

中部横断道沿線地域活性化構想（具体的な活性化策の例）

（地域が連携した取り組み）

構想の掲載ページ

多彩な交流事業とネットワーク化を促進する推進体制の整備 (P43、P45)

- H 2 1 協議会の発展的継続と3ブロックの推進会議の立ち上げ
- H 2 2 ~ 構想推進の連携組織の立ち上げ

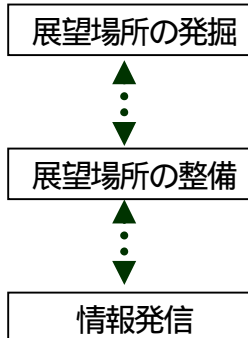
例1) 365日いろいろ交流プロジェクト(仮称) (P46)

沿線地域での交流・観光事業を行う人材を発掘して、その活動を1年365日のカレンダーにまとめ、静岡を中心とする東海圏や東京圏に情報発信する。

例2) ダイヤモンド富士プロジェクト(仮称) (P47)

中部横断自動車道沿線地域でしか見られないダイヤモンド富士。

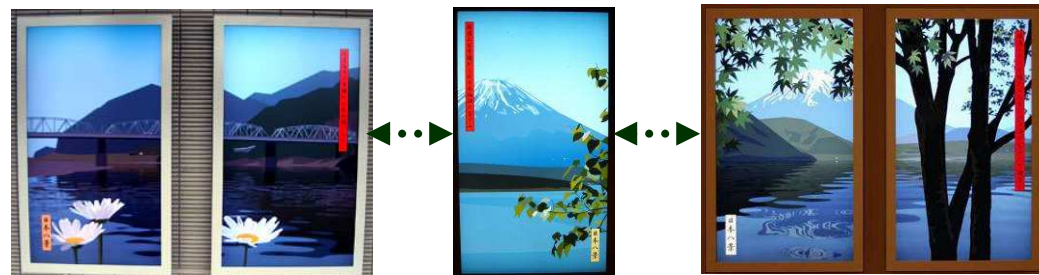
この地域資源について、地域一体となって場所を発掘して、展望場所を整備し、情報発信を図ることにより、沿線地域をダイヤモンド富士のメッカとする。



例3) 富士山連携プロジェクト(仮称) (P48)

静岡、東海地域から中部横断道沿線地域に立ち寄り、富士山への観光ルート、及び東京、富士山～中部横断道沿線地域～京都ルートを検討・開発する。

例: 「ジュリアン・オピーの日本八景」を巡るツアー



国道52号線から南部橋をのぞむ

国道300号線からみる本栖湖の富士山

国道21号線からもみじのかかる河口湖と富士山をのぞむ

* ジュリアン・オピー: イギリスを代表する現代美術作家(1958生)

（交通ネットワークの整備）

国道300号の道路整備 (P44)

国道300号は、南アルプス、身延山、富士山の観光拠点を繋ぐ道路

国道300号中之倉トンネルを東へ抜けた直後の富士山は千円札の裏に描かれている富士山で、世界的に有名

大型観光バスが反対車線にはみ出さないと通行できない急カーブが続き、道路改良等の検討を進める。

つづら折りの国道300号



中之倉トンネル出口付近

（中核的な交流・観光拠点の整備）

身延山周辺参道等のインフラ整備 (P41)

身延山は、沿線地域の中核となる交流・観光拠点。久遠寺の五重塔が本年5月に落慶。多くの訪問者が見込まれ、高速バス「新宿-南アルプス-身延」線も開設

門内エリアの道路整備とともに、景観形成について検討を進めて、身延山の魅力を更に高め、国内外に情報発信する。



葛飾北斎 富士三十六景 身延川裏不二 (県立博物館蔵)



久遠寺五重塔

（優位な立地条件の活用）

物流拠点の形成 (P52)

1 双葉JCT～増穂ICエリア

県内物流のほか、首都圏・長野・静岡・愛知方面の発着貨物を扱う広域物流拠点形成の可能性、及び国際貨物の物流拠点形成の可能性がある。

2 南部IC～富沢ICエリア

第二東名に近接し、静岡市の後背地として、主に静岡県内発着貨物を扱う広域的な物流拠点形成の可能性がある。