	2	6	6	44
16-17	0		1	29	12	41	3	2	5	5	46
17-18	0		1	24	9	33	0	0	0	0	33
18-19	0		1	48	12	60	0	0	0	0	60
昼間計	0		7	443	161	604	24	19	43	43	647

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	3		3	86	24	110	6	3	9	9	119
8-9	0		4	76	23	99	5	0	5	5	104
9-10	0		0	69	29	98	1	2	3	3	101
10-11	0		0	68	34	102	8	0	8	8	110
11-12	0		1	49	42	91	2	2	4	4	95
12-13	0		1	60	29	89	7	4	11	11	100
13-14	0		0	75	18	93	3	4	7	7	100
14-15	0		1	71	24	95	3	2	5	5	100
15-16	0		0	72	36	108	6	2	8	8	116
16-17	0		3	78	30	108	6	3	9	9	117
17-18	0		1	80	30	110	2	0	2	2	112
18-19	1		1	64	16	80	0	0	0	0	80
昼間計	4		15	848	335	1,183	49	22	71	71	1,254

交通量調査単位数区間番号：40400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：7  
 路線名：甲府昇仙峡線 観測地点名：甲斐市吉沢14.2-3  
 起点の接続路線名：甲府市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：201 ピーク比率：(p/12h) 11.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	2		2	16	3	19	1	0	1	1	20
8-9	1		0	23	14	37	1	2	3	3	40
9-10	0		0	28	7	35	0	0	0	0	35
10-11	0		1	34	15	49	3	1	4	4	53
11-12	0		0	54	8	62	1	1	2	2	64
12-13	0		4	65	9	74	6	1	7	7	81
13-14	0		4	64	9	73	2	2	4	4	77
14-15	0		5	94	11	105	2	1	3	3	108
15-16	0		2	118	18	136	1	2	3	3	139
16-17	1		3	83	18	101	6	0	6	6	107
17-18	1		1	2	80	10	90	1	1	2	92
18-19	0		0	27	5	32	0	1	1	1	33
昼間計	5		22	686	127	813	24	12	36	36	849

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	2		2	64	17	81	2	2	4	4	85
8-9	1		1	79	9	88	2	3	5	5	93
9-10	1		3	76	12	88	1	1	2	2	90
10-11	0		5	103	19	122	6	1	7	7	129
11-12	0		4	75	9	84	2	4	6	6	90
12-13	0		7	67	8	75	1	0	1	1	76
13-14	1		3	76	9	85	1	0	1	1	86
14-15	0		3	77	12	89	4	0	4	4	93
15-16	0		1	46	10	56	3	1	4	4	60
16-17	0		1	35	10	45	1	0	1	1	46
17-18	0		0	31	6	37	0	0	0	0	37
18-19	0		0	22	6	28	1	0	1	1	29
昼間計	5		22	751	127	878	24	12	36	36	914

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	車 類			自動車類 合計
		歩道	車道	小	自 型 車			大	大 型 車		
					乗用	小型貨物				小型車計	
7-8	4		4	80	20	100	3	2	5	5	105
8-9	2		0	102	23	125	3	5	8	8	133
9-10	1		3	104	19	123	1	1	2	2	125
10-11	0		6	137	34	171	9	2	11	11	182
11-12	0		4	30	129	17	146	3	5	8	154
12-13	0		4	16	132	17	149	7	1	8	157
13-14	1		7	24	140	18	158	3	2	5	163
14-15	0		8	27	171	23	194	6	1	7	201
15-16	0		3	17	164	28	192	4	3	7	199
16-17	1		4	8	118	28	146	7	0	7	153
17-18	1		1	2	111	16	127	1	1	2	129
18-19	0		0	1	49	11	60	1	1	2	62
昼間計	10		44	164	1,437	254	1,691	48	24	72	1,763

交通量調査単位区間番号：40480 道路種別：4 主要地方道 路線番号：9  
 路線名：市川三郷身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町常盤1903  
 起点の接続路線名：一般国道300号 終点の接続路線名：富士川身延線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：237 ピーク比率：(p/12h) 12.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車			
					小乗用	小乗用貨物			大型車計		
7-8	0	0	0	1	87	29	116	7	4	11	127
8-9	0	0	0	1	67	18	85	1	15	16	101
9-10	0	0	0	3	71	4	75	0	6	6	81
10-11	0	0	0	1	40	10	50	0	8	8	58
11-12	0	0	0	3	41	19	60	0	4	4	64
12-13	0	1	6	43	20	63	0	4	4	4	67
13-14	0	0	1	49	17	66	0	8	8	8	74
14-15	0	0	2	58	23	81	0	12	12	12	83
15-16	0	0	3	59	10	69	2	15	17	17	86
16-17	0	0	2	55	20	75	1	17	18	18	93
17-18	0	1	2	76	23	99	2	0	2	101	
18-19	0	0	0	55	6	61	0	1	1	62	
昼間計	0	2	25	701	199	900	13	94	107	1,007	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車			
					小乗用	小乗用貨物			大型車計		
7-8	0	1	0	0	86	17	103	3	4	7	110
8-9	0	0	0	0	54	17	71	3	5	8	79
9-10	0	0	0	1	30	18	48	0	8	8	56
10-11	1	0	1	4	35	17	52	0	13	13	65
11-12	0	0	0	3	33	15	48	1	4	5	53
12-13	0	0	2	47	9	56	0	9	9	11	65
13-14	0	0	1	45	3	48	0	11	11	9	59
14-15	0	0	5	45	19	64	1	9	10	10	74
15-16	0	0	1	56	18	74	0	20	20	94	
16-17	0	0	4	55	24	79	5	16	21	100	
17-18	0	0	3	63	15	78	2	8	10	88	
18-19	0	0	0	39	6	45	1	1	2	47	
昼間計	1	1	3	588	178	766	16	108	124	890	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車		
					小乗用	小乗用貨物			大型車計	
7-8	0	1	173	46	219	10	8	18	237	
8-9	0	0	1	121	35	156	4	20	24	180
9-10	0	0	4	101	22	123	0	14	14	137
10-11	1	0	5	75	27	102	0	21	21	123
11-12	0	0	6	74	34	108	1	8	9	117
12-13	0	0	8	90	29	119	0	13	13	132
13-14	0	0	2	94	20	114	0	19	19	133
14-15	0	0	7	103	42	145	1	21	22	167
15-16	0	0	4	115	28	143	2	35	37	180
16-17	0	0	6	110	44	154	6	33	39	193
17-18	0	0	3	139	38	177	4	8	12	189
18-19	0	0	0	94	12	106	1	2	3	109
昼間計	1	1	5	1,289	377	1,666	29	202	231	1,897

交通量調査単位区間番号：40500 道路種別：4 主要地方道 路線番号：9  
 路線名：市川三郷身延線 観測地点名：西八代都市市川三郷町黒沢6403-8  
 起点の接続路線名：市川三郷富士川線 終点の接続路線名：市川三郷町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：519 ピーク比率：(p/12h) 12.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車		
					小乗用	小乗用貨物			大型車計	
7-8	0	0	0	222	39	261	0	13	13	274
8-9	0	0	0	217	21	238	1	5	6	244
9-10	0	0	0	135	21	156	0	16	16	172
10-11	0	0	0	112	21	133	0	22	22	155
11-12	1	0	0	99	26	125	0	20	20	145
12-13	0	0	2	106	24	130	0	21	21	151
13-14	0	0	4	88	34	122	0	10	10	132
14-15	0	0	4	97	51	148	0	8	8	156
15-16	1	0	0	104	40	144	0	15	15	159
16-17	0	0	1	155	45	200	2	9	11	211
17-18	1	1	0	193	55	248	0	7	7	255
18-19	0	0	4	145	32	177	0	8	8	185
昼間計	3	1	0	1,673	409	2,082	3	154	157	2,239

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車		
					小乗用	小乗用貨物			大型車計	
7-8	1	0	0	182	59	241	1	3	4	245
8-9	0	0	1	132	40	172	1	13	14	186
9-10	0	0	0	88	34	122	0	24	24	146
10-11	0	0	5	84	23	107	0	17	17	124
11-12	1	0	2	74	23	97	0	8	8	105
12-13	0	0	1	88	23	111	0	9	9	120
13-14	0	0	4	95	33	128	0	7	7	135
14-15	0	0	1	82	22	104	0	13	13	117
15-16	0	0	9	114	37	151	1	12	13	164
16-17	1	0	2	130	24	154	2	11	13	167
17-18	0	0	1	152	32	184	0	3	3	187
18-19	0	0	3	198	19	217	1	0	1	218
昼間計	3	0	4	1,419	369	1,788	6	120	126	1,914

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車			大型車			
					小乗用	小乗用貨物			大型車計		
7-8	1	0	0	3	404	98	502	1	16	17	519
8-9	0	0	1	3	349	61	410	2	18	20	430
9-10	0	0	4	223	55	278	0	40	40	318	
10-11	0	0	10	196	44	240	0	39	39	279	
11-12	2	0	4	173	49	222	0	28	28	250	
12-13	0	0	3	194	47	241	0	30	30	271	
13-14	0	0	8	183	67	250	0	17	17	267	
14-15	0	0	5	179	73	252	0	21	21	273	
15-16	1	0	10	218	77	295	1	27	28	323	
16-17	1	0	4	285	69	354	4	20	24	378	
17-18	1	1	5	345	87	432	0	10	10	442	
18-19	0	0	3	343	51	394	1	8	9	403	
昼間計	6	1	4	3,092	778	3,870	9	274	283	4,153	

交通量調査単位数区間番号：40505 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町万沢3472  
 起点の接続路線名：富士川身延線 終点の接続路線名：南部町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：42 ピーク比率：(p/12h) 11.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	15	3	18	2	1	3	21	
8-9	1	0	0	12	5	17	2	0	2	19	
9-10	2	0	0	7	2	9	0	0	0	9	
10-11	1	0	1	5	3	8	0	0	0	8	
11-12	0	0	0	5	6	11	2	2	4	15	
12-13	0	0	0	10	3	13	0	1	1	14	
13-14	0	0	0	10	5	15	0	1	1	16	
14-15	0	0	0	9	7	16	0	0	0	16	
15-16	0	0	0	10	1	11	1	0	1	12	
16-17	0	0	0	9	5	14	3	0	3	17	
17-18	0	0	0	4	2	6	2	0	2	8	
18-19	0	0	0	1	3	4	0	0	0	4	
昼間計	4	0	1	97	45	142	12	5	17	159	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	9	4	13	2	0	2	15	
8-9	0	0	0	7	6	13	4	0	4	17	
9-10	0	0	0	7	3	10	0	1	1	11	
10-11	1	0	0	10	4	14	0	1	1	15	
11-12	0	0	0	11	5	16	2	1	3	19	
12-13	0	0	0	15	4	19	0	0	0	19	
13-14	0	0	0	8	10	18	0	0	0	18	
14-15	1	0	0	19	4	23	0	1	1	24	
15-16	1	0	1	13	6	19	1	0	1	20	
16-17	2	0	0	12	8	20	5	0	5	25	
17-18	3	0	0	9	7	16	0	0	0	16	
18-19	2	0	0	5	2	7	2	0	2	9	
昼間計	10	0	1	125	63	188	16	4	20	208	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	24	7	31	4	1	5	36	
8-9	1	0	0	19	11	30	6	0	6	36	
9-10	2	0	0	14	5	19	0	1	1	20	
10-11	2	0	1	15	7	22	0	1	1	23	
11-12	0	0	0	16	11	27	4	3	7	34	
12-13	0	0	0	25	7	32	0	1	1	33	
13-14	0	0	0	18	15	33	0	1	1	34	
14-15	1	0	0	28	11	39	0	1	1	40	
15-16	1	0	1	23	7	30	2	0	2	32	
16-17	2	0	0	21	13	34	8	0	8	42	
17-18	3	0	0	13	9	22	2	0	2	24	
18-19	2	0	0	6	5	11	2	0	2	13	
昼間計	14	0	2	222	108	330	28	9	37	367	

交通量調査単位数区間番号：40505 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町万沢3472  
 起点の接続路線名：富士川身延線 終点の接続路線名：南部町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：26 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	1	3	4	0	0	0	4	
8-9	1	0	0	11	1	12	0	0	0	12	
9-10	0	0	6	9	0	9	0	0	0	9	
10-11	0	0	0	8	1	9	0	0	0	9	
11-12	0	0	1	6	5	11	0	1	1	12	
12-13	0	0	0	7	4	11	0	0	0	11	
13-14	0	0	0	8	2	10	0	0	0	10	
14-15	4	1	1	12	1	13	0	1	1	14	
15-16	4	1	1	8	3	11	0	0	0	11	
16-17	3	1	0	4	6	10	0	0	0	10	
17-18	0	0	0	7	4	11	0	0	0	11	
18-19	1	0	0	2	0	2	0	0	0	2	
昼間計	13	2	9	83	30	113	0	2	2	115	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	5	1	6	0	0	0	6	
8-9	0	0	0	6	3	9	0	0	0	9	
9-10	0	0	2	10	2	12	0	0	0	12	
10-11	1	0	2	13	3	16	0	0	0	16	
11-12	0	0	1	8	6	14	0	0	0	14	
12-13	0	0	1	5	7	12	0	1	1	13	
13-14	3	0	2	12	4	16	0	0	0	16	
14-15	0	1	1	5	1	6	0	0	0	6	
15-16	2	0	2	11	3	14	0	1	1	15	
16-17	0	0	0	10	5	15	0	0	0	15	
17-18	0	0	1	8	4	12	0	0	0	12	
18-19	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	
昼間計	8	4	9	94	39	133	0	2	2	135	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類				自動車 合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	バス	普通貨物	大型車	乗用	小型貨物	大型車		
7-8	0	0	0	6	4	10	0	0	0	10	
8-9	1	0	0	17	4	21	0	0	0	21	
9-10	0	0	8	19	2	21	0	0	0	21	
10-11	1	0	2	21	4	25	0	0	0	25	
11-12	0	0	2	14	11	25	0	1	1	26	
12-13	0	0	1	12	11	23	0	1	1	24	
13-14	3	0	2	20	6	26	0	0	0	26	
14-15	4	1	2	17	2	19	0	1	1	20	
15-16	6	1	3	19	6	25	0	1	1	26	
16-17	4	1	0	14	11	25	0	0	0	25	
17-18	0	1	0	15	8	23	0	0	0	23	
18-19	2	0	0	3	0	3	0	0	0	3	
昼間計	21	6	18	177	69	246	0	4	4	250	

交通量調査単位区間番号：40520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町十島410  
 起点の接続路線名：一般国道469号 終点の接続路線名：井出停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：117 ピーク比率：(p/12h) 12.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	0	58	11	69	1	2	71
8-9	0	30	6	36	1	3	40
9-10	0	12	5	17	0	7	24
10-11	0	25	4	29	1	11	41
11-12	0	20	5	25	1	2	28
12-13	0	24	7	31	0	3	34
13-14	1	25	7	32	0	4	36
14-15	0	30	6	36	0	4	40
15-16	0	28	10	38	0	2	40
16-17	0	42	11	53	2	1	56
17-18	0	30	10	40	2	0	42
18-19	0	28	5	33	0	0	33
昼間計	1	352	87	439	8	46	485

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	0	26	5	31	1	4	36
8-9	0	23	15	43	2	13	58
9-10	0	20	11	31	1	9	41
10-11	0	25	1	26	0	8	34
11-12	0	29	5	34	0	1	35
12-13	0	34	8	42	1	0	43
13-14	0	32	6	38	0	3	41
14-15	0	16	4	20	0	1	21
15-16	0	29	6	35	0	1	36
16-17	0	48	11	59	1	2	61
17-18	0	48	9	57	2	0	59
18-19	0	25	3	28	1	0	29
昼間計	0	360	84	444	9	41	494

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	0	84	16	100	2	5	107
8-9	0	58	21	79	3	16	98
9-10	0	32	16	48	1	16	65
10-11	0	50	5	55	1	19	75
11-12	0	49	10	59	1	3	63
12-13	0	58	15	73	1	3	77
13-14	1	57	13	70	0	7	77
14-15	0	46	10	56	0	5	61
15-16	0	57	16	73	0	3	76
16-17	0	90	22	112	3	2	117
17-18	0	78	19	97	4	0	101
18-19	0	53	8	61	1	0	62
昼間計	1	712	171	883	17	79	979

交通量調査単位区間番号：40520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町十島410  
 起点の接続路線名：一般国道469号 終点の接続路線名：井出停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：141 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	0	22	1	23	0	0	23
8-9	0	35	3	38	0	0	38
9-10	0	43	5	48	0	0	48
10-11	0	43	4	47	0	1	48
11-12	0	43	4	47	0	0	47
12-13	0	51	6	57	0	0	57
13-14	0	73	11	84	0	0	84
14-15	0	74	7	81	0	0	81
15-16	0	71	10	81	0	0	81
16-17	0	30	6	36	0	0	36
17-18	0	53	5	58	0	0	58
18-19	0	31	2	33	0	0	33
昼間計	0	599	66	665	0	1	666

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	1	28	2	30	0	0	30
8-9	0	51	4	55	0	0	55
9-10	0	52	11	63	0	1	64
10-11	0	82	3	85	0	0	85
11-12	0	77	8	85	0	0	85
12-13	0	55	8	63	0	0	63
13-14	0	23	5	28	0	0	28
14-15	0	46	4	50	0	0	50
15-16	0	40	3	43	0	1	44
16-17	0	35	3	38	0	1	39
17-18	0	36	3	39	0	0	39
18-19	0	27	4	31	0	1	32
昼間計	1	582	57	639	0	4	643

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計
		自 型 車		大 型 車			
		小 型 乗用	小 型 貨物	バ ス	大 型 貨物		
7-8	1	50	3	53	0	0	53
8-9	0	86	7	93	0	0	93
9-10	0	95	16	111	0	1	112
10-11	0	125	7	132	0	1	133
11-12	0	120	12	132	0	0	132
12-13	0	106	14	120	0	0	120
13-14	0	126	15	141	0	0	141
14-15	0	120	11	131	0	0	131
15-16	0	111	13	124	0	1	125
16-17	0	95	11	106	0	1	107
17-18	0	89	8	97	0	0	97
18-19	0	58	6	64	0	1	65
昼間計	1	1,181	123	1,304	0	5	1,309

交通量調査単位区間番号：40530 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡南部町内船4677  
 起点の接続路線名：井出停車場線 終点の接続路線名：南部町道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：331 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	8	1	0	78	23	101	2	0	2	103
8-9	0	0	0	90	19	109	3	6	9	118
9-10	4	1	0	65	42	107	4	9	13	120
10-11	9	0	0	94	34	128	1	9	10	138
11-12	2	0	0	75	46	121	2	9	11	132
12-13	5	1	0	78	30	108	4	0	4	112
13-14	0	0	0	82	38	120	1	8	9	129
14-15	3	0	0	89	28	117	1	2	3	120
15-16	3	0	0	83	27	110	1	3	4	124
16-17	6	2	0	117	47	164	3	2	5	169
17-18	1	1	4	107	37	144	0	0	0	144
18-19	1	0	0	103	13	116	2	1	3	119
昼間計	42	6	4	1,071	384	1,455	24	49	73	1,528

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	1	1	2	116	14	130	4	4	8	138
8-9	1	2	1	96	30	126	3	8	11	137
9-10	6	1	1	66	47	113	3	9	12	125
10-11	7	1	2	107	43	150	2	10	12	162
11-12	2	1	7	81	34	115	1	1	2	117
12-13	0	0	5	70	28	98	3	8	11	109
13-14	5	0	5	87	36	123	2	4	6	129
14-15	4	0	5	74	32	106	1	3	4	110
15-16	1	4	0	91	26	117	1	4	5	122
16-17	4	0	2	117	39	156	1	5	6	162
17-18	2	3	0	107	42	149	4	3	7	156
18-19	5	1	0	82	7	89	1	0	1	90
昼間計	38	10	34	1,094	378	1,472	26	59	85	1,557

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	9	1	2	194	37	231	6	4	10	241
8-9	1	0	2	186	49	235	6	14	20	255
9-10	10	1	1	131	89	220	7	18	25	245
10-11	16	0	1	201	77	278	3	19	22	300
11-12	4	0	1	156	80	236	3	10	13	249
12-13	5	1	0	148	58	206	7	8	15	221
13-14	5	0	0	169	74	243	3	12	15	258
14-15	7	0	0	163	60	223	2	5	7	230
15-16	4	0	0	184	53	237	2	7	9	246
16-17	10	2	0	234	86	320	4	7	11	331
17-18	3	1	7	214	79	293	4	3	7	301
18-19	6	0	1	185	20	205	3	1	4	209
昼間計	80	6	14	2,165	762	2,927	50	108	158	3,085

交通量調査単位区間番号：40550 道路種別：4 主要地方道 路線番号：10  
 路線名：富士川身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町和田26  
 起点の接続路線名：南部町・身延町境 終点の接続路線名：市川三郷身延線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：163 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	0	0	0	37	17	54	1	4	5	59
8-9	0	0	0	43	12	55	0	3	3	58
9-10	0	0	0	38	10	48	0	2	2	50
10-11	0	0	1	36	13	49	0	3	3	52
11-12	0	0	0	38	15	53	0	4	4	57
12-13	0	0	0	41	7	48	1	3	4	52
13-14	0	0	0	38	14	52	0	3	3	55
14-15	0	0	0	34	15	49	1	6	7	56
15-16	0	0	0	48	17	65	2	4	6	71
16-17	0	0	0	60	19	79	1	1	2	81
17-18	0	0	1	73	15	88	0	0	0	88
18-19	0	0	0	40	8	48	0	2	2	50
昼間計	0	0	2	526	162	688	6	35	41	729

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	0	0	0	89	8	97	1	4	5	102
8-9	0	0	0	74	20	94	1	5	6	100
9-10	0	0	0	36	13	49	0	1	1	50
10-11	0	0	1	42	17	59	0	7	7	66
11-12	0	1	7	42	16	58	0	2	2	60
12-13	0	0	5	33	7	40	0	2	2	42
13-14	0	0	2	41	9	50	0	0	0	50
14-15	0	0	4	32	14	46	0	6	6	52
15-16	0	0	3	37	12	49	0	5	5	54
16-17	0	0	1	58	14	72	1	1	2	74
17-18	0	0	1	52	19	71	0	4	4	75
18-19	0	0	0	36	6	42	0	0	0	42
昼間計	0	1	29	572	155	727	3	37	40	767

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		大 型 車 類						
		歩道	車道	バス	普通貨物大型車計					
7-8	0	0	0	126	25	151	2	8	10	161
8-9	0	0	0	117	32	149	1	8	9	158
9-10	0	0	0	74	23	97	0	3	3	100
10-11	0	0	1	78	30	108	0	10	10	118
11-12	0	0	1	80	31	111	0	6	6	117
12-13	0	0	0	74	14	88	1	5	6	94
13-14	0	0	0	79	23	102	0	3	3	105
14-15	0	0	0	66	29	95	1	12	13	108
15-16	0	0	0	85	29	114	2	9	11	125
16-17	0	0	0	118	33	151	2	4	4	155
17-18	0	0	1	125	34	159	0	4	4	163
18-19	0	0	0	76	14	90	0	2	2	92
昼間計	0	0	3	1,098	317	1,415	9	72	81	1,496

交通量調査単区間番号：40570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11  
 路線名：北杜富士見線 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：美し森清里線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：155 ピーク比率：(p/12h) 13.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	4	1	5	1	2	3	8			
8-9	0	0	8	1	9	0	1	10				
9-10	0	0	15	5	20	0	3	23				
10-11	0	0	30	4	34	1	6	41				
11-12	0	0	53	6	59	0	2	61				
12-13	0	0	62	10	72	0	2	74				
13-14	0	0	66	8	74	1	2	77				
14-15	1	0	69	10	79	0	6	85				
15-16	1	0	47	4	51	1	9	61				
16-17	0	0	46	10	56	2	2	60				
17-18	0	0	23	16	39	0	2	41				
18-19	0	0	10	4	14	0	1	15				
昼間計	2	0	433	79	512	6	38	44	556			

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	25	11	36	1	5	6	42			
8-9	1	0	40	14	54	4	3	7	61			
9-10	0	0	35	10	45	0	5	5	50			
10-11	0	0	50	9	59	3	6	9	68			
11-12	2	0	58	3	61	3	6	9	70			
12-13	0	0	65	6	71	0	1	1	72			
13-14	0	0	57	5	62	0	2	2	64			
14-15	0	0	54	9	63	2	5	7	70			
15-16	0	0	32	3	35	0	1	1	36			
16-17	0	0	19	8	27	0	2	2	29			
17-18	0	0	14	4	18	0	4	4	22			
18-19	0	0	7	1	8	0	0	0	8			
昼間計	3	0	456	83	539	13	40	53	592			

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	29	12	41	2	7	9	50			
8-9	1	0	48	15	63	4	4	8	71			
9-10	0	0	50	15	65	0	8	8	73			
10-11	0	0	80	13	93	4	12	16	109			
11-12	2	0	111	9	120	3	8	11	131			
12-13	0	0	127	16	143	0	3	3	146			
13-14	0	0	123	13	136	1	4	5	141			
14-15	1	0	123	19	142	2	11	13	155			
15-16	1	0	79	8	86	1	10	11	97			
16-17	0	0	65	18	83	2	4	6	89			
17-18	0	0	37	20	57	0	6	6	63			
18-19	0	0	17	5	22	0	1	1	23			
昼間計	5	0	889	162	1,051	19	78	97	1,148			

交通量調査単区間番号：40570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11  
 路線名：北杜富士見線 観測地点名：北杜市高根町清里3545-1  
 起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：美し森清里線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：346 ピーク比率：(p/12h) 15.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	1	0	31	6	37	0	0	0	37			
8-9	0	0	65	5	70	0	1	1	71			
9-10	1	0	109	5	114	0	1	1	115			
10-11	3	2	119	13	132	2	3	5	137			
11-12	0	2	165	5	170	3	1	4	174			
12-13	1	0	171	2	173	2	2	4	177			
13-14	2	1	139	4	143	0	0	0	143			
14-15	0	1	2	6	125	1	0	1	126			
15-16	0	1	76	1	77	0	0	0	77			
16-17	0	0	27	3	30	1	0	1	31			
17-18	1	0	18	1	19	0	1	1	20			
18-19	0	0	12	2	14	0	0	0	14			
昼間計	9	8	1,055	49	1,104	9	9	18	1,122			

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	9	2	11	0	0	0	11			
8-9	0	0	21	1	22	0	1	1	23			
9-10	0	0	43	3	46	0	0	0	46			
10-11	0	0	68	5	73	0	1	1	74			
11-12	0	0	132	6	138	0	0	0	138			
12-13	3	0	161	3	164	2	3	5	169			
13-14	1	2	171	0	172	1	0	1	172			
14-15	3	0	149	2	151	0	0	0	151			
15-16	2	0	139	2	141	0	1	1	142			
16-17	0	0	105	9	114	1	0	1	115			
17-18	0	0	52	6	58	0	1	1	59			
18-19	0	0	20	1	21	0	0	0	21			
昼間計	9	2	1,070	40	1,110	4	7	11	1,121			

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	1	0	40	8	48	0	0	0	48			
8-9	0	0	86	6	92	0	2	2	94			
9-10	1	0	152	8	160	0	1	1	161			
10-11	3	2	187	18	205	2	4	6	211			
11-12	0	2	31	297	11	308	3	1	312			
12-13	4	1	332	5	337	4	5	9	346			
13-14	3	3	310	4	314	1	0	1	315			
14-15	3	1	272	4	276	1	0	1	277			
15-16	2	1	215	3	218	0	1	1	219			
16-17	0	0	132	12	144	2	0	2	146			
17-18	1	0	70	7	77	0	2	2	79			
18-19	0	0	32	3	35	0	0	0	35			
昼間計	18	10	2,125	89	2,214	13	16	29	2,243			

交通量調査単位区間番号：40690 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11  
 路線名：北杜富士見線 観測地点名：北杜市小淵沢町小淵沢10061  
 起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：232 ピーク比率：(p/12h) 11.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	1	40	4	44	0	0	0	0	44
8-9	0	0	1	55	12	67	0	4	4	4	71
9-10	0	0	0	43	4	47	1	3	4	4	51
10-11	0	0	1	61	6	67	0	4	4	4	71
11-12	0	0	1	72	14	86	0	6	6	6	92
12-13	0	0	1	90	12	102	0	4	4	4	106
13-14	0	0	9	106	11	117	0	5	5	5	122
14-15	0	1	3	113	15	128	0	5	5	5	133
15-16	0	0	2	104	13	117	5	2	7	7	124
16-17	0	0	0	95	13	108	1	6	7	7	115
17-18	0	0	2	54	19	73	0	3	3	3	76
18-19	0	0	0	29	2	31	0	1	1	1	32
昼間計	0	0	26	862	125	987	7	43	50	50	1,037

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	0	36	21	57	0	6	6	6	63
8-9	0	0	0	64	11	75	0	3	3	3	78
9-10	0	0	3	76	15	91	1	3	4	4	95
10-11	0	1	3	72	12	84	1	6	7	7	91
11-12	0	0	7	79	10	89	0	6	6	6	95
12-13	0	0	2	90	9	99	0	4	4	4	103
13-14	0	2	2	94	11	105	0	4	4	4	109
14-15	0	0	2	89	6	95	0	4	4	4	99
15-16	0	0	2	65	7	72	0	6	6	6	78
16-17	0	0	2	48	9	57	2	2	4	4	61
17-18	0	0	0	43	6	49	0	0	0	0	49
18-19	0	0	0	26	6	32	0	1	1	1	33
昼間計	0	0	23	782	123	905	4	45	49	49	954

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	1	76	25	101	0	6	6	6	107
8-9	0	0	1	119	23	142	0	7	7	7	149
9-10	0	0	3	119	19	138	2	6	8	8	146
10-11	0	0	4	133	18	151	1	10	11	11	162
11-12	0	0	13	151	24	175	0	12	12	12	187
12-13	0	0	3	180	21	201	0	8	8	8	209
13-14	0	0	11	200	22	222	0	9	9	9	231
14-15	0	0	5	202	21	223	0	9	9	9	232
15-16	0	0	4	169	20	189	5	8	13	13	202
16-17	0	0	2	143	22	165	3	8	11	11	176
17-18	0	0	2	97	25	122	0	3	3	3	125
18-19	0	0	0	55	8	63	0	2	2	2	65
昼間計	0	0	49	1,644	248	1,892	11	88	99	99	1,991

交通量調査単位区間番号：40590 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11  
 路線名：北杜富士見線 観測地点名：北杜市小淵沢町小淵沢10061  
 起点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線 終点の接続路線名：中央自動車道西宮線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：496 ピーク比率：(p/12h) 13.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	0	32	1	33	0	0	0	0	33
8-9	0	0	3	49	5	54	0	1	1	1	55
9-10	0	0	0	110	6	116	0	1	1	1	120
10-11	0	0	20	152	12	164	0	3	3	3	167
11-12	0	0	15	230	4	234	4	1	5	5	239
12-13	0	1	0	22	232	8	240	1	2	3	243
13-14	0	0	36	296	6	302	1	1	2	2	304
14-15	1	0	1	25	259	4	263	1	1	2	265
15-16	0	0	3	16	260	8	268	1	0	1	269
16-17	1	0	1	6	205	8	213	0	1	1	214
17-18	0	0	3	124	8	132	0	0	0	0	132
18-19	0	0	0	49	0	49	0	1	1	1	50
昼間計	2	1	5	156	2,000	70	2,070	9	12	21	2,091

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	2	76	10	86	0	1	1	1	87
8-9	0	0	9	115	10	125	0	0	0	0	125
9-10	0	0	32	151	6	157	1	0	1	1	158
10-11	0	3	25	217	12	229	0	0	0	0	229
11-12	0	0	51	211	4	215	3	0	3	3	218
12-13	0	0	45	194	5	199	2	0	2	2	201
13-14	0	0	18	186	6	192	0	0	0	0	192
14-15	0	0	16	163	10	173	1	0	1	1	174
15-16	0	1	3	114	7	121	0	1	1	1	122
16-17	1	1	1	99	2	101	0	0	0	0	101
17-18	0	0	0	53	3	56	0	0	0	0	56
18-19	0	0	0	32	0	32	0	0	0	0	32
昼間計	1	4	202	1,611	75	1,686	7	2	9	9	1,695

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		歩道		車道		小型		大型		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	2	108	11	119	0	1	1	1	120
8-9	0	0	12	164	15	179	0	1	1	1	180
9-10	0	0	42	263	12	275	2	1	3	3	278
10-11	0	0	3	369	24	393	0	3	3	3	396
11-12	0	0	66	441	8	449	7	1	8	8	457
12-13	0	1	67	426	13	439	3	2	5	5	444
13-14	0	0	54	482	12	494	1	1	2	2	496
14-15	1	0	1	41	422	14	436	2	1	3	439
15-16	0	0	3	19	374	15	389	1	1	2	391
16-17	2	0	7	304	10	314	0	1	1	1	315
17-18	0	0	3	177	11	188	0	0	0	0	188
18-19	0	0	0	81	0	81	0	1	1	1	82
昼間計	3	1	9	358	145	3,756	16	14	30	30	3,786

交通量調査単位区間番号：40600 道路種別：4 主要地方道 路線番号：11  
 路線名：北杜富士見線 観測地点名：北杜市小淵沢町下久保6037  
 起点の接続路線名：中央自動車道西宮線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：106 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8					28			6			34
8-9					45			6			51
9-10					39			3			42
10-11					37			4			41
11-12					44			2			46
12-13					43			2			45
13-14					52			0			52
14-15					47			3			50
15-16					53			2			55
16-17					45			0			45
17-18					35			6			41
18-19					30			4			34
昼間計					498			38			536

交通量調査単位区間番号：40620 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：韮崎市円野町下井175  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：武田八幡神社線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：414 ピーク比率：(p/12h) 18.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	2	239	59	298	2	13	15		313
8-9	1	1	3	111	36	147	1	14	15		162
9-10	0	0	1	55	26	81	0	8	8		89
10-11	0	0	4	45	16	61	0	13	13		74
11-12	0	1	5	51	19	70	1	14	15		85
12-13	0	4	4	41	11	52	0	8	8		60
13-14	0	0	2	37	19	56	0	11	11		67
14-15	0	0	0	34	14	48	1	7	8		56
15-16	0	1	1	32	16	48	3	2	5		53
16-17	0	0	2	32	17	49	2	5	7		56
17-18	0	0	1	53	15	68	0	3	3		71
18-19	0	1	0	38	12	50	1	2	3		53
昼間計	1	4	25	768	260	1,028	11	100	111		1,139

792

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8					28			2			30
8-9					31			8			39
9-10					25			14			39
10-11					37			7			44
11-12					44			9			53
12-13					48			7			55
13-14					46			8			54
14-15					48			7			55
15-16					36			5			41
16-17					42			3			45
17-18					46			5			51
18-19					21			2			23
昼間計					452			77			529

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	0	79	16	95	2	4	6		101
8-9	0	0	0	46	13	59	1	3	4		63
9-10	0	0	0	41	17	58	0	4	4		62
10-11	0	1	1	27	18	45	1	12	13		58
11-12	0	2	3	34	17	51	0	10	10		61
12-13	0	0	1	34	25	59	1	7	8		67
13-14	1	0	6	44	27	71	0	13	13		84
14-15	0	3	11	40	9	49	0	4	4		53
15-16	0	0	2	60	32	92	1	16	17		109
16-17	0	0	2	55	30	85	1	9	9		95
17-18	0	1	2	150	53	203	2	11	13		216
18-19	0	0	1	122	14	136	0	2	2		138
昼間計	1	6	29	732	271	1,003	9	95	104		1,107

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	2	318	75	393	4	17	21		414
8-9	1	1	3	157	49	206	2	17	19		225
9-10	0	0	1	96	43	139	0	12	12		151
10-11	0	0	5	72	34	106	1	25	26		132
11-12	0	3	8	85	36	121	1	24	25		146
12-13	0	0	5	75	36	111	1	15	16		127
13-14	1	0	8	81	46	127	0	24	24		151
14-15	0	3	11	74	23	97	1	11	12		109
15-16	0	1	3	92	48	140	4	18	22		162
16-17	0	0	4	87	47	134	3	14	17		151
17-18	0	1	3	203	68	271	2	14	16		287
18-19	0	1	1	160	26	186	1	4	5		191
昼間計	2	10	54	1,500	531	2,031	20	195	215		2,246

観測 時間帯	歩行者類		自転車類				自動車類				自動車類 合計
	歩道	車道	動力付 二輪車類		自 動 車		自 動 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	2	318	75	393	4	17	21		414
8-9	1	1	3	157	49	206	2	17	19		225
9-10	0	0	1	96	43	139	0	12	12		151
10-11	0	0	5	72	34	106	1	25	26		132
11-12	0	3	8	85	36	121	1	24	25		146
12-13	0	0	5	75	36	111	1	15	16		127
13-14	1	0	8	81	46	127	0	24	24		151
14-15	0	3	11	74	23	97	1	11	12		109
15-16	0	1	3	92	48	140	4	18	22		162
16-17	0	0	4	87	47	134	3	14	17		151
17-18	0	1	3	203	68	271	2	14	16		287
18-19	0	1	1	160	26	186	1	4	5		191
昼間計	2	10	54	1,500	531	2,031	20	195	215		2,246

交通量調査単区間番号：40640 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市旭町上條北割3232-1  
 起点の接続路線名：甘利山公園線 終点の接続路線名：南アルプス市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,131 ピーク比率：(p/12h) 19.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8	0	8	0	0	7	609	738
8-9	1	6	0	0	7	309	406
9-10	0	0	2	133	38	171	30
10-11	0	3	0	96	39	134	37
11-12	2	0	0	93	26	119	22
12-13	0	0	0	98	26	124	17
13-14	0	0	0	104	39	143	28
14-15	0	0	0	79	29	108	25
15-16	3	0	0	98	33	131	24
16-17	0	0	0	133	55	188	11
17-18	0	0	0	7	273	58	331
18-19	0	1	0	180	21	201	6
昼間計	6	18	0	2,204	520	2,724	282

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8	0	0	0	0	3	326	51
8-9	0	0	0	0	2	238	36
9-10	0	0	0	0	1	110	34
10-11	0	0	0	0	2	85	39
11-12	0	1	0	87	34	121	0
12-13	0	1	0	104	49	153	1
13-14	0	1	0	8	113	22	135
14-15	0	3	0	111	37	148	0
15-16	0	4	0	137	47	184	2
16-17	1	11	0	154	64	218	2
17-18	1	5	0	307	96	403	0
18-19	0	2	0	5	261	41	302
昼間計	2	28	0	2,033	550	2,583	11

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8	0	8	0	10	935	143	1,078
8-9	1	6	0	9	547	100	647
9-10	0	0	0	3	243	72	315
10-11	0	3	0	9	180	78	258
11-12	2	1	0	14	180	60	240
12-13	0	1	0	7	202	75	277
13-14	0	1	0	13	217	61	278
14-15	0	3	0	16	190	66	256
15-16	3	4	0	12	235	80	315
16-17	1	11	0	9	287	119	406
17-18	1	5	0	15	580	154	734
18-19	0	3	0	6	441	62	503
昼間計	8	46	0	123	4,237	1,070	5,307

交通量調査単区間番号：40650 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市有野3325  
 起点の接続路線名：南アルプス市境 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,087 ピーク比率：(p/12h) 16.5  
 観測日：令和3年12月7日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8						767	16
8-9						495	13
9-10						235	20
10-11						180	10
11-12						165	6
12-13						185	9
13-14						164	8
14-15						178	6
15-16						203	13
16-17						192	8
17-18						192	23
18-19						168	19
昼間計						3,124	147

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8						287	17
8-9						285	19
9-10						181	31
10-11						201	42
11-12						202	21
12-13						183	7
13-14						146	31
14-15						190	19
15-16						237	20
16-17						271	15
17-18						521	41
18-19						350	18
昼間計						3,054	281

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩道	車道	歩道	車道	小乗用	大型乗用	
7-8						1,054	33
8-9						780	32
9-10						416	47
10-11						381	52
11-12						367	27
12-13						368	16
13-14						310	39
14-15						368	25
15-16						440	33
16-17						463	23
17-18						518	64
18-19						618	37
昼間計						6,178	428

交通量調査単位区間番号：40670 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：葦崎南アルブス中央線 観測地点名：南アルブス市加賀美2377  
 起点の接続路線名：葦崎南アルブス富士川線 終点の接続路線名：富士川南アルブス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：546 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計		
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車				
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計
7-8	20	2	272	13	285	2	16	18	303
8-9	11	2	227	33	260	1	13	14	274
9-10	0	4	0	131	58	189	1	16	206
10-11	0	0	5	130	35	165	1	17	183
11-12	2	0	3	127	30	157	0	13	170
12-13	2	1	1	122	23	145	1	8	154
13-14	0	0	4	126	37	163	0	7	170
14-15	1	0	3	96	51	147	0	9	156
15-16	10	1	3	141	45	186	2	16	204
16-17	31	2	5	200	30	230	2	4	236
17-18	14	0	5	197	28	225	0	4	229
18-19	1	2	6	166	11	177	1	5	183
昼間計	92	14	39	1,935	394	2,329	11	128	2,468

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車						
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	3	2	1	8	185	28	213	4	11	15	228
8-9	1	1	0	6	210	48	258	1	13	14	272
9-10	0	0	0	1	139	41	180	1	8	9	189
10-11	0	0	0	3	114	67	181	1	9	10	191
11-12	0	0	0	3	128	47	175	0	8	8	183
12-13	0	0	0	3	178	31	209	3	6	9	218
13-14	0	0	0	1	126	47	173	1	5	6	179
14-15	0	0	0	6	143	64	207	0	11	11	218
15-16	0	4	0	2	175	39	214	0	9	9	223
16-17	1	0	0	5	219	45	264	2	24	26	290
17-18	0	6	0	4	283	26	309	0	6	6	315
18-19	0	4	0	5	234	12	246	0	1	1	247
昼間計	5	17	1	47	2,134	495	2,629	13	111	124	2,753

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車						
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	23	2	3	10	457	41	498	6	27	33	531
8-9	12	1	2	8	437	81	518	2	26	28	546
9-10	0	0	0	4	270	99	369	2	24	26	395
10-11	0	0	0	8	244	102	346	2	26	28	374
11-12	2	0	0	6	255	77	332	0	21	21	353
12-13	2	0	1	4	300	54	354	4	14	18	372
13-14	0	0	0	5	252	84	336	1	12	13	349
14-15	1	0	0	9	239	115	354	0	20	20	374
15-16	10	4	1	5	316	84	400	2	25	27	427
16-17	32	0	2	10	419	75	494	4	28	32	526
17-18	14	6	0	9	480	54	534	0	10	10	544
18-19	1	4	2	11	400	23	423	1	6	7	430
昼間計	97	17	15	86	4,069	889	4,958	24	239	263	5,221

交通量調査単位区間番号：40680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市浅原9-1  
 起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,379 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	0	35	1	577	44	621	2	40	42	663
8-9	2	21	0	413	37	450	5	65	70	520
9-10	0	3	0	325	80	405	2	54	56	461
10-11	0	0	0	301	60	361	0	39	39	400
11-12	1	4	0	324	64	388	1	43	44	432
12-13	0	4	0	322	49	371	0	28	28	399
13-14	2	4	0	375	49	424	3	40	43	467
14-15	0	10	1	362	77	439	1	44	45	484
15-16	0	3	0	469	46	515	3	33	36	551
16-17	0	14	0	530	58	588	1	31	32	620
17-18	1	22	2	604	91	695	1	14	15	710
18-19	0	8	0	611	18	629	4	9	13	642
昼間計	6	128	4	5,213	673	5,886	23	440	463	6,349

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	0	0	27	616	76	692	2	22	24	716
8-9	0	0	15	535	45	580	2	41	43	623
9-10	0	0	2	403	62	465	3	46	49	514
10-11	0	0	5	350	81	431	1	47	48	479
11-12	0	0	3	371	64	435	0	30	30	465
12-13	0	0	6	313	49	362	0	20	20	382
13-14	0	0	4	338	68	406	1	42	43	450
14-15	0	0	5	361	61	422	0	53	53	475
15-16	0	0	2	384	74	458	2	52	54	512
16-17	0	0	7	398	76	474	4	21	25	499
17-18	0	0	13	477	66	543	1	16	17	560
18-19	0	0	8	475	34	509	2	8	10	519
昼間計	0	0	97	5,021	756	5,777	18	398	416	6,193

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	0	35	1	1,193	120	1,313	4	62	66	1,379
8-9	2	21	0	948	82	1,030	7	106	113	1,143
9-10	0	3	0	728	142	870	5	100	105	975
10-11	0	0	0	651	141	792	1	86	87	879
11-12	1	4	0	695	128	823	1	73	74	897
12-13	0	4	0	635	98	733	0	48	48	781
13-14	2	4	0	713	117	830	4	82	86	916
14-15	0	10	1	723	138	861	1	97	98	959
15-16	0	3	0	853	120	973	5	85	90	1,063
16-17	0	14	0	928	134	1,062	5	52	57	1,119
17-18	1	22	2	1,081	157	1,238	2	30	32	1,270
18-19	0	8	0	1,086	52	1,138	6	17	23	1,161
昼間計	6	128	4	10,234	1,429	11,663	41	838	879	12,542

交通量調査単位区間番号：40680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市浅原9-1  
 起点の接続路線名：富士川南アルプス線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,164 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	3	12	0	170	31	201	1	5	6	207
8-9	2	27	0	245	33	278	1	7	8	286
9-10	0	6	0	18	369	35	404	0	6	410
10-11	2	7	0	491	47	538	3	2	5	543
11-12	6	13	0	532	55	587	0	6	6	593
12-13	2	12	0	494	52	546	0	2	2	548
13-14	0	31	0	464	45	509	1	5	6	515
14-15	7	12	0	477	32	509	1	3	4	513
15-16	5	14	0	456	45	501	1	5	6	507
16-17	6	14	0	457	45	502	1	1	2	504
17-18	6	9	0	426	45	471	1	2	3	474
18-19	0	13	0	308	23	331	2	2	4	335
昼間計	39	170	0	4,889	488	5,377	12	46	58	5,435

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	0	0	0	156	26	182	0	4	4	186
8-9	0	0	0	243	20	263	2	7	9	272
9-10	0	0	0	351	44	395	1	10	11	406
10-11	0	0	0	404	48	452	0	7	7	459
11-12	0	0	21	515	50	565	1	5	6	571
12-13	0	0	14	416	38	454	0	4	4	458
13-14	0	0	18	427	51	478	0	6	6	484
14-15	0	0	11	483	51	534	1	13	14	548
15-16	0	0	11	571	56	627	1	3	4	631
16-17	0	0	11	513	38	551	0	10	10	561
17-18	0	0	12	484	42	526	1	4	5	531
18-19	0	0	11	421	8	429	2	2	4	433
昼間計	0	0	149	4,984	472	5,456	9	75	84	5,540

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車					
7-8	3	12	0	326	57	383	1	9	10	393
8-9	2	27	0	488	53	541	3	14	17	558
9-10	0	6	0	32	720	79	799	1	16	816
10-11	2	7	0	895	95	990	3	9	12	1,002
11-12	6	13	0	31	1,047	105	1,152	1	11	1,164
12-13	2	12	0	30	910	90	1,000	0	6	1,006
13-14	0	31	0	32	891	96	987	1	11	999
14-15	7	12	0	25	960	83	1,043	2	16	1,061
15-16	5	14	0	28	1,027	101	1,128	2	8	1,138
16-17	6	14	0	23	970	83	1,053	1	11	1,065
17-18	6	9	0	20	910	87	997	2	6	1,005
18-19	0	13	0	15	729	31	760	4	4	768
昼間計	39	170	0	290	9,873	960	10,833	21	121	10,975

交通量調査単位数区間番号：40690 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：中央市乙黒761-19  
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,193 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	1	48	0	16	418	89	507	8	38	46	553
8-9	1	9	1	17	430	85	515	5	34	39	554
9-10	0	0	0	5	309	109	418	1	54	55	473
10-11	2	3	0	6	245	99	344	1	25	26	370
11-12	0	3	0	2	254	120	374	2	33	35	409
12-13	2	1	1	10	226	46	272	1	34	35	307
13-14	1	3	0	4	243	98	341	0	50	50	391
14-15	0	1	0	6	308	106	414	1	35	36	450
15-16	0	0	0	2	318	84	402	6	45	51	453
16-17	0	10	0	11	381	106	487	4	28	32	519
17-18	0	24	0	4	559	94	653	3	19	22	675
18-19	0	14	0	9	500	47	547	5	16	21	568
昼間計	7	116	2	92	4,191	1,083	5,274	37	411	448	5,722

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	3	10	3	9	412	70	482	1	28	29	511
8-9	1	2	0	6	404	64	468	3	49	52	520
9-10	0	2	0	3	234	102	336	3	51	54	390
10-11	1	2	1	7	210	105	315	0	39	39	354
11-12	4	6	0	4	270	84	354	1	38	39	393
12-13	0	0	0	2	236	60	296	1	16	17	313
13-14	0	3	1	3	252	99	351	1	22	23	374
14-15	0	2	1	5	241	116	357	2	35	37	394
15-16	0	0	0	3	272	89	361	7	39	46	407
16-17	0	17	0	9	312	90	402	6	29	35	437
17-18	0	48	0	17	429	65	494	6	18	24	518
18-19	0	6	0	4	417	48	465	5	11	16	481
昼間計	9	98	6	72	3,689	992	4,681	36	375	411	5,092

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	4	58	3	25	830	159	989	9	66	75	1,064
8-9	2	11	1	23	834	149	983	8	83	91	1,074
9-10	0	2	0	8	543	211	754	4	105	109	863
10-11	3	5	1	13	455	204	659	1	64	65	724
11-12	4	9	0	6	524	204	728	3	71	74	802
12-13	2	1	1	12	462	106	568	2	50	52	620
13-14	1	6	1	7	495	197	692	1	72	73	765
14-15	0	3	1	11	549	222	771	3	70	73	844
15-16	0	0	0	5	590	173	763	13	84	97	860
16-17	0	27	0	20	693	196	889	10	57	67	956
17-18	0	72	0	21	988	159	1,147	9	37	46	1,193
18-19	0	20	0	13	917	95	1,012	10	27	37	1,049
昼間計	16	214	8	164	7,880	2,075	9,955	73	786	859	10,814

交通量調査単位数区間番号：40690 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：中央市乙黒761-19  
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：901 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	4	5	4	6	161	18	179	3	7	10	189
8-9	4	3	5	6	197	53	250	0	10	10	260
9-10	4	4	4	0	7	319	33	352	0	6	358
10-11	1	6	2	6	364	34	398	0	6	6	404
11-12	0	3	2	16	389	45	434	0	12	12	446
12-13	0	0	2	13	334	45	379	1	6	7	386
13-14	0	8	0	20	347	28	375	0	5	5	380
14-15	1	7	0	21	413	40	453	0	10	10	463
15-16	0	6	0	26	356	43	399	4	7	11	410
16-17	2	10	1	21	434	56	490	4	8	12	502
17-18	1	8	0	10	378	28	406	3	2	5	411
18-19	0	5	0	2	273	24	297	4	4	8	305
昼間計	17	65	16	154	3,965	447	4,412	19	83	102	4,514

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	0	6	3	5	166	33	199	2	9	11	210
8-9	0	2	2	28	198	47	245	1	6	7	252
9-10	0	2	0	10	305	34	339	0	9	9	348
10-11	0	2	0	8	350	59	409	0	9	9	418
11-12	0	4	4	16	319	59	378	1	13	14	392
12-13	0	1	1	10	318	40	358	0	11	11	369
13-14	1	4	1	15	308	34	342	2	5	7	349
14-15	0	5	0	13	321	42	363	4	9	13	376
15-16	3	7	0	16	319	43	362	7	8	15	377
16-17	0	12	0	10	341	47	388	5	6	11	399
17-18	1	5	0	4	318	34	352	4	3	7	359
18-19	0	3	0	6	228	12	240	2	4	6	246
昼間計	5	53	11	141	3,491	484	3,975	28	92	120	4,095

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	動力付二輪車類	自小型車						
					小乗用	小型貨物		小型車計	大型車計		
7-8	4	11	7	11	327	51	378	5	16	21	399
8-9	4	5	7	34	395	100	495	1	16	17	512
9-10	4	6	6	17	624	67	691	0	15	15	706
10-11	1	8	2	14	714	93	807	0	15	15	822
11-12	0	7	6	32	708	104	812	1	25	26	838
12-13	0	1	3	23	652	85	737	1	17	18	755
13-14	1	12	1	35	655	62	717	2	10	12	729
14-15	1	12	0	34	734	82	816	4	19	23	839
15-16	3	13	0	42	675	86	761	11	15	26	867
16-17	2	22	1	31	775	103	878	9	14	23	901
17-18	2	13	0	14	696	62	758	7	5	12	770
18-19	0	8	0	8	501	36	537	6	8	14	551
昼間計	22	118	27	295	7,456	931	8,387	47	175	222	8,609

交通量調査単位区間番号：40700 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：葦崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市寺部2388  
 起点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：2,543 ピーク比率：(p/12h) 14.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	0	3	0	5	905	146	1,051	4	75	79	1,130
8-9	0	5	0	2	706	102	808	3	103	106	914
9-10	3	1	0	3	320	98	418	3	98	101	519
10-11	4	1	0	2	327	93	420	1	128	129	549
11-12	1	0	0	0	319	97	416	0	105	105	521
12-13	3	1	1	1	352	69	421	0	50	50	471
13-14	2	0	0	2	363	86	449	2	84	86	535
14-15	1	1	0	6	371	114	485	2	77	79	564
15-16	2	1	0	1	457	112	569	3	69	72	641
16-17	1	0	0	2	547	118	665	2	54	56	721
17-18	1	1	0	7	843	126	969	1	34	35	1,004
18-19	0	1	0	6	838	98	936	2	15	17	953
昼間計	18	15	1	37	6,348	1,259	7,607	23	892	915	8,522

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	0	7	3	8	1,195	155	1,350	2	61	63	1,413
8-9	0	4	0	4	972	105	1,077	1	88	89	1,166
9-10	0	0	1	3	501	102	603	1	91	92	695
10-11	2	0	0	4	419	97	516	0	85	85	601
11-12	0	0	0	2	383	113	496	1	93	94	590
12-13	0	0	0	3	397	65	462	0	77	77	539
13-14	1	1	0	2	361	100	461	0	94	94	555
14-15	3	0	0	1	344	97	441	1	98	99	540
15-16	4	2	1	0	414	131	545	3	71	74	619
16-17	2	4	0	3	457	127	584	2	83	85	669
17-18	1	5	0	3	762	144	906	1	45	46	952
18-19	2	5	0	1	713	93	806	3	40	43	849
昼間計	15	28	5	34	6,918	1,329	8,247	15	926	941	9,188

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	0	10	3	13	2,100	301	2,401	6	136	142	2,543
8-9	0	9	0	6	1,678	207	1,885	4	191	195	2,080
9-10	3	1	1	6	821	200	1,021	4	189	193	1,214
10-11	6	1	0	6	746	190	936	1	213	214	1,150
11-12	1	0	0	2	702	210	912	1	198	199	1,111
12-13	3	1	1	4	749	134	883	0	127	127	1,010
13-14	3	1	0	4	724	186	910	2	178	180	1,090
14-15	4	1	0	7	715	211	926	3	175	178	1,104
15-16	6	3	1	1	871	243	1,114	6	140	146	1,260
16-17	3	4	0	5	1,004	245	1,249	4	137	141	1,390
17-18	2	6	0	10	1,605	270	1,875	2	79	81	1,956
18-19	2	6	0	7	1,551	191	1,742	5	55	60	1,802
昼間計	33	43	6	71	13,266	2,588	15,854	38	1,818	1,856	17,710

交通量調査単位区間番号：40700 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：葦崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市寺部2388  
 起点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,314 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	0	0	0	4	243	34	277	2	14	16	293
8-9	2	0	0	6	355	33	388	0	13	13	401
9-10	3	0	3	0	22	438	55	493	1	12	506
10-11	3	1	0	10	477	40	517	1	9	10	527
11-12	2	2	0	15	462	38	500	1	15	16	516
12-13	1	0	0	10	460	38	498	0	12	12	510
13-14	0	0	0	14	546	34	580	0	15	15	595
14-15	0	0	0	16	527	41	568	4	10	14	582
15-16	2	2	0	13	582	44	626	2	13	15	641
16-17	0	0	0	3	607	39	646	1	10	11	657
17-18	2	2	0	3	529	31	560	2	5	7	567
18-19	0	0	0	1	442	23	465	0	9	9	474
昼間計	12	10	0	117	5,668	450	6,118	14	137	151	6,269

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	3	0	0	3	406	38	444	3	15	18	462
8-9	0	2	0	13	420	60	480	1	15	16	496
9-10	0	1	0	12	504	39	543	1	13	14	557
10-11	2	0	1	14	529	51	580	1	14	15	595
11-12	2	6	0	17	562	40	602	1	14	15	617
12-13	0	0	1	14	543	40	583	1	20	21	604
13-14	0	1	0	18	491	34	525	0	14	14	539
14-15	2	2	0	26	413	42	455	0	19	19	474
15-16	0	2	0	22	565	39	604	1	11	12	616
16-17	4	2	0	9	603	42	645	1	11	12	657
17-18	2	0	0	14	466	35	501	0	7	7	508
18-19	5	0	0	5	369	20	389	1	4	5	394
昼間計	20	16	2	167	5,871	480	6,351	11	157	168	6,519

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計	
		歩道	車道	小	自小型		自動車		大型車計		
							乗用	小型貨物			小型車計
7-8	3	0	0	7	649	72	721	5	29	34	755
8-9	2	2	0	19	775	93	868	1	28	29	897
9-10	0	4	0	34	942	94	1,036	2	25	27	1,063
10-11	5	1	1	24	1,006	91	1,097	2	23	25	1,122
11-12	4	8	0	32	1,024	78	1,102	2	29	31	1,133
12-13	1	0	1	24	1,003	78	1,081	1	32	33	1,114
13-14	0	1	0	32	1,037	68	1,105	0	29	29	1,134
14-15	2	2	0	42	940	83	1,023	4	29	33	1,056
15-16	2	4	0	35	1,147	83	1,230	3	24	27	1,257
16-17	4	2	0	12	1,210	81	1,291	2	21	23	1,314
17-18	4	2	0	17	995	66	1,061	2	12	14	1,075
18-19	5	0	0	6	811	43	854	1	13	14	868
昼間計	32	26	2	284	11,539	930	12,469	25	294	319	12,788

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市・中央市境  
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：南アルプス市・中央市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			6	1,008	599	1,607	1	126	127	1,734
8-9			1	610	436	1,046	4	101	105	1,151
9-10			4	436	192	628	5	88	93	721
10-11			0	382	209	591	2	135	137	728
11-12			0	308	248	556	0	133	133	689
12-13			1	390	180	570	0	64	64	634
13-14			1	439	180	619	2	110	112	731
14-15			7	560	244	804	2	131	133	937
15-16			3	482	316	798	5	121	126	924
16-17			3	540	381	921	0	138	138	1,059
17-18			5	1,295	233	1,528	0	43	43	1,571
18-19			2	1,560	337	1,897	1	144	145	2,032
昼間計			33	8,000	3,555	11,555	22	1,334	1,356	12,911

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			5	1,914	161	2,075	3	84	87	2,162
8-9			4	1,398	225	1,623	2	101	103	1,726
9-10			2	716	154	870	1	145	146	1,016
10-11			3	518	117	635	0	128	128	763
11-12			0	546	166	712	4	143	147	859
12-13			1	518	109	627	0	96	96	723
13-14			1	462	132	594	2	139	141	735
14-15			3	455	140	595	1	147	148	743
15-16			1	501	173	674	4	123	127	801
16-17			4	581	187	768	2	111	113	881
17-18			2	1,019	196	1,215	0	66	66	1,281
18-19			6	1,020	143	1,163	3	45	48	1,211
昼間計			32	9,648	1,903	11,551	22	1,328	1,350	12,901

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8			11	2,922	760	3,682	4	210	214	3,896
8-9			5	2,008	661	2,669	6	202	208	2,877
9-10			6	1,152	346	1,498	6	233	239	1,737
10-11			3	900	326	1,226	2	263	265	1,491
11-12			0	854	414	1,268	4	276	280	1,548
12-13			2	908	289	1,197	0	160	160	1,357
13-14			2	901	312	1,213	4	249	253	1,466
14-15			10	1,015	384	1,399	3	278	281	1,680
15-16			4	983	489	1,472	9	244	253	1,725
16-17			7	1,121	568	1,689	2	249	251	1,940
17-18			7	2,314	429	2,743	0	109	109	2,852
18-19			8	2,570	480	3,050	4	189	193	3,243
昼間計			65	17,648	5,458	23,106	44	2,662	2,706	25,812

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：若草ランプ～田富西ランプ  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：3,896 ピーク比率：(p/12h) 15.1 (p/24h) 12.1 昼夜率：1.25  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			5	857	45	902	1	30	31	933
20-21			5	582	34	616	1	19	20	636
21-22			1	293	9	302	0	18	18	320
22-23			1	156	3	159	0	12	12	171
23-24			1	102	2	104	0	18	18	122
0-1			0	46	3	49	0	12	12	61
1-2			0	32	1	33	0	12	12	45
2-3			0	22	2	24	0	11	11	35
3-4			0	22	3	25	0	15	15	40
4-5			2	35	6	41	0	19	19	60
5-6			0	114	5	119	0	27	27	146
6-7			1	400	42	442	2	75	77	519
夜間計			16	2,661	155	2,816	4	268	272	3,088
日計			49	10,661	3,710	14,371	26	1,602	1,628	15,999

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			4	722	59	781	0	24	24	805
20-21			2	349	36	385	1	14	15	400
21-22			4	295	21	316	0	27	27	343
22-23			0	180	6	186	0	25	25	211
23-24			6	63	4	67	0	17	17	84
0-1			0	44	4	48	0	25	25	73
1-2			1	36	1	37	0	22	22	59
2-3			0	26	4	30	0	20	20	50
3-4			0	33	2	35	0	35	35	70
4-5			0	66	12	78	0	23	23	101
5-6			4	177	33	210	1	44	45	255
6-7			0	640	137	777	2	56	58	835
夜間計			21	2,631	319	2,950	4	332	336	3,286
日計			53	12,279	2,222	14,501	26	1,660	1,686	16,187

観測時間帯	歩行者類	自転車類 歩道	動力付 二輪車類	自動車類				自動車類 合計		
				小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
19-20			9	1,579	104	1,683	1	54	55	1,738
20-21			7	931	70	1,001	2	33	35	1,036
21-22			5	588	30	618	0	45	45	663
22-23			1	336	9	345	0	37	37	382
23-24			7	165	6	171	0	35	35	206
0-1			0	90	7	97	0	37	37	134
1-2			1	68	2	70	0	34	34	104
2-3			0	48	6	54	0	31	31	85
3-4			0	55	5	60	0	50	50	110
4-5			2	101	18	119	0	42	42	161
5-6			4	291	38	329	1	71	72	401
6-7			1	1,040	179	1,219	4	131	135	1,354
夜間計			37	5,292	474	5,766	8	600	608	6,374
日計			102	22,940	5,932	28,872	52	3,262	3,314	32,186

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：南アルプス中央線 観測地点名：南アルプス市・中央市境  
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：南アルプス市・中央市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
7-8			6	312	44	356	1	22	23	379
8-9			8	460	35	495	0	16	16	511
9-10			21	532	55	587	0	12	12	599
10-11			11	580	49	629	1	9	10	639
11-12			21	610	71	681	1	16	17	698
12-13			11	579	32	611	0	15	15	626
13-14			18	743	27	770	0	13	13	783
14-15			28	735	34	769	3	16	19	788
15-16			22	851	31	882	1	16	17	899
16-17			7	828	34	862	1	14	15	877
17-18			7	823	23	846	2	13	15	861
18-19			1	566	34	600	0	7	7	607
昼間計			161	7,619	469	8,088	10	169	179	8,267

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
7-8			3	566	55	621	4	14	18	639
8-9			13	628	33	661	0	23	23	684
9-10			13	723	29	752	2	13	15	767
10-11			13	769	52	821	0	16	16	837
11-12			21	819	40	859	1	19	20	879
12-13			17	724	23	747	0	21	21	768
13-14			21	795	46	841	1	24	25	866
14-15			26	670	66	736	0	12	12	748
15-16			24	752	69	821	2	13	15	836
16-17			14	749	20	769	2	16	18	787
17-18			9	716	22	738	0	8	8	746
18-19			6	482	13	495	0	6	6	501
昼間計			180	8,393	468	8,861	12	185	197	9,058

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
7-8			9	878	99	977	5	36	41	1,018
8-9			21	1,088	68	1,156	0	39	39	1,195
9-10			34	1,255	84	1,339	2	25	27	1,366
10-11			24	1,349	101	1,450	1	25	26	1,476
11-12			42	1,429	111	1,540	2	35	37	1,577
12-13			28	1,303	55	1,358	0	36	36	1,394
13-14			39	1,538	73	1,611	1	37	38	1,649
14-15			54	1,405	100	1,505	3	28	31	1,536
15-16			46	1,603	100	1,703	3	29	32	1,735
16-17			21	1,577	54	1,631	3	30	33	1,664
17-18			16	1,539	45	1,584	2	21	23	1,607
18-19			7	1,048	47	1,095	0	13	13	1,108
昼間計			341	16,012	937	16,949	22	354	376	17,325

交通量調査単位区間番号：40720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：南アルプス中央線 観測地点名：若草ランプ～田富西ランプ  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：1,735 ピーク比率：(p/12h) 10.0 (p/24h) 8.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
19-20			1	424	8	432	1	12	13	445
20-21			2	380	10	390	0	2	2	392
21-22			0	310	8	318	1	10	11	329
22-23			0	194	5	199	0	15	15	214
23-24			2	118	1	119	0	5	5	124
0-1			1	105	2	107	0	6	6	113
1-2			0	65	3	68	0	5	5	73
2-3			1	47	0	47	0	10	10	57
3-4			0	46	6	52	0	12	12	64
4-5			0	34	4	38	1	4	5	43
5-6			1	71	3	74	0	15	15	89
6-7			0	152	16	168	2	13	15	183
夜間計			8	1,946	66	2,012	5	109	114	2,126
日計			169	9,565	535	10,100	15	278	293	10,393

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
19-20			2	337	15	352	1	8	9	361
20-21			0	250	10	260	0	6	6	266
21-22			0	208	6	214	0	9	9	223
22-23			0	127	9	136	0	5	5	141
23-24			0	87	3	90	0	9	9	99
0-1			2	61	0	61	0	9	9	70
1-2			0	34	3	37	0	6	6	43
2-3			0	29	0	29	0	3	3	32
3-4			0	42	1	43	1	10	11	54
4-5			0	41	1	42	0	9	9	51
5-6			2	95	7	102	0	11	11	113
6-7			3	224	24	248	3	12	15	263
夜間計			9	1,535	79	1,614	5	97	102	1,716
日計			189	9,928	547	10,475	17	282	299	10,774

観測時間帯	歩行者類	自動車類				動力付二輪車類	合計			
		自転車類		自動車類						
		歩道	車道	小型貨物	大型貨物					
19-20			3	761	23	784	2	20	22	806
20-21			2	630	20	650	0	8	8	658
21-22			0	518	14	532	1	19	20	552
22-23			0	321	14	335	0	20	20	355
23-24			2	205	4	209	0	14	14	223
0-1			3	166	2	168	0	15	15	183
1-2			0	99	6	105	0	11	11	116
2-3			1	76	0	76	0	13	13	89
3-4			0	88	7	95	1	22	23	118
4-5			0	75	5	80	1	13	14	94
5-6			3	166	10	176	0	26	26	202
6-7			3	376	40	416	5	25	30	446
夜間計			17	3,481	145	3,626	10	206	216	3,842
日計			358	19,493	1,082	20,575	32	560	592	21,167

交通量調査単位区間番号：40740 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：3,196 ピーク比率：(p/12h) 14.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	3	1,182	216	1,398	1	113	114	1,512
8-9	1	774	141	915	1	121	122	1,037
9-10	3	451	134	585	4	154	158	743
10-11	0	379	131	510	0	200	200	710
11-12	3	317	108	425	0	168	168	593
12-13	1	346	100	446	0	102	102	548
13-14	5	344	109	453	1	176	177	630
14-15	6	407	133	540	3	183	186	726
15-16	2	471	157	628	2	164	166	794
16-17	5	676	213	889	0	151	151	1,040
17-18	6	1,084	189	1,273	0	64	64	1,337
18-19	4	1,212	123	1,335	1	69	70	1,405
昼間計	39	7,643	1,754	9,397	13	1,665	1,678	11,075

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	6	1,430	156	1,586	3	95	98	1,684
8-9	4	982	116	1,098	1	148	149	1,247
9-10	0	503	144	647	1	186	187	834
10-11	4	439	162	601	0	170	170	771
11-12	1	321	132	453	1	111	112	565
12-13	3	437	102	539	2	120	122	661
13-14	1	344	155	499	2	152	154	653
14-15	4	324	159	483	1	114	115	598
15-16	3	477	149	626	2	143	145	771
16-17	2	512	151	663	3	106	109	772
17-18	4	823	184	1,007	1	80	81	1,088
18-19	5	876	117	993	3	50	53	1,046
昼間計	37	7,468	1,727	9,195	20	1,475	1,495	10,690

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	9	2,612	372	2,984	4	208	212	3,196
8-9	5	1,756	257	2,013	2	269	271	2,284
9-10	3	954	278	1,232	5	340	345	1,577
10-11	4	818	293	1,111	0	370	370	1,481
11-12	4	638	240	878	1	279	280	1,158
12-13	4	783	202	985	2	222	224	1,209
13-14	6	688	264	952	3	328	331	1,283
14-15	10	731	292	1,023	4	297	301	1,324
15-16	5	948	306	1,254	4	307	311	1,565
16-17	7	1,188	364	1,552	3	257	260	1,812
17-18	10	1,907	373	2,280	1	144	145	2,425
18-19	9	2,088	240	2,328	4	119	123	2,451
昼間計	76	15,111	3,481	18,592	33	3,140	3,173	21,765

交通量調査単位区間番号：40740 道路種別：4 主要地方道 路線番号：12  
 路線名：韮崎南アルプス中央線 観測地点名：玉穂西ランプ～玉穂中央ランプ  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府中央右左口線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,480 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	7	284	49	333	1	18	19	352
8-9	8	353	53	406	1	13	14	420
9-10	10	551	55	606	1	17	18	604
10-11	12	544	46	590	0	31	31	621
11-12	21	516	49	565	0	43	43	608
12-13	17	545	55	600	0	31	31	631
13-14	7	556	50	606	0	22	22	628
14-15	28	630	53	683	2	26	28	711
15-16	17	665	68	733	5	28	33	766
16-17	6	717	57	774	4	29	33	807
17-18	8	594	40	634	1	27	28	662
18-19	4	466	35	501	0	18	18	519
昼間計	154	6,401	610	7,011	15	303	318	7,329

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	7	517	45	562	4	26	30	592
8-9	11	505	75	580	3	24	27	607
9-10	15	535	59	594	2	26	28	622
10-11	12	560	67	627	1	27	28	655
11-12	18	537	44	581	1	27	28	609
12-13	14	645	59	704	2	35	37	741
13-14	20	534	39	573	0	38	38	611
14-15	27	481	50	531	0	27	27	558
15-16	27	609	66	675	2	33	35	710
16-17	14	603	35	638	2	33	35	673
17-18	14	585	51	636	3	16	19	655
18-19	3	381	27	408	0	12	12	420
昼間計	182	6,492	617	7,109	20	324	344	7,453

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計	
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物
7-8	14	801	94	895	5	44	49	944
8-9	19	858	128	986	4	37	41	1,027
9-10	34	1,066	114	1,180	3	43	46	1,226
10-11	24	1,104	113	1,217	1	58	59	1,276
11-12	39	1,053	93	1,146	1	70	71	1,217
12-13	31	1,190	114	1,304	2	66	68	1,372
13-14	27	1,090	89	1,179	0	60	60	1,239
14-15	55	1,111	103	1,214	2	53	55	1,269
15-16	44	1,274	134	1,408	7	61	68	1,476
16-17	20	1,320	92	1,412	6	62	68	1,480
17-18	22	1,179	91	1,270	4	43	47	1,317
18-19	7	847	62	909	0	30	30	939
昼間計	336	12,893	1,227	14,120	35	627	662	14,782

交通量調査単区間番号：40800 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17  
 路線名：茅野北社並崎線 観測地点名：北社市長坂町長坂上奈779-1  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：日野春停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：539 ピーク比率：(p/12h) 12.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	0	0	253	55	308	0	18	18	326	
8-9	0	0	245	48	293	1	13	14	307	
9-10	0	0	109	31	140	1	9	10	150	
10-11	1	0	84	28	112	1	16	17	129	
11-12	0	0	112	39	151	1	14	15	166	
12-13	0	0	100	24	124	0	10	10	134	
13-14	0	0	101	36	137	0	11	11	148	
14-15	0	1	79	25	104	1	11	12	116	
15-16	1	0	119	19	138	1	7	8	146	
16-17	1	0	111	20	131	1	7	8	139	
17-18	0	0	129	14	143	0	3	3	146	
18-19	0	0	155	5	160	2	0	2	162	
昼間計	3	0	1,597	344	1,941	9	119	128	2,069	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	0	0	181	29	210	2	1	3	213	
8-9	0	0	168	29	197	2	12	14	211	
9-10	0	0	135	24	159	0	8	8	167	
10-11	0	1	87	30	117	1	14	15	132	
11-12	0	0	125	34	159	0	11	11	170	
12-13	0	1	91	32	123	0	4	4	127	
13-14	0	0	95	45	140	2	7	9	144	
14-15	0	0	98	39	137	0	7	7	144	
15-16	0	0	158	39	197	1	15	16	213	
16-17	0	0	142	40	182	1	10	11	193	
17-18	0	0	220	43	263	2	5	7	270	
18-19	0	0	144	18	162	2	2	4	166	
昼間計	0	1	1,644	402	2,046	13	96	109	2,155	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	0	0	434	84	518	2	19	21	539	
8-9	0	0	413	77	490	3	25	28	518	
9-10	0	0	244	55	299	1	17	18	317	
10-11	1	0	171	58	229	2	30	32	261	
11-12	0	0	237	73	310	1	25	26	336	
12-13	0	0	191	56	247	0	14	14	261	
13-14	0	0	196	81	277	2	18	20	297	
14-15	0	0	177	64	241	1	18	19	260	
15-16	1	0	277	58	335	2	22	24	359	
16-17	1	0	253	60	313	2	17	19	332	
17-18	0	0	349	57	406	2	8	10	416	
18-19	0	0	299	23	322	4	2	6	328	
昼間計	3	0	3,241	746	3,987	22	215	237	4,224	

交通量調査単区間番号：40800 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17  
 路線名：茅野北社並崎線 観測地点名：北社市長坂町長坂上奈779-1  
 起点の接続路線名：長坂高根線 終点の接続路線名：日野春停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：335 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	1	0	115	17	132	1	1	2	134	
8-9	1	0	98	12	110	2	1	3	113	
9-10	0	0	124	14	138	1	1	2	140	
10-11	0	0	129	9	138	1	2	3	141	
11-12	1	0	111	130	17	147	1	3	4	151
12-13	0	0	129	20	149	0	2	2	151	
13-14	0	0	151	13	164	0	2	2	166	
14-15	1	1	119	11	130	1	1	2	132	
15-16	1	0	112	9	121	1	1	2	123	
16-17	0	0	109	10	119	0	1	1	120	
17-18	1	0	116	10	126	0	2	2	128	
18-19	0	0	106	8	114	0	0	0	114	
昼間計	6	1	1,438	150	1,588	8	17	25	1,613	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	0	0	58	7	65	1	0	1	66	
8-9	0	0	104	9	113	2	2	4	117	
9-10	0	1	108	20	128	0	3	3	131	
10-11	0	0	123	10	133	1	2	3	136	
11-12	0	1	118	20	138	1	4	5	143	
12-13	0	1	154	15	169	0	2	2	171	
13-14	0	0	148	17	165	2	2	4	169	
14-15	0	0	165	17	182	1	3	4	186	
15-16	0	0	177	16	193	1	3	4	197	
16-17	0	0	169	15	184	2	4	6	190	
17-18	0	0	148	12	160	1	1	2	162	
18-19	0	0	104	4	108	0	2	2	110	
昼間計	0	14	1,576	162	1,738	12	28	40	1,778	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類			自動車類 合計
	歩道		歩道		歩道		動力付二輪車類			
	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	小	中型	大型	
7-8	1	0	173	24	197	2	1	3	200	
8-9	1	0	202	21	223	4	3	7	230	
9-10	0	0	232	34	266	1	4	5	271	
10-11	0	0	252	19	271	2	4	6	277	
11-12	1	0	248	37	285	2	7	9	294	
12-13	0	0	283	35	318	0	4	4	322	
13-14	0	0	299	30	329	2	4	6	335	
14-15	1	1	284	28	312	2	4	6	318	
15-16	1	0	289	25	314	2	4	6	320	
16-17	1	0	278	25	303	2	5	7	310	
17-18	1	0	264	22	286	1	3	4	290	
18-19	0	0	210	12	222	0	2	2	224	
昼間計	6	1	3,014	312	3,326	20	45	65	3,391	

交通量調査単位数区間番号：40810 道路種別：4 主要地方道 路線番号：17  
 路線名：茅野北社韮崎線 観測地点名：北社市須玉町若神子新町795  
 起点の接続路線名：日野春停車場線 終点の接続路線名：韮崎市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：929 ピーク比率：(p/12h) 15.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計		
	歩道		車道		二輪車類		自動車類					
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	0	0	9	486	79	565	1	25	26	591
8-9	0	0	0	0	14	243	74	317	0	18	18	335
9-10	0	0	0	0	2	152	23	175	0	12	12	187
10-11	0	0	0	0	1	112	43	155	0	18	18	173
11-12	0	0	0	0	6	143	29	172	0	19	19	191
12-13	0	0	0	0	6	138	22	160	0	12	12	172
13-14	0	0	1	1	1	121	30	151	0	13	13	164
14-15	0	0	0	0	1	123	27	150	0	13	13	163
15-16	0	0	0	0	0	156	32	188	2	11	13	201
16-17	0	0	0	0	7	162	23	185	0	5	5	190
17-18	0	0	0	0	1	210	33	243	0	1	1	244
18-19	0	0	0	0	1	210	36	246	1	1	2	248
昼間計	0	0	1	49	2,569	451	2,707	4	148	152	2,859	

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計
	歩道		車道		二輪車類		自動車類			
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	
7-8	0	0	2	287	46	333	1	4	5	338
8-9	0	1	4	277	29	306	1	12	13	319
9-10	0	0	2	197	27	224	0	20	20	244
10-11	0	1	3	143	25	168	0	22	22	190
11-12	0	0	3	153	44	197	0	21	21	218
12-13	0	0	5	154	24	178	0	19	19	197
13-14	0	0	2	151	39	190	0	14	14	204
14-15	0	0	2	155	38	193	0	24	24	217
15-16	0	0	4	193	58	251	1	20	21	272
16-17	0	0	8	240	63	303	2	19	21	324
17-18	0	0	9	346	75	421	0	9	9	430
18-19	0	0	5	273	30	303	1	3	4	307
昼間計	0	2	49	2,569	498	3,067	6	187	193	3,260

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計
	歩道		車道		二輪車類		自動車類			
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	
7-8	0	0	11	773	125	898	2	29	31	929
8-9	0	0	18	520	103	623	1	30	31	654
9-10	0	0	4	349	50	399	0	32	32	431
10-11	0	0	4	255	68	323	0	40	40	363
11-12	0	0	9	296	73	369	0	40	40	409
12-13	0	0	11	292	46	338	0	31	31	369
13-14	0	0	3	272	69	341	0	27	27	368
14-15	0	0	3	278	65	343	0	37	37	380
15-16	0	0	4	349	90	439	3	31	34	473
16-17	0	0	15	402	86	488	2	24	26	514
17-18	0	0	10	556	108	664	0	10	10	674
18-19	0	0	6	483	66	549	2	4	6	555
昼間計	0	3	98	4,825	949	5,774	10	335	345	6,119

交通量調査単位数区間番号：40900 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：甲斐市電王1602  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：南アルプス甲斐線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,382 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計	
	歩道		車道		二輪車類		自動車類				
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8							434			352	786
8-9							437			206	643
9-10							421			182	603
10-11							363			172	535
11-12							358			134	492
12-13							427			52	455
13-14							367			78	445
14-15							400			104	504
15-16							515			43	558
16-17							716			34	750
17-18							638			11	649
18-19							5,479			1,403	6,882
昼間計							5,479			1,403	6,882

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計	
	歩道		車道		二輪車類		自動車類				
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8							397			16	413
8-9							500			58	558
9-10							458			76	534
10-11							373			82	555
11-12							394			103	476
12-13							338			136	530
13-14							359			134	472
14-15							390			124	483
15-16							603			115	505
16-17							613			26	629
17-18							606			19	632
18-19							5,504			15	621
昼間計							5,504			904	6,408

観測 時間帯	歩行者類		自転車類		動力付 二輪車類		自動車類			自動車 合計	
	歩道		車道		二輪車類		自動車類				
	歩行者類	自転車類	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物		大型車計
7-8							831			368	1,199
8-9							937			264	1,201
9-10							879			258	1,137
10-11							836			254	1,090
11-12							731			237	968
12-13							797			188	985
13-14							705			212	917
14-15							786			159	945
15-16							790			219	1,009
16-17							1,118			69	1,187
17-18							1,329			53	1,382
18-19							10,983			26	1,270
昼間計							10,983			2,307	13,290

交通量調査単位区間番号：40910 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：南アルプス市野牛島1828  
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：952 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	22	357	54	411	5	20	25	436	
8-9	0	0	14	310	48	358	2	32	34	392	
9-10	0	0	3	312	49	361	5	41	46	310	
10-11	0	0	1	258	73	331	3	32	35	366	
11-12	0	0	0	246	65	311	0	28	28	347	
12-13	2	0	9	247	69	316	5	26	31	347	
13-14	1	0	27	277	57	284	4	37	41	325	
14-15	0	1	10	268	82	350	1	31	32	382	
15-16	0	2	3	273	75	348	6	20	26	374	
16-17	3	1	6	335	81	416	2	17	19	435	
17-18	0	5	12	413	59	472	2	4	6	478	
18-19	0	2	2	316	10	326	6	7	13	339	
昼間計	6	50	84	3,562	722	4,284	41	295	336	4,620	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	2	2	3	5	442	28	470	4	16	20	490
8-9	3	2	2	6	278	63	341	6	19	25	366
9-10	1	0	0	3	257	85	342	7	38	45	387
10-11	0	1	0	3	220	65	285	5	27	32	317
11-12	0	0	0	4	266	72	338	2	32	34	372
12-13	0	0	0	8	300	51	351	4	27	31	382
13-14	1	0	0	4	214	61	275	1	36	37	314
14-15	1	0	1	3	236	59	295	3	33	36	331
15-16	2	3	0	5	313	66	379	2	30	32	411
16-17	11	7	0	9	350	78	428	3	22	25	453
17-18	5	2	2	13	385	75	460	2	12	14	474
18-19	1	6	0	14	418	37	455	4	7	11	466
昼間計	27	23	8	77	3,679	740	4,419	43	299	342	4,761

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	2	2	25	26	799	82	881	9	36	45	926
8-9	3	2	16	16	588	111	699	8	51	59	758
9-10	1	0	0	6	569	134	703	12	79	91	794
10-11	0	1	1	6	478	138	616	8	59	67	683
11-12	0	0	0	9	512	137	649	2	60	62	711
12-13	2	0	0	17	547	120	667	9	53	62	729
13-14	2	0	1	4	441	118	559	5	73	78	637
14-15	1	0	2	13	504	141	645	4	64	68	713
15-16	2	3	2	8	586	141	727	8	50	58	785
16-17	14	7	1	15	685	159	844	5	39	44	888
17-18	5	2	7	25	798	134	932	4	16	20	952
18-19	1	6	2	16	734	47	781	10	14	24	805
昼間計	33	23	58	161	7,241	1,462	8,703	84	594	678	9,381

交通量調査単位区間番号：40910 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：南アルプス市野牛島1828  
 起点の接続路線名：南アルプス甲斐線 終点の接続路線名：南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：841 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	2	5	167	18	185	3	7	10	195
8-9	0	0	1	9	223	24	247	1	5	6	253
9-10	8	3	3	11	269	35	304	3	3	6	310
10-11	0	0	1	9	356	33	389	2	9	11	400
11-12	7	3	3	9	349	51	400	2	8	10	410
12-13	0	2	3	11	366	29	395	5	8	13	408
13-14	0	0	3	10	340	32	372	2	6	8	380
14-15	1	1	1	10	302	24	326	0	2	2	328
15-16	0	1	1	9	390	34	424	4	7	11	435
16-17	0	0	1	6	342	38	380	3	3	6	386
17-18	0	0	1	4	185	11	196	0	0	0	196
18-19	0	0	0	1	203	11	214	5	3	8	222
昼間計	16	20	94	3,492	340	3,832	30	61	91	3,923	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	2	0	1	4	125	33	158	4	4	8	166
8-9	0	1	3	3	135	25	160	1	5	6	166
9-10	1	0	2	2	284	40	324	5	6	11	335
10-11	2	0	3	6	313	36	349	4	0	4	353
11-12	0	1	0	9	345	46	391	2	5	7	398
12-13	2	1	0	9	356	25	381	4	1	5	386
13-14	0	0	0	6	339	26	365	1	4	5	370
14-15	0	1	1	13	345	26	371	3	2	5	376
15-16	1	0	1	11	368	25	393	1	12	13	406
16-17	2	1	4	7	382	35	417	3	4	7	424
17-18	1	0	1	5	377	38	415	2	5	7	422
18-19	0	2	1	10	268	14	282	2	2	4	286
昼間計	11	7	17	85	3,637	369	4,006	32	50	82	4,068

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計	普通貨物	大型車計		
7-8	2	0	3	9	292	51	343	7	11	18	361
8-9	0	1	4	12	358	49	407	2	10	12	419
9-10	9	0	5	13	553	75	628	8	9	17	645
10-11	2	0	4	15	669	69	738	6	9	15	753
11-12	7	1	3	18	694	97	791	4	13	17	808
12-13	2	1	3	20	722	54	776	9	9	18	794
13-14	0	0	3	16	679	58	737	3	10	13	750
14-15	1	1	2	23	647	50	697	3	4	7	704
15-16	1	0	2	20	758	59	817	5	19	24	841
16-17	2	1	5	13	724	73	797	6	7	13	810
17-18	1	0	2	9	562	49	611	2	5	7	618
18-19	0	2	1	11	471	25	496	7	5	12	508
昼間計	27	7	37	179	7,129	709	7,838	62	111	173	8,011

交通量調査単位区間番号：40920 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：南アルプス市有野4461  
 起点の接続路線名：葦崎南アルプス富士川線 終点の接続路線名：葦崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：687 ピーク比率：(p/12h) 11.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					乗用小型	貨物小型	バス		普通貨物	大型	貨物大型
7-8	1	0	7	12	245	35	280	3	18	21	301
8-9	1	0	2	4	180	25	205	3	25	28	233
9-10	1	0	0	5	171	36	207	6	33	39	246
10-11	0	0	1	1	153	44	197	1	27	28	225
11-12	0	0	0	1	150	58	208	2	31	33	241
12-13	0	0	0	3	170	38	208	3	16	19	227
13-14	1	0	0	0	148	26	174	5	25	30	204
14-15	2	0	0	4	176	45	221	0	36	36	257
15-16	0	0	1	3	188	44	232	5	30	35	267
16-17	0	0	2	2	183	57	240	2	26	28	268
17-18	2	0	3	11	370	48	418	2	9	11	429
18-19	0	0	0	5	203	19	222	1	11	12	234
昼間計	8	0	16	51	2,337	475	2,812	33	287	320	3,132

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					乗用小型	貨物小型	バス		普通貨物	大型	貨物大型
7-8	2	1	1	6	297	38	335	2	21	23	358
8-9	0	0	4	4	362	42	404	7	34	41	445
9-10	0	1	0	2	141	53	194	3	28	31	225
10-11	0	0	0	1	128	51	179	4	30	34	213
11-12	0	0	1	2	115	39	154	1	26	27	181
12-13	0	0	0	4	167	33	200	2	21	23	223
13-14	1	0	0	3	125	32	157	1	41	42	199
14-15	0	0	0	3	148	28	176	1	33	34	210
15-16	0	0	0	2	165	41	206	3	36	39	245
16-17	0	0	0	4	164	33	197	1	14	15	212
17-18	2	1	2	6	201	50	251	2	5	7	258
18-19	3	0	2	5	160	14	174	3	8	11	185
昼間計	8	3	10	42	2,173	454	2,627	30	297	327	2,954

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					乗用小型	貨物小型	バス		普通貨物	大型	貨物大型
7-8	3	1	8	18	542	73	615	5	39	44	659
8-9	1	0	6	8	542	67	609	10	59	69	678
9-10	1	1	1	7	312	89	401	9	61	70	471
10-11	0	0	1	2	281	95	376	5	57	62	438
11-12	0	0	1	3	265	97	362	3	57	60	422
12-13	0	0	0	7	337	71	408	5	37	42	450
13-14	2	0	0	3	273	58	331	6	66	72	403
14-15	2	0	0	7	324	73	397	1	69	70	467
15-16	0	0	1	5	353	85	438	8	66	74	512
16-17	0	0	2	6	347	90	437	3	40	43	480
17-18	4	1	5	17	571	98	669	4	14	18	687
18-19	3	0	2	10	363	33	396	4	19	23	419
昼間計	16	3	26	93	4,510	929	5,439	63	584	647	6,086

交通量調査単位区間番号：40930 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：南アルプス市有野2729  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：226 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車計						
7-8	0	0	1	7	33	19	52	0	46	46	98
8-9	0	0	0	0	34	21	55	0	34	34	89
9-10	0	0	0	0	29	25	54	2	46	48	102
10-11	0	0	0	0	27	17	44	0	49	49	93
11-12	0	0	0	1	41	16	57	2	34	36	93
12-13	0	0	0	2	27	20	47	0	13	13	60
13-14	0	0	0	5	33	12	45	1	48	49	94
14-15	2	0	0	0	30	26	56	1	48	49	105
15-16	0	0	0	3	45	25	70	1	32	33	103
16-17	0	1	0	0	59	35	94	2	19	21	115
17-18	0	0	0	0	67	39	106	1	7	8	114
18-19	0	0	0	1	31	12	43	0	0	0	43
昼間計	2	1	1	19	456	267	723	10	376	386	1,109

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車計					
7-8	0	0	0	54	35	89	1	38	39	128
8-9	0	0	1	43	27	70	1	40	41	111
9-10	0	0	0	31	20	51	1	42	43	94
10-11	2	0	3	28	24	52	1	50	51	103
11-12	0	0	1	30	22	52	1	48	49	101
12-13	0	0	5	23	12	35	1	16	17	52
13-14	0	0	0	24	22	46	1	33	34	80
14-15	2	0	0	28	26	54	0	43	43	97
15-16	0	0	0	31	17	48	2	39	41	89
16-17	0	0	2	37	19	56	0	6	6	62
17-18	0	0	2	44	10	54	0	2	2	56
18-19	0	0	1	20	9	29	0	0	0	29
昼間計	4	1	15	393	243	636	9	357	366	1,002

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車計						
7-8	0	0	1	7	87	54	141	1	84	85	226
8-9	0	0	1	0	77	48	125	1	74	75	200
9-10	0	0	0	1	60	45	105	3	88	91	196
10-11	2	0	0	3	55	41	96	1	99	100	196
11-12	0	0	2	71	38	109	3	82	85	194	
12-13	0	0	0	7	50	32	82	1	29	30	112
13-14	0	0	0	5	57	34	91	2	81	83	174
14-15	4	0	0	58	52	110	1	91	92	202	
15-16	0	0	3	76	42	118	3	71	74	192	
16-17	0	1	0	96	54	150	2	25	27	177	
17-18	0	0	2	111	49	160	1	9	10	170	
18-19	0	0	2	51	21	72	0	0	0	72	
昼間計	6	1	2	34	849	510	1,359	19	733	752	2,111

交通量調査単位区間番号：40930 道路種別：4 主要地方道 路線番号：20  
 路線名：甲斐早川線 観測地点名：南アルプス市有野2729  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：171 ピーク比率：(p/12h) 13.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車計						
7-8	1	0	0	1	10	7	17	1	0	1	18
8-9	1	0	2	1	16	6	22	0	3	3	25
9-10	0	0	0	2	32	12	44	2	1	3	47
10-11	0	0	1	5	80	16	96	1	1	2	98
11-12	0	0	0	4	65	15	80	1	2	3	83
12-13	1	0	0	5	68	8	76	1	2	3	79
13-14	0	0	1	8	63	6	69	2	1	3	72
14-15	0	0	1	1	64	8	72	1	0	1	73
15-16	1	0	0	7	76	13	89	1	1	2	91
16-17	0	0	1	3	68	8	76	1	2	3	79
17-18	0	0	0	0	35	6	41	2	0	2	43
18-19	0	0	0	0	22	6	28	0	0	0	28
昼間計	4	0	6	37	599	111	710	13	13	26	736

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	バス	大型車計						
7-8	1	1	1	1	27	9	36	1	0	1	37
8-9	1	1	1	0	30	6	36	2	0	2	38
9-10	0	1	2	2	26	8	34	3	0	3	37
10-11	3	0	3	48	19	67	2	4	6	73	
11-12	0	1	5	54	5	59	0	0	0	59	
12-13	1	1	7	37	7	44	1	0	1	45	
13-14	0	1	1	0	47	5	52	1	1	2	54
14-15	3	0	6	36	8	44	1	0	1	45	
15-16	2	1	3	40	11	51	1	0	1	52	
16-17	0	2	2	26	5	31	0	1	1	32	
17-18	0	0	0	28	10	38	0	0	0	38	
18-19	0	0	0	22	10	32	0	0	0	32	
昼間計	11	6	29	421	103	524	12	6	18	542	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	バス	大型車計					
7-8	2	1	2	37	16	53	2	0	2	55
8-9	2	3	1	46	12	58	2	3	5	63
9-10	0	1	4	58	20	78	5	1	6	84
10-11	3	1	8	128	35	163	3	5	8	171
11-12	0	0	9	119	20	139	1	2	3	142
12-13	2	0	12	105	15	120	2	4	4	124
13-14	0	2	8	110	11	121	3	2	5	126
14-15	3	1	7	100	16	116	2	0	2	118
15-16	3	1	10	116	24	140	2	1	3	143
16-17	0	1	5	94	13	107	1	3	4	111
17-18	0	0	0	63	16	79	2	0	2	81
18-19	0	0	0	44	16	60	0	0	0	60
昼間計	15	12	66	1,020	214	1,234	25	19	44	1,278

交通量調査単区間番号：40960 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21  
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町大石1469  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：689 ピーク比率：(p/12h) 17.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	5	4	10	3	149	28	177	1	6	7	184
8-9	5	0	3	3	112	24	136	5	10	15	151
9-10	10	0	1	2	97	23	120	1	5	6	126
10-11	15	0	0	4	150	27	177	0	15	15	192
11-12	51	0	2	6	153	28	181	0	14	14	195
12-13	91	3	3	18	255	48	303	0	7	7	310
13-14	19	1	1	5	140	20	160	1	4	5	165
14-15	17	1	0	8	31	8	39	0	6	6	45
15-16	19	1	2	4	94	22	116	1	1	2	118
16-17	30	0	0	2	141	22	163	3	8	11	174
17-18	2	3	0	1	104	13	117	0	3	3	120
18-19	0	0	0	1	69	17	86	2	0	2	88
昼間計	264	13	19	57	1,495	280	1,775	14	79	93	1,868

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	2	1	2	2	122	12	134	2	3	5	139
8-9	5	0	1	2	106	28	134	0	12	12	146
9-10	12	0	2	5	114	29	143	0	11	11	154
10-11	24	1	4	5	155	22	177	0	5	5	182
11-12	58	0	10	12	175	34	209	0	8	8	217
12-13	96	0	6	20	320	53	373	0	6	6	379
13-14	13	0	3	3	91	20	111	1	3	4	115
14-15	25	0	1	5	108	17	125	0	2	2	127
15-16	16	3	4	5	144	16	160	3	5	8	168
16-17	23	6	2	6	117	17	134	2	3	5	139
17-18	4	0	0	1	115	15	130	4	0	4	134
18-19	1	0	2	1	113	13	126	2	1	3	129
昼間計	279	21	36	67	1,680	276	1,956	14	59	73	2,029

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	7	5	12	5	271	40	311	3	9	12	323
8-9	10	0	1	5	218	52	270	5	22	27	297
9-10	22	0	3	7	211	52	263	1	16	17	280
10-11	39	1	4	9	305	49	354	0	20	20	374
11-12	109	0	12	18	328	62	390	0	22	22	412
12-13	187	13	9	38	575	101	676	0	13	13	689
13-14	32	1	3	8	231	40	271	2	7	9	280
14-15	42	1	1	13	139	25	164	0	8	8	172
15-16	35	4	6	9	238	38	276	4	6	10	286
16-17	53	6	2	8	258	39	297	5	11	16	313
17-18	6	3	0	2	219	28	247	4	3	7	254
18-19	1	0	2	2	182	30	212	4	1	5	217
昼間計	543	34	55	124	3,175	556	3,731	28	138	166	3,897

交通量調査単区間番号：40960 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21  
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町大石1469  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：759 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	17	0	3	4	97	6	103	1	2	3	106
8-9	22	3	5	10	124	9	133	3	5	8	141
9-10	122	2	0	0	219	30	249	0	4	4	253
10-11	147	4	4	42	294	18	312	0	7	7	319
11-12	150	0	0	45	236	15	251	0	5	5	256
12-13	224	4	1	34	310	17	327	0	2	2	329
13-14	245	9	4	46	371	11	382	2	3	5	387
14-15	190	3	2	2	339	11	350	1	3	4	354
15-16	121	3	11	35	396	18	414	1	2	3	417
16-17	89	0	1	22	278	19	297	1	3	4	301
17-18	34	0	0	6	127	15	142	0	0	0	142
18-19	1	0	1	7	83	5	88	1	0	1	89
昼間計	1,362	28	33	306	2,874	174	3,048	10	36	46	3,094

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	7	0	5	11	120	14	134	0	1	1	135
8-9	7	5	19	26	216	16	232	0	0	0	232
9-10	6	3	25	82	431	32	463	0	4	4	467
10-11	197	1	25	43	308	19	327	0	2	2	329
11-12	135	4	32	31	189	9	198	0	2	2	200
12-13	196	4	18	25	195	3	198	1	5	6	204
13-14	234	4	8	29	263	7	270	0	0	0	270
14-15	149	6	12	32	302	9	311	0	1	1	312
15-16	136	3	15	33	331	9	340	0	2	2	342
16-17	67	3	4	13	224	16	240	0	1	1	241
17-18	14	0	1	4	113	7	120	8	1	9	129
18-19	0	0	0	0	80	4	84	1	0	1	85
昼間計	1,148	33	164	329	2,772	145	2,917	10	19	29	2,946

観測 時間帯	歩行者類	自 動 車 類		車 類		動力付 二輪車類	合計				
		自 動 車		大 型 車							
		歩道	車道	バス	普通貨物 大型車計						
7-8	24	0	8	15	217	20	237	1	3	4	241
8-9	29	8	24	36	340	25	365	3	5	8	373
9-10	128	5	25	101	650	62	712	0	8	8	720
10-11	344	5	29	85	602	37	639	0	9	9	648
11-12	285	4	32	76	425	24	449	0	7	7	456
12-13	420	8	19	59	505	20	525	1	7	8	533
13-14	479	13	12	75	634	18	652	2	3	5	657
14-15	339	9	14	68	641	20	661	1	4	5	666
15-16	257	6	26	68	727	27	754	1	4	5	759
16-17	166	3	5	35	502	35	537	1	4	5	542
17-18	48	0	2	2	240	22	262	8	1	9	271
18-19	1	0	1	7	163	9	172	2	0	2	174
昼間計	2,510	61	197	635	5,646	319	5,965	20	55	75	6,040

交通量調査単位区間番号：41010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21  
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町西湖207-1  
 起点の接続路線名：青木ヶ原船津線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：157 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	0	0	2	47	6	53	2	0	2	55
8-9	0	1	0	32	12	44	4	2	6	50
9-10	0	4	4	47	20	67	1	2	3	70
10-11	0	0	5	56	17	73	3	0	3	76
11-12	0	0	3	55	12	67	2	1	3	70
12-13	0	0	10	50	6	56	2	0	2	58
13-14	0	0	3	47	10	57	0	0	0	57
14-15	0	0	4	65	18	83	1	1	2	85
15-16	0	2	3	60	12	72	2	0	2	74
16-17	0	0	1	55	15	70	3	0	3	73
17-18	0	0	1	35	6	41	1	0	1	42
18-19	0	0	0	19	1	20	1	0	1	21
昼間計	0	3	36	568	135	703	22	6	28	731

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	2	1	0	24	8	32	1	1	2	34
8-9	0	2	1	48	15	63	0	1	1	64
9-10	1	2	3	45	25	70	2	1	3	73
10-11	1	3	7	65	15	80	1	0	1	81
11-12	1	5	2	49	16	65	3	1	4	69
12-13	0	2	11	51	8	59	0	0	0	59
13-14	0	4	8	58	12	70	0	0	0	70
14-15	0	1	5	50	18	68	1	0	1	69
15-16	0	1	3	47	11	58	1	0	1	59
16-17	0	4	3	22	8	30	4	0	4	34
17-18	0	0	0	32	3	35	2	0	2	37
18-19	0	0	1	25	2	27	2	0	2	29
昼間計	5	25	44	516	141	657	17	4	21	678

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	2	1	2	71	14	85	3	1	4	89
8-9	0	3	7	80	27	107	4	3	7	114
9-10	1	2	7	92	45	137	3	3	6	143
10-11	1	3	12	121	32	153	4	0	4	157
11-12	1	5	5	104	28	132	5	2	7	139
12-13	0	2	21	101	14	115	2	0	2	117
13-14	0	4	11	105	22	127	0	0	0	127
14-15	0	1	9	115	36	151	2	1	3	154
15-16	0	3	6	107	23	130	3	0	3	133
16-17	0	4	4	77	23	100	7	0	7	107
17-18	0	0	1	67	9	76	3	0	3	79
18-19	0	0	1	44	3	47	3	0	3	50
昼間計	5	28	80	1,084	276	1,360	39	10	49	1,409

交通量調査単位区間番号：41010 道路種別：4 主要地方道 路線番号：21  
 路線名：河口湖精進線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町西湖207-1  
 起点の接続路線名：青木ヶ原船津線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：383 ピーク比率：(p/12h) 13.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	3	0	4	38	5	43	0	1	1	44
8-9	0	0	7	55	4	59	3	0	3	62
9-10	0	1	14	79	5	84	1	1	2	86
10-11	0	13	42	126	8	134	4	0	4	138
11-12	0	3	43	231	7	238	0	0	0	238
12-13	0	2	34	207	10	217	1	1	2	219
13-14	3	1	35	171	5	176	1	2	3	179
14-15	4	4	3	202	2	204	3	0	3	207
15-16	2	4	18	179	12	191	1	0	1	192
16-17	1	1	5	112	9	121	3	0	3	124
17-18	0	0	3	70	4	74	1	0	1	75
18-19	0	0	0	26	0	26	0	0	0	26
昼間計	13	25	231	1,496	71	1,567	18	5	23	1,590

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	0	2	6	41	6	47	1	0	1	48
8-9	0	13	13	79	9	88	0	1	1	89
9-10	1	6	26	112	18	130	0	0	0	130
10-11	0	24	25	115	6	121	1	0	1	122
11-12	1	16	36	135	9	144	1	0	1	145
12-13	2	21	24	150	12	162	1	0	1	163
13-14	1	10	31	101	4	105	0	0	0	105
14-15	3	5	18	130	8	138	0	0	0	138
15-16	0	3	11	97	7	104	0	0	0	104
16-17	0	3	7	70	4	74	0	0	0	74
17-18	0	0	0	56	5	61	1	0	1	62
18-19	0	0	0	13	0	13	2	0	2	15
昼間計	8	103	197	1,099	88	1,187	7	1	8	1,195

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			小型車計		
7-8	3	2	10	79	11	90	1	1	2	92
8-9	0	13	20	134	13	147	3	1	4	151
9-10	1	6	40	191	23	214	1	1	2	216
10-11	0	37	67	241	14	255	5	0	5	260
11-12	1	19	79	366	16	382	1	0	1	383
12-13	2	21	58	357	22	379	2	1	3	382
13-14	4	11	66	272	9	281	1	2	3	284
14-15	7	8	44	332	10	342	3	0	3	345
15-16	2	7	29	276	19	295	1	0	1	296
16-17	1	4	12	182	13	195	3	0	3	198
17-18	0	0	0	126	9	135	2	0	2	137
18-19	0	0	0	39	0	39	2	0	2	41
昼間計	21	128	428	2,595	159	2,754	25	6	31	2,785

交通量調査単位区間番号：41040 道路種別：4 主要地方道 路線番号：22  
 路線名：甲府笛吹線 観測地点名：甲府市蓬沢町1050  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：甲府市・笛吹市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：651 ピーク比率：(p/12h) 9.4  
 観測日：令和3年11月18日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス	
7-8			281				30	311
8-9			266				15	281
9-10			278				14	292
10-11			298				19	317
11-12			280				14	294
12-13			250				24	274
13-14			237				22	259
14-15			256				13	269
15-16			250				16	266
16-17			278				13	291
17-18			273				1	274
18-19			234				5	239
昼間計			3,167				186	3,353

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス	
7-8			321				19	340
8-9			279				19	298
9-10			236				17	253
10-11			249				17	266
11-12			236				12	248
12-13			241				21	262
13-14			245				30	275
14-15			227				40	267
15-16			254				31	285
16-17			325				7	332
17-18			356				8	364
18-19			386				9	395
昼間計			3,355				230	3,585

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス	
7-8			602				49	651
8-9			545				34	579
9-10			500				31	531
10-11			547				36	583
11-12			516				26	542
12-13			491				45	536
13-14			482				52	534
14-15			483				53	536
15-16			504				47	551
16-17			603				20	623
17-18			629				9	638
18-19			620				14	634
昼間計			6,522				416	6,938

交通量調査単位区間番号：41030 道路種別：4 主要地方道 路線番号：22  
 路線名：甲府笛吹線 観測地点名：甲府市蓬沢一丁目12-20  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：682 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス	
7-8	0	11	311	43	354	0	7	361
8-9	3	9	398	46	444	3	15	462
9-10	0	11	37	218	1	231	13	261
10-11	0	8	177	48	225	1	11	237
11-12	0	4	186	51	237	2	7	246
12-13	0	4	193	39	232	0	3	235
13-14	2	0	170	43	213	2	16	231
14-15	1	0	143	29	172	0	6	178
15-16	2	0	169	50	219	0	5	224
16-17	0	2	191	46	237	0	11	248
17-18	1	0	255	38	293	1	4	298
18-19	4	0	179	14	193	0	0	193
昼間計	13	22	52	69	3,037	10	97	3,144

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス	
7-8	1	7	209	35	244	1	18	263
8-9	0	5	171	36	207	0	13	220
9-10	0	2	150	40	190	1	25	216
10-11	1	2	161	46	207	0	30	237
11-12	0	3	151	32	183	0	11	194
12-13	2	5	182	23	205	1	14	220
13-14	0	0	171	57	228	0	23	251
14-15	1	4	120	35	155	0	11	166
15-16	1	7	176	41	217	1	14	232
16-17	0	5	221	33	254	0	4	258
17-18	1	8	338	35	373	3	6	379
18-19	4	6	284	10	294	0	0	294
昼間計	11	50	2,334	423	2,757	7	166	2,930

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	車 類			自 動 車 類合計	
		歩道	車道		小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計	バ ス		
7-8	1	18	520	78	598	1	25	624	
8-9	3	13	569	82	651	3	28	682	
9-10	0	11	331	77	408	2	37	447	
10-11	1	4	338	94	432	1	41	474	
11-12	0	2	337	83	420	2	18	440	
12-13	2	5	375	62	437	1	17	455	
13-14	2	0	341	100	441	2	39	482	
14-15	2	0	263	64	327	0	17	344	
15-16	3	0	345	91	436	1	19	456	
16-17	0	2	412	79	491	0	15	506	
17-18	2	2	518	593	73	666	4	7	677
18-19	8	0	463	24	487	0	0	487	
昼間計	24	22	4,887	907	5,794	17	263	6,074	

交通量調査単位区間番号：41050 道路種別：4 主要地方道 路線番号：22  
 路線名：甲府笛吹線 観測地点名：笛吹市石和町河内70  
 起点の接続路線名：甲府市・笛吹市境 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：728 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	10	17	14	8	320	51	371	2	12	14	385
8-9	0	10	19	11	320	52	372	6	19	25	397
9-10	0	0	0	0	240	63	303	2	13	15	318
10-11	0	1	2	5	221	58	279	1	14	15	294
11-12	0	1	0	3	224	43	267	0	7	7	274
12-13	0	1	0	5	179	40	219	2	12	14	233
13-14	0	1	0	7	189	50	239	1	13	14	253
14-15	2	0	0	9	193	55	248	1	22	23	271
15-16	4	3	1	20	209	69	278	1	11	12	290
16-17	9	17	2	1	250	61	311	2	18	20	331
17-18	0	9	5	3	311	36	347	2	17	19	366
18-19	0	0	5	2	260	31	291	2	6	8	299
昼間計	26	62	48	75	2,916	609	3,525	22	164	186	3,711

交通量調査単位区間番号：41070 道路種別：4 主要地方道 路線番号：23  
 路線名：韮崎槽富線 観測地点名：北杜市明野町浅尾新田3897  
 起点の接続路線名：韮崎市・北杜市境 終点の接続路線名：増富若神子線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：135 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	0	0	2	2	65	21	86	2	0	2	88
8-9	1	0	0	0	71	15	86	1	3	4	90
9-10	0	0	0	0	33	13	46	1	1	2	48
10-11	0	0	0	0	29	16	45	0	6	6	51
11-12	0	0	0	1	29	19	48	1	2	3	51
12-13	0	0	0	2	28	13	41	0	3	3	44
13-14	0	0	0	0	25	16	41	2	3	5	46
14-15	0	0	1	1	34	14	48	0	2	2	50
15-16	1	1	1	1	34	14	48	1	2	3	51
16-17	0	0	0	1	45	14	59	2	3	5	64
17-18	0	0	0	0	33	9	42	1	3	4	46
18-19	0	0	0	0	24	8	32	1	0	1	33
昼間計	2	3	3	9	450	172	622	12	28	40	662

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	0	7	0	6	263	51	314	4	19	23	337
8-9	0	3	1	5	231	48	279	2	9	11	290
9-10	3	0	2	2	161	72	233	1	18	19	252
10-11	1	1	0	5	167	59	226	1	14	15	241
11-12	2	0	1	2	152	46	198	1	8	9	207
12-13	0	0	1	5	157	37	194	1	14	15	209
13-14	0	1	1	4	179	55	234	0	8	8	242
14-15	0	0	0	6	150	52	202	1	14	15	217
15-16	0	0	0	4	209	63	272	1	9	10	282
16-17	1	6	5	4	205	59	264	0	4	4	268
17-18	0	3	0	4	297	52	349	3	10	13	362
18-19	0	1	2	6	310	36	346	2	3	5	351
昼間計	7	22	12	53	2,481	630	3,111	17	130	147	3,258

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	0	0	0	1	27	13	40	3	4	7	47
8-9	0	0	0	1	30	11	41	1	2	2	43
9-10	2	0	0	0	28	9	37	0	2	2	39
10-11	0	0	0	0	19	18	37	1	3	4	41
11-12	0	0	0	2	27	7	34	0	2	2	36
12-13	0	0	0	0	24	12	36	1	4	5	41
13-14	0	0	0	0	24	11	35	0	3	3	41
14-15	0	0	0	1	24	15	39	1	5	6	45
15-16	1	0	0	0	42	16	54	2	2	4	58
16-17	0	0	1	0	38	19	61	1	0	1	62
17-18	0	1	1	2	51	14	65	1	3	4	69
18-19	0	0	0	0	47	10	57	1	0	1	58
昼間計	3	1	2	7	381	155	536	12	29	41	577

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	10	24	14	14	583	102	685	6	31	37	722
8-9	0	13	20	16	551	100	651	8	28	36	687
9-10	3	0	2	3	401	135	536	3	31	34	570
10-11	1	2	2	10	388	117	505	2	28	30	535
11-12	2	1	1	5	376	89	465	1	15	16	481
12-13	0	1	0	10	336	77	413	3	26	29	442
13-14	0	2	1	11	368	105	473	1	21	22	495
14-15	2	2	0	15	343	107	450	2	36	38	488
15-16	4	3	1	24	418	132	550	2	20	22	572
16-17	10	23	7	5	455	120	575	2	22	24	599
17-18	1	12	5	7	608	88	696	5	27	32	728
18-19	0	1	7	8	570	67	637	4	9	13	650
昼間計	33	84	60	128	5,397	1,239	6,636	39	294	333	6,969

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 歩 道		動 車 道							
		小 乗用	小 型貨物	小 型貨物	大 型貨物						
7-8	0	0	2	3	92	34	126	5	4	9	135
8-9	1	0	0	1	101	26	127	2	4	6	133
9-10	2	0	0	0	61	22	83	1	3	4	87
10-11	0	0	0	0	48	34	82	1	9	10	92
11-12	0	0	0	3	56	26	82	1	4	5	87
12-13	0	0	0	2	52	25	77	1	7	8	85
13-14	0	0	0	0	49	27	76	2	6	8	84
14-15	0	0	0	3	58	29	87	1	7	8	95
15-16	2	0	1	1	72	30	102	3	4	7	109
16-17	0	0	1	1	87	33	120	3	3	6	126
17-18	0	1	1	2	84	23	107	2	6	8	115
18-19	0	0	0	0	71	18	89	2	0	2	91
昼間計	5	1	5	16	831	327	1,158	24	57	81	1,239

交通量調査単位区間番号：41110 道路種別：4 主要地方道 路線番号：24  
 路線名：郡留道志線 観測地点名：郡留市小野2776  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道413号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：588 ピーク比率：(p/12h) 13.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	233	26	259	1	7	8	267
8-9	0	0	0	223	33	256	0	12	12	268
9-10	2	1	6	142	38	180	2	9	11	191
10-11	0	0	6	103	27	130	0	11	11	141
11-12	0	0	10	79	34	113	1	13	14	127
12-13	0	0	7	111	25	136	0	7	7	143
13-14	0	0	7	89	25	114	0	10	10	124
14-15	0	0	3	121	40	161	0	17	17	178
15-16	0	0	5	110	34	144	0	12	12	156
16-17	2	0	6	117	34	151	0	9	9	160
17-18	0	0	3	267	49	316	0	8	8	324
18-19	0	0	3	137	25	162	0	4	4	166
昼間計	4	1	56	1,732	390	2,122	4	119	123	2,245

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	59	0	3	267	43	310	0	11	11	321
8-9	48	11	0	242	36	278	1	7	8	286
9-10	4	3	0	83	31	114	0	19	19	133
10-11	5	3	0	8	72	32	104	0	13	117
11-12	6	0	0	99	27	126	1	7	8	134
12-13	0	0	0	99	26	125	0	10	10	135
13-14	6	2	0	69	33	102	0	20	20	122
14-15	2	3	0	81	33	114	1	6	7	121
15-16	9	0	1	135	24	159	0	14	14	173
16-17	91	1	0	4	139	16	155	0	4	159
17-18	23	5	0	197	41	238	1	9	10	248
18-19	8	4	0	164	15	179	0	4	4	183
昼間計	261	32	1	1,647	357	2,004	4	124	128	2,132

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計				
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車					
				乗用小型貨物	小型貨物	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	59	0	0	3	500	69	569	1	18	19	588
8-9	48	11	0	0	465	69	534	1	19	20	554
9-10	6	3	1	10	225	69	294	2	28	30	324
10-11	5	3	0	14	175	59	234	0	24	24	258
11-12	6	0	0	19	178	61	239	2	20	22	261
12-13	0	0	0	16	210	51	261	0	17	17	278
13-14	6	2	0	11	158	58	216	0	30	30	246
14-15	2	3	0	5	202	73	275	1	23	24	299
15-16	9	1	0	10	245	58	303	0	26	26	329
16-17	93	1	0	10	256	50	306	0	13	13	319
17-18	23	5	0	3	464	90	554	1	17	18	572
18-19	8	4	0	4	301	40	341	0	8	8	349
昼間計	265	32	2	105	3,379	747	4,126	8	243	251	4,377

交通量調査単位区間番号：41130 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市篠原2839

起点の接続路線名：一般国道20号 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

天候：晴 観測区：(p/12h) 9.0  
ピーク交通量：973 ピーク比率：(p/12h) 9.0

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	33	42	5	375	56	431	1	14	15	446	
8-9	110	22	1	637	64	443	6	11	17	460	
9-10	20	16	4	308	59	367	3	26	29	396	
10-11	9	8	0	370	83	453	0	12	12	465	
11-12	14	5	1	380	75	455	1	20	21	476	
12-13	12	11	7	360	58	418	1	4	5	423	
13-14	11	8	1	334	81	415	0	22	22	437	
14-15	8	4	1	352	72	424	2	9	11	435	
15-16	8	12	1	378	77	455	2	12	14	469	
16-17	8	21	2	422	66	488	1	6	7	495	
17-18	68	21	1	542	49	475	1	4	5	480	
18-19	26	17	0	418	39	457	0	1	1	458	
昼間計	331	187	24	4,502	779	5,281	18	141	159	5,440	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	11	6	1	540	55	456	4	12	16	472	
8-9	14	11	1	632	63	455	3	11	14	469	
9-10	5	3	1	321	86	407	4	12	16	423	
10-11	11	7	2	395	87	482	1	11	12	494	
11-12	2	2	1	335	89	424	3	17	20	444	
12-13	15	3	0	301	46	347	1	1	2	349	
13-14	5	3	0	385	65	450	2	18	20	470	
14-15	2	5	1	312	94	406	0	6	6	412	
15-16	2	5	7	345	64	409	2	14	16	425	
16-17	13	12	1	638	84	467	1	10	11	478	
17-18	18	12	1	487	63	450	0	5	5	455	
18-19	10	4	0	380	42	422	0	1	1	423	
昼間計	108	70	14	4,337	838	5,175	21	118	139	5,314	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	44	48	6	776	111	887	5	26	31	918	
8-9	128	33	2	771	127	898	9	22	31	929	
9-10	25	19	5	629	145	774	7	38	45	819	
10-11	20	15	2	765	170	935	1	23	24	959	
11-12	16	7	2	715	164	879	4	37	41	920	
12-13	27	14	7	661	104	765	2	5	7	772	
13-14	16	11	1	719	146	865	2	40	42	907	
14-15	10	9	2	664	166	830	2	15	17	847	
15-16	21	14	6	723	141	864	4	26	30	894	
16-17	10	33	3	805	150	955	2	16	18	973	
17-18	86	33	2	913	112	925	1	9	10	935	
18-19	36	21	0	798	81	879	0	2	2	881	
昼間計	439	257	38	8,839	1,617	10,456	39	259	298	10,754	

交通量調査単位区間番号：41130 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市篠原2839

起点の接続路線名：一般国道20号 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

天候：晴 観測区：(p/12h) 10.1  
ピーク交通量：952 ピーク比率：(p/12h) 10.1

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	3	1	3	176	27	203	0	2	2	205	
8-9	11	12	1	259	32	291	2	3	5	296	
9-10	11	15	0	326	29	355	0	5	5	360	
10-11	13	21	1	400	35	435	0	5	5	440	
11-12	18	9	0	454	19	473	0	2	2	475	
12-13	42	5	2	421	25	446	0	2	2	448	
13-14	8	7	0	455	21	476	0	0	0	476	
14-15	5	16	2	476	24	500	0	4	4	504	
15-16	4	11	0	443	34	477	0	1	1	478	
16-17	8	5	1	442	19	461	2	4	6	467	
17-18	8	9	1	538	16	539	0	0	0	539	
18-19	1	6	1	316	21	337	0	4	4	341	
昼間計	98	130	15	4,551	302	4,853	4	32	36	4,889	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	5	1	1	161	30	191	0	2	2	193	
8-9	14	1	2	213	33	246	3	5	8	254	
9-10	52	7	2	345	22	367	0	5	5	372	
10-11	10	3	1	430	25	455	0	3	3	458	
11-12	28	3	1	417	24	441	0	1	1	442	
12-13	23	4	0	483	44	447	1	2	3	450	
13-14	15	6	2	384	25	409	0	1	1	410	
14-15	25	1	0	422	24	446	0	2	2	448	
15-16	18	9	1	420	24	444	0	3	3	447	
16-17	16	6	1	409	19	428	4	2	6	434	
17-18	13	3	1	373	16	389	0	2	2	391	
18-19	4	8	1	267	14	281	0	1	1	282	
昼間計	223	52	12	4,244	300	4,544	8	29	37	4,581	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車合計
	歩道	車道	小 乗用	小 型 貨 物		大 普通貨物		大 乗用	大 普通貨物	大 大型車計	
				小型貨物	小型車計						
7-8	8	2	4	337	57	394	0	4	4	398	
8-9	25	13	2	472	65	537	5	8	13	550	
9-10	63	22	2	671	51	722	0	10	10	732	
10-11	23	24	2	830	60	890	0	8	8	898	
11-12	46	12	1	871	43	914	0	3	3	917	
12-13	31	22	5	1024	69	893	1	4	5	898	
13-14	23	13	2	839	46	885	0	1	1	886	
14-15	30	17	2	898	48	946	0	6	6	952	
15-16	22	20	1	863	58	921	0	4	4	925	
16-17	21	11	2	851	38	889	6	6	12	901	
17-18	24	12	2	756	32	788	0	2	2	790	
18-19	5	14	2	583	35	618	0	5	5	623	
昼間計	321	182	27	8,795	602	9,397	12	61	73	9,470	

交通量調査単位区間番号：41170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町築地新居730-2  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：934 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	1	20	4	10	309	55	364	5	34	39	403
8-9	10	25	4	7	285	69	354	0	63	63	417
9-10	1	2	1	1	225	88	313	1	94	95	408
10-11	1	1	1	4	228	85	313	1	47	48	361
11-12	0	5	1	1	229	73	302	0	55	55	357
12-13	2	3	0	4	269	59	328	0	38	38	366
13-14	2	0	1	7	257	75	332	2	64	66	398
14-15	0	1	1	3	276	82	358	2	51	53	411
15-16	1	13	1	5	308	67	375	0	49	49	424
16-17	3	2	2	10	354	73	427	2	58	60	487
17-18	2	7	1	12	486	44	530	0	19	19	549
18-19	5	16	4	5	422	32	454	0	20	20	474
昼間計	28	95	21	69	3,648	802	4,450	13	592	605	5,055

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	2	2	7	17	451	41	492	6	33	39	531
8-9	2	6	2	8	418	57	475	0	41	41	516
9-10	0	1	2	0	261	64	325	1	40	41	366
10-11	1	1	1	1	256	53	309	0	53	53	353
11-12	2	1	0	5	248	61	309	0	46	46	355
12-13	1	1	0	2	245	39	284	0	29	29	313
13-14	3	0	1	7	278	51	329	1	63	64	393
14-15	0	1	1	4	265	56	321	2	42	44	365
15-16	2	1	1	6	238	69	307	1	44	45	352
16-17	6	7	2	5	253	61	314	0	43	43	357
17-18	2	7	2	6	217	26	243	0	19	19	262
18-19	4	7	4	5	243	26	269	0	31	31	300
昼間計	25	34	23	66	3,373	604	3,977	11	484	495	4,472

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	3	22	11	27	760	96	856	11	67	78	934
8-9	12	31	6	15	703	126	829	0	104	104	933
9-10	1	3	3	1	486	152	638	2	134	136	774
10-11	2	2	2	5	484	138	622	1	100	101	723
11-12	2	5	1	6	477	134	611	0	101	101	712
12-13	3	4	0	6	514	98	612	0	67	67	679
13-14	5	0	2	14	535	126	661	3	127	130	791
14-15	0	2	2	7	541	138	679	4	93	97	776
15-16	3	14	2	11	546	136	682	1	93	94	776
16-17	9	9	4	15	607	134	741	2	101	103	844
17-18	4	14	3	18	703	77	773	0	38	38	811
18-19	9	23	8	10	665	58	723	0	51	51	774
昼間計	53	129	44	135	7,021	1,406	8,427	24	1,076	1,100	9,527

交通量調査単位区間番号：41170 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町築地新居730-2  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：838 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	5	0	1	2	88	12	100	0	14	14	114
8-9	2	4	1	3	144	17	161	0	23	23	184
9-10	0	3	0	5	164	22	186	0	14	14	200
10-11	5	12	2	13	259	23	282	0	12	12	294
11-12	2	2	0	4	313	21	334	0	9	9	343
12-13	1	5	1	8	366	12	378	0	15	15	393
13-14	1	2	0	9	317	20	337	0	11	11	348
14-15	1	11	1	6	356	29	385	1	17	18	403
15-16	1	10	3	7	366	42	408	1	12	13	421
16-17	6	7	2	10	428	16	444	0	21	21	465
17-18	0	7	1	8	330	24	354	0	9	9	363
18-19	1	5	3	7	264	24	288	0	2	2	290
昼間計	25	68	15	82	3,395	262	3,657	2	159	161	3,818

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	2	2	1	7	161	17	178	1	12	13	191
8-9	2	0	3	10	136	35	171	0	5	5	176
9-10	1	3	2	9	198	23	221	0	16	16	237
10-11	3	2	3	9	299	21	320	0	22	22	342
11-12	3	1	2	5	328	19	347	0	15	15	362
12-13	0	5	1	7	309	23	332	0	7	7	339
13-14	4	6	2	9	328	16	344	1	12	13	357
14-15	1	8	1	9	361	18	379	2	9	11	390
15-16	1	8	1	12	347	24	371	0	24	24	395
16-17	2	0	2	7	340	20	360	0	13	13	373
17-18	1	7	0	7	284	15	299	0	6	6	305
18-19	1	0	1	3	234	7	241	0	14	14	255
昼間計	21	42	19	94	3,325	238	3,563	4	155	159	3,722

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車						
7-8	7	2	2	9	249	29	278	1	26	27	305
8-9	4	4	4	13	280	52	332	0	28	28	360
9-10	1	6	2	14	362	45	407	0	30	30	437
10-11	8	14	5	22	558	44	602	0	34	34	636
11-12	5	3	2	9	641	40	681	0	24	24	705
12-13	1	10	2	15	675	35	710	0	22	22	732
13-14	5	8	2	18	645	36	681	1	23	24	705
14-15	2	19	2	15	717	47	764	3	26	29	793
15-16	2	18	4	19	713	66	779	1	36	37	816
16-17	8	7	4	17	768	36	804	0	34	34	838
17-18	1	14	1	15	614	39	653	0	15	15	668
18-19	2	5	4	10	498	31	529	0	16	16	545
昼間計	46	110	34	176	6,720	500	7,220	6	314	320	7,540

交通量調査単位区間番号：41180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市天下奈684-1  
 起点の接続路線名：甲斐市道 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,273 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計			
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類					
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	7	6	0	0	0	275	39	314	4	8	12	326
8-9	10	1	1	8	309	40	349	3	4	7	356	
9-10	6	6	3	8	397	45	442	1	10	11	453	
10-11	4	9	1	9	493	43	536	3	9	12	548	
11-12	10	9	0	12	551	48	599	2	10	12	611	
12-13	8	5	0	5	582	40	622	3	1	4	626	
13-14	8	12	2	25	520	32	552	3	4	7	559	
14-15	3	7	2	12	576	37	613	1	4	5	618	
15-16	11	15	0	10	585	29	614	6	5	11	625	
16-17	5	12	0	14	568	40	608	2	3	5	613	
17-18	6	11	0	3	492	25	517	3	3	6	523	
18-19	2	3	0	5	381	15	396	3	2	5	401	
昼間計	80	96	9	111	5,729	433	6,162	34	63	97	6,259	

交通量調査単位区間番号：41180 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：甲斐市天下奈684-1  
 起点の接続路線名：甲斐市道 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,223 ピーク比率：(p/12h) 9.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類				
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物
7-8	7	29	4	6	400	90	490	3	30	33	523
8-9	1	18	1	9	470	69	539	6	29	35	574
9-10	2	9	0	3	404	99	503	3	30	33	536
10-11	6	3	0	10	483	89	572	3	26	29	601
11-12	3	2	0	6	439	81	520	2	23	25	545
12-13	1	2	0	8	450	57	507	2	9	11	518
13-14	4	3	0	6	416	84	500	3	21	24	524
14-15	3	11	0	11	417	90	507	3	21	24	531
15-16	1	8	2	4	450	83	533	8	12	20	553
16-17	7	18	1	9	503	59	562	2	5	7	569
17-18	5	17	2	10	516	50	566	2	11	13	579
18-19	9	22	1	7	501	41	542	3	6	9	551
昼間計	49	142	11	89	5,449	892	6,341	40	223	263	6,604

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類				
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物
7-8	4	3	3	9	221	34	255	6	6	12	267
8-9	4	2	3	7	296	20	316	1	6	7	323
9-10	3	4	1	7	380	31	411	3	7	10	421
10-11	5	7	2	10	470	46	516	4	7	11	527
11-12	5	6	0	19	488	45	533	1	9	10	543
12-13	6	4	1	15	523	38	561	4	3	7	568
13-14	3	4	1	15	546	29	575	0	8	8	583
14-15	7	9	0	10	557	57	614	3	6	9	623
15-16	4	7	1	15	584	40	624	3	3	6	630
16-17	0	9	2	11	616	33	649	5	6	11	660
17-18	6	8	0	5	457	27	484	0	4	4	488
18-19	7	6	0	3	408	20	428	2	6	8	436
昼間計	54	69	14	126	5,546	420	5,966	32	71	103	6,069

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類				
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物
7-8	64	12	2	14	438	52	490	11	9	20	510
8-9	0	7	0	5	454	55	509	3	9	12	521
9-10	1	2	0	4	378	69	447	5	22	27	474
10-11	3	7	0	3	385	79	464	3	27	30	494
11-12	2	6	1	12	485	68	553	3	19	22	575
12-13	5	0	1	6	398	63	461	3	14	17	478
13-14	1	1	0	7	464	82	546	1	24	25	571
14-15	3	1	0	8	438	77	515	2	19	21	536
15-16	19	2	1	14	453	76	529	5	11	16	545
16-17	31	12	1	14	441	78	519	3	14	17	536
17-18	11	18	0	7	541	93	634	0	10	10	644
18-19	2	11	2	4	485	50	535	1	4	5	540
昼間計	142	79	8	98	5,360	842	6,202	40	182	222	6,424

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類				
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物
7-8	11	9	3	9	496	73	569	10	14	24	593
8-9	14	3	4	15	605	60	665	4	10	14	679
9-10	9	10	4	15	777	76	853	4	17	21	874
10-11	9	16	3	19	963	89	1,052	7	16	23	1,075
11-12	15	15	0	31	1,039	93	1,132	3	19	22	1,154
12-13	14	9	1	20	1,105	78	1,183	7	4	11	1,194
13-14	11	16	3	40	1,066	61	1,127	3	12	15	1,142
14-15	10	16	2	22	1,133	94	1,227	4	10	14	1,241
15-16	15	22	1	25	1,169	69	1,238	9	8	17	1,255
16-17	5	21	2	25	1,184	73	1,257	7	9	16	1,273
17-18	12	19	0	8	949	52	1,001	3	7	10	1,011
18-19	9	9	0	8	789	35	824	5	8	13	837
昼間計	134	165	23	237	11,275	863	12,128	66	134	200	12,328

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類		動力付 二輪車類	車 類			自 動 車 類 合 計		
	歩道	車道	小 型 車 類			大 型 車 類	大 型 車 類				
			乗用	小型貨物				小型車計		バス	普通貨物
7-8	71	41	6	20	838	142	980	14	39	53	1,033
8-9	1	25	1	14	924	124	1,048	9	38	47	1,095
9-10	3	11	0	7	782	168	950	8	52	60	1,010
10-11	9	10	0	13	868	168	1,036	6	53	59	1,095
11-12	5	8	1	12	924	149	1,073	5	42	47	1,120
12-13	6	2	1	20	848	120	968	5	28	28	996
13-14	5	4	0	13	880	166	1,046	4	45	49	1,095
14-15	6	12	0	19	855	167	1,022	5	40	45	1,067
15-16	20	10	3	18	903	159	1,062	13	23	36	1,098
16-17	38	30	2	23	944	137	1,081	5	19	24	1,105
17-18	16	35	2	17	1,057	143	1,200	2	21	23	1,223
18-19	11	33	3	11	986	91	1,077	4	10	14	1,091
昼間計	191	221	19	187	10,809	1,734	12,543	80	405	485	13,028

交通量調査単位区間番号：41185 道路種別：4 主要地方道 路線番号：25  
 路線名：甲斐中央線 観測地点名：中巨摩郡昭和町飯嶋809  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：甲府市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：983 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	3	11	5	279	30	309	3	8	11	320	
8-9	1	5	7	283	35	318	3	6	9	327	
9-10	3	2	4	306	29	335	1	8	9	344	
10-11	6	2	1	381	26	407	1	5	6	413	
11-12	3	4	0	373	44	417	0	9	9	426	
12-13	3	2	1	426	26	452	2	6	8	460	
13-14	1	2	1	270	18	288	1	9	10	298	
14-15	1	2	0	344	35	379	0	12	12	391	
15-16	5	3	0	261	26	287	3	11	14	301	
16-17	5	3	0	306	36	342	1	7	8	350	
17-18	7	10	1	396	24	420	2	6	8	428	
18-19	6	4	0	344	20	364	1	2	3	367	
昼間計	44	51	18	4,969	349	4,318	18	89	107	4,425	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	1	16	3	296	38	334	2	6	8	342	
8-9	8	4	1	246	27	273	2	8	10	283	
9-10	2	1	0	178	39	217	1	6	7	224	
10-11	4	2	1	207	32	239	1	6	7	246	
11-12	8	5	0	342	33	375	1	12	13	388	
12-13	11	3	0	400	25	425	0	11	11	436	
13-14	1	10	0	353	31	384	1	14	15	399	
14-15	1	4	1	447	38	485	1	13	14	499	
15-16	2	4	0	359	47	406	1	11	12	418	
16-17	5	7	1	396	31	427	2	7	9	436	
17-18	3	14	3	501	43	544	1	10	11	555	
18-19	5	9	2	406	31	437	0	2	2	439	
昼間計	51	79	12	4,131	415	4,546	13	106	119	4,665	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	4	27	8	575	68	643	5	14	19	662	
8-9	9	9	8	529	62	591	5	14	19	610	
9-10	5	4	2	484	68	552	2	14	16	568	
10-11	10	4	2	588	58	646	2	11	13	659	
11-12	11	9	0	715	77	792	1	21	22	814	
12-13	14	5	1	826	51	877	2	17	19	896	
13-14	2	12	1	623	49	672	2	23	25	697	
14-15	2	6	1	791	73	864	1	25	26	890	
15-16	7	7	0	620	73	693	4	22	26	719	
16-17	10	10	1	702	67	769	3	14	17	786	
17-18	10	24	4	897	67	964	3	16	19	883	
18-19	11	13	2	750	51	801	1	4	5	806	
昼間計	95	130	30	114	8,100	8,864	31	195	226	9,090	

交通量調査単位区間番号：41190 道路種別：4 主要地方道 路線番号：26  
 路線名：富士川南アルプス線 観測地点名：南アルプス市東南湖3265  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,024 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	0	5	0	452	81	533	1	38	39	572	
8-9	0	0	1	374	65	439	2	64	66	505	
9-10	0	0	0	268	77	345	1	54	55	400	
10-11	1	1	1	263	80	343	1	59	60	403	
11-12	1	0	1	272	86	358	1	48	49	407	
12-13	0	0	1	275	48	323	1	37	38	361	
13-14	0	0	0	283	54	337	3	39	42	379	
14-15	0	1	0	280	71	351	1	46	47	398	
15-16	0	0	0	281	73	354	1	25	26	360	
16-17	0	3	0	392	68	460	1	17	18	478	
17-18	1	0	0	434	58	492	1	13	14	506	
18-19	0	1	0	457	33	490	2	6	8	498	
昼間計	3	11	4	4,031	794	4,825	16	446	462	5,287	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	5	1	1	356	32	388	0	27	27	415	
8-9	0	0	0	301	43	344	2	30	32	376	
9-10	0	0	0	317	58	375	3	44	47	422	
10-11	0	0	1	278	83	361	1	43	44	405	
11-12	0	0	1	284	78	362	1	45	46	408	
12-13	0	0	0	303	52	355	0	37	37	392	
13-14	0	0	0	254	66	320	0	46	46	366	
14-15	2	1	0	291	65	356	1	46	47	403	
15-16	1	0	1	272	65	337	2	52	54	391	
16-17	0	3	0	332	77	409	2	50	52	461	
17-18	0	1	0	411	73	484	4	30	34	518	
18-19	3	0	0	395	43	438	4	11	15	453	
昼間計	11	6	4	3,794	735	4,529	20	461	481	5,010	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計
	歩道		車道		車道		小型車		大型車		
	乗用	小型貨物	小型車	大型車	乗用	小型貨物	バス	普通貨物	大型車		
7-8	5	6	1	808	113	921	1	65	66	967	
8-9	0	0	1	675	108	783	4	94	98	881	
9-10	0	0	0	585	135	720	4	98	102	822	
10-11	1	1	2	541	163	704	2	102	104	808	
11-12	1	0	2	556	164	720	2	93	95	815	
12-13	0	0	1	578	100	678	1	74	75	753	
13-14	0	0	0	537	120	657	3	85	88	745	
14-15	2	2	2	571	136	707	2	92	94	801	
15-16	1	0	1	553	138	691	3	77	80	771	
16-17	0	6	0	724	145	869	3	67	70	939	
17-18	1	1	0	845	131	976	5	43	48	1,024	
18-19	3	1	0	852	76	928	6	17	23	951	
昼間計	14	17	8	7,825	1,529	9,354	36	907	943	10,297	

交通量調査単位区間番号：41210 道路種別：4 主要地方道 路線番号：27  
 路線名：荏碓昇仙峡線 観測地点名：荏碓市若宮一丁目3-7  
 起点の接続路線名：甲府荏碓線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：738 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	32	3	13	4	361	24	385	7	3	10	395
8-9	24	2	10	15	363	23	386	9	6	15	401
9-10	5	3	0	3	185	36	221	4	12	16	237
10-11	9	0	1	5	193	32	225	1	11	12	237
11-12	9	0	2	6	191	46	237	4	8	12	249
12-13	1	1	0	10	222	35	257	2	7	9	266
13-14	4	2	0	3	184	24	208	6	9	15	223
14-15	2	1	0	9	210	35	245	4	4	8	253
15-16	13	1	1	3	260	55	315	4	9	13	328
16-17	10	2	3	12	230	50	280	7	6	13	293
17-18	17	1	1	7	340	65	405	5	4	9	414
18-19	16	1	2	10	279	36	315	3	5	8	323
昼間計	142	17	33	87	3,018	461	3,479	56	84	140	3,619

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	9	12	9	14	288	33	321	6	3	9	330
8-9	4	8	17	9	281	34	315	13	9	22	337
9-10	3	0	0	5	172	34	206	6	10	16	222
10-11	2	1	0	10	181	49	230	3	12	15	245
11-12	2	1	0	3	198	34	232	1	11	12	244
12-13	4	1	0	4	185	29	214	6	10	16	230
13-14	2	0	0	3	163	27	190	4	5	9	199
14-15	0	2	2	12	182	39	221	1	12	13	234
15-16	7	2	6	2	175	42	217	5	5	10	227
16-17	9	5	2	8	241	35	276	5	5	10	286
17-18	2	2	4	2	279	32	311	5	5	10	321
18-19	5	3	4	10	234	25	259	5	4	9	268
昼間計	49	37	44	82	2,579	413	2,992	60	91	151	3,143

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	41	15	22	18	649	57	706	13	6	19	725
8-9	28	10	27	24	644	57	701	22	15	37	738
9-10	8	3	0	8	357	70	427	10	22	32	459
10-11	11	1	1	15	374	81	455	4	23	27	482
11-12	11	1	2	9	389	80	469	5	19	24	493
12-13	5	2	0	14	407	64	471	8	17	25	496
13-14	6	2	0	6	347	51	398	10	14	24	422
14-15	2	3	2	21	392	74	466	5	16	21	487
15-16	20	3	7	5	435	97	532	9	14	23	555
16-17	19	7	5	20	471	85	556	12	11	23	579
17-18	19	3	5	9	619	97	716	10	9	19	735
18-19	21	4	6	20	513	61	574	8	9	17	591
昼間計	191	54	77	169	5,597	874	6,471	116	175	291	6,762

交通量調査単位区間番号：41220 道路種別：4 主要地方道 路線番号：27  
 路線名：荏碓昇仙峡線 観測地点名：荏碓市穂坂町宮久保1216  
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：島上奈宮久保総見堂線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,069 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	2	1	4	3	434	64	498	5	33	38	536
8-9	0	0	4	4	309	58	367	6	34	40	407
9-10	0	0	0	0	214	71	285	3	37	40	325
10-11	0	0	1	3	202	78	280	2	51	53	333
11-12	0	0	0	1	180	72	252	1	37	38	290
12-13	1	0	0	1	233	44	277	4	31	35	312
13-14	0	0	0	3	169	85	254	3	39	42	296
14-15	0	0	0	8	179	79	258	4	29	33	291
15-16	0	0	0	0	244	59	303	2	39	41	344
16-17	1	0	0	2	260	66	326	4	22	26	352
17-18	4	0	0	1	334	65	399	3	9	12	411
18-19	1	0	0	1	303	44	347	3	10	13	360
昼間計	9	1	9	31	3,061	785	3,846	40	371	411	4,257

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	2	0	0	5	433	65	498	6	29	35	533
8-9	3	2	2	1	415	51	466	11	25	36	502
9-10	0	0	0	0	173	55	228	2	40	42	270
10-11	0	0	0	1	170	66	236	2	36	38	274
11-12	0	0	0	1	182	53	235	2	35	37	272
12-13	0	0	0	1	196	61	257	2	25	27	284
13-14	0	0	0	1	167	73	240	2	37	39	279
14-15	0	0	0	8	194	71	265	5	40	45	310
15-16	0	0	0	8	205	70	275	1	34	35	310
16-17	0	0	0	4	242	69	311	4	25	29	340
17-18	0	0	0	1	332	73	405	3	30	33	438
18-19	0	0	0	5	329	54	383	3	10	13	396
昼間計	5	2	2	36	3,038	761	3,799	43	366	409	4,208

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付 二輪車類	車種類			自動車類 合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物		小型車計	バス	大型車		
									普通貨物		大型車計
7-8	4	1	4	8	867	129	996	11	62	73	1,069
8-9	3	0	6	5	724	109	833	17	59	76	909
9-10	0	0	0	1	387	126	513	5	77	82	595
10-11	0	0	1	4	372	144	516	4	87	91	607
11-12	0	0	0	2	362	125	487	3	72	75	562
12-13	1	0	0	2	429	105	534	6	56	62	596
13-14	0	0	0	4	336	158	494	5	76	81	575
14-15	0	0	0	16	373	150	523	9	69	78	601
15-16	0	0	0	11	449	129	578	3	73	76	654
16-17	1	0	0	6	502	135	637	8	47	55	692
17-18	4	0	0	2	666	138	804	6	39	45	849
18-19	1	0	0	6	632	98	730	6	20	26	756
昼間計	14	1	11	67	6,099	1,546	7,645	83	737	820	8,465

交通量調査単位区間番号：41240 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28  
 路線名：北杜八ヶ岳公園線 観測地点名：北杜市高根町上黒沢1185-1  
 起点の接続路線名：増富若神子線 終点の接続路線名：長沢小淵沢線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：277 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	3	106	20	126	1	2	3	129
8-9	0	0	0	71	18	89	0	3	3	92
9-10	0	0	0	62	16	78	0	4	4	82
10-11	0	0	0	60	19	79	4	10	14	93
11-12	0	0	1	60	31	91	0	6	6	97
12-13	0	0	2	62	15	77	0	5	5	82
13-14	0	0	0	82	30	112	0	9	9	121
14-15	0	0	2	87	28	115	0	1	1	116
15-16	0	0	2	70	37	107	0	5	5	112
16-17	0	0	0	74	25	99	0	14	14	113
17-18	0	0	2	94	46	140	1	7	8	148
18-19	0	0	0	79	14	93	0	2	2	95
昼間計	0	0	12	907	299	1,206	6	68	74	1,280

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	0	103	38	141	2	5	7	148
8-9	0	0	0	82	40	122	0	9	9	131
9-10	0	0	2	48	19	67	0	5	5	72
10-11	1	0	2	58	25	83	0	9	9	92
11-12	0	0	2	75	16	91	0	4	4	95
12-13	0	0	2	77	19	96	0	5	5	101
13-14	0	0	4	60	26	86	0	9	9	95
14-15	0	0	1	66	19	85	0	6	6	91
15-16	0	0	4	66	24	90	1	5	6	96
16-17	0	0	2	87	20	107	0	2	2	109
17-18	0	0	3	76	21	97	1	1	2	99
18-19	0	0	3	74	13	87	1	0	1	88
昼間計	1	0	25	872	280	1,152	5	60	65	1,217

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	0	3	209	58	267	3	7	10	277
8-9	0	0	0	153	58	211	0	12	12	223
9-10	0	0	2	110	35	145	0	9	9	154
10-11	1	0	2	118	44	162	4	19	23	185
11-12	0	0	3	135	47	182	0	10	10	192
12-13	0	0	4	139	34	173	0	10	10	183
13-14	0	0	4	142	56	198	0	18	18	216
14-15	0	0	3	153	47	200	0	7	7	207
15-16	0	0	6	136	61	197	1	10	11	208
16-17	0	0	2	161	45	206	0	16	16	222
17-18	0	0	5	170	67	237	2	8	10	247
18-19	0	0	3	153	27	180	1	2	3	183
昼間計	1	0	37	1,779	579	2,358	11	128	139	2,497

交通量調査単位区間番号：41250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28  
 路線名：北杜八ヶ岳公園線 観測地点名：北杜市大泉町西井出8240-1814  
 起点の接続路線名：長沢小淵沢線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：558 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	0	0	7	95	26	121	6	10	16	137
8-9	0	0	1	114	26	140	3	12	15	155
9-10	0	0	1	182	24	206	4	15	19	225
10-11	0	0	1	170	44	214	6	12	18	232
11-12	1	1	3	183	35	218	1	20	21	242
12-13	0	0	4	199	45	244	4	18	22	266
13-14	0	0	3	206	50	256	2	10	12	268
14-15	0	0	3	230	39	269	1	13	14	283
15-16	0	0	3	243	47	290	2	17	19	309
16-17	0	0	3	229	57	286	4	26	30	316
17-18	0	0	9	161	56	217	1	5	6	223
18-19	0	0	1	133	19	152	1	7	8	160
昼間計	1	1	39	2,145	468	2,613	35	165	200	2,813

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	4	0	2	104	55	159	5	26	31	190
8-9	0	0	1	185	63	248	0	13	13	261
9-10	1	0	7	160	52	212	11	26	37	249
10-11	0	0	4	218	42	260	10	12	22	282
11-12	0	0	6	258	49	307	0	12	12	319
12-13	1	0	7	230	37	267	0	10	10	277
13-14	0	0	4	191	39	230	0	10	10	240
14-15	1	0	2	190	33	223	2	19	21	244
15-16	1	0	1	161	31	192	1	5	6	198
16-17	3	0	1	164	29	193	3	4	7	200
17-18	3	0	2	145	32	177	1	1	2	179
18-19	0	0	4	127	12	139	1	4	5	144
昼間計	14	0	41	2,133	474	2,607	34	142	176	2,783

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	4	0	9	199	81	280	11	36	47	327
8-9	0	0	2	299	89	388	3	25	28	416
9-10	1	0	8	342	76	418	15	41	56	474
10-11	0	0	5	388	86	474	16	24	40	514
11-12	1	0	9	441	84	525	1	32	33	558
12-13	1	0	11	429	82	511	4	28	32	543
13-14	0	0	7	397	89	486	2	20	22	508
14-15	1	0	5	420	72	492	3	32	35	527
15-16	1	0	4	404	78	482	3	22	25	507
16-17	3	0	4	393	86	479	7	30	37	516
17-18	3	0	11	306	88	394	2	6	8	402
18-19	0	0	5	260	31	291	2	11	13	304
昼間計	15	0	80	4,278	942	5,220	69	307	376	5,596

交通量調査単位区間番号：41250 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28  
 路線名：北杜市大泉町西井出8240-1814  
 起点の接続路線名：長沢小淵沢線 終点の接続路線名：北杜富士見線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：875 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	0	0	0	66	10	76	0	1	1	77
8-9	0	0	1	139	13	152	3	14	17	169
9-10	0	0	4	187	19	206	0	12	12	218
10-11	0	0	10	244	17	261	0	11	11	272
11-12	0	1	8	348	22	370	1	9	10	380
12-13	0	0	19	436	22	458	0	6	6	464
13-14	0	3	8	479	21	500	2	14	16	516
14-15	0	0	12	479	23	502	2	10	12	514
15-16	0	0	19	522	27	549	1	4	5	554
16-17	0	0	14	456	37	493	3	7	10	503
17-18	0	0	13	297	24	321	2	3	5	326
18-19	0	0	1	174	10	184	3	2	2	189
昼間計	0	4	109	3,827	245	4,072	17	93	110	4,182

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	1	0	7	168	36	204	0	6	6	210
8-9	1	0	11	287	29	316	5	8	13	329
9-10	1	0	28	323	29	352	1	3	4	356
10-11	3	0	18	387	22	409	12	5	17	426
11-12	3	0	27	420	22	442	0	4	4	446
12-13	1	1	11	384	19	403	2	6	8	411
13-14	2	0	5	289	19	308	1	2	3	311
14-15	2	0	3	290	20	310	1	5	6	316
15-16	2	0	3	240	18	258	1	1	2	260
16-17	2	0	7	217	21	238	0	1	1	239
17-18	4	0	3	181	19	200	1	6	7	207
18-19	1	0	3	130	5	135	2	2	4	139
昼間計	23	1	126	3,316	259	3,575	26	49	75	3,650

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	小型貨物	小型車計			バス	普通貨物	
7-8	1	0	7	234	46	280	0	7	7	287
8-9	1	0	12	426	42	468	8	22	30	498
9-10	1	0	32	510	48	558	1	15	16	574
10-11	3	0	0	631	39	670	12	16	28	698
11-12	3	0	1	36	768	44	812	1	13	826
12-13	1	1	30	820	41	861	2	12	14	875
13-14	2	0	3	768	40	808	3	16	19	827
14-15	2	0	15	769	43	812	3	15	18	830
15-16	2	0	22	762	45	807	2	5	7	814
16-17	2	0	21	673	58	731	3	8	11	742
17-18	4	0	16	478	43	521	3	9	12	533
18-19	1	0	4	304	15	319	5	4	9	328
昼間計	23	1	235	7,143	504	7,647	43	142	185	7,832

交通量調査単位区間番号：41260 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28  
 路線名：北杜ハケ岳公園線 観測地点名：北杜市高根町東井出4986-1427  
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：487 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	1	0	3	62	25	87	0	12	12	99
8-9	2	0	1	79	15	94	1	23	24	118
9-10	0	0	0	141	16	157	4	51	55	212
10-11	0	0	2	145	32	177	6	38	44	221
11-12	0	0	3	151	17	168	1	31	32	200
12-13	0	0	2	152	25	177	5	40	45	222
13-14	0	0	4	184	38	222	2	36	38	260
14-15	0	0	3	222	36	258	2	14	16	274
15-16	0	0	0	206	48	254	1	19	20	274
16-17	0	0	1	226	55	281	2	18	20	301
17-18	0	0	1	184	25	209	0	4	4	213
18-19	0	0	3	106	34	140	1	9	10	150
昼間計	3	0	23	1,858	366	2,224	25	295	320	2,544

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	1	0	1	136	50	186	0	36	36	222
8-9	0	0	0	210	40	250	1	29	30	280
9-10	0	0	6	167	39	206	7	37	44	250
10-11	0	0	6	198	35	233	6	17	23	256
11-12	0	0	5	192	25	217	0	18	18	235
12-13	2	0	3	201	20	221	0	9	9	230
13-14	2	0	1	171	25	196	0	15	15	211
14-15	0	0	2	172	23	195	2	16	18	213
15-16	0	0	1	113	23	136	1	4	5	141
16-17	2	0	0	131	29	160	0	5	5	165
17-18	0	0	1	100	18	118	0	5	5	123
18-19	0	0	0	81	12	93	0	4	4	97
昼間計	7	0	30	1,872	339	2,211	17	195	212	2,423

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	2	0	4	198	75	273	0	48	48	321
8-9	2	0	1	289	55	344	2	52	54	398
9-10	0	0	6	308	55	363	11	88	99	462
10-11	0	0	8	343	67	410	12	55	67	477
11-12	0	0	8	343	42	385	1	49	50	435
12-13	2	0	5	353	45	398	5	49	54	452
13-14	2	0	1	355	63	418	2	51	53	471
14-15	0	0	5	394	59	453	4	30	34	487
15-16	0	0	1	319	71	390	2	23	25	415
16-17	2	0	2	357	84	441	2	23	25	466
17-18	0	0	2	284	43	327	0	9	9	336
18-19	0	0	3	187	46	233	1	13	14	247
昼間計	10	0	53	3,730	705	4,435	42	490	532	4,967

交通量調査単位区間番号：41260 道路種別：4 主要地方道 路線番号：28  
 路線名：北杜ハケ岳公園線 観測地点名：北杜市高根町東井出4986-1427  
 起点の接続路線名：北杜ハケ岳公園線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：918 ピーク比率：(p/12h) 11.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	1	1	0	59	12	71	0	0	0	71
8-9	0	0	2	104	12	116	1	29	30	146
9-10	0	0	5	158	13	171	0	35	35	206
10-11	0	0	7	231	26	257	2	24	26	283
11-12	0	0	10	355	15	370	1	24	25	395
12-13	0	0	10	453	30	483	0	16	16	499
13-14	0	0	15	446	21	467	3	25	28	495
14-15	0	0	22	447	25	472	2	15	17	489
15-16	0	0	10	522	22	544	1	2	3	547
16-17	0	0	11	430	39	469	3	3	6	475
17-18	0	0	11	264	22	286	0	2	2	288
18-19	0	0	1	161	16	177	1	4	5	182
昼間計	1	1	104	3,630	253	3,883	14	179	193	4,076

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	6	0	7	201	30	231	0	10	10	241
8-9	1	1	5	330	29	359	2	14	16	375
9-10	0	0	29	374	27	401	1	4	5	406
10-11	5	0	11	415	14	429	11	5	16	445
11-12	2	1	17	391	15	406	3	4	7	413
12-13	3	0	12	387	25	412	2	5	7	419
13-14	1	1	13	309	21	330	1	8	9	339
14-15	2	0	3	287	22	309	1	5	6	315
15-16	5	0	7	228	25	253	1	1	2	265
16-17	3	0	8	221	12	233	0	1	1	234
17-18	1	0	3	150	11	161	0	7	7	168
18-19	2	0	2	116	10	126	0	5	5	131
昼間計	31	3	121	3,409	241	3,650	22	69	91	3,741

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			バス	大型車		
		歩道	車道	小型乗用	小型貨物			普通貨物	大型車	
7-8	7	0	7	260	42	302	0	10	10	312
8-9	1	1	7	434	41	475	3	43	46	521
9-10	0	0	34	532	40	572	1	39	40	612
10-11	5	0	18	646	40	686	13	29	42	728
11-12	2	1	27	746	30	776	4	28	32	808
12-13	3	0	27	840	55	895	2	21	23	918
13-14	1	1	0	755	42	797	4	33	37	834
14-15	2	0	25	734	47	781	3	20	23	804
15-16	5	0	17	750	47	797	2	3	5	802
16-17	3	0	19	651	51	702	3	4	7	709
17-18	1	0	14	414	33	447	0	9	9	456
18-19	2	0	3	277	26	303	1	9	10	313
昼間計	32	3	225	7,039	494	7,533	36	248	284	7,817

交通量調査単位区間番号：41280 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市幸町9-30  
 起点の接続路線名：甲府市川三郷線 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：756 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	9	68	25	283	30	323	8	16	24	347
8-9	9	79	32	339	29	368	10	15	25	393
9-10	4	4	20	250	62	312	6	18	24	336
10-11	3	11	18	258	52	310	7	20	27	337
11-12	4	4	11	258	54	312	6	9	15	327
12-13	2	19	21	314	60	374	7	18	25	399
13-14	2	6	5	136	30	166	2	7	9	175
14-15	3	12	12	291	44	335	7	3	10	345
15-16	5	11	15	294	44	338	6	6	12	350
16-17	9	24	11	258	43	301	6	3	9	310
17-18	1	26	12	334	36	370	7	0	7	377
18-19	5	21	12	310	24	334	6	1	7	341
昼間計	56	302	196	3,335	508	3,843	78	116	194	4,037

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	8	31	8	178	21	199	3	6	9	208
8-9	6	48	17	302	28	330	10	6	16	346
9-10	9	45	13	260	48	308	9	10	19	327
10-11	7	9	22	225	43	268	6	12	18	286
11-12	4	13	14	200	51	251	4	9	13	264
12-13	14	26	24	297	45	342	8	7	15	357
13-14	3	13	11	140	25	165	5	7	12	177
14-15	1	24	20	277	47	324	4	7	11	335
15-16	15	38	24	262	45	307	4	9	13	320
16-17	9	52	13	233	26	259	8	5	13	272
17-18	7	65	17	285	23	308	3	1	4	312
18-19	9	54	12	265	24	289	9	1	10	299
昼間計	92	418	195	2,924	426	3,350	73	80	153	3,503

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	17	99	33	471	51	522	11	22	33	555
8-9	15	127	49	641	57	698	20	21	41	739
9-10	13	59	33	510	110	620	15	28	43	663
10-11	10	20	40	483	95	578	13	32	45	623
11-12	8	24	27	458	105	563	10	18	28	591
12-13	16	45	45	611	105	716	15	25	40	756
13-14	5	19	16	276	55	331	7	14	21	352
14-15	4	36	32	568	91	659	11	10	21	680
15-16	20	49	39	556	89	645	10	15	25	670
16-17	18	76	24	491	69	560	14	8	22	582
17-18	8	91	29	619	59	678	10	1	11	689
18-19	14	75	24	575	48	623	15	2	17	640
昼間計	148	720	391	6,259	934	7,193	151	196	347	7,540

交通量調査単位区間番号：41290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大里町1895-7  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：795 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	17	296	34	330	2	10	12	342
8-9	2	37	25	257	41	298	2	12	14	312
9-10	1	3	6	298	63	361	1	26	27	324
10-11	0	0	5	254	57	311	0	13	13	324
11-12	1	4	4	244	64	308	0	13	13	289
12-13	0	2	6	244	35	279	1	9	10	322
13-14	0	2	6	241	74	315	0	7	7	322
14-15	0	0	5	221	64	285	0	16	16	301
15-16	0	1	5	334	44	378	1	20	21	399
16-17	1	1	10	366	50	416	2	10	12	428
17-18	1	4	10	411	50	461	0	7	7	468
18-19	0	5	13	364	18	382	1	3	4	386
昼間計	6	80	112	3,530	594	4,124	10	146	156	4,280

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	1	8	8	403	33	436	0	17	17	453
8-9	0	4	9	381	34	415	1	13	14	429
9-10	0	2	4	296	42	338	3	19	22	360
10-11	0	0	5	165	45	210	0	10	10	220
11-12	0	0	5	197	42	239	1	6	7	246
12-13	0	0	3	257	41	298	0	9	9	307
13-14	1	5	1	219	45	264	0	11	11	275
14-15	0	0	4	231	52	283	2	17	19	302
15-16	3	5	7	275	50	325	3	18	21	346
16-17	0	11	10	293	40	333	2	7	9	342
17-18	1	8	6	235	27	262	1	8	9	271
18-19	0	10	11	249	18	267	2	0	2	269
昼間計	6	53	73	3,201	469	3,670	15	135	150	3,820

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	1	29	25	699	67	766	2	27	29	795
8-9	2	41	34	638	75	713	3	25	28	741
9-10	1	5	10	594	105	699	4	45	49	748
10-11	0	0	10	419	102	521	0	23	23	544
11-12	1	4	9	441	106	547	1	19	20	567
12-13	0	2	9	501	76	577	1	18	19	596
13-14	1	7	7	460	119	579	0	18	18	597
14-15	0	0	9	452	116	568	2	33	35	603
15-16	3	6	12	609	94	703	4	38	42	745
16-17	1	12	20	659	90	749	4	17	21	770
17-18	2	12	16	646	77	723	1	15	16	739
18-19	0	15	24	613	36	649	3	3	6	655
昼間計	12	133	185	6,731	1,063	7,794	25	281	306	8,100

交通量調査単位区間番号：41290 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大里町1895-7  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：甲府市・中央市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：580 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	6	142	8	150	0	4	4	154
8-9	0	0	7	158	21	179	1	4	5	184
9-10	0	3	5	229	14	243	0	4	4	247
10-11	0	0	8	218	21	239	0	2	2	241
11-12	1	1	5	255	15	270	0	2	2	272
12-13	0	4	9	272	13	285	0	2	2	287
13-14	0	1	5	263	14	277	0	2	2	279
14-15	1	5	6	252	17	269	0	2	2	271
15-16	0	10	7	251	23	274	0	5	5	279
16-17	0	4	7	265	17	282	1	3	4	286
17-18	0	3	5	259	22	281	0	0	0	281
18-19	0	7	2	208	13	221	0	0	0	221
昼間計	2	55	72	2,772	198	2,970	2	30	32	3,002

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	1	2	97	19	116	0	5	5	121
8-9	1	4	4	122	19	141	0	3	3	144
9-10	0	2	6	182	12	194	0	4	4	198
10-11	0	5	6	196	25	221	0	1	1	222
11-12	0	2	8	238	21	259	0	1	1	260
12-13	0	1	7	244	10	254	0	2	2	256
13-14	1	7	3	277	21	298	0	3	3	301
14-15	2	5	5	218	18	236	0	2	2	238
15-16	0	3	8	248	9	257	0	3	3	260
16-17	0	8	1	261	20	281	0	2	2	283
17-18	2	2	5	253	19	272	0	2	2	274
18-19	0	5	4	230	5	235	0	0	0	235
昼間計	6	42	59	2,566	198	2,764	0	28	28	2,792

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	15	8	239	27	266	0	9	9	275
8-9	1	1	11	280	40	320	1	7	8	328
9-10	0	5	5	411	26	437	0	8	8	445
10-11	0	8	14	414	46	460	0	3	3	463
11-12	1	3	13	493	36	529	0	3	3	532
12-13	0	5	16	516	23	539	0	4	4	543
13-14	1	8	8	540	35	575	0	5	5	580
14-15	3	10	11	470	35	505	0	4	4	509
15-16	0	13	15	499	32	531	0	8	8	539
16-17	0	12	8	526	37	563	1	5	6	569
17-18	2	2	5	510	41	553	0	2	2	555
18-19	0	12	6	438	18	456	0	0	0	456
昼間計	8	97	131	5,338	396	5,734	2	58	60	5,794

交通量調査単位区間番号：41300 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：中央市中樋9 1 - 1  
 起点の接続路線名：甲府市・中央市境 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：773 ピーク比率：(p/12h) 11.6  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				272		44	316
8-9				273		120	393
9-10				135		87	222
10-11				128		79	207
11-12				184		77	261
12-13				199		65	264
13-14				168		65	233
14-15				201		72	273
15-16				206		66	272
16-17				241		61	302
17-18				331		15	346
18-19				306		3	309
昼間計				2,644		754	3,398

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				340		46	386
8-9				337		43	380
9-10				232		23	255
10-11				188		37	225
11-12				188		36	224
12-13				180		53	233
13-14				158		47	205
14-15				180		29	209
15-16				190		47	237
16-17				162		120	282
17-18				343		19	362
18-19				268		3	271
昼間計				2,766		503	3,269

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				612		90	702
8-9				610		163	773
9-10				367		110	477
10-11				316		116	432
11-12				372		113	485
12-13				379		118	497
13-14				326		112	438
14-15				381		101	482
15-16				396		113	509
16-17				403		181	584
17-18				674		34	708
18-19				574		6	580
昼間計				5,410		1,257	6,667

交通量調査単区間番号: 41310 道路種別: 4 主要地方道 路線番号: 29  
 路線名: 甲府中央右左口線 観測地点名: 中央市成島1 2 3 6  
 起点の接続路線名: 終点の接続路線名: 韮崎南アルプス中央線  
 天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量: 870 ピーク比率: (p/12h) 11.3  
 観測日: 令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	3	0	16	21	380	62	442	0	15	15	457
8-9	1	0	7	16	333	65	398	2	27	29	427
9-10	3	1	0	4	200	80	280	1	22	23	403
10-11	0	1	0	7	181	64	245	0	44	44	289
11-12	1	0	1	1	168	80	248	0	50	50	298
12-13	1	0	0	2	169	37	206	0	15	15	221
13-14	0	0	0	3	157	88	245	0	57	57	302
14-15	0	0	1	5	174	76	250	0	29	29	279
15-16	0	0	0	1	194	67	261	2	46	48	309
16-17	0	0	1	3	206	82	288	0	10	10	298
17-18	3	0	6	3	379	69	448	3	7	10	458
18-19	0	0	1	8	306	31	337	2	6	8	345
昼間計	11	2	33	74	2,847	801	3,648	10	328	338	3,986

交通量調査単区間番号: 41310 道路種別: 4 主要地方道 路線番号: 29  
 路線名: 甲府中央右左口線 観測地点名: 中央市成島1 2 3 6  
 起点の接続路線名: 終点の接続路線名: 韮崎南アルプス中央線  
 天候: 晴 観測区分: 人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量: 473 ピーク比率: (p/12h) 10.1  
 観測日: 令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	5	4	93	22	115	2	0	2	117
8-9	2	0	0	4	127	17	144	0	1	1	145
9-10	0	0	4	5	164	29	193	1	1	2	195
10-11	1	0	2	4	216	26	242	1	0	1	243
11-12	0	0	2	7	222	24	246	0	4	4	250
12-13	1	0	0	7	216	19	235	0	0	0	235
13-14	0	0	1	15	185	21	206	0	2	2	208
14-15	1	1	1	17	211	13	224	0	3	3	227
15-16	0	0	1	9	199	18	217	0	4	4	221
16-17	2	0	5	15	218	17	235	1	2	3	238
17-18	0	0	2	4	204	9	213	0	0	0	213
18-19	0	0	5	1	153	14	167	0	3	3	170
昼間計	7	1	28	92	2,208	229	2,437	5	20	25	2,462

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	3	8	320	59	379	0	32	32	411
8-9	0	0	2	4	282	44	326	0	52	52	378
9-10	1	0	1	0	146	89	235	0	59	59	294
10-11	0	0	0	5	126	71	197	0	34	34	234
11-12	0	0	2	0	113	77	190	0	44	44	234
12-13	0	0	1	1	181	59	240	0	20	20	260
13-14	0	0	1	2	137	100	237	0	45	45	282
14-15	0	0	1	2	143	75	218	0	53	53	271
15-16	2	1	2	158	61	219	1	49	49	269	
16-17	1	1	3	6	225	67	292	2	24	26	318
17-18	1	0	2	8	327	73	400	1	11	12	412
18-19	0	0	1	5	298	41	339	1	9	10	349
昼間計	6	1	18	43	2,456	816	3,272	5	432	437	3,709

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	4	6	117	24	141	1	3	4	145
8-9	2	0	2	4	135	10	145	0	4	4	149
9-10	2	0	2	4	155	17	172	0	1	1	173
10-11	3	0	2	4	177	14	191	0	5	5	196
11-12	0	0	1	6	201	17	218	1	4	5	223
12-13	0	0	1	6	189	24	213	0	1	1	214
13-14	0	0	1	12	204	11	215	0	4	4	219
14-15	0	0	2	5	190	18	208	0	3	3	211
15-16	1	0	1	10	162	13	175	0	9	9	184
16-17	2	0	3	8	181	17	198	2	2	4	202
17-18	0	0	4	6	165	12	177	2	2	4	181
18-19	0	0	0	4	137	7	144	1	1	2	146
昼間計	11	0	25	94	2,013	184	2,197	7	39	46	2,243

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	4	0	19	29	700	121	821	0	47	47	868
8-9	1	0	9	20	615	109	724	2	79	81	805
9-10	4	1	1	4	346	169	515	1	81	82	597
10-11	0	1	0	12	307	135	442	0	78	78	520
11-12	0	0	3	1	281	157	438	0	94	94	532
12-13	1	0	1	3	350	96	446	0	35	35	507
13-14	0	0	1	5	294	188	482	0	102	102	584
14-15	0	0	2	7	317	151	468	0	82	82	550
15-16	2	1	3	352	128	480	830	3	95	98	578
16-17	1	1	4	9	431	149	580	2	34	36	616
17-18	4	0	8	11	706	142	848	4	18	22	870
18-19	0	0	2	13	604	72	676	3	15	18	694
昼間計	17	3	51	117	5,303	1,617	6,920	15	760	775	7,695

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小 乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	9	10	210	46	256	3	3	6	262
8-9	4	0	4	27	262	27	289	0	5	5	294
9-10	2	0	6	9	319	46	365	1	2	3	368
10-11	4	0	4	8	393	40	433	1	5	6	439
11-12	0	0	3	13	423	41	464	1	8	9	473
12-13	1	0	0	13	405	43	448	0	1	1	449
13-14	0	0	2	27	389	32	421	0	6	6	427
14-15	1	1	3	22	401	31	432	0	6	6	438
15-16	1	0	2	19	361	31	392	0	13	13	405
16-17	4	0	8	23	399	34	433	3	4	7	440
17-18	0	0	6	6	369	21	390	2	2	4	394
18-19	0	0	5	5	290	21	311	1	4	5	316
昼間計	18	1	53	186	4,221	413	4,634	12	59	71	4,705

交通量調査単位区間番号：41320 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：中央市大島居3614-3  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：甲府精進湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：490 ピーク比率：(p/12h) 14.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	0	1	3	187	57	244	0	22	22	266
8-9	4	0	0	135	39	174	0	19	19	193
9-10	2	1	2	67	21	88	0	11	11	99
10-11	0	0	3	47	28	75	0	6	6	81
11-12	0	0	2	56	31	87	0	21	21	108
12-13	0	0	0	70	27	97	0	5	5	102
13-14	0	0	0	56	23	79	0	7	7	86
14-15	0	0	1	42	35	77	0	12	12	89
15-16	0	0	1	75	29	104	0	8	8	112
16-17	0	0	2	86	28	114	0	8	8	122
17-18	1	3	1	159	44	203	0	5	5	208
18-19	1	2	1	149	22	171	1	2	2	174
昼間計	8	7	10	1,129	384	1,513	1	126	127	1,640

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	60	0	5	192	15	207	0	17	17	224
8-9	0	0	0	155	35	190	0	9	9	199
9-10	0	0	4	64	26	90	0	10	10	100
10-11	1	0	2	44	32	76	0	14	14	108
11-12	0	0	2	80	24	104	0	6	6	110
12-13	0	0	0	65	24	89	0	17	17	106
13-14	0	0	3	62	26	88	0	15	15	103
14-15	0	0	2	69	37	106	0	12	12	118
15-16	23	1	2	99	41	140	0	7	7	147
16-17	16	3	2	144	48	192	0	8	8	200
17-18	1	5	0	132	16	148	0	6	6	154
18-19	0	2	0	168	354	1,522	0	140	140	1,662
昼間計	102	11	9	2,297	738	3,035	1	266	267	3,302

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	60	1	6	379	72	451	0	39	39	490
8-9	4	0	1	290	74	364	0	28	28	392
9-10	2	1	1	131	47	178	0	21	21	199
10-11	1	0	2	109	60	169	0	20	20	189
11-12	1	0	2	100	61	161	0	40	40	201
12-13	0	0	0	150	51	201	0	11	11	212
13-14	0	0	0	121	47	168	0	24	24	192
14-15	0	0	1	104	61	165	0	27	27	192
15-16	23	1	0	144	66	210	0	20	20	230
16-17	16	3	4	185	69	254	0	15	15	269
17-18	2	8	1	303	92	395	0	13	13	408
18-19	1	4	1	281	38	319	1	8	9	328
昼間計	110	18	19	2,297	738	3,035	1	266	267	3,302

交通量調査単位区間番号：41330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大津町36-1  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：2,142 ピーク比率：(p/12h) 11.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	1	4	0	6	590	107	697	1	66	67	764
8-9	1	7	0	2	589	127	716	3	118	121	837
9-10	0	2	0	9	369	124	493	3	149	152	645
10-11	0	2	0	7	330	132	462	1	133	134	596
11-12	0	2	0	2	314	139	453	3	110	113	566
12-13	1	2	0	7	392	479	873	0	100	100	579
13-14	0	0	0	4	322	124	446	2	130	132	578
14-15	0	1	0	5	346	164	510	1	126	127	637
15-16	0	1	0	6	409	139	548	3	112	115	663
16-17	2	2	0	3	461	146	607	4	91	95	702
17-18	2	4	0	7	743	158	901	0	85	85	986
18-19	1	2	3	5	731	94	825	4	42	46	871
昼間計	8	27	3	63	5,596	1,541	7,137	25	1,262	1,287	8,424

交通量調査単位区間番号：41330 道路種別：4 主要地方道 路線番号：29  
 路線名：甲府中央右左口線 観測地点名：甲府市大津町36-1  
 起点の接続路線名：一般国道358号 終点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,438 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	3	1	0	8	385	35	420	4	25	29	449
8-9	1	1	0	13	439	54	493	2	23	25	518
9-10	0	5	0	20	440	55	495	2	29	31	526
10-11	1	0	0	14	526	64	590	1	18	19	609
11-12	0	2	0	15	562	34	596	1	23	24	620
12-13	1	1	0	10	492	32	524	0	38	38	562
13-14	0	2	1	20	473	46	519	2	47	49	568
14-15	4	1	0	29	528	61	589	1	21	22	611
15-16	1	1	0	21	622	54	676	2	27	29	705
16-17	3	1	0	12	622	55	677	2	26	28	705
17-18	1	3	0	14	474	44	518	0	13	13	531
18-19	0	1	0	4	361	23	384	0	15	15	399
昼間計	15	19	2	180	5,924	557	6,481	17	305	322	6,803

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	0	3	1	6	1,079	194	1,273	5	100	105	1,378
8-9	0	2	1	6	826	153	979	3	117	120	1,099
9-10	0	1	0	6	398	116	514	5	122	127	641
10-11	0	1	0	1	343	124	467	2	150	152	619
11-12	1	0	0	4	280	99	379	1	141	142	521
12-13	5	0	0	4	316	83	399	0	106	106	505
13-14	0	1	0	6	343	137	480	2	157	159	603
14-15	0	1	0	6	154	79	233	1	134	135	368
15-16	1	2	1	5	559	175	734	3	147	150	884
16-17	3	6	1	10	502	180	682	0	131	131	813
17-18	5	2	1	6	832	171	1,003	1	103	104	1,107
18-19	1	3	0	5	745	116	861	1	68	69	930
昼間計	16	22	5	65	6,377	1,627	8,004	24	1,476	1,500	9,504

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	2	0	0	10	296	45	341	1	20	21	362
8-9	2	2	0	10	332	57	389	2	13	15	404
9-10	1	1	0	12	437	50	487	1	23	24	511
10-11	2	0	0	7	525	52	577	0	32	32	609
11-12	0	2	2	22	494	30	524	0	32	32	556
12-13	0	1	0	16	498	56	554	0	21	21	575
13-14	0	4	0	9	539	46	585	1	21	22	607
14-15	1	5	1	23	539	48	587	3	27	30	617
15-16	1	4	1	13	660	48	708	2	23	25	733
16-17	5	1	1	11	644	48	692	2	33	35	727
17-18	3	4	0	6	521	49	570	1	27	28	598
18-19	0	1	0	7	363	27	390	0	16	16	406
昼間計	17	25	5	146	5,848	556	6,404	13	288	301	6,705

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	1	7	1	12	1,669	301	1,970	6	166	172	2,142
8-9	1	9	1	8	1,415	280	1,695	6	235	241	1,936
9-10	0	3	0	15	767	240	1,007	8	271	279	1,286
10-11	0	3	0	8	673	256	929	3	283	286	1,215
11-12	1	0	0	6	594	238	832	4	251	255	1,087
12-13	6	2	0	11	708	170	878	0	206	206	1,084
13-14	0	1	0	10	665	261	926	4	287	291	1,217
14-15	0	2	0	11	500	243	743	2	260	262	1,005
15-16	1	3	1	11	968	314	1,282	6	259	265	1,547
16-17	5	8	1	13	963	326	1,289	4	222	226	1,515
17-18	7	6	1	13	1,575	329	1,904	1	188	189	2,093
18-19	2	5	3	10	1,476	210	1,686	5	110	115	1,801
昼間計	24	49	8	128	11,973	3,168	15,141	49	2,738	2,787	17,928

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	車 類				自動車類合計
		自 動 車		車 類			大 型 車		大 型 車		
		歩道	車道	歩道	車道		バス	普通貨物	大型車計	大型車計	
7-8	5	1	0	18	681	80	761	5	45	50	811
8-9	3	3	1	23	771	111	882	4	36	40	922
9-10	1	6	0	32	877	105	982	3	52	55	1,037
10-11	3	0	0	21	1,051	116	1,167	1	50	51	1,218
11-12	0	4	2	37	1,056	64	1,120	1	55	56	1,176
12-13	1	2	0	26	990	88	1,078	0	59	59	1,137
13-14	0	6	1	29	1,012	92	1,104	3	68	71	1,175
14-15	5	6	1	52	1,067	109	1,176	4	48	52	1,228
15-16	2	5	1	34	1,282	102	1,384	4	50	54	1,438
16-17	8	2	1	23	1,266	103	1,369	4	59	63	1,432
17-18	4	7	0	20	995	93	1,088	1	40	41	1,129
18-19	0	2	0	11	724	50	774	0	31	31	805
昼間計	32	44	7	326	11,772	1,113	12,885	30	593	623	13,508

交通量調査単位区間番号：41350 道路種別：4 主要地方道 路線番号：30  
 路線名：大月上野原線 観測地点名：上野原市鶴川17  
 起点の接続路線名：野田尻四方津停車場線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：158 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス		普通貨物 大型車計		
7-8	6	0	1	26	13	39	3	3	6	45
8-9	0	0	2	43	21	64	1	2	3	67
9-10	2	0	1	32	25	57	0	6	6	63
10-11	1	0	2	33	21	54	0	2	2	56
11-12	3	0	6	31	9	40	0	4	4	44
12-13	0	0	3	35	9	44	0	5	5	49
13-14	0	0	2	33	20	53	0	2	2	55
14-15	0	0	2	36	22	58	1	1	2	60
15-16	1	2	3	39	19	58	1	2	3	61
16-17	1	1	1	41	16	57	1	5	6	63
17-18	6	0	0	69	22	91	1	1	2	93
18-19	2	0	3	49	12	61	0	0	0	61
昼間計	22	3	26	467	209	676	8	33	41	717

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス		普通貨物 大型車計		
7-8	2	0	5	82	16	98	4	0	4	102
8-9	1	0	2	57	14	71	0	1	1	72
9-10	3	0	4	43	22	65	1	3	4	69
10-11	1	0	2	50	22	72	0	3	3	75
11-12	0	0	4	34	19	53	0	1	1	54
12-13	0	1	1	30	12	42	0	3	3	45
13-14	0	0	0	44	16	60	0	5	5	65
14-15	0	0	4	24	17	41	0	5	5	46
15-16	2	1	1	38	16	54	1	1	2	56
16-17	0	0	1	47	25	72	3	4	7	79
17-18	0	0	1	47	16	63	1	1	2	65
18-19	0	0	2	24	7	31	0	2	2	33
昼間計	9	2	27	520	202	722	10	29	39	761

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用 小型貨物	小型車計	バス		普通貨物 大型車計		
7-8	8	0	6	108	29	137	7	3	10	147
8-9	1	0	4	100	35	135	1	3	4	139
9-10	5	0	5	75	47	122	1	9	10	132
10-11	2	0	4	83	43	126	0	5	5	131
11-12	3	0	10	65	28	93	0	5	5	98
12-13	0	1	4	65	21	86	0	8	8	94
13-14	0	0	2	77	36	113	0	7	7	120
14-15	0	0	6	60	39	99	1	6	7	106
15-16	3	3	4	77	35	112	2	3	5	117
16-17	1	1	2	88	41	129	4	9	13	142
17-18	6	0	1	116	38	154	2	2	4	158
18-19	2	0	5	73	19	92	0	2	2	94
昼間計	31	5	53	987	411	1,398	18	62	80	1,478

交通量調査単位区間番号：41360 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31  
 路線名：甲府山梨線 観測地点名：甲府市北口一丁目5-17  
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：甲府韮崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：665 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	160	30	158	13	171	14	1	15	186	
8-9	329	2	215	4	219	10	7	17	276	
9-10	84	0	214	39	253	5	13	18	231	
10-11	145	2	239	48	287	3	2	5	292	
11-12	100	2	200	32	232	6	9	15	247	
12-13	235	2	316	25	341	9	4	13	354	
13-14	78	0	195	36	231	4	12	16	247	
14-15	102	5	214	27	241	8	3	11	252	
15-16	139	0	234	35	269	6	7	13	282	
16-17	265	3	220	25	245	5	4	9	254	
17-18	257	5	247	39	286	4	2	6	292	
18-19	202	3	238	7	245	7	2	9	254	
昼間計	2,096	25	2,690	330	3,020	81	66	147	3,167	

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	43	25	304	33	337	5	5	10	347	
8-9	35	52	278	41	309	8	16	24	333	
9-10	26	18	164	46	210	8	15	23	233	
10-11	33	12	230	36	266	2	15	17	283	
11-12	21	3	232	27	259	3	6	9	268	
12-13	40	4	266	37	303	3	5	8	311	
13-14	38	6	220	38	246	4	12	16	262	
14-15	24	10	219	32	251	5	7	12	263	
15-16	39	16	244	21	265	6	7	13	278	
16-17	41	28	260	26	286	4	14	18	304	
17-18	62	27	275	30	305	6	3	9	314	
18-19	42	40	303	16	319	4	0	4	323	
昼間計	444	241	2,983	373	3,356	58	105	163	3,519	

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	203	26	462	46	508	19	6	25	533	
8-9	364	54	493	35	528	18	23	41	569	
9-10	110	18	378	85	463	13	28	41	504	
10-11	178	14	469	84	553	5	17	22	575	
11-12	121	5	432	59	491	9	15	24	515	
12-13	275	6	582	62	644	12	9	21	665	
13-14	116	6	403	74	477	8	24	32	509	
14-15	126	15	433	59	492	13	10	23	515	
15-16	178	16	478	56	534	12	14	26	560	
16-17	306	31	480	51	531	9	18	27	558	
17-18	319	32	522	69	591	10	5	15	606	
18-19	244	43	541	23	564	11	2	13	577	
昼間計	2,540	266	2,999	304	3,303	139	171	310	6,686	

交通量調査単位区間番号：41360 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31  
 路線名：甲府山梨線 観測地点名：甲府市北口一丁目5-17  
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：甲府韮崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：634 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	35	3	88	8	96	4	1	5	101	
8-9	91	1	156	14	170	4	1	5	175	
9-10	103	2	206	4	210	4	4	8	218	
10-11	96	4	264	14	278	4	0	4	282	
11-12	92	6	287	4	291	6	3	9	300	
12-13	133	3	18	15	279	13	292	5	300	
13-14	165	6	291	10	301	4	1	5	306	
14-15	126	7	20	12	313	4	4	8	321	
15-16	161	3	267	11	278	4	1	5	283	
16-17	179	6	257	16	273	4	4	8	281	
17-18	126	6	34	3	231	9	240	5	247	
18-19	72	4	142	4	146	2	1	3	149	
昼間計	1,319	51	275	143	2,769	119	2,888	50	2,963	

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	14	5	113	11	124	3	3	6	130	
8-9	20	5	259	14	273	2	7	9	282	
9-10	25	20	220	12	232	3	0	3	235	
10-11	33	8	243	19	262	3	2	5	267	
11-12	25	12	247	13	260	3	4	7	267	
12-13	52	8	309	12	321	4	2	6	327	
13-14	43	16	309	16	325	3	0	3	328	
14-15	46	16	266	11	277	3	1	4	281	
15-16	59	14	263	10	273	3	3	6	279	
16-17	42	18	268	9	277	3	4	7	284	
17-18	54	18	209	13	222	4	1	5	227	
18-19	21	18	174	4	178	2	1	3	181	
昼間計	434	158	2,880	144	3,024	36	28	64	3,068	

観測 時間帯	歩行者類		自 動 車 類			動力付 二輪車類	自 動 車 類			自動車 合計
	歩道	車道	小 乗用	自 型 車			大 普通貨物	大 普通貨物	大 普通貨物	
				小型貨物	小型車計					
7-8	49	8	201	19	220	7	4	11	231	
8-9	111	6	415	28	443	6	8	14	457	
9-10	128	22	426	16	442	7	4	11	453	
10-11	129	12	507	33	540	7	2	9	549	
11-12	117	18	534	17	551	9	7	16	567	
12-13	185	11	588	25	613	9	5	14	627	
13-14	208	22	600	26	626	7	1	8	634	
14-15	172	23	567	23	590	7	5	12	602	
15-16	220	17	530	21	551	7	4	11	562	
16-17	161	24	525	25	550	7	8	15	565	
17-18	180	24	440	22	462	9	3	12	474	
18-19	93	22	316	8	324	4	2	6	330	
昼間計	1,753	209	274	5,649	283	5,912	86	53	6,051	

交通量調査単位区間番号：41370 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31  
 路線名：甲府山梨線 観測地点名：甲府市武田三丁目7-7  
 起点の接続路線名：甲府市山梨市境 終点の接続路線名：甲府市山梨市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：638 ピーク比率：(p/12h) 9.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	44	5	21	16	232	27	259	11	1	12	271
8-9	18	4	30	23	251	26	277	8	9	17	294
9-10	15	4	7	12	218	23	241	2	12	14	255
10-11	52	5	8	21	201	39	240	5	5	10	250
11-12	43	4	7	14	236	36	272	3	6	9	245
12-13	123	6	23	31	256	26	282	3	4	7	289
13-14	24	1	10	20	200	27	227	2	4	6	233
14-15	71	8	21	26	225	28	253	4	8	12	265
15-16	55	9	11	23	268	32	300	6	6	12	312
16-17	137	20	32	27	270	25	295	6	7	13	308
17-18	120	8	33	28	233	42	275	4	8	12	287
18-19	82	12	21	23	198	8	206	3	1	4	210
昼間計	784	86	224	264	2,788	339	3,127	57	68	125	3,252

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	29	5	4	8	172	35	207	6	5	11	218
8-9	137	13	28	27	301	22	323	7	14	21	344
9-10	54	9	6	28	192	40	232	3	23	26	258
10-11	101	11	17	26	262	43	305	3	15	18	323
11-12	28	5	7	16	247	32	279	3	9	12	291
12-13	86	10	9	41	258	31	289	3	2	5	294
13-14	68	5	4	34	257	36	293	2	2	4	297
14-15	45	4	6	19	244	33	277	7	9	16	293
15-16	42	11	4	9	285	22	307	7	6	13	320
16-17	56	12	7	11	291	29	320	4	5	9	329
17-18	30	7	21	14	283	25	308	4	2	6	314
18-19	29	4	13	12	323	28	351	4	1	5	356
昼間計	705	96	126	245	3,115	376	3,491	53	93	146	3,637

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	73	10	25	24	404	62	466	17	6	23	489
8-9	155	17	58	50	562	48	600	15	23	38	638
9-10	69	13	13	40	410	63	473	5	35	40	513
10-11	153	16	25	47	463	82	545	8	20	28	573
11-12	71	9	14	30	483	68	551	6	12	18	569
12-13	209	16	32	72	514	57	571	6	6	12	583
13-14	92	6	14	54	457	63	520	4	6	10	530
14-15	116	12	27	45	469	61	530	11	17	28	558
15-16	97	20	15	32	553	54	607	13	12	25	632
16-17	193	32	39	38	561	54	615	10	12	22	637
17-18	150	15	54	42	516	67	583	8	10	18	601
18-19	111	16	34	35	521	36	557	7	2	9	566
昼間計	1,489	182	350	509	5,903	715	6,618	110	161	271	6,889

交通量調査単位区間番号：41380 道路種別：4 主要地方道 路線番号：31  
 路線名：甲府山梨線 観測地点名：山梨市水口2370  
 起点の接続路線名：甲府市山梨市境 終点の接続路線名：山梨市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：39 ピーク比率：(p/12h) 11.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	0	0	0	0	6	1	7	1	2	3	10
8-9	0	0	0	0	11	4	15	0	1	1	16
9-10	0	0	0	0	3	6	9	1	1	2	11
10-11	0	0	0	0	11	9	20	0	3	3	23
11-12	0	0	0	0	4	6	10	0	4	4	14
12-13	0	0	0	0	5	7	12	1	2	2	14
13-14	0	0	0	0	4	5	9	0	0	0	9
14-15	0	0	0	0	4	5	9	0	1	1	10
15-16	0	0	0	0	6	6	12	1	1	2	14
16-17	0	0	0	0	4	7	11	2	1	3	14
17-18	0	0	0	0	11	10	21	1	0	1	22
18-19	0	0	0	0	6	3	9	0	0	0	9
昼間計	0	0	0	0	75	69	144	7	15	22	166

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	0	0	0	0	14	2	16	2	0	2	18
8-9	0	0	0	0	12	11	23	0	0	0	23
9-10	0	0	0	0	4	6	10	1	0	1	11
10-11	0	0	0	0	4	6	10	0	2	2	12
11-12	0	0	0	0	5	5	10	0	4	4	14
12-13	0	0	0	0	3	3	6	0	1	1	7
13-14	0	0	0	0	4	4	8	1	0	1	9
14-15	0	0	0	0	3	10	13	0	2	2	15
15-16	0	0	0	0	7	5	12	1	1	2	14
16-17	0	0	0	0	9	13	22	1	0	1	23
17-18	0	0	0	0	3	7	10	1	0	1	11
18-19	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4
昼間計	0	0	0	0	71	73	144	7	10	17	161

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計				
7-8	0	0	0	0	20	3	23	3	2	5	28
8-9	0	0	0	0	23	15	38	0	1	1	39
9-10	0	0	0	0	7	12	19	2	1	3	22
10-11	0	0	0	0	15	15	30	0	5	5	35
11-12	0	0	0	0	9	11	20	0	8	8	28
12-13	0	0	0	0	8	10	18	1	2	3	21
13-14	0	0	0	0	8	9	17	1	0	1	18
14-15	0	0	0	0	7	15	22	0	3	3	25
15-16	0	0	0	0	13	11	24	2	2	4	28
16-17	0	0	0	0	13	20	33	3	1	4	37
17-18	0	0	0	0	14	17	31	2	0	2	33
18-19	0	0	0	0	9	4	13	0	0	0	13
昼間計	0	0	0	0	146	142	288	14	25	39	327

交通量調査単位数区間番号：41400 道路種別：4 主要地方道 路線番号：32  
 路線名：長坂高根線 観測地点名：北杜市高根町村山北割3261  
 起点の接続路線名：茅野北杜荏高線 終点の接続路線名：一般国道141号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：493 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	6	0	8	147	40	187	3	7	197
8-9	2	1	2	134	42	176	7	11	194
9-10	1	0	2	117	46	163	1	10	174
10-11	0	0	1	134	49	183	2	9	194
11-12	0	0	0	134	58	192	3	20	215
12-13	0	0	0	113	48	161	2	11	174
13-14	2	0	0	103	50	153	0	16	169
14-15	2	0	0	108	63	171	2	12	185
15-16	0	0	0	102	31	133	3	10	146
16-17	8	0	0	187	47	234	2	6	242
17-18	1	1	0	207	46	253	2	2	257
18-19	0	0	0	122	21	143	2	1	146
昼間計	22	2	13	1,608	541	2,149	29	115	2,293

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	1	0	0	139	34	173	2	10	185
8-9	0	0	0	172	40	212	2	11	225
9-10	0	0	0	94	47	141	1	9	151
10-11	0	0	0	118	59	177	2	10	189
11-12	0	0	0	108	45	153	2	12	167
12-13	0	0	0	122	41	163	0	3	166
13-14	1	0	0	112	50	162	3	12	175
14-15	0	1	1	117	51	168	2	11	181
15-16	3	1	3	137	56	193	4	13	210
16-17	0	2	2	169	48	217	3	10	230
17-18	0	0	0	188	38	226	4	6	236
18-19	0	0	0	135	26	161	2	1	164
昼間計	5	4	4	1,611	535	2,146	27	108	2,281

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	7	0	8	286	74	360	5	17	382
8-9	2	1	2	306	82	388	9	22	419
9-10	1	0	2	211	93	304	2	19	325
10-11	0	0	1	252	108	360	4	19	383
11-12	0	0	0	242	103	345	5	32	382
12-13	0	0	0	235	89	324	2	14	340
13-14	3	0	0	215	100	315	3	28	346
14-15	2	0	1	225	114	339	4	23	366
15-16	3	0	1	239	87	326	7	23	356
16-17	8	0	2	356	95	451	5	16	472
17-18	1	1	0	395	84	479	6	8	493
18-19	0	0	0	257	47	304	4	2	310
昼間計	27	2	17	3,219	1,076	4,295	56	223	4,574

交通量調査単位数区間番号：41430 道路種別：4 主要地方道 路線番号：33  
 路線名：上野原あさる野線 観測地点名：上野原市上野原3760-1  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：上野原丹波山線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：411 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	3	1	7	115	47	162	5	7	174
8-9	5	1	9	116	25	141	4	8	153
9-10	5	1	13	87	42	129	4	11	144
10-11	5	2	11	111	36	147	2	15	164
11-12	12	1	9	143	43	186	2	10	198
12-13	7	2	20	118	35	153	4	15	172
13-14	6	1	20	123	32	155	2	9	166
14-15	9	2	19	150	30	180	4	10	194
15-16	3	0	19	173	32	205	4	5	214
16-17	5	1	10	157	49	206	6	3	215
17-18	4	1	5	166	33	199	8	8	215
18-19	7	2	6	107	13	120	4	2	126
昼間計	71	15	148	1,566	417	1,983	49	103	2,135

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	5	1	2	120	15	135	7	12	154
8-9	1	1	9	125	20	145	5	14	164
9-10	3	1	23	103	50	153	9	14	176
10-11	12	4	14	119	43	162	3	11	176
11-12	10	0	19	125	31	156	5	7	168
12-13	5	0	17	121	31	152	5	8	165
13-14	3	1	9	94	40	134	3	7	144
14-15	11	2	11	121	36	157	4	7	168
15-16	11	1	6	141	41	182	4	11	197
16-17	2	1	6	114	36	150	3	8	161
17-18	9	0	10	129	36	165	6	6	177
18-19	2	1	5	121	21	142	3	2	147
昼間計	74	14	131	1,433	400	1,833	57	107	1,997

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類		自動車類合計
	歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		
7-8	8	2	9	235	62	297	12	19	328
8-9	6	2	18	241	45	286	9	22	317
9-10	8	2	36	190	92	282	13	25	320
10-11	17	6	25	230	79	309	5	26	340
11-12	22	1	28	268	74	342	7	17	366
12-13	12	1	37	239	66	305	9	23	337
13-14	9	2	29	217	72	289	5	16	310
14-15	20	4	4	30	271	337	8	17	362
15-16	14	2	25	314	73	387	8	16	411
16-17	7	2	16	271	85	356	9	11	376
17-18	13	1	15	295	69	364	14	14	392
18-19	9	3	11	228	34	262	7	4	273
昼間計	145	29	279	2,999	817	3,816	106	210	4,132

交通量調査単区間番号：41440 道路種別：4 主要地方道 路線番号：33

路線名：上野原あさる野線 観測地点名：上野原市桐原7523

起点の接続路線名：上野原あさる野線 終点の接続路線名：上野原あさる野線

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：54 ピーク比率：(p/12h) 13.5

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単区間番号：41440 道路種別：4 主要地方道 路線番号：33

路線名：上野原あさる野線 観測地点名：上野原市桐原7523

起点の接続路線名：上野原あさる野線 終点の接続路線名：上野原あさる野線

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間

ピーク交通量：98 ピーク比率：(p/12h) 12.3

観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

Table with columns for observation time, vehicle type (walking, bicycle, motorcycle, car), and vehicle count. Includes a summary row for the day.

交通量調査単位区間番号：41450 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市境川町三門646  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：991 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8			317				25	342
8-9			360				54	414
9-10			319				66	385
10-11			296				67	363
11-12			261				50	311
12-13			259				37	296
13-14			300				38	338
14-15			340				32	372
15-16			353				20	373
16-17			370				23	393
17-18			524				13	537
18-19			388				6	394
昼間計			4,087				431	4,518

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8			472				70	542
8-9			351				67	418
9-10			241				138	379
10-11			224				131	355
11-12			187				118	305
12-13			212				55	267
13-14			219				132	351
14-15			314				81	395
15-16			313				39	352
16-17			392				21	413
17-18			425				29	454
18-19			402				5	407
昼間計			3,752				886	4,638

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8			789				95	884
8-9			711				121	832
9-10			560				204	764
10-11			520				198	718
11-12			448				168	616
12-13			471				92	563
13-14			519				170	689
14-15			654				113	767
15-16			666				59	725
16-17			762				44	806
17-18			949				42	991
18-19			790				11	801
昼間計			7,839				1,317	9,156

交通量調査単位区間番号：41455 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市八代町永井1394-1  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：甲府笛吹線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：492 ピーク比率：(p/12h) 12.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8	0	3	243	42	285	0	8	293
8-9	0	1	197	44	241	1	7	249
9-10	0	0	77	38	115	0	14	129
10-11	0	1	71	39	110	0	23	133
11-12	0	0	80	44	124	2	8	134
12-13	0	0	86	23	109	0	6	115
13-14	0	1	60	34	94	1	10	105
14-15	0	0	84	54	138	0	7	145
15-16	5	0	87	54	141	0	7	148
16-17	6	3	128	37	165	1	9	175
17-18	3	1	199	43	242	0	2	244
18-19	3	3	108	10	118	1	0	119
昼間計	17	13	1,420	462	1,882	6	101	1,989

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8	14	10	120	23	143	1	8	152
8-9	0	1	145	22	167	0	7	174
9-10	0	0	77	50	127	1	20	148
10-11	0	0	78	39	117	0	11	128
11-12	0	0	74	36	110	0	13	123
12-13	0	0	85	26	111	1	10	122
13-14	0	1	74	26	100	1	6	107
14-15	0	0	76	39	115	1	4	120
15-16	0	0	89	43	132	0	5	137
16-17	0	2	108	37	145	0	8	153
17-18	0	0	204	41	245	0	3	248
18-19	0	0	171	29	200	1	0	201
昼間計	14	14	1,301	411	1,712	6	95	1,813

観測時間帯	自 動 車 類		自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類		自動車類合計
	自 動 車 類		自 動 車 類			自 動 車 類		
	歩行者類	自転車歩道	乗用小型貨物小型車計	バス		普通貨物大型車計	普通貨物大型車計	
7-8	14	13	363	65	428	1	16	445
8-9	0	2	342	66	408	1	14	423
9-10	0	0	154	88	242	1	34	277
10-11	0	1	149	78	227	0	34	261
11-12	0	0	154	80	234	2	21	257
12-13	0	0	171	49	220	1	16	237
13-14	0	2	134	60	194	2	16	212
14-15	0	0	160	93	253	1	11	265
15-16	5	0	176	97	273	0	12	285
16-17	6	5	236	74	310	1	17	328
17-18	3	1	403	84	487	0	5	492
18-19	3	3	279	39	318	2	0	320
昼間計	31	27	2,721	873	3,594	12	196	3,802

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1  
 起点の接続路線名：竹居御坂線 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	1	6	221	42	263	6	10	16	279
8-9	0	0	0	1	167	37	200	5	10	15	215
9-10	0	0	0	1	156	33	193	1	15	16	209
10-11	0	0	0	3	138	47	185	1	24	25	210
11-12	0	0	0	5	133	53	186	1	12	13	199
12-13	0	0	0	1	138	41	179	1	18	19	198
13-14	0	0	0	0	138	56	194	0	15	15	209
14-15	0	0	1	4	144	62	206	1	15	16	222
15-16	0	0	0	2	150	55	205	3	9	12	217
16-17	0	0	0	2	182	71	253	2	20	22	275
17-18	0	0	0	0	178	76	254	3	14	17	271
18-19	0	0	0	1	187	43	230	1	4	5	235
昼間計	0	0	2	26	1,932	616	2,548	25	166	191	2,739

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	0	186	57	243	1	17	18	261
8-9	0	0	1	2	162	58	220	5	22	27	247
9-10	0	0	0	3	119	50	169	1	16	17	186
10-11	0	0	0	2	126	52	178	0	12	12	190
11-12	0	0	0	0	122	48	170	1	13	14	184
12-13	0	0	0	3	122	25	147	1	11	12	159
13-14	0	0	0	2	116	43	159	0	14	14	173
14-15	0	0	2	133	39	172	2	14	16	188	
15-16	0	0	0	3	153	44	197	2	8	10	207
16-17	0	0	0	2	179	40	219	1	2	3	222
17-18	0	0	0	2	181	36	217	2	1	3	220
18-19	1	0	0	7	168	24	192	3	1	4	196
昼間計	1	1	1	28	1,767	516	2,283	19	131	150	2,433

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	1	6	407	99	506	7	27	34	540
8-9	0	0	1	3	329	91	420	10	32	42	462
9-10	0	0	0	4	275	87	362	2	31	33	395
10-11	0	0	0	5	264	99	363	1	36	37	400
11-12	0	0	0	5	255	101	356	2	25	27	383
12-13	0	0	0	4	260	66	326	2	29	31	357
13-14	0	0	0	2	254	99	353	0	29	29	382
14-15	0	0	1	6	277	101	378	3	29	32	410
15-16	0	0	0	5	303	99	402	5	17	22	424
16-17	0	0	0	4	361	111	472	3	22	25	497
17-18	0	0	0	2	359	112	471	5	15	20	491
18-19	1	0	0	8	355	67	422	4	5	9	431
昼間計	1	0	3	54	3,699	1,132	4,831	44	297	341	5,172

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：540 ピーク比率：(p/12h) 10.4 (p/24h) 8.5 昼夜率：1.23  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	1	157	27	184	1	2	3	187
20-21	0	0	0	0	79	1	80	0	1	1	81
21-22	0	0	0	0	61	4	65	0	1	1	66
22-23	0	0	1	0	42	0	42	0	2	2	44
23-24	0	0	0	0	20	6	26	0	2	2	28
0-1	0	0	0	0	10	1	11	0	3	3	14
1-2	0	0	0	0	9	0	9	0	3	3	12
2-3	0	0	0	0	6	1	7	0	3	3	10
3-4	0	0	0	2	5	2	7	0	6	6	13
4-5	0	0	0	1	13	1	14	0	4	4	18
5-6	2	0	0	1	15	4	19	0	4	4	23
6-7	0	0	0	1	49	20	69	1	5	6	75
夜間計	2	0	2	6	466	67	533	2	36	38	571
日計	2	0	4	32	2,398	683	3,081	27	202	229	3,310

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	2	112	14	126	2	1	3	129
20-21	0	0	0	2	90	15	105	0	2	2	107
21-22	0	0	0	0	83	10	93	0	3	3	96
22-23	0	0	2	48	3	51	0	0	0	0	51
23-24	0	0	0	0	26	2	28	0	0	0	28
0-1	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	12
1-2	0	0	0	0	3	0	3	0	2	2	5
2-3	1	0	0	1	13	4	17	0	3	3	20
3-4	0	0	0	1	5	1	6	0	7	7	13
4-5	0	0	0	0	10	1	11	0	5	5	16
5-6	0	0	0	1	17	4	21	0	11	11	32
6-7	0	0	0	0	86	32	118	1	11	12	130
夜間計	1	0	9	505	86	591	3	45	48	639	
日計	2	1	37	2,272	602	2,874	22	176	198	3,072	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	3	269	41	310	3	3	6	316
20-21	0	0	1	2	169	16	185	0	3	3	188
21-22	0	0	0	0	144	14	158	0	4	4	162
22-23	0	0	1	2	90	3	93	0	2	2	95
23-24	0	0	0	0	46	8	54	0	2	2	56
0-1	0	0	0	0	22	1	23	0	3	3	26
1-2	0	0	0	0	12	0	12	0	5	5	17
2-3	1	0	0	1	19	5	24	0	6	6	30
3-4	0	0	0	3	10	3	13	0	13	13	26
4-5	0	0	0	1	23	2	25	0	9	9	34
5-6	2	0	0	2	32	8	40	0	15	15	55
6-7	0	0	0	1	135	52	187	2	16	18	205
夜間計	3	0	2	15	971	153	1,124	5	81	86	1,210
日計	4	0	5	69	4,670	1,285	5,955	49	378	427	6,382

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1  
 起点の接続路線名：竹居御坂線 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	5	92	16	108	1	7	8	116
8-9	0	0	0	8	139	25	164	4	2	6	170
9-10	0	0	0	1	203	33	236	1	4	5	241
10-11	0	0	0	8	226	32	258	1	14	15	273
11-12	0	0	0	6	228	26	254	0	5	5	266
12-13	0	2	1	8	228	31	259	1	6	7	266
13-14	0	0	0	8	213	32	245	1	4	5	250
14-15	1	0	0	7	225	33	258	4	10	14	272
15-16	0	0	0	9	225	26	251	0	4	4	255
16-17	0	0	0	6	248	39	287	1	11	12	299
17-18	0	0	1	6	253	22	275	1	8	9	284
18-19	2	0	0	1	141	19	160	1	1	1	162
昼間計	3	2	2	73	2,421	334	2,755	16	76	92	2,847

交通量調査単位区間番号：41470 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市御坂町尾山272-1  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：592 ピーク比率：(p/12h) 10.7 (p/24h) 9.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	3	104	8	112	1	1	2	114
20-21	2	2	2	0	83	4	87	0	1	1	88
21-22	0	0	0	0	70	5	75	0	2	2	77
22-23	0	0	0	1	41	1	42	0	0	0	42
23-24	0	0	0	0	28	1	29	0	2	2	31
0-1	0	0	0	0	19	1	20	0	3	3	23
1-2	0	0	0	0	14	0	14	0	2	2	16
2-3	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	7
3-4	0	0	0	0	4	0	4	0	1	1	5
4-5	0	0	0	1	8	2	10	0	0	0	10
5-6	0	0	0	2	14	1	15	0	2	2	17
6-7	1	0	1	2	23	5	28	1	0	1	29
夜間計	3	2	2	11	414	29	443	2	14	16	459
日計	6	4	3	84	2,835	363	3,198	18	90	108	3,306

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	5	109	28	137	2	5	7	144
8-9	0	0	9	4	165	21	186	2	11	13	199
9-10	0	0	13	146	39	185	1	0	1	1	186
10-11	0	0	9	195	30	225	0	5	5	5	230
11-12	0	0	11	217	23	240	1	2	3	3	243
12-13	0	1	12	241	21	262	1	12	13	13	275
13-14	0	3	11	177	26	203	0	4	4	4	207
14-15	0	1	10	214	23	237	2	8	10	10	247
15-16	0	0	7	213	23	236	1	2	3	3	239
16-17	0	0	10	260	24	284	6	3	9	9	293
17-18	0	0	5	226	22	248	1	1	2	2	250
18-19	0	0	3	134	13	147	1	1	1	1	149
昼間計	0	14	100	2,297	293	2,590	18	54	72	72	2,662

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	1	106	6	112	1	0	1	113
20-21	0	0	0	1	93	4	97	0	2	2	99
21-22	0	0	0	1	84	5	89	0	3	3	92
22-23	0	0	0	0	51	1	52	0	0	0	52
23-24	0	0	0	0	29	0	29	0	1	1	30
0-1	0	0	0	0	30	2	32	0	0	0	32
1-2	0	0	0	0	17	1	18	0	1	1	19
2-3	0	0	0	1	9	1	10	0	3	3	13
3-4	0	0	0	0	10	0	10	0	2	2	12
4-5	0	0	0	1	13	0	13	0	3	3	16
5-6	0	0	2	15	4	4	19	0	9	9	28
6-7	0	0	1	0	53	19	72	1	1	2	74
夜間計	0	0	15	107	2,807	336	3,143	20	79	99	3,242

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
7-8	0	0	0	10	201	44	245	3	12	15	260
8-9	0	0	9	12	304	46	350	6	13	19	369
9-10	0	0	14	349	72	421	2	4	6	6	427
10-11	0	0	17	421	62	483	1	19	20	20	503
11-12	0	0	17	445	49	494	1	7	8	8	502
12-13	0	2	20	469	52	521	2	18	20	20	541
13-14	0	0	3	19	390	58	448	1	8	9	457
14-15	1	0	1	17	439	56	495	6	18	24	519
15-16	0	0	0	16	438	49	487	1	6	7	494
16-17	0	0	0	16	508	63	571	7	14	21	592
17-18	0	0	1	11	479	44	523	2	9	11	534
18-19	2	0	0	4	275	32	307	2	2	4	311
昼間計	3	2	16	173	4,718	627	5,345	34	130	164	5,509

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類			自動車類合計		
		歩道	車道	乗用	小型貨物	大型車					
						バス	普通貨物	大型車			
19-20	0	0	0	4	210	14	224	2	1	3	227
20-21	2	2	2	2	176	8	184	0	3	3	187
21-22	0	0	0	1	154	10	164	0	5	5	169
22-23	0	0	0	1	92	2	94	0	0	0	94
23-24	0	0	0	0	57	1	58	0	3	3	61
0-1	0	0	0	0	49	3	52	0	3	3	55
1-2	0	0	0	0	31	1	32	0	3	3	35
2-3	0	0	0	1	15	2	17	0	3	3	20
3-4	0	0	0	0	14	0	14	0	3	3	17
4-5	0	0	0	2	21	2	23	0	3	3	26
5-6	0	0	0	5	29	5	34	0	11	11	45
6-7	1	0	2	2	76	24	100	2	1	3	103
夜間計	3	2	2	18	924	72	996	4	39	43	1,039
日計	6	4	18	191	5,642	699	6,341	38	169	207	6,548

交通量調査単位区間番号：41480 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：市之蔵山梨線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：204 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計		
		歩 道				大 型 車 類					
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス			
7-8	0	0	1	4	94	20	114	0	2	2	116
8-9	0	0	0	6	79	26	105	0	1	1	106
9-10	0	0	0	3	38	17	55	0	6	6	61
10-11	0	0	0	2	44	25	69	0	7	7	76
11-12	0	0	0	1	36	28	64	0	0	0	64
12-13	0	0	0	4	49	18	67	0	4	4	71
13-14	1	0	0	2	53	21	74	4	2	6	80
14-15	0	0	0	1	44	23	67	0	5	5	72
15-16	0	0	0	0	43	31	74	0	2	2	76
16-17	0	0	2	1	63	20	83	0	3	3	86
17-18	0	0	0	2	66	20	86	0	0	0	86
18-19	1	0	0	0	40	7	47	0	0	0	47
昼間計	2	0	3	26	649	256	905	4	32	36	941

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計		
		歩 道				大 型 車 類					
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス			
7-8	1	1	1	1	60	24	84	0	4	4	88
8-9	1	0	2	54	23	77	0	0	7	7	84
9-10	0	0	1	27	23	50	0	7	7	57	
10-11	0	0	2	47	30	77	4	6	10	87	
11-12	0	0	4	28	17	45	4	3	7	52	
12-13	0	0	6	55	16	71	0	9	9	80	
13-14	2	1	4	55	23	78	0	6	6	84	
14-15	0	0	2	40	23	63	1	6	7	70	
15-16	0	0	1	51	29	80	0	5	5	85	
16-17	0	0	4	61	26	87	0	2	2	89	
17-18	0	0	2	63	18	81	0	5	5	86	
18-19	1	0	0	66	12	78	0	3	3	81	
昼間計	5	2	29	607	264	871	9	63	72	943	

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計		
		歩 道				大 型 車 類					
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス			
7-8	1	0	2	5	154	44	198	0	6	6	204
8-9	1	0	0	8	133	49	182	0	8	8	190
9-10	0	0	0	4	65	40	105	0	13	13	118
10-11	0	0	0	4	91	55	146	4	13	17	163
11-12	0	0	0	5	64	45	109	4	3	7	116
12-13	0	0	0	10	104	34	138	0	13	13	151
13-14	3	0	1	6	108	44	152	4	8	12	164
14-15	0	0	0	3	84	46	130	1	11	12	142
15-16	0	0	0	1	94	60	154	0	7	7	161
16-17	0	0	2	5	124	46	170	0	5	5	175
17-18	0	0	0	4	129	38	167	0	5	5	172
18-19	2	0	0	0	106	19	125	0	3	3	128
昼間計	7	0	5	55	1,256	520	1,776	13	95	108	1,884

交通量調査単位区間番号：41480 道路種別：4 主要地方道 路線番号：34  
 路線名：白井甲州線 観測地点名：笛吹市一宮町市之蔵948-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：市之蔵山梨線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：248 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計	
		歩 道				大 型 車 類				
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス		
7-8	1	0	2	5	44	9	53	0	0	53
8-9	1	0	2	9	62	18	80	0	1	81
9-10	1	0	0	16	79	13	92	1	1	94
10-11	0	3	1	38	127	11	138	1	2	141
11-12	0	0	0	10	98	14	112	1	0	113
12-13	1	0	1	10	102	13	115	3	0	118
13-14	1	0	1	10	94	10	104	0	2	106
14-15	1	0	2	8	92	12	104	0	1	105
15-16	2	0	1	14	83	20	103	0	1	104
16-17	0	0	0	1	94	24	118	0	2	120
17-18	1	0	0	2	33	6	39	0	0	39
18-19	0	0	0	0	33	1	34	0	0	34
昼間計	9	3	10	125	941	151	1,092	6	10	1,108

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計	
		歩 道				大 型 車 類				
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス		
7-8	0	0	1	2	32	11	43	0	1	44
8-9	0	0	2	6	43	11	54	0	2	56
9-10	0	2	2	2	68	18	86	1	1	88
10-11	0	1	1	25	70	12	82	0	2	84
11-12	1	2	3	93	93	16	109	0	2	111
12-13	0	0	0	15	79	9	88	0	1	89
13-14	0	0	0	11	68	12	80	0	3	83
14-15	0	0	0	9	76	11	87	0	1	88
15-16	1	0	1	22	92	16	108	1	1	110
16-17	0	0	0	4	107	19	126	0	2	128
17-18	0	0	0	4	56	11	67	0	0	67
18-19	0	0	0	1	44	7	51	0	1	52
昼間計	2	8	8	104	828	153	981	2	17	1,000

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類		動力付二輪車類	自 動 車 類	車 類			自動車類合計	
		歩 道				大 型 車 類				
		歩道	車道			小 型 貨物 小型車計	大 型 普通貨物 大型車計	バス		
7-8	1	0	3	7	76	20	96	0	1	97
8-9	1	0	3	15	105	29	134	0	3	137
9-10	1	0	2	18	147	31	178	2	4	182
10-11	0	3	2	63	197	23	220	1	4	225
11-12	1	0	2	15	191	30	221	1	2	224
12-13	1	0	1	25	181	22	203	3	1	207
13-14	1	0	1	21	162	22	184	0	5	189
14-15	1	0	2	17	168	23	191	0	2	193
15-16	2	0	2	36	175	36	211	1	2	214
16-17	1	0	0	5	201	43	244	0	4	248
17-18	1	0	0	6	89	17	106	0	0	106
18-19	0	0	0	1	77	8	85	0	1	86
昼間計	11	3	18	229	1,769	304	2,073	8	27	2,108

交通量調査単位区間番号：41520 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35  
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：都留市并倉716  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：都留市・上野原市境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：683 ピーク比率：(p/12h) 14.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計		
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車				
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	13	7	192	32	224	2	11	13	237
8-9	1	1	171	34	205	6	9	15	220
9-10	1	1	95	44	139	0	51	51	190
10-11	1	1	78	43	121	0	26	26	147
11-12	0	0	64	49	113	0	26	26	139
12-13	0	0	87	37	124	0	21	21	145
13-14	0	0	77	41	118	0	19	19	137
14-15	0	2	89	31	120	1	28	29	149
15-16	0	0	107	38	145	3	25	28	173
16-17	3	0	185	37	222	3	24	27	249
17-18	7	1	306	38	344	2	10	12	356
18-19	2	6	192	19	211	2	10	12	223
昼間計	28	19	1,643	443	2,086	19	260	279	2,365

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計		
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車				
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	5	0	396	36	432	2	12	14	446
8-9	1	6	313	37	350	6	23	29	379
9-10	0	1	74	35	109	0	24	24	133
10-11	2	0	62	49	111	1	26	27	138
11-12	0	2	81	30	111	0	20	20	131
12-13	0	2	118	32	150	0	12	12	162
13-14	7	1	58	31	89	0	26	26	115
14-15	2	0	88	23	111	1	31	32	143
15-16	5	0	93	31	124	4	33	37	161
16-17	0	5	117	45	162	2	19	21	183
17-18	4	3	172	43	215	3	28	31	246
18-19	4	0	163	21	184	1	7	8	192
昼間計	30	18	1,735	413	2,148	20	261	281	2,429

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計		
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車				
			乗用	小型貨物	バス	普通貨物			
7-8	18	7	588	68	656	4	23	27	683
8-9	2	7	484	71	555	12	32	44	599
9-10	1	2	169	79	248	0	75	75	323
10-11	3	1	140	92	232	1	52	53	285
11-12	0	0	145	79	224	0	46	46	270
12-13	0	2	205	69	274	0	33	33	307
13-14	7	1	136	72	207	0	45	45	252
14-15	2	2	177	54	231	2	59	61	292
15-16	5	0	200	69	269	7	58	65	334
16-17	3	5	302	82	384	5	43	48	432
17-18	11	4	478	81	559	5	38	43	602
18-19	6	6	355	40	395	3	17	20	415
昼間計	58	37	3,378	856	4,234	39	521	560	4,794

交通量調査単区間番号：41540 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35  
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市秋山7131  
 起点の接続路線名：上野原市道 終点の接続路線名：四日市場上野原  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：194 ピーク比率：(p/12h) 15.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	1	0	4	70	14	84	3	1	4	88
8-9	0	0	3	48	12	60	1	1	2	62
9-10	0	0	3	32	5	37	1	2	3	40
10-11	0	0	7	29	11	40	0	2	2	42
11-12	0	0	9	30	8	38	0	4	4	42
12-13	1	0	5	25	5	30	0	2	2	32
13-14	1	0	3	20	12	32	0	3	3	35
14-15	0	0	3	31	7	38	1	5	6	44
15-16	0	0	1	40	7	47	1	5	6	53
16-17	1	0	2	45	12	57	0	2	2	59
17-18	0	0	2	60	16	76	2	1	3	79
18-19	0	0	2	30	3	33	0	0	0	33
昼間計	4	0	44	460	112	572	9	28	37	609

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	1	1	86	17	103	1	2	3	106
8-9	0	0	1	54	10	64	3	2	5	69
9-10	0	0	2	14	14	28	0	4	4	32
10-11	0	0	4	12	12	24	0	0	2	24
11-12	0	0	6	28	8	36	0	3	3	39
12-13	0	1	7	29	9	38	0	4	4	42
13-14	0	0	8	29	6	35	0	1	1	36
14-15	0	0	10	37	12	49	0	3	3	52
15-16	0	0	6	66	7	73	1	2	3	76
16-17	0	0	4	47	9	56	2	1	3	59
17-18	0	0	4	48	18	66	2	4	6	72
18-19	0	0	0	41	4	45	0	0	0	45
昼間計	0	2	53	491	126	617	9	26	35	652

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	1	1	5	156	31	187	4	3	7	194
8-9	0	0	4	102	22	124	4	3	7	131
9-10	0	0	5	46	19	65	1	6	7	72
10-11	0	0	11	41	23	64	0	2	2	66
11-12	0	0	15	58	16	74	0	7	7	81
12-13	1	1	12	54	14	68	0	6	6	74
13-14	1	0	11	49	18	67	0	4	4	71
14-15	0	0	13	68	19	87	1	8	9	96
15-16	0	0	7	106	14	120	2	7	9	129
16-17	1	0	6	92	21	113	2	3	5	118
17-18	0	0	6	108	34	142	4	5	9	151
18-19	0	0	2	71	7	78	0	0	0	78
昼間計	4	2	97	951	238	1,189	18	54	72	1,261

交通量調査単区間番号：41540 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35  
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市秋山7131  
 起点の接続路線名：上野原市道 終点の接続路線名：四日市場上野原  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：605 ピーク比率：(p/12h) 20.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	2	22	41	13	54	0	0	0	54
8-9	1	2	60	92	15	107	1	2	3	110
9-10	1	3	75	35	35	39	2	1	3	75
10-11	2	1	46	62	11	73	0	2	2	75
11-12	0	12	39	34	8	42	0	1	1	43
12-13	0	15	21	37	14	51	0	3	3	54
13-14	1	2	17	42	12	54	1	0	1	55
14-15	0	0	13	25	6	31	1	0	1	32
15-16	0	1	2	27	6	33	0	0	0	33
16-17	2	1	8	40	15	55	1	1	2	57
17-18	1	0	1	25	9	34	0	0	0	34
18-19	0	0	0	25	7	32	0	0	0	32
昼間計	8	39	304	485	117	602	6	10	16	618

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	0	1	30	2	32	0	0	0	32
8-9	1	2	9	37	9	46	0	1	1	47
9-10	0	0	16	45	4	49	2	0	2	51
10-11	1	1	24	44	15	59	0	2	2	61
11-12	0	3	42	36	19	55	0	0	0	55
12-13	0	2	56	53	15	68	0	3	3	71
13-14	0	1	69	66	6	72	1	1	2	74
14-15	0	2	95	111	15	126	1	0	1	127
15-16	0	1	79	283	24	307	1	5	6	313
16-17	0	1	72	509	30	539	3	6	9	548
17-18	0	0	57	459	28	487	1	8	9	496
18-19	0	0	11	420	27	447	4	9	13	460
昼間計	2	13	531	2,093	194	2,287	13	35	48	2,335

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		乗用	小型貨物	小型車計	バス	普通貨物	大型車計			
7-8	0	2	23	71	15	86	0	0	0	86
8-9	2	4	69	129	24	153	1	3	4	157
9-10	1	3	91	80	5	85	4	1	5	90
10-11	3	2	70	106	26	132	0	4	4	136
11-12	0	15	81	70	27	97	0	1	1	98
12-13	0	17	77	90	29	119	0	6	6	125
13-14	1	3	86	108	18	126	2	1	3	129
14-15	0	2	108	136	21	157	2	0	2	159
15-16	0	2	81	310	30	340	1	5	6	346
16-17	2	2	80	549	45	594	4	7	11	605
17-18	1	0	58	484	37	521	1	8	9	530
18-19	0	0	11	445	34	479	4	9	13	492
昼間計	10	52	835	2,578	311	2,889	19	45	64	2,953

交通量調査単位区間番号：41570 道路種別：4 主要地方道 路線番号：35  
 路線名：四日市場上野原線 観測地点名：上野原市鶴島2079  
 起点の接続路線名：上野原市道 終点の接続路線名：新田松留線  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：455 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	0	0	0	0	199	27	226	3	8	11	237
8-9	1	0	0	1	149	28	177	3	11	14	191
9-10	0	0	3	86	22	108	0	9	9	9	117
10-11	7	0	9	86	40	126	2	14	16	16	142
11-12	1	2	7	77	29	106	0	8	8	8	124
12-13	0	0	4	94	24	118	0	6	6	6	124
13-14	0	0	4	88	39	127	1	13	14	14	141
14-15	0	1	5	113	26	139	1	10	11	11	150
15-16	0	0	6	103	24	127	3	7	10	10	137
16-17	0	2	5	109	35	144	3	10	13	13	157
17-18	1	0	9	166	40	206	1	4	5	5	211
18-19	1	2	13	131	29	160	1	4	4	5	165
昼間計	11	7	66	1,401	363	1,764	18	104	122	122	1,886

交通量調査単位区間番号：41640 道路種別：4 主要地方道 路線番号：36  
 路線名：笛吹市川三郷線 観測地点名：笛吹市芦川町中芦川670  
 起点の接続路線名：富士河口湖芦川線 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：66 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	0	0	0	0	20	16	36	0	4	4	40
8-9	0	0	1	15	9	24	1	6	7	7	31
9-10	0	0	1	18	11	29	0	1	1	1	30
10-11	0	0	0	22	2	24	0	1	1	1	25
11-12	0	0	0	14	8	22	0	3	3	3	25
12-13	0	1	5	18	4	22	0	4	4	4	26
13-14	0	2	3	9	8	17	3	2	2	2	22
14-15	0	0	0	18	7	25	1	2	3	3	28
15-16	0	0	5	8	15	23	0	0	0	0	23
16-17	0	0	2	9	5	14	0	0	0	0	14
17-18	0	0	0	25	2	27	1	0	1	1	28
18-19	0	0	0	12	4	16	0	0	0	0	16
昼間計	0	3	17	188	91	279	6	23	29	29	308

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	11	1	9	182	31	213	0	5	5	5	218
8-9	5	0	8	135	34	169	7	14	14	14	183
9-10	1	1	5	93	29	122	0	8	8	8	130
10-11	9	0	11	76	37	113	1	15	16	16	129
11-12	7	3	4	84	21	105	1	10	11	11	116
12-13	4	0	4	81	42	123	0	3	3	3	126
13-14	8	0	9	120	20	140	1	11	12	12	152
14-15	9	0	8	150	26	176	1	14	15	15	191
15-16	5	0	6	144	22	166	4	11	15	15	181
16-17	14	0	2	183	38	221	1	7	8	8	229
17-18	1	0	2	167	41	208	1	2	3	3	211
18-19	3	1	6	104	13	117	1	0	1	1	118
昼間計	77	6	74	1,519	354	1,873	18	93	111	111	1,984

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	0	0	0	20	5	25	0	1	1	1	26
8-9	0	0	1	22	4	26	1	2	3	3	29
9-10	0	0	0	15	10	25	0	5	5	5	30
10-11	0	0	0	15	7	22	0	1	1	1	23
11-12	0	0	1	17	8	25	1	1	1	1	27
12-13	0	0	2	16	8	24	0	0	0	0	24
14-15	0	0	1	19	10	29	1	2	3	3	32
15-16	0	1	4	16	8	24	1	0	1	1	25
16-17	0	0	0	21	7	28	1	0	1	1	29
17-18	0	0	1	10	11	21	0	0	0	0	21
18-19	0	0	0	12	2	14	0	0	0	0	14
昼間計	1	1	11	205	90	295	7	16	23	23	318

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	11	1	9	381	58	439	3	13	16	16	455
8-9	6	0	9	284	62	346	10	18	28	28	374
9-10	1	1	8	179	51	230	0	17	17	17	247
10-11	16	0	20	162	77	239	3	29	32	32	271
11-12	8	5	11	161	50	211	1	18	19	19	230
12-13	4	0	8	175	66	241	0	9	9	9	250
13-14	8	0	13	208	59	267	2	24	26	26	293
14-15	9	1	13	263	52	315	2	24	26	26	341
15-16	5	0	12	247	46	293	7	18	25	25	318
16-17	14	2	7	292	73	365	4	17	21	21	386
17-18	2	0	11	333	81	414	2	6	8	8	422
18-19	4	3	19	235	42	277	2	4	6	6	283
昼間計	88	13	140	2,920	717	3,637	36	197	233	233	3,870

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自働車類		自動車類合計		
	歩道		車道		動力付二輪車類		乗用小型貨物小型車計				
	歩道	車道	歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計			
7-8	0	0	0	40	21	61	0	5	5	5	66
8-9	0	0	2	37	13	50	2	8	10	10	60
9-10	0	0	1	33	21	54	0	6	6	6	60
10-11	0	0	0	37	9	46	0	2	2	2	48
11-12	0	0	1	31	16	47	1	4	5	5	52
12-13	0	0	7	34	12	46	0	4	4	4	50
13-14	1	2	4	31	18	49	5	6	11	11	60
14-15	0	0	1	37	17	54	2	4	6	6	60
15-16	0	1	9	24	23	47	1	0	1	1	48
16-17	0	0	2	30	12	42	1	0	1	1	43
17-18	0	0	1	35	13	48	1	0	1	1	49
18-19	0	0	0	24	6	30	0	0	0	0	30
昼間計	1	4	28	393	181	574	13	39	52	52	626

交通量調査単区間番号：41680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：37  
 路線名：南アルプス公園線 観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269  
 起点の接続路線名：早川町道 終点の接続路線名：雨畑大島線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：177 ピーク比率：(p/12h) 13.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	38	40	78	2	22	24	102	
8-9	0	0	0	32	27	59	0	65	65	124	
9-10	0	0	0	12	15	27	0	39	39	66	
10-11	0	0	0	14	17	31	0	31	31	62	
11-12	0	0	0	9	6	15	0	40	40	55	
12-13	0	0	0	13	4	17	0	4	4	21	
13-14	0	0	0	15	14	29	0	45	45	74	
14-15	0	0	0	18	7	25	0	40	40	65	
15-16	0	0	0	4	7	11	0	24	24	35	
16-17	0	0	0	14	12	26	0	0	0	26	
17-18	0	0	0	1	9	10	0	1	1	11	
18-19	0	0	0	7	3	10	0	0	0	10	
昼間計	0	0	0	177	161	338	2	311	313	651	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	5	3	8	1	6	7	15	
8-9	0	0	0	8	16	24	0	37	37	53	
9-10	0	0	0	9	13	22	0	35	35	57	
10-11	0	0	0	7	8	15	0	36	36	51	
11-12	0	0	0	8	14	22	0	39	39	61	
12-13	0	0	0	12	10	22	0	11	11	33	
13-14	0	0	0	14	11	25	0	45	45	70	
14-15	0	0	0	17	14	31	0	38	38	69	
15-16	0	0	0	22	14	36	0	48	48	84	
16-17	0	0	0	38	31	69	2	23	25	94	
17-18	0	0	0	38	32	70	0	2	2	72	
18-19	0	0	0	11	12	23	1	1	2	25	
昼間計	0	0	0	189	170	359	4	321	325	684	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	43	43	86	3	28	31	117	
8-9	0	0	0	40	35	75	0	102	102	177	
9-10	0	0	0	21	28	49	0	74	74	123	
10-11	0	0	0	21	25	46	0	67	67	113	
11-12	0	0	0	17	20	37	0	79	79	116	
12-13	0	0	0	25	14	39	0	15	15	54	
13-14	0	0	0	29	25	54	0	90	90	144	
14-15	0	0	0	35	21	56	0	78	78	134	
15-16	0	0	0	26	21	47	0	72	72	119	
16-17	0	0	0	52	43	95	2	23	25	120	
17-18	0	0	0	39	41	80	0	3	3	83	
18-19	0	0	0	18	15	33	1	1	2	35	
昼間計	0	0	0	366	331	697	6	632	638	1,335	

交通量調査単区間番号：41680 道路種別：4 主要地方道 路線番号：37  
 路線名：南アルプス公園線 観測地点名：南巨摩郡早川町新倉269  
 起点の接続路線名：早川町道 終点の接続路線名：雨畑大島線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：67 ピーク比率：(p/12h) 15.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	11	11	22	0	2	2	16	
8-9	0	0	0	6	6	12	0	8	8	10	
9-10	0	0	0	16	16	32	0	17	17	17	
10-11	0	0	0	20	20	40	0	21	21	23	
11-12	0	0	0	27	27	54	0	28	28	28	
12-13	0	0	0	17	17	34	0	0	0	19	
13-14	0	0	0	24	24	48	0	25	25	26	
14-15	0	0	0	17	17	34	0	5	5	22	
15-16	0	0	0	16	16	32	0	16	16	16	
16-17	0	0	0	7	7	14	0	10	10	11	
17-18	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	
18-19	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
昼間計	1	0	0	162	162	324	2	183	183	191	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	2	0	2	0	1	1	3	
8-9	0	0	0	5	2	7	0	0	0	7	
9-10	0	0	0	11	2	13	0	0	0	13	
10-11	0	0	0	22	1	23	0	0	0	23	
11-12	0	0	0	15	3	18	0	0	0	18	
12-13	1	0	0	9	2	11	0	2	2	19	
13-14	0	0	0	13	3	16	0	0	0	19	
14-15	0	0	0	14	0	14	0	0	0	17	
15-16	0	0	0	32	2	34	0	0	0	34	
16-17	0	0	0	22	5	27	0	1	1	28	
17-18	0	0	0	18	7	25	1	0	0	26	
18-19	0	0	0	2	1	3	1	0	0	4	
昼間計	1	0	0	197	27	224	3	6	9	233	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	13	3	16	1	2	3	19	
8-9	0	0	0	11	4	15	0	2	2	17	
9-10	0	0	0	27	3	30	0	0	0	30	
10-11	0	0	0	42	2	44	0	2	2	46	
11-12	0	0	0	42	4	46	0	0	0	46	
12-13	1	0	0	20	3	23	0	2	2	38	
13-14	0	0	0	63	3	66	0	1	1	67	
14-15	0	0	0	31	5	36	0	3	3	39	
15-16	0	0	0	48	2	50	0	0	0	50	
16-17	0	0	0	29	8	37	0	2	2	39	
17-18	0	0	0	19	8	27	1	0	1	28	
18-19	0	0	0	2	2	4	1	0	1	5	
昼間計	2	0	0	359	48	407	3	14	17	424	

交通量調査単位区間番号：41710 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38  
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市塩山三日市場3354  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：433 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	3	5	8	117	21	138	2	11	13	151
8-9	2	0	4	114	41	155	3	26	29	184
9-10	2	1	5	91	42	133	1	17	18	151
10-11	3	1	10	103	59	162	0	19	19	181
11-12	2	0	4	140	59	199	1	15	16	215
12-13	0	0	3	111	44	155	1	8	9	164
13-14	0	0	5	109	49	158	1	11	12	170
14-15	0	3	6	123	49	172	2	18	20	192
15-16	3	0	5	122	46	168	0	13	13	181
16-17	2	0	5	134	45	179	0	3	3	182
17-18	0	0	4	175	52	227	3	2	5	232
18-19	0	0	9	147	46	193	0	0	0	193
昼間計	17	10	68	1,486	553	2,039	14	143	157	2,196

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	7	2	10	147	41	188	1	9	10	198
8-9	1	2	7	127	34	161	4	13	17	178
9-10	6	2	2	108	43	151	0	19	19	170
10-11	2	3	4	118	53	171	1	17	18	189
11-12	1	2	3	130	65	195	1	14	15	210
12-13	0	0	9	112	45	157	0	9	9	166
13-14	3	0	4	99	44	143	1	14	15	168
14-15	0	1	5	123	38	161	1	15	16	177
15-16	2	0	9	126	40	166	2	10	12	178
16-17	1	1	6	171	58	229	2	12	14	243
17-18	2	0	7	145	54	199	1	1	2	201
18-19	0	0	2	109	19	128	1	3	4	132
昼間計	25	13	68	1,515	534	2,049	15	136	151	2,200

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	10	7	18	264	62	326	3	20	23	349
8-9	3	2	11	241	75	316	7	39	46	362
9-10	8	3	7	199	85	284	1	36	37	321
10-11	5	4	14	221	112	333	1	36	37	370
11-12	3	2	7	270	124	394	2	29	31	425
12-13	0	0	12	223	89	312	1	17	18	330
13-14	3	0	9	208	93	301	2	25	27	328
14-15	0	4	11	246	87	333	3	33	36	369
15-16	5	0	14	248	86	334	2	23	25	359
16-17	3	1	11	305	103	408	2	15	17	425
17-18	2	0	11	320	106	426	4	3	7	433
18-19	0	0	11	256	65	321	1	3	4	325
昼間計	42	23	136	3,001	1,087	4,088	29	279	308	4,396

交通量調査単位区間番号：41710 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38  
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市塩山三日市場3354  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：452 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	0	1	3	67	13	80	0	2	2	82
8-9	0	0	18	85	18	103	4	5	9	112
9-10	2	9	20	111	24	135	1	0	1	136
10-11	2	0	11	165	33	198	1	1	2	200
11-12	0	4	16	162	35	197	4	2	6	204
12-13	2	3	12	152	24	176	0	0	0	176
13-14	3	1	16	147	31	178	1	1	2	180
14-15	7	1	7	179	30	209	2	4	6	215
15-16	2	0	17	150	30	180	0	3	3	183
16-17	0	4	7	171	37	208	2	1	3	211
17-18	0	0	3	141	19	160	1	2	3	163
18-19	5	0	1	70	20	90	0	1	1	91
昼間計	23	23	131	1,601	314	1,915	16	22	38	1,953

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	2	1	2	57	19	76	3	1	4	80
8-9	1	1	3	86	17	103	3	0	3	106
9-10	7	2	13	109	28	137	1	0	1	138
10-11	5	2	8	179	32	211	2	3	5	216
11-12	11	6	37	167	42	209	1	1	2	211
12-13	4	1	19	160	31	191	0	5	5	196
13-14	5	2	25	185	28	213	2	0	2	215
14-15	2	5	23	176	26	202	1	4	5	207
15-16	5	5	14	175	28	203	2	2	4	207
16-17	8	4	6	187	46	233	1	7	8	241
17-18	1	2	9	155	24	179	1	2	3	182
18-19	0	0	5	92	13	105	2	3	5	110
昼間計	51	31	164	1,728	334	2,062	19	28	47	2,109

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小 乗用	小 小型貨物			大 普通貨物		
7-8	2	2	5	124	32	156	3	3	6	162
8-9	1	1	21	171	35	206	7	5	12	218
9-10	9	11	33	220	52	272	2	0	2	274
10-11	7	2	19	344	65	409	3	4	7	416
11-12	11	10	53	330	77	407	5	3	8	415
12-13	6	4	31	312	55	367	0	5	5	372
13-14	8	3	41	332	59	391	3	1	4	395
14-15	9	6	30	355	56	411	3	8	11	422
15-16	7	5	31	325	58	383	2	5	7	390
16-17	8	8	13	358	83	441	3	8	11	452
17-18	1	2	12	296	43	339	2	4	6	345
18-19	5	0	6	162	33	195	2	4	6	201
昼間計	74	54	295	3,329	648	3,977	35	50	85	4,062

交通量調査単位区間番号：41720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38  
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市勝沼町菱山2926-3  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：63 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	2	4	27	7	34	1	0	1	35
8-9	0	0	0	1	18	7	25	0	0	0	25
9-10	0	0	0	1	12	12	24	0	3	3	27
10-11	3	0	0	0	22	12	34	0	2	2	36
11-12	0	0	0	2	21	8	29	0	1	1	30
12-13	2	0	0	1	13	4	17	1	0	1	18
13-14	0	0	0	0	16	5	21	0	2	2	23
14-15	0	1	0	1	14	8	22	0	1	1	23
15-16	0	1	2	15	6	6	21	0	0	0	21
16-17	0	0	0	16	11	11	27	1	1	2	29
17-18	0	5	0	23	5	28	0	0	0	0	28
18-19	1	0	0	21	6	27	0	0	0	0	27
昼間計	6	9	10	218	91	309	3	10	13	322	

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	3	1	25	3	28	0	0	0	28
8-9	1	0	4	0	25	9	34	1	2	3	37
9-10	5	0	1	0	15	6	21	0	2	2	23
10-11	1	0	1	0	13	12	25	0	1	1	26
11-12	3	0	0	0	18	4	22	0	0	0	22
12-13	4	2	1	0	12	6	18	0	1	1	19
13-14	2	0	0	0	12	8	20	0	3	3	23
14-15	0	0	0	1	11	6	17	0	1	1	18
15-16	3	0	0	1	17	8	25	1	0	1	26
16-17	2	0	0	1	15	5	20	0	0	0	20
17-18	1	0	1	1	12	6	18	0	0	0	18
18-19	1	0	0	2	11	5	16	1	0	1	17
昼間計	24	2	11	7	186	78	264	3	10	13	277

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	1	0	5	5	52	10	62	1	0	1	63
8-9	1	0	4	1	43	16	59	1	2	3	62
9-10	5	0	1	0	27	18	45	0	5	5	50
10-11	4	0	1	0	35	24	59	0	3	3	62
11-12	3	0	0	2	39	12	51	0	1	1	52
12-13	6	2	1	1	25	10	35	1	1	2	37
13-14	2	0	0	0	28	13	41	0	5	5	46
14-15	0	1	1	1	25	14	39	0	2	2	41
15-16	3	0	1	3	32	14	46	1	0	1	47
16-17	2	0	0	1	31	16	47	1	1	2	49
17-18	1	0	6	1	35	11	46	0	0	0	46
18-19	2	0	0	2	32	11	43	1	0	1	44
昼間計	30	2	20	17	404	169	573	6	20	26	599

交通量調査単位区間番号：41720 道路種別：4 主要地方道 路線番号：38  
 路線名：塩山勝沼線 観測地点名：甲州市勝沼町菱山2926-3  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：87 ピーク比率：(p/12h) 12.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	0	0	3	0	9	2	11	0	0	0	11
8-9	0	0	0	3	14	2	16	0	0	0	16
9-10	0	1	1	0	23	6	29	2	1	3	32
10-11	1	0	0	3	25	5	30	2	1	3	33
11-12	0	0	0	0	37	10	47	0	0	0	47
12-13	2	5	1	1	19	8	27	1	1	2	29
13-14	2	1	1	5	29	4	33	1	1	2	35
14-15	1	0	1	0	1	29	6	35	1	0	36
15-16	1	2	2	2	36	7	43	1	0	1	44
16-17	0	1	1	0	28	5	33	1	0	1	34
17-18	1	3	2	3	27	4	31	0	0	0	31
18-19	1	2	0	0	17	3	20	0	0	0	20
昼間計	9	18	18	18	293	62	355	9	4	13	368

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	2	1	1	0	9	4	13	0	0	0	13
8-9	0	0	2	0	16	6	22	0	0	0	22
9-10	10	0	6	0	23	5	28	0	1	1	29
10-11	14	0	2	5	32	6	38	1	0	1	39
11-12	9	0	0	2	29	6	35	2	2	4	39
12-13	5	0	3	1	22	9	29	1	2	3	32
13-14	6	0	0	1	30	9	39	0	0	0	39
14-15	18	0	2	3	30	4	34	1	0	1	35
15-16	1	0	0	1	36	7	43	0	0	0	43
16-17	3	0	1	2	31	5	36	1	0	1	37
17-18	2	0	1	1	13	1	14	2	0	2	16
18-19	0	0	0	1	15	1	16	0	0	0	16
昼間計	70	1	18	17	286	61	347	8	5	13	360

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	小 型 車		大 型 車					
				乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	
7-8	2	1	4	0	18	6	24	0	0	0	24
8-9	0	0	2	3	30	8	38	0	0	0	38
9-10	10	0	7	0	46	11	57	2	2	4	61
10-11	15	0	2	8	57	11	68	3	1	4	72
11-12	9	0	0	3	66	16	82	2	2	4	86
12-13	7	0	8	2	41	15	56	2	3	5	61
13-14	8	0	0	1	59	13	72	1	1	2	74
14-15	19	0	2	4	59	10	69	2	0	2	71
15-16	2	0	2	3	72	14	86	1	0	1	87
16-17	3	0	2	2	59	10	69	2	0	2	71
17-18	3	0	4	3	40	5	45	2	0	2	47
18-19	1	0	2	1	32	4	36	0	0	0	36
昼間計	79	1	36	35	579	123	702	17	9	26	728

交通量調査単体区間番号：41730 道路種別：4 主要地方道 路線番号：39  
 路線名：今諏訪北村線 観測地点名：南アルプス市西野2795  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：韮崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,123 ピーク比率：(p/12h) 11.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車	
		歩道	車道	歩道	車道						
7-8	22	12	9	40	513	47	560	2	26	28	588
8-9	1	20	0	14	416	50	466	5	36	41	507
9-10	1	2	0	4	278	49	327	1	35	36	363
10-11	1	1	0	1	255	46	301	1	41	42	343
11-12	0	1	0	4	261	77	338	0	24	24	365
12-13	1	2	0	5	296	52	348	0	17	17	365
13-14	0	1	0	5	267	57	324	0	22	22	346
14-15	1	0	0	3	266	85	351	4	21	25	376
15-16	2	2	0	7	305	96	401	3	25	28	429
16-17	17	5	0	7	361	93	454	9	11	20	474
17-18	3	18	1	7	538	48	586	1	13	14	600
18-19	5	4	0	4	388	45	433	1	30	31	464
昼間計	54	68	10	101	4,144	745	4,889	27	301	328	5,217

交通量調査単体区間番号：41765 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：韮崎南アルプス富士川線 観測地点名：韮崎市龍岡町下條東側945  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：北原下条南副線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,504 ピーク比率：(p/12h) 16.7  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計	
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車
		歩道	車道	歩道	車道					
7-8							424		31	455
8-9							500		226	726
9-10							268		14	282
10-11							231		37	268
11-12							262		60	322
12-13							253		19	272
13-14							261		19	280
14-15							260		38	298
15-16							339		23	362
16-17							383		16	399
17-18							447		1	448
18-19							400		0	400
昼間計							4,028		484	4,512

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車	
		歩道	車道	歩道	車道						
7-8	29	10	0	11	353	49	402	1	22	23	425
8-9	2	5	0	4	343	60	403	3	39	42	445
9-10	5	0	0	3	214	55	269	2	48	50	319
10-11	2	0	1	3	245	82	327	3	26	29	356
11-12	0	1	0	4	225	61	286	2	22	24	310
12-13	0	0	0	7	263	40	303	1	22	23	326
13-14	1	1	0	7	259	63	322	0	20	20	342
14-15	0	2	0	1	286	87	373	2	16	18	391
15-16	4	3	0	8	298	79	377	1	18	19	396
16-17	15	12	0	9	319	47	366	0	23	23	389
17-18	0	11	0	7	439	70	509	1	13	14	523
18-19	3	7	0	10	418	43	461	2	5	7	468
昼間計	61	52	1	74	3,662	736	4,398	18	274	292	4,690

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計	
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車
		歩道	車道	歩道	車道					
7-8							443		8	451
8-9							688		90	778
9-10							287		35	322
10-11							274		21	295
11-12							312		19	331
12-13							284		10	294
13-14							282		8	290
14-15							317		14	331
15-16							327		13	340
16-17							333		5	338
17-18							382		0	382
18-19							363		0	363
昼間計							4,292		223	4,515

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計		
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車	
		歩道	車道	歩道	車道						
7-8	51	22	9	51	866	96	962	3	48	51	1,013
8-9	3	25	0	18	759	110	869	8	75	83	952
9-10	6	2	0	7	492	104	596	3	83	86	682
10-11	3	1	1	4	500	128	628	4	67	71	699
11-12	0	2	0	8	486	138	624	2	46	48	672
12-13	1	2	0	12	559	92	651	1	39	40	691
13-14	1	2	0	12	526	120	646	0	42	42	688
14-15	1	2	0	4	552	172	724	6	37	43	767
15-16	6	5	0	15	603	175	778	4	43	47	825
16-17	32	17	0	16	680	140	820	9	34	43	863
17-18	3	29	1	14	977	118	1,095	2	26	28	1,123
18-19	8	11	0	14	806	88	894	3	35	38	932
昼間計	115	120	11	175	7,806	1,481	9,287	45	575	620	9,907

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車種類			自動車類合計	
		歩道		車道		動力付二輪車類	小	大		型車
		歩道	車道	歩道	車道					
7-8							867		39	906
8-9							1,188		316	1,504
9-10							555		49	604
10-11							505		58	563
11-12							574		79	653
12-13							537		29	566
13-14							543		27	570
14-15							577		52	629
15-16							666		36	702
16-17							716		21	737
17-18							829		1	830
18-19							763		0	763
昼間計							8,320		707	9,027

交通量調査単区間番号：41770 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：荏碓南アルプス富士川線 観測地点名：荏碓市龍岡町下條南割596-13  
 起点の接続路線名：北原下条南割線 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,232 ピーク比率：(p/12h) 11.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	0	1	19	612	55	667	2	49	51	718	
8-9	2	0	34	367	58	425	4	70	74	499	
9-10	2	1	0	196	65	261	2	102	104	365	
10-11	1	0	1	264	67	331	1	80	81	412	
11-12	0	0	0	240	78	318	2	64	66	384	
12-13	0	0	1	320	71	391	0	70	70	461	
13-14	1	0	0	235	57	292	1	85	86	378	
14-15	0	0	0	256	71	327	2	69	71	398	
15-16	0	0	1	218	63	281	1	55	56	337	
16-17	0	0	4	282	64	346	3	54	57	403	
17-18	0	1	1	5	415	80	495	0	36	531	
18-19	1	0	2	6	424	41	465	1	21	22	487
昼間計	7	3	63	3,829	770	4,599	19	755	774	5,373	

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	2	2	3	4	412	62	474	2	38	40	514
8-9	1	0	0	1	342	41	383	5	66	71	454
9-10	1	1	0	1	238	67	305	1	84	85	390
10-11	1	0	0	3	273	65	338	1	74	75	413
11-12	0	1	0	4	218	52	270	0	67	67	337
12-13	0	0	0	4	294	65	359	1	56	57	416
13-14	0	0	0	8	220	66	286	0	72	72	358
14-15	1	0	0	3	215	90	305	0	83	83	388
15-16	0	6	2	8	263	67	330	9	70	79	409
16-17	3	12	6	4	385	75	460	1	59	60	520
17-18	0	16	8	14	522	54	576	0	37	37	613
18-19	1	11	3	6	435	37	472	0	29	29	501
昼間計	10	49	22	60	3,817	741	4,558	20	735	755	5,313

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	2	3	22	24	1,024	117	1,141	4	87	91	1,232
8-9	3	0	34	17	709	99	808	9	136	145	953
9-10	3	2	0	3	434	132	566	3	186	189	755
10-11	2	0	1	6	537	132	669	2	154	156	825
11-12	0	1	0	6	458	130	588	2	131	133	721
12-13	0	0	1	13	614	136	750	1	126	127	877
13-14	1	0	0	15	455	123	578	1	157	158	736
14-15	1	0	0	3	471	161	632	2	152	154	786
15-16	0	6	3	12	481	130	611	10	125	135	746
16-17	3	12	10	8	667	139	806	4	113	117	923
17-18	0	17	9	19	937	134	1,071	0	73	73	1,144
18-19	2	11	5	12	859	78	937	1	50	51	988
昼間計	17	52	85	138	7,646	1,511	9,157	39	1,490	1,529	10,686

交通量調査単区間番号：41782 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：荏碓南アルプス富士川線 観測地点名：南アルプス市荏碓673-1  
 起点の接続路線名：荏碓南アルプス中央線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：391 ピーク比率：(p/12h) 11.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	0	1	2	6	112	25	137	4	7	11	148
8-9	1	0	0	3	129	19	148	1	5	6	154
9-10	0	0	0	1	81	29	110	1	7	8	118
10-11	2	0	0	5	86	31	117	1	9	10	127
11-12	0	0	0	3	92	16	108	1	5	6	114
12-13	0	0	0	2	82	13	95	1	5	6	101
13-14	2	0	0	5	78	28	106	1	4	5	111
14-15	0	0	0	3	82	34	116	1	14	15	131
15-16	0	0	0	3	85	27	112	3	11	14	126
16-17	1	0	0	3	112	28	140	2	4	6	146
17-18	3	0	0	4	184	27	211	3	5	8	219
18-19	0	0	1	2	116	12	128	1	2	3	131
昼間計	9	1	3	40	1,239	289	1,528	20	78	98	1,626

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	1	1	1	6	186	26	212	1	1	2	214
8-9	2	0	0	5	179	17	196	2	12	14	210
9-10	0	0	0	2	78	24	102	2	5	7	109
10-11	0	0	1	1	80	28	108	1	6	7	115
11-12	0	0	0	3	88	23	111	1	9	10	121
12-13	0	0	0	3	87	13	100	2	6	8	108
13-14	3	0	1	6	84	33	117	2	3	5	122
14-15	0	0	0	1	82	29	111	2	6	8	119
15-16	2	1	2	4	77	30	107	0	7	7	114
16-17	0	0	0	4	129	22	151	1	4	5	156
17-18	3	1	3	6	141	22	163	2	7	9	172
18-19	0	0	0	4	120	12	132	2	1	3	135
昼間計	11	3	8	45	1,331	279	1,610	18	67	85	1,695

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			自動車類合計			
		歩道		車道		動力付二輪車類					
		歩道	車道	歩道	車道	小乗用	小型貨物		小型車計	バス	普通貨物
7-8	1	2	3	12	298	51	349	5	8	13	362
8-9	3	0	0	8	308	36	344	3	17	20	364
9-10	0	0	0	3	159	53	212	3	12	15	227
10-11	2	0	1	6	166	59	225	2	15	17	242
11-12	0	0	0	6	180	39	219	2	14	16	235
12-13	0	0	0	5	169	26	195	3	11	14	209
13-14	5	0	1	11	162	61	223	3	7	10	233
14-15	0	0	0	4	164	63	227	3	20	23	250
15-16	2	1	2	7	162	57	219	3	18	21	240
16-17	1	0	0	7	241	50	291	3	8	11	302
17-18	6	1	3	10	325	49	374	5	12	17	391
18-19	0	0	0	6	236	24	260	3	3	6	266
昼間計	20	4	11	85	2,570	568	3,138	38	145	183	3,321

交通量調査単位区間番号：41785 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：荊崎南アルプス富士川線 観測地点名：南巨摩郡富士川町飯沢655-7  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：高下飯沢線  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：576 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年11月30日(火) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物
7-8					194		8	202
8-9					241		6	247
9-10					192		1	193
10-11					207		3	210
11-12					207		5	212
12-13					206		1	207
13-14					253		2	255
14-15					226		6	232
15-16					222		6	228
16-17					268		7	275
17-18					364		4	368
18-19					212		1	213
昼間計					2,792		50	2,842

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物
7-8					290		1	291
8-9					265		5	270
9-10					196		7	203
10-11					192		4	196
11-12					192		3	195
12-13					189		1	190
13-14					196		4	200
14-15					196		0	196
15-16					173		1	174
16-17					215		2	217
17-18					207		1	208
18-19					198		0	198
昼間計					2,509		29	2,538

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物
7-8					484		9	493
8-9					506		11	517
9-10					388		8	396
10-11					399		7	406
11-12					399		8	407
12-13					395		2	397
13-14					449		6	455
14-15					422		6	428
15-16					395		7	402
16-17					483		9	492
17-18					571		5	576
18-19					410		1	411
昼間計					5,301		79	5,380

交通量調査単位区間番号：41790 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：葦崎南アルプス富士川線 観測地点名：南巨摩郡富士川町飯沢1737  
 起点の接続路線名：高下飯沢線 終点の接続路線名：市川三郷富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8	6	1	0	3	156	46	202	5	12	17	219
8-9	4	1	0	4	187	34	221	6	21	27	248
9-10	2	0	0	3	137	36	173	1	24	25	198
10-11	4	0	0	8	127	38	165	1	21	22	187
11-12	5	0	0	8	98	42	140	1	15	16	156
12-13	2	2	0	8	103	40	143	1	10	11	154
13-14	0	0	2	2	105	31	136	1	17	18	154
14-15	1	0	1	6	103	44	147	3	15	18	165
15-16	4	0	1	6	135	29	164	4	26	30	194
16-17	2	0	0	2	174	70	244	2	29	31	275
17-18	1	3	1	8	216	62	278	5	22	27	305
18-19	1	0	0	2	143	41	184	2	2	4	188
昼間計	32	7	5	60	1,684	513	2,197	32	214	246	2,443

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8	5	1	2	7	198	44	242	0	15	15	257
8-9	3	0	0	6	161	39	200	4	17	21	221
9-10	2	1	0	0	105	42	147	5	24	29	176
10-11	2	1	0	5	107	42	149	4	14	18	167
11-12	0	1	0	10	106	42	148	1	21	22	170
12-13	9	0	2	6	124	34	158	4	14	18	176
13-14	1	0	1	6	86	44	130	4	12	16	146
14-15	8	0	1	10	107	42	149	1	13	14	163
15-16	1	0	2	9	136	42	178	1	9	10	188
16-17	1	0	0	4	138	44	182	3	16	19	201
17-18	7	1	1	6	147	54	201	2	13	15	216
18-19	1	0	2	6	122	9	131	4	3	7	138
昼間計	40	5	11	75	1,537	478	2,015	33	171	204	2,219

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
7-8	11	2	2	10	354	90	444	5	27	32	476
8-9	7	1	0	10	348	73	421	10	38	48	469
9-10	4	1	0	3	242	78	320	6	48	54	374
10-11	6	1	0	13	234	80	314	5	35	40	354
11-12	5	1	0	18	204	84	288	2	36	38	326
12-13	11	2	2	14	227	74	301	5	24	29	330
13-14	1	0	3	8	191	75	266	5	29	34	300
14-15	9	0	2	16	210	86	296	4	28	32	328
15-16	5	0	3	15	271	71	342	5	35	40	382
16-17	3	0	0	6	312	114	426	5	45	50	476
17-18	8	4	2	14	363	116	479	7	35	42	521
18-19	2	0	2	8	265	50	315	6	5	11	326
昼間計	72	12	16	135	3,221	991	4,212	65	385	450	4,662

交通量調査単位区間番号：41790 道路種別：4 主要地方道 路線番号：42  
 路線名：葦崎南アルプス富士川線 観測地点名：南巨摩郡富士川町飯沢1737  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：521 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 9.3 昼夜率：1.20  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20	7	1	0	0	110	7	117	0	0	0	117
20-21	3	0	0	1	46	4	50	1	2	3	53
21-22	0	0	1	0	42	10	52	0	2	2	54
22-23	0	0	0	0	17	0	17	0	4	4	21
23-24	2	0	0	0	15	1	16	0	3	3	19
0-1	0	0	0	1	6	0	6	0	3	3	9
1-2	0	0	0	1	6	0	6	0	3	3	9
2-3	0	0	0	1	3	0	3	0	4	4	7
3-4	0	0	0	1	3	0	3	0	6	6	9
4-5	0	0	0	1	3	0	3	0	10	10	13
5-6	0	0	0	2	10	2	12	0	4	4	16
6-7	4	1	0	2	44	17	61	8	11	19	80
夜間計	16	2	1	8	305	41	346	9	52	61	407
日計	48	9	6	88	1,989	554	2,543	41	266	307	2,850

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20	2	0	0	2	92	7	99	3	5	8	107
20-21	1	0	0	0	52	3	55	6	2	8	63
21-22	4	0	0	1	38	7	45	1	2	3	48
22-23	0	0	0	0	10	0	10	1	2	3	13
23-24	1	0	0	0	11	0	11	0	4	4	15
0-1	0	0	0	0	6	1	7	0	3	3	10
1-2	0	0	0	1	6	0	6	0	4	4	10
2-3	0	0	0	1	4	0	4	0	2	2	7
3-4	1	0	0	3	4	2	6	0	6	6	12
4-5	0	0	0	0	13	2	15	0	4	4	19
5-6	2	0	0	2	30	11	41	0	15	15	56
6-7	2	0	0	3	106	57	163	1	18	19	182
夜間計	13	0	0	13	372	91	463	12	67	79	542
日計	53	5	11	88	1,909	569	2,478	45	238	283	2,761

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型重計	バス	普通貨物	大型重計		
19-20	9	1	0	2	202	14	216	3	5	8	224
20-21	4	0	0	1	98	7	105	7	4	11	116
21-22	4	0	1	1	80	17	97	1	4	5	102
22-23	0	0	0	0	27	0	27	1	6	7	34
23-24	3	0	0	0	26	1	27	0	7	7	34
0-1	0	0	0	1	12	1	13	0	6	6	19
1-2	0	0	0	2	12	0	12	0	7	7	19
2-3	0	0	0	2	7	1	8	0	6	6	14
3-4	1	0	0	4	7	2	9	0	12	12	21
4-5	0	0	0	1	16	2	18	0	14	14	32
5-6	2	0	0	2	40	13	53	0	19	19	72
6-7	6	1	0	5	150	74	224	9	29	38	262
夜間計	29	2	1	21	677	132	809	21	119	140	949
日計	101	14	17	156	3,898	1,123	5,021	86	504	590	5,611

交通量調査単位区間番号：60010 道路種別：6 一般県道 路線番号：101  
 路線名：飯島竜王線 観測地点名：甲斐市島上糸1249-1  
 起点の接続路線名：葦崎昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：705 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	1	0	2	1	235	60	295	1	12	13	308
8-9	2	0	3	3	181	45	226	3	6	9	235
9-10	7	0	2	7	182	53	235	2	14	16	251
10-11	5	7	3	6	187	53	240	1	13	14	254
11-12	8	0	0	11	171	53	224	0	7	7	231
12-13	4	1	2	10	207	49	256	2	9	11	267
13-14	5	0	1	2	199	41	240	1	15	16	256
14-15	3	0	0	6	196	42	238	1	9	10	248
15-16	28	0	6	2	202	41	243	3	10	13	256
16-17	16	3	7	8	265	32	297	2	8	10	307
17-18	3	3	7	8	243	49	292	1	6	7	299
18-19	2	4	1	4	264	33	297	0	2	2	299
昼間計	84	18	34	68	2,532	551	3,083	17	111	128	3,211

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	1	6	10	17	306	37	343	0	11	11	354
8-9	20	2	8	12	268	34	302	5	3	8	310
9-10	7	2	5	8	224	37	261	1	10	11	272
10-11	12	4	2	9	233	63	296	1	6	7	303
11-12	5	3	2	11	191	44	235	1	6	7	242
12-13	4	2	2	9	174	48	222	1	4	5	227
13-14	8	4	2	4	205	51	256	0	14	14	270
14-15	4	0	1	3	231	40	271	2	5	7	278
15-16	11	0	0	11	235	53	288	4	9	13	301
16-17	4	1	14	8	260	44	304	4	9	13	317
17-18	20	3	2	8	324	73	397	2	7	9	406
18-19	2	0	0	0	216	33	249	0	2	2	251
昼間計	98	27	48	100	2,867	557	3,424	21	86	107	3,531

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	2	6	12	18	541	97	638	1	23	24	662
8-9	22	2	11	15	449	79	528	8	9	17	545
9-10	14	2	7	15	406	90	496	3	24	27	523
10-11	17	11	5	15	420	116	536	2	19	21	557
11-12	13	3	2	22	362	97	459	1	13	14	473
12-13	8	3	4	19	381	97	478	3	13	16	494
13-14	13	4	3	6	404	92	496	1	29	30	526
14-15	7	0	1	9	427	82	509	3	14	17	526
15-16	39	0	6	13	437	94	531	7	19	26	557
16-17	20	4	21	16	525	76	601	6	17	23	624
17-18	23	6	9	16	567	122	689	3	13	16	705
18-19	4	4	1	4	480	66	546	0	4	4	550
昼間計	182	45	82	168	5,399	1,108	6,507	38	197	235	6,742

交通量調査単位区間番号：60050 道路種別：6 一般県道 路線番号：104  
 路線名：天神平甲府線 観測地点名：甲府市北新一丁目2-12  
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：457 ピーク比率：(p/12h) 9.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	8	0	4	5	78	10	88	7	4	11	99
8-9	5	0	10	7	138	12	150	3	4	7	157
9-10	11	0	10	6	135	19	154	2	3	5	159
10-11	7	0	9	9	143	21	164	3	5	8	172
11-12	7	1	10	10	170	29	199	1	11	12	211
12-13	13	0	9	16	144	17	161	2	2	4	165
13-14	3	0	8	12	132	18	150	1	7	8	158
14-15	3	0	5	13	151	30	181	5	2	7	188
15-16	10	1	5	11	185	16	201	7	3	10	211
16-17	9	1	26	22	219	10	229	1	1	2	231
17-18	14	0	32	15	218	13	231	3	4	7	238
18-19	4	1	22	19	258	5	263	3	3	6	269
昼間計	94	4	150	145	1,971	200	2,171	38	49	87	2,258

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	80	16	27	11	220	8	228	3	1	4	232
8-9	72	50	26	24	266	12	278	4	8	12	290
9-10	46	19	6	10	185	23	208	2	9	11	219
10-11	16	24	5	15	143	22	165	1	7	8	173
11-12	21	14	4	9	150	23	173	2	6	8	181
12-13	38	20	13	8	158	12	170	1	6	7	177
13-14	21	12	5	9	169	15	184	1	5	6	190
14-15	20	13	5	8	173	21	194	5	5	10	204
15-16	23	12	4	19	186	20	206	6	3	9	215
16-17	21	25	6	13	191	29	220	1	3	4	224
17-18	46	39	3	9	191	24	215	2	2	4	219
18-19	32	27	3	6	151	4	155	3	2	5	160
昼間計	436	271	107	141	2,183	213	2,396	31	57	88	2,484

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	88	16	31	16	298	18	316	10	5	15	331
8-9	77	50	36	31	404	24	428	7	12	19	447
9-10	57	19	16	16	320	42	362	4	12	16	378
10-11	23	24	14	24	286	43	329	4	12	16	345
11-12	28	15	14	19	320	52	372	3	17	20	392
12-13	51	20	22	24	302	29	331	3	8	11	342
13-14	24	12	13	21	301	33	334	2	12	14	348
14-15	23	13	10	21	324	51	375	10	7	17	392
15-16	33	13	9	30	371	36	407	13	6	19	426
16-17	30	26	32	35	410	39	449	2	4	6	455
17-18	60	39	35	24	409	37	446	5	6	11	429
18-19	36	28	25	25	409	9	418	6	5	11	429
昼間計	530	275	257	286	4,154	413	4,567	69	106	175	4,742

交通量調査単位区間番号：60070 道路種別：6 一般県道 路線番号：106  
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲斐市長塚166  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：甲斐市・甲府市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：803 ピーク比率：(p/12h) 9.5  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				358		20	378
8-9				358		39	397
9-10				307		49	356
10-11				309		39	348
11-12				325		26	351
12-13				319		19	338
13-14				337		34	371
14-15				329		15	344
15-16				370		17	387
16-17				411		18	429
17-18				406		6	412
18-19				385		1	386
昼間計				4,214		283	4,497

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				306		19	325
8-9				309		49	358
9-10				234		52	286
10-11				277		21	298
11-12				344		17	361
12-13				278		8	286
13-14				293		10	303
14-15				308		8	316
15-16				290		10	300
16-17				366		8	374
17-18				373		12	385
18-19				369		10	379
昼間計				3,747		224	3,971

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
7-8				664		39	703
8-9				667		88	755
9-10				541		101	642
10-11				586		60	646
11-12				669		43	712
12-13				597		27	624
13-14				630		44	674
14-15				637		23	660
15-16				660		27	687
16-17				777		26	803
17-18				779		18	797
18-19				754		11	765
昼間計				7,961		507	8,468

交通量調査単位区間番号：60080 道路種別：6 一般県道 路線番号：106  
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲府市下飯田一丁目8-1  
 起点の接続路線名：甲斐市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：866 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	4	0	19	4	245	9	254	1	6	7	261
8-9	3	13	74	10	244	32	276	6	13	19	295
9-10	7	5	3	15	233	47	280	5	6	11	291
10-11	12	9	4	12	268	47	315	2	2	4	319
11-12	2	3	7	17	328	38	366	3	2	5	371
12-13	10	8	3	12	284	33	317	1	4	5	322
13-14	5	9	2	19	271	17	288	3	3	6	294
14-15	8	10	3	9	324	35	359	5	4	9	368
15-16	14	26	13	24	338	27	365	4	1	5	370
16-17	30	47	15	16	397	20	417	1	3	4	421
17-18	78	49	16	21	448	13	461	3	2	5	466
18-19	10	25	21	24	470	15	485	3	1	4	489
昼間計	183	204	180	183	3,850	333	4,183	37	47	84	4,267

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	70	94	21	32	532	45	577	4	7	11	588
8-9	24	143	9	34	447	42	489	5	5	10	499
9-10	6	16	2	14	311	55	366	2	16	18	384
10-11	12	11	2	12	290	45	335	3	18	21	356
11-12	9	8	1	22	289	61	350	3	9	12	362
12-13	7	16	3	26	237	35	272	2	10	12	284
13-14	3	16	1	22	268	63	331	2	7	9	340
14-15	5	4	2	9	266	61	327	3	14	17	344
15-16	10	43	7	9	273	46	319	5	11	16	335
16-17	11	28	6	12	267	82	349	3	5	8	357
17-18	10	17	7	14	329	55	384	3	13	16	400
18-19	14	35	6	10	312	27	339	3	1	4	343
昼間計	181	431	67	216	3,821	617	4,438	38	116	154	4,592

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	74	94	40	36	777	54	831	5	13	18	849
8-9	27	156	83	44	691	74	765	11	18	29	794
9-10	13	21	5	29	544	102	646	7	22	29	675
10-11	24	20	6	24	558	92	650	5	20	25	675
11-12	11	11	8	39	617	99	716	6	11	17	733
12-13	17	24	6	38	521	68	589	3	14	17	606
13-14	8	25	3	41	539	80	619	5	10	15	634
14-15	13	14	5	18	590	96	686	8	18	26	712
15-16	24	69	20	33	611	73	684	9	12	21	705
16-17	41	75	21	28	664	102	766	4	8	12	778
17-18	88	66	23	35	777	68	845	6	15	21	866
18-19	24	60	27	34	782	42	824	6	2	8	832
昼間計	364	635	247	399	7,671	950	8,621	75	163	238	8,859

交通量調査単位区間番号：60080 道路種別：6 一般県道 路線番号：106  
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲府市下飯田一丁目8-1  
 起点の接続路線名：甲斐市・甲府市境 終点の接続路線名：甲府昇仙峡線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：716 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	3	0	0	2	79	14	93	1	4	5	98
8-9	3	0	16	5	120	12	132	1	2	3	135
9-10	3	7	1	9	207	12	219	3	4	7	226
10-11	6	9	2	9	253	21	274	2	7	9	283
11-12	12	4	4	18	277	28	305	2	1	3	308
12-13	7	14	8	8	284	17	301	0	1	1	302
13-14	10	7	9	9	305	14	319	2	2	4	323
14-15	4	5	10	11	296	18	314	1	2	3	317
15-16	6	8	10	10	338	24	362	2	1	3	365
16-17	8	12	14	9	348	19	367	2	3	5	372
17-18	5	12	12	12	326	20	346	4	0	4	350
18-19	6	6	7	4	238	12	250	2	0	2	252
昼間計	73	84	93	106	3,071	211	3,282	22	27	49	3,331

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	1	9	1	10	131	13	144	3	5	8	152
8-9	3	19	1	9	187	20	207	2	3	5	212
9-10	3	16	4	7	249	18	267	1	3	4	271
10-11	7	12	2	15	276	13	289	2	3	5	294
11-12	12	6	3	6	283	25	308	2	3	5	313
12-13	6	10	2	13	328	25	353	0	4	4	357
13-14	12	16	1	6	234	11	245	2	0	2	247
14-15	11	22	3	14	301	18	319	1	3	4	323
15-16	5	8	3	6	291	14	305	2	1	3	308
16-17	5	6	2	13	315	27	342	1	1	2	344
17-18	5	4	8	8	266	14	280	3	0	3	283
18-19	2	13	5	1	153	7	160	2	0	2	162
昼間計	72	141	35	108	3,014	205	3,219	21	26	47	3,266

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	4	9	1	12	210	27	237	4	9	13	250
8-9	6	19	17	14	307	32	339	3	5	8	347
9-10	6	23	5	16	456	30	486	4	7	11	497
10-11	13	21	4	24	529	34	563	4	10	14	577
11-12	24	10	7	24	560	53	613	4	4	8	621
12-13	13	24	10	21	612	42	654	0	5	5	659
13-14	22	23	10	15	539	25	564	4	2	6	570
14-15	15	27	13	25	597	36	633	2	5	7	640
15-16	11	16	13	16	629	38	667	4	2	6	673
16-17	13	18	16	22	663	46	709	3	4	7	716
17-18	10	16	20	20	592	34	626	7	0	7	633
18-19	8	19	12	5	391	19	410	4	0	4	414
昼間計	145	225	128	214	6,085	416	6,501	43	53	96	6,597

交通量調査単位区間番号：60090 道路種別：6 一般県道 路線番号：106  
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲府市至一丁目4-16  
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,024 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	38	43	85	37	406	6	11	17	423		
8-9	113	87	152	46	537	17	21	38	575		
9-10	31	10	1	20	380	65	445	20	14	34	479
10-11	28	17	10	12	304	64	368	13	19	32	400
11-12	23	22	5	20	329	55	384	9	18	18	402
12-13	144	44	15	20	353	36	389	13	22	35	424
13-14	24	8	6	25	349	60	409	11	15	26	435
14-15	23	13	5	14	336	70	406	9	10	19	425
15-16	32	27	5	19	404	70	474	14	6	20	494
16-17	59	59	13	23	405	63	468	16	9	25	493
17-18	69	71	22	32	424	45	469	8	7	15	484
18-19	35	52	16	22	472	31	503	12	5	17	520
昼間計	619	453	335	230	4,616	642	5,258	148	148	296	5,554

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	56	32	43	34	330	30	360	15	15	30	390
8-9	69	35	83	34	379	35	414	14	21	35	449
9-10	12	9	16	22	351	60	411	15	18	33	444
10-11	15	13	14	15	271	43	314	11	14	25	339
11-12	14	15	6	24	268	54	322	11	10	21	343
12-13	33	12	14	24	292	29	321	13	8	21	342
13-14	14	13	8	19	330	53	383	10	13	23	406
14-15	12	8	10	15	331	56	387	8	20	28	415
15-16	31	23	70	14	365	49	414	18	7	25	439
16-17	40	34	64	16	344	46	390	8	10	18	408
17-18	87	43	43	18	401	39	440	11	7	18	458
18-19	33	49	66	5	349	21	370	14	7	21	391
昼間計	416	286	437	240	4,011	515	4,526	148	150	298	4,824

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	94	75	128	43	699	67	766	21	26	47	813
8-9	182	122	235	48	870	81	951	31	42	73	1,024
9-10	43	19	17	42	731	125	856	35	32	67	923
10-11	43	30	24	27	575	107	682	24	33	57	739
11-12	37	37	11	44	597	109	706	20	19	39	745
12-13	177	56	29	44	645	65	710	26	30	56	766
13-14	38	21	14	44	679	113	792	21	28	49	841
14-15	35	21	15	29	667	126	793	17	30	47	840
15-16	63	50	75	33	769	119	888	32	13	45	933
16-17	99	93	77	39	749	109	858	24	19	43	901
17-18	156	114	65	50	825	84	909	19	14	33	942
18-19	68	101	82	27	821	52	873	26	12	38	911
昼間計	1,035	739	772	470	8,627	1,157	9,784	296	298	594	10,378

交通量調査単位区間番号：60090 道路種別：6 一般県道 路線番号：106  
 路線名：中下奈甲府線 観測地点名：甲府市至一丁目4-16  
 起点の接続路線名：甲府昇仙峡線 終点の接続路線名：甲府葦崎線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：778 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	16	12	8	3	102	12	114	5	5	10	124
8-9	10	11	23	16	167	17	184	9	2	11	195
9-10	28	14	10	10	268	14	282	17	6	23	305
10-11	23	17	5	8	263	15	278	14	7	21	299
11-12	25	11	19	16	325	12	337	13	3	16	353
12-13	29	17	14	13	368	12	380	11	3	14	394
13-14	33	25	6	16	421	30	451	15	3	18	469
14-15	19	13	5	8	241	12	253	4	2	6	259
15-16	30	22	10	16	376	13	389	5	2	7	396
16-17	42	37	16	16	410	10	420	13	5	18	438
17-18	61	28	7	19	305	14	319	12	5	17	336
18-19	27	31	11	7	243	11	254	9	3	12	266
昼間計	343	238	134	148	3,489	172	3,661	127	46	173	3,834

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	13	15	9	9	111	6	117	10	6	16	133
8-9	9	14	9	10	183	14	197	11	6	17	214
9-10	33	8	9	5	256	20	276	12	3	15	291
10-11	19	2	19	7	247	8	255	12	4	16	271
11-12	36	5	6	8	285	5	290	7	3	10	300
12-13	34	7	23	16	330	4	334	14	1	15	349
13-14	35	27	12	13	284	14	298	9	2	11	309
14-15	16	14	16	11	313	24	337	9	2	11	348
15-16	42	21	17	17	323	8	331	12	3	15	346
16-17	50	9	12	9	266	3	269	8	2	10	279
17-18	10	15	18	12	299	9	308	9	2	11	319
18-19	13	22	15	5	189	3	192	13	5	18	210
昼間計	310	159	165	122	3,086	118	3,204	126	39	165	3,369

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類						
7-8	29	27	17	12	213	18	231	15	11	26	257
8-9	19	25	32	26	350	31	381	20	8	28	409
9-10	61	22	19	15	524	34	558	29	9	38	596
10-11	42	19	24	15	510	23	533	26	11	37	570
11-12	61	16	25	24	610	17	627	20	6	26	653
12-13	63	24	37	29	698	16	714	25	4	29	743
13-14	68	52	18	29	705	44	749	24	5	29	778
14-15	35	27	21	19	554	36	590	13	4	17	607
15-16	72	43	27	33	699	21	720	17	5	22	742
16-17	92	46	28	25	676	13	689	21	7	28	717
17-18	71	40	53	26	604	23	627	21	7	28	655
18-19	40	53	26	12	432	14	446	22	8	30	476
昼間計	653	397	299	270	6,575	290	6,865	253	85	338	7,203

交通量調査単位区間番号：60120 道路種別：6 一般県道 路線番号：108  
 路線名：奥民の森公園線 観測地点名：南アルプス市下宮地525-1  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：葦崎南アルプス富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：305 ピーク比率：(p/12h) 10.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物バス	大型普通貨物		大型車計
7-8	1	1	0	48	16	64	3	67
8-9	8	1	1	81	11	92	1	97
9-10	9	2	1	92	29	121	2	129
10-11	9	0	4	93	20	113	0	118
11-12	10	0	8	96	21	117	1	119
12-13	9	0	4	92	22	114	0	116
13-14	6	0	1	88	15	103	0	109
14-15	3	0	1	80	23	103	1	107
15-16	13	0	4	107	24	131	0	137
16-17	5	1	0	120	24	144	1	147
17-18	2	1	0	137	21	158	0	162
18-19	3	1	2	151	18	169	1	171
昼間計	78	7	42	1,185	244	1,429	7	1,479

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物バス	大型普通貨物		大型車計
7-8	3	3	7	149	14	163	1	169
8-9	3	2	1	138	20	158	4	163
9-10	5	0	2	97	29	126	1	131
10-11	1	1	4	110	28	138	0	142
11-12	5	0	2	93	27	120	1	127
12-13	2	0	2	92	17	109	0	110
13-14	0	0	1	80	31	111	0	116
14-15	0	0	3	88	16	104	3	109
15-16	2	1	2	84	26	110	0	116
16-17	8	1	3	109	13	122	0	126
17-18	0	0	2	119	23	142	1	143
18-19	0	0	4	75	7	82	0	83
昼間計	29	8	38	1,234	251	1,485	11	1,535

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計	
	歩行者類	歩道車道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物バス	大型普通貨物		大型車計
7-8	4	4	3	197	30	227	1	236
8-9	11	3	1	219	31	250	5	260
9-10	14	2	3	189	58	247	3	260
10-11	10	1	8	203	48	251	0	260
11-12	15	0	2	189	48	237	2	246
12-13	11	0	3	184	39	223	0	226
13-14	6	0	2	168	46	214	0	225
14-15	3	0	2	168	39	207	4	216
15-16	15	1	2	191	50	241	0	253
16-17	13	2	3	229	37	266	1	273
17-18	2	1	2	256	44	300	1	305
18-19	3	1	2	226	25	251	1	254
昼間計	107	15	26	2,419	495	2,914	18	3,014

交通量調査単区間番号：60150 道路種別：6 一般県道 路線番号：111  
 路線名：緑ヶ丘運動公園線 観測地点名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：901 ピーク比率：(p/12h) 9.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	16	13	2	6	389	28	417	2	8	10	427
8-9	14	14	2	11	380	29	409	5	1	6	415
9-10	10	6	1	7	369	49	418	1	8	9	427
10-11	9	3	2	13	318	51	369	1	5	6	375
11-12	18	3	1	13	288	43	331	0	15	15	346
12-13	8	4	1	7	275	32	307	0	7	7	314
13-14	12	0	1	15	265	33	298	1	9	10	308
14-15	8	4	1	14	287	45	332	0	10	10	342
15-16	9	8	0	19	353	41	394	6	3	9	403
16-17	8	9	1	8	348	37	385	1	3	4	389
17-18	17	7	1	17	361	38	399	0	5	5	404
18-19	2	8	3	10	302	15	317	1	2	3	320
昼間計	131	79	16	140	3,935	441	4,376	18	76	94	4,470

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	16	10	7	4	300	61	361	2	7	9	370
8-9	40	16	1	25	438	35	473	1	12	13	486
9-10	6	7	1	11	293	44	337	4	7	11	348
10-11	2	6	1	14	281	34	315	0	9	9	324
11-12	5	6	2	9	276	49	325	0	6	6	331
12-13	40	3	1	14	328	40	368	0	6	6	374
13-14	3	5	0	10	273	49	322	0	11	11	333
14-15	7	5	1	9	277	41	318	1	7	8	326
15-16	32	15	1	13	371	59	430	5	10	15	445
16-17	22	26	1	10	419	45	464	2	3	5	469
17-18	26	19	0	10	432	51	483	2	6	8	491
18-19	15	13	0	9	458	20	478	1	1	2	480
昼間計	214	131	16	138	4,146	528	4,674	18	85	103	4,777

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	32	23	9	10	689	89	778	4	15	19	797
8-9	54	30	3	36	818	64	882	6	13	19	901
9-10	16	13	2	18	662	93	755	5	15	20	775
10-11	11	9	3	27	599	85	684	1	14	15	699
11-12	23	9	3	22	564	92	656	0	21	21	677
12-13	48	7	2	21	603	72	675	0	13	13	688
13-14	15	5	1	25	538	82	620	1	20	21	641
14-15	15	9	2	23	564	86	650	1	17	18	668
15-16	41	23	1	32	724	100	824	11	13	24	848
16-17	30	35	2	18	767	82	849	3	6	9	858
17-18	43	26	1	27	793	89	882	2	11	13	895
18-19	17	21	3	19	760	35	795	2	3	5	800
昼間計	345	210	32	278	8,081	969	9,050	36	161	197	9,247

交通量調査単区間番号：60150 道路種別：6 一般県道 路線番号：111  
 路線名：緑ヶ丘運動公園線 観測地点名：甲府市緑ヶ丘二丁目2-10  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：814 ピーク比率：(p/12h) 9.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	17	1	2	6	159	11	170	0	1	1	171
8-9	9	9	6	14	265	12	277	0	1	1	278
9-10	15	4	1	13	345	10	355	0	1	1	356
10-11	8	3	1	19	390	22	412	0	3	3	415
11-12	13	6	2	11	341	22	363	0	2	2	365
12-13	7	9	2	17	402	13	415	0	2	2	416
13-14	6	5	3	17	360	14	374	0	2	2	376
14-15	3	2	1	13	364	22	386	0	1	1	387
15-16	3	6	2	18	350	15	365	0	1	1	366
16-17	14	12	0	6	385	19	404	0	0	0	404
17-18	8	7	3	17	360	9	369	0	0	0	369
18-19	2	2	0	11	202	3	205	0	0	0	205
昼間計	105	66	23	162	3,923	172	4,095	0	13	13	4,108

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	12	0	0	4	220	15	235	0	1	1	236
8-9	8	1	4	8	249	19	268	0	6	6	274
9-10	10	6	1	10	267	16	283	0	1	1	284
10-11	30	7	1	14	319	29	348	0	0	0	348
11-12	18	12	1	10	365	15	380	1	0	1	381
12-13	14	13	2	13	365	18	383	0	2	2	385
13-14	10	20	0	14	360	21	381	0	2	2	383
14-15	18	14	0	11	366	27	393	0	0	0	393
15-16	23	13	2	6	373	15	388	0	4	4	392
16-17	34	13	0	17	388	19	407	1	2	3	410
17-18	27	14	0	14	376	15	391	0	0	0	391
18-19	9	6	1	14	309	13	322	0	1	1	323
昼間計	213	119	12	135	3,957	222	4,179	2	19	21	4,200

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計				
		自 転 車 類		車 類							
		歩道	車道	小 型 貨物 小型車計	大 型 貨物 大型車計						
7-8	29	1	2	10	379	26	405	0	2	2	407
8-9	17	10	10	22	514	31	545	0	7	7	552
9-10	25	10	2	23	612	26	638	0	2	2	640
10-11	38	10	2	33	709	51	760	0	3	3	763
11-12	31	18	3	21	706	37	743	1	2	3	746
12-13	21	22	4	30	767	31	798	0	3	3	801
13-14	16	25	3	31	720	35	755	0	4	4	759
14-15	21	16	1	24	730	49	779	0	1	1	780
15-16	26	19	4	24	723	30	753	0	5	5	758
16-17	48	25	0	23	773	38	811	1	2	3	814
17-18	35	21	3	31	736	24	760	0	0	0	760
18-19	11	8	1	25	511	16	527	0	1	1	528
昼間計	318	185	35	297	7,880	394	8,274	2	32	34	8,308

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113  
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8  
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	7	18	16	8	282	58	340	2	13	15	355
8-9	5	17	18	8	337	59	396	1	6	7	403
9-10	2	9	4	8	237	41	278	3	16	19	297
10-11	5	3	5	7	201	47	248	1	15	16	264
11-12	4	1	0	5	215	54	269	2	14	16	289
12-13	1	4	2	11	216	43	259	1	9	10	269
13-14	3	2	3	9	192	56	248	0	7	7	255
14-15	3	2	4	5	213	60	273	2	10	12	285
15-16	3	4	5	10	261	67	328	1	8	9	337
16-17	3	11	6	5	302	57	359	3	3	6	365
17-18	9	5	3	12	351	55	406	1	4	5	411
18-19	3	10	4	10	288	42	330	1	4	3	333
昼間計	48	86	70	98	3,095	639	3,734	18	107	125	3,859

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	3	3	10	10	336	54	390	0	7	7	397
8-9	0	0	4	6	291	65	356	3	11	14	370
9-10	0	2	2	3	223	74	297	1	10	11	308
10-11	0	2	2	13	170	61	231	1	19	20	251
11-12	5	0	11	17	172	49	221	0	17	17	238
12-13	0	6	7	7	192	46	238	3	8	11	249
13-14	0	0	13	190	61	251	2	15	17	268	
14-15	2	1	0	6	217	51	268	1	21	22	290
15-16	0	3	8	8	218	61	279	1	19	20	299
16-17	1	12	19	12	316	71	387	2	14	16	403
17-18	0	0	10	12	329	45	374	1	2	3	377
18-19	0	8	11	11	337	55	392	3	2	5	397
昼間計	11	57	119	2,991	693	3,684	18	145	163	3,847	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
7-8	10	18	26	18	618	112	730	2	20	22	752
8-9	5	17	22	14	628	124	752	4	17	21	773
9-10	2	9	6	11	460	115	575	4	26	30	605
10-11	5	3	7	20	371	108	479	2	34	36	515
11-12	9	1	0	16	387	103	490	2	31	33	523
12-13	1	4	8	18	408	89	497	4	17	21	518
13-14	3	2	3	22	382	117	499	2	22	24	523
14-15	5	2	4	11	430	111	541	3	31	34	575
15-16	3	4	8	18	479	128	607	2	27	29	636
16-17	4	11	18	24	618	128	746	5	17	22	768
17-18	9	5	13	24	680	100	780	2	6	8	788
18-19	3	10	12	21	625	97	722	4	4	8	730
昼間計	59	86	127	217	6,086	1,332	7,418	36	252	288	7,706

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113  
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：788 ピーク比率：(p/12h) 10.2 (p/24h) 8.4 昼夜率：1.21  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	1	5	6	8	188	21	209	1	3	4	213
20-21	1	1	5	4	128	6	134	0	3	3	137
21-22	0	3	2	6	89	3	92	0	0	0	92
22-23	2	2	1	1	58	7	65	0	0	0	65
23-24	0	1	3	0	23	3	26	0	0	0	26
0-1	1	0	0	0	21	4	25	0	0	0	25
1-2	1	0	0	0	13	3	16	0	0	0	16
2-3	0	0	0	0	13	3	16	0	1	1	17
3-4	0	0	0	3	5	2	7	0	1	1	8
4-5	0	0	0	1	5	3	8	0	4	4	12
5-6	2	1	0	1	30	6	36	0	4	4	40
6-7	1	1	2	3	85	19	104	0	3	3	107
夜間計	9	13	19	27	658	80	738	1	19	20	768
日計	57	99	89	125	3,753	719	4,472	19	126	145	4,617

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小乗用	小型貨物	大型車				
19-20	1	7	10	236	19	255	0	2	2	267
20-21	2	13	8	141	18	159	0	0	0	159
21-22	0	2	3	83	13	96	0	0	0	96
22-23	0	1	1	57	2	59	0	1	1	60
23-24	1	1	1	26	1	27	0	1	1	28
0-1	2	2	0	20	3	23	0	0	0	23
1-2	0	2	2	7	6	13	0	4	4	17
2-3	0	1	0	17	0	17	0	0	0	17
3-4	0	0	2	7	2	9	0	0	0	9
4-5	0	0	2	10	2	12	0	0	0	12
5-6	0	1	4	32	13	45	0	0	0	45
6-7	2	2	6	136	33	169	1	4	5	174
夜間計	8	30	38	772	112	884	1	12	13	897
日計	19	87	157	3,763	805	4,568	19	157	176	4,744

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計				
		歩道	車道	自動車							
				小乗用	小型貨物	大型車					
19-20	2	5	13	18	424	40	464	1	5	6	470
20-21	3	1	18	12	269	24	293	0	3	3	296
21-22	0	3	4	9	172	16	188	0	0	0	188
22-23	2	2	2	2	115	9	124	0	1	1	125
23-24	1	1	4	0	49	4	53	0	1	1	54
0-1	3	0	2	0	41	7	48	0	0	0	48
1-2	1	0	2	2	20	9	29	0	4	4	33
2-3	0	0	1	0	30	3	33	0	1	1	34
3-4	0	0	0	5	12	4	16	0	1	1	17
4-5	0	0	0	3	15	5	20	0	4	4	24
5-6	2	1	4	5	62	19	81	0	4	4	85
6-7	3	1	4	9	221	52	273	1	7	8	281
夜間計	17	13	49	65	1,430	192	1,622	2	31	33	1,655
日計	76	99	176	282	7,516	1,524	9,040	38	283	321	9,361

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113  
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8  
 起点の接続路線名：甲府中央右左口線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
7-8	1	4	2	1	118	12	130	0	3	133
8-9	6	1	0	4	136	34	170	2	2	174
9-10	0	1	5	5	216	21	237	1	3	241
10-11	4	2	7	6	232	24	256	1	2	259
11-12	9	5	3	14	239	18	257	0	1	258
12-13	3	1	1	15	214	27	241	1	1	243
13-14	3	4	6	5	210	18	228	1	0	229
14-15	5	4	2	7	215	19	234	1	2	237
15-16	0	5	5	8	234	23	257	0	3	260
16-17	4	8	1	2	236	28	264	1	3	268
17-18	1	10	4	8	241	20	261	1	1	263
18-19	5	0	3	4	147	15	162	1	2	165
昼間計	41	45	39	79	2,438	259	2,697	10	23	2,730

交通量調査単位区間番号：60170 道路種別：6 一般県道 路線番号：113  
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市小瀬町315-8  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：524 ピーク比率：(p/12h) 9.9 (p/24h) 8.3  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
19-20	0	5	1	5	91	6	97	0	0	97
20-21	3	3	3	4	66	2	68	0	1	69
21-22	2	0	3	2	59	9	68	0	1	69
22-23	3	1	0	1	45	3	48	0	0	48
23-24	0	0	0	1	9	1	10	0	0	10
0-1	0	0	0	1	29	1	30	0	1	31
1-2	0	0	0	0	15	2	17	0	0	17
2-3	0	0	0	0	17	1	18	0	0	18
3-4	2	0	2	2	8	2	10	0	0	10
4-5	0	0	0	1	15	1	16	0	0	16
5-6	0	1	1	0	19	3	22	0	1	23
6-7	4	0	4	1	54	9	63	0	1	64
夜間計	14	10	12	17	427	40	467	0	5	472
日計	55	55	51	96	2,865	299	3,164	10	28	3,202

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
7-8	0	3	3	3	132	22	154	1	5	160
8-9	0	2	7	119	30	149	1	1	2	151
9-10	0	2	4	184	29	213	0	1	1	214
10-11	0	5	8	219	28	247	1	3	4	251
11-12	1	4	10	209	25	234	1	1	2	236
12-13	1	2	9	200	23	223	0	2	2	225
13-14	1	6	11	234	14	248	1	2	3	251
14-15	1	11	12	212	13	225	0	8	8	233
15-16	1	0	7	198	18	216	0	3	3	219
16-17	0	5	10	226	29	255	1	0	1	256
17-18	0	1	11	186	16	202	0	0	0	202
18-19	0	3	6	151	16	167	1	2	3	170
昼間計	5	44	98	2,270	263	2,533	7	28	35	2,568

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
19-20	1	1	1	7	111	13	124	0	0	124
20-21	0	2	5	94	11	105	0	0	0	105
21-22	0	3	0	60	5	65	0	0	0	65
22-23	0	1	1	55	2	57	0	1	1	58
23-24	0	1	0	23	0	23	0	0	0	23
0-1	1	1	0	36	2	38	0	0	0	38
1-2	0	1	1	18	4	22	0	2	2	24
2-3	0	0	0	14	2	16	0	0	0	16
3-4	1	0	1	8	0	8	0	0	0	8
4-5	0	2	2	11	1	12	0	0	0	12
5-6	0	1	0	29	1	30	0	0	0	30
6-7	1	0	2	59	11	70	2	0	2	72
夜間計	4	13	19	518	52	570	2	3	5	575
日計	9	57	117	2,788	315	3,103	9	31	40	3,143

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
7-8	1	4	5	4	250	34	284	1	8	293
8-9	6	1	2	11	255	64	319	3	3	325
9-10	0	1	7	9	400	50	450	1	4	455
10-11	4	2	12	14	451	52	503	2	5	510
11-12	10	5	7	24	448	43	491	1	2	494
12-13	4	1	3	24	414	50	464	1	3	468
13-14	4	4	12	16	444	32	476	2	2	480
14-15	6	4	13	19	427	32	459	1	10	470
15-16	1	5	5	15	432	41	473	0	6	479
16-17	4	8	6	12	462	57	519	2	3	524
17-18	1	10	5	19	427	36	463	1	1	465
18-19	5	0	6	10	298	31	329	2	4	335
昼間計	46	45	83	177	4,708	522	5,230	17	51	5,298

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大		
		歩道	車道	乗用小型貨物	小型重計			バス	普通貨物	
19-20	1	5	2	12	202	19	221	0	0	221
20-21	3	3	3	9	160	13	173	0	1	174
21-22	2	0	6	2	119	14	133	0	1	134
22-23	3	1	1	2	100	5	105	0	1	106
23-24	0	0	0	1	32	1	33	0	0	33
0-1	1	0	2	0	65	3	68	0	1	69
1-2	0	0	0	1	33	6	39	0	2	41
2-3	0	0	0	0	31	3	34	0	0	34
3-4	3	0	1	3	16	2	18	0	0	18
4-5	0	1	2	3	26	2	28	0	0	28
5-6	0	1	2	0	48	4	52	0	1	53
6-7	5	0	4	3	113	20	133	2	1	136
夜間計	18	10	25	36	945	92	1,037	2	8	1,047
日計	64	55	108	213	5,653	614	6,267	19	59	6,345

交通量調査単位区間番号：60180 道路種別：6 一般県道 路線番号：113  
 路線名：甲府精進湖線 観測地点名：甲府市上菅根町3008-1  
 起点の接続路線名：一般国道140号 終点の接続路線名：一般国道358号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：515 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年11月16日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			219		30		249
8-9			207		51		258
9-10			176		34		210
10-11			182		38		220
11-12			197		46		243
12-13			136		28		164
13-14			171		38		209
14-15			206		32		238
15-16			182		36		218
16-17			232		40		272
17-18			318		328		328
18-19			223		0		223
昼間計			2,449		383		2,832

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			144		24		168
8-9			229		23		252
9-10			160		19		179
10-11			186		24		210
11-12			159		57		216
12-13			154		34		188
13-14			156		31		187
14-15			166		22		188
15-16			125		27		152
16-17			182		22		204
17-18			184		3		187
18-19			168		6		174
昼間計			2,013		292		2,305

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			363		54		417
8-9			436		74		510
9-10			336		53		389
10-11			368		62		430
11-12			356		103		459
12-13			290		62		352
13-14			327		69		396
14-15			372		54		426
15-16			307		63		370
16-17			414		62		476
17-18			502		13		515
18-19			391		6		397
昼間計			4,462		675		5,137

交通量調査単位区間番号：60230 道路種別：6 一般県道 路線番号：116  
 路線名：白井阿原竜王線 観測地点名：中央市山之神94-4-1  
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：714 ピーク比率：(p/12h) 13.9  
 観測日：令和3年11月17日(水) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			310		78		388
8-9			299		121		420
9-10			164		70		234
10-11			187		51		238
11-12			181		42		223
12-13			167		40		207
13-14			149		35		184
14-15			142		69		211
15-16			183		104		287
16-17			289		29		318
17-18			240		1		241
18-19			172		0		172
昼間計			2,483		640		3,123

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			283		43		326
8-9			163		47		210
9-10			143		45		188
10-11			114		19		133
11-12			115		17		132
12-13			153		11		164
13-14			119		19		138
14-15			132		25		157
15-16			126		23		149
16-17			146		35		181
17-18			117		0		117
18-19			105		1		106
昼間計			1,716		285		2,001

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		自動車類合計
	歩道		車道		動力付二輪車類		
	歩行者類	自転車類	乗用	小型貨物	小型車計	大型車計	
7-8			593		121		714
8-9			462		168		630
9-10			307		115		422
10-11			301		70		371
11-12			296		59		355
12-13			320		51		371
13-14			268		54		322
14-15			274		94		368
15-16			309		127		436
16-17			435		64		499
17-18			357		1		358
18-19			277		1		278
昼間計			4,199		925		5,124

交通量調査単位数区間番号：60240 道路種別：6 一般県道 路線番号：116  
 路線名：臼井阿原電王線 観測地点名：甲斐市西八幡4 4 2 2 - 7  
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,094 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	0	2	17	694	25	719	1	17	18	737
8-9	0	2	8	565	36	591	0	32	32	623
9-10	0	0	5	254	30	284	1	59	60	344
10-11	0	0	1	222	50	272	0	66	66	338
11-12	0	0	2	212	59	271	0	74	74	345
12-13	0	0	6	185	50	235	0	46	46	281
13-14	0	0	6	204	42	246	1	59	60	306
14-15	0	0	2	232	58	290	1	86	87	377
15-16	0	0	3	234	72	306	1	73	74	380
16-17	0	2	9	283	84	367	0	58	58	425
17-18	0	0	8	400	62	462	0	50	50	512
18-19	0	0	8	360	37	397	0	34	34	431
昼間計	0	6	75	3,835	605	4,440	5	654	659	5,099

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	1	4	2	277	40	317	0	40	40	357
8-9	0	5	6	220	47	267	1	66	67	334
9-10	0	1	0	177	75	252	0	56	56	308
10-11	0	0	0	146	47	193	0	44	44	237
11-12	1	0	4	133	66	199	1	52	53	252
12-13	1	0	3	189	32	221	2	44	46	267
13-14	0	0	6	137	45	182	0	61	61	243
14-15	0	0	4	147	50	197	0	45	45	242
15-16	0	3	2	180	45	225	3	40	43	268
16-17	0	3	1	285	51	336	1	20	21	357
17-18	0	2	7	327	46	373	0	15	15	388
18-19	0	1	3	302	18	320	0	12	12	332
昼間計	3	19	38	2,520	562	3,082	8	495	503	3,585

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	1	6	19	971	65	1,036	1	57	58	1,094
8-9	0	7	14	775	83	858	1	98	99	957
9-10	0	1	5	431	105	536	1	115	116	652
10-11	0	0	1	368	97	465	0	110	110	575
11-12	1	0	6	345	125	470	1	126	127	597
12-13	1	0	9	374	82	456	2	90	92	548
13-14	0	0	12	341	87	428	1	120	121	549
14-15	0	0	6	379	108	487	1	131	132	619
15-16	0	3	5	414	117	531	4	113	117	648
16-17	0	5	10	568	135	703	1	78	79	782
17-18	0	2	15	727	108	835	0	65	65	800
18-19	0	1	11	662	55	717	0	46	46	763
昼間計	3	25	113	6,355	1,167	7,522	13	1,149	1,162	8,684

交通量調査単位数区間番号：60240 道路種別：6 一般県道 路線番号：116  
 路線名：臼井阿原電王線 観測地点名：甲斐市西八幡4 4 2 2 - 7  
 起点の接続路線名：南アルプス市・甲斐市境 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：753 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	2	1	11	170	25	195	0	10	10	205
8-9	1	4	8	189	24	213	0	17	17	230
9-10	5	6	1	252	20	272	0	18	18	290
10-11	0	15	7	310	30	340	1	13	14	354
11-12	1	3	13	352	33	385	2	19	21	406
12-13	0	1	6	295	15	310	0	10	10	320
13-14	0	0	7	299	25	324	0	15	15	339
14-15	0	2	8	324	28	352	0	16	16	368
15-16	0	0	19	365	22	387	1	23	24	411
16-17	1	0	10	380	31	411	0	17	17	428
17-18	1	1	7	305	19	324	0	14	14	338
18-19	0	0	5	216	25	241	0	16	16	257
昼間計	11	28	107	3,457	297	3,754	4	188	192	3,946

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	1	3	3	118	21	139	0	5	5	144
8-9	1	2	14	141	29	170	0	15	15	185
9-10	7	1	17	231	35	266	0	20	20	286
10-11	0	2	6	222	24	246	0	7	7	253
11-12	0	1	9	233	17	250	0	9	9	259
12-13	0	0	6	241	14	255	0	16	16	271
13-14	0	1	9	223	10	233	0	13	13	246
14-15	0	0	8	247	11	258	1	8	9	267
15-16	0	0	9	265	10	275	0	7	7	282
16-17	0	2	7	291	23	314	0	11	11	325
17-18	0	3	2	201	7	208	0	4	4	212
18-19	0	0	5	150	12	162	0	2	2	164
昼間計	9	15	95	2,563	213	2,776	1	117	118	2,894

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 普通貨物					
7-8	3	4	14	288	46	334	0	15	15	349
8-9	2	6	22	330	53	383	0	32	32	415
9-10	12	2	23	483	55	538	0	38	38	576
10-11	0	17	13	532	54	586	1	20	21	607
11-12	1	4	22	585	50	635	2	28	30	665
12-13	0	1	12	536	29	565	0	26	26	591
13-14	0	1	16	522	35	557	0	28	28	585
14-15	0	2	16	571	39	610	1	24	25	635
15-16	0	0	28	630	32	662	1	30	31	693
16-17	1	2	17	671	54	725	0	28	28	753
17-18	1	4	9	506	26	532	0	18	18	550
18-19	0	0	10	366	37	403	0	18	18	421
昼間計	20	43	202	6,020	570	6,530	5	305	310	6,840

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 昼間  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	0	1	2	8	378	69	447	1	27	28	475
8-9	0	2	0	2	267	49	316	2	47	49	365
9-10	0	0	0	0	193	73	266	3	46	49	315
10-11	0	0	2	1	171	72	243	2	40	42	285
11-12	0	1	1	1	178	66	244	1	39	40	284
12-13	0	0	0	3	200	32	232	0	29	29	261
13-14	0	0	0	2	171	51	222	0	41	41	263
14-15	0	0	1	1	200	56	256	0	58	58	314
15-16	0	0	0	4	232	59	291	4	39	43	334
16-17	1	2	0	4	253	44	297	2	23	25	322
17-18	0	5	1	4	410	70	480	0	20	20	500
18-19	0	4	2	4	399	39	438	1	9	10	448
昼間計	1	15	9	34	3,052	680	3,732	16	418	434	4,166

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	1	13	2	8	351	49	400	0	34	34	434
8-9	0	4	0	5	340	39	379	1	37	38	417
9-10	0	0	0	0	224	72	296	4	59	63	359
10-11	0	0	0	0	160	55	215	1	30	31	246
11-12	0	2	0	3	177	74	251	5	44	49	300
12-13	0	0	0	1	179	43	222	1	27	28	250
13-14	0	0	0	4	168	60	228	1	40	41	269
14-15	0	0	0	3	200	68	268	0	34	34	302
15-16	0	1	1	3	223	64	287	1	33	34	321
16-17	1	0	0	3	206	51	257	0	48	48	305
17-18	0	1	0	1	273	80	353	1	14	15	368
18-19	0	2	0	3	300	47	347	1	6	7	354
昼間計	2	23	3	34	2,801	702	3,503	16	406	422	3,925

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	1	14	4	16	729	118	847	1	61	62	909
8-9	0	6	0	7	607	88	695	3	84	87	782
9-10	0	0	0	0	417	145	562	7	105	112	674
10-11	0	0	2	1	331	127	458	3	70	73	531
11-12	0	3	1	4	355	140	495	6	83	89	584
12-13	0	0	0	4	379	75	454	1	56	57	511
13-14	0	0	0	6	339	111	450	1	81	82	532
14-15	0	1	1	4	400	124	524	0	92	92	616
15-16	0	1	1	7	455	123	578	5	72	77	655
16-17	2	2	0	7	459	95	554	2	71	73	627
17-18	0	6	1	5	683	150	833	1	34	35	868
18-19	0	6	2	7	699	86	785	2	15	17	802
昼間計	3	38	12	68	5,853	1,382	7,235	32	824	856	8,091

交通量調査単位区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 平日 夜間  
 ピーク交通量：909 ピーク比率：(p/12h) 11.2 (p/24h) 8.6 昼夜率：1.30  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
19-20	0	1	1	3	315	28	343	0	5	5	348
20-21	0	0	0	8	174	24	198	0	3	3	201
21-22	1	0	0	4	158	12	170	0	4	4	174
22-23	0	0	0	1	91	3	94	0	5	5	99
23-24	0	1	0	1	33	4	37	0	4	4	41
0-1	0	0	0	1	24	4	28	0	7	7	35
1-2	0	0	0	1	20	4	24	0	5	5	29
2-3	0	0	0	0	16	2	18	0	3	3	21
3-4	0	0	0	0	18	2	20	0	2	2	22
4-5	1	0	0	2	23	3	26	1	10	11	37
5-6	0	0	0	1	47	11	58	0	19	19	77
6-7	1	0	0	1	147	29	176	1	29	30	206
夜間計	3	2	2	23	1,066	126	1,192	2	96	98	1,290
日計	4	17	11	57	4,118	806	4,924	18	514	532	5,456

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
19-20	0	0	0	7	287	27	314	0	4	4	318
20-21	0	0	0	0	157	8	165	2	5	7	172
21-22	0	1	0	0	99	8	107	0	7	7	114
22-23	0	0	0	2	65	2	67	1	2	3	70
23-24	0	0	1	5	26	5	31	0	2	2	33
0-1	0	0	0	1	22	0	22	0	1	1	23
1-2	0	0	0	0	19	2	21	0	7	7	28
2-3	0	0	0	2	12	3	15	0	9	9	24
3-4	0	0	0	0	7	3	10	0	3	3	13
4-5	0	0	0	0	16	2	18	0	9	9	27
5-6	2	1	1	0	49	5	54	0	12	12	66
6-7	1	2	0	1	186	50	236	0	19	19	255
夜間計	3	4	2	18	945	115	1,060	3	80	83	1,143
日計	5	27	5	52	3,746	817	4,563	19	486	505	5,068

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道		小乗用	大型車					
						小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
19-20	0	1	1	10	602	55	657	0	9	9	666
20-21	0	0	1	8	331	32	363	2	8	10	373
21-22	1	1	0	4	257	20	277	0	11	11	288
22-23	0	0	0	3	156	5	161	1	7	8	169
23-24	0	1	1	6	59	9	68	0	6	6	74
0-1	0	0	0	2	46	4	50	0	8	8	58
1-2	0	0	0	1	39	6	45	0	12	12	57
2-3	0	0	0	2	28	5	33	0	12	12	45
3-4	0	0	0	0	25	5	30	0	5	5	35
4-5	1	0	0	2	39	5	44	1	19	20	64
5-6	2	1	1	1	96	16	112	0	31	31	143
6-7	2	2	0	2	333	79	412	1	48	49	461
夜間計	6	6	4	41	2,011	241	2,252	5	176	181	2,433
日計	9	44	16	109	7,864	1,623	9,487	37	1,000	1,037	10,524

交通量調査単区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120  
 起点の接続路線名：韮崎南アルプス中央線 終点の接続路線名：甲府南アルプス線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 昼間  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	1	0	1	5	120	25	145	1	5	6	151
8-9	0	0	1	12	189	26	215	0	8	8	223
9-10	2	1	0	7	226	22	248	1	3	4	252
10-11	0	0	1	8	242	25	267	0	8	8	275
11-12	0	1	0	10	282	29	311	1	5	6	317
12-13	0	1	0	9	220	22	242	1	8	9	251
13-14	0	0	0	14	236	18	254	0	3	3	257
14-15	0	0	1	17	267	27	294	0	6	6	300
15-16	0	0	0	4	268	20	288	0	7	7	295
16-17	1	4	0	9	283	23	306	0	5	5	311
17-18	0	0	0	4	269	23	292	0	3	3	295
18-19	1	2	0	2	204	16	220	0	1	1	221
昼間計	5	9	4	101	2,806	276	3,082	4	62	66	3,148

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	1	3	0	3	149	28	177	0	5	5	182
8-9	2	0	0	7	201	9	210	1	4	5	215
9-10	2	0	1	2	246	20	266	1	6	7	273
10-11	0	2	1	11	285	14	299	0	9	9	308
11-12	0	2	0	9	279	24	303	1	3	4	317
12-13	0	1	1	4	305	18	323	0	2	2	325
13-14	0	0	0	12	258	17	275	1	3	4	279
14-15	0	0	0	11	282	10	292	2	4	6	298
15-16	0	0	0	10	254	37	291	0	3	3	294
16-17	0	2	0	5	280	12	292	0	7	7	299
17-18	1	0	0	5	201	20	221	0	1	1	222
18-19	0	2	0	3	179	3	182	0	4	4	186
昼間計	6	12	3	82	2,919	212	3,131	6	51	57	3,188

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
7-8	2	3	1	8	269	53	322	1	10	11	333
8-9	2	0	1	19	390	35	425	1	12	13	438
9-10	4	1	1	9	472	42	514	2	9	11	525
10-11	0	2	2	19	527	39	566	0	17	17	583
11-12	0	3	0	19	561	53	614	2	8	10	624
12-13	0	2	1	13	525	40	565	1	10	11	576
13-14	0	0	0	26	494	35	529	1	6	7	536
14-15	0	0	1	28	549	37	586	2	10	12	598
15-16	0	0	0	14	522	57	579	0	10	10	589
16-17	1	0	0	14	563	35	598	0	12	12	610
17-18	1	0	0	9	470	43	513	0	4	4	517
18-19	1	4	0	5	383	19	402	0	5	5	407
昼間計	11	21	7	183	5,725	488	6,213	10	113	123	6,336

交通量調査単区間番号：60260 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市藤田2120  
 天候：晴 観測区分：人手観測 24時間観測 休日 夜間  
 ピーク交通量：624 ピーク比率：(p/12h) 9.8 (p/24h) 8.1 昼夜率：1.21  
 観測日：令和3年10月24日(日) \*ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	0	1	0	1	163	10	173	0	1	1	174
20-21	0	0	0	2	132	8	140	0	1	1	141
21-22	0	0	2	2	99	10	109	0	5	5	114
22-23	0	0	0	1	69	3	72	0	5	5	77
23-24	0	0	0	0	23	0	28	0	4	4	32
0-1	0	0	0	0	36	1	37	0	0	0	37
1-2	0	0	0	1	34	0	34	0	0	0	34
2-3	0	0	0	2	18	0	18	0	1	1	19
3-4	0	0	0	0	17	1	18	1	1	2	20
4-5	1	0	0	0	11	1	11	0	2	2	13
5-6	0	0	0	1	20	5	25	0	3	3	28
6-7	2	0	0	0	42	8	50	1	3	4	54
夜間計	3	1	2	10	668	47	715	2	26	28	743
日計	8	10	6	111	3,474	323	3,797	6	88	94	3,891

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	2	1	0	2	131	9	140	0	3	3	143
20-21	0	0	0	0	93	8	101	2	3	5	106
21-22	0	0	0	0	78	7	85	1	1	2	87
22-23	0	0	0	1	53	3	56	0	1	1	57
23-24	0	0	0	1	26	0	26	0	2	2	28
0-1	0	0	0	1	23	0	23	0	0	0	23
1-2	0	0	0	0	13	1	14	0	0	0	14
2-3	0	0	0	2	7	0	7	0	1	1	8
3-4	0	0	0	1	11	2	13	0	2	2	15
4-5	1	0	0	0	10	1	11	0	2	2	13
5-6	1	1	0	1	30	1	31	0	3	3	34
6-7	3	1	0	1	72	11	83	1	1	2	85
夜間計	7	3	0	10	547	43	590	4	19	23	613
日計	13	15	3	92	3,466	255	3,721	10	70	80	3,801

観測時間帯	歩行者類	自転車類		動力付二輪車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車		大型車			
						乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車
19-20	2	2	0	3	294	19	313	0	4	4	317
20-21	0	0	0	2	225	16	241	2	4	6	247
21-22	0	0	2	2	177	17	194	1	6	7	201
22-23	0	0	0	2	122	6	128	0	6	6	134
23-24	0	0	0	1	54	0	54	0	6	6	60
0-1	0	0	0	1	59	1	60	0	0	0	60
1-2	0	0	0	1	47	1	48	0	0	0	48
2-3	0	0	0	4	25	0	25	0	2	2	27
3-4	0	0	0	1	28	3	31	1	3	4	35
4-5	2	0	0	0	20	2	22	0	4	4	26
5-6	1	1	0	2	50	6	56	0	6	6	62
6-7	5	1	0	1	114	19	133	2	4	6	139
夜間計	10	4	2	20	1,215	90	1,305	6	45	51	1,356
日計	21	25	9	203	6,940	578	7,518	16	158	174	7,692

交通量調査単位数区間番号：60270 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪1070  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：822 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	1	10	3	7	357	52	409	4	31	35	444	
8-9	0	6	1	3	255	34	289	1	55	56	345	
9-10	0	1	0	4	135	52	187	2	56	58	245	
10-11	0	0	0	2	142	49	191	0	57	57	248	
11-12	0	0	0	3	157	62	219	1	58	59	278	
12-13	3	0	0	6	127	42	169	0	51	51	220	
13-14	0	1	0	2	137	49	186	0	61	61	247	
14-15	0	2	0	2	176	53	229	1	68	69	298	
15-16	0	2	0	5	175	60	235	4	59	63	298	
16-17	2	8	0	3	233	62	295	0	49	49	344	
17-18	2	2	0	0	254	60	314	0	26	26	340	
18-19	0	7	0	9	252	23	275	1	7	8	283	
昼間計	8	39	4	46	2,400	598	2,998	14	578	592	3,590	

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	1	5	2	6	274	69	343	2	33	35	378	
8-9	0	5	0	2	284	63	347	1	32	33	380	
9-10	1	0	0	1	179	94	273	2	74	76	349	
10-11	0	1	0	1	138	76	214	1	52	53	267	
11-12	0	0	0	1	147	49	196	3	65	68	264	
12-13	0	0	0	3	203	49	252	0	43	43	295	
13-14	0	1	0	2	164	73	237	1	67	68	305	
14-15	1	0	1	2	156	46	202	0	67	67	269	
15-16	0	1	1	1	168	47	215	1	51	52	267	
16-17	3	5	2	4	212	43	255	1	44	45	300	
17-18	2	3	2	7	337	56	393	1	24	25	418	
18-19	0	3	2	4	334	21	355	1	6	7	362	
昼間計	8	23	11	33	2,596	686	3,282	14	558	572	3,854	

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	2	15	5	13	631	121	752	6	64	70	822	
8-9	0	11	1	5	539	97	636	2	87	89	725	
9-10	1	1	0	5	314	146	460	4	130	134	594	
10-11	0	0	1	2	280	125	405	1	109	110	515	
11-12	0	0	0	4	304	111	415	4	123	127	542	
12-13	3	0	0	9	330	91	421	0	94	94	515	
13-14	0	2	0	4	301	122	423	1	128	129	552	
14-15	1	2	1	4	332	99	431	1	135	136	567	
15-16	0	3	1	6	343	107	450	5	110	115	565	
16-17	5	13	2	7	445	105	550	1	93	94	644	
17-18	4	5	2	7	591	116	707	1	50	51	758	
18-19	0	10	2	13	586	44	630	2	13	15	645	
昼間計	16	62	15	79	4,996	1,284	6,280	28	1,136	1,164	7,444	

交通量調査単位数区間番号：60270 道路種別：6 一般県道 路線番号：118  
 路線名：南アルプス甲斐線 観測地点名：南アルプス市上今諏訪1070  
 起点の接続路線名：甲府南アルプス線 終点の接続路線名：甲斐早川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：609 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	2	0	0	1	112	15	127	2	7	9	136	
8-9	0	0	0	5	133	10	143	2	13	15	158	
9-10	1	3	0	5	201	23	224	1	12	13	237	
10-11	0	4	4	2	212	19	231	0	5	5	236	
11-12	3	1	0	7	264	29	293	0	6	6	299	
12-13	1	10	2	10	187	19	206	0	13	13	219	
13-14	0	2	2	10	187	19	206	0	13	13	219	
14-15	2	4	0	10	253	21	274	0	9	9	283	
15-16	2	1	1	9	296	33	329	0	13	13	342	
16-17	2	2	0	19	241	20	261	0	4	4	265	
17-18	0	1	0	6	225	20	245	0	3	3	248	
18-19	0	1	0	2	140	5	145	1	1	2	147	
昼間計	13	29	8	81	2,474	233	2,707	7	95	102	2,809	

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	2	2	3	4	156	35	191	0	8	8	199	
8-9	0	5	1	7	217	22	239	0	3	3	242	
9-10	1	0	2	6	219	27	246	0	6	6	252	
10-11	0	0	0	7	232	22	254	0	11	11	265	
11-12	2	0	5	8	238	23	261	0	8	8	269	
12-13	0	0	0	9	263	26	289	1	14	15	304	
13-14	0	4	0	4	269	17	286	0	4	4	290	
14-15	2	0	2	10	222	24	246	1	8	9	255	
15-16	1	2	1	12	235	24	259	0	8	8	267	
16-17	0	2	1	4	212	12	224	0	3	3	227	
17-18	0	0	0	2	198	12	210	1	4	5	215	
18-19	0	0	0	1	133	5	138	1	2	3	141	
昼間計	8	15	16	74	2,594	249	2,843	4	79	83	2,926	

観測時間帯	歩行者類	自転車類			自動車類			動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道	小		自小型		大			
		歩道	車道	乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計		
7-8	4	2	3	5	268	50	318	2	15	17	335	
8-9	0	5	1	12	350	32	382	2	16	18	400	
9-10	2	3	2	11	420	50	470	1	18	19	489	
10-11	0	4	5	9	444	41	485	0	16	16	501	
11-12	5	1	5	15	502	52	554	2	23	25	568	
12-13	1	10	1	14	473	45	518	2	23	25	543	
13-14	0	6	2	14	456	36	492	0	17	17	509	
14-15	4	4	2	20	475	46	521	1	17	18	538	
15-16	3	3	2	21	531	57	588	0	21	21	609	
16-17	2	4	1	23	453	32	485	0	7	7	492	
17-18	0	1	0	8	423	32	455	1	7	8	463	
18-19	0	1	0	3	273	10	283	2	3	5	288	
昼間計	21	44	24	155	5,068	482	5,550	11	174	185	5,735	

交通量調査単位区間番号：60310 道路種別：6 一般県道 路線番号：201  
 路線名：塩山停車場大菩薩線 観測地点名：甲州市塩山下粟生野1270  
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：塩山停車場大菩薩線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：199 ピーク比率：(p/12h) 12.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	2	4	8	91	20	111	114
8-9	0	0	8	73	20	93	99
9-10	0	0	4	37	16	53	57
10-11	0	0	0	39	20	59	63
11-12	0	0	1	28	28	56	61
12-13	0	0	0	33	23	56	59
13-14	0	0	1	42	24	66	67
14-15	0	0	1	26	22	48	50
15-16	0	0	0	81	32	113	118
16-17	2	0	3	75	31	106	110
17-18	0	2	1	50	8	58	59
18-19	0	0	0	30	3	33	35
昼間計	4	6	27	605	247	852	892

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	2	0	0	65	20	85	85
8-9	0	0	0	43	13	56	63
9-10	0	0	2	27	16	43	50
10-11	0	0	3	29	17	46	55
11-12	0	0	2	26	20	46	47
12-13	0	0	1	30	11	41	42
13-14	0	0	1	32	30	62	64
14-15	0	0	4	27	17	44	49
15-16	0	0	9	46	23	69	69
16-17	0	0	3	67	14	81	87
17-18	0	0	4	76	11	87	88
18-19	0	0	3	40	8	48	49
昼間計	2	0	32	508	200	708	748

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	4	4	8	156	40	196	199
8-9	0	0	8	116	33	149	162
9-10	0	0	6	64	32	96	107
10-11	0	0	3	68	37	105	118
11-12	0	0	3	54	48	102	108
12-13	0	0	1	63	34	97	101
13-14	0	0	2	74	54	128	131
14-15	0	0	5	53	39	92	99
15-16	0	0	9	127	55	182	187
16-17	2	0	6	142	45	187	197
17-18	0	2	5	126	19	145	147
18-19	0	0	3	70	11	81	84
昼間計	6	6	59	1,113	447	1,560	1,640

交通量調査単位区間番号：60350 道路種別：6 一般県道 路線番号：202  
 路線名：山梨市停車場線 観測地点名：山梨市上神内川144  
 起点の接続路線名：万力小屋敷線 終点の接続路線名：一般国道411号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：403 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	18	12	2	145	18	163	171
8-9	2	5	5	177	14	191	193
9-10	5	1	4	114	33	147	159
10-11	2	5	4	101	27	128	135
11-12	3	4	1	123	27	150	156
12-13	0	0	3	111	16	127	128
13-14	2	1	9	93	30	123	128
14-15	0	2	2	121	21	142	146
15-16	8	18	5	122	37	159	169
16-17	13	15	9	166	16	182	186
17-18	8	18	8	192	30	222	223
18-19	11	16	3	137	5	142	144
昼間計	72	95	55	1,602	274	1,876	1,938

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	24	65	17	196	21	217	223
8-9	13	38	10	146	27	173	177
9-10	5	2	3	114	1	115	116
10-11	2	3	7	132	19	151	160
11-12	4	4	2	119	21	140	144
12-13	4	2	4	120	15	135	138
13-14	4	0	2	118	14	132	135
14-15	3	1	10	113	19	132	136
15-16	2	4	2	135	9	144	150
16-17	23	3	7	170	33	203	203
17-18	7	6	3	176	4	180	180
18-19	6	11	2	154	1	155	155
昼間計	93	139	69	1,693	184	1,877	1,917

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	42	77	19	341	39	380	394
8-9	15	43	15	323	41	364	370
9-10	10	3	7	228	34	262	275
10-11	4	8	11	233	46	279	295
11-12	7	8	3	242	48	290	300
12-13	0	2	7	231	31	262	266
13-14	6	1	11	211	44	255	263
14-15	3	1	12	234	40	274	282
15-16	10	22	7	257	46	303	319
16-17	36	18	16	336	49	385	389
17-18	15	24	11	368	34	402	403
18-19	17	27	5	291	6	297	299
昼間計	165	234	124	3,295	458	3,753	3,855

交通量調査単位区間番号：60380 道路種別：6 一般県道 路線番号：205  
 路線名：三日市場南線 観測地点名：甲州市塩山三日市場2843  
 起点の接続路線名：塩山勝沼線 終点の接続路線名：市之蔵山梨線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：202 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	0	3	2	40	18	58	0	1	1	59
8-9	1	3	6	51	16	67	0	8	8	75
9-10	0	0	0	38	26	64	0	9	9	73
10-11	0	1	2	28	25	53	0	4	4	57
11-12	0	1	0	42	26	68	0	4	4	72
12-13	0	0	0	46	17	63	0	3	3	66
13-14	0	1	3	46	14	60	0	0	0	60
14-15	0	0	1	35	25	60	0	2	2	62
15-16	2	0	0	44	18	62	0	3	3	65
16-17	2	2	3	65	17	82	0	6	6	88
17-18	0	1	0	93	23	116	0	3	3	119
18-19	0	0	7	81	15	96	0	0	0	96
昼間計	5	12	24	609	240	849	0	43	43	892

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	1	3	7	113	23	136	0	1	1	137
8-9	0	6	4	92	12	104	0	4	4	108
9-10	1	0	1	67	20	87	0	1	1	88
10-11	0	0	2	48	20	68	0	4	4	72
11-12	0	1	2	47	27	74	0	5	5	79
12-13	1	1	4	48	8	56	0	3	3	59
13-14	1	0	1	35	13	48	0	3	3	51
14-15	0	0	1	42	19	61	0	4	4	65
15-16	2	0	3	53	21	74	0	1	1	75
16-17	0	3	2	50	24	74	0	3	3	77
17-18	0	3	2	64	18	82	0	1	1	83
18-19	1	0	1	46	3	49	0	1	1	50
昼間計	7	17	30	705	208	913	0	31	31	944

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	1	6	9	153	41	194	0	2	2	196
8-9	1	9	10	143	28	171	0	12	12	183
9-10	1	0	1	105	46	151	0	10	10	161
10-11	0	1	4	76	45	121	0	8	8	129
11-12	0	2	2	89	53	142	0	9	9	151
12-13	1	1	4	94	25	119	0	6	6	125
13-14	1	1	4	81	27	108	0	3	3	111
14-15	0	0	2	77	44	121	0	6	6	127
15-16	4	0	3	97	39	136	0	4	4	140
16-17	2	5	5	115	41	156	0	9	9	165
17-18	0	4	2	157	41	198	0	4	4	202
18-19	1	0	8	127	18	145	0	1	1	146
昼間計	12	29	54	1,314	448	1,762	0	74	74	1,836

交通量調査単位区間番号：60420 道路種別：6 一般県道 路線番号：207  
 路線名：平沢千野線 観測地点名：甲州市塩山竹森3381  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道411号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：95 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	5	0	0	19	7	26	1	4	5	31
8-9	0	0	0	22	4	26	0	0	0	26
9-10	0	0	0	13	19	32	0	3	3	35
10-11	0	0	0	9	17	26	0	7	7	33
11-12	1	0	2	18	5	23	0	2	2	25
12-13	0	0	1	22	10	32	1	0	1	33
13-14	0	0	1	11	17	28	0	6	6	34
14-15	0	0	0	20	21	41	1	4	5	46
15-16	0	0	1	27	14	41	0	3	3	44
16-17	0	0	1	30	22	52	0	1	1	53
17-18	1	0	0	39	12	51	1	1	2	53
18-19	1	0	1	19	12	31	1	0	1	32
昼間計	8	0	7	249	160	409	5	31	36	445

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	0	0	4	30	27	57	1	1	2	59
8-9	1	0	0	17	14	31	0	1	1	32
9-10	0	0	0	13	19	32	0	2	2	34
10-11	0	0	0	5	26	31	0	5	5	36
11-12	1	0	2	12	17	29	0	3	3	32
12-13	0	0	2	19	8	27	1	2	3	30
13-14	0	0	1	18	15	33	0	5	5	38
14-15	1	0	0	20	23	43	1	2	3	46
15-16	1	0	0	22	18	40	0	5	5	45
16-17	0	0	0	15	23	38	0	4	4	42
17-18	1	0	0	20	17	37	0	0	0	37
18-19	1	0	0	24	5	29	2	0	2	31
昼間計	6	0	9	215	212	427	5	30	35	462

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類						
				小	中型	大型				
7-8	5	0	4	49	34	83	2	5	7	90
8-9	1	0	0	39	18	57	0	1	1	58
9-10	0	0	0	26	38	64	0	5	5	69
10-11	0	0	0	14	43	57	0	12	12	69
11-12	2	0	4	30	22	52	0	5	5	57
12-13	0	0	3	41	18	59	2	4	4	63
13-14	0	0	2	29	32	61	0	11	11	72
14-15	1	0	0	40	44	84	2	6	8	92
15-16	1	0	1	49	32	81	0	8	8	89
16-17	0	0	1	45	45	90	0	5	5	95
17-18	2	0	0	59	29	88	1	1	2	90
18-19	2	0	1	43	17	60	3	0	3	63
昼間計	14	0	16	464	372	836	10	61	71	907

交通量調査単位区間番号：60430 道路種別：6 一般県道 路線番号：208  
 路線名：下神内川石和温泉停車場線 観測地点名：笛吹市春日居町寺本201-1  
 起点の接続路線名：下神内川石和温泉停車場線 終点の接続路線名：石和温泉停車場松本線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,013 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物			
7-8	15	3	9	285	50	345	0	31	31	376
8-9	1	2	5	364	45	409	4	25	29	438
9-10	1	5	11	240	48	288	4	37	41	329
10-11	2	1	3	245	66	311	3	41	44	355
11-12	2	0	1	247	59	306	2	24	26	332
12-13	0	2	0	259	41	300	1	22	23	323
13-14	3	0	11	280	65	345	2	29	31	376
14-15	1	4	6	260	56	316	2	31	33	349
15-16	0	3	6	314	56	370	5	20	25	395
16-17	2	6	3	344	55	399	2	23	25	424
17-18	2	6	6	474	49	523	6	12	18	541
18-19	1	2	9	421	28	449	1	10	11	460
昼間計	30	39	73	3,743	618	4,361	32	305	337	4,698

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計	
		歩道		車道		小型車		大型車			
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物				
7-8	1	3	0	395	46	441	3	21	24	465	
8-9	1	5	1	368	38	406	4	30	34	440	
9-10	2	1	3	236	54	290	1	30	31	321	
10-11	0	2	3	259	64	323	1	41	42	365	
11-12	1	0	0	234	60	294	0	29	29	323	
12-13	2	0	2	276	40	316	1	19	20	336	
13-14	1	1	2	222	53	275	4	25	29	304	
14-15	2	1	2	254	71	325	1	41	42	367	
15-16	3	0	5	299	60	359	3	21	24	383	
16-17	6	3	3	361	57	418	1	26	27	445	
17-18	5	3	2	397	60	457	1	14	15	472	
18-19	2	1	0	298	37	335	0	10	10	345	
昼間計	26	22	14	57	3,599	640	4,239	20	307	327	4,566

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物			
7-8	16	3	9	690	96	786	3	52	55	841
8-9	2	5	3	732	83	815	8	55	63	878
9-10	3	1	6	476	102	578	5	67	72	650
10-11	2	2	4	504	130	634	4	82	86	720
11-12	3	0	1	481	119	600	2	53	55	655
12-13	2	2	0	535	81	616	2	41	43	659
13-14	4	1	2	502	118	620	6	54	60	680
14-15	3	1	6	514	127	641	3	72	75	716
15-16	3	0	3	613	116	729	8	41	49	778
16-17	8	3	9	705	112	817	3	49	52	869
17-18	7	3	8	109	871	980	7	26	33	1,013
18-19	3	1	2	719	65	784	1	20	21	805
昼間計	56	22	53	7,342	1,258	8,600	52	612	664	9,264

交通量調査単位区間番号：60440 道路種別：6 一般県道 路線番号：208  
 路線名：下神内川石和温泉停車場線 観測地点名：山梨市大野2040  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線 終点の接続路線名：一般国道140号  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：834 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年11月18日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物			
7-8						323			45	368
8-9						327			27	354
9-10						204			10	214
10-11						232			14	246
11-12						230			18	248
12-13						237			8	245
13-14						231			29	260
14-15						263			21	284
15-16						265			34	299
16-17						329			12	341
17-18									2	403
18-19						399			1	400
昼間計						3,441			221	3,662

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物			
7-8						414			27	441
8-9						362			25	387
9-10						262			37	299
10-11						261			31	292
11-12						252			38	290
12-13						202			44	246
13-14						207			45	252
14-15						244			22	266
15-16						218			56	274
16-17						288			23	311
17-18						429			2	431
18-19						323			0	323
昼間計						3,462			350	3,812

観測時間帯	歩行者類	自転車類				自動車類				自動車類合計
		歩道		車道		小型車		大型車		
		歩道	車道	小乗用	小貨物	大乗用	大貨物			
7-8						737			72	809
8-9						689			52	741
9-10						466			47	513
10-11						493			45	538
11-12						482			56	538
12-13						438			52	491
13-14						507			74	581
14-15						507			43	550
15-16						483			90	573
16-17						617			35	652
17-18						830			4	834
18-19						722			1	723
昼間計						6,903			571	7,474

交通量調査単位区間番号：60470 道路種別：6 一般県道 路線番号：211  
 路線名：山梨県吹線 観測地点名：笛吹市一宮町金田1331  
 起点の接続路線名：一般国道411号 終点の接続路線名：笛吹市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：582 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	1	13	15	141	25	166	0	4	4	170
8-9	0	20	28	178	32	210	1	10	11	221
9-10	0	0	0	103	39	142	1	16	17	159
10-11	0	1	3	137	52	189	0	9	9	198
11-12	1	0	2	156	50	206	0	12	12	218
12-13	0	0	2	158	36	194	0	6	6	200
13-14	0	1	5	143	65	208	1	8	9	217
14-15	0	0	4	142	41	183	0	15	15	198
15-16	1	2	1	162	53	215	0	8	8	223
16-17	1	1	4	244	43	287	1	8	9	296
17-18	0	1	2	286	27	313	0	0	0	313
18-19	0	0	3	244	20	264	1	1	2	266
昼間計	4	39	69	2,094	483	2,577	5	97	102	2,679

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	0	0	3	229	26	255	0	10	10	265
8-9	0	2	2	190	37	227	2	7	9	236
9-10	0	1	0	155	50	205	1	16	17	222
10-11	1	1	5	156	47	203	0	20	20	223
11-12	0	0	6	148	46	194	1	12	13	207
12-13	0	0	4	120	38	158	0	8	8	166
13-14	0	0	4	163	54	217	0	6	6	223
14-15	0	0	3	135	47	182	0	7	7	189
15-16	1	1	6	176	51	227	2	13	15	242
16-17	0	2	13	192	41	233	1	7	8	241
17-18	0	4	5	230	37	267	0	2	2	269
18-19	0	5	9	154	20	174	1	3	4	178
昼間計	2	16	60	2,048	494	2,542	8	111	119	2,661

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	1	13	18	370	51	421	0	14	14	435
8-9	0	22	30	368	69	437	3	17	20	457
9-10	0	1	0	258	89	347	2	32	34	381
10-11	1	2	8	293	99	392	0	29	29	421
11-12	1	0	8	304	96	400	1	24	25	425
12-13	0	0	6	278	74	352	0	14	14	366
13-14	0	1	9	306	119	425	1	14	15	440
14-15	0	0	7	277	88	365	0	22	22	387
15-16	2	3	7	338	104	442	2	21	23	465
16-17	1	3	17	436	84	520	2	15	17	537
17-18	0	5	7	516	64	580	0	2	2	582
18-19	0	5	12	398	40	438	2	4	6	444
昼間計	6	55	129	4,142	977	5,119	13	208	221	5,340

交通量調査単位区間番号：60530 道路種別：6 一般県道 路線番号：216  
 路線名：万力小屋駅線 観測地点名：甲州市塩山上於曹853-1  
 起点の接続路線名：三日市場南線 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：496 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	1	2	2	166	15	181	0	5	5	186
8-9	0	3	4	180	30	210	0	3	3	213
9-10	1	4	5	139	37	176	2	9	11	187
10-11	5	3	9	174	60	234	0	14	14	248
11-12	2	1	3	65	19	84	0	2	2	86
12-13	0	0	6	168	40	208	2	4	6	214
13-14	1	0	4	122	44	166	0	6	6	172
14-15	1	2	7	147	42	189	1	6	7	196
15-16	32	2	8	166	43	209	2	4	4	213
16-17	7	1	10	199	42	241	1	5	6	247
17-18	23	11	12	236	34	270	0	2	2	272
18-19	6	7	3	156	8	164	1	2	3	167
昼間計	79	36	73	1,918	414	2,332	9	60	69	2,401

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	54	18	10	131	12	143	0	6	6	149
8-9	5	4	5	166	31	197	1	5	6	203
9-10	9	4	4	131	33	164	1	4	5	169
10-11	8	3	10	168	51	219	0	7	7	226
11-12	4	1	4	102	29	131	1	6	7	138
12-13	3	2	5	155	25	180	1	4	5	185
13-14	0	4	4	97	45	142	0	4	4	146
14-15	2	1	8	123	43	166	2	8	10	176
15-16	3	2	7	187	34	221	2	1	3	224
16-17	1	2	4	181	38	219	1	4	5	224
17-18	2	4	3	201	23	224	0	0	0	224
18-19	4	4	6	143	9	152	0	4	4	156
昼間計	95	49	73	1,785	373	2,158	9	53	62	2,220

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 車 類	大 型 車 類					
7-8	55	20	12	297	27	324	0	11	11	335
8-9	5	7	9	346	61	407	1	8	9	416
9-10	10	8	8	270	70	340	3	13	16	356
10-11	13	6	19	342	111	453	0	21	21	474
11-12	6	2	7	167	48	215	1	8	9	224
12-13	3	2	11	323	65	388	3	8	11	399
13-14	1	4	11	219	89	308	0	10	10	318
14-15	3	3	15	270	85	355	3	14	17	372
15-16	35	4	15	353	77	430	4	3	7	437
16-17	8	3	14	380	80	460	2	9	11	471
17-18	25	15	15	437	57	494	0	2	2	496
18-19	10	11	9	299	17	316	1	6	7	323
昼間計	174	85	146	3,703	787	4,490	18	113	131	4,621

交通量調査単位区間番号：60650 道路種別：6 一般県道 路線番号：218  
 路線名：大菩薩初鹿野線 観測地点名：甲州市大和町初鹿野1953-1  
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：88 ピーク比率：(p/12h) 10.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	0	0	1	38	26	64	0	4	4	68
8-9	2	0	0	35	11	46	2	6	8	54
9-10	0	0	2	29	13	42	2	4	6	48
10-11	1	0	1	22	11	33	1	2	3	36
11-12	0	0	3	23	6	29	0	3	3	32
12-13	2	0	0	12	6	18	0	4	4	22
13-14	4	0	0	17	5	22	1	2	3	25
14-15	0	0	1	15	5	20	1	6	7	27
15-16	1	0	1	9	6	15	0	1	1	16
16-17	1	0	0	15	5	20	1	4	5	25
17-18	2	1	0	18	9	27	1	0	1	28
18-19	0	0	1	13	4	17	1	0	1	18
昼間計	13	1	10	246	107	353	10	36	46	399

交通量調査単位区間番号：60650 道路種別：6 一般県道 路線番号：218  
 路線名：大菩薩初鹿野線 観測地点名：甲州市大和町初鹿野1953-1  
 起点の接続路線名：塩山停車場大菩薩嶺線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：134 ピーク比率：(p/12h) 12.6  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	1	0	1	52	6	58	4	0	4	62
8-9	2	1	2	47	3	51	6	0	6	57
9-10	9	0	2	47	10	57	6	0	6	63
10-11	4	3	5	37	11	48	2	0	2	50
11-12	0	2	5	26	3	29	0	0	0	29
12-13	4	0	9	24	4	28	0	0	0	28
13-14	0	0	5	30	4	34	3	0	3	37
14-15	7	0	3	20	8	28	1	2	3	31
15-16	1	0	2	16	4	20	3	1	4	24
16-17	3	0	4	13	5	18	2	1	3	21
17-18	0	0	0	18	6	24	3	1	4	28
18-19	0	0	0	4	0	4	1	0	1	5
昼間計	31	6	38	335	64	399	31	5	36	435

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	0	0	0	13	6	19	1	0	1	20
8-9	1	0	0	13	5	18	0	9	9	27
9-10	2	0	0	12	5	17	1	4	5	22
10-11	1	0	3	21	14	35	1	3	4	39
11-12	0	0	1	17	8	25	0	4	4	29
12-13	0	0	3	27	7	34	0	2	2	36
13-14	1	0	0	39	10	49	1	3	4	53
14-15	0	0	1	33	7	40	1	3	4	44
15-16	1	0	0	35	11	46	1	2	3	49
16-17	0	0	1	23	20	43	3	6	9	52
17-18	1	0	0	27	18	45	1	1	2	47
18-19	0	0	0	17	5	22	0	0	0	22
昼間計	7	0	9	277	116	393	10	37	47	440

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	1	0	1	10	1	11	0	0	0	11
8-9	0	0	0	20	4	24	1	0	1	25
9-10	0	0	6	35	5	40	5	0	5	45
10-11	0	0	6	36	1	37	1	0	1	38
11-12	1	0	5	34	13	47	0	0	0	47
12-13	0	0	27	51	4	55	0	0	0	55
13-14	0	1	8	69	5	74	3	0	3	77
14-15	1	2	9	78	14	92	2	0	2	94
15-16	2	1	7	91	13	104	5	1	6	110
16-17	1	0	5	58	3	61	7	1	8	69
17-18	0	0	8	29	4	33	5	1	6	39
18-19	0	0	0	11	9	20	2	0	2	22
昼間計	6	4	82	522	76	598	31	3	34	632

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	0	0	1	51	32	83	1	4	5	88
8-9	3	0	0	48	16	64	2	15	17	81
9-10	2	0	2	41	18	59	3	8	11	70
10-11	2	0	4	43	25	68	2	5	7	75
11-12	0	0	4	40	14	54	0	7	7	61
12-13	2	0	3	39	13	52	0	6	6	58
13-14	5	0	0	56	15	71	2	5	7	78
14-15	0	0	2	48	12	60	2	9	11	71
15-16	2	0	1	44	17	61	1	3	4	65
16-17	1	0	1	38	25	63	4	10	14	77
17-18	3	1	0	45	27	72	2	1	3	75
18-19	0	0	1	30	9	39	1	0	1	40
昼間計	20	1	19	523	223	746	20	73	93	839

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	自動車						
				小型乗用	小型貨物	大型車計				
7-8	2	0	2	62	7	69	4	0	4	73
8-9	2	1	2	68	7	75	7	0	7	82
9-10	9	0	8	82	15	97	11	0	11	108
10-11	4	3	11	73	12	85	3	0	3	88
11-12	1	2	10	60	16	76	0	0	0	76
12-13	4	0	36	75	8	83	0	0	0	83
13-14	4	1	13	99	9	108	6	0	6	114
14-15	8	2	12	98	22	120	3	2	5	125
15-16	3	1	9	107	17	124	8	2	10	134
16-17	4	0	9	71	8	79	9	2	11	90
17-18	0	0	8	47	10	57	8	2	10	67
18-19	0	0	0	15	9	24	3	0	3	27
昼間計	37	10	120	857	140	997	62	8	70	1,067

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67
14-15	0		0	0	51	17	68	1	72
15-16	0		0	2	61	27	88	0	90
16-17	0		2	1	78	15	93	1	97
17-18	2		2	3	70	31	101	0	101
18-19	0		0	2	53	11	64	0	66
昼間計	10		6	15	662	267	929	4	959

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67
14-15	0		0	0	51	17	68	1	72
15-16	0		0	2	61	27	88	0	90
16-17	0		2	1	78	15	93	1	97
17-18	2		2	3	70	31	101	0	101
18-19	0		0	2	53	11	64	0	66
昼間計	10		6	15	662	267	929	4	959

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67
14-15	0		0	0	51	17	68	1	72
15-16	0		0	2	61	27	88	0	90
16-17	0		2	1	78	15	93	1	97
17-18	2		2	3	70	31	101	0	101
18-19	0		0	2	53	11	64	0	66
昼間計	10		6	15	662	267	929	4	959

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	2		10	1	71	20	91	0	92
8-9	1		10	10	79	19	98	1	102
9-10	0		0	0	42	22	64	0	65
10-11	0		0	0	43	20	63	0	68
11-12	0		0	1	36	29	65	0	65
12-13	1		0	1	41	23	64	0	65
13-14	1		0	1	39	16	55	1	60
14-15	0		0	2	37	18	55	0	57
15-16	1		0	1	55	15	70	0	72
16-17	0		0	4	64	27	91	0	92
17-18	0		0	2	72	15	87	0	91
18-19	0		0	0	44	11	55	0	56
昼間計	6		20	23	623	235	858	2	885

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	2		10	1	71	20	91	0	92
8-9	1		10	10	79	19	98	1	102
9-10	0		0	0	42	22	64	0	65
10-11	0		0	0	43	20	63	0	68
11-12	0		0	1	36	29	65	0	65
12-13	1		0	1	41	23	64	0	65
13-14	1		0	1	39	16	55	1	60
14-15	0		0	2	37	18	55	0	57
15-16	1		0	1	55	15	70	0	72
16-17	0		0	4	64	27	91	0	92
17-18	0		0	2	72	15	87	0	91
18-19	0		0	0	44	11	55	0	56
昼間計	6		20	23	623	235	858	2	885

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67
14-15	0		0	0	51	17	68	1	72
15-16	0		0	2	61	27	88	0	90
16-17	0		2	1	78	15	93	1	97
17-18	2		2	3	70	31	101	0	101
18-19	0		0	2	53	11	64	0	66
昼間計	10		6	15	662	267	929	4	959

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	2		10	1	71	20	91	0	92
8-9	1		10	10	79	19	98	1	102
9-10	0		0	0	42	22	64	0	65
10-11	0		0	0	43	20	63	0	68
11-12	0		0	1	36	29	65	0	65
12-13	1		0	1	41	23	64	0	65
13-14	1		0	1	39	16	55	1	60
14-15	0		0	2	37	18	55	0	57
15-16	1		0	1	55	15	70	0	72
16-17	0		0	4	64	27	91	0	92
17-18	0		0	2	72	15	87	0	91
18-19	0		0	0	44	11	55	0	56
昼間計	6		20	23	623	235	858	2	885

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67
14-15	0		0	0	51	17	68	1	72
15-16	0		0	2	61	27	88	0	90
16-17	0		2	1	78	15	93	1	97
17-18	2		2	3	70	31	101	0	101
18-19	0		0	2	53	11	64	0	66
昼間計	10		6	15	662	267	929	4	959

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	2		10	1	71	20	91	0	92
8-9	1		10	10	79	19	98	1	102
9-10	0		0	0	42	22	64	0	65
10-11	0		0	0	43	20	63	0	68
11-12	0		0	1	36	29	65	0	65
12-13	1		0	1	41	23	64	0	65
13-14	1		0	1	39	16	55	1	60
14-15	0		0	2	37	18	55	0	57
15-16	1		0	1	55	15	70	0	72
16-17	0		0	4	64	27	91	0	92
17-18	0		0	2	72	15	87	0	91
18-19	0		0	0	44	11	55	0	56
昼間計	6		20	23	623	235	858	2	885

交通量調査単位数区間番号：60630 道路種別：6 一般県道 路線番号：303  
 路線名：市之蔵山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町塩田696-1  
 起点の接続路線名：山梨市停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：200 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車		
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物
7-8	4		0	1	78	23	101	7	108
8-9	2		0	1	56	21	77	0	77
9-10	0		0	0	36	26	62	0	66
10-11	2		0	0	49	23	72	0	73
11-12	0		0	0	40	34	74	1	75
12-13	0		1	2	46	20	66	0	67
13-14	0		0	3	44	19	63	1	67

交通量調査単位数区間番号：60670 道路種別：6 一般県道 路線番号：305  
 路線名：竹居御坂線 観測地点名：笛吹市御坂町大野寺645  
 起点の接続路線名：笛吹市川三郷線 終点の接続路線名：白井甲州線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：174 ピーク比率：(p/12h) 12.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	0	0	0	31	13	44	1	0	1	45
8-9	3	1	1	41	20	61	1	4	5	66
9-10	0	0	0	34	24	58	0	0	0	58
10-11	0	0	1	28	16	44	1	2	3	47
11-12	3	0	5	37	24	61	0	3	3	64
12-13	2	0	2	31	14	45	0	2	2	47
13-14	2	0	2	33	20	53	0	1	1	54
14-15	0	0	1	30	21	51	1	1	2	53
15-16	3	0	4	35	16	51	1	0	1	52
16-17	11	1	1	61	22	83	2	2	4	87
17-18	0	1	3	59	25	84	1	1	2	86
18-19	2	0	2	43	11	54	1	1	2	56
昼間計	26	3	22	463	226	689	9	17	26	715

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	1	3	2	50	13	63	1	0	1	64
8-9	2	3	3	57	26	83	2	2	4	87
9-10	2	1	1	29	25	54	1	0	1	55
10-11	0	0	3	24	27	51	0	2	2	53
11-12	2	0	2	28	24	52	0	4	4	56
12-13	1	0	3	22	12	34	0	1	1	35
13-14	2	0	2	28	17	45	1	0	1	46
14-15	2	0	2	36	23	59	0	2	2	61
15-16	1	1	0	53	21	74	0	3	3	77
16-17	0	0	0	63	22	85	1	1	2	87
17-18	2	2	3	37	19	56	1	1	2	58
18-19	1	0	1	36	9	45	0	1	1	46
昼間計	16	10	22	463	238	701	7	17	24	725

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	1	3	2	81	26	107	2	0	2	109
8-9	5	4	4	98	46	144	3	6	9	153
9-10	2	1	1	63	49	112	1	0	1	113
10-11	0	0	4	52	43	95	1	4	5	100
11-12	5	0	7	65	48	113	0	7	7	120
12-13	3	0	5	53	26	79	0	3	3	82
13-14	4	0	4	61	37	98	1	1	2	100
14-15	2	0	3	66	44	110	1	3	4	114
15-16	4	1	4	88	37	125	1	3	4	129
16-17	11	1	1	124	44	168	3	3	6	174
17-18	2	3	6	96	44	140	2	2	4	144
18-19	3	0	3	79	20	99	1	2	3	102
昼間計	42	13	44	926	464	1,390	16	34	50	1,440

交通量調査単位数区間番号：60740 道路種別：6 一般県道 路線番号：311  
 路線名：栗合成田線 観測地点名：笛吹市御坂町栗合130  
 起点の接続路線名：白井甲州線 終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：645 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \*ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	2	0	0	157	45	202	2	5	7	209
8-9	1	0	0	170	56	226	7	7	14	240
9-10	1	0	0	151	51	202	1	11	12	214
10-11	0	0	1	159	66	224	1	12	13	237
11-12	0	0	0	151	74	225	1	13	14	239
12-13	1	0	0	140	35	175	3	4	7	182
13-14	1	0	0	151	52	203	2	7	9	212
14-15	2	0	0	161	48	209	3	8	11	220
15-16	0	0	0	193	64	257	6	8	14	271
16-17	0	0	1	267	53	320	3	6	9	329
17-18	0	0	0	272	59	331	1	3	4	335
18-19	3	0	3	223	40	263	6	0	6	269
昼間計	11	0	5	2,195	642	2,837	36	84	120	2,957

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	0	0	4	233	45	278	7	7	14	292
8-9	0	0	1	185	44	229	7	12	19	248
9-10	2	0	1	183	66	249	3	11	14	263
10-11	1	0	0	142	77	219	2	9	11	230
11-12	1	0	0	180	75	255	2	12	14	269
12-13	1	0	0	146	41	187	1	8	9	196
13-14	0	0	0	160	49	209	2	8	10	219
14-15	0	0	2	156	69	225	4	9	13	238
15-16	2	0	0	193	66	259	3	5	8	267
16-17	2	3	0	233	66	299	3	14	17	316
17-18	1	0	2	207	56	263	4	5	9	272
18-19	0	0	0	161	42	203	2	1	3	206
昼間計	10	3	10	2,179	696	2,875	40	101	141	3,016

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類 合計		
		歩道	車道	動力付 二輪車類	乗用					
					小型乗用	小型貨物	小型車計		バス	大型車計
7-8	2	0	4	390	90	480	9	12	21	501
8-9	1	0	1	355	100	455	14	19	33	488
9-10	3	0	1	334	117	451	4	22	26	477
10-11	1	0	1	301	142	443	3	21	24	467
11-12	1	0	0	331	149	480	3	25	28	508
12-13	2	0	0	286	76	362	4	12	16	378
13-14	1	0	0	311	101	412	4	15	19	431
14-15	2	0	2	317	117	434	7	17	24	458
15-16	2	0	0	386	130	516	9	13	22	538
16-17	2	3	1	500	119	619	6	20	26	645
17-18	1	0	2	479	115	594	5	8	13	607
18-19	3	0	3	384	82	466	8	1	9	475
昼間計	21	3	15	4,374	1,338	5,712	76	185	261	5,973

交通量調査単位区間番号：60760 道路種別：6 一般県道 路線番号：313  
 路線名：藤袋石和線 観測地点名：笛吹市石和町四日市場869  
 起点の接続路線名：笛吹市道 終点の接続路線名：石和温泉停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：574 ピーク比率：(p/12h) 11.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型				
7-8	9	4	6	234	38	272	4	5	9	281
8-9	0	5	2	222	30	252	0	3	3	255
9-10	1	1	6	111	38	149	0	3	3	152
10-11	2	2	5	93	43	136	1	7	8	144
11-12	1	3	4	118	37	155	1	6	7	162
12-13	0	0	1	124	29	153	1	5	6	159
13-14	0	0	3	97	37	134	1	6	7	141
14-15	3	3	3	96	29	125	0	9	9	134
15-16	2	9	6	106	32	138	1	10	11	149
16-17	0	11	10	169	39	208	2	7	9	217
17-18	0	9	13	193	47	240	0	5	5	245
18-19	0	4	8	157	19	176	1	1	2	178
昼間計	18	52	79	1,720	418	2,138	12	67	79	2,217

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型				
7-8	8	16	14	243	44	287	1	5	6	293
8-9	1	22	13	251	50	301	0	9	9	310
9-10	2	3	7	169	49	218	1	4	5	223
10-11	2	2	10	148	67	215	0	8	8	223
11-12	4	1	5	118	50	168	0	8	8	176
12-13	0	4	7	130	23	153	1	8	9	162
13-14	0	4	5	138	50	188	0	8	8	196
14-15	3	1	8	110	40	150	1	7	8	158
15-16	3	3	5	155	43	198	1	9	10	208
16-17	1	1	10	168	43	211	0	6	6	217
17-18	0	9	8	261	34	295	0	4	4	299
18-19	1	1	1	218	29	247	1	1	2	249
昼間計	25	67	93	2,109	522	2,631	6	77	83	2,714

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型				
7-8	17	20	20	477	82	559	5	10	15	574
8-9	1	27	15	473	80	553	0	12	12	565
9-10	3	4	13	280	87	367	1	7	8	375
10-11	4	4	15	241	110	351	1	15	16	367
11-12	5	4	9	236	87	323	1	14	15	338
12-13	0	5	14	254	52	306	2	13	15	321
13-14	0	4	8	235	87	322	1	14	15	337
14-15	6	4	17	206	69	275	1	16	17	292
15-16	5	12	11	261	75	336	2	19	21	357
16-17	1	12	20	337	82	419	2	13	15	434
17-18	0	18	12	454	81	535	0	9	9	544
18-19	1	5	9	375	48	423	2	2	4	427
昼間計	43	119	172	3,829	940	4,769	18	144	162	4,931

交通量調査単位数区間番号：60780 道路種別：6 一般県道 路線番号：314  
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町坪井1669  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：笛吹市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：543 ピーク比率：(p/12h) 12.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	0	0	0	3	235	55	290	0	11	11	301
8-9	0	2	1	0	247	36	283	18	11	29	312
9-10	0	0	0	3	133	36	169	0	11	11	180
10-11	0	0	1	5	107	36	143	2	5	7	150
11-12	0	1	0	4	98	38	136	0	12	12	148
12-13	0	1	0	7	102	23	125	3	7	10	135
13-14	0	1	0	3	108	36	144	3	3	6	150
14-15	1	0	0	5	104	34	138	0	9	9	147
15-16	0	0	0	3	104	31	135	0	12	12	147
16-17	2	0	1	0	112	41	153	1	3	4	157
17-18	1	0	0	4	151	38	189	0	1	1	190
18-19	0	0	0	1	88	22	110	0	2	2	112
昼間計	4	5	3	38	1,589	426	2,015	27	87	114	2,129

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	1	2	2	2	145	37	182	0	15	15	197
8-9	1	2	2	2	181	34	215	2	14	16	231
9-10	0	0	0	9	95	36	131	0	15	15	146
10-11	0	0	0	4	80	37	117	4	23	27	144
11-12	0	1	1	6	79	33	112	0	14	14	126
12-13	0	1	1	1	115	33	148	0	15	15	163
13-14	0	0	0	6	100	33	133	0	16	16	149
14-15	0	0	0	3	100	37	137	0	14	14	151
15-16	0	2	1	1	118	35	153	2	8	10	163
16-17	0	1	1	1	119	37	156	2	15	17	173
17-18	1	0	0	3	207	43	250	12	5	17	267
18-19	0	0	0	4	167	24	191	4	2	6	197
昼間計	3	5	9	42	1,506	419	1,925	26	156	182	2,107

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	1	0	2	5	380	92	472	0	26	26	498
8-9	1	2	3	2	428	70	498	20	25	45	543
9-10	0	0	0	12	228	72	300	0	26	26	326
10-11	0	0	1	9	187	73	260	6	28	34	294
11-12	0	1	1	10	177	71	248	0	26	26	274
12-13	0	1	1	8	217	56	273	3	22	25	298
13-14	0	1	0	9	208	69	277	3	19	22	299
14-15	1	0	0	8	204	71	275	0	23	23	298
15-16	0	0	2	4	222	66	288	2	20	22	310
16-17	2	0	2	1	231	78	309	3	18	21	330
17-18	2	0	0	7	358	81	439	12	6	18	457
18-19	0	0	0	5	255	46	301	4	4	8	309
昼間計	7	5	12	80	3,095	845	3,940	53	243	296	4,236

交通量調査単位数区間番号：60780 道路種別：6 一般県道 路線番号：314  
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市一宮町坪井1669  
 起点の接続路線名：一般国道20号 終点の接続路線名：笛吹市道  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：421 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	0	0	0	13	108	14	122	0	1	1	123
8-9	0	0	1	22	155	27	182	2	6	8	190
9-10	0	1	0	15	198	10	208	0	3	3	211
10-11	0	2	2	11	221	16	237	0	2	2	239
11-12	1	1	1	18	178	19	197	0	6	6	203
12-13	0	0	0	17	172	12	184	0	5	5	189
13-14	1	0	0	29	207	14	221	0	2	2	223
14-15	0	0	0	12	193	16	209	2	5	7	216
15-16	0	1	1	34	188	16	204	2	5	7	211
16-17	2	0	1	10	174	15	189	0	3	3	192
17-18	0	0	0	4	127	9	136	1	1	2	138
18-19	1	0	0	2	99	7	106	0	2	2	108
昼間計	5	5	6	187	2,020	175	2,195	7	41	48	2,243

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	1	0	0	2	59	14	73	0	4	4	77
8-9	1	3	3	10	104	12	116	1	7	8	124
9-10	0	2	2	16	135	18	153	0	4	4	157
10-11	0	0	0	27	154	12	166	0	5	5	171
11-12	0	1	1	13	182	17	199	0	4	4	203
12-13	0	0	0	19	186	17	203	0	7	7	210
13-14	0	1	1	16	156	13	169	2	12	14	183
14-15	0	1	1	18	187	15	202	0	3	3	205
15-16	0	1	1	16	168	13	181	0	4	4	185
16-17	0	0	0	12	190	15	205	1	2	2	207
17-18	1	0	0	6	172	7	179	3	1	4	183
18-19	1	0	0	4	105	6	111	1	4	5	116
昼間計	4	5	9	159	1,798	159	1,957	8	56	64	2,021

観測 時間帯	歩行者類	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車 合計			
		歩道	車道	動力付 二輪車類	小 型 車		大 型 車				
					乗用	小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計
7-8	1	0	0	15	167	28	195	0	5	5	200
8-9	1	0	4	32	259	39	298	3	13	16	314
9-10	0	1	2	31	333	28	361	0	7	7	368
10-11	0	2	2	38	375	28	403	0	7	7	410
11-12	1	1	2	31	360	36	396	0	10	10	406
12-13	0	0	0	36	358	29	387	0	12	12	399
13-14	1	0	1	45	363	27	390	2	14	16	406
14-15	0	0	1	30	380	31	411	2	8	10	421
15-16	0	1	2	50	356	29	385	2	9	11	396
16-17	2	0	1	22	364	30	394	1	4	5	399
17-18	1	0	0	10	299	16	315	4	2	6	321
18-19	2	0	0	6	204	13	217	1	6	7	224
昼間計	9	5	15	346	3,818	334	4,152	15	97	112	4,264

交通量調査単区間番号：60800 道路種別：6 一般県道 路線番号：314  
 路線名：一宮山梨線 観測地点名：笛吹市春日居町桑戸645-1  
 起点の接続路線名：下神内川石和温泉停車場線 終点の接続路線名：笛吹市・山梨市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：678 ピーク比率：(p/12h) 10.4  
 観測日：令和3年12月2日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8					248			37			285
8-9					200			45			245
9-10					161			210			371
10-11					141			98			239
11-12					206			39			245
12-13					193			39			232
13-14					209			43			252
14-15					199			48			247
15-16					201			56			257
16-17					225			38			263
17-18					322			3			325
18-19					247			4			251
昼間計					2,552			499			3,051

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8					201			33			234
8-9					237			68			305
9-10					242			40			282
10-11					241			17			258
11-12					259			20			279
12-13					240			19			259
13-14					246			28			274
14-15					252			29			281
15-16					249			27			276
16-17					309			13			322
17-18					349			4			353
18-19					369			6			375
昼間計					3,194			304			3,498

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8					449			70			519
8-9					437			113			550
9-10					403			89			492
10-11					382			115			497
11-12					465			59			524
12-13					433			49			482
13-14					455			71			526
14-15					451			77			528
15-16					450			83			533
16-17					534			51			585
17-18					671			7			678
18-19					616			10			626
昼間計					5,746			803			6,549

交通量調査単区間番号：60845 道路種別：6 一般県道 路線番号：401  
 路線名：市川大門停車場線 観測地点名：西八代都市川三郷町市川大門727-7  
 起点の接続路線名：市川三郷町道 終点の接続路線名：市川三郷富士川線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：630 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8	3	0	0	6	3	222		1	1	2	224
8-9	5	0	0	5	5	330		1	13	14	344
9-10	4	0	0	2	4	176		0	6	6	247
10-11	2	0	0	0	5	157		1	14	15	231
11-12	2	0	3	6	174	54		1	4	5	216
12-13	0	0	0	2	154	38		0	5	5	217
13-14	1	0	1	3	170	69		2	8	10	249
14-15	3	0	0	2	185	47		0	5	5	237
15-16	0	0	2	4	210	55		0	8	8	273
16-17	8	0	7	9	191	62		3	6	9	262
17-18	0	0	2	7	276	50		0	1	1	327
18-19	3	0	6	4	243	24		3	4	7	274
昼間計	27	0	29	61	2,418	596		12	75	87	3,101

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8	4	8	8	9	9	236		4	0	4	269
8-9	9	6	9	9	9	218		1	20	21	286
9-10	1	0	3	3	177	48		0	5	5	230
10-11	3	2	2	2	138	47		0	9	9	194
11-12	0	4	4	4	143	64		1	7	8	215
12-13	5	1	4	157	35	192		0	1	1	193
13-14	0	1	7	138	47	185		2	5	7	192
14-15	2	1	2	133	54	187		3	8	11	198
15-16	0	0	5	166	52	218		1	6	7	225
16-17	9	8	2	183	51	234		1	9	10	244
17-18	0	4	6	222	51	273		0	0	0	273
18-19	5	8	4	167	18	185		3	4	7	192
昼間計	38	39	57	2,078	543	2,621		16	74	90	2,711

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自動車類			自動車類合計
	歩道	歩道	歩道	歩道	小型車			バス	大型車	大型車	
					小乗用	小乗用					
7-8	7	0	14	12	436	51		5	1	6	493
8-9	14	0	6	14	497	98		2	33	35	630
9-10	1	0	2	7	353	113		0	11	11	477
10-11	5	0	2	7	395	106		1	23	24	425
11-12	2	0	3	10	300	118		2	11	13	431
12-13	5	0	1	6	331	73		0	6	6	410
13-14	1	0	2	10	308	116		4	13	17	441
14-15	5	0	1	11	318	101		3	13	16	435
15-16	0	0	2	9	376	107		4	14	15	498
16-17	17	0	15	11	374	113		4	15	19	506
17-18	0	0	6	13	498	101		0	1	1	600
18-19	8	0	14	8	410	42		6	8	14	466
昼間計	65	0	68	118	4,496	1,139		28	149	177	5,812

交通量調査単位区間番号：60870 道路種別：6 一般県道 路線番号：403  
 路線名：甲斐岩間停車場西島線 観測地点名：西八代都市川三郷町岩間4141  
 起点の接続路線名：市川三郷町・身延町境  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：151 ピーク比率：(p/12h) 14.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	1	1	49	2	51	0	1	1	52	
8-9	0	0	39	8	47	2	2	4	51	
9-10	0	0	22	7	29	0	2	2	31	
10-11	1	1	33	12	45	0	6	6	51	
11-12	0	1	28	7	35	0	2	2	37	
12-13	0	1	28	8	36	0	4	4	40	
13-14	1	0	31	11	42	0	4	4	46	
14-15	0	0	20	8	28	0	0	0	28	
15-16	3	0	36	9	45	0	2	2	47	
16-17	0	0	32	12	44	3	2	5	49	
17-18	0	0	42	7	49	0	0	0	49	
18-19	0	0	30	1	31	0	0	0	31	
昼間計	6	4	390	92	482	5	25	30	512	

交通量調査単位区間番号：60905 道路種別：6 一般県道 路線番号：405  
 路線名：割子切石線 観測地点名：南巨摩郡身延町下田原56-1  
 起点の接続路線名：割子切石線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：237 ピーク比率：(p/12h) 10.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	42	5	47	1	27	28	75	
8-9	0	2	34	17	51	1	50	51	102	
9-10	0	0	42	14	56	0	45	45	101	
10-11	0	3	47	14	61	0	37	37	98	
11-12	0	2	36	20	56	0	38	38	94	
12-13	0	1	44	10	54	0	10	10	64	
13-14	0	0	36	19	55	0	45	45	100	
14-15	0	2	47	19	66	0	40	40	106	
15-16	0	0	47	26	73	0	25	25	98	
16-17	0	3	53	23	76	0	20	20	96	
17-18	0	2	108	40	148	0	9	9	157	
18-19	0	0	53	12	65	0	5	5	70	
昼間計	0	16	589	219	808	2	351	353	1,161	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	8	0	39	6	45	0	2	2	47	
8-9	1	0	31	3	34	2	2	4	38	
9-10	0	0	35	10	45	0	2	2	47	
10-11	0	0	43	12	55	0	0	0	55	
11-12	2	1	22	6	28	0	1	1	29	
12-13	0	0	35	8	43	0	6	6	49	
13-14	2	0	15	10	25	0	6	6	31	
14-15	0	0	34	5	39	0	3	3	42	
15-16	5	0	87	10	97	0	7	7	104	
16-17	0	0	21	0	21	0	0	0	21	
17-18	0	0	19	7	26	0	2	2	28	
18-19	2	0	30	3	33	0	1	1	34	
昼間計	20	1	411	80	491	2	32	34	525	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	89	28	117	0	45	45	162	
8-9	0	0	78	18	96	0	38	38	134	
9-10	0	0	46	18	64	0	50	50	114	
10-11	0	0	35	7	42	0	49	49	91	
11-12	0	0	17	11	28	0	62	62	90	
12-13	0	1	25	9	34	0	25	25	59	
13-14	0	0	34	14	48	0	32	32	80	
14-15	0	0	29	13	42	1	40	41	83	
15-16	0	1	27	10	37	0	28	28	65	
16-17	0	2	33	10	43	0	19	19	62	
17-18	0	1	34	11	45	0	11	11	56	
18-19	0	0	32	7	39	0	11	11	50	
昼間計	0	5	479	156	635	1	410	411	1,046	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	9	1	88	8	96	0	3	3	99	
8-9	1	0	70	11	81	4	4	8	89	
9-10	0	0	57	17	74	0	4	4	78	
10-11	1	1	76	24	100	0	6	6	106	
11-12	2	2	50	13	63	0	3	3	66	
12-13	0	1	63	16	79	0	10	10	89	
13-14	3	0	46	21	67	0	10	10	77	
14-15	0	0	54	13	67	0	3	3	70	
15-16	8	0	123	19	142	0	9	9	151	
16-17	0	0	63	12	75	3	2	5	70	
17-18	0	0	61	14	75	0	2	2	77	
18-19	2	0	60	4	64	0	1	1	65	
昼間計	26	5	801	172	973	7	57	64	1,037	

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自 動 車 類			自動車類合計
		歩道	車道	バス	大 型 車 類					
					小 型 車 類		普通貨物	大型車計		
7-8	0	0	131	33	164	1	72	73	237	
8-9	0	2	112	35	147	1	88	89	236	
9-10	0	1	88	32	120	0	95	95	215	
10-11	0	3	82	21	103	0	86	86	189	
11-12	0	2	53	31	84	0	100	100	184	
12-13	0	2	69	19	88	0	35	35	123	
13-14	0	0	70	33	103	0	77	77	180	
14-15	0	2	76	32	108	1	80	81	189	
15-16	0	1	74	36	110	0	53	53	163	
16-17	0	5	86	33	119	0	39	39	158	
17-18	0	3	142	51	193	0	20	20	213	
18-19	0	0	85	19	104	0	16	16	120	
昼間計	0	21	1,068	375	1,443	3	761	764	2,207	

交通量調査単位区間番号：60940 道路種別：6 一般県道 路線番号：409  
 路線名：四尾連湖公園線 観測地点名：西八代郡市川三郷町印沢947  
 起点の接続路線名：山保久那土線 終点の接続路線名：市川大門停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：75 ピーク比率：(p/12h) 12.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型貨物	小型車	バス		大型貨物	大型車	
7-8	0	0	0	24	5	29	0	1	1	30
8-9	1	0	0	24	2	26	0	2	2	28
9-10	0	0	0	20	8	28	0	0	0	28
10-11	0	0	0	3	5	8	0	1	1	9
11-12	0	0	1	18	4	22	0	2	2	24
12-13	0	0	2	18	3	21	0	0	0	21
13-14	0	0	1	10	11	21	0	4	4	25
14-15	0	0	4	22	7	29	0	1	1	30
15-16	0	0	0	20	7	27	0	0	0	27
16-17	0	0	0	11	4	15	0	1	1	16
17-18	0	0	0	20	10	30	0	1	1	31
18-19	0	0	1	27	2	29	0	0	0	29
昼間計	1	0	9	217	68	285	0	13	13	298

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型貨物	小型車	バス		大型貨物	大型車	
7-8	0	0	1	33	11	44	0	1	1	45
8-9	2	0	0	29	2	31	0	1	1	32
9-10	0	0	1	16	6	22	0	0	0	22
10-11	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7
11-12	0	0	2	12	5	17	0	3	3	20
12-13	0	0	0	19	7	26	0	1	1	27
13-14	0	0	2	15	9	24	0	1	1	25
14-15	0	0	1	17	10	27	0	4	4	31
15-16	0	0	4	19	7	26	0	2	2	28
16-17	0	0	0	23	8	31	0	1	1	32
17-18	0	0	0	25	5	30	0	1	1	31
18-19	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18
昼間計	2	0	11	233	70	303	0	15	15	318

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	乗用						
				小型貨物	小型車	バス		大型貨物	大型車	
7-8	0	0	1	57	16	73	0	2	2	75
8-9	3	0	0	53	4	57	0	3	3	60
9-10	0	0	1	36	14	50	0	0	0	50
10-11	0	0	0	10	5	15	0	1	1	16
11-12	0	0	3	30	9	39	0	5	5	44
12-13	0	0	2	37	10	47	0	1	1	48
13-14	0	0	3	25	20	45	0	5	5	50
14-15	0	0	5	39	17	56	0	5	5	61
15-16	0	0	4	39	14	53	0	2	2	55
16-17	0	0	0	34	12	46	0	2	2	48
17-18	0	0	0	45	15	60	0	2	2	62
18-19	0	0	1	45	2	47	0	0	0	47
昼間計	3	0	20	450	138	588	0	28	28	616

交通量調査単位区間番号：61080 道路種別：6 一般県道 路線番号：503  
 路線名：初狩停車場線 観測地点名：大月市初狩町下初狩3315  
 起点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：87 ピーク比率：(p/12h) 16.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	23	0	0	37	3	40	0	40
8-9	12	0	0	28	3	31	0	31
9-10	17	0	0	15	6	21	0	21
10-11	9	1	1	2	8	10	2	12
11-12	7	0	0	11	5	16	0	16
12-13	9	0	2	12	3	15	0	15
13-14	8	0	0	5	5	10	0	11
14-15	7	0	0	12	3	15	0	15
15-16	9	0	1	15	3	18	0	18
16-17	14	1	0	26	3	29	0	29
17-18	23	1	0	20	7	27	0	28
18-19	5	0	1	21	1	22	0	23
昼間計	143	3	5	204	50	254	0	259

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	11	1	0	37	10	47	0	47
8-9	22	1	0	10	2	12	0	12
9-10	8	0	0	10	7	17	0	17
10-11	11	0	1	9	5	14	0	14
11-12	4	0	0	12	5	17	0	17
12-13	4	0	2	12	5	17	0	17
13-14	3	0	1	10	4	14	0	14
14-15	8	0	0	7	5	12	0	12
15-16	9	0	0	19	4	23	0	23
16-17	9	1	0	21	1	22	0	22
17-18	17	0	0	23	2	25	0	25
18-19	31	0	1	30	4	34	0	34
昼間計	137	3	5	200	54	254	0	260

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	34	1	0	74	13	87	0	87
8-9	34	1	0	38	5	43	0	43
9-10	25	0	0	25	13	38	0	38
10-11	20	1	2	11	13	24	0	24
11-12	11	0	0	23	10	33	0	33
12-13	13	0	4	24	8	32	0	32
13-14	11	0	1	15	9	24	0	24
14-15	15	0	0	19	8	27	0	27
15-16	18	0	1	34	7	41	0	41
16-17	23	0	0	47	4	51	0	51
17-18	40	1	0	43	9	52	0	52
18-19	36	0	2	51	5	56	0	56
昼間計	280	6	10	404	104	508	0	511

交通量調査単位区間番号：61080 道路種別：6 一般県道 路線番号：503  
 路線名：初狩停車場線 観測地点名：大月市初狩町下初狩3315  
 起点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：42 ピーク比率：(p/12h) 12.7  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	9	0	0	7	2	9	0	9
8-9	4	0	0	9	2	11	0	11
9-10	22	1	1	16	2	18	0	18
10-11	18	1	0	10	2	12	0	12
11-12	9	4	0	10	4	14	0	14
12-13	6	1	0	5	2	7	0	7
13-14	40	1	0	9	1	10	0	10
14-15	71	0	0	13	5	18	0	18
15-16	46	0	0	16	2	18	0	18
16-17	22	2	0	22	1	23	0	23
17-18	6	2	0	11	1	12	0	12
18-19	6	0	0	10	1	11	0	11
昼間計	259	12	1	138	25	163	0	165

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	34	0	0	12	3	15	0	15
8-9	13	0	0	9	4	13	0	13
9-10	125	1	1	12	5	17	0	17
10-11	23	1	0	20	3	23	0	23
11-12	4	4	0	10	0	10	0	10
12-13	7	0	0	6	2	8	0	8
13-14	4	0	0	10	0	10	0	10
14-15	12	1	1	10	2	12	0	12
15-16	18	1	0	10	3	13	0	13
16-17	6	1	0	17	2	19	0	19
17-18	4	1	0	12	0	12	0	12
18-19	8	0	0	9	2	11	0	11
昼間計	258	10	2	137	26	163	0	165

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計
		歩道	車道	小型車		大型車		
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物	
7-8	43	0	0	19	5	24	0	24
8-9	17	0	0	18	6	24	0	24
9-10	147	2	2	28	7	35	0	35
10-11	41	2	0	30	5	35	0	35
11-12	13	8	0	20	4	24	0	24
12-13	13	1	0	11	4	15	0	15
13-14	44	1	0	19	1	20	0	20
14-15	83	1	1	23	7	30	0	30
15-16	64	3	0	26	5	31	0	31
16-17	28	0	0	39	3	42	0	42
17-18	10	3	0	23	1	24	0	24
18-19	14	0	0	19	3	22	0	22
昼間計	517	22	3	275	51	326	0	330

交通量調査単位区間番号：61100 道路種別：6 一般県道 路線番号：505

路線名：小和田猿橋線 観測地点名：大月市猿橋町猿橋690

起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：333 ピーク比率：(p/12h) 15.8

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	自小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	1	0	52	4	56	3	2	5	61
8-9	0	2	52	11	63	2	0	2	65
9-10	2	0	43	16	59	2	8	10	69
10-11	0	2	51	14	65	0	4	4	69
11-12	0	2	52	15	67	2	5	7	74
12-13	1	0	44	14	58	0	2	2	60
13-14	3	1	36	7	43	1	3	4	47
14-15	0	4	52	18	70	1	4	5	75
15-16	0	0	69	21	90	4	1	5	95
16-17	2	0	78	17	95	3	2	5	100
17-18	0	3	159	28	187	2	3	5	192
18-19	2	1	113	19	132	2	1	3	135
昼間計	11	3	801	184	985	22	35	57	1,042

交通量調査単位区間番号：61240 道路種別：6 一般県道 路線番号：520

路線名：吉野上野原停車場線 観測地点名：上野原市上野原509

起点の接続路線名：吉野上野原停車場 終点の接続路線名：一般国道20号

天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間

ピーク交通量：202 ピーク比率：(p/12h) 10.8

観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	自小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	20	0	4	33	10	43	0	3	46
8-9	12	0	3	44	11	55	1	0	56
9-10	5	0	3	47	18	65	1	4	70
10-11	8	1	5	45	21	66	0	3	69
11-12	12	0	4	62	14	76	0	4	80
12-13	7	0	4	41	17	58	0	3	61
13-14	7	1	9	47	22	69	0	5	74
14-15	10	1	14	51	22	73	1	2	76
15-16	8	1	15	52	21	73	0	2	75
16-17	6	4	10	70	15	85	0	8	93
17-18	6	0	6	91	17	108	0	6	114
18-19	2	1	3	48	11	59	0	2	61
昼間計	103	9	80	631	199	830	3	42	875

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	自小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	1	0	126	13	139	5	0	5	144
8-9	3	0	70	14	84	0	3	3	87
9-10	0	0	52	21	73	2	3	5	78
10-11	0	0	51	8	59	1	5	6	65
11-12	1	0	49	16	65	1	7	8	73
12-13	3	0	42	16	58	2	1	3	61
13-14	0	1	46	19	65	0	4	4	69
14-15	0	5	63	16	79	0	4	4	83
15-16	0	4	54	12	66	3	1	4	70
16-17	1	0	73	21	94	3	0	3	97
17-18	2	0	112	24	136	3	2	5	141
18-19	0	1	75	16	91	1	0	1	92
昼間計	11	2	813	196	1,009	21	30	51	1,060

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計	
		歩道	車道	自小型車		大型車			
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計
7-8	8	2	2	74	8	82	0	8	90
8-9	1	0	1	76	21	97	1	3	101
9-10	2	0	21	64	25	89	0	2	91
10-11	11	3	11	73	17	90	0	3	93
11-12	5	0	11	49	19	68	0	5	73
12-13	10	0	8	59	12	71	0	2	73
13-14	2	1	3	59	28	87	0	6	93
14-15	6	1	10	62	31	93	1	4	98
15-16	9	0	3	38	17	55	1	3	59
16-17	14	4	4	64	10	74	1	4	79
17-18	7	0	10	64	21	85	1	2	88
18-19	9	0	2	50	9	59	0	2	61
昼間計	84	11	86	732	218	950	5	44	989

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	2	1	0	178	17	195	8	2	10	205
8-9	3	0	3	122	25	147	2	3	5	152
9-10	2	0	1	95	37	132	4	11	15	147
10-11	0	0	6	102	22	124	1	9	10	134
11-12	1	0	6	101	31	132	3	12	15	147
12-13	4	0	8	86	30	116	2	3	5	121
13-14	3	2	5	82	26	108	1	7	8	116
14-15	0	0	9	115	34	149	1	8	9	158
15-16	0	0	4	123	33	156	7	2	9	165
16-17	3	0	1	151	38	189	6	2	8	197
17-18	2	0	5	271	52	323	5	5	10	333
18-19	2	2	3	188	35	223	3	1	4	227
昼間計	22	5	51	1,614	380	1,994	43	65	108	2,102

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	28	2	6	107	18	125	0	11	11	136
8-9	13	0	4	120	32	152	2	3	5	157
9-10	7	0	24	111	43	154	1	6	7	161
10-11	19	4	16	118	38	156	0	6	6	162
11-12	17	0	15	111	33	144	0	9	9	153
12-13	17	0	12	100	29	129	0	5	5	134
13-14	9	2	12	106	50	156	0	11	11	167
14-15	16	2	24	113	53	166	2	6	8	174
15-16	17	1	18	90	38	128	1	5	6	134
16-17	20	8	14	134	25	159	1	12	13	172
17-18	13	0	16	155	38	193	1	8	9	202
18-19	11	1	5	98	20	118	0	4	4	122
昼間計	187	20	166	1,363	417	1,780	8	86	94	1,874

交通量調査単位区間番号：61270 道路種別：6 一般県道 路線番号：601  
 路線名：増富若神子線 観測地点名：北杜市須玉町東向2916  
 起点の接続路線名：葦崎増富線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：150 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	1	51	23	74	2	3	5	79
8-9	0	0	2	67	30	97	1	5	6	103
9-10	0	0	0	43	23	66	2	7	9	75
10-11	0	0	2	45	17	62	0	3	3	65
11-12	1	0	0	33	19	52	1	1	2	54
12-13	0	0	1	38	10	48	1	1	2	50
13-14	0	0	0	27	17	44	0	0	0	44
14-15	0	0	4	31	12	43	1	3	4	47
15-16	0	0	3	21	14	35	2	2	0	37
16-17	0	2	2	32	19	51	2	1	3	54
17-18	1	0	1	21	13	34	1	0	1	35
18-19	0	0	0	27	5	32	0	1	1	33
昼間計	2	2	16	436	202	638	13	25	38	676

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	3	34	16	50	6	2	8	58
8-9	0	0	0	33	13	46	0	1	1	47
9-10	0	0	0	25	8	33	1	4	5	38
10-11	0	1	0	30	11	41	0	3	3	44
11-12	1	0	0	36	20	56	1	3	4	60
12-13	0	0	2	44	12	56	1	2	3	59
13-14	0	0	2	41	16	57	0	0	0	57
14-15	0	0	0	47	20	67	1	1	2	69
15-16	0	0	1	64	16	80	2	6	8	88
16-17	0	0	1	47	22	69	2	4	6	75
17-18	0	1	0	39	19	58	2	0	2	60
18-19	0	0	2	47	7	54	1	3	4	58
昼間計	1	2	11	487	180	667	17	29	46	713

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	4	85	39	124	8	5	13	137
8-9	0	0	2	100	43	143	1	6	7	150
9-10	0	0	0	68	31	99	3	11	14	113
10-11	0	1	2	75	28	103	0	6	6	109
11-12	2	0	0	69	39	108	2	4	6	114
12-13	0	0	3	82	22	104	2	3	5	109
13-14	0	0	2	68	33	101	0	0	0	101
14-15	0	0	4	78	32	110	2	4	6	116
15-16	0	0	4	85	30	115	4	6	10	125
16-17	0	2	3	79	41	120	4	5	9	129
17-18	1	1	1	60	32	92	3	0	3	95
18-19	0	0	2	74	12	86	1	4	5	91
昼間計	3	4	27	923	382	1,305	30	54	84	1,389

交通量調査単位区間番号：61270 道路種別：6 一般県道 路線番号：601  
 路線名：増富若神子線 観測地点名：北杜市須玉町東向2916  
 起点の接続路線名：葦崎増富線 終点の接続路線名：北杜八ヶ岳公園線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：202 ピーク比率：(p/12h) 11.5  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	0	93	19	112	2	2	4	116
8-9	0	0	3	56	17	73	1	4	5	78
9-10	0	0	0	46	10	56	1	3	4	69
10-11	0	3	3	62	23	85	1	3	4	89
11-12	0	0	4	43	14	57	2	1	3	60
12-13	0	1	4	45	3	48	2	0	2	50
13-14	0	0	3	41	8	49	0	1	1	50
14-15	0	0	3	31	8	39	1	0	1	40
15-16	0	1	3	39	9	48	1	0	1	49
16-17	0	0	1	20	6	26	0	0	0	26
17-18	0	1	0	30	9	39	1	3	4	43
18-19	0	0	0	13	5	18	0	0	0	18
昼間計	0	6	24	519	140	659	12	17	29	688

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	1	18	11	29	1	0	1	30
8-9	0	0	1	24	13	37	0	0	0	37
9-10	0	1	3	43	9	52	1	2	3	55
10-11	0	0	1	57	8	65	1	6	7	72
11-12	0	3	9	86	14	100	1	1	2	102
12-13	0	1	64	71	12	83	1	4	5	88
13-14	0	0	12	100	8	108	0	2	2	110
14-15	0	2	10	106	14	120	1	1	2	122
15-16	0	0	9	129	21	150	1	2	3	153
16-17	0	0	1	98	12	110	1	0	1	111
17-18	0	0	1	105	25	130	2	0	2	132
18-19	0	1	0	43	8	51	1	0	1	52
昼間計	0	8	112	880	155	1,035	11	18	29	1,064

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類				自動車類合計		
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小貨物	バス	普通貨物		大型車計	
7-8	0	0	1	111	30	141	3	2	5	146
8-9	0	0	4	80	30	110	1	4	5	115
9-10	0	1	3	89	28	117	2	5	7	124
10-11	0	3	4	119	31	150	2	9	11	161
11-12	0	3	13	129	28	157	3	2	5	162
12-13	0	2	68	116	15	131	3	4	7	138
13-14	0	0	15	141	16	157	0	3	3	160
14-15	0	2	13	137	22	159	2	1	3	162
15-16	0	1	12	168	30	198	2	2	4	202
16-17	0	2	2	118	18	136	1	0	1	137
17-18	0	1	1	135	34	169	3	6	6	175
18-19	0	1	0	56	13	69	1	0	1	70
昼間計	0	14	136	1,399	295	1,694	23	35	58	1,752

交通量調査単位区間番号：61320 道路種別：6 一般県道 路線番号：605  
 路線名：清里須玉線 観測地点名：北杜市須玉町下津金2636-1  
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：箕輪須玉線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：41 ピーク比率：(p/12h) 13.5  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	1	2	3	3
8-9	0	0	0	12	0	0	12
9-10	1	0	0	11	4	15	15
10-11	1	0	1	4	1	5	5
11-12	0	1	1	10	6	16	16
12-13	2	0	0	5	4	9	9
13-14	0	0	0	1	6	7	7
14-15	0	0	0	7	10	17	17
15-16	1	0	0	7	8	15	15
16-17	1	0	0	10	9	19	19
17-18	1	0	0	8	4	12	12
18-19	0	0	0	6	1	7	7
昼間計	8	0	2	82	55	137	142

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	0	0	0	14	3	17	17
8-9	1	0	0	9	7	16	16
9-10	0	0	0	10	7	17	17
10-11	0	0	0	9	4	13	13
11-12	0	0	0	4	3	7	7
12-13	0	0	0	6	6	12	12
13-14	0	0	0	8	5	13	13
14-15	0	0	0	9	5	14	14
15-16	0	0	0	14	7	21	21
16-17	0	0	0	8	6	14	14
17-18	0	0	0	4	5	9	9
18-19	0	0	0	2	2	4	4
昼間計	1	0	0	97	58	155	161

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	1	0	0	15	5	20	20
8-9	1	0	0	21	7	28	28
9-10	1	0	0	21	11	32	32
10-11	1	0	1	13	5	18	18
11-12	0	0	1	14	9	23	23
12-13	2	0	0	11	10	21	21
13-14	0	0	0	9	11	20	20
14-15	0	0	0	16	15	31	31
15-16	1	0	0	21	15	36	36
16-17	1	0	0	18	15	33	33
17-18	1	0	0	12	9	21	21
18-19	0	0	0	8	1	9	9
昼間計	9	0	2	179	113	292	303

交通量調査単位区間番号：61320 道路種別：6 一般県道 路線番号：605  
 路線名：清里須玉線 観測地点名：北杜市須玉町下津金2636-1  
 起点の接続路線名：一般国道141号 終点の接続路線名：箕輪須玉線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：49 ピーク比率：(p/12h) 14.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	0	1	0	5	2	7	7
8-9	1	0	0	4	2	6	6
9-10	1	12	1	9	9	18	18
10-11	0	0	3	22	4	26	26
11-12	1	0	0	10	7	17	17
12-13	2	1	4	12	9	21	21
13-14	1	0	0	11	3	14	14
14-15	4	0	0	6	4	10	10
15-16	1	0	0	11	3	14	14
16-17	0	0	0	4	8	12	12
17-18	0	0	0	5	3	8	8
18-19	0	0	0	2	4	6	6
昼間計	11	14	8	101	58	159	162

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	2	0	0	4	4	8	8
8-9	0	0	0	3	7	10	10
9-10	0	0	1	12	7	19	19
10-11	2	0	0	11	4	15	15
11-12	0	0	0	7	2	9	9
12-13	0	0	1	22	6	28	28
13-14	2	0	10	21	8	29	29
14-15	1	0	0	9	6	15	15
15-16	1	1	2	8	7	15	15
16-17	1	0	0	10	7	17	17
17-18	0	0	0	5	5	10	10
18-19	0	0	1	1	5	6	6
昼間計	9	1	14	113	68	181	183

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計
		歩道	車道	自動車			
				小型乗用	小型貨物	大型車計	
7-8	2	1	0	9	6	15	15
8-9	1	0	0	7	9	16	16
9-10	1	12	2	21	16	37	37
10-11	2	0	3	33	8	41	41
11-12	1	0	0	17	9	26	26
12-13	2	1	5	34	15	49	49
13-14	3	0	10	32	11	43	43
14-15	5	0	0	15	10	25	25
15-16	2	1	2	19	10	29	29
16-17	1	0	0	14	15	29	29
17-18	0	0	0	10	8	18	18
18-19	0	0	0	3	9	12	12
昼間計	20	15	22	214	126	340	345

交通量調査単位区間番号：61380 道路種別：6 一般県道 路線番号：609  
 路線名：小笠原長坂停車場線 観測地点名：北杜市長坂町白井沢2692  
 起点の接続路線名：北杜富士見線 終点の接続路線名：長坂高根線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：255 ピーク比率：(p/12h) 9.4  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	0	1	0	60	26	86	0	1	1	87
8-9	0	0	0	79	28	107	0	9	9	116
9-10	0	0	0	64	21	85	0	8	8	93
10-11	1	0	0	66	26	92	0	6	6	98
11-12	0	0	0	113	19	132	0	5	5	137
12-13	0	0	1	91	18	109	0	5	5	114
13-14	0	0	0	72	18	90	0	4	4	94
14-15	0	1	1	80	22	102	1	2	3	105
15-16	0	0	2	111	15	126	3	4	7	133
16-17	0	0	1	101	19	120	1	5	6	126
17-18	0	0	0	69	21	90	0	1	1	91
18-19	1	0	0	115	14	129	0	1	1	130
昼間計	2	2	15	1,021	247	1,268	5	51	56	1,324

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	0	1	1	92	16	108	3	1	4	112
8-9	0	0	0	74	25	99	1	4	5	104
9-10	0	0	0	86	16	102	0	8	8	110
10-11	1	0	0	99	27	126	0	4	4	130
11-12	0	0	4	74	19	93	0	7	7	100
12-13	0	0	2	87	22	109	0	8	8	117
13-14	0	1	1	100	25	125	0	3	3	128
14-15	0	0	1	119	25	144	0	6	6	150
15-16	0	0	1	83	28	111	0	7	7	118
16-17	0	0	1	74	33	107	2	4	6	113
17-18	0	1	0	102	23	125	0	3	3	128
18-19	1	0	0	74	16	90	0	1	1	91
昼間計	2	3	11	1,064	275	1,339	6	56	62	1,401

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	0	2	1	152	42	194	3	2	5	199
8-9	0	0	0	153	53	206	1	13	14	220
9-10	0	0	0	150	37	187	0	16	16	203
10-11	2	0	0	165	53	218	0	10	10	228
11-12	0	0	13	187	38	225	0	12	12	237
12-13	0	0	3	178	40	218	0	13	13	231
13-14	0	1	2	172	43	215	0	7	7	222
14-15	0	1	2	199	47	246	1	8	9	255
15-16	0	0	3	194	43	237	3	11	14	251
16-17	0	0	2	175	52	227	3	9	12	239
17-18	0	1	0	171	44	215	0	4	4	219
18-19	2	0	0	189	30	219	0	2	2	221
昼間計	4	5	26	2,085	522	2,607	11	107	118	2,725

交通量調査単位区間番号：61400 道路種別：6 一般県道 路線番号：611  
 路線名：日野春停車場線 観測地点名：北杜市長坂町富岡60  
 起点の接続路線名：茅野北杜葦崎線 終点の接続路線名：横手日野春停車場線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：219 ピーク比率：(p/12h) 13.7  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	0	0	8	124	28	152	1	1	2	154
8-9	1	0	5	83	20	103	0	7	7	110
9-10	0	0	0	49	13	62	0	2	2	64
10-11	0	1	0	32	14	46	1	8	9	55
11-12	2	0	3	29	18	47	1	2	3	50
12-13	2	0	1	32	8	40	0	4	4	44
13-14	0	0	5	34	14	48	0	6	6	54
14-15	1	0	3	28	11	39	0	1	1	40
15-16	0	0	2	43	17	60	1	1	2	62
16-17	0	0	0	54	16	70	1	0	1	71
17-18	0	0	1	48	10	58	0	1	1	59
18-19	1	0	0	55	19	74	1	1	2	76
昼間計	7	1	28	611	188	799	6	34	40	839

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	1	0	0	53	11	64	1	0	1	65
8-9	0	0	1	55	20	75	1	6	7	82
9-10	0	0	1	39	12	51	1	3	4	55
10-11	0	0	2	24	11	35	0	3	3	38
11-12	1	0	2	24	14	38	0	1	1	39
12-13	0	0	4	46	13	59	1	3	4	63
13-14	0	0	2	32	15	47	0	2	2	49
14-15	0	0	6	26	19	45	1	3	4	49
15-16	0	0	4	32	15	47	0	2	2	49
16-17	0	0	4	61	24	85	1	2	3	88
17-18	0	0	2	87	17	104	1	1	2	106
18-19	0	0	4	62	9	71	1	0	1	72
昼間計	2	0	32	541	180	721	8	26	34	755

観測時間帯	歩行者類	自 動 車 類				動力付二輪車類	合計			
		自 転 車 類		車 類						
		歩道	車道	小 型 乗用車	大 型 乗用車					
7-8	1	0	8	177	39	216	2	1	3	219
8-9	1	0	6	138	40	178	1	13	14	192
9-10	0	0	1	88	25	113	1	5	6	119
10-11	0	1	2	56	25	81	1	11	12	93
11-12	3	0	5	53	32	85	1	3	4	89
12-13	2	0	5	78	21	99	1	7	8	107
13-14	0	0	7	66	29	95	0	8	8	103
14-15	1	0	9	54	30	84	1	4	5	89
15-16	0	0	6	75	32	107	1	3	4	111
16-17	0	0	4	115	40	155	2	2	4	159
17-18	0	0	3	135	27	162	1	2	3	165
18-19	1	0	4	117	28	145	2	1	3	148
昼間計	9	1	60	1,152	388	1,520	14	60	74	1,594

交通量調査単位区間番号：61410 道路種別：6 一般県道 路線番号：611  
 路線名：日野春停車場線 観測地点名：北杜市須玉町若神子4850-3  
 起点の接続路線名：横手日野春停車場線 終点の接続路線名：須玉中田線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：414 ピーク比率：(p/12h) 10.6  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	0	8	0	183	11	204	2	16	18	222	
8-9	0	0	7	0	164	40	204	2	21	23	227	
9-10	0	0	1	0	103	40	143	1	21	22	165	
10-11	0	0	4	0	77	42	119	0	20	20	139	
11-12	0	0	1	0	85	34	119	1	19	20	158	
12-13	0	1	2	1	114	29	143	1	14	15	158	
13-14	0	0	1	0	96	24	120	1	15	16	136	
14-15	0	0	2	0	85	25	110	1	13	14	124	
15-16	0	1	2	1	125	27	152	2	11	13	165	
16-17	0	0	0	0	122	26	148	3	13	16	164	
17-18	0	0	1	0	148	39	187	2	3	5	192	
18-19	0	0	1	0	121	17	138	2	3	5	143	
昼間計	0	0	2	30	1,433	354	1,787	18	169	187	1,974	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	0	0	0	156	25	181	2	9	11	192	
8-9	0	0	1	0	110	31	141	4	16	20	161	
9-10	0	0	2	0	86	36	122	1	20	21	143	
10-11	0	0	0	0	117	30	147	0	22	22	169	
11-12	0	0	1	0	89	29	118	2	24	26	144	
12-13	0	0	3	0	96	31	127	1	12	13	140	
13-14	0	0	0	0	104	32	136	1	14	15	151	
14-15	0	0	3	0	106	33	139	0	18	18	157	
15-16	0	1	2	1	147	34	175	2	10	12	187	
16-17	0	1	4	1	127	34	161	3	11	14	175	
17-18	0	0	4	0	175	26	201	2	8	10	211	
18-19	0	0	2	0	99	13	112	1	4	5	117	
昼間計	0	0	2	22	1,406	354	1,760	19	168	187	1,947	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	0	8	0	349	36	385	4	25	29	414	
8-9	0	0	8	0	274	71	345	6	37	43	388	
9-10	0	0	3	0	189	76	265	2	41	43	308	
10-11	0	0	4	0	194	72	266	0	42	42	308	
11-12	0	0	2	0	174	63	237	3	43	46	283	
12-13	0	1	5	210	60	270	2	26	28	298		
13-14	0	0	1	200	56	256	2	29	31	287		
14-15	0	0	5	191	58	249	1	31	32	281		
15-16	0	2	4	266	61	327	4	21	25	352		
16-17	0	1	4	249	60	309	6	24	30	339		
17-18	0	0	5	323	65	388	4	11	15	403		
18-19	0	0	3	220	30	250	3	7	10	260		
昼間計	0	4	52	2,839	708	3,547	37	337	374	3,921		

交通量調査単位区間番号：61460 道路種別：6 一般県道 路線番号：614  
 路線名：駒ヶ丘公園線 観測地点名：北杜市白州町横手2418  
 起点の接続路線名：終点の接続路線名：一般国道20号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：167 ピーク比率：(p/12h) 11.1  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	0	1	0	26	15	41	0	3	3	44	
8-9	1	0	2	0	36	20	56	2	3	5	61	
9-10	0	0	2	0	22	8	30	0	7	7	37	
10-11	0	0	1	0	35	11	46	1	2	3	49	
11-12	0	1	0	0	35	11	46	1	7	8	54	
12-13	0	1	1	0	35	15	50	0	1	1	51	
13-14	0	2	2	0	38	10	48	0	3	3	51	
14-15	0	2	4	0	40	27	67	0	3	3	70	
15-16	0	2	2	0	52	32	84	2	6	8	92	
16-17	0	1	2	0	46	26	72	2	7	9	81	
17-18	0	2	1	0	65	32	97	0	0	0	97	
18-19	0	0	3	0	51	18	69	0	0	0	69	
昼間計	1	11	18	40	481	225	706	8	42	50	756	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	0	2	0	74	31	105	0	1	1	106	
8-9	0	0	7	0	64	13	77	3	2	5	82	
9-10	0	0	2	0	45	22	67	0	4	4	71	
10-11	0	0	1	0	41	14	55	0	4	4	59	
11-12	0	1	1	0	32	16	48	0	3	3	51	
12-13	0	0	1	0	34	18	52	0	3	3	55	
13-14	0	0	4	0	32	16	48	1	2	2	50	
14-15	0	2	0	0	41	26	67	1	1	2	69	
15-16	0	0	2	0	37	20	57	1	1	2	59	
16-17	0	0	2	0	53	27	80	3	3	6	86	
17-18	0	0	0	0	25	9	34	0	1	1	35	
18-19	0	0	0	0	14	11	25	0	0	0	25	
昼間計	0	7	22	40	492	223	715	9	24	33	748	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		動力付二輪車類	自型車			合計	
	歩道		車道		車道			小	中型車			大型車
	歩道	車道	歩道	車道	バス	普通貨物			大型車			
7-8	0	4	3	0	100	46	146	0	4	4	150	
8-9	1	0	9	0	100	33	133	5	5	10	143	
9-10	0	0	2	0	67	30	97	0	11	11	108	
10-11	0	1	1	0	76	25	101	1	6	7	108	
11-12	0	2	1	0	67	27	94	1	10	11	105	
12-13	0	0	2	0	69	33	102	0	4	4	106	
13-14	0	2	6	0	70	26	96	1	4	5	101	
14-15	0	4	4	0	81	53	134	1	4	5	139	
15-16	0	0	4	0	89	52	141	3	7	10	151	
16-17	0	1	4	0	99	53	152	5	10	15	167	
17-18	0	2	1	0	90	41	131	0	1	1	132	
18-19	0	0	3	0	65	29	94	0	0	0	94	
昼間計	1	18	40	40	973	448	1,421	17	66	83	1,504	

交通量調査単体区間番号：61480 道路種別：6 一般県道 路線番号：616  
 路線名：鳥上奈宮久保給見堂線 観測地点名：甲斐市龍地6604  
 起点の接続路線名：甲府韮崎線 終点の接続路線名：鳥上奈宮久保給見堂線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：697 ピーク比率：(p/12h) 10.8  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8	8	316	42	358	1	9	10	368	
8-9	0	306	40	346	2	10	12	358	
9-10	1	218	44	262	1	11	12	274	
10-11	4	203	45	248	2	13	15	263	
11-12	0	173	45	218	0	12	12	219	
12-13	1	163	41	204	0	15	15	191	
13-14	1	144	36	180	1	10	11	191	
14-15	3	181	42	223	3	20	23	315	
15-16	42	240	60	300	0	15	15	365	
16-17	102	289	70	359	1	5	6	293	
17-18	3	245	44	289	1	3	4	219	
18-19	2	191	25	216	0	3	3	341	
昼間計	166	2,669	534	3,203	12	126	138	3,349	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8	223	283	23	306	1	22	23	329	
8-9	0	258	37	295	5	18	23	318	
9-10	2	175	49	224	4	19	23	247	
10-11	2	158	33	191	3	7	10	201	
11-12	1	163	45	208	0	12	12	220	
12-13	1	201	40	241	0	15	15	256	
13-14	0	172	41	213	0	15	15	228	
14-15	2	136	36	172	3	15	18	190	
15-16	3	216	37	253	2	11	13	266	
16-17	3	250	35	285	2	7	9	294	
17-18	5	261	38	299	0	1	1	300	
18-19	0	256	20	276	0	0	0	276	
昼間計	242	2,529	434	2,963	20	142	162	3,125	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8	231	599	65	664	2	31	33	697	
8-9	0	564	77	641	7	28	35	676	
9-10	3	393	93	486	5	30	35	521	
10-11	6	361	78	439	5	20	25	464	
11-12	1	336	90	426	0	24	24	450	
12-13	1	364	81	445	0	30	30	475	
13-14	1	316	77	393	1	25	26	419	
14-15	5	317	78	395	6	35	41	436	
15-16	45	456	97	553	2	26	28	581	
16-17	105	539	105	644	3	12	15	659	
17-18	8	506	82	588	1	4	5	593	
18-19	2	447	45	492	0	3	3	495	
昼間計	408	5,198	968	6,166	32	268	300	6,466	

交通量調査単体区間番号：61490 道路種別：6 一般県道 路線番号：616  
 路線名：鳥上奈宮久保給見堂線 観測地点名：甲斐市宇津谷2795-5  
 起点の接続路線名：鳥上奈宮久保給見堂線 終点の接続路線名：韮崎昇仙峡線  
 天候：曇 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：502 ピーク比率：(p/12h) 18.5  
 観測日：令和3年12月7日(火) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8				406				407	
8-9				307				311	
9-10				95				103	
10-11				76				81	
11-12				70				75	
12-13				70				72	
13-14				56				61	
14-15				49				54	
15-16				60				64	
16-17				66				66	
17-18				66				66	
18-19				55				55	
昼間計				1,376				1,415	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8				91				95	
8-9				100				106	
9-10				86				94	
10-11				66				74	
11-12				68				72	
12-13				79				84	
13-14				60				66	
14-15				70				73	
15-16				127				131	
16-17				141				148	
17-18				185				189	
18-19				163				164	
昼間計				1,236				1,296	

観測時間帯	歩行者類		自転車類		自動車類		車類		自動車類合計
	歩行者類	乗用	小型貨物	小型車計	バス	大型車計			
						普通貨物	大型車計		
7-8				497				502	
8-9				407				417	
9-10				181				197	
10-11				142				155	
11-12				138				147	
12-13				149				156	
13-14				116				127	
14-15				119				127	
15-16				187				195	
16-17				207				214	
17-18				251				255	
18-19				218				219	
昼間計				2,612				2,711	

交通量調査単位区間番号：61660 道路種別：6 一般県道 路線番号：704  
 路線名：新田下吉田線 観測地点名：富士吉田市小見一丁目4-7  
 起点の接続路線名： 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：387 ピーク比率：(p/12h) 14.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型車				
7-8	0	1	2	83	16	109	0	1	1	110
8-9	0	1	2	85	23	108	1	2	3	111
9-10	0	0	1	45	22	67	0	3	3	70
10-11	1	1	3	47	17	64	0	3	3	67
11-12	2	0	4	58	20	78	1	7	8	86
12-13	0	1	2	60	13	73	6	3	9	82
13-14	2	0	1	48	21	69	1	1	2	71
14-15	0	0	2	56	32	88	0	4	4	92
15-16	4	1	4	74	33	107	3	1	4	111
16-17	3	1	0	103	27	130	5	4	9	139
17-18	2	3	1	135	31	166	0	1	1	167
18-19	6	2	3	114	14	128	1	1	2	130
昼間計	20	11	25	918	269	1,187	18	31	49	1,236

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型車				
7-8	0	2	3	239	35	274	1	2	3	277
8-9	0	3	2	159	28	187	1	0	1	188
9-10	1	0	2	68	26	94	2	3	5	99
10-11	2	0	0	47	18	65	1	6	7	72
11-12	2	0	3	53	31	84	3	7	10	94
12-13	1	0	0	68	22	90	4	5	9	99
13-14	2	0	3	44	33	77	0	1	1	78
14-15	1	0	2	72	30	102	0	5	5	107
15-16	1	0	3	92	33	125	4	3	7	132
16-17	0	0	3	89	15	104	4	2	6	110
17-18	1	1	2	116	21	137	1	3	4	141
18-19	4	2	5	78	12	90	0	1	1	91
昼間計	15	8	28	1,125	304	1,429	21	38	59	1,488

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用						
				小型	小型貨物	大型車				
7-8	0	3	5	332	51	383	1	3	4	387
8-9	0	4	4	244	51	295	2	2	4	299
9-10	1	0	3	113	48	161	2	6	8	169
10-11	3	1	3	94	35	129	1	9	10	139
11-12	4	0	7	111	51	162	4	14	18	180
12-13	1	1	2	128	35	163	10	8	18	181
13-14	4	0	4	92	54	146	1	2	3	149
14-15	1	0	4	128	62	190	0	9	9	199
15-16	5	1	7	166	66	232	7	4	11	243
16-17	3	1	3	192	42	234	9	6	15	249
17-18	3	4	3	251	52	303	1	4	5	308
18-19	10	4	8	192	26	218	1	2	3	221
昼間計	35	19	53	2,043	573	2,616	39	69	108	2,724

交通量調査単位数区間番号：61710 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1204-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：鳴沢富士河口湖線  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,089 ピーク比率：(p/12h) 9.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	2	0	2	4	343	50	393	3	28	31	424
8-9	4	1	2	0	350	62	412	4	33	37	449
9-10	8	0	3	9	358	60	418	3	35	38	456
10-11	2	2	2	15	411	71	482	2	38	40	522
11-12	1	3	1	21	415	57	472	6	31	37	509
12-13	2	0	0	17	462	53	515	2	26	28	543
13-14	1	5	1	9	429	62	491	3	23	26	517
14-15	6	1	1	6	410	77	487	3	18	21	508
15-16	4	0	0	7	431	68	499	10	18	28	527
16-17	6	0	0	7	463	69	532	8	12	20	552
17-18	3	0	0	3	478	57	535	4	1	5	540
18-19	11	0	0	4	367	16	383	1	10	11	394
昼間計	50	12	12	102	4,917	702	5,619	49	273	322	5,941

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	1	0	1	2	420	47	467	0	32	32	499
8-9	1	6	2	15	510	52	562	27	51	78	640
9-10	4	2	1	5	406	28	434	8	53	61	495
10-11	0	7	2	11	427	44	471	0	53	53	524
11-12	2	3	0	6	435	30	465	3	45	48	513
12-13	0	8	0	12	413	49	462	4	46	50	512
13-14	6	2	0	8	405	17	422	6	43	49	471
14-15	1	7	0	8	440	20	460	4	39	43	503
15-16	11	2	0	8	455	26	481	4	29	33	514
16-17	3	5	0	6	455	11	466	1	13	14	480
17-18	3	2	0	3	351	13	364	5	18	23	387
18-19	1	2	0	7	345	8	353	4	12	16	369
昼間計	33	46	6	91	5,062	345	5,407	66	434	500	5,907

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	3	0	3	6	763	97	860	3	60	63	923
8-9	5	7	4	15	860	114	974	31	84	115	1,089
9-10	12	2	4	14	764	88	852	11	88	99	951
10-11	2	9	4	26	838	115	953	2	91	93	1,046
11-12	3	6	1	27	850	87	937	9	76	85	1,022
12-13	2	8	0	29	875	102	977	6	72	78	1,055
13-14	7	7	1	17	834	79	913	9	66	75	988
14-15	7	8	1	14	850	97	947	7	57	64	1,011
15-16	15	2	0	15	886	94	980	14	47	61	1,041
16-17	9	5	0	13	918	80	998	9	25	34	1,032
17-18	6	2	0	6	829	70	899	9	19	28	927
18-19	12	2	0	11	712	24	736	5	22	27	763
昼間計	83	58	18	193	9,979	1,047	11,026	115	707	822	11,848

交通量調査単位数区間番号：61710 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1204-1  
 起点の接続路線名：一般国道137号 終点の接続路線名：鳴沢富士河口湖線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,390 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	10	1	0	37	332	16	348	6	4	10	358
8-9	9	1	0	26	505	21	526	7	8	15	541
9-10	18	2	0	44	595	25	620	7	8	15	635
10-11	21	13	0	65	665	19	684	1	17	18	702
11-12	8	23	2	46	625	27	652	2	9	11	663
12-13	13	7	4	44	594	22	616	2	11	13	629
13-14	10	9	0	53	617	26	643	2	5	7	650
14-15	16	5	1	35	609	10	619	4	7	11	630
15-16	10	3	8	18	610	15	625	1	7	8	633
16-17	20	2	1	21	610	22	632	3	6	9	641
17-18	8	0	0	6	468	11	479	9	4	13	492
18-19	5	0	0	3	337	2	339	0	2	2	341
昼間計	148	66	16	398	6,567	216	6,783	44	88	132	6,915

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	3	3	0	7	268	9	277	4	10	14	291
8-9	3	5	1	21	399	9	408	10	7	17	425
9-10	9	17	1	28	483	18	501	7	9	16	517
10-11	10	22	6	71	654	21	675	3	10	13	688
11-12	5	9	7	46	660	7	667	3	7	10	677
12-13	20	32	2	73	626	23	649	0	12	12	661
13-14	11	22	0	49	658	12	670	6	5	11	681
14-15	5	28	9	47	624	1	625	5	5	10	635
15-16	11	6	0	26	603	3	606	3	9	12	618
16-17	3	15	0	24	630	1	631	7	4	11	642
17-18	2	7	0	9	555	3	558	6	7	13	571
18-19	1	3	0	2	328	0	328	3	7	10	338
昼間計	83	169	26	403	6,488	107	6,595	57	92	149	6,744

観測時間帯	自転車類		自動車類			自動車類合計					
	歩道	車道	動力付二輪車類	乗用							
				小型貨物	小型車計		バス	普通貨物	大型車計		
7-8	13	4	0	44	600	25	625	10	14	24	649
8-9	12	6	1	47	904	30	934	17	15	32	966
9-10	27	19	19	72	1,078	43	1,121	14	17	31	1,152
10-11	31	35	6	136	1,319	40	1,359	4	27	31	1,390
11-12	13	32	9	92	1,285	34	1,319	5	16	21	1,340
12-13	33	39	6	117	1,220	45	1,265	2	23	25	1,290
13-14	21	31	0	102	1,275	38	1,313	8	10	18	1,331
14-15	21	33	10	82	1,233	11	1,244	9	12	21	1,265
15-16	21	9	8	44	1,213	18	1,231	4	16	20	1,251
16-17	23	17	1	45	1,240	23	1,263	10	10	20	1,283
17-18	10	7	0	15	1,023	14	1,037	15	11	26	1,063
18-19	6	3	0	5	665	2	667	3	9	12	679
昼間計	231	235	42	801	13,055	323	13,378	101	180	281	13,659

交通量調査単位区間番号：61740 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津6663  
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：富士精進線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：142 ピーク比率：(p/12h) 19.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			0	26	1	27
8-9			0	29	5	34
9-10		1	71	56	15	138
10-11		1	50	50	2	102
11-12		0	38	55	6	99
12-13		1	42	38	4	85
13-14		0	41	41	4	86
14-15		0	18	18	1	37
15-16		0	12	12	2	26
16-17		0	0	2	0	2
17-18		0	0	0	0	0
18-19		0	0	0	0	0
昼間計			3	327	40	367

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			0	26	1	27
8-9			0	29	5	34
9-10		1	56	56	15	138
10-11		1	50	50	2	102
11-12		0	38	55	6	99
12-13		1	42	38	4	85
13-14		0	41	41	4	86
14-15		0	18	18	1	37
15-16		0	12	12	2	26
16-17		0	0	2	0	2
17-18		0	0	0	0	0
18-19		0	0	0	0	0
昼間計			3	327	40	367

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			0	52	2	54
8-9			0	58	10	68
9-10		2	112	100	30	244
10-11		2	100	110	4	216
11-12		0	76	82	12	170
12-13		2	84	76	8	168
13-14		0	36	36	2	74
14-15		0	24	24	4	52
15-16		0	4	4	0	8
16-17		0	0	0	0	0
17-18		0	0	0	0	0
18-19		0	0	654	80	734
昼間計			6	654	80	734

交通量調査単位区間番号：61740 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津6663  
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：富士精進線  
 天候：晴 観測区分：通行データ 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：352 ピーク比率：(p/12h) 16.8  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			12	44	0	44
8-9			21	84	2	86
9-10		30	133	133	5	301
10-11		15	172	172	4	191
11-12		27	152	152	1	179
12-13		3	165	165	2	170
13-14		2	127	127	5	134
14-15		2	89	89	4	95
15-16		0	49	49	4	53
16-17		0	8	8	0	8
17-18		0	3	3	0	3
18-19		0	0	0	0	0
昼間計			112	1,026	23	1,049

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			12	44	0	44
8-9			21	84	2	86
9-10		30	133	133	5	301
10-11		15	172	172	4	191
11-12		27	152	152	1	179
12-13		3	165	165	2	170
13-14		2	127	127	5	134
14-15		2	89	89	4	95
15-16		0	49	49	4	53
16-17		0	8	8	0	8
17-18		0	3	3	0	3
18-19		0	0	0	0	0
昼間計			112	1,026	23	1,049

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		自動車類合計
		歩道	車道	小型乗用	大型乗用	
7-8			24	88	0	88
8-9			42	168	4	172
9-10		60	276	276	10	346
10-11		30	344	344	8	352
11-12		54	304	304	2	306
12-13		6	330	330	4	334
13-14		4	254	254	10	264
14-15		4	178	178	0	178
15-16		0	98	98	8	106
16-17		0	16	16	0	16
17-18		0	6	6	0	6
18-19		0	0	0	0	0
昼間計			224	2,052	46	2,098

交通量調査単位数区間番号：61750 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津1745  
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：1,595 ピーク比率：(p/12h) 11.2  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	1	0	1	33	257	20	277	2	8	10	287
8-9	1	3	0	25	422	37	459	6	12	18	477
9-10	6	8	0	41	544	25	569	7	11	18	587
10-11	6	8	5	76	571	29	600	2	15	17	617
11-12	5	8	4	50	712	32	744	2	9	11	755
12-13	11	11	2	55	657	32	689	7	3	10	699
13-14	7	5	1	34	681	30	711	4	6	10	721
14-15	3	5	9	29	590	30	629	1	8	9	629
15-16	3	4	0	27	605	30	635	2	11	13	648
16-17	1	5	3	21	451	29	480	13	10	23	503
17-18	1	5	0	3	422	21	443	16	6	22	465
18-19	1	2	0	3	338	17	355	1	3	4	359
昼間計	46	64	25	397	6,250	332	6,582	63	102	165	6,747

交通量調査単位数区間番号：61750 道路種別：6 一般県道 路線番号：707  
 路線名：富士河口湖富士線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町船津1745  
 起点の接続路線名：富士河口湖富士線 終点の接続路線名：一般国道139号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：1,189 ピーク比率：(p/12h) 9.9  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	1	0	1	261	39	300	0	17	17	317	
8-9	4	6	2	4	347	40	387	3	26	29	416
9-10	1	1	1	6	302	59	361	3	30	33	394
10-11	2	1	1	11	377	56	433	4	27	31	464
11-12	3	2	1	15	381	43	424	12	13	25	449
12-13	3	2	1	15	430	48	478	8	22	30	508
13-14	2	1	1	11	412	64	476	5	20	25	501
14-15	2	2	0	6	374	60	434	3	26	29	463
15-16	5	6	0	9	452	54	506	11	12	23	529
16-17	9	3	1	5	432	43	475	21	14	36	510
17-18	8	6	2	5	472	52	524	4	9	13	537
18-19	3	4	2	3	401	18	419	2	7	9	428
昼間計	43	32	14	91	4,641	576	5,217	76	223	299	5,516

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	5	3	0	8	259	18	277	3	7	10	287
8-9	2	5	0	15	431	41	472	15	10	25	497
9-10	16	1	1	40	581	36	617	7	8	15	632
10-11	5	11	0	63	759	39	798	3	6	9	807
11-12	35	5	0	103	780	51	831	0	9	9	840
12-13	35	12	4	61	665	23	688	0	8	8	696
13-14	44	14	0	65	727	18	745	7	3	10	755
14-15	14	5	3	34	677	16	693	10	5	15	708
15-16	6	9	0	27	603	42	645	3	7	10	655
16-17	15	9	0	31	576	28	604	7	1	8	612
17-18	10	4	3	19	555	19	574	10	3	13	587
18-19	8	0	1	4	364	22	386	1	4	5	391
昼間計	195	78	12	470	6,977	353	7,330	66	71	137	7,467

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	3	6	2	3	570	68	638	0	51	51	689
8-9	0	5	0	7	598	87	685	38	50	88	773
9-10	3	4	0	5	352	57	409	9	51	60	469
10-11	5	1	0	15	400	71	471	0	47	47	518
11-12	4	1	0	10	411	60	471	3	41	44	515
12-13	2	4	0	12	495	61	556	8	46	54	610
13-14	6	2	0	21	430	8	438	17	44	61	499
14-15	2	3	0	7	465	137	602	4	24	28	630
15-16	3	0	1	3	375	63	438	3	24	27	465
16-17	23	11	2	8	437	60	497	2	21	23	520
17-18	6	4	0	0	328	39	367	8	26	34	401
18-19	4	2	0	3	296	44	340	1	9	10	350
昼間計	61	43	5	94	5,157	755	5,912	93	434	527	6,439

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	6	3	1	41	516	38	554	5	15	20	574
8-9	3	8	0	40	853	78	931	21	22	43	974
9-10	22	9	1	81	1,125	61	1,186	14	19	33	1,219
10-11	11	19	5	139	1,330	68	1,398	5	21	26	1,424
11-12	40	13	4	153	1,492	83	1,575	2	18	20	1,595
12-13	46	23	6	116	1,322	55	1,377	7	11	18	1,395
13-14	51	19	1	99	1,408	48	1,456	11	9	20	1,476
14-15	17	10	12	63	1,267	46	1,313	11	13	24	1,337
15-16	9	13	0	54	1,208	72	1,280	5	18	23	1,303
16-17	16	14	3	52	1,027	57	1,084	20	11	31	1,115
17-18	11	9	3	22	977	40	1,017	26	9	35	1,052
18-19	9	2	1	7	702	39	741	2	7	9	750
昼間計	241	142	37	867	13,227	685	13,912	129	173	302	14,214

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		車類		自動車類合計			
		歩道	車道	動力付二輪車類	小型車		大型車				
					小乗用	小型貨物	バス		普通貨物	大型車	
7-8	4	6	3	4	831	107	938	0	68	68	1,006
8-9	4	11	2	11	945	127	1,072	41	76	117	1,189
9-10	4	5	1	11	654	116	770	12	81	93	863
10-11	7	2	1	26	777	127	904	4	74	78	982
11-12	7	1	2	25	792	103	895	15	54	69	964
12-13	5	6	1	27	925	109	1,034	16	68	84	1,118
13-14	8	3	1	32	842	72	914	22	64	86	1,000
14-15	4	5	0	13	839	197	1,036	7	50	57	1,093
15-16	8	6	1	12	827	117	944	14	36	50	994
16-17	32	14	3	13	869	103	972	23	35	58	1,030
17-18	14	10	2	5	800	91	891	12	35	47	938
18-19	7	6	2	6	697	62	759	3	16	19	778
昼間計	104	75	19	185	9,798	1,331	11,129	169	657	826	11,955

交通量調査単位区間番号：61850 道路種別：6 一般県道 路線番号：712  
 路線名：大幡初符線 観測地点名：郡留市大幡2983  
 起点の接続路線名：高畑谷村停車場線 終点の接続路線名：郡留市・大月市境  
 天候：晴 観測区分：機械観測(ビデオ映像) 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：395 ピーク比率：(p/12h) 13.9  
 観測日：令和3年12月2日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
				小型車計	バス	大型車計	
7-8				196		0	196
8-9				124		4	128
9-10				90		45	135
10-11				79		7	86
11-12				91		12	103
12-13				87		22	109
13-14				95		22	117
14-15				105		24	129
15-16				87		6	93
16-17				110		14	124
17-18				104		2	106
18-19				116		3	119
昼間計				1,284		161	1,445

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
				小型車計	バス	大型車計	
7-8				180		19	199
8-9				151		16	167
9-10				78		6	84
10-11				86		9	95
11-12				58		4	62
12-13				57		13	70
13-14				67		11	78
14-15				84		25	109
15-16				125		11	136
16-17				132		8	140
17-18				147		11	158
18-19				95		4	99
昼間計				1,260		137	1,397

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自 動 車 類 合 計
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 乗用	小型貨物	大型貨物	
				小型車計	バス	大型車計	
7-8				376		19	395
8-9				275		20	295
9-10				168		51	219
10-11				165		16	181
11-12				149		16	165
12-13				144		35	179
13-14				162		33	195
14-15				189		49	238
15-16				212		17	229
16-17				242		22	264
17-18				251		13	264
18-19				211		7	218
昼間計				2,544		298	2,842

交通量調査単位数区間番号：61910 道路種別：6 一般県道 路線番号：714  
 路線名：鳴沢富士河口湖線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1777-1  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：660 ピーク比率：(p/12h) 10.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	14	0	0	220	14	234	0	8	8	242
8-9	20	0	3	271	13	284	0	14	14	298
9-10	8	0	3	197	44	241	5	9	14	255
10-11	3	0	0	207	33	240	1	2	3	243
11-12	2	1	0	225	44	269	4	5	9	278
12-13	1	1	1	211	48	259	0	0	0	259
13-14	8	1	0	198	29	227	1	1	2	229
14-15	7	1	0	219	48	267	0	2	2	269
15-16	22	0	1	239	32	271	1	3	4	275
16-17	12	2	1	265	37	302	6	3	9	311
17-18	6	3	0	264	43	307	2	4	6	313
18-19	1	2	0	261	24	285	3	0	3	288
昼間計	104	12	6	2,777	409	3,186	23	51	74	3,260

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	0	3	0	292	19	311	7	4	11	322
8-9	0	2	3	337	16	353	6	3	9	362
9-10	0	1	1	232	37	269	3	7	10	279
10-11	0	2	8	211	65	276	2	8	10	286
11-12	2	1	2	185	39	224	3	9	12	236
12-13	0	1	4	224	25	249	3	4	7	256
13-14	1	2	1	201	54	255	0	2	2	257
14-15	0	0	3	196	54	250	2	0	2	252
15-16	0	0	2	249	50	299	1	6	7	306
16-17	1	0	0	280	53	333	2	1	3	336
17-18	0	1	2	251	35	286	2	1	3	289
18-19	0	2	1	142	11	153	2	0	2	155
昼間計	4	15	27	2,800	458	3,258	33	45	78	3,336

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	14	0	3	512	33	545	7	12	19	564
8-9	20	1	2	608	29	637	6	17	23	660
9-10	8	0	4	429	81	510	8	16	24	539
10-11	3	0	2	418	98	516	3	10	13	529
11-12	4	1	1	640	83	723	7	14	21	744
12-13	1	1	2	435	73	508	3	4	7	515
13-14	9	1	2	399	83	482	1	3	4	486
14-15	7	1	0	645	102	747	2	2	4	751
15-16	22	0	1	788	82	870	2	9	11	881
16-17	13	2	1	545	90	635	8	4	12	647
17-18	6	3	1	515	78	593	4	5	9	602
18-19	1	2	2	403	35	438	5	0	5	443
昼間計	108	12	21	6,577	867	7,444	56	96	152	7,696

交通量調査単位数区間番号：61910 道路種別：6 一般県道 路線番号：714  
 路線名：鳴沢富士河口湖線 観測地点名：南都留郡富士河口湖町小立1777-1  
 起点の接続路線名：一般国道139号 終点の接続路線名：一般国道137号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：637 ピーク比率：(p/12h) 10.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	2	1	0	95	11	106	2	1	3	109
8-9	2	1	4	129	31	160	1	0	1	161
9-10	6	2	0	190	26	216	1	2	3	219
10-11	3	3	3	156	22	178	1	0	1	179
11-12	5	1	0	246	16	262	3	0	3	265
12-13	0	7	3	37	248	9	1	1	2	259
13-14	0	3	2	237	7	244	1	0	1	245
14-15	7	4	3	206	11	217	1	0	1	218
15-16	3	0	0	236	18	254	0	1	1	255
16-17	5	2	0	195	15	210	0	1	1	211
17-18	2	2	0	203	15	218	2	0	2	220
18-19	4	1	0	152	20	172	4	0	4	176
昼間計	39	27	15	1,103	293	1,396	17	6	23	1,419

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	0	0	0	97	10	107	2	0	2	109
8-9	0	0	1	187	16	203	1	0	1	204
9-10	0	2	5	250	17	267	5	1	6	273
10-11	0	1	15	300	25	325	1	1	2	327
11-12	4	1	33	311	25	336	1	1	2	338
12-13	0	1	17	333	8	341	0	0	0	341
13-14	0	0	13	376	15	391	1	0	1	392
14-15	0	1	15	307	22	329	3	2	5	334
15-16	2	0	5	345	20	365	0	1	1	366
16-17	0	3	3	304	18	322	3	0	3	325
17-18	0	0	2	224	15	239	1	0	1	240
18-19	0	0	1	96	3	99	0	0	0	99
昼間計	6	10	117	3,130	194	3,324	18	6	24	3,348

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類合計			
		歩道	車道	小型車		大型車				
				小乗用	小型貨物			バス	普通貨物	大型車
7-8	2	1	0	192	21	213	4	1	5	218
8-9	2	1	5	316	47	363	2	0	2	365
9-10	6	2	2	440	43	483	6	3	9	492
10-11	3	3	4	456	47	503	2	1	3	506
11-12	9	1	1	557	41	598	4	1	5	603
12-13	0	7	4	581	17	598	1	1	2	600
13-14	0	3	2	613	22	635	2	0	2	637
14-15	7	4	4	31	513	33	546	4	2	552
15-16	5	0	0	581	38	619	0	2	2	621
16-17	5	2	3	499	33	532	3	1	4	536
17-18	2	2	0	427	30	457	3	0	3	460
18-19	4	1	0	248	23	271	4	0	4	275
昼間計	45	27	25	2,220	542	2,762	35	12	47	2,809

交通量調査単位区間番号：61940 道路種別：6 一般県道 路線番号：717  
 路線名：山中湖忍野富士吉田線 観測地点名：南都留郡忍野村忍草1510  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：忍野村・富士吉田市境  
 天候：曇 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：671 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	364	0	0	139	46	185	2	11	13	198
8-9	4	1	3	237	64	301	2	30	32	333
9-10	3	0	0	114	52	166	2	17	19	185
10-11	4	0	1	117	64	181	1	22	23	204
11-12	0	0	2	168	68	236	3	17	20	256
12-13	24	1	3	274	65	339	7	20	27	366
13-14	125	0	0	168	39	197	2	19	21	218
14-15	7	1	4	105	39	144	4	26	30	174
15-16	7	0	3	149	45	194	7	16	23	217
16-17	4	0	0	211	61	272	2	20	22	294
17-18	0	0	1	256	68	324	1	6	7	331
18-19	0	0	1	193	33	226	1	2	3	229
昼間計	542	3	13	2,121	644	2,765	34	206	240	3,005

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	162	0	0	183	122	305	4	16	20	325
8-9	9	0	9	232	49	281	12	16	28	309
9-10	2	3	2	162	39	201	5	6	11	212
10-11	2	3	1	160	47	207	4	13	17	224
11-12	4	1	7	214	65	279	1	13	14	293
12-13	2	1	3	243	47	290	1	14	15	305
13-14	378	0	2	150	35	185	2	8	10	195
14-15	13	3	6	146	52	198	2	11	13	211
15-16	6	1	1	165	41	206	2	14	16	222
16-17	1	1	4	206	59	265	3	8	11	276
17-18	2	0	0	263	45	308	5	4	9	317
18-19	0	0	2	159	18	177	3	2	5	182
昼間計	561	13	37	2,283	619	2,902	44	125	169	3,071

観測時間帯	自 転 車 類		自 動 車 類				自動車類合計			
	歩行者類	歩道	動力付二輪車類	小 型 車		大 型 車				
				乗用小型貨物	小型車計	バス		普通貨物大型車計		
7-8	526	0	0	322	168	490	6	27	33	523
8-9	13	1	12	469	113	582	14	46	60	642
9-10	5	0	3	276	91	367	7	23	30	397
10-11	6	0	4	277	111	388	5	35	40	428
11-12	4	0	1	382	133	515	4	30	34	549
12-13	26	1	4	517	112	629	8	34	42	671
13-14	503	0	5	308	74	382	4	27	31	413
14-15	20	1	7	251	91	342	6	37	43	385
15-16	13	0	3	314	86	400	9	30	39	439
16-17	5	0	1	417	120	537	5	28	33	570
17-18	2	0	1	519	113	632	6	10	16	648
18-19	0	0	3	352	51	403	4	4	8	411
昼間計	1,123	3	26	4,404	1,263	5,667	78	331	409	6,076

交通量調査単位数区間番号：61990 道路種別：6 一般県道 路線番号：719  
 路線名：富士河口湖芦川線 観測地点名：笛吹市芦川町上芦川1808  
 起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：154 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	45	17	62	0	5	5	5	5	67	
8-9	0	0	42	16	58	0	8	8	8	8	66	
9-10	0	0	30	15	45	0	2	2	2	2	47	
10-11	0	0	64	5	69	0	2	2	2	2	71	
11-12	0	0	79	6	85	0	5	5	5	5	90	
12-13	0	0	49	6	55	0	5	5	5	5	60	
13-14	0	1	59	6	65	0	3	3	3	3	68	
14-15	0	0	48	8	56	0	4	4	4	4	60	
15-16	0	0	39	8	47	0	2	2	2	2	49	
16-17	0	0	45	5	50	0	0	0	0	0	50	
17-18	0	0	44	4	48	0	2	2	2	2	50	
18-19	0	0	35	1	36	0	3	3	3	3	39	
昼間計	0	1	579	97	676	0	41	41	41	41	717	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	73	12	85	0	0	0	0	0	85	
8-9	0	1	70	7	72	0	5	5	5	5	77	
9-10	0	0	51	7	58	0	4	4	4	4	62	
10-11	0	0	56	9	65	0	1	1	1	1	66	
11-12	0	1	53	9	62	0	2	2	2	2	64	
12-13	0	0	53	9	62	0	1	1	1	1	63	
13-14	0	0	44	8	52	0	4	4	4	4	56	
14-15	0	0	53	11	64	0	1	1	1	1	65	
15-16	0	0	58	12	70	0	2	2	2	2	72	
16-17	0	0	49	10	59	0	1	1	1	1	60	
17-18	0	0	60	6	66	0	0	0	0	0	66	
18-19	0	0	34	3	37	0	0	0	0	0	37	
昼間計	0	2	654	98	752	0	21	21	21	21	773	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	118	29	147	0	5	5	5	5	152	
8-9	0	1	112	18	130	0	13	13	13	13	143	
9-10	0	0	81	22	103	0	6	6	6	6	109	
10-11	0	0	120	14	134	0	3	3	3	3	137	
11-12	0	1	132	15	147	0	7	7	7	7	154	
12-13	0	0	102	15	117	0	6	6	6	6	123	
13-14	0	1	103	14	117	0	7	7	7	7	124	
14-15	0	0	101	19	120	0	5	5	5	5	125	
15-16	0	0	97	20	117	0	4	4	4	4	121	
16-17	0	0	94	15	109	0	1	1	1	1	110	
17-18	0	0	104	10	114	0	2	2	2	2	116	
18-19	0	0	69	4	73	0	3	3	3	3	76	
昼間計	0	3	1,233	195	1,428	0	62	62	62	62	1,490	

交通量調査単位数区間番号：61990 道路種別：6 一般県道 路線番号：719  
 路線名：富士河口湖芦川線 観測地点名：笛吹市芦川町上芦川1808  
 起点の接続路線名：河口湖精進線 終点の接続路線名：笛吹市川三郷線  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：279 ピーク比率：(p/12h) 11.9  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	40	6	46	0	0	0	0	0	46	
8-9	0	0	58	7	65	0	1	1	1	1	66	
9-10	0	0	84	10	94	0	2	2	2	2	96	
10-11	0	0	145	6	151	0	3	3	3	3	154	
11-12	0	2	135	6	141	0	0	0	0	0	141	
12-13	0	0	18	126	3	129	0	0	0	0	129	
13-14	0	1	12	138	7	145	0	1	1	1	146	
14-15	0	0	15	127	3	130	0	0	0	0	130	
15-16	0	0	11	118	3	121	0	0	0	0	121	
16-17	0	0	17	92	6	98	0	0	0	0	98	
17-18	0	1	3	69	4	73	0	0	0	0	73	
18-19	0	0	6	42	4	46	0	0	0	0	46	
昼間計	0	4	131	1,174	65	1,239	0	7	7	7	1,246	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	3	51	11	62	0	0	0	0	62	
8-9	0	1	10	75	1	76	0	0	0	0	76	
9-10	0	0	29	113	2	115	0	0	0	0	115	
10-11	0	2	16	69	6	75	0	0	0	0	75	
11-12	0	1	13	83	9	92	0	0	0	0	92	
12-13	0	0	10	105	3	108	0	0	0	0	108	
13-14	0	1	8	126	7	133	0	0	0	0	133	
14-15	0	1	6	109	6	115	0	0	0	0	115	
15-16	0	9	20	121	3	124	0	0	0	0	124	
16-17	0	0	7	74	9	83	0	0	0	0	83	
17-18	0	0	4	68	2	70	0	0	0	0	70	
18-19	0	0	1	35	0	35	0	0	0	0	35	
昼間計	0	15	127	1,029	59	1,088	0	2	2	2	1,090	

観測時間帯	歩行者類		自 動 車 類				動力付二輪車類	自 動 車 類				自動車類合計
	歩道	車道	小 型 車		大 型 車			小 型 車		大 型 車		
			乗用	小型貨物	小型車計	バス		普通貨物	大型車計	乗用	小型貨物	
7-8	0	0	3	91	17	108	0	0	0	0	108	
8-9	0	1	11	133	8	141	0	1	1	1	142	
9-10	0	0	39	197	12	209	0	2	2	2	211	
10-11	0	2	31	214	12	226	0	3	3	3	229	
11-12	0	3	36	218	15	233	0	0	0	0	233	
12-13	0	0	28	231	6	237	0	1	1	1	238	
13-14	0	2	20	264	14	278	0	1	1	1	279	
14-15	0	1	21	236	9	245	0	1	1	1	246	
15-16	0	9	31	239	6	245	0	0	0	0	245	
16-17	0	0	24	166	15	181	0	0	0	0	181	
17-18	0	1	7	137	6	143	0	0	0	0	143	
18-19	0	0	7	77	4	81	0	0	0	0	81	
昼間計	0	19	258	2,203	124	2,327	0	7	7	7	2,336	

交通量調査単位区間番号：62020 道路種別：6 一般県道 路線番号：729  
 路線名：山北山中湖線 観測地点名：南都留郡山中湖村平野2470  
 起点の接続路線名：一般国道138号 終点の接続路線名：一般国道138号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：469 ピーク比率：(p/12h) 10.2  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	0	0	1	117	43	160	1	5	6	166
8-9	0	0	1	120	40	160	3	4	7	167
9-10	0	0	8	106	43	149	2	11	13	162
10-11	0	1	13	103	48	151	0	10	10	161
11-12	0	0	14	141	33	174	2	12	14	188
12-13	0	0	28	165	41	206	0	5	5	211
13-14	0	0	18	167	40	207	2	17	19	226
14-15	0	0	32	182	42	224	4	11	15	239
15-16	2	0	32	171	46	217	1	12	13	230
16-17	0	0	10	147	23	170	0	4	4	174
17-18	0	0	6	126	21	147	2	6	8	155
18-19	0	0	4	134	14	148	2	3	5	153
昼間計	2	1	167	1,679	434	2,113	19	100	119	2,232

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	1	0	6	145	30	175	1	8	9	184
8-9	0	1	16	147	29	176	3	2	5	181
9-10	2	0	29	154	38	192	1	12	13	205
10-11	0	2	34	182	45	227	0	9	9	236
11-12	0	1	44	176	50	226	1	6	7	233
12-13	0	0	35	156	41	197	0	14	14	211
13-14	0	1	13	141	33	174	1	6	7	181
14-15	2	0	19	157	63	220	2	8	10	230
15-16	3	0	9	160	37	197	3	6	9	206
16-17	0	0	7	140	60	200	2	9	11	211
17-18	0	0	2	144	33	177	3	5	8	185
18-19	0	0	2	78	11	89	0	0	0	89
昼間計	8	5	216	1,780	470	2,250	17	85	102	2,352

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	1	0	7	262	73	335	2	13	15	350
8-9	0	1	17	267	69	336	6	6	12	348
9-10	2	0	37	260	81	341	3	23	26	367
10-11	0	3	47	285	93	378	0	19	19	397
11-12	0	1	58	317	83	400	3	18	21	421
12-13	0	0	63	321	82	403	0	19	19	421
13-14	0	1	31	308	73	381	3	23	26	407
14-15	2	0	51	339	105	444	6	19	25	469
15-16	5	0	41	331	83	414	4	18	22	436
16-17	0	0	17	287	83	370	2	13	15	385
17-18	0	0	8	270	54	324	5	11	16	340
18-19	0	0	6	212	25	237	2	3	5	242
昼間計	10	6	383	3,459	904	4,363	36	185	221	4,584

交通量調査単位区間番号：62020 道路種別：6 一般県道 路線番号：729  
 路線名：山北山中湖線 観測地点名：南都留郡山中湖村平野2470  
 起点の接続路線名：一般国道413号 終点の接続路線名：一般国道138号  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：826 ピーク比率：(p/12h) 10.3  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	4	0	10	150	19	169	1	5	6	175
8-9	0	0	4	184	20	204	1	3	4	215
9-10	2	1	58	210	19	229	1	2	3	232
10-11	0	2	105	269	23	292	0	0	0	292
11-12	0	1	108	254	18	272	1	20	21	293
12-13	0	3	202	307	31	338	0	5	5	343
13-14	0	0	211	365	37	402	0	4	4	406
14-15	0	0	187	434	32	466	1	6	7	473
15-16	0	2	159	518	37	555	0	7	7	562
16-17	0	0	93	543	45	588	1	5	6	594
17-18	0	0	47	472	48	520	1	6	7	527
18-19	0	0	27	261	25	286	1	6	7	293
昼間計	6	9	1,248	3,967	361	4,328	8	69	77	4,405

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	4	4	44	171	23	194	0	5	5	199
8-9	0	2	92	225	22	247	1	2	3	250
9-10	2	2	168	329	39	368	1	3	4	372
10-11	0	5	257	465	44	509	1	1	2	511
11-12	0	2	186	428	26	454	2	2	4	458
12-13	1	6	178	430	31	461	0	1	1	462
13-14	0	1	139	314	14	328	1	7	8	336
14-15	0	1	94	265	21	286	0	3	3	289
15-16	0	1	33	243	18	261	2	1	3	264
16-17	0	3	19	175	21	196	0	6	6	202
17-18	1	0	8	148	19	167	2	5	7	174
18-19	0	0	4	72	7	79	1	1	2	81
昼間計	8	28	1,222	3,265	285	3,550	11	37	48	3,598

観測時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類		動力付二輪車類	車種類			自動車類合計
		歩道		車道			小	大型車		
		歩道	車道	乗用	小型貨物			小型車計	バス	
7-8	8	4	54	321	42	363	1	10	11	374
8-9	0	3	133	409	49	458	2	5	7	465
9-10	4	3	226	539	58	597	2	5	7	604
10-11	0	7	362	734	67	801	1	1	2	803
11-12	0	3	284	682	44	726	3	22	25	751
12-13	1	9	380	737	62	799	0	6	6	805
13-14	0	1	350	679	51	730	1	11	12	742
14-15	0	1	281	699	53	752	1	9	10	762
15-16	0	3	192	761	55	816	2	8	10	826
16-17	0	3	112	718	66	784	1	11	12	796
17-18	1	0	55	620	67	687	3	11	14	701
18-19	0	0	31	333	32	365	2	7	9	374
昼間計	14	37	2,470	7,232	646	7,878	19	106	125	8,003

交通量調査単位区間番号：62110 道路種別：6 一般県道 路線番号：804  
 路線名：身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町身延3784  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 平日 昼間  
 ピーク交通量：162 ピーク比率：(p/12h) 11.0  
 観測日：令和3年10月21日(木) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	15	1	1	22	2	24	3	0	3	27
8-9	0	0	2	28	6	34	2	0	2	36
9-10	2	0	1	29	19	48	4	0	4	52
10-11	4	0	2	38	16	54	1	1	2	56
11-12	8	0	0	51	17	68	3	1	4	72
12-13	5	0	2	49	8	57	1	1	2	59
13-14	11	0	0	52	16	68	4	3	7	75
14-15	0	0	1	64	18	82	1	3	4	86
15-16	9	0	7	66	19	85	4	2	6	91
16-17	2	0	2	62	15	77	3	2	5	82
17-18	3	1	2	74	10	84	4	0	4	88
18-19	5	0	0	18	3	21	0	2	2	23
昼間計	64	2	20	553	149	702	30	15	45	747

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	0	1	1	35	6	41	2	2	4	45
8-9	4	0	2	62	20	82	5	2	7	89
9-10	2	0	0	63	14	77	5	1	6	83
10-11	0	0	3	61	20	81	2	0	2	83
11-12	8	0	1	74	11	85	3	2	5	90
12-13	4	0	3	46	9	55	1	3	4	59
13-14	6	0	0	39	20	59	3	2	5	64
14-15	1	0	3	34	18	52	2	3	5	57
15-16	5	0	3	33	11	44	3	1	4	48
16-17	3	0	2	30	14	44	2	1	3	47
17-18	0	0	2	33	3	36	3	1	4	40
18-19	4	0	0	17	5	22	1	0	1	23
昼間計	37	1	20	527	151	678	32	18	50	728

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	15	2	2	57	8	65	5	2	7	72
8-9	4	0	4	90	26	116	7	2	9	125
9-10	4	0	1	92	33	125	9	1	10	135
10-11	4	0	5	99	36	135	3	1	4	139
11-12	16	0	1	125	28	153	6	3	9	162
12-13	9	0	5	95	17	112	2	4	6	118
13-14	17	0	0	91	36	127	7	5	12	139
14-15	1	0	4	98	36	134	3	6	9	143
15-16	14	0	10	99	30	129	7	3	10	139
16-17	5	0	4	92	29	121	5	3	8	129
17-18	3	1	4	107	13	120	7	1	8	128
18-19	9	0	0	35	8	43	1	2	3	46
昼間計	101	3	40	1,080	300	1,380	62	33	95	1,475

交通量調査単位区間番号：62110 道路種別：6 一般県道 路線番号：804  
 路線名：身延線 観測地点名：南巨摩郡身延町身延3784  
 起点の接続路線名：一般国道52号 終点の接続路線名：  
 天候：晴 観測区分：人手観測 12時間観測 休日 昼間  
 ピーク交通量：236 ピーク比率：(p/12h) 13.4  
 観測日：令和3年10月24日(日) \* ピーク時

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	3	0	2	20	2	22	2	0	2	24
8-9	2	1	0	19	6	25	2	0	2	27
9-10	11	0	2	37	5	42	2	0	2	44
10-11	8	3	6	58	7	65	1	0	1	66
11-12	23	1	10	99	3	102	3	1	4	106
12-13	15	6	6	114	6	120	3	0	1	121
13-14	14	3	23	141	6	147	5	0	5	152
14-15	21	2	12	99	6	105	1	0	1	106
15-16	6	0	11	93	9	102	2	0	2	104
16-17	7	0	4	87	6	93	2	1	3	96
17-18	6	0	0	31	1	32	2	0	2	34
18-19	4	0	2	16	4	20	1	1	2	22
昼間計	120	16	78	814	61	875	24	3	27	902

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	1	1	3	27	3	30	2	0	2	32
8-9	1	0	0	71	3	74	1	0	1	75
9-10	9	1	3	91	8	99	3	1	4	103
10-11	14	3	11	142	9	151	1	0	1	152
11-12	13	7	9	123	3	126	3	1	4	130
12-13	35	4	19	102	4	106	1	0	1	107
13-14	13	1	10	74	5	79	4	1	5	84
14-15	12	1	8	61	4	65	1	0	1	66
15-16	8	0	7	37	6	43	3	1	4	47
16-17	2	0	0	23	6	29	1	0	1	30
17-18	4	0	0	16	3	19	2	0	2	21
18-19	3	0	1	11	3	14	1	0	1	15
昼間計	115	18	71	778	57	835	23	4	27	862

観測 時間帯	歩行者類	自転車類		自動車類			自動車類 合計			
		歩道	車道	自小型車		大型車				
				小 乗用	小型貨物			小型車計	バス	普通貨物
7-8	4	1	5	47	5	52	4	0	4	56
8-9	3	1	0	90	9	99	3	0	3	102
9-10	20	1	5	128	13	141	5	1	6	147
10-11	22	6	17	200	16	216	2	0	2	218
11-12	36	8	19	222	6	228	6	2	8	236
12-13	50	10	25	216	10	226	2	0	2	228
13-14	27	4	33	215	11	226	9	1	10	236
14-15	33	3	20	160	10	170	2	0	2	172
15-16	14	0	18	130	15	145	5	1	6	151
16-17	9	0	4	110	12	122	3	1	4	126
17-18	10	0	0	47	4	51	4	0	4	55
18-19	7	0	3	27	7	34	2	1	3	37
昼間計	235	34	149	1,592	118	1,710	47	7	54	1,764

## 交通不能区間一覽表



## 交通不能区間一覽表

道路種別	路線の種類	路線番号	路線名	交通調査基本区間番号	交通不能区間延長(km)
6	一般県道	113	甲府精進湖線	19601130100	5.1
6	一般県道	113	甲府精進湖線	19601130110	2.1
6	一般県道	201	塩山停車場大菩薩嶺線	19602010040	2.6
6	一般県道	308	鶯宿上曾根線	19603080030	2.7
6	一般県道	508	大菩薩峠線	19605080010	7.6
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010010	7.1
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010020	2.7
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010030	0.5
6	一般県道	701	富士上吉田線	19607010040	4.9
6	一般県道	702	富士精進線	19607020040	11.5
6	一般県道	702	富士精進線	19607020050	0.7
6	一般県道	702	富士精進線	19607020060	5.0
6	一般県道	729	山北山中湖線	19607290010	0.9
6	一般県道	802	大向福士線	19608020010	1.1
	計		8 路線	14 区間	54.5 km

