調査に関する事前評価	R7

令和８年度　公共事業事前評価調書

社会資本整備重点計画　守る-1

１．事業説明シート

事業名	治水事業［広域連携河川改修事業（国補）］	事業箇所	甲斐市大下条	路線（川）工区名	貢川	事業主体	山梨県治水課

（１）事業の概要

①課題・背景

貢川は甲斐市大坐を上流端とし、甲斐市竜王、甲府市を流下する流域面積14.5k㎡、流路延長7.1kmの一級河川である。

平成12年9月洪水や平成14年7月の豪雨、令和6年8月豪雨で貢川の水位が上昇したことにより、浸水被害が起きており、特に流下能力が不足している貢川橋～勧進橋区間は、氾濫被害が懸念される。

このため、流下能力の向上を目的とした河道改修を実施し、被害の防止を図る。

②整備目標・効果　　※評価基準値

主要目標　　洪水被害の防止

改修目標流量に対する現況流下能力の割合	0.3	＜	0.4※
浸水被害又は水防活動の実績	有		
想定氾濫区域内における災害発生時の影響	有		

副次目標　　なし

副次効果　　被災時の被害波及の防止　　JR中央線、国道52号

③目標達成の方法

貢川における河道整備により治水安全度1/10に流下能力を向上させる

（２）整備内容

①整備内容：　河川改修 L=360m

②着手年度：　令和9年度　　③完成見込年度：　令和18年度　　④総事業費：　1,600百万円

⑤年度別の整備内容　　B/C：　19.0

令和9年度　測量、詳細設計　一式　　20 百万円

令和10年度～令和18年度　護岸工　一式　　1580 百万円

※記載内容は見込みであり、確定したものではない。

（３）既整備内容

整備済区間　河川改修　L=260m　平成20年度～平成23年度　事業費：　580百万円

整備中区間　河川改修　L=640m　平成24年度～令和 9年度　事業費：1,568百万円

（４）上位計画等の位置付け

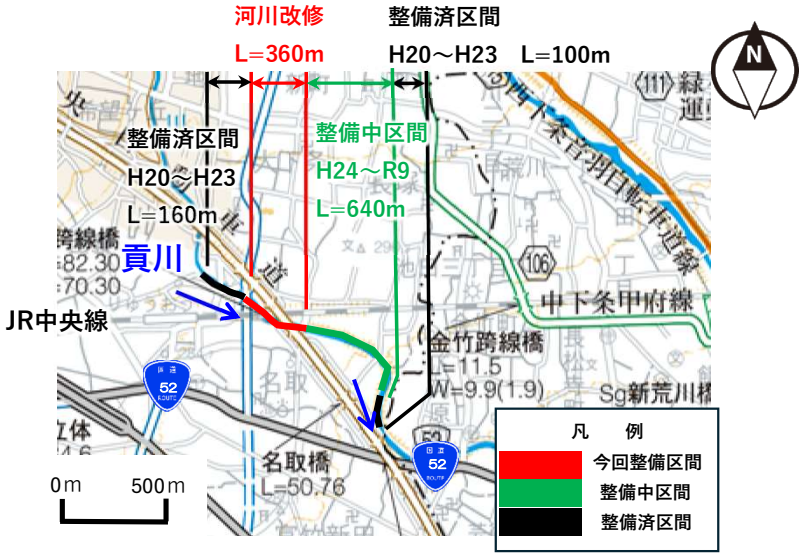
・「山梨県総合計画」（令和5年12月策定）

・「山梨県強靭化計画」（令和6年3月改定）

・「山梨県社会資本整備重点計画（第五次）」（令和8年3月策定）

・「笛吹川下流圏域河川整備計画」（平成28年10月改定）

（５）事業位置図等



２．評価シート

（１）公共関与の妥当性　　妥当

河川法第１条及び第９条により河川の洪水防止を義務付けられている。

（２）事業執行主体の妥当性　　妥当

県が管理する一級河川（指定区間）である。

（３）経済効率性　　B/C　　19.0 ＞ 1.0　　妥当

総事業費	1,600 百万円	工期	R9 ～ R18	基準年	R8
経済効率性 費用	1,447 百万円		便益	27,495 百万円	
	建設費	1,297 百万円	一般資産被害防止額	14,136 百万円	
	維持管理費	150 百万円	公共土木施設等被害防止額	10,698 百万円	
			その他※	2,647 百万円	
			残存価値	14 百万円	

※その他は、農作物被害便益、営業停止損失便益、応急対策費用便益

（４）事業実施・規模の妥当性　　妥当

当該箇所は流下断面不足であり、氾濫被害を防止するため、最も効果的な事業規模である。

□同等施設等（計画を含む）の有無　　無

□必要整備内容とその根拠

貢川流域の計画流量はQ=90m3/sであるのに対し、
現況の流下能力はQ=30m3/s程度と不足しているため、
Q=90m3/sを流下可能にする河川改修が必要である。

（５）整備手法の有効性　　妥当

浸水被害を早急に解消するため、経済性も踏まえ最も優れた工法を選定する。

□他の整備手法の有無　　無

（６）環境負荷等への影響　　妥当

設計にあたっては良好な自然環境の形成に配慮し、水生生物の生息環境を確保する。
工事の際は濁水の流出に配慮し、河川環境の保全を行う。

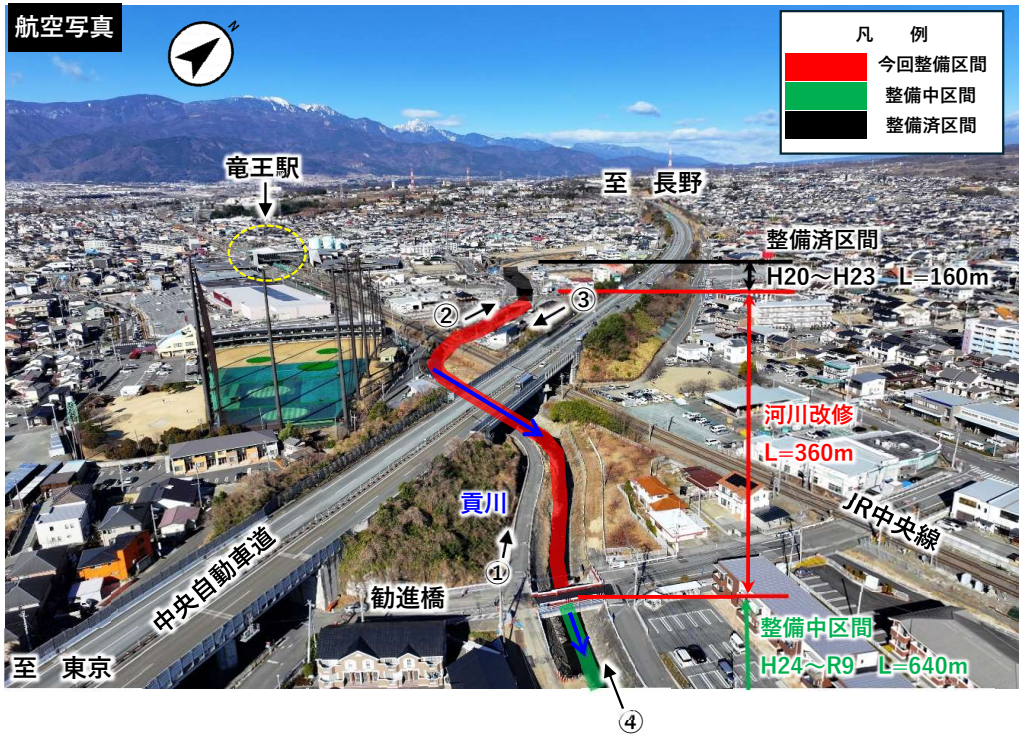
（７）事業計画の熟度　　妥当

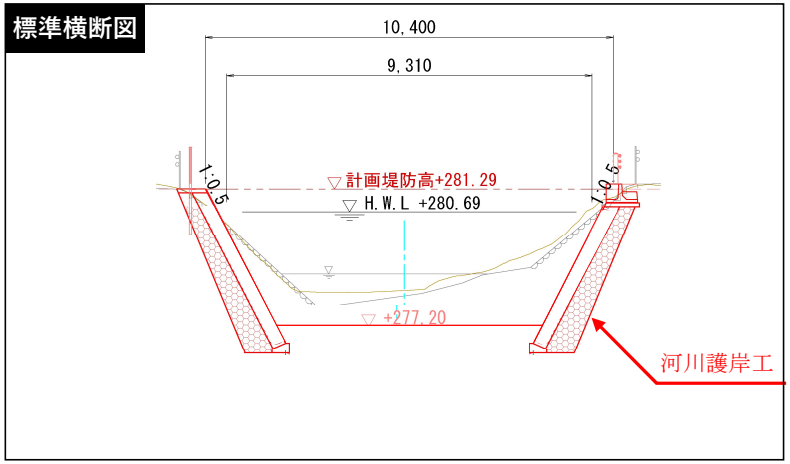
地元の要望も強く、熟度は高い。

総合評価　　妥当

７項目全て妥当と評価されることから、実施が妥当と判断する。

３．添付資料シート（１）


航空写真
凡　例
今回整備区間
整備中区間
整備済区間
竜王駅
至　長野
整備済区間
H20～H23　L=160m
②
③
河川改修
L=360m
貢川
①
JR中央線
中央自動車道
勧進橋
整備中区間
H24～R9　L=640m
至　東京
④


標準横断図
10,400
9,310
1:0.5
1:0.5
▽計画堤防高+281.29
▽H.W.L +280.69
▽+277.20
河川護岸工

４．添付資料シート（２）

①現況河道状況(勧進橋上流)



②現況河道状況（貢川橋下流）



③令和6年8月豪雨　出水状況



④整備中区間(勧進橋下流)

