

10 地域交通

10.1 走行速度

表 走行速度の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 1

単位：km/h

調査場所	地域交通No.1										
調査年月日	2024年11月7日(木)～2024年11月8日(金)										
観測路線名	県道718号富士吉田西桂線										

走行方向		県道704号方面 → 富士吉田西桂スマートIC方面(計画地方面)											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	6時～7時	49	48	45	48	52	53	43	57	48	44	49	47
	13時～14時	45	41	46	50	49	54	52	45	40	44	47	
	17時～18時	40	41	40	49	49	44	46	49	50	45	45	
	0時～5時	38	34	67	49	69	50	40	57	44	31	48	
走行方向		富士吉田西桂スマートIC方面(計画地方面) → 県道704号方面											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	6時～7時	45	48	41	43	51	51	41	46	49	51	47	44
	13時～14時	41	47	40	49	42	47	40	41	46	42	44	
	17時～18時	44	39	42	42	35	39	39	43	43	44	41	
	0時～5時	46	58	37	43	63	51	50	42	32	41	46	

備考)観測は大型車両、小型車両の走行速度を観測した。

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 2

単位：km/h

調査場所	地域交通No.2										
調査年月日	2024年11月7日(木)～2024年11月8日(金)										
観測路線名	県道718号富士吉田西桂線										

走行方向		都留市方向 → 富士吉田西桂スマートIC方向(計画地方面)											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	7時～8時	37	38	42	39	38	40	43	37	43	41	40	33
	13時～14時	30	33	31	32	27	26	29	31	33	31	30	
	17時～18時	27	28	30	28	28	30	34	26	29	27	29	
	4時～5時	32	28	25	30	32	38	30	42	31	24	31	
走行方向		富士吉田西桂スマートIC方向(計画地方面) → 都留市方向											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	7時～8時	35	29	29	34	32	32	28	24	31	31	31	30
	13時～14時	33	34	28	32	28	31	28	33	32	31	31	
	17時～18時	30	28	30	28	28	28	34	31	33	37	31	
	4時～5時	27	31	32	30	32	19	—	—	—	—	29	

備考)観測は大型車両、小型車両の走行速度を観測した。

表 走行速度の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1

単位：km/h

調査場所	地域交通No.1										
調査年月日	2024年11月9日(土)～2024年11月10日(日)										
観測路線名	県道718号富士吉田西桂線										

走行方向		県道704号方面 → 富士吉田西桂スマートIC方面(計画地方面)											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	7時～8時	43	47	50	44	48	46	44	49	50	47	47	46
	13時～14時	51	44	45	48	46	45	45	47	51	49	47	
	16時～17時	47	43	45	45	48	46	43	44	47	45	45	
	1時～3時	44	51	46	51	38	47	46	41	47	55	47	
走行方向		富士吉田西桂スマートIC方面(計画地方面) → 県道704号方面											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	7時～8時	47	47	54	42	55	43	51	54	44	56	49	48
	13時～14時	48	47	51	50	44	54	43	49	45	50	48	
	16時～17時	44	49	46	49	44	44	47	48	51	55	48	
	1時～3時	51	48	40	51	53	41	49	64	44	42	48	

備考)観測は大型車両、小型車両の走行速度を観測した。

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2

単位：km/h

調査場所	地域交通No.2										
調査年月日	2024年11月9日(土)～2024年11月10日(日)										
観測路線名	県道718号富士吉田西桂線										

走行方向		都留市方向 → 富士吉田西桂スマートIC方向(計画地方向)											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	8時～9時	37	39	33	31	25	38	28	32	35	34	33	30
	14時～15時	29	27	28	36	30	31	40	27	29	34	31	
	17時～18時	24	26	25	27	23	27	22	22	23	29	25	
	22時～0時	21	23	30	31	41	23	45	21	32	23	29	
走行方向		富士吉田西桂スマートIC方向(計画地方向) → 都留市方向											
観測台数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均速度	全平均
観測時間帯	8時～9時	27	28	26	31	29	30	25	28	21	22	27	30
	14時～15時	25	27	33	29	31	24	29	26	34	35	29	
	17時～18時	31	37	26	30	25	32	29	31	25	30	30	
	22時～0時	31	33	32	31	34	32	36	36	32	37	33	

備考)観測は大型車両、小型車両の走行速度を観測した。

10.2 交差点交通量（方向別）

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通No.1（大型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	15	15	11	13	15	11	80
	9時台	6	11	2	8	16	10	53
	10時台	15	19	9	15	16	20	94
	11時台	21	6	7	6	6	7	53
	12時台	8	6	8	6	4	12	44
	13時台	6	2	2	5	7	13	35
	14時台	10	17	4	16	8	14	69
	15時台	11	6	14	6	23	8	68
	16時台	7	4	9	9	13	6	48
	17時台	0	5	5	5	4	1	20
	18時台	8	7	1	1	2	3	22
	19時台	0	1	1	0	3	0	5
11月7日	20時台	0	0	2	2	0	1	5
	21時台	2	3	2	1	1	0	9
	22時台	1	2	1	0	0	0	4
	23時台	0	0	0	0	2	0	2
11月8日	0時台	1	2	0	0	1	1	5
	1時台	0	3	1	1	1	1	7
	2時台	1	0	0	6	0	2	9
	3時台	0	0	13	2	4	1	20
	4時台	0	2	1	0	2	1	6
	5時台	5	1	3	8	4	3	24
	6時台	4	5	4	6	3	6	28
	7時台	6	9	3	6	3	3	30
合計		127	126	103	122	138	124	740

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通No.1（小型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	307	103	120	115	47	71	763
	9時台	188	135	73	75	51	71	593
	10時台	129	101	77	61	51	55	474
	11時台	120	87	72	75	60	63	477
	12時台	107	87	111	98	60	53	516
	13時台	103	73	84	107	73	67	507
	14時台	87	51	123	72	62	51	446
	15時台	86	50	152	108	92	56	544
	16時台	129	64	216	128	90	69	696
	17時台	209	96	341	196	83	87	1012
	18時台	154	69	236	171	50	68	748
	19時台	74	51	116	99	35	71	446
11月7日	20時台	33	31	62	49	19	32	226
	21時台	26	19	30	31	17	23	146
	22時台	10	6	21	27	0	20	84
	23時台	12	7	8	4	12	8	51
11月8日	0時台	3	7	3	3	0	8	24
	1時台	4	2	5	3	3	6	23
	2時台	7	1	2	0	4	2	16
	3時台	6	0	2	3	1	2	14
	4時台	7	2	7	6	8	5	35
	5時台	20	7	21	28	34	35	145
	6時台	106	20	47	66	40	63	342
	7時台	558	107	141	163	55	109	1133
合計		2485	1176	2070	1688	947	1095	9461

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 1（二輪車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	1	0	1	0	0	0	2
	9時台	3	2	2	1	2	2	12
	10時台	1	0	2	1	0	0	4
	11時台	2	2	2	0	0	0	6
	12時台	6	1	1	1	1	0	10
	13時台	3	0	7	0	2	0	12
	14時台	1	0	3	2	0	0	6
	15時台	3	0	3	0	2	1	9
	16時台	0	1	3	0	0	1	5
	17時台	0	0	2	2	0	0	4
	18時台	1	0	2	0	0	0	3
11月7日	19時台	2	2	2	0	0	0	6
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	2	0	0	0	0	0	2
	22時台	0	0	0	0	8	0	8
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月8日	0時台	0	1	0	0	0	0	1
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	1	0	2	1	0	1	5
	3時台	3	0	1	0	0	0	4
	4時台	1	0	0	0	0	0	1
	5時台	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	3	0	0	1	0	0	4
合計		33	9	33	9	15	5	104

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 1（自転車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月8日	8時台	1	0	0	0	1	2	0	1	5
	9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10時台	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	0	0	1	0	0	0	1
11月7日	19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22時台	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合計		1	0	0	2	2	2	1	1	9

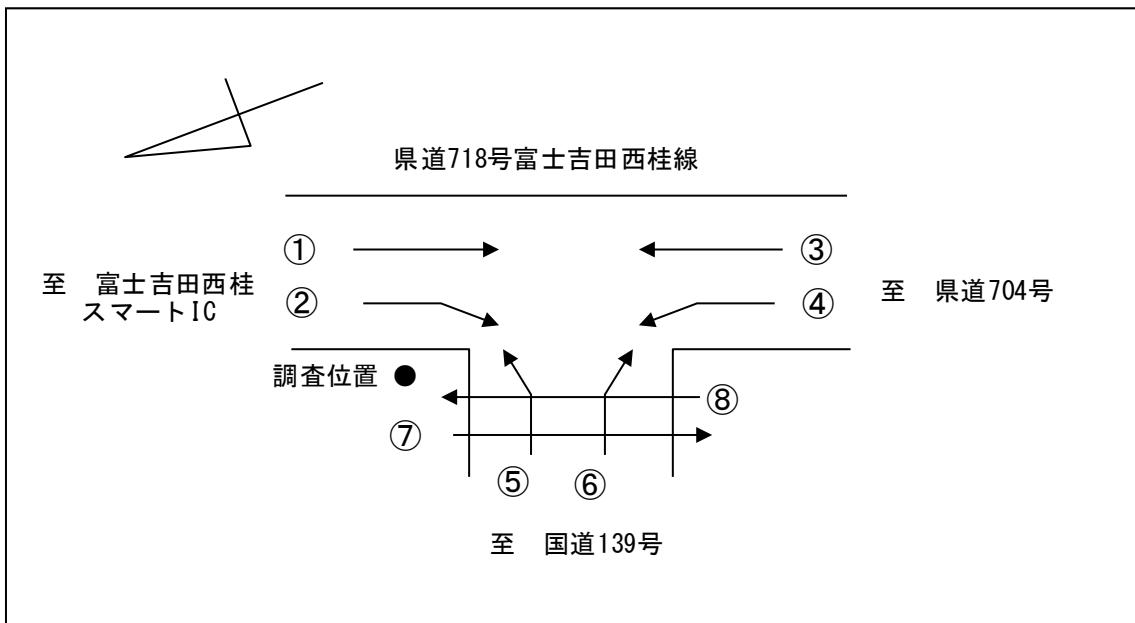
表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 1（歩行者）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月8日	8時台	0	21	0	12	5	8	1	7	54
	9時台	0	0	0	2	1	2	1	0	6
	10時台	0	1	0	1	1	1	0	0	4
	11時台	0	3	0	1	0	0	0	0	4
	12時台	0	0	0	0	2	0	0	1	3
	13時台	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	14時台	0	0	0	2	0	1	1	7	11
	15時台	0	0	0	0	3	4	2	2	11
	16時台	0	2	0	2	3	10	1	0	18
	17時台	0	0	0	1	70	1	9	0	81
	18時台	0	0	0	1	13	1	0	0	15
11月7日	19時台	0	0	0	4	0	7	0	2	13
	20時台	0	0	0	6	3	8	0	0	17
	21時台	0	0	0	1	0	2	0	0	3
	22時台	0	0	0	3	0	4	1	1	9
	23時台	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	3	2	0	5
	1時台	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	5時台	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	6時台	0	5	0	4	0	2	0	0	11
合計		0	132	0	52	102	64	20	36	406



[交差点概要図]

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 2（大型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	4	1	1	3	2	1	12
	9時台	7	5	5	1	4	2	24
	10時台	7	5	5	1	2	3	23
	11時台	6	1	5	3	2	5	22
	12時台	1	1	2	2	3	0	9
	13時台	5	1	2	3	0	2	13
	14時台	6	4	5	4	3	6	28
	15時台	3	3	4	3	1	4	18
	16時台	2	0	3	2	1	3	11
	17時台	1	1	5	0	1	0	8
	18時台	1	0	2	0	1	0	4
	19時台	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0
11月7日	22時台	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	4	0	4
	6時台	1	2	0	1	1	0	5
	7時台	0	1	0	0	2	0	3
合計		44	25	39	23	27	26	184

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 2（小型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	254	47	54	15	38	61	469
	9時台	101	31	43	17	29	16	237
	10時台	53	36	54	15	18	13	189
	11時台	62	31	48	10	40	29	220
	12時台	39	32	64	29	29	18	211
	13時台	66	29	53	14	21	19	202
	14時台	45	23	69	16	21	13	187
	15時台	48	28	73	14	36	17	216
	16時台	61	31	121	25	37	18	293
	17時台	107	35	388	25	45	26	626
	18時台	95	38	201	23	59	38	454
	19時台	37	15	64	7	37	10	170
	20時台	16	9	48	9	22	12	116
	21時台	13	8	26	9	30	2	88
11月7日	22時台	4	8	17	3	15	3	50
	23時台	4	3	8	1	11	3	30
11月8日	0時台	3	1	1	0	2	3	10
	1時台	1	0	2	1	3	0	7
	2時台	4	0	2	2	1	4	13
	3時台	2	1	0	0	0	0	3
	4時台	3	2	0	1	0	1	7
	5時台	14	8	5	0	2	2	31
	6時台	88	22	23	4	13	10	160
	7時台	515	36	60	8	31	74	724
合計		1635	474	1424	248	540	392	4713

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 2（二輪車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月8日	8時台	1	1	0	0	0	0	2
	9時台	2	0	0	2	0	0	4
	10時台	1	0	1	0	0	0	2
	11時台	0	0	2	0	0	1	3
	12時台	2	0	1	1	1	0	5
	13時台	1	1	8	0	0	0	10
	14時台	1	1	1	2	0	1	6
	15時台	2	0	1	2	0	0	5
	16時台	0	0	1	0	0	0	1
	17時台	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	1	0	0	0	1
	19時台	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	1	0	0	0	0	1
11月7日	22時台	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	1	1	2
	4時台	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	1	0	0	0	0	1	2
合計		11	4	16	7	2	4	44

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通 No. 2（自転車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月8日	8時台	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	14時台	0	0	0	1	2	0	0	0	3
	15時台	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	16時台	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月7日	22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計		0	0	0	4	3	0	0	3	10

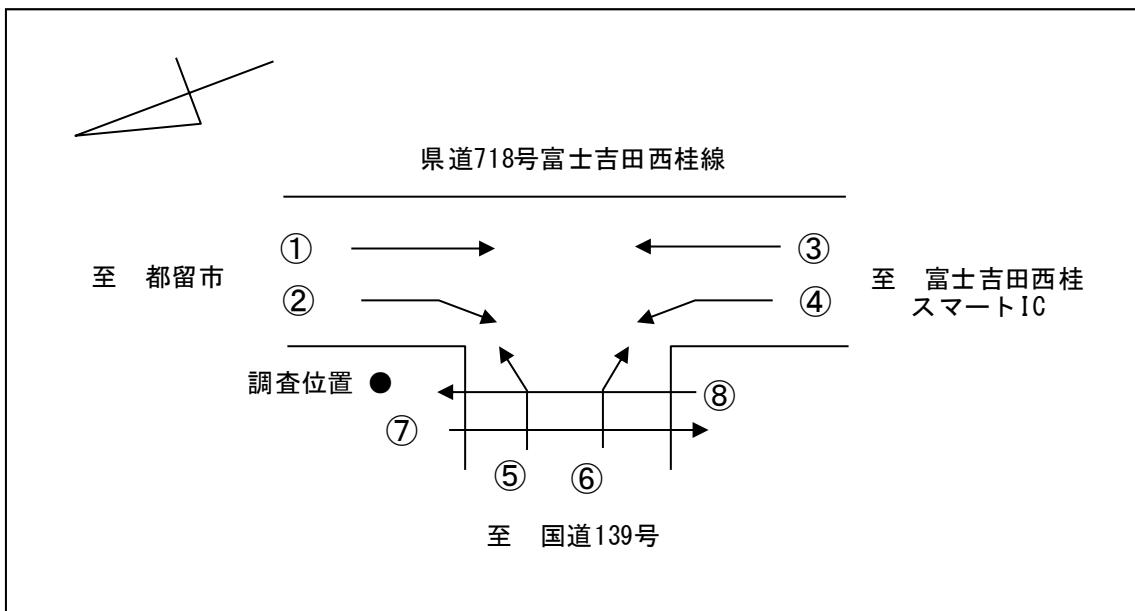
表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：地域交通No.2（歩行者）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月8日	8時台	0	3	0	0	2	0	1	0	6
	9時台	1	3	0	0	0	0	0	0	4
	10時台	0	3	0	0	1	0	0	0	4
	11時台	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13時台	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	14時台	0	0	0	0	0	1	2	3	6
	15時台	2	4	0	0	4	0	1	1	12
	16時台	1	2	0	0	1	0	0	2	6
	17時台	1	2	0	0	1	0	0	0	4
	18時台	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	19時台	0	1	0	0	2	1	2	0	6
	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	1	0	2	2	5
11月7日	22時台	0	2	0	0	2	0	0	0	4
	23時台	0	2	0	0	2	0	0	0	4
11月8日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	5時台	0	2	0	0	4	1	1	1	9
	6時台	0	3	0	0	3	0	0	0	6
	7時台	2	1	0	2	1	1	0	1	8
合計		7	30	0	4	26	4	9	12	92



[交差点概要図]

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1（大型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	6	5	3	5	1	4	24
	9時台	6	34	3	2	2	2	49
	10時台	5	11	2	2	3	4	27
	11時台	4	2	4	3	3	0	16
	12時台	3	1	2	1	2	1	10
	13時台	1	2	5	3	4	1	16
	14時台	0	5	3	0	4	0	12
	15時台	1	2	7	0	26	0	36
	16時台	1	1	1	5	6	3	17
	17時台	0	0	0	0	2	0	2
	18時台	0	0	0	0	1	0	1
11月9日	19時台	0	1	0	0	0	0	1
	20時台	0	0	1	0	1	0	2
	21時台	0	0	0	1	0	0	1
	22時台	0	1	0	0	0	0	1
	23時台	0	0	0	0	1	0	1
11月10日	0時台	0	1	0	0	0	0	1
	1時台	0	1	0	0	0	0	1
	2時台	0	1	0	0	0	0	1
	3時台	1	0	1	0	1	0	3
	4時台	0	0	0	0	1	0	1
	5時台	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	2	2	1	2	1	0	8
	7時台	2	4	2	2	5	0	15
合計		32	74	35	26	64	15	246

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1（小型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	160	62	83	71	35	71	482
	9時台	174	88	97	64	84	60	567
	10時台	183	92	95	59	81	39	549
	11時台	156	84	111	63	75	43	532
	12時台	109	60	129	82	105	30	515
	13時台	129	67	131	68	115	31	541
	14時台	123	70	136	75	108	33	545
	15時台	101	64	178	76	95	45	559
	16時台	115	79	188	101	66	50	599
	17時台	82	83	119	101	69	26	480
	18時台	77	45	92	61	41	43	359
11月9日	19時台	68	36	60	54	38	35	291
	20時台	42	34	47	36	44	36	239
	21時台	35	25	29	38	17	19	163
	22時台	21	26	19	12	19	23	120
	23時台	24	10	11	13	12	17	87
11月10日	0時台	20	22	13	9	7	5	76
	1時台	5	4	7	5	3	1	25
	2時台	6	6	6	7	7	0	32
	3時台	4	3	2	2	6	0	17
	4時台	4	2	5	5	4	4	24
	5時台	12	8	14	7	13	13	67
	6時台	39	22	28	28	30	13	160
	7時台	67	39	75	41	44	45	311
合計		1756	1031	1675	1078	1118	682	7340

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1（二輪車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	3	3	1	0	0	0	7
	9時台	0	0	0	0	1	0	1
	10時台	4	0	2	0	0	0	6
	11時台	2	0	2	2	3	0	9
	12時台	1	0	2	0	6	2	11
	13時台	3	0	3	0	3	0	9
	14時台	3	0	0	0	10	0	13
	15時台	0	0	0	0	3	0	3
	16時台	0	0	1	2	0	0	3
	17時台	0	1	1	0	0	1	3
	18時台	1	1	0	0	1	0	3
11月9日	19時台	1	0	0	1	1	0	3
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0
	22時台	0	0	0	0	0	1	1
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	1	0	1
	3時台	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	1	0	1
	6時台	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	4	0	0	0	1	0	5
合計		22	5	12	5	31	4	79

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1（自転車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月10日	8時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9時台	1	4	0	0	0	0	0	0	5
	10時台	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15時台	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	0	2	0	0	0	0	2
11月9日	19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	2	0	0	0	0	0	0	0	2
合計		3	4	0	4	0	1	0	0	12

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 1（歩行者）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月10日	8時台	1	0	1	5	0	1	0	0	8
	9時台	0	0	1	1	0	1	0	0	3
	10時台	0	0	0	1	0	1	0	0	2
	11時台	0	0	0	0	0	3	0	1	4
	12時台	0	0	0	0	1	1	0	0	2
	13時台	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	14時台	0	0	0	3	0	1	1	0	5
	15時台	0	0	1	2	0	0	0	0	3
	16時台	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	17時台	0	0	0	1	0	1	1	0	3
	18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月9日	19時台	0	0	0	2	0	2	0	0	7
	20時台	0	0	0	5	0	4	0	0	9
	21時台	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	22時台	0	0	0	1	0	1	0	0	2
	23時台	0	0	1	0	0	0	1	0	2
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	5時台	0	0	0	1	0	0	2	1	4
	6時台	0	0	1	3	1	1	0	0	6
	7時台	0	4	1	2	0	4	0	0	11
合計		1	5	6	27	4	22	6	5	76

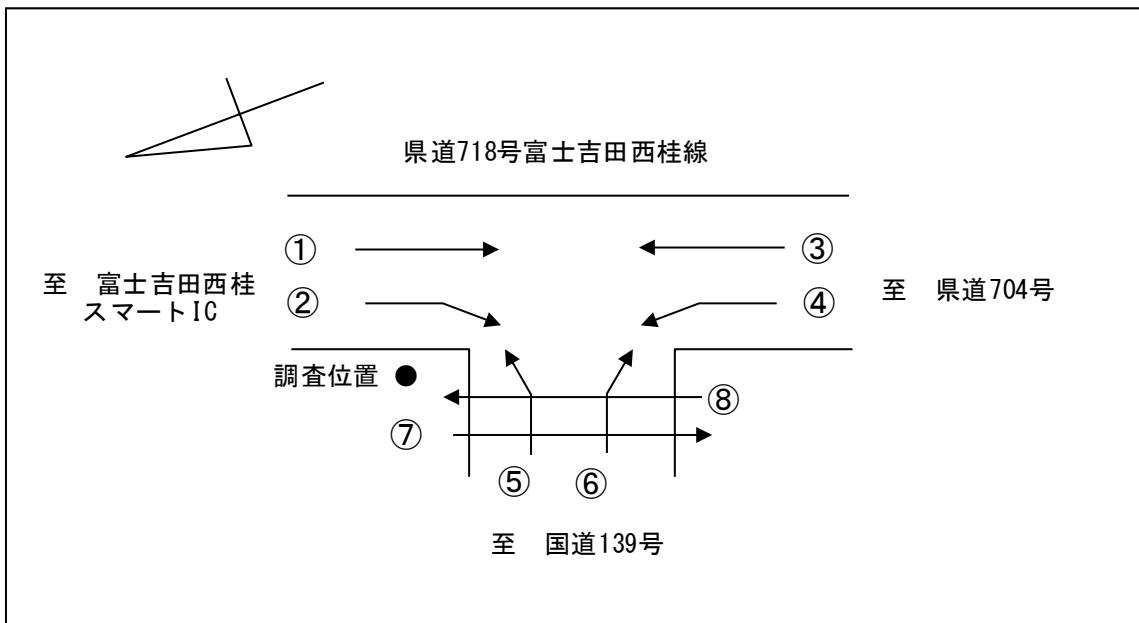


表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2（大型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	2	0	0	0	0	0	2
	9時台	1	1	0	0	0	0	2
	10時台	0	0	0	0	0	0	0
	11時台	0	0	0	1	0	0	1
	12時台	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	0	0	0	0	0	0
	14時台	0	1	0	0	0	1	2
	15時台	0	0	0	0	0	0	0
	16時台	0	0	0	0	0	0	0
	17時台	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	0	0	0	0	0
11月9日	19時台	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0
	22時台	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	3	3
	7時台	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	2	0	1	0	4	10

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2（小型車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	73	30	29	11	12	27	182
	9時台	106	46	38	31	21	19	261
	10時台	104	51	54	19	21	23	272
	11時台	72	35	49	14	45	27	242
	12時台	49	14	71	10	34	16	194
	13時台	55	28	62	9	37	10	201
	14時台	59	25	70	20	27	17	218
	15時台	46	25	88	12	29	14	214
	16時台	50	20	89	25	38	15	237
	17時台	42	18	72	16	50	4	202
	18時台	23	17	59	10	33	11	153
11月9日	19時台	22	17	33	9	36	8	125
	20時台	9	12	33	7	29	5	95
	21時台	8	7	13	8	16	5	57
	22時台	3	7	17	3	17	4	51
	23時台	10	0	11	2	9	0	32
11月10日	0時台	5	5	12	0	6	1	29
	1時台	1	0	6	0	2	0	9
	2時台	1	0	3	0	0	1	5
	3時台	2	0	2	0	3	0	7
	4時台	3	4	1	1	1	2	12
	5時台	7	6	2	2	1	0	18
	6時台	19	15	16	0	4	6	60
	7時台	47	27	28	4	11	14	131
合計		816	409	858	213	482	229	3007

表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2（二輪車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	合計
11月10日	8時台	0	0	0	0	0	0	0
	9時台	0	0	0	0	0	0	0
	10時台	0	0	2	0	0	1	3
	11時台	1	1	1	0	1	0	4
	12時台	0	1	0	0	0	0	1
	13時台	2	1	0	2	0	0	5
	14時台	4	0	0	0	0	0	4
	15時台	1	0	1	0	2	0	4
	16時台	0	1	1	0	0	0	2
	17時台	0	0	1	0	0	0	1
	18時台	0	0	0	0	0	0	0
11月9日	19時台	1	0	0	0	1	0	2
	20時台	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	1	0	0	0	0	0	1
	22時台	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	1	1	1	3
	4時台	1	0	0	0	0	0	1
	5時台	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	1	1	0	0	0	0	2
合計		12	5	6	3	5	2	33

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2（自転車）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月10日	8時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15時台	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月9日	19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	1	1	0	1	0	0	0	3

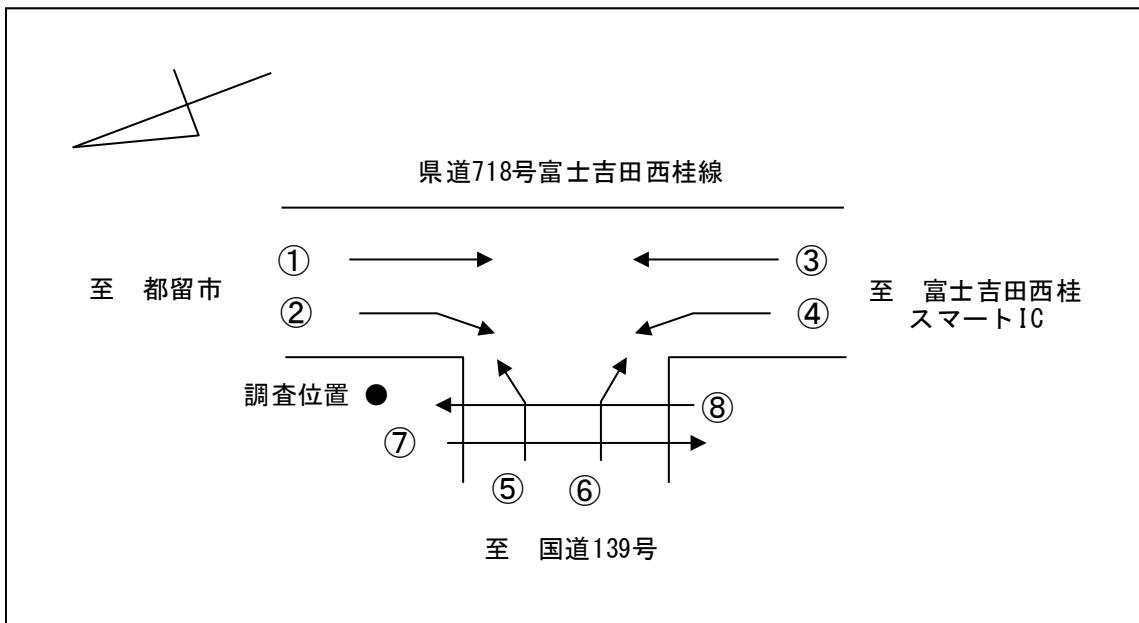
表 交差点交通量（方向別）の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：地域交通 No. 2（歩行者）

単位：台

調査日	時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	合計
11月10日	8時台	1	0	0	0	0	0	1	0	2
	9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10時台	0	3	0	0	1	1	0	0	5
	11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13時台	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	15時台	1	1	1	0	1	1	0	0	5
	16時台	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	17時台	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	18時台	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	合計	3	17	2	2	12	4	4	2	46
11月9日	19時台	0	1	0	0	2	0	0	0	3
	20時台	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	21時台	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	22時台	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	23時台	0	0	0	0	0	1	0	0	1
11月10日	0時台	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	1時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5時台	1	0	0	0	1	0	1	0	3
	6時台	0	1	1	1	3	0	0	0	6
	7時台	0	0	0	0	0	0	1	0	1



[交差点概要図]

10.3 渋滞長調査

表 渋滞長調査の調査結果

調査期間：令和6年11月8日（平日）

調査地点：地域交通No.1（県道718号と市道小明見上暮地線の交差点）

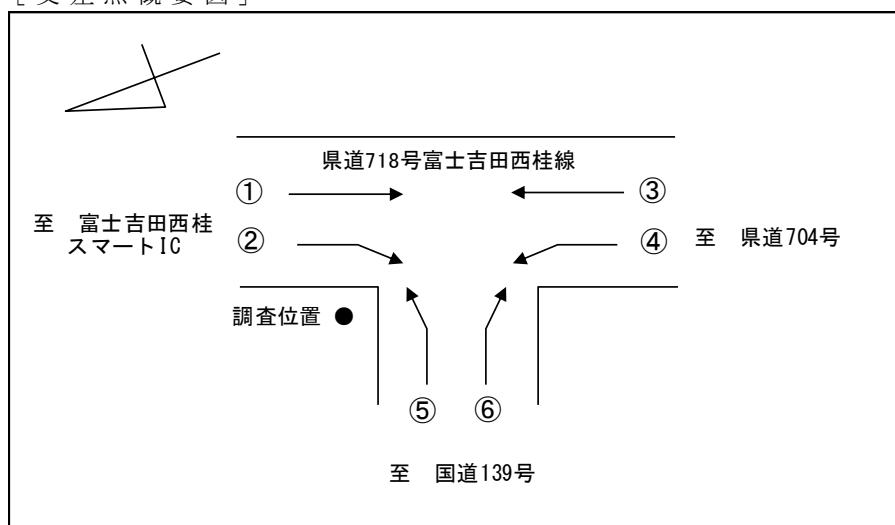
調査日 2024年11月8日（金）

調査地点 地域交通No.1（県道718号と市道小明見上暮地線の交差点）

調査時間 6時～19時

天候 晴れのち曇り

[交差点概要図]



滞留長調査結果一覧（平日_地域交通No.1）

調査日	時間帯	① (m)	② (m)	③ (m)	④ (m)	⑤、⑥ (m)
11月8日	6時～7時	0	5	0	0	15
	7時～8時	0	35	0	10	70
	8時～9時	0	20	0	0	25
	9時～10時	0	40	0	0	30
	10時～11時	0	30	0	0	25
	11時～12時	0	15	0	0	45
	12時～13時	0	15	0	0	25
	13時～14時	0	15	0	0	50
	14時～15時	0	10	0	0	20
	15時～16時	0	10	0	0	55
	16時～17時	0	10	0	0	55
	17時～18時	0	15	0	0	35
	18時～19時	0	15	0	0	30

備考) 滞留長は調査時間内での最大滞留長を示す。

表 渋滞長調査の調査結果

調査期間：令和6年11月8日（平日）

調査地点：地域交通No.2（県道718号と県道718号バイパスの交差点）

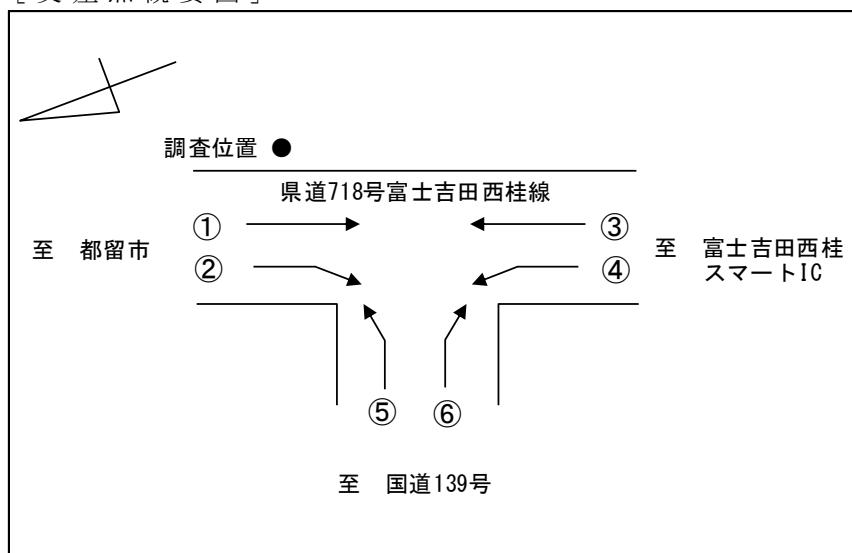
調査日 2024年11月8日（金）

調査地点 地域交通No.2（県道718号と県道718号バイパスの交差点）

調査時間 6時～19時

天候 晴れのち曇り

[交差点概要図]



滞留長調査結果一覧（平日_地域交通No.2）

調査日	時間帯	①、② (m)	③ (m)	④ (m)	⑤、⑥ (m)
11月8日	6時～7時	0	0	0	5
	7時～8時	10	0	0	15
	8時～9時	25	0	0	15
	9時～10時	15	0	0	10
	10時～11時	10	0	0	10
	11時～12時	10	0	0	25
	12時～13時	15	0	0	15
	13時～14時	10	0	0	10
	14時～15時	10	0	0	15
	15時～16時	15	0	0	15
	16時～17時	10	0	0	10
	17時～18時	20	0	0	25
	18時～19時	10	0	0	15

備考) 滞留長は調査時間内での最大滞留長を示す。

調査期間：令和6年11月10日（休日）

調査地点：地域交通No.1（県道718号と市道小明見上暮地線の交差点）

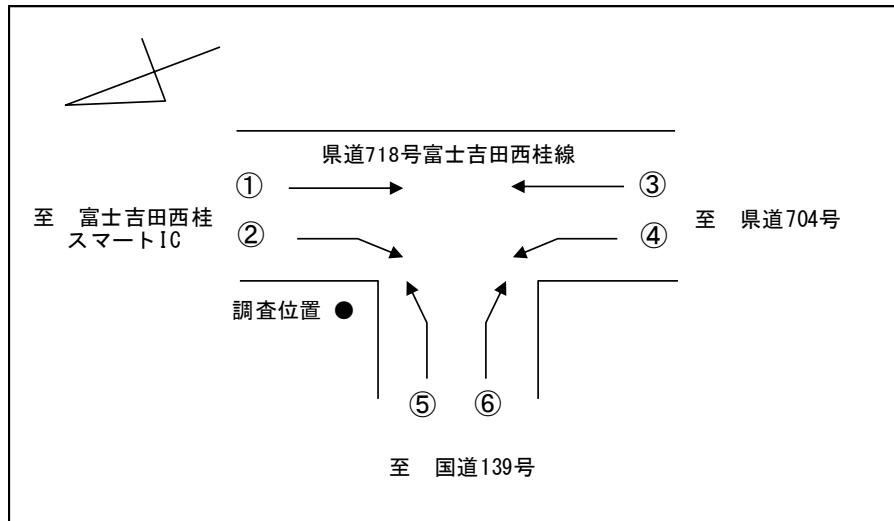
調査日 2024年11月10日（日）

調査地点 地域交通No.1（県道718号と市道小明見上暮地線の交差点）

調査時間 6時～19時

天候 曇り時々雨

[交差点概要図]



滞留長調査結果一覧（平日_地域交通No.1）

調査日	時間帯	① (m)	② (m)	③ (m)	④ (m)	⑤、⑥ (m)
11月10日	6時～7時	0	5	0	0	10
	7時～8時	0	10	0	0	15
	8時～9時	0	10	0	0	35
	9時～10時	0	30	0	0	20
	10時～11時	0	15	0	0	10
	11時～12時	0	10	0	0	20
	12時～13時	0	15	0	0	20
	13時～14時	0	20	0	0	20
	14時～15時	0	15	0	0	20
	15時～16時	0	15	0	0	25
	16時～17時	0	10	0	0	20
	17時～18時	0	15	0	0	10
	18時～19時	0	15	0	0	20

備考) 滞留長は調査時間内での最大滞留長を示す。

調査期間：令和6年11月10日（休日）

調査地点：地域交通No.2（県道718号と県道718号バイパスの交差点）

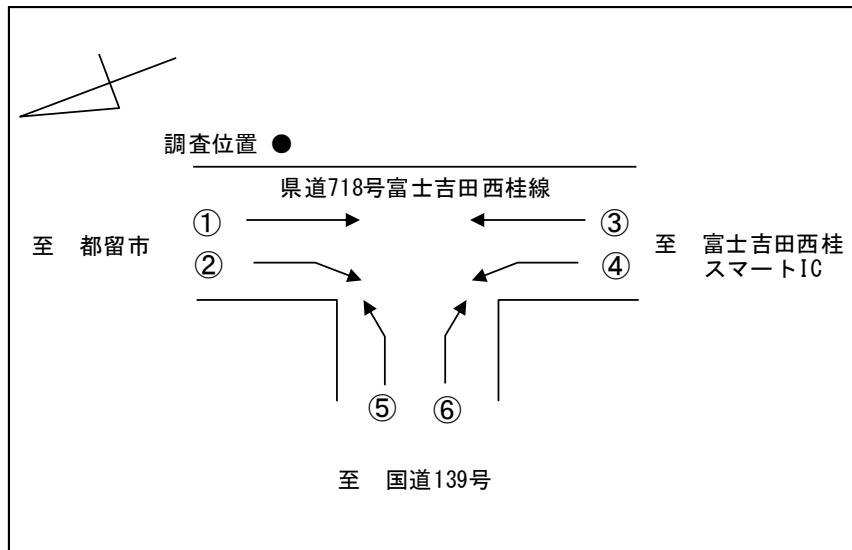
調査日 2024年11月10日（日）

調査地点 地域交通No.2（県道718号と県道718号バイパスの交差点）

調査時間 6時～19時

天候 曇り時々雨

[交差点概要図]



滞留長調査結果一覧（平日_地域交通No.2）

調査日	時間帯	①、② (m)	③ (m)	④ (m)	⑤、⑥ (m)
11月10日	6時～7時	0	0	0	10
	7時～8時	5	0	0	10
	8時～9時	15	0	0	15
	9時～10時	15	0	0	10
	10時～11時	20	0	0	15
	11時～12時	20	0	0	25
	12時～13時	5	0	0	10
	13時～14時	15	0	0	30
	14時～15時	10	0	0	15
	15時～16時	10	0	0	15
	16時～17時	10	0	0	15
	17時～18時	10	0	0	20
	18時～19時	5	0	0	10

備考) 滞留長は調査時間内での最大滞留長を示す。

(空白)