

(別紙)

審査基準

下表の基準に従って審査員が、企画提案書等について評価の視点をもとに評価したものを審査点(100点満点)とする。最終的に各審査員の審査点を合計して総合点を算出し、最高得点を得た者から順位を付けるものとする。ただし、順位決定を行う際に、同位の企画提案書等が複数ある場合は、審査員全員の多数決により順位を決定する。

なお、審査員の1名以上が内容点の評価項目のうち1項目でも評価点2点未満とした場合(⑩を除く)、又は審査点が40点未満の場合は失格とする。

評価項目			評価の視点	計 100 点 配点	
業務遂行能力 (30)	参加者の経営状況等	①	・会社規模、財務状況、業務実施スケジュールを含め提案された内容の実現が可能と判断できるか。	5点(評価点) ×1=5点	
	本業務の実施体制	②	・プロジェクトチームの編成、人員、関連会社、協力会社等、十分な能力と経験を有する者が配置され、業務を円滑に進める体制が確保されているか。	5点(評価点) ×2=10点	
	類似事業の実績	③	・類似事業の実績やノウハウについて、業務遂行に活かすことが期待できるか。	5点(評価点) ×2=15点	
企画提案内容 (65)	企画内容	業務の理解度	④	・企画提案内容について、本業務の趣旨・目的を正しく理解し、その目的に沿った的確な企画コンセプトが示されているか。	5点(評価点) ×1=5点
		専門性	⑤	・「空飛ぶクルマ」をはじめとするエアモビリティに関する専門的な知見や、実証飛行に必要な法制度面、技術面等の専門的な知見による、精度が高く効果的な企画提案がなされているか。	5点(評価点) ×3=15点
	計画の棚卸し・具体的なパーティポート候補地の検討・調査	⑥	・パーティポート候補地調査等の計画について、基礎となる計画の理解や洗い出し、検討手法が効果的で実現性の高い提案となっているか。	5点(評価点) ×3=15点	
	パーティポートの基礎的諸条件等の整理	⑦	・パーティポートを整備するに必要となる諸条件について、国の動向や都市計画、技術的な観点など多角的な観点から、開発に際した具体的な課題や実施ステップが具体的かつ効果的な提案となっているか。	5点(評価点) ×2=10点	
	ステークホルダーの整理・ビジネスモデル構築検討等	⑧	・ビジネスモデルの構築検討計画に関して、具体的なステークホルダーの洗い出しや構築に向けた協議の実施ステップ、ネットワークの活用について、効果的で実現性の高い提案となっている。	5点(評価点) ×2=10点	
	推進ネットワークの企画・運営支援	⑨	・やまなし空の移動革命・社会実装推進ネットワークの活動趣旨を正しく理解し、全体会議とワーキンググループの役割を理解し、効果的な企画内容が提案されているか。 ・推進ネットワークの活動が有益なものとなるよう、エアモビリティに関する有識者や企業等との効果的なネットワークを有しているか。	5点(評価点) ×2=10点	
価格点	見積額	⑩	・見積額(消費税及び地方消費税を含む)は安価であるか。 5点×参加者中の最低見積額/参加者の見積額	5点(評価点) ×1=5点	