

# 第8回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

## 議事概要

### 1. 日時

令和7年1月29日（水） 14：30～16：00

### 2. 構成員

- |  |          |
|--|----------|
| ・国土交通省関東地方整備局 道路部長                     | 野坂 周子 代理 |
| ・国土交通省関東運輸局 交通政策部長                     | 落合 裕史 代理 |
| ・国土交通省関東運輸局 鉄道部長                       | 本江 幸一    |
| ・中日本高速道路（株）八王子支社<br>副支社長兼高速道路事業部長      | 秋山 彰     |
| ・東日本旅客鉄道（株）八王子支社<br>企画部長（経営戦略ユニットリーダー） | 宇野 弘之    |
| ・東京都 都市整備局都市基盤部長                       | 長尾 肇太 代理 |
| ・神奈川県 県土整備局技監兼道路部長                     | 池田 一紀 代理 |
| ・長野県 企画振興部交通政策局長                       | 小林 真人 代理 |
| ・長野県 建設部長                              | 新田 恭士 代理 |
| ・相模原市 都市建設局長                           | 鈴木 延明    |
| ・山梨県 知事政策局長                            | 石寺 淳一 代理 |
| ・山梨県 県土整備部長                            | 秋山 久     |

### 3. 議事

- （1）交通強靱化プロジェクトの概要
- （2）交通強靱化に向けた取り組み状況
- （3）今後の進め方

### 4. 議事概要

- ・前回の報告以降も、各管理者が交通強靱化に向けたハード整備を継続していることを確認。
- ・交通ネットワークの機能強化対策や老朽化対策を実施するため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」の完了後も、必要な予算を安定的に確保し、東京～山梨・長野間の交通強靱化を引き続き推進することを確認。
- ・現道の強靱化と併せて、リダンダンシーの確保に向け、バイパスの整備を推進していくことを確認。
- ・今後もそれぞれの立場で機能強化のための取り組みを継続することはもとより、事業者間の連携をさらに強化するとともに、本プロジェクトを定期的開催し、状況を共有することを確認。

以上