

(仮称) ^{にらさき} 萑崎都市計画道路 1・4・1号

双葉・萑崎・清里幹線

(仮称) ^{さく} 佐久都市計画道路 1・4・1号

^{みなまき} ^{さく} 南牧佐久線

環境影響評価準備書の概要

概況 【共通事項】

令和8年5月11日

関東地方整備局
甲府河川国道事務所

目次

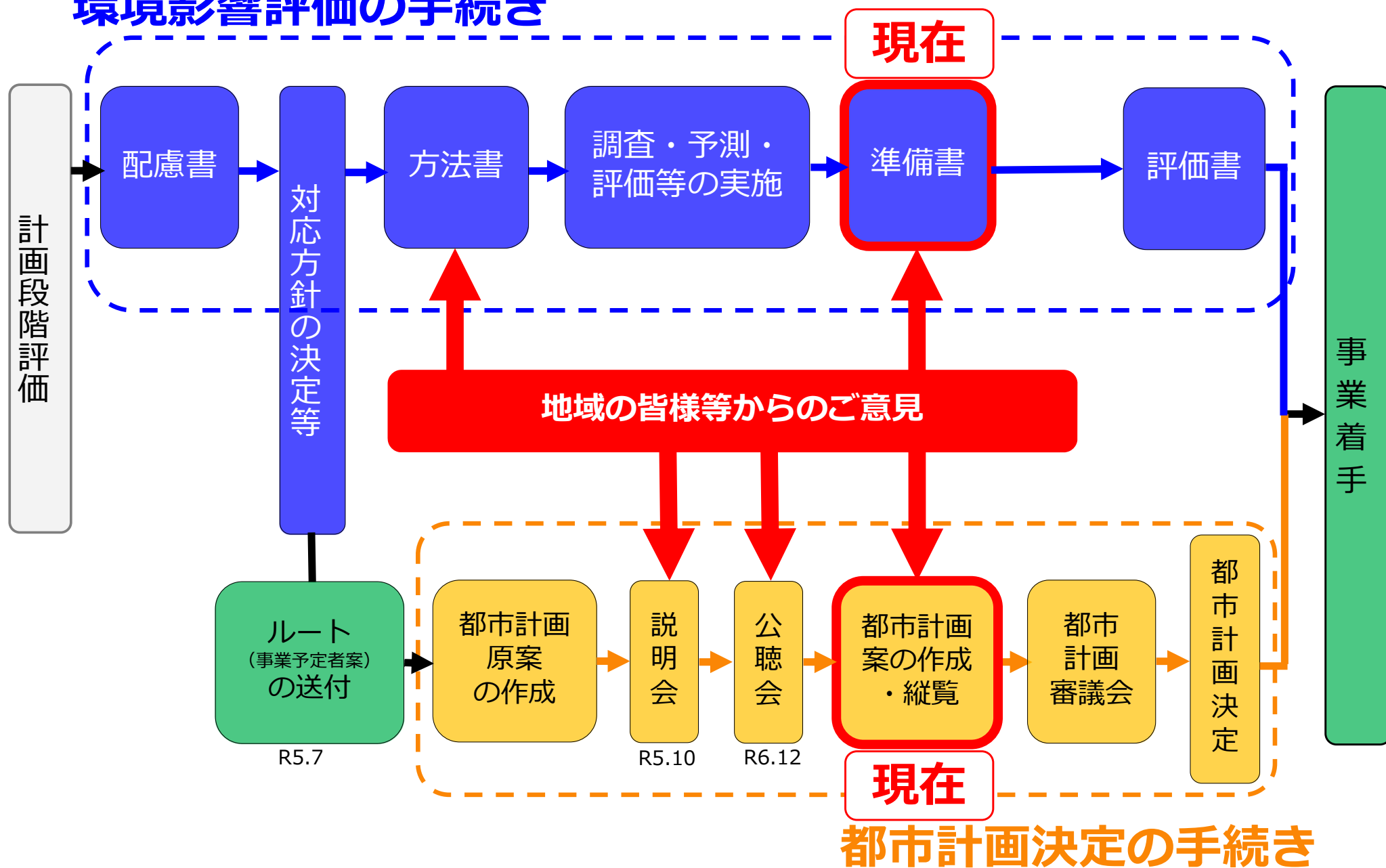
1. 環境影響評価の経緯
2. 事業の目的及び内容



1. 環境影響評価の経緯

1. 環境影響評価の経緯

環境影響評価の手続き





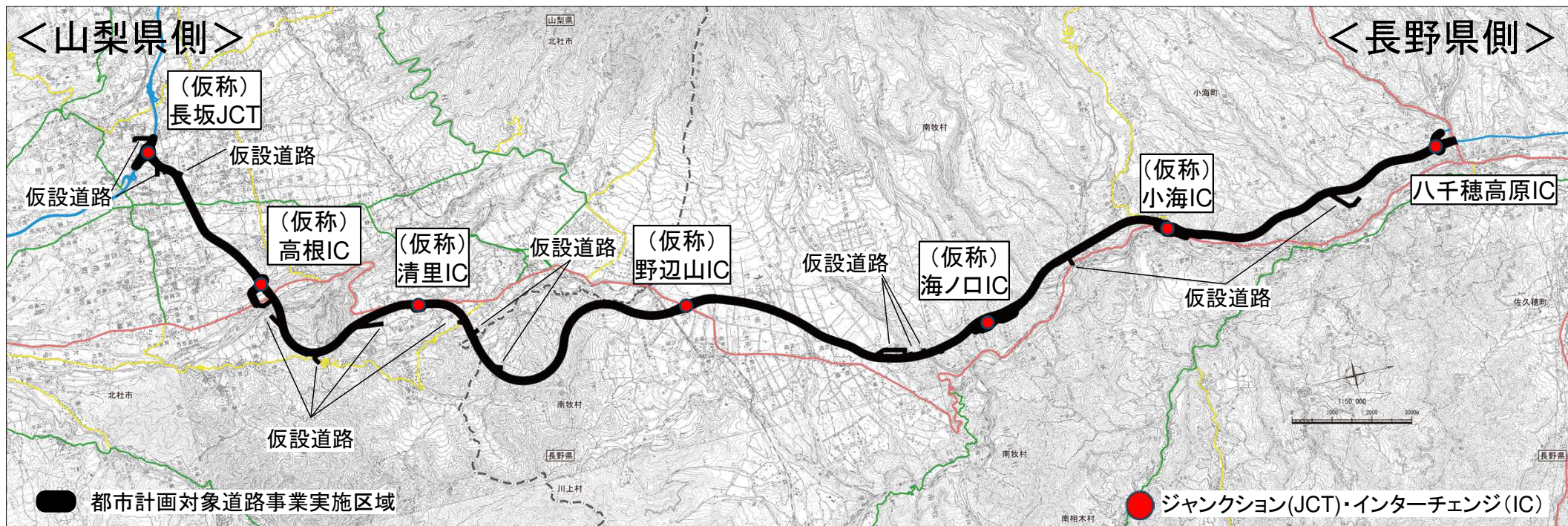
2. 事業の目的及び内容

2. 事業の目的及び内容 (1)事業の目的

- ◆中部横断自動車道は、静岡県静岡市を起点に、山梨県甲斐市を經由して、長野県小諸市に至る高速自動車国道です。
- ◆中部横断自動車道が整備されることにより、新東名高速道路、中央自動車道、上信越自動車道が接続され、日本海及び太平洋の臨海地域と長野・山梨県との連携・交流を促進するとともに、沿線の方々が安心して暮らせるネットワークの構築、物流体系の確立や広域的観光ゾーンの開発・支援等に寄与するものと期待されています。



2. 事業の目的及び内容 (2)都市計画対象道路事業実施区域



●事業の内容(その1)

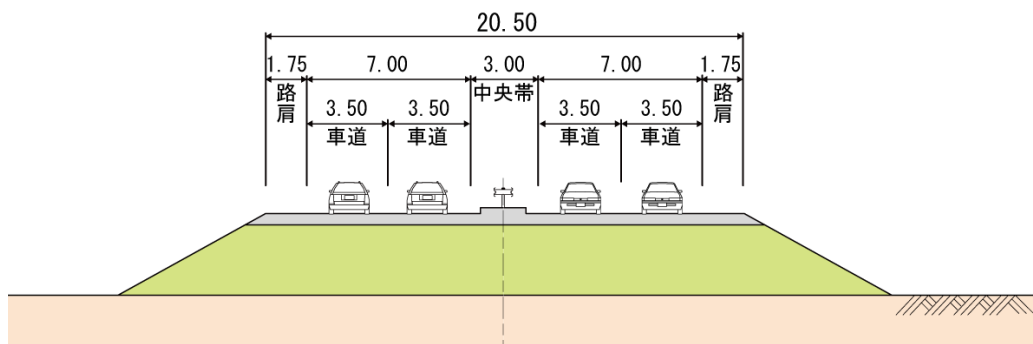
項目	内容	
都市計画対象道路事業の名称	韮崎都市計画道路1・4・1号 双葉・韮崎・清里幹線	佐久都市計画道路1・4・1号 南牧佐久線
都市計画決定権者の名称	山梨県	長野県
都市計画対象道路事業の種類	高速自動車国道の新設	
起終点	起点:山梨県北杜市長坂町 ((仮称)長坂JCT) 終点:山梨県北杜市高根町 (長野県境)	起点:長野県南佐久郡南牧村 (山梨県境) 終点:長野県南佐久郡佐久穂町 (八千穂高原IC)
延長	約12.2km	約28.2km

●事業の内容(その2)

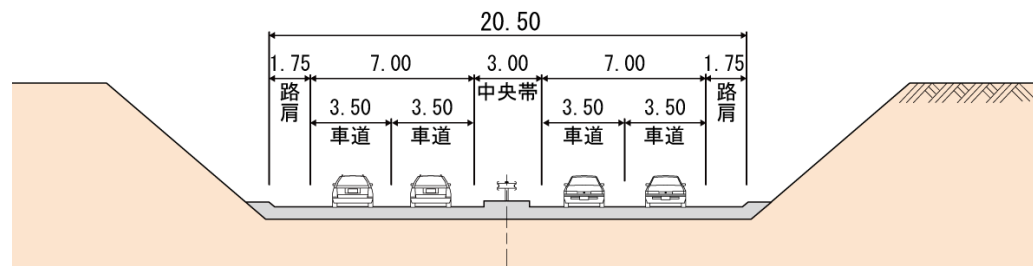
項目	内容
車線数	4車線
設計速度	80km/h
道路区分	第1種第3級
道路構造の概要	地表式、嵩上式、 地下式

2. 事業の目的及び内容 (3) 標準断面構成

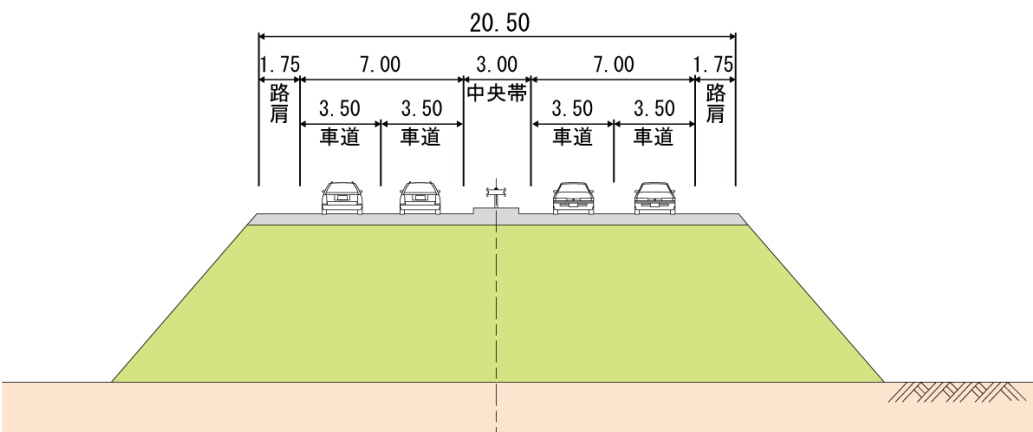
【地表式】(低い盛土構造)



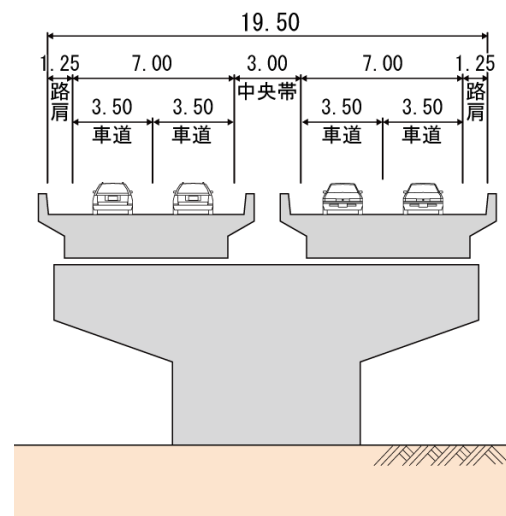
【地表式】(切土構造)



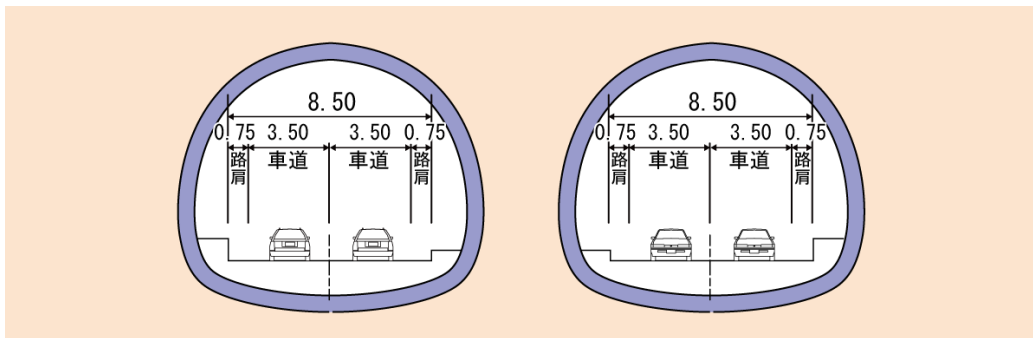
【嵩上式】(高い盛土構造)



【嵩上式】(高架・橋梁構造)



【地下式】(トンネル構造)

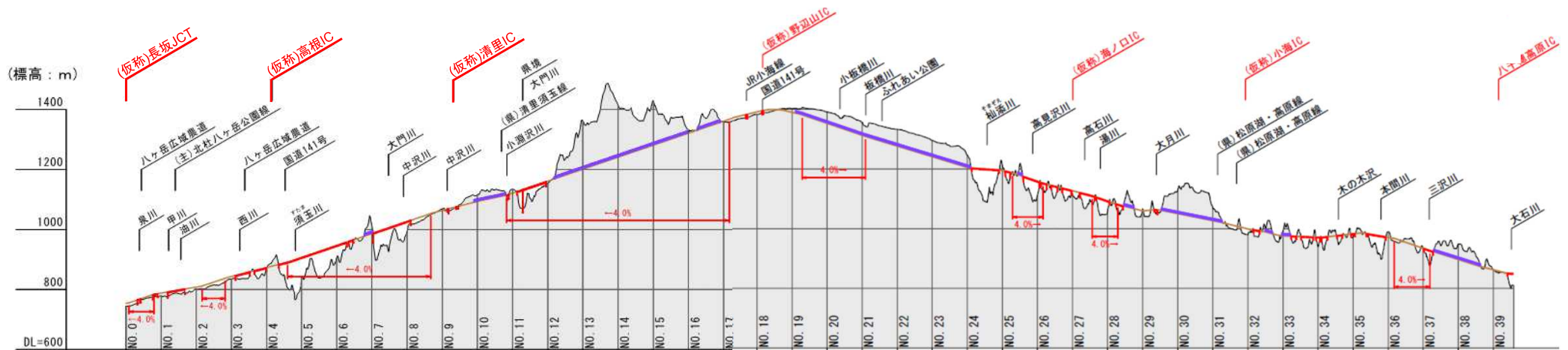


2. 事業の目的及び内容 (4) 縦断図

<山梨県側>

<長野県側>

県境

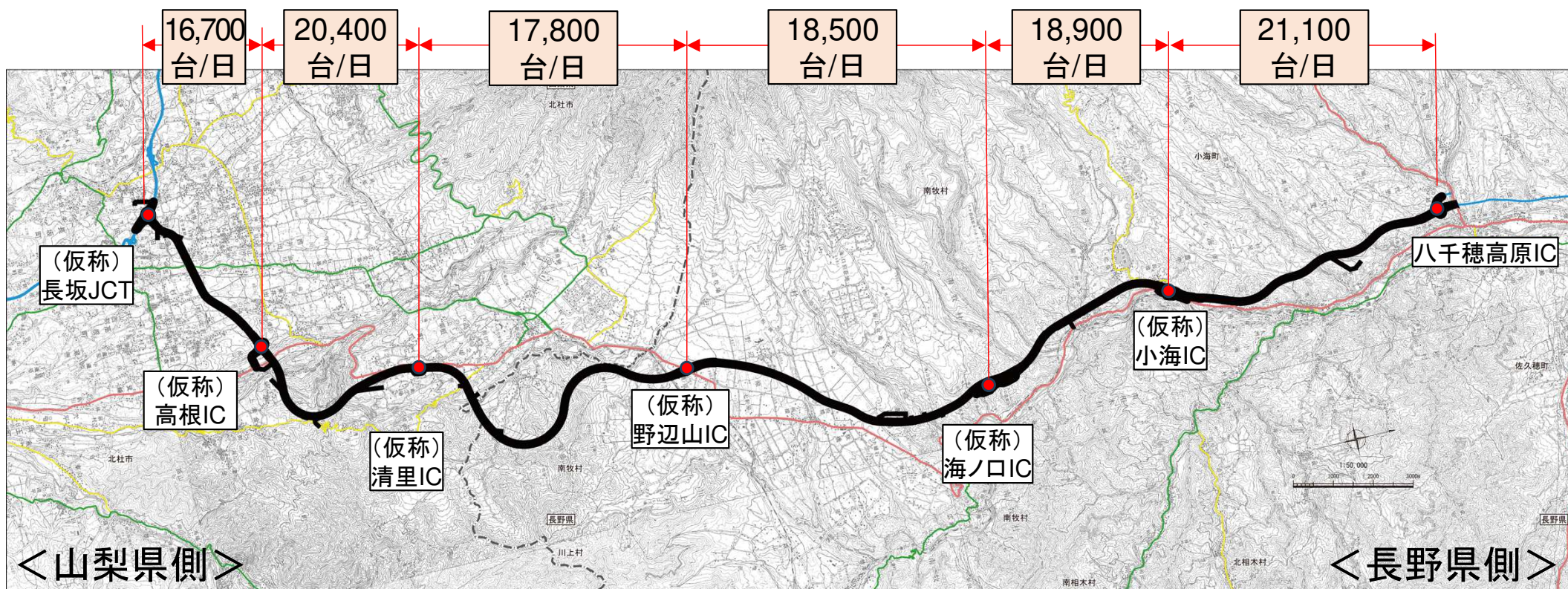


出典: 韮崎都市計画道路1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線 都市計画原案 説明会資料および
佐久都市計画道路 1・4・1号南牧佐久線 都市計画原案 説明資料を合成

2. 事業の目的及び内容 (5)計画交通量

◆計画交通量

本線区間の計画交通量は16,700～21,100台/日です。



● ジャンクション(JCT)・インターチェンジ(IC)