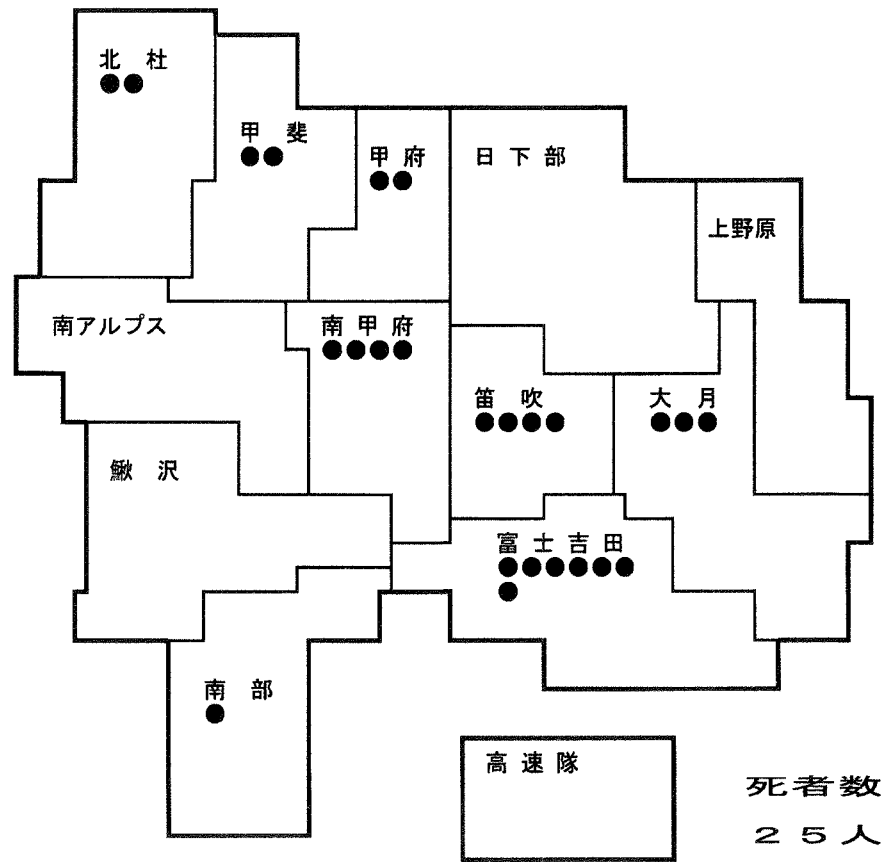


交通事故統計

令和4年



死者数
25人

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
女性ドライバーの交通事故	42
若者の交通事故	43
初心ドライバーの交通事故	44
安管事業所の交通事故	45
二輪車の事故発生状況	46
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	48
居住地別年齢別負傷者数	49
居住地別年齢別死者数	50

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年	2	28	188	2	29	245			
	前 年	2	33	185	2	33	231			
	増 減 率	0.0	-15.2	1.6	0.0	-12.1	6.1			
累 計	本 年	24	234	1761	25	250	2266			
	前 年	31	237	1825	32	253	2302			
	増 減 率	-22.6	-1.3	-3.5	-21.9	-1.2	-1.6			

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151	3	184	135	3	157	16	0	27
2 月	128	1	151	183	3	227	-55	-2	-76
3 月	181	3	216	192		245	-11	3	-29
4 月	159	4	198	174	5	203	-15	-1	-5
5 月	148	2	179	142	3	168	6	-1	11
6 月	164	2	214	168		208	-4	2	6
7 月	179		217	180	6	223	-1	-6	-6
8 月	191	2	243	160		205	31	2	38
9 月	155	5	205	155	3	186	0	2	19
10月	160		200	200	4	242	-40	-4	-42
11月	185	1	235	184	3	227	1	-2	8
12月	218	2	274	220	2	264	-2	0	10
合 計	2019	25	2516	2093	32	2555	-74	-7	-39
			250			253	-3.5	-21.9	-1.5

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	49		7	79	86	43	6	4	58	62	6	14.0	-6	-100.0	24	38.7
甲 府	230	2	25	238	263	276	3	30	289	319	-46	-16.7	-1	-33.3	-56	-17.6
南 甲 府	402	4	30	455	485	518	3	51	592	643	-116	-22.4	1	33.3	-158	-24.6
南アルプス	190		30	204	234	178		24	190	214	12	6.7			20	9.3
甲 斐	285	2	19	318	337	276	3	15	312	327	9	3.3	-1	-33.3	10	3.1
北 社	65	2	10	68	78	69		11	73	84	-4	-5.8	2		-6	-7.1
嶽 沢	57		10	66	76	51	1	7	53	60	6	11.8	-1	-100.0	16	26.7
南 部	24	1	6	30	36	22	1	10	14	24	2	9.1	0	0.0	12	50.0
笛 吹	209	4	33	225	258	217	1	37	234	271	-8	-3.7	3	300.0	-13	-4.8
日 下 部	112		15	139	154	76	3	9	73	82	36	47.4	-3	-100.0	72	87.8
富 士 吉 田	253	7	41	305	346	212	4	28	262	290	41	19.3	3	75.0	56	19.3
大 月	111	3	21	106	127	114	5	20	116	136	-3	-2.6	-2	-40.0	-9	-6.6
上 野 原	32		3	33	36	41	2	7	36	43	-9	-22.0	-2	-100.0	-7	-16.3
合 計	2019	25	250	2266	2516	2093	32	253	2302	2555	-74	-3.5	-7	-21.9	-39	-1.5

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 月 分)

KQAPH60P

令和4年12月1日～令和4年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	1			1	1	9		1	10	11	-8	-88.9			-10	-90.9
甲 府	27		2	31	33	25		5	30	35	2	8.0			-2	-5.7
南 甲 府	47		2	59	61	44		8	41	49	3	6.8			12	24.5
南アルプス	28		6	30	36	18		3	22	25	10	55.6			11	44.0
甲 斐	27		3	25	28	42		1	46	47	-15	-35.7			-19	-40.4
北 杜	8			12	12	5			5	5	3	60.0			7	140.0
猷 沢	7		2	6	8	3		1	3	4	4	133.3			4	100.0
南 部	3	1		3	3	2		2		2	1	50.0	1	100.0	1	50.0
笛 吹	22		3	25	28	25		3	28	31	-3	-12.0			-3	-9.7
日 下 部	9		2	11	13	8	1	3	6	9	1	12.5	-1	-100.0	4	44.4
富 士 吉 田	26		5	31	36	21		3	23	26	5	23.8			10	38.5
大 月	11	1	3	10	13	16	1	3	14	17	-5	-31.3	0	0.0	-4	-23.5
上 野 原	2		1	1	2	2			3	3	0	0.0			-1	-33.3
合 計	218	2	29	245	274	220	2	33	231	264	-2	-0.9	0	0.0	10	3.8

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 当)

KQAPD30P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

各種事故	区 分	本 年						前 年				前 年 対 比					
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
												増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
全 事 故		2019	100.0	25	100.0	2516	100.0	2093	100.0	32	2555	-74	-3.5	-7	-21.9	-39	-1.5
死 亡 事 故		24	1.2	25	100.0	8	0.3	31	1.5	32	6	-7	-22.6	-7	-21.9	2	33.3
無 免 許 事 故		8	0.4			10	0.4	16	0.8	2	17	-8	-50.0	-2	-100.0	-7	-41.2
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.2	1	4.0	3	0.1	3	0.1		3	1	33.3	1	100.0	0	0.0
	酒 気 帯 び	15	0.7			20	0.8	23	1.1		34	-8	-34.8			-14	-41.2
	そ の 他	4	0.2	1	4.0	3	0.1	7	0.3		8	-3	-42.9	1	100.0	-5	-62.5
	計	23	1.1	2	8.0	26	1.0	33	1.6		45	-10	-30.3	2	200.0	-19	-42.2
こ ども の 事 故	幼 児	3	0.1			3	0.1				3	3	300.0			3	300.0
	小 学 生	8	0.4			8	0.3	3	0.1		3	5	166.7			5	166.7
	中 学 生	9	0.4			9	0.4	3	0.1		3	6	200.0			6	200.0
	計	20	1.0			20	0.8	6	0.3		6	14	233.3			14	233.3
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	276	13.7	3	12.0	341	13.6	311	14.9	5	362	-35	-11.3	-2	-40.0	-21	-5.8
	75才以上	268	13.3	7	28.0	320	12.7	235	11.2	8	266	33	14.0	-1	-12.5	54	20.3
	計	544	26.9	10	40.0	661	26.3	546	26.1	13	628	-2	-0.4	-3	-23.1	33	5.3
歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	9	0.4			9	0.4	2	0.1		1	7	350.0	-1	-100.0	8	800.0
	高 校 生 事 故	46	2.3	2	8.0	46	1.8	34	1.6	2	36	12	35.3	0	0.0	10	27.8
	計	15	0.7			16	0.6	22	1.1		25	-7	-31.8			-9	-36.0
二 輪 車 事 故	自 原 付	26	1.3	2	8.0	34	1.4	35	1.7	5	38	-9	-25.7	-3	-60.0	-4	-10.5
	計	23	1.1			25	1.0	39	1.9	2	41	-16	-41.0	-2	-100.0	-16	-39.0
	計	49	2.4	2	8.0	59	2.3	74	3.5	7	79	-25	-33.8	-5	-71.4	-20	-25.3
県 外 者 事 故		240	11.9	5	20.0	354	14.1	244	11.7	12	336	-4	-1.6	-7	-58.3	18	5.4
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		713	35.3	3	12.0	877	34.9	670	32.0	5	805	43	6.4	-2	-40.0	72	8.9
ダ ン プ 事 故		5	0.2			9	0.4	4	0.2		6	1	25.0			3	50.0
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	16才～19才	77	3.8			105	4.2	77	3.7		100	0	0.0			5	5.0
	20才～24才	223	11.0	3	12.0	303	12.0	270	12.9	3	347	-47	-17.4	0	0.0	-44	-12.7
	計	300	14.9	3	12.0	408	16.2	347	16.6	3	447	-47	-13.5	0	0.0	-39	-8.7
事 業 バ ス 事 故	用 車	4	0.2			4	0.2	2	0.1		2	2	100.0			2	100.0
	ハイヤー・タクシー	14	0.7			16	0.6	12	0.6		16	2	16.7			0	0.0
	そ の 他	35	1.7	3	12.0	42	1.7	59	2.8	6	67	-24	-40.7	-3	-50.0	-25	-37.3
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	357	17.7	3	12.0	431	17.1	336	16.1	1	400	21	6.3	2	200.0	31	7.8
	そ の 他	460	22.8	4	16.0	514	20.4	465	22.2	4	530	-5	-1.1	0	0.0	-16	-3.0
	計	817	40.5	7	28.0	945	37.6	801	38.3	5	930	16	2.0	2	40.0	15	1.6
カ ー プ 事 故	初 心 者 ド ラ イ バ ー 事 故 (1年未満)	109	5.4	3	12.0	133	5.3	92	4.4	7	106	17	18.5	-4	-57.1	27	25.5
	安 管 事 業 所 の 事 故	91	4.5			115	4.6	86	4.1		115	5	5.8			0	0.0
	ひ き 逃 げ 事 故	213	10.5	2	8.0	256	10.2	127	6.1	6	146	86	67.7	-4	-66.7	110	75.3
	機 帯 電 話 事 故 要 因	41	2.0	3	12.0	49	1.9	40	1.9		46	1	2.5	3	300.0	3	6.5
	カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	13	0.6			19	0.8	5	0.2		5	8	160.0			14	280.0
暴 走 暴 走 行 為 行 為 共 同 危 険 行 為 事 故	暴 走 行 為	2	0.1			3	0.1				2	200.0			3	300.0	
	計	2	0.1			3	0.1				2	200.0			3	300.0	
過 積 載 事 故		11	0.5			14	0.6	10	0.5	3	10	1	10.0	-3	-100.0	4	40.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第1・第2当）

KQAPD40-1P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分 各種事故	本年						前年				前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	2019	100.0	25	100.0	2516	100.0	2093	100.0	32	2555	-74	-3.5	-7	-21.9	-39	-1.5	
死亡事故	24	1.2	25	100.0	8	0.3	31	1.5	32	6	-7	-22.6	-7	-21.9	2	33.3	
無免許事故	8	0.4			10	0.4	18	0.9	3	18	-10	-55.6	-3	-100.0	-8	-44.4	
飲酒事故	酔い	4	0.2	1	4.0	3	0.1	3	0.1	3	1	33.3	1	100.0	0	0.0	
	帯び	15	0.7			20	0.8	24	1.1	38	-9	-37.5			-18	-47.4	
	その他	11	0.5	2	8.0	9	0.4	14	0.7	14	-3	-21.4	1	100.0	-5	-35.7	
	総数	29	1.4	3	12.0	31	1.2	40	1.9	54	-11	-27.5	2	200.0	-23	-42.6	
子ども事故	幼児	3	0.1			30	1.2	4	0.2	31	-1	-25.0			-1	-3.2	
	小学生	25	1.2			52	2.1	25	1.2	50	0	0.0			2	4.0	
	中学生	28	1.4			43	1.7	27	1.3	53	1	3.7			-10	-18.9	
	総数	56	2.8			125	5.0	56	2.7	134	0	0.0			-9	-6.7	
高齢者事故	65才～74才	460	22.8	2	8.0	259	10.3	456	21.8	5	229	4	0.9	-3	-60.0	30	13.1
	75才以上	366	18.1	11	44.0	170	6.8	334	16.0	10	168	32	9.6	1	10.0	2	1.2
	総数	768	38.0	13	52.0	429	17.1	757	36.2	15	397	11	1.5	-2	-13.3	32	8.1
歩行者事故	歩行者	229	11.3	7	28.0	240	9.5	221	10.6	5	227	8	3.6	2	40.0	13	5.7
	自転車	234	11.6	5	20.0	228	9.1	271	12.9	2	272	-37	-13.7	3	150.0	-44	-16.2
	高校生	95	4.7			108	4.3	125	6.0		125	-30	-24.0			-17	-13.6
二輪車事故	自付	116	5.7	4	16.0	104	4.1	118	5.6	4	110	-2	-1.7	0	0.0	-6	-5.5
	原付	110	5.4			101	4.0	124	5.9	4	102	-14	-11.3	-4	-100.0	-1	-1.0
	総数	226	11.2	4	16.0	205	8.1	241	11.5	8	212	-15	-6.2	-4	-50.0	-7	-3.3
県外者事故	365	18.1	7	28.0	367	14.6	387	18.5	11	353	-22	-5.7	-4	-36.4	14	4.0	
女性の事故	1232	61.0	8	32.0	1173	46.6	1241	59.3	4	1210	-9	-0.7	4	100.0	-37	-3.1	
若年者の事故	16才～19才	186	9.2			142	5.6	225	10.8		175	-39	-17.3			-33	-18.9
	20才～24才	358	17.7	2	8.0	204	8.1	396	18.9	3	194	-38	-9.6	-1	-33.3	10	5.2
	総数	533	26.4	2	8.0	346	13.8	597	28.5	3	369	-64	-10.7	-1	-33.3	-23	-6.2
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因	14	0.7			2	0.1	7	0.3		1	7	100.0			1	100.0	

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
 その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
 （1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
 （例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
 （1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
 （例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才	以上計				自原	付				16才	20才	バス事故	タクシーその他	信号交差点	その他	暴走行為					共同危険行為			
甲府府	甲府市	229	2	1	2	3		3	6	50	40	79	42	41	13	11	21	15	142	1	22	28	1	7	4	69	49	10	20	39	6					
	昭和町	262		1	3	2		4	4	6	26	18	44	41	39	14	11	18	10	166	1	30	32	1	9	3	75	50	11	27	46	7				
南甲府府	甲府市	243	3	3	1	3	2		5	2	46	40	84	19	35	11	9	12	19	135		19	41		2	4	34	54	9	22	34	4		2		
	中央市	283		5	1	4	1		1	6	2	21	13	34	19	34	13	10	11	15	158		23	51		2	3	36	56	11	26	35	1		1	
府昭和町	昭和町	65	1						1	1	14	10	22	4	8	2	2	3	10	40		4	13		1	2	8	23	1	3	16					
	昭和町	87	1						1	4	1	7	3	10	5	8	3	1	3	9	49		4	20		1	2	8	27	1	3	18				
南ア	南アルプス市	94			1	1			1	1	18	11	28	5	11	4	6	4	3	63		7	20		2	1	11	24	2	9	17	3				
	南アルプス市	115		1	1				2	1	1	6	6	12	5	11	5	5	4	2	74		7	25		5	2	13	33	2	9	21	3			
甲斐甲斐市	甲斐市	190							1	1	47	43	86	15	28	18	4	13	11	123		13	25		2	5	47	57	9	12	41	4	1		3	
	甲斐市	234		1					4	4	3	27	22	49	16	28	16	3	11	11	160	2	14	30		3	5	59	70	10	13	47	5	1		4
北北社市	北社市	75			1						19	13	31	5	6	5	8	4	13	45		1	2	14			11	20	4	2	15	4				
	北社市	90			1						9	6	15	5	6	6	7	3	10	54	3	2	18				13	20	4	2	19	4				
北北社市	北社市	210	2		2	1			4	3	53	31	80	18	32	17	7	13	13	123		18	33		1	5	44	44	4	17	42	5			1	
	北社市	247			2	1			2	6	6	27	13	40	19	31	18	6	12	7	151		27	43		1	5	48	46	4	25	50	6			1
北北社市	北社市	65	2		1				1		14	18	28	8	1	2	3	4	29	22		2	2	7		1	2	6	16	8	3	7				1
	北社市	78			1				2	1		10	9	19	8	1	4	2	4	21	29	3	3	8		1	4	8	18	9	4	11				2
飯市川三郷町	市川三郷町	22							1		5	6	10	3	2			1	3	13			2				2	7	1		6					
	市川三郷町	32							2		1	5	6	3	2	1		1	5	18			4				3	8	1		9					
沢富士川町	富士川町	35									8	7	15	3	1	2		2	7	20			4		1		3	17	2	1	8					
	富士川町	44							1	1	1	5	4	9	3	1	2		2	24			7		1		4	21	4	1	8					

署別市町村別各種事故発生状況（その2）

KQAPD51P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき上げ事故	暴走行為		過積載事故			
					酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自原	二付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為				
																																				19才	24才	1
南早川町	件死	1																																				
	件死傷	1																																				
	12																																					
身延町	件死	17																																				
	件死傷	11	1																																			
	1	1																																				
南 部 町	件死	18																																				
	件死傷	1																																				
	1	1																																				
笛 甲 府 市	件死																																					
	件死傷	209	4	1	1	3	1	2	3	5	41	41	77	25	27	8	6	12	24	102			8	40		7	35	54	6	10	49	6					5	
	4	4											3	3						1					1	1												
吹 笛 吹 市	件死	258		1	1	5	1	4	7	7	30	15	45	25	26	10	5	12	17	137			10	51		9	44	61	11	12	67	9					8	
	件死傷	65		1		1			1	2	14	17	28	8	6	4	2	3	6	38			4	10		1	14	16	5	4	8	2	1					
	82		1			2			1	2	9	11	20	8	6	4	2	3	5	48			6	10		1	17	18	6	6	9	2	2					
日 山 梨 市	件死	47		1					1	1	16	15	26	7	3	2	2	6	9	30			2	6		3	9	7	3	3	5	1						
	件死傷	72		1					2	4	1	13	11	24	13	3	2	1	6	7	44			2	13		7	22	7	3	3	5	1					
	132	2					2	1	3	2	30	25	49	28	11	1	8	3	33	80			7	21		2	29	29	4	8	13						1	
富 士 吉 田 市	件死	172	2						2	4	4	6	17	12	29	28	10	2	7	3	40	102			10	30		2	37	34	5	12	15					1
	件死傷	1											1						1																			
	1												1						1																			
士 忍 野 村	件死	9																																				
	件死傷	13																																				
	25	1								1				4	2																							
吉 山 中 湖 村	件死	1	1																																			
	件死傷	42	1								2			4	2																							
	13	2																																				
田 鳴 沢 村	件死	2	2																																			
	件死傷	20	3																																			
	73	1									1			10	8																							
富 士 河 口 湖 町	件死	2	2																																			
	件死傷	98	3																																			
	1																																					

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 共同危険行為		過 積 載 事 故			
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才 以 上	75 才 以 上	小 計				自 原 二 付	原 付				16 才 以 上	20 才 以 上	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
大 月	都留市	57			1	1		1	1	1	12	12	22	7	3	1	2	3	6	33			3	13			4	7	6	4	4	13	3					
	大月市	66			1	1			3	2	5	4	9	7	3	1	2	3	2	41			3	15			4	8	6	4	4	15	6					
	道志村	27	1								8	3	10	7	2	1	3	1	12	10			4	3			3	3	5	1	2	6				2		
	西桂町	33	1					1	1		4	2	6	7	2	1	2	1	5	16			4	5			6	3	5	1	2	6					2	
	上野原市	16	2								5	2	7		1				8	13	1			4			3	1	1	9								
上 野 原	上野原市	16	2							1	2	3		1				6	14	1			4			2	1	1	8									
	小菅村	11								3	1	4	2				1	1	3	6			4			1		3	1		3							
	丹波山村	12								3	1	4	2				1	1	2	6			4			1		3	1		3							
	中部横断道	30								1	8	8	15	4	3		6	3	12	14	1	1	3			1	7	7	3		6						2	
高 速 隊	中央道	33								1	5	1	6	4	3		6	2	10	17			3			1	7	7	3		7							2
	東富士五湖道路	1																																				
	東富士五湖道路	2																																				

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
 (例) ことは子ども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カープ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故																																																																																																				
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自原	付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					19才	24才		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
甲府	230	2	1	2	3	3	6	50	40	79	42	41	13	11	21	15	143	1	22	29	1	7	4	69	49	10	20	39	6																																																																																																									
南甲	402	4	3	2	4	2	6	78	61	134	28	54	17	17	19	32	238	1	30	33	1	9	3	75	50	11	27	46	7																																																																																																									
南アルプス	485	4	5	1	5	1	4	11	4	34	22	56	29	53	21	16	18	26	281	1	34	96	8	7	57	116	14	38	74	6	1																																																																																																							
甲斐	190		1		1		1	47	43	86	15	28	18	4	13	11	123	1	13	25		2	5	47	57	9	12	41	4	1																																																																																																								
北杜	234	2			1	4	4	3	27	22	49	16	28	16	3	11	11	160	2	14	30	3	5	59	70	10	13	47	5	1																																																																																																								
南	285	2			3	1	4	3	72	44	111	23	38	22	15	17	26	168	1	20	47	1	5	55	64	8	19	57	9																																																																																																									
北	337	2			3	1	2	6	6	36	19	55	24	37	24	13	15	17	205	3	29	61	1	5	61	66	8	27	69	10																																																																																																								
南	65	2			1		1	14	18	28	8	1	2	3	4	29	22	2	2	7		1	2	6	16	8	3	7																																																																																																										
南	78	2			1		2	1	10	9	19	8	1	4	2	4	21	29	3	3	8		1	4	8	18	9	4	11																																																																																																									
南	57						1	13	13	25	6	3	2		3	10	33		2	6		1		5	24	3	1	14																																																																																																										
南	76	1			1	1	3	6	9	15	6	3	3		3	8	42		2	11		1		7	29	5	1	17																																																																																																										
南	24	1						9	5	13	3	3	1	2		9	12		1	3			1	2	2	6		4	2																																																																																																									
南	1	1						1	1	1	1												1					1	2																																																																																																									
南	36				6	4	10	6	3	2	1	11	20		2	6		2	6				2	2	9		6	2																																																																																																										
南	209	4	1	1	3	1	2	3	5	41	41	77	25	27	8	6	12	24	102		8	40	7	35	54	6	10	49	6																																																																																																									
南	4	4						3	3	3	3							1	1				1	1			1	1																																																																																																										
南	258		1	1	5	1	4	7	7	30	15	45	25	26	10	5	12	17	137		10	51	9	44	61	11	12	67	9																																																																																																									
南	112		2		1		2	3	30	32	54	15	9	6	4	9	15	68		6	16	1	3	23	23	8	7	13	3	1																																																																																																								
南	154		2		2		2	5	3	22	22	44	21	9	6	3	9	12	92		8	23	1	7	39	25	9	9	14	3	2																																																																																																							
南	253	6			1	2	1	4	3	62	38	92	43	21	4	28	4	101	128		16	41	3	2	3	44	48	15	17	33																																																																																																								
南	7	7						1	1	1	1		1		2		5	1						1		2		1																																																																																																										
南	346	7			1	2	5	7	8	36	17	53	43	20	6	25	4	129	167		25	67	3	2	5	60	55	20	22	37																																																																																																								
南	111	3			1	1	1	1	1	28	18	43	16	6	2	14	5	34	50		7	24		11	11	15	15	6	22	3																																																																																																								
南	3	3						1	1	1	1				1	1	1						2		1	1	1	1																																																																																																										
南	127	1			1	1	1	4	2	13	9	22	16	6	2	11	5	23	64		7	28		13	12	15	14	6	24	6																																																																																																								
南	32						1	8	8	15	4	3			8	3	14	14	1	1	3		1	7	7	4		6																																																																																																										
南	36						1	5	1	6	4	3			9	2	13	17	1	1	3		1	7	7	5		7																																																																																																										
南	49							8	5	11	1				4		45	17		2	10		1	3		5	1	3	1																																																																																																									
南	86						1	2		8	3	11	1			5	69	28		3	15		1	6		8	1	5	1																																																																																																									

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

道路	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事 故		過 積 載 事 故		
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才 以 上	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
																																				19 才	24 才
合 計	件死傷 2516	2019	24	8	4	15	11	3	25	28	460	366	768	229	234	95	116	110	365	1118	6	130	325	4	21	52	357	460	109	130	355	41	2	19			
中 央 道	件死傷 48	2516	25	10	1	3	20	9	30	52	43	259	170	429	240	228	108	104	101	367	1409	10	168	432	4	27	65	431	514	132	160	423	49	3	24		
中 部 横 断 道	件死傷 84								1	2		8	3	11	1		5		69	28		3	13	1	4		8	1	3	1				2			
東 富 士 五 湖 道 路	件死傷 1																																				
自 動 車 専 用 道 路 ・ 其 他 (※)	件死傷 4																			2			1														
国 道	20号	上	189	2	1		1		1		41	25	61	7	8	3	11	5	51	96						12	33	14	2	18	43			3			
		下	251	1	2		2		3	1	17	10	27	7	8	3	8	5	37	127						19	45	15	2	24	56			4			
	52号	上	71									27	12	38	4	9	5	1		12	48					1	1	26	13	7	2	13	2		1		
		下	98						1	1		21	8	29	8	8	6			15	68					2	1	31	16	9	2	17	5		1		
	138号	上	15								1	4	2	6	3				1	1	9	7					2	1		1	1						
		下	25							2		3		3	3				1	1	14	13					2	1		1	2						
	139号	上	108	2		1	1				22	14	34	10	6	2	10	3	34	56			5	23			1	6	20	11	4	6	14	1		1	
		下	141	3		1			2		5	11	5	16	10	5	4	9	39	70			5	31			1	11	24	11	5	6	15	1		1	
	137号	件死傷 38									1	7	7	13	5	5		1		13	17						1	5	6	6	6	6	1		2		
	140号	件死傷 67		1		1					1	7	3	10	5	5	1	1	17	22			1	15			2	5	6	10	8	1		3			
	141号	件死傷 85		2		2			2		1	4	4	8	1	7	3	4	3	6	41			4	18		1	2	15	12	5	5	14		8		
	300号	件死傷 27							2			1	3	4		1		2		6	19						3	5	2		1	10					
	358号	件死傷 32		1								10	9	17	3	8	5	2	3	6	8			3	5		1	1	7	4	4	2	2	1		2	
	411号	件死傷 45				1	1					7	2	9	3	9	4	2	2	5	9			5	2		1	7	3	4	3	4	3	2	1		1
	413号	件死傷 48		2		2			1			11	4	15	8	2	3	1	7	1	29			5	10		1	16	3	3	5	5	1				
469号	件死傷 16		2								1	1	2		2		10		13	1						3	1	2	2	2	8						
国 道 計	件死傷 787	604	8	2	2	3	1	1	2	2	144	94	221	43	48	20	43	22	157	307		3	39	119		4	27	125	67	38	39	103	6		9		
県 道	主要地方道	件死傷 381	5	4	2	5	1	9	7	8	84	40	124	46	47	24	36	21	160	399		7	48	165		1	5	38	152	71	46	47	129	9		10	
	一般県道	件死傷 478	3	2	6	2	5	10	7	3	53	35	88	47	45	24	17	16	43	284			29	90	1	10	3	101	74	29	24	94	13		5		
市 町 村 道	件死傷 187	706	7	3	1	4	7	1	3	6	21	15	36	16	21	10	13	8	25	98			17	21		5	40	51	11	11	32	7		3			
	件死傷 840	7	3	1	4	6	11	14	17	160	134	275	88	114	45	38	59	66	424		3	53	103		11	104	285	33	55	132	12	2		3			
農 林 道 ・ 其 他	件死傷 115	1			1			11	28	20	84	60	144	88	110	48	33	55	55	529		3	65	130		3	10	11	138	317	39	68	148	17	3		
	件死傷 131				1			3	2	2	9	17	26	42	5	2		1	15	68			4	10		1	2	1	7	12	2				1		

※ 新山梨環状道路 及び 西門東連絡道路 を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

事故類型・道路形状・天候	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為	暴走行為	共同危険行為	過積載事故					
					酒酔い	酒帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以下	75才以上	小計				自原	付				16才	20才	バス	タクシー	その他	信号	その他													
人対車	対面通行中	17							2			3	4	6	17	4	2			1	5																				
	背面通行中	22	1						2			9	6	13	22					1	3	8																			
	横断歩道横断中	91	1	1		3			5	1		32	27	49	91					11	37																				
	横断歩道・橋付近横断中	2										1		1	2					1	1																				
	その他横断中	37	2				2		6			12	20	26	37			1		7	16																				
車路	路上遊戯中																																								
	路上横断その他	2	1			1								1	2																										
車路	正面衝突	77	3			2	1				2	18	16	30		4	2	9	4	30	36																				
	追突	54	1	1		1	1					7	7	14		3		3	1	15	26																				
両相	進行中	631	1	1		6	1					125	75	191		8		15	15	119	363	2	50	135		5	17	26	17	10	57	136	7	1							
	追越・追抜時	40										2	11	9	20		12	5	6	11	12	17		3	5		1	4	2	3	4	3	7								
互	すれ違い時	36	1	1		1						6	4	10		4	1	1		12	16																				
	右左折その他	249	3	1		1	1		1	5		62	38	94		80	30	38	33	41	142	1	18	31		1	1	7	98	59	12	15	39	3							
車路	工作物衝突	25	4			1	1					5	6	11		1		4		8	6																				
	駐車々衝突(不在)	3																																							
単独	路外逸脱	2	2									1	1	2																											
	転倒	4																																							
踏切	その他	8							1			1	2	3		1																									
	踏切																																								
進路形状	交差点	19							1			4	4	7	2	4	1	2		3	12																				
	中	292	2	1		2			1	2		87	61	133	52	36	18	22	13	54	167																				
	小	506	5	2		1	6		10	14		131	104	223	54	118	43	31	38	48	313	3	25	69		1	6	9	167	339	14	21	103	8							
	付近	151	1	1		1	1		1			30	26	54	7	11	8	6	4	27	79																				
	踏切	72	2			1	2		1	2		20	10	29	4	5		9	3	34	27																				
天候	一般交通の場所	857	13	4		3	8	4	3	11	8	164	128	271	70	55	24	46	49	178	457	3	69	168		2	3	30													
	踏切	122	1			1			1	1		24	33	51	40	5	1		3	21	63																				
天候	晴	1609	15	8		3	11	9	2	21	26	373	308	629	185	199	76	96	90	277	891	3	94	257		2	17	38	274	370	81	97	273	28	2						
	曇	204	4			1	3	1	1	3		42	30	70	14	15	9	15	10	41	122	3	18	29		2	2	7	41	47	15	18	41	5							
	雨	192	5			1	1		1	2		41	28	65	30	20	10	5	10	44	99																				
	霧	3										1		1							1	2																			
合計	雪	11									3		3							2	4																				
	合計	2019	24	8		4	15	11	3	25	28	460	366	768	229	234	95	116	110	365	1118	6	130	325		4	21	52	357	460	109	130	355	41	2						

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

曜日・時間	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 暴 走 行 為	走 行 為 共 同 危 険 行 為	過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他								
																																				1
曜	日	240	3	1	2	6	3	1	1	3	46	32	73	18	16	6	19	9	64	120		14	47		3	1	33	51	17	20	10	10		2		
	月	358	3	1	1	9	2	6	9	10	33	13	46	23	13	11	18	9	92	186	1	28	75		5	1	47	63	22	31	13	13		3		
	火	292	1	1	1	2	1	5	7	4	71	56	117	39	40	20	16	20	48	167	1	15	50		3	5	54	70	14	16	75	7		5		
	水	350	3	1	1	3	1	5	13	4	35	24	59	42	39	20	16	19	40	207	1	21	62		4	7	61	79	17	20	91	7		6		
	木	274	2	2	1	2	1	1	6	3	75	49	116	32	37	14	9	16	45	151	1	19	39		2	10	52	60	16	21	54	7	1	2		
	金	316	2	1	1	2	1	1	6	3	43	25	68	31	37	15	7	15	25	177	2	20	44		2	2	16	63	64	16	22	60	8	1	2	
	土	288	1	1	1	1	1	1	8	5	65	54	112	39	43	17	10	22	42	164	1	21	51		1	2	9	55	66	13	18	57	4	1	1	
日	0～2	344	1	1	1	2	2	10	7	38	23	61	39	41	18	9	21	40	194	1	24	61		1	3	11	68	72	14	21	64	7	2	1		
	2～4	293	7	7	1	2	5	6	6	67	62	115	39	41	15	12	10	37	168	1	18	37		2	11	64	70	16	13	60	5	2	4			
	4～6	354	4	2	2	3	1	3	7	8	44	30	74	38	41	15	10	8	33	211	2	25	51		2	12	75	77	19	19	77	3	3	7		
	6～8	346	4	2	1	1	2	4	7	8	75	57	125	35	38	18	14	24	57	203	2	23	53		2	6	7	47	79	15	26	70	5	2	4	
	8～10	421	1	2	1	1	3	6	3	6	35	26	61	35	39	20	12	20	53	246	4	27	65		2	8	9	55	83	19	29	84	7	1	5	
	10～12	286	6	3	3	1	1	2	1	2	61	56	110	27	19	5	36	9	72	145	4	20	48		1	3	9	52	64	18	16	29	3	3	1	
	12～14	373	4	4	4	1	1	4	13	4	31	29	60	32	18	9	32	9	84	188	3	23	74		1	3	9	62	76	26	18	35	4	4	1	
時	0～2	21	1	1	1	1	1			4	3	7	3	1				3	6		10				2		6	3	1	1	6					
	2～4	28	1	1	1	1	1			3	1	3	3	1				3	6		15				4		8	6	1	1	9		1			
	4～6	8	1	1	1	1	1			2	2	2	3	1				2	1		4					1	3	1	1	2		1				
	6～8	1	1	1	1	1	1			1	1	1	2					1	2		4					1	3	1	2		1					
	8～10	25	1	1	1	2					5	4	8	2	3	1	3	1	4	12		2	4			1	7	7	1	1	4	1				
	10～12	37	1	1	2		2				3	1	4	2	2	1	3	1	11	15		3	10				1	10	7	2	1	5				
	12～14	172	1	1	1	1	3	1	30	14	43	15	27	15	27	19	8	15	20	79	1	14	31		1	2	28	54	12	14	63	5		4		
	14～16	193	1	1	2	1	1	4	1	18	2	20	16	27	19	7	14	20	89	1	14	31		2	15	35	1	3	29	58	13	15	73	5		5
	16～18	311	5	2	2	2	1	2	5	63	51	104	28	53	33	14	13	41	195	2	18	42		1	3	12	46	91	14	17	66	6	1		5	
	18～20	361	2	2	2	1	5	5	6	32	25	57	29	53	36	10	12	39	229	3	20	52		1	3	16	61	95	15	19	78	7	1		6	
	20～22	267		2	2	1	3	2	83	80	147	28	23	5	15	14	61	153		12	27				5	8	50	54	11	14	29	3			2	
	22～24	347	1	2	2	3	5	9	5	47	42	89	36	23	5	15	13	60	200		17	41			7	14	56	59	13	17	35	8			3	
	0～2	253	2	3	3	1	1	1	71	64	121	16	20	6	24	13	63	142	1	12	34			2	2	8	49	56	15	14	28	6	1		3	
	2～4	344	3	3	3	1	6	3	7	39	36	75	17	20	8	22	12	67	187	1	18	47			3	11	58	75	21	20	35	7	2		4	
4～6	251	2	2	2	1	6	2	63	59	113	30	16	6	20	10	63	132	2	11	44			2	1	9	45	49	18	10	35	4			3		
6～8	323	3	3	3	1	4	9	4	40	24	64	31	17	7	21	10	66	177	4	11	61			2	2	9	56	56	22	10	42	4			4	
8～10	320	6	6	1	3	10	9	75	55	125	40	49	12	10	26	49	178		22	46			1	4	5	43	73	18	22	53	1			1		
10～12	377	1	1	1	4	1	3	16	9	42	25	67	37	46	14	10	24	38	213		26	59			1	4	5	51	79	22	26	61	1		1	
12～14	262	4	4	1	1	2	6	48	29	76	40	32	9	12	16	36	163		19	54			1	5	45	52	9	21	52	9			1	1		
14～16	326	4	2	2	1	1	4	3	8	25	14	39	44	29	11	10	14	45	212		24	68			1	5	50	55	11	27	63	11		1		
16～18	90	2	1	1	1	1	1	12	5	16	23	8	2	7	16	39		13	22							25	15	4	10	11	4					
18～20	113	2	2	2	1	2	1	6	1	7	22	8	3	4	10	48		21	29							33	16	4	13	11	4					
20～22	39				1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3		8	17		7	7			2	1	10	5	6	6	1					
22～24	60				1	2	1	1	1	1	4	4	1	2	12	1	2	7	31		13	11			2	1	16	7	9	11	10	2				

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	合計	曜							日						夜						道						路					状					況					天					候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	夜	夜	夜	夜	交	差	点	単		踏	そ	の	他	暗	曇	雨	霧	雪																							
																		付	近										カーブ	その他																					
高速隊	49	13	5	6	8	2	9	6		36	2	3	7	1				5	42			2	36	6	7																										
甲府	230	21	38	30	34	43	39	25	4	152	15	16	41	2	118	17	5	77			13	192	10	28																											
南甲府	402	45	51	64	55	51	71	65	11	239	29	41	78	4	154	16	8	191			33	325	40	37																											
南アルプス	190	19	34	32	26	23	29	27	9	128	15	11	24	3	104	19	3	58			6	157	18	15																											
甲斐	285	35	38	48	38	47	44	35	6	195	13	22	48	1	119	23	6	121			16	242	18	24			1																								
北杜	65	7	10	8	7	11	12	10	2	45	9	5	4		22	4	6	27			6	52	5	7			1																								
鯉沢	57	6	6	6	9	8	10	12		38	3	7	8	1	29	7	1	15			5	42	12	2			1																								
南都	24	2	4	4	4	4	2	4		20	2		2		4	5	4	11				13	5	6																											
笛吹	209	32	35	23	31	34	36	18	10	135	10	18	34	2	89	24	5	77			14	168	19	21			1																								
日下部	112	7	19	16	21	16	16	17	2	78	7	9	15	1	46	5	4	52			5	94	7	11																											
富士吉田	253	38	35	22	28	36	48	46	5	168	22	19	38	1	92	17	12	118			14	190	38	18			1	6																							
大月	111	10	13	13	21	13	23	18	2	75	5	13	16		26	9	9	61			6	74	21	13			1	2																							
上野原	32	5	4	2	6	5	7	3	4	24	3	1			14	5	4	7			2	24	5	3																											
合計	2019	240	292	274	288	293	346	286	55	1333	135	165	315	16	817	151	72	857			122	1609	204	192			3	11																							
構成率	100.0	11.9	14.5	13.6	14.3	14.5	17.1	14.2	2.7	66.0	6.7	8.2	15.6	0.8	40.5	7.5	3.6	42.4			6.0	79.7	10.1	9.5			0.1	0.5																							
死者	25	3	1	2	1	7	4	7		14	1	2	7	1	7	1	2	14			1	16	4	5																											
傷者	2516	358	350	316	344	354	421	373	65	1662	178	190	400	21	945	191	95	1145			140	2003	262	236			4	11																							

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

署 別	事故類型																									踏 切	合 計
	人 対 車										車 両 相 互										車 単 独						
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 歩 道 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 発 時	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 衝 突 ・ 車 両 不 在	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
高 速 隊								1	1		9	25		4				5	43	3			2		5		49
甲 府	3	4	26				2	7	42	4	3	60	52	5	2	11	26	24	187				1		1		230
南 甲 府	4	3	14		2			5	28	13	12	142	121	8	4	11	33	23	367	6					1	7	402
南 アルプス	1	2	4	1	1			6	15	7	2	52	74	1		5	24	9	174						1	1	190
甲 斐	3	4	8		4			4	23	4	7	99	62	7	5	13	39	22	258	2		1		1	4	285	
北 杜			2		2			4	8	7	2	19	16		2	2	1	3	52	2	1			2	5	65	
巖 沢			2		2			2	6	1	1	17	23				3	6	51							57	
南 部				1				2	3	2		12	3				1		18	1			1	1	3	24	
笛 吹	3	1	6		8			7	25	7	4	58	69	4	6	3	14	16	181	3					3	209	
日 下 部	1	3	7		1			3	15	6		38	22	3	3	4	11	8	95	2					2	112	
富 士 吉 田	1	4	16		13			9	43	14	9	69	50	3	9	8	25	18	205	2	2			1	5	253	
大 月	1	1	4		4			6	16	9	5	33	19	3	4	1	11	5	90	3		1		1	5	111	
上 野 原			2					2	4	3		7	10	2	1		3	1	27	1					1	32	
合 計	17	22	91	2	37		2	58	229	77	54	631	521	40	36	58	191	140	1748	25	3	2	4	8	42	2019	
構 成 率	0.8	1.1	4.5	0.1	1.8		0.1	2.9	11.3	3.8	2.7	31.3	25.8	2.0	1.8	2.9	9.5	6.9	86.6	1.2	0.1	0.1	0.2	0.4	2.1	100.0	
死 者		1	1		2		1	2	7	3	1		3		2	1	2		12	4		2			6	25	
傷 者	18	21	90	2	36		1	56	224	111	75	891	613	46	45	60	220	175	2236	37	3		4	12	56	2516	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷
違 反		速	府	府	ア	斐	社	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者
		隊			ル						部	吉		原				率		
車	信号無視	1	16	25	28	16	1	3		14	8	15	5	4			135	6.7		164
	通行区		1	1	1				1	2	2		2	1			12	0.6		15
	横断等禁							1				1					1	0.0	2	3
	車間距離不保			1									1				3	0.1		4
	追越し違					1											3	0.1		3
	右折禁止		7	9	2	5				7	1	1	1				3	0.1		3
	左折禁		4	3	4	7		1		3	2	4	4				42	2.1		44
	優先通行妨害等		12	15	12	18	2		6	10	8	23	6	2			31	1.5		34
	交差点安全進行		9	16	7	13	2	4	1	10	8	7	1	3			114	5.6		138
	歩行者妨害等		23	11	5	4	2		2	6	6	13	2	2			81	4.0	2	84
徐行場所違		3	3	8	3	2			3	2	3	1				76	3.8	1	75	
指定場所一時不停止等		8	44	23	11	5	7		23	5	11	3				28	1.4		33	
乗車・積載不適							1			1						140	6.9		178	
酒酔													1			2	0.1		2	
過労運				2						1			2			4	0.2	1	3	
両	安全運転	6	12	29	9	9	3	5	2	8	4	13	6				106	5.3	1	143
	ハンドル等不注意	16	49	90	23	71	22	10	10	51	31	47	35	8			463	22.9	4	646
	前方不注意	19	17	70	35	39	8	3	3	22	14	52	17	5			304	15.1	1	411
	安全確認	3	58	68	23	66	11	11	5	35	13	46	15	4			358	17.7	6	401
	安全速度			3	2					1	1	2					10	0.5		14
	その他	4	5	5	3	5	1	1		4	2	3	5	2			40	2.0	4	45
	その他		6	2	2	8		1			1	2	2	1			25	1.2	1	25
	調査			1		1		1					1				4	0.2	2	3
	違反者不明			5	2	4	2	1		4	2						20	1.0		22
	小計	49	230	401	190	284	64	57	24	205	112	252	110	32			2010	99.6	25	2507
歩行者	信号無視									2							2	0.1		2
	横断歩道外横断																			
	駐停車両の直前直後の横断																1	0.0		1
	走行車両の直前直後の横断			1																
幼児のひとり歩き																				
めいてはいはい等																				
路上遊び						1	1		2		1	1				6	0.3		6	
その他																				
調査																				
違反																				
小計			1		1	1			4		1	1				9	0.4		9	
合計	49	230	402	190	285	65	57	24	209	112	253	111	32			2019	100.0	25	2516	

署別道路別発生状況 (その1)

KQAPE30P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

道路	署別	高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	諏沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者
中央道	富士吉田線		2														2	0.1		4
	西宮線		31														31	1.5		50
中部横断道	上下																			
	上下																			
東富士五湖道路	上下		1														1	0.0		2
自動車専用道路・その他(※)	上下									2							2	0.1		4
	上下		1								1						2	0.1		3
国道	20号			61		58	10			27	4		20	9			189	9.4	2	251
	52号		10		38	5		4	14								71	3.5		98
	138号											15					15	0.7		25
	139号											61	46	1			108	5.3	3	141
	137号									13		25					38	1.9		56
	140号		16	16	3					12	13						67	3.3	1	85
	141号					12	9										21	1.0		27
	300号												1				1	0.0		5
	358号		2	30													32	1.6	1	35
	411号		17	3						9	16						45	2.2		48
413号											3	13				16	0.8	2	15	
469号																				
小計		45	110	41	75	19	11	14	61	33	106	79	10			604	29.9	9	787	
県主要地方道	上野原あきる野線													1			1	0.0		1
	甲府市川三郷線		1	48													51	2.5		73
	市川三郷富士川線									2							2	0.1		3
	甲府南アルプス線		20	4	7	32											63	3.1	1	71
	甲府葦崎線		28			20											48	2.4	1	63
	甲府昇仙峡線		10														10	0.5		11
	白井甲州線									15	4						19	0.9	1	33
	市川三郷身延線								4		1						5	0.2		8
	北杜南アルプス中央線			3	23												26	1.3		32
	北杜野北杜葦崎線					5	4	3									8	0.4		10
上野原丹波山線													1			1	0.0		2	
甲府斐川身延線											5					5	0.2	1	5	
甲斐芦安線					1	1										2	0.1		2	
河口湖精進線												5				5	0.2		5	
甲府湖精進吹奏線			5							7						12	0.6		12	
北杜留志線							4									4	0.2		5	
甲斐斐中央線			7			14										21	1.0		23	
富士川南アルプス線				5				1								6	0.3		7	
北杜八ヶ岳公園線																5	0.2		6	
北甲府中央左右口線				22				1								1	0.0		1	
大月上野原線														1		22	1.1		26	
甲府山梨根線		5								2						1	0.0		3	
長坂高根線								5								7	0.3		9	
富士宮鳴沢線												1				5	0.2		5	
笛吹市川三郷線												1				1	0.0	1	3	
その他主要地方道																				
小計		4	68	89	21	9	17	1	10	8	23	7	7	1	5	46	2.3		54	
合計																381	18.9	5	478	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況 (その2)

KQAPE31P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者
一般道	中下条甲府線		6			1											7	0.3		7
	天神平甲府線																			
	敷島竜王線			7													7	0.3	1	6
	甲府精進湖線																			
	臼井阿原竜王線																8	0.4		8
	南アルプス甲斐線				8												1	0.0		1
	一軒茶屋荆沢線				1															
	増富若神子線																			
	箕輪須玉線																			
	長沢小淵沢線																			
	小荒間長坂停車場線																			
	横手日野春停車場線						1										1	0.0		1
	平林青柳線								5								5	0.2		7
	甘利山公園線						2										2	0.1		2
	高瀬福士線																1	0.0		1
小瀬スポーツ公園線			3						1							1	0.0		1	
古閑割子線																3	0.1		3	
飯野新田白根線																				
藤窪石和線										3						3	0.1		5	
上黒駒石和線										1						1	0.0		1	
山梨市停車場線											2					2	0.1		2	
市之蔵山梨線											4					6	0.3		7	
田中勝沼線											1					1	0.0		1	
下神内川石和停車場線											2					2	0.1		2	
塩平窪平線											1					1	0.0		2	
三日市場南線											4					4	0.2		4	
万力小屋敷線											6					6	0.3		6	
塩山停車場大菩薩嶺線											1					1	0.0		1	
高畑谷村停車場線																2	0.1		2	
山北山中湖線												5		2		5	0.2		7	
山中湖忍野富士吉田線												13				13	0.6	1	17	
新田下吉田線												1				1	0.0		3	
富士河口湖富士線												9				9	0.4	1	9	
青木ヶ原船津線												2				2	0.1		2	
小和田猿橋線																				
桑西下真木線																				
吉野上野原停車場線																				
富士北麓公園線																				
石和温泉停車場松本線																				
山梨笛吹線										2						2	0.1		2	
白井河原八田線										10						10	0.5		11	
その他の県道											4					4				
小計			11	10	11	12	3	6	2	39	22	38	3	3		160	7.9	3	187	
市町村道			92	162	76	98	21	25		69	44	88	22	9		706	35.0	7	840	
農林道その他			13	31	5	14	5	5		15	5	14	6	2		115	5.7	1	131	
合計		49	230	402	190	285	65	57	24	209	112	253	111	32		2019	100.0	25	2516	
構成率		2.4	11.4	19.9	9.4	14.1	3.2	2.8	1.2	10.4	5.5	12.5	5.5	1.6		100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数	2				1			2	2		2	7	2	4	5	7	4	3	5	1	1		1		49
	死者数																									
	負傷者	2				4			4	5		6	12	4	6	6	11	7	4	11	2	1		1		86
甲 府	発生件数		1			1	1	3	11	26	19	15	14	18	12	8	16	16	22	22	12	2	6	5		230
	死者数									1										1						2
	負傷者		1			1	1	3	12	25	22	16	16	22	14	9	19	19	24	29	15	2	7	6		263
南 甲 府	発生件数	2	4	1		1	5	8	32	20	21	25	37	19	24	18	18	30	38	41	24	13	12	6	3	402
	死者数						1		1		1								1							4
	負傷者	4	6	1		1	6	8	34	25	20	27	48	24	38	24	24	35	39	53	26	14	17	8	3	485
南アルプス	発生件数					2	2	3	17	20	7	15	13	17	11	13	12	10	14	16	11	2	1	3	1	190
	死者数																									
	負傷者					2	4	3	21	21	8	19	16	26	16	13	15	16	15	19	12	2	1	4	1	234
甲 斐	発生件数	1	3	3	1	1	2	4	28	22	22	18	14	14	14	21	22	20	21	24	14	8	5	2	1	285
	死者数		1																	1						2
	負傷者	1	3	3	1	1	2	4	30	25	25	21	14	17	18	25	28	27	23	28	17	10	6	7	1	337
北 杜	発生件数							1	3	4	3	7	7	4	6	5	5	5	5	6	1	2		1		65
	死者数																			1		1				2
	負傷者							1	5	6	3	10	9	4	7	6	5	6	6	7	1	1		1		78
飯 沢	発生件数	1						1		5	7	3	5	4	2	5	4	3	10	4	1		1		1	57
	死者数																									
	負傷者	2						1		7	12	4	6	5	2	8	5	3	12	4	1		1		3	76
南 部	発生件数			1					1	4	2	2	1	2	4	3			2	1	1					24
	死者数			1																						1
	負傷者								1	6	3	2	1	4	6	4			3	5	1					36
笛 吹	発生件数	1	1		1		3	7	21	25	14	6	8	11	12	12	11	17	16	10	13	6	4	5	5	209
	死者数															1			2		1					4
	負傷者	2	1		1		4	10	24	28	14	6	11	14	13	15	16	19	21	17	14	7	4	8	9	258
日 下 部	発生件数		1				1	4	3	10	10	15	8	5	4	9	6	6	13	8	7	2				112
	死者数																									
	負傷者		1				2	5	3	14	12	30	12	10	8	11	8	7	13	9	7	2				154
富 士 吉 田	発生件数	2	1		1		3	4	12	27	18	16	10	28	14	13	17	19	19	15	12	12	9		1	253
	死者数										1			2			1	1		1			1			7
	負傷者	3	1		1		7	4	13	30	27	19	11	35	28	17	29	27	22	22	13	22	12		3	346
大 月	発生件数	1				1			4	11	6	7	9	9	7	7	6	11	12	9	3	2	2	2	2	111
	死者数										2								1							3
	負傷者	1				1			4	12	5	13	15	9	8	8	6	12	12	9	3	2	2	2	3	127
上 野 原	発生件数					1	1	2	4	2		3	5	1	3	5	1	3		1						32
	死者数																									
	負傷者					1	1	2	4	2		3	5	1	4	7	1	4		1						36
合 計	発生件数	10	11	5	3	6	19	36	136	180	131	131	136	138	115	122	129	142	178	161	101	50	40	25	14	2019
	死者数		1	1			1		1	1	4			2			2	1	5	1	3	1	1			25
	負傷者	15	13	4	3	9	28	40	153	208	153	173	174	179	165	150	173	179	198	213	113	63	50	37	23	2516

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和4年1月1日~令和4年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
幼 児	女									2		1						3
小 学 生	男		1	3						1								5
	女		1			1	1											3
中 学 生	男		2	2						1			1					6
	女		1							1	1							3
高 校 生	男		1	1	1	2		1	1	2								9
	女		1	1	2	1						1						6
20 歳 未 満	男	2	6	11	2	8	1			1	2	5		1				39
	女		8	8	2	4			1			8	2					33
20 ~ 24 歳	男	7	13	34	6	21	4	4	1	21	9	16	10	1				147
	女	1	8	20	9	12	1			7	2	12	8					80
25 ~ 29 歳	男	3	9	29	7	12	3	1	2	10	4	10	6	2				98
	女	3	3	10	3	4		1		9	2	6	2					43
30 歳 代	男	10	13	29	12	23	3	1	1	20	7	26	7	1				153
	女	1	14	27	15	13	2			9	3	12	4	4				104
40 歳 代	男	9	21	27	21	25	6	7		9	6	17	11	2				161
	女	1	12	22	8	9		6	3	14	6	10	6	1				98
50 歳 代	男	1	24	28	18	29	11	6	2	33	7	30	15	4				208
	女		19	31	15	16	1	4	1	7	10	12	4	1				121
60 ~ 64 歳	男	1	13	10	5	13	6	4	1	1	5	16	5	1				81
	女	1	8	6	5	4	1	3		4	7	9	4	2				54
65 ~ 74 歳	男	3	13	35	16	28	5	7	2	16	9	22	13	4				173
	女	2	14	17	7	20	3	3	4	7	9	14	3					103
75 歳 以 上	男	4	15	31	22	24	10	5	5	23	12	20	8	7				186
	女		10	15	12	12	5	3		7	9	6	2	1				82
物 件																		
相 手 な し																		
不 明				5	2	4	2	1		4	2							20
合 計	男	40	131	240	110	185	49	36	15	138	61	162	76	23				1266
	女	9	99	157	78	96	14	20	9	67	49	91	35	9				733

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	472	5	545	6	43	486	428
富 士 吉 田 市	132	2	172	1	15	106	90
甲 州 市	47		72		5	64	71
都 留 市	57		66		7	62	59
山 梨 市	65		82		3	78	73
大 月 市	27	1	33		2	31	29
韮 崎 市	75		90		2	75	60
南 ア ル プ ス 市	190		234		30	224	190
北 杜 市	65	2	78	2	6	59	67
甲 斐 市	210	2	247	1	20	213	180
笛 吹 市	209	4	258	3	22	200	171
上 野 原 市	30		33		2	20	22
中 央 市	65	1	87	1	8	84	66
市 川 三 郷 町	22		32		5	23	42
富 士 川 町	35		44		5	43	34
早 川 町	1		1			2	1
身 延 町	13		18		2	8	13
南 部 町	11	1	18	1	4	6	8

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	95		116		3	57	43
道 志 村	16	2	16	1	2	2	4
西 桂 町	11		12		3	11	11
忍 野 村	9		13			11	18
山 中 湖 村	25	1	42			14	14
鳴 沢 村	13	2	20		1	3	12
富 士 河 口 湖 町	73	2	98	2	7	47	50
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村	1		2				
中 央 道	48		84				
中 部 横 断 道							
東 富 士 五 湖 道 路	1		2				
県 外 者				7	49	318	240
不 明					4	19	23
合 計	2019	25	2516	25	250	2266	2019

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

事故類型 道路形状別 天候・昼夜間別 信号作動状況別			対人										車両相互								車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者	
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々両衝突	路外逸脱	転倒	その他						小計
														進行中	その他																	
道路形状別	差	小(小)			10		5			1	16		1	10	129	2		35	177									193	9.6	1	215	
		5.5m未満(中)			20		5			2	27		3	14	173	3	1	36	230	1						1		258	12.8	2	303	
		中(中)	1		8		1			1	11			4	24			16	44									55	2.7	2	59	
		5.5m以上(大)			22		3				25	1	1	10	109	1		43	165	1							1	191	9.5		233	
		大13m以上(大)			24	1	2				27	2		5	35		1	31	74									101	5.0	2	111	
	点	交差点付近		1	1			1	3		1	7	4	5	103	8	3	1	19	143	1							1	151	7.5	1	191
		カーブ・屈折	1	1						2	4	31	2	5	1	3	9	6	57	7				2	2	11		72	3.6	2	95	
		その他	12	20	5		16			2	15	70	37	40	475	31	28	24	134	769	12		1	2	3	18		857	42.4	14	1145	
		踏切																														
		一般交通の場所	2		1		2			35	40	1	1	5	5			60	72	3	3	1		3	10			122	6.0	1	140	
天候昼夜間別	晴	昼	6	7	47		18		1	38	117	47	25	386	332	27	22	249	1088	15	3	1		6	25		1230	60.9	10	1524		
		夜	6	6	29	2	12			13	68	13	17	117	70	4	3	77	301	6		1	2	1	10		379	18.8	6	479		
	曇	昼	1	2	1		1		3	8	5	8	48	48	4	3	27	143	1			2		3			154	7.6	3	204		
		夜			5		1			6	2		15	18	2		6	43	1						1		50	2.5	1	58		
	雨	昼		3	4		2		2	11	6	3	50	31	1	5	19	115	2					1	3		129	6.4	2	167		
		夜	4	4	5		3		1	2	19	2	1	11	18	2		10	44								63	3.1	3	69		
	霧	昼										1						1	2									2	0.1		2	
		夜										1							1									1	0.0		2	
	雪	昼												3	3		2		8									8	0.4		8	
		夜												1	1		1		3									3	0.1		3	
曜日別	日曜日	1	2	5		4			6	18	13	11	89	63	6	9	25	216	5	1				6			240	11.9	3	358		
	月曜日	7	5	13		5			9	39	7	2	88	77	5	3	63	245	3	1		2	2	8			292	14.5	1	350		
	火曜日	3	6	13		3			7	32	7	13	74	74	5	4	60	237	3		1		1	5			274	13.6	2	316		
	水曜日	3	1	12	1	10		1	11	39	8	7	88	77	6	4	56	246	2			1		3			288	14.3	1	344		
	木曜日	1	1	19		6		1	11	39	13	6	71	82	5	5	64	246	5		1	1	1	8			293	14.5	7	354		
	金曜日	1	4	16		5			9	35	15	8	133	78	9	3	61	307	3					4			346	17.1	4	421		
	土曜日	1	3	13	1	4			5	27	14	7	88	70	4	8	60	251	4	1			3	8			286	14.2	7	373		
	信号機	点灯			66	2	3			1	72	5	7	123	124	5	2	119	385									457	22.6	3	569	
消滅			2		1				3				1	20	1		3	25									28	1.4		44		
消灯								1	1					1			1										2	0.1		2		
故障														1			1	2									2	0.1		2		
施設なし	17	22	23		33		2	56	153	72	47	507	375	34	34	266	1335	25	3	2	4	8	42			1530	75.8	22	1899			

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
道 路 別	中 央 道	富士吉田線	上			2		2	-100.0		-100.0					
		下	2		4			200.0		400.0		1	1			
	西 宮 線	上	31		50	27	2	44	14.8	-100.0	13.6	27	2	2		
		下	15		30	12	2	16	25.0	-100.0	87.5	8	3	4		
小 計		48		84	41	4	62	17.1	-100.0	35.5	35	6	7			
中 部 横 断 道			上													
			下			2	2		-100.0	-100.0						
東 宮 十 五 湖 道 路			上													
			下	1		2			100.0	200.0	1					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)			上	2		4	1		100.0	300.0	2					
			下	2		3	2		0.0	50.0	1	1				
国 道	2 0 号	上	189	2	251	136		185	39.0	200.0	35.7	144	21	24		
		下				103	1	141	-100.0	-100.0	-100.0					
	5 2 号	上	71		98	23		30	208.7		226.7	55	8	8		
		下				33		43	-100.0		-100.0					
	1 3 8 号	上	15		25	11		17	36.4		47.1	12		2	1	
		下				8		12	-100.0		-100.0					
	1 3 9 号	上	108	3	141	39	2	46	176.9	50.0	206.5	80	19	7		2
		下	1		1	41		54	-97.6		-98.1	1				
	1 3 7 号	上	38		56	28		44	35.7		27.3	27	4	5	1	1
		下				63		87	6.3	100.0	-2.3	49	7	11		
		上	67	1	85	12	1	13	75.0	-100.0	107.7	16	2	2		1
		下	21		27											
	3 0 0 号	上	1		5				100.0		500.0	1				
		下														
上		32	1	35	39	1	53	-17.9	0.0	-34.0	27	4	1			
下		45		48	40	1	43	12.5	-100.0	11.6	42	2	1			
4 1 1 号	上	16	2	15	17	3	21	-5.9	-33.3	-28.6	12	1	3			
	下															
小 計		604	9	787	593	9	789	1.9	0.0	-0.3	466	68	64	2	4	
県 道	主 要 地 方 道		381	5	478	457	5	540	-16.6	0.0	-11.5	312	31	36		2
	一 般 県 道		160	3	187	143		171	11.9	300.0	9.4	128	16	15		1
	小 計		541	8	665	600	5	711	-9.8	60.0	-6.5	440	47	51		3
市 町 村 道		706	7	840	725	11	832	-2.6	-36.4	1.0	563	74	64	1	4	
農 林 道 そ の 他		115	1	131	129	1	158	-10.9	0.0	-17.1	101	8	6			
合 計		2019	25	2516	2093	32	2555	-3.5	-21.9	-1.5	1609	204	192	3	11	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

時 間		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
道 路																											
中 央 道	富士吉田線 上下									1					1											2	
	西宮線 上下	2				1			2			2	5	1	3	4	7	4	3	4	1	1		1		31	
	小計	2				1			2	1		2	7	2	4	5	7	4	3	5	1	1		1		48	
中 部 横 断 道	上下																										
東 富 士 五 湖 道 路	上下									1																1	
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上下								1															1		2	
	上下									1					1											2	
国 道	20号 上下	2	1	1	1	1	1	4	11	11	12	6	14	7	17	10	13	11	14	21	9	6	9	4	3	189	
	52号 上下							1	4	5	6	8	9	6	6	3	3	3	4	4	7		1	1		71	
	138号 上下	1									1	3	1	1	1			2	2	2			1			15	
	139号 上下						1		3	7	4	6	8	13	11	8	7	10	7	8	5	4	4	1	1	108	
	137号 上下						2	2	5	3	1	1	2	2	1		4		5	4	2	3	1			38	
	140号 上下	1						4	3	6	3	3	2	3	4	3	1	7	10	9	5	1	1		1	67	
	141号 上下								3	3	1	1		1		3	1		2	4	2					21	
	300号 上下						1																				1
	358号 上下							1	1	2	3	2	4	1	3	1	2	4	3	3	2						32
	411号 上下		3		1			1	2	5	6	2	2	2	2	4	3	2	5	2	1	1			1	45	
	413号 上下	1							1	2	2			4			3	1						1	1	16	
	469号 上下																										
	小計	5	4	1	2	1	5	13	33	44	39	33	42	40	45	32	37	40	52	57	33	15	17	7	7	604	
県 道	主要地方道		4	2		1	2	7	21	30	28	18	21	27	20	30	25	28	44	32	21	10	4	5	1	381	
	一般県道	1					5	5	12	18	10	11	12	15	3	10	10	13	11	6	6	5	2	3	2	160	
	小計	1	4	2		1	7	12	33	48	38	29	33	42	23	40	35	41	55	38	27	15	6	8	3	541	
市 町 村 道	1	3	2	1	2	7	10	63	78	45	55	41	43	37	37	42	49	57	54	36	17	15	8	3	706		
農 林 道 そ の 他	1				1		1	4	7	9	12	13	11	5	8	8	8	11	7	4	2	2		1	115		
合 計	10	11	5	3	6	19	36	136	180	131	131	136	138	115	122	129	142	178	161	101	50	40	25	14	2019		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPES0P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

道 路	区 分	合 計	曜 日							昼 夜					道 路 形 状				道 路 線 形											
			日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他					
																		カーブ	その他			右	左							
中 央 道	富士吉田線	上下	2				1											2									2			
	西宮線	上	31	12	5	4	5	1	2	2		22	2	2	5			2	27			2	1	1	27		2			
		下	15	1		2	2			7	3		11		1	2	1		3	12				1	2	12				
小 計		48	13	5	6	8	1	9	6		35	2	3	7	1			5	41			2	2	3	41		2			
中 部 横 断 道	上下																													
東 富 士 五 湖 道 路	上下	1					1				1								1								1			
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上	2					1	1			1			1					2								2			
	下	2	1						1		2									2								2		
国 道	20号	上	189	27	24	35	23	27	29	24	8	109	11	22	39			47	19	1	122				2			187		
		下	71	8	11	13	13	6	6	14	4	52	3	2	10			39	10	2	20				3	4		64		
	52号	上	15	5	1	3		2	2	2		8	4	1	2			3			12								15	
		下	108	6	16	16	16	13	22	19	1	72	8	7	19	1		31	6	3	68				2	2		104		
	138号	上	1	1								1						1											1	
		下	38	6	5	7	6	2	6	6	4	19	3	5	6	1		11	5	5	17				2	4		32		
	137号	上	67	4	7	13	8	12	5	18	3	36	8	5	15			24	6		37				2	1		64		
		下	21	1	6	1		2	5	6	1	12	3	3	2			5	1		15							21		
	300号	上	1							1					1						1								1	
		下	32	1	6	7	4	2	5	7	1	22	3	4	2			11	1	3	16			1	1	3		27	1	
358号	上	45	3	7	5	7	10	10	3		32	2	4	7			17	7	2	19				1	2		42			
	下	16	7	1		1	1	3	3		11	2		3			3		7	6				5	4		7			
小 計		604	69	84	100	78	77	93	103	22	374	47	53	106	2		192	55	23	333			1	18	20		565	1		
県 道	主要地方道		381	53	61	42	54	69	60	42	9	245	23	35	67	2		156	40	16	165			4	14	9	354	4		
	一般県道		160	23	24	21	19	17	31	25	4	113	7	8	23	5		79	11	7	63				2	8		150		
	小 計		541	76	85	63	73	86	91	67	13	358	30	43	90	7		235	51	23	228			4	16	17	504	4		
市 町 村 道		706	72	101	87	114	104	135	93	18	481	47	56	98	6		389	44	21	249			3	16	17	670	3			
農 林 道 そ の 他		115	9	17	18	15	23	16	17	2	81	9	10	13			1	1		1			112				3	112		
合 計		2019	240	292	274	288	293	346	286	55	1333	135	165	315	16		817	151	72	857			122	52	57	1788	122			
構 成 率		100.0	11.9	14.5	13.6	14.3	14.5	17.1	14.2	2.7	66.0	6.7	8.2	15.6	0.8		40.5	7.5	3.6	42.4			6.0	2.6	2.8	88.6	6.0			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	総 数				死 者 数										傷 者 数													
	男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
					自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
							自	原											自	原								
幼 未 就 園 児	5	9	14	0.6													2		12			14						
児 園 児	8	8	16	0.6														1	15			16						
小 学 生	1 年	9	5	14	0.6												6	1	7			14						
	2 年	5	6	11	0.4												2	2	7			11						
	3 年	3	3	6	0.2											1	1	1	3			6						
	4 年	5	2	7	0.3											4	1		2			7						
	5 年	9	1	10	0.4											3		2	5			10						
	6 年	1	3	4	0.2											1	1	1	1			4						
中 学 生	1 年	15	9	24	0.9												13		1	10		24						
	2 年	3	4	7	0.3												2			5		7						
	3 年	8	4	12	0.5											10	1		1			12						
高 校 生	56	52	108	4.3										2		26	60	1	1	17		108						
20才未満 (上記を除く)	35	17	52	2.0										22		9	4	6	3		7	52						
20～24才	116	90	206	8.1	1						1			2	105	9	12	20	8	6	44	204						
25～29才	119	103	222	8.7			1							1	150	6	6	12	4	12	30	1	221					
30才代	201	197	398	15.7											283	12	9	17	11	10	50	6	398					
40才代	238	188	426	16.8	1		1			1				3	286	23	10	25	15	15	45	4	423					
50才代	231	198	429	16.9				1		1				2	281	31	6	17	18	18	48	8	427					
60～64才	81	52	133	5.2			2	1	1					4	76	10	7	6	3	6	19	2	129					
65～74才	129	132	261	10.3				1		1				2	156	4	8	13	25	16	36	1	259					
75才以上	83	98	181	7.1	3	1		3	2	1	1			11	59	1	13	17	26	15	37	2	170					
合 計	1360	1181	2541	100.0	5	2	4	5	3	4	2		25	1420	1	104	101	227	128	108	401	26	2516					
構 成 率	53.5	46.5	100.0		20.0	8.0	16.0	20.0	12.0	16.0	8.0		100.0	56.4		4.1	4.0	9.0	5.1	4.3	15.9	1.0	100.0					

当事者の性別年齢別発生状況（1当）

KQAPF10P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

年齢性別	当事者	乗用				貨物				特殊車	二輪車					列車	軽車両		歩行者			不明・単独事故	合計	標成率					
		バス	マイクロバス等	普通	ミニカ	大	中	準	普通		軽	原	二輪				自	そ	一	準	歩				行	者			
													751	401	251												126	51	付
											751	401	251	126	51		自	そ	一	準	歩	行	者						
											cc	cc	cc	cc	cc		転	の	般	車	小	児	の						
											以上	750	400	250	125		車	他	車	車	車	車	他						
幼	児	男女																											
		男女																											
小	学	男女																											
		男女																											
中	学	男女																											
		男女																											
高	校	男女																											
		男女																											
20	才	男女		17	13			1	2				1	3															
	未	男女		9	22								1		1														
20	～	男女		89	38		2	3	2	9																			
	才	男女		30	46																								
25	～	男女		54	26		1		3	4	5																		
	才	男女		23	17																								
30	才	男女		95	26		2	2	4	6	14			1		1													
	代	男女		57	43					1	2																		
40	才	男女	1	87	33		2	3	6	7	14			1															
	代	男女		55	39					1	2																		
50	才	男女	1	105	46		6	9	6	6	16			3		1	4												
	代	男女		57	62						1																		
60	～	男女	1	25	23		1		2	5	21																		
	才	男女		22	27						3																		
65	～	男女	1	78	40		1	2	3	3	37																		
	才	男女		38	56						7																		
75	才	男女		74	54					3	47																		
	以上	男女		29	43						6																		
物	件																												
相	手																												
不	明																												
合	計	男女	4	1	624	299	13	18	28	36	165	5	4	1	5	10	2	16											
		男女		1	320	355				2	24					2	1	7											

当 事 者 別 違 反 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF30P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

当 事 者	乗 用 車				貨 物 車				特 殊 車	二 輪 車					列 車	軽 車 両		歩 行 者			不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率						
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 軽	ミ ニ カ	大 型	中 型	準 中 型		普 軽 通	自 動 車	原 付 車	7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c		2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	自 転 車	そ の 他					一 般	準 歩 行 者		そ の 他		
																										車	小 児 用 車			
信号無視				62	47	2	2	2	5	11						1									135	164	6.7			
通行区分				3	4					2		1													12	15	0.6			
最高速度				1																					1	3				
横断等禁止				2	1																				3	4	0.1			
車間距離不保持				3																					3	4	0.1			
追越し違反					1					1				1											3	3	0.1			
右折違反	1			20	11					5															42	44	2.1			
左折違反				17	9	1			1	3															31	34	1.5			
優先通行妨害等				58	38		1	2	2	6				1											114	138	5.6			
交差点安全進行				35	27			2		8	1														81	84	4.0			
歩行者妨害等				34	31			1	1	8															76	75	3.8			
徐行場所違反	1		1	13	5			1	1	4															28	33	1.4			
指定所一時不停止等	1			68	46			1	1	12															140	178	6.9			
乗車・積載不相当									1	1															2	2	0.1			
酒酔い					2					1															4	3	0.2			
過労運転				3	2					2															5	13	0.2			
安全ハンドルの操作不適				60	30	1		2	3	7		1		2											106	143	5.3			
前方不注意等		1		225	153	3	5	7	10	46		1	1	3	2										463	646	22.9			
動静不注意				133	115	2	4	2	7	31	2		1	2	2	2									304	411	15.1			
安全不確認	1			169	120	4	3	3	5	35															358	401	17.7			
安全速度				6					1	1				1											10	14	0.5			
転そ				21	4			1	1	5	1			2	1										40	45	2.0			
その他の違反				10	8			3		2															25	25	1.2			
調査不能				1						1															4	3	0.2			
当事者不明																									20	20	1.0			
小計	4	1	1	944	654	13	18	28	38	189	5	4	2	5	12	3	23								46					
信号無視																														
通行区分																														
横断歩道外横断																										2	2	0.1		
駐停車両の直前後横断																										1	1			
走行車両の直前後横断																														
幼児のひとり歩き																														
行																														
めい																														
路上遊戯																										6	6	0.3		
とびだし																														
その他																														
調査不能																														
違反																														
小計																										9				
合計	4	1	1	944	654	13	18	28	38	189	5	4	2	5	12	3	23								46	9	20	2019	2516	100.0
構成率	0.2			46.8	32.4	0.6	0.9	1.4	1.9	9.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.1	1.1								2.3	0.4	1.0	100.0		

当事者別職業別発生状況 (1当)

KQAPF40P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

職業別	当事者	乗用				貨物				特 殊 車	二輪車					列 車	軽車両		歩行者			不 明	合 計	構 成 率						
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型		普 通	自 動 車		原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者 車	小 児 用 車				そ の 他					
												751	401	251	126											51	750	400	250	125
												cc	cc	cc	cc											cc	cc	cc	cc	cc
幼児	未就園児																2				2	0.1								
小学生	1年生																1				1	0.1								
	2年生																2				2									
	3年生																				1									
	4年生																					0.1								
	5年生																						3							
	6年生																						1							
中学生	1年生																					0.3								
	2年生																						6							
	3年生																						1							
高校生	高校																					0.7								
	その他																						27							
職業運転者	バタクシ	4																				0.2								
	トラック																						15							
	タクシー																						8							
	その他																						2							
公務 (他に分類されるものを除く)	公務																					0.7								
	農業																						47							
	林業																						20							
漁業	漁業																					3.2								
	漁業																						14							
製造業	建設業																					7.4								
	製造業																						27							
	卸売業																						23							
	宿泊業																						9							
	飲食サービス業																						21							
	金融業																						10							
	保険業																						7							
	不動産業																						1							
	物品貸貸業																							1						
	運輸業																							15						
情報通信業	電気通信業																					0.7								
	電気通信業																						1							
サービス業	電気通信業																					1.7								
	電気通信業																						15							
	電気通信業																						10							
	電気通信業																						3							
	電気通信業																						6							
	電気通信業																						1							
	電気通信業																						11							
	電気通信業																						10							
	電気通信業																						3							
	電気通信業																						6							
無職	学術・専門																					18.8								
	学術・専門																						41							
	学術・専門																						73							
	学術・専門																						22							
	学術・専門																						91							
	学術・専門																						14							
無職	学術・専門																					0.8								
	学術・専門																						9							
無職	学術・専門																					1.0								
	学術・専門																						163							
無職	学術・専門																					0.2								
	学術・専門																						1							
無職	学術・専門																					1.0								
	学術・専門																						20							
合計	合計	4	1	1	944	654	13	18	28	38	189	5	4	2	5	12	3	23	46	9	20	2019	100.0							

当事者別通行目的別発生状況 (1当)

KQAPF50P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

当事者	通行目的	業務		通勤		通学(園)等		私用								調査不能	調査対象外	合計			
		運業務目的	転	出	退社(帰宅)	登学下	業	校	校	観ド	私	散買	訪問・受講等	飲食・娯楽	通				帰	痴呆による徘徊	その他
乗用車	バス	2	2																4		
	マイクロバス等				1														1		
	準中型		1																1		
	普通軽	18	46	118	97	2	3	127	47			310	75	20	16	8		56	1	944	
	ミニカー	3	27	82	69	6	1	25	26			263	66	18	10	3		54	1	654	
貨物車	大型	7	6																	13	
	中型	4	11		2								1							18	
	準中型	3	25																	28	
	普通軽	1	16	1	5			4	2			3	3	2		1				38	
		4	48	8	19			6	8			57	24	2	2			10	1	189	
特殊車			2	1														1		5	
二輪車	自	751cc以上							4											4	
		401~750							1				1							2	
		251~400								5											5
		126~250				1			1	8			1		1						12
	二	51~125			1													1		3	
原付		1	2	3	3	4		1			7	1						1		23	
列車																					
軽車両	自転車		1	3	1	4	7	1			3	6	7	2		1		6	4	46	
	その他																				
歩行者	一般					1					2	1					1	4		9	
	車いす																				
	歩行者																				
物																					
相手なし																					
不明																				20	
合計		43	187	217	198	17	11	165	101	29	5	649	179	45	28	13	1	133	7	20	2019

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

年代別時間別死者数

時間 年代	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計	構 成 率
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才							2						2	8.0
25～29才										1			1	4.0
30才代														
40才代					1				1		1		3	12.0
50才代									1	1			2	8.0
60～64才					2				1	1			4	16.0
65～74才		1							1				2	8.0
75才以上	1		1	1	2			2	2	1	1		11	44.0
合 計	1	1	1	1	5		2	2	6	4	2		25	100.0
構 成 率	4.0	4.0	4.0	4.0	20.0		8.0	8.0	24.0	16.0	8.0		100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者 年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					自 軽 車 等	歩 行 者	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率			
	バ ス	マ イ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車												
													自 動 車		二 輪 車		原 付								
幼 児																									
小 学 生																									
中 学 生																									
高 校 生																									
20才未満																									
20～24才					2																			2	8.3
25～29才																	1							1	4.2
30才代					2					1														3	12.5
40才代						1					1													3	12.5
50才代							1	1					1											3	12.5
60～64才																	1							2	8.3
65～74才					1	1												1						3	12.5
75才以上 不明					2	1												1						7	29.2
合 計					7	3		1	2	1	1	3	2				2							24	100.0
構 成 率					29.2	12.5		4.2	8.3	4.2	4.2	12.5	8.3				8.3							100.0	

死亡事故発生状況 (その2)

令和4年1月1日～令和4年12月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主 要	一 般					
人 車 対 車	対面通行中								1			1	4.2
	背面通行中								1			1	4.2
	横断歩道横断					1						1	4.2
	横断歩道・橋付近横断					1						1	4.2
	その他の横断					1	1					2	8.3
路上遊戯						1					1	4.2	
路上横断						1	1				2	8.3	
その他													
小計						2	3	1	1			7	29.2
車 両 相 互	正面衝突					3						3	12.5
	追突(進行中)							1				1	4.2
	追突(その他)					2			1			3	12.5
	出頭接触					1			1			1	4.2
	追越(抜)					1	1		1			3	12.5
すれ違い						1	1		1		3	12.5	
その													
小計						6	1	2	2			11	45.8
車 単 独	工作物衝突						1		3			4	16.7
	駐車車両衝突(不在)								1		1	2	8.3
路外逸脱									1			1	4.2
転倒													
その他													
小計							1		4		1	6	25.0
踏切													
合						8	5	3	7		1	24	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							主 要	一 般						
車	信号無視 通行高速度 横断歩道等 車間距離不保持											1	4.2	
							1						1	4.2
	追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行													
歩行者妨害等 歩行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔 過労運転 安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 歩行時不注意 安全確認 安全速度 その他違反	歩行者妨害等 歩行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔 過労運転													
							1						1	4.2
	安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 歩行時不注意 安全確認 安全速度 その他違反													
							1	3					4	16.7
													1	4.2
							2	1	1	2			6	25.0
							1			3			4	16.7
その他違反														
その他の違反														
調査不能														
違反者不明														
小計						8	5	3	7		1	24	100.0	
歩 行 者	信号無視 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き めいはいはいかい等 路上遊戯 とびだし その他 調査不能													
小計														
合						8	5	3	7		1	24	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5	1 6	2 0	2 5	3 0	4 0	5 0	6 0	6 5	7 5	合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	2 4 才	2 9 才	才	才	才	6 4 才	7 4 才	以 上		
職 業	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	計	率
小 学 生												
中 1 年 生												
学 2 年 生												
生 3 年 生												
高 校 生												
大 学 生												
そ の 他 の 学 生												
職 業 運 転 者												
パ ス タ ク シ ー												
ト ラ ッ ク												
そ の 他												
公 務 (他 記 載 不 可 能 な 物 種 除 く)												
農 業 ・ 林 業												
漁 業												
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業												
建 設 業												
製 造 業												
卸 ・ 小 売 業												
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業												
金 融 業 ・ 保 険 業												
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業												
運 輸 業 ・ 郵 便 業												
情 報 電 気 通 信 業												
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 業 ・ 水 道 業												
サ ー ビ ス 業												
学 術 ・ 専 門												
生 活 ・ 娯 楽												
教 育 ・ 学 習												
医 療 ・ 福 祉												
複 合 サ ー ビ ス												
そ の 他												
無 職												
主 婦												
そ の 他												
外 国 人												
在 日 外 交 官												
そ の 他												
調 査 不 能												
当 事 者 不 明												
合 計			1	1		1	1		1	3	8 100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5	1 6	2 0	2 5	3 0	4 0	5 0	6 0	6 5	7 5	合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	2 4 才	2 9 才	才	才	才	6 4 才	7 4 才	以 上		
車 種	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	1当 2当	計	率
バ ス												
マ イ ク ロ バ ス 等												
準 中 型												
普 通				1		1					2	25.0
用 軽									1	1	2	25.0
ミ ニ カ ー												
大 型												
貨 中 型											1	12.5
準 中 型												
物 普 通								1		1	2	25.0
軽												
特 殊 車												
二 自 751cc 以上												
動 401～750												
251～400												
輪 二 126～250												
車 輪 51～125											1	12.5
原 付												
合 計			1	1		1	1		1	3	8 100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者	乗 用 貨 物 車										合 計	区 分	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者		合 計		構 成 率	
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型 通	普 軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型 通	普 軽	特 殊 車			二 輪 車	自 動 二 輪 車	原 付	男	女	計		男
対面通行中																				
対面通行中																				
対面歩道横断中																				
対面歩道(橋)付近横断中																				
対面その他横断中																				
対面路上遊戯中																				
対面路上横臥																				
対面その他																				
対面小計																				
対面正面衝突																				
対面進行中追突																				
対面その他追突																				
対面出合頭																				
対面追越(抜)時																				
対面すれ違い時																				
対面その他																				
対面小計																				
対面工作物衝突																				
対面駐車車両衝突(不在)																				
対面路外逸																				
対面転倒																				
対面その他																				
対面小計																				
踏切																				
合計																				

署 別	男	女	計	男	女	計	男	女	計	率
高速隊										
甲府	1		1				1		1	12.5
南甲府	3		3				3		3	37.5
南アルプス	1		1				1		1	12.5
甲斐										
北杜										
飯沢										
南部										
笛吹	1		1				1		1	12.5
日下部	2		2				2		2	25.0
富士吉田										
大月										
上野原										
合計	8		8				8		8	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

区 分	事故類型		人 対						車 間						相 互					踏 切	合 計	構 成 率	
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道・橋中	その他横断中	路上遊戯中	路上横断	その他	正面衝突	追 突		出 合 頭	相 追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 間 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒				そ の 他
										進 行 中	そ の 他												
酒 よ い	1当 2当								2	1						1						4	16.7
酒 気 お び	1当 2当								1	1	6	3		1	3							15	62.5
そ の 他	1当 2当											2			1	1					4	16.7	
合 計									3	2	7	5		1	4	2					24	100.0	
構 成 率									12.5	8.3	29.2	20.8		4.2	16.7	8.3					100.0		

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

職 業	年 代		20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他				
中 学 生																															
高 校 生																															
大 学 生																															
そ の 他 の 学 生																															
職 業 運 転 者																												1	1	4.2	
農 業 ・ 林 業																	1												1	4.2	
漁 業																													2	8.3	
採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																															
建 設 業							1																						3	12.5	
製 造 業																													2	8.3	
卸 売 業																													1	4.2	
小 売 業																													1	4.2	
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業													1																		
金 融 業 ・ 保 険 業																															
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																															
運 輸 業 ・ 郵 便 業																															
情 報 電 気 通 信 業			1																											1	4.2
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																															
サ ー ビ ス 業																															
学 術 ・ 専 門 学 校																															
生 活 ・ 娯 楽																															
教 育 ・ 学 習																															
医 療 ・ 福 祉																															
複 合 サ ー ビ ス 業																															
そ の 他																															
無 職																															
そ の 他																															
外 国 人																															
分 類 不 能																															
調 査 不 能																															
合 計			1			1			1				1															1	2	24	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市	1	3	2	6
富 士 吉 田 市		2		2
甲 州 市		1		1
都 留 市	1			1
山 梨 市	1			1
大 月 市				
韭 崎 市		3		3
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市			1	1
甲 斐 市	1	1		2
笛 吹 市		2	1	3
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町			1	1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	14	5	23

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当					
歩行中	通断歩道横断		中		4		1		4	7.1			
	その他横断		2		3		3		8	14.3			
自転車乗用中	路上遊戯		中		1		1		3	5.4			
	路上横断		1		3		13		2	21	37.5		
自転車乗用中	歩行者と衝突		正面衝突				2		2	3.6			
	車両と衝突		追越(抜)		4		2		7	9	22	39.3	
自転車乗用中	単独踏切		路外逸		2		1		5	8	14.3		
	その他		1						1	1.8			
小計		2		1		3		13		2	21	37.5	
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突		通断歩道横断		中		1		1	1	2	3.6	
	車両と衝突		追越(抜)		4		2		7	9	22	39.3	
二輪車・自動車運転中	単独踏切		路外逸		2		1		5	8	14.3		
	その他		1						1	1.8			
小計		5		4		9		17		35	62.5		
合計		2		1		8		17		9	19	56	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当					
歩行中	信号無視		区		2				2	3.6			
	横断歩道外横断		1		1		2		4	7.1			
自転車乗用中	駐停車両の直前後横断		走		3		3		7	12.5			
	走		1						1	1.8			
自転車乗用中	歩行者と衝突		正面衝突				2		2	3.6			
	車両と衝突		追越(抜)		4		2		7	9	22	39.3	
自転車乗用中	単独踏切		路外逸		2		1		5	8	14.3		
	その他		1						1	1.8			
小計		2		1		3		13		2	21	37.5	
二輪車・自動車運転中	信号無視		区		2				2	4	7.1		
	横断等禁止		右折違反		1				1	1.8			
二輪車・自動車運転中	優先通行妨害等		交差点安全進行		1		2		3	5	8.9		
	徐行場所違反		指定場所一時不停止等		2		2		4	7.1			
二輪車・自動車運転中	安全運転		安全不確認		2		3		5	8.9			
	安全不確認		1				5		6	10.7			
二輪車・自動車運転中	その他の違反		1						1	1.8			
	小計		5		4		9		17	35	62.5		
二輪車・自動車運転中	信号無視		区		5		4		9	17	35	62.5	
	最高速度		横断等禁止		車間距離不保持		追越し違反		右折違反		左折違反		
二輪車・自動車運転中	優先通行妨害等		交差点安全進行		歩行者妨害等		徐行場所違反		指定場所一時不停止等		酒酔い		
	酒酔い		過労運転		安全運転		安全不確認		安全不確認		その他の違反		
二輪車・自動車運転中	安全運転		安全不確認		1		5		6	10.7			
	安全不確認		その他の違反		1				1	1.8			
小計		5		4		9		17		35	62.5		
合計		2		1		8		17		9	19	56	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況								
対象者数			着用者数			着用率		
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
		24			19			79.2

道 路 形 状

道路形状	年代	未就園児		園 児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
		1	2	1	2	1	2	1	2		
歩 行	交 差 点										
	大 中 小										
中 等	交 差 点					1	5	1	7	12.5	
	大 中 小					1	5	1	7	12.5	
車 両	交 差 点					1	1	1	3	5.4	
	大 中 小					1	1	1	3	5.4	
合 計	交 差 点	2		1		3	13	2	21	37.5	
	大 中 小	2		1		3	13	2	21	37.5	
合 計	交 差 点					2	2	5	9	17	30.4
	大 中 小					2	2	5	9	17	30.4
合 計	交 差 点					3	1	3	4	11	19.6
	大 中 小					3	1	3	4	11	19.6
合 計	交 差 点					5	4	9	17	35	62.5
	大 中 小					5	4	9	17	35	62.5
合 計	交 差 点	2		1		8	17	9	19	56	100.0
	大 中 小	2		1		8	17	9	19	56	100.0

当 事 者 の 居 住 地

市町村	年代	幼 児		小学生		中 学 生		合 計	市町村	年代	幼 児		小学生		中 学 生		合 計
		歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車				二 輪 車	自 動 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	
甲府市		1		2	6	8		17	昭和町								
富士吉田市				3		1		5									
甲州市				1		1		2									
都留市				1	1	2		4	志村								
山梨市				1		1		2	忍野								
大月市								1	村								
蘆崎市								2	中湖								
南アルプス市				1				1	鳴沢								
北杜市				4	1	5	1	11	村								
甲斐吹野原市		1		2		2		5	富士河口湖町	1				1			2
上野原市								1	小菅村								
中央市								2	丹波山村								
市川三郷町						1		1	県外者				1				1
富士川町									不明								
早川町									合計	3		16	9	2	26		56
身延町																	
南都																	

通 行 目 的

通行目的	年代	未就園児		園 児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
		1	2	1	2	1	2	1	2		
通 学 (学 校)	(登 校)					1	4		6	11	19.6
	(下 校)						3	4	5	12	21.4
観 光 娛 楽	散 歩 (自 転 車 含)					2	1		1	4	7.1
	飲 食							1	1	2	3.6
訪 問	買 物	1				1	2		1	5	8.9
	通 遊						5	3	4	12	21.4
合 計	通 遊 (院 戯)					1			1	1	1.8
	そ の 他	1		1		3	1	1	1	8	14.3
合 計	交 差 点	2		1		8	17	9	19	56	100.0
	大 中 小	2		1		8	17	9	19	56	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その1)

KQAPG10P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合 計	構 成 率	
			1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行	通 行 中			5		3		4	12	1.4	
	断 歩 道 横 断 中		18			4		12	34	3.9	
路 上	そ の 他 横 断 中		7			4		1	7	2.2	
	上 遊 戲 中										
路 上	上 横 中										
	そ の 他 中			6		6		4	16	1.8	
小 計			36		17		1	27	81	9.3	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突							1	1	0.1	
	正 面 衝 突							1	1	0.1	
車 間 と 衝 突	追 越 (抜) 時		2	5		2		3	15	1.7	
	追 越 (抜) 時					1		3	1	0.1	
車 間 と 衝 突	追 越 (抜) 時			1					1	0.1	
	追 越 (抜) 時		1	4		5		1	2	13	1.5
小 計											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突		3	10		1		8	33	3.8	
	通 行 中		8		1		3		12	1.4	
車 間 と 衝 突	断 歩 道 横 断 中		16			9		5	30	3.4	
	同 上 付 近 横 断 中		1						1	0.1	
車 間 と 衝 突	そ の 他 横 断 中		6			3		5	14	1.6	
	そ の 他 中		6			7		3	16	1.8	
車 間 と 衝 突	正 面 衝 突		7	12		4	4	7	1	35	4.0
	追 越 (抜) 時		68	71		33	15	28	7	222	25.5
車 間 と 衝 突	追 越 (抜) 時		68	55		42	10	42	9	226	26.0
	追 越 (抜) 時		11	1		1	2	6	1	22	2.5
車 間 と 衝 突	追 越 (抜) 時		1	4		1		3		9	1.0
	追 越 (抜) 時		74	18		26	7	25	4	154	17.7
車 間 と 衝 突	工 作 物 衝 突		5			2		3		10	1.1
	路 外 逸 脱		1					1		2	0.2
小 計											
合 計			273	161		130	38	132	22	756	86.9
			276	207		131	63	137	56	870	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合 計	構 成 率	
			1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行	信 号 無 視								2	6	0.7
	通 行 区 区 分			3					1		
行 中	横 断 歩 道 外 横 断			4					1	5	1.1
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
中	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断			1			1		1	2	0.6
	め いて い ・ は い か い 等			1						1	0.1
自 転 車 乗 用 中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反			1						1	0.1
小 計	違 反 な し			26		14		18		58	6.7
	違 反 な し			36		17		1	27	81	9.3
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視		1							1	0.1
	通 行 区 区 分			1						1	0.1
自 転 車 乗 用 中	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
自 転 車 乗 用 中	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等			3		2		2	1	8	0.9
自 転 車 乗 用 中	交 差 点 安 全 進 行										
	徐 行 場 所 違 反			1						1	0.1
自 転 車 乗 用 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
自 転 車 乗 用 中	酒 酔										
	安 全 運 転 不 適 当										
自 転 車 乗 用 中	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当								1	2	0.2
	前 方 不 注 意 等			5				1	1	9	1.0
自 転 車 乗 用 中	安 全 不 確 認 他					1		1	2	4	0.5
	そ の 他 の 違 反			1				1	1	3	0.3
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し			1					2	4	0.5
	違 反 な し			3	10		1	8	4	7	33
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視		20	1		16		8		45	5.2
	通 行 区 区 分					1		3		4	0.5
自 動 車 運 転 中	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
自 動 車 運 転 中	車 間 距 離 不 保 持					1				1	0.1
	追 越 し 違 反			1	1					2	0.2
自 動 車 運 転 中	右 折 違 反			11		2		7		20	2.3
	左 折 違 反			7		1		2		10	1.1
自 動 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等			24		6		8		38	4.4
	交 差 点 安 全 進 行			12	37	8	11	10	6	84	9.7
自 動 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等			12		10		2		24	2.8
	徐 行 場 所 違 反			2	4		1			7	0.8
自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			22		14		12		48	5.5
	酒 酔										
自 動 車 運 転 中	過 労 運 転			1				1		2	0.2
	安 全 運 転 不 適 当			14		10		8		32	3.7
自 動 車 運 転 中	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当			55	3	21	1	28		108	12.4
	前 方 不 注 意 等			53	12	23	2	26	3	119	13.7
自 動 車 運 転 中	安 全 不 確 認 他			36	17	15	1	15	4	88	10.1
	そ の 他 の 違 反			3		1		2		6	0.7
自 動 車 運 転 中	違 反 な し										
	違 反 な し			86		23		9		118	13.6
小 計			273	161		130	38	132	22	756	86.9
合 計			276	207		131	63	137	56	870	100.0

道路形状

道路形状	区分		歩行		自転車		二輪車				自動車		合	構	
	1	2	1	2	自		原		付	1	2	計			成
					1当	2当	1当	2当							
歩	交	大	1									1	0.1		
	差	中		20								20	2.3		
	点	小		20								20	2.3		
行	交	差	3									3	0.3		
	路	カー													
	踏	その他	1	22								23	2.6		
中	踏	切													
	踏	その他		14								14	1.6		
	小	計	1	80								81	9.3		
車	交	大				1				5	2	8	0.9		
	差	中			1	3	1	1	1	100	29	136	15.6		
	点	小			6	13				6	148	57	230		
両	交	差			1	1	2			34	17	55	6.3		
	路	カー							1	21	7	30	3.4		
	踏	その他				4	1	1	5	8	179	86	284		
等	踏	切							1	1	37	5	46		
	踏	その他							2						
	小	計			8	25	4	2	7	16	524	203	789		
合	計		1	80	8	25	4	2	7	16	524	203	870		

通行目的

通行目的	区分		歩行		自転車		二輪車				自動車		合	構	
	1	2	1	2	自		原		付	1	2	計			成
					1当	2当	1当	2当							
業	務		2								50	17	69	7.9	
通	勤		3	1	4				1	5	33	19	66	7.6	
通	学														
観	光	娛	1					1			46	13	61	7.0	
ド	ラ	イ				2	1			2	24	6	35	4.0	
散	歩	(自		18		5							23	2.6	
飲	食			2	1						13	4	20	2.3	
買	物			34	3	10	1		4	6	233	90	381	43.8	
訪	問			10		3			1	3	63	21	101	11.6	
通	院			3							15	5	23	2.6	
痴	呆	による	1	1									2	0.2	
そ	の	他		6	3	3	1		1		47	28	89	10.2	
合	計		1	80	8	25	4	2	7	16	524	203	870		

当事者の居住地

市町村	区分	歩	自	二輪車		自	合	市町村	歩	自	二輪車		自	合											
				行	車						自	原			付	車	計	市町村	行	車	自	原	付	車	計
甲	府	市	22	12	1	7	143	185																	
富	士	吉	11	4		1	33	49	昭	和	町	1	1	8	10										
甲	州	市	2	1		1	28	32																	
都	留	市	2			1	20	23																	
山	梨	市	2			1	35	38																	
大	月	市	5		1	1	10	16	道	志	村			5	5										
葦	崎	市	2			1	29	32	西	桂	町	1		1	2	4									
南	アル	ブ	4	3		1	70	78	忍	野	村				5	5									
北	社	市	3			1	35	39	山	中	湖	村		1	8	9									
甲	斐	市	4	5		2	59	70	鳴	沢	村				2	2									
笛	吹	市	6	2		3	74	85	富	士	河	湖	町	2	1	17	20								
上	野	市	1		1		13	15																	
中	央	市	2			2	21	25	小	菅	村														
									丹	波	山	村													
									県	外	者	3		3	1	67	74								
									市	川	三	郷	町	3	2		16	21							
									不	明	2	1					3								
									富	士	川	町	2					12	14						
									早	川	町							10	10						
									身	延	町							5	6						
									南	部	町	1						5	6						
									合	計	81	33	6	23	727	870									

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 合 構 動 車 原 付 車 行 者 計 成 率	自 歩 合 構 動 車 行 者 計 成 率	
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 越 (抜) 時 追 越 す れ 違 い 時 路 外 逸 脱 独 自 の 他 踏 切						2	2	13.3
二 輪 車	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 の 他 横 断 中 の 他								
自 動 車 運 転 中	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 越 (抜) 時 追 越 す れ 違 い 時 工 作 物 衝 突 路 外 逸 脱 独 自 の 他 踏 切						1	1	6.7
合 計							6	9	15 100.0

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 合 構 動 車 行 者 計 成 率				
		自 動 二 輪 車														
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125			原 付			
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度											1		1	1.0	
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持											1	8	9.4		
	追 越 し 違 反															
	右 折 違 反											1		1	1.0	
	左 折 違 反															
	優 先 通 行 妨 害 等												1	1	1.0	
	交 差 点 安 全 進 行											1	6	15	22 22.9	
	歩 行 者 妨 害 等															
	徐 行 場 所 違 反												2	2	4 4.2	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											2	2	4 4.2		
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当															
	酒 酔 運 転															
両	安 全 運 転											2	1	1	4 4.2	
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 切											3	6	9 9.4		
	前 方 不 注 意 等											5	2	13	20 20.8	
	安 全 不 確 認 度											1			1 1.0	
	安 全 速 度 他													2	2 2.1	
	そ の 他 の 違 反													1	1 1.0	
そ の 他 の 違 反												7	8	17 17.7		
小 計											6	23	9	54	94 97.9	
歩 行 者	信 号 無 視															
	通 行 区 分															
	横 断 歩 道 外 横 断															
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断															
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断															
	幼 児 の ひ と り 歩 き															
者	め い て い ・ は い か い 等															
	路 上 遊 戯															
	と び だ し															
そ の 他 の 違 反																
調 査 不 能 し																
違 反 な し																
小 計																
合 計												6	23	9	54	2 96 100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その2)

令和4年1月1日～令和4年12月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交差点		1								1	1.0
	大中小											
中 等	交差点付近											
	カーブ											
車 両	その他		1								1	1.0
	踏切											
小 計	その他											
	踏切											
合 計		2	9	54			6	23	2	94	97.9	

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (登校)		1	4	31			4	11			51	53.1
(学業中)				1							1	1.0
(下校)			3	13				8			24	25.0
観 光												
娛 楽											1	1.0
ド ラ イ ブ											1	1.0
散 歩 (自転車含)				1							1	1.0
飲 食				1							1	1.0
買 物		1		2			2	1			6	6.3
訪 問				3				1			4	4.2
通 院				2				2			6	6.3
合 計		2	9	54			6	23	2	96	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原						自	原		
			二	付						二	付		
市 町 村													
甲 府 市		16			2	18	昭 和 町						
富 士 吉 田 市						1							
甲 州 市					1	1							
都 留 市					1	1							
山 梨 市	1	1			1	3							
大 月 市		1			1	2	志 村						
南 月 崎 市		4			1	5	西 桂 町		1				1
北 阿 爾 普 斯 市		17			9	27	忍 野 村						
北 杜 市		1			2	3	山 中 湖 村						
甲 斐 市	1	9			3	13	鳴 沢 村						
笛 吹 市		7			4	11	富 士 河 口 湖 町		3				3
上 野 原 市													
中 央 市		2			3	5	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者						
市 川 三 郷 町													
							不 明						
富 士 川 町					2	2							
早 身 南		1				1	合 計	2	63		29	2	96

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

当 事 者	乗 用 車							合 構 成	計 率	当 事 者	乗 用 車							合 構 成	計 率		
	バ (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	ミニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通				特 殊 車	自 原 付	バ (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	ミニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等			準 中 型	普 通
対面通行中			2	1					3	1.4	職 業 代 表 状 態									1	0.5
背面通行中				1					2	0.9	職 業 運 転 者									1	0.9
横断歩道横断中			6	1			1		8	3.8	タクシードライバー									1	1.4
その他横断中								1	2	0.9	トラック				1	1				1	2.3
路上遊戯中			1						2	0.9	その他					1	1			1	9.9
路上横臥									6	2.8	農業・林業										
その他			5				1		9	4.2	漁業										
正面衝突			4						4	1.9	建設業				4	7		10	1		32
進行中追突								1	9	4.2	製造業					2	4			1	38
その他追突	1		35	28					4	1.9	卸・小売店					1	2				13
出合頭	1		30	9					2	0.9	宿泊・飲食サービス業										4
相追越(抜)			2						2	0.9	金融・保険業										3
すれ違い時									2	0.9	不動産業・物品賃貸業										2
互その他			14	11					4	1.9	運輸業・郵便業										6
車工作物衝突				2					3	1.4	情報電気通信業										1
路外逸									2	0.9	電気・ガス・熱供給・水道業										4
転倒									3	1.4	学術・専門・職業					1	1				6
その他									1	0.5	生活・娯楽										11
踏切									4	1.9	教育・学習										6
信号無視			8	2		2	1	2	1	11	10										23
区分									2	0.9	医療・福祉										2
最高速度									1	0.5	複合サービス業										29
横断等禁止									2	0.9	その他										1
車間距離不保持									17	8	その他										29
追越し違反									1	0.5	外国人										1
右折違反			2						3	1.4	調査不										3
左折違反			1						1	0.5	合計	2	100	58	6	12	10	21	1	3	213
優先通行妨害等			5	5				1	11	5.2	10才代										4
交差点安全進行			3	4					9	4.2	20～24才				2	2	1	3			38
歩行者妨害等			6						7	3.3	25～29才					1	1	1			19
徐行場所違反			4	1					9	4.2	30才代				2	4	1	3	1		31
指定場所一時不停等	1		9	5					16	7.5	40才代				1	4	1	2			33
乗車・積載不相当									7	3.3	50才代				3	3	2	4			45
酒酔い									9	4.2	60～64才	1			4	2	2	5			20
過労運転									1	0.5	65～74才	1			6	7	1	3			19
安ハンドル等操作不適									1	0.5	75才以上				1	2	1				4
前方不注意等	1		28	17				1	10	4.7	合計	2	100	58	6	12	10	21	1	3	213
全動静不注意			11	11					33	15.5	交差点	1			46	23	2	8	1		88
運安全不確認			18	6					29	13.6	交差点付近				11	7		2	4		26
安全速度									2	0.9	単車				3	4					10
転その他									2	0.9	路その他	1			36	21	4	6			80
その他の違反			1	1					7	3.3	その他				4	3		2			9
調査不能									2	0.9	合計	2			100	58	6	12	10	21	1
違反									3	1.4	着用対象者	2			100	58	6	12	10	21	1
									7	3.3	着用者	2			95	58	6	11	9	20	1
									3	1.4	着用率	100.0			95.0	100.0	100.0	91.7	90.0	95.2	100.0
									3	1.4	装着なし・不明				4						
									3	1.4	着用率										
									0		着用率										
									0		着用不明										

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPG40P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カーブでの事故類型							
			交差 差 点	交差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー ブ 右	カ ー ブ 左	小 計	そ の 他	車 両 相 互	車 単 独	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計	人 対 車	合 計
当	小	751cc以上	4		4			1	1	3	1				1			1
		401～750cc	1		1					1								
		251～400cc	5	2	3					5								
		小計	10	2	8			1	1	9	1					1		1
	軽二	126～250cc	10	1	2	7		3	2	5	5	2		2	2	1	3	5
	原二	51～125cc	2		2					2								
	原付	50cc以下	16	6	9	1		1	1	15					1	1		1
	合計	38	9	2	26	1		3	4	7	31	3		3	2	2	4	7
	合計	11	4	1	6			2		2	9			2	2			2
	二	小	751cc以上	26	13	13			2	3	5	21	3		1	1	5	
401～750cc			10	6	4				1	1	9			1		1		1
251～400cc			6	4	2			1		1	5			1	1			1
小計			42	23	2	17			3	4	7	35	3		1	1	2	7
軽二		126～250cc	31	16	1	14		2		2	29	2			2			2
原二		51～125cc	20	13	7			1		1	19			1	1			1
原付		50cc以下	51	27	1	22	1	1	2	3	48	1		2	3			3
合計		144	79	4	60	1		7	6	13	131	6		1	1	5	13	13
合計		37	14	3	19	1		1		1	36			1	1			1

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車 相 互	対 面 通 行 中	1	0.4		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横 断 歩 道 ・ 橋 付 近 横 断 中	1	0.4		
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥	1	0.4		
	そ の 他				
	小 計	3	1.3		
	車 両 相 互	正 面 衝 突	13	5.8	2
追 突 (進 行 中)		4	1.8		3
追 突 (そ の 他)		30	13.3		22
出 合 頭		63	27.9		61
追 越 (抜) 時 接 触		17	7.5		16
す れ 違 い 時		1	0.4		1
そ の 他		87	38.5	1	84
小 計		215	95.1	3	197
車 単 独	工 作 物 衝 突	4	1.8	1	2
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱	4	1.8		4
	そ の 他				
小 計	8	3.5	1	6	
踏 切					
合 計	226	100.0	4	203	

年 代	運 転 経 験	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一〇年以上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満		
中 学 生	1 当									
	2 当									
高 校 生	1 当	6		4	1	1				
	2 当	23		15	7	1				
20才未満	1 当	7		4	2	1				
	2 当	10		3	7					
20～24才	1 当	3				1		1	1	
	2 当	21		3	2	3	3	4	6	
25～29才	1 当	3		1					1	1
	2 当	10		2		2		2	3	1
30～39才	1 当	4				1			1	2
	2 当	18					1			17
40～49才	1 当	3								3
	2 当	31					1		1	29
50～59才	1 当	10								10
	2 当	33								33
60～64才	1 当	2								2
	2 当	17			1	1			1	14
高 齢 者	65～74才	1 当	6							6
	2 当	9								9
75才以上	1 当	5	1							4
	2 当	9								9
合 計	1 当	49	1	9	3	4		1	3	28
	2 当	181		23	17	7	5	6	11	112

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

当事者	区分	合計	道路別							経験年数別						死者別				性別		居住地								
			中央道	中部横断道	東富士五湖道路 (※1)	自動車専用道路 (※1)	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一 年未 満	二 年未 満	三 年未 満	四 年未 満	五 年以上	無 免 許	その他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 なし	男 性	女 性	県 内	県 外				
																											1603	38	4	480
乗 用 車	第一当	着用対象者	1566	38			4	480	309	120	558	94	78	85	49	103	1284	4	2	16	51	1534	927	676	1421	182				
		着用率	97.7	100.0		75.0	95.6	99.7	98.3	98.6	95.7	98.7	97.6	98.0	98.1	97.6	100.0	100.0	100.0	87.5	98.0	97.8	97.1	98.5	97.7	97.3				
		着用者	1217	36		3	405	238	89	392	54	19	40	23	56	1078			35	1088	94	616	601	1094	123					
	第二当	着用対象者	1178	35		3	392	236	86	382	44	18	40	22	53	1044			35	1050	93	599	579	1060	118					
		着用率	96.8	97.2		100.0	96.8	99.2	96.6	97.4	81.5	94.7	100.0	95.7	94.6	96.8			100.0	96.5	98.9	97.2	96.3	96.9	95.9					
		着用者	450	38		2	166	83	26	117	18	3	3		3	61	380			2	21	427	161	289	310	140				
	第三当以下	着用対象者	413	38		2	154	73	26	105	15	3	3		3	60	344			1	19	393	144	269	286	127				
		着用率	91.8	100.0		100.0	92.8	88.0	100.0	89.7	83.3	100.0	100.0		100.0	98.4	90.5	50.0	90.5	92.0		89.4	93.1	92.3	90.7					
		着用者	258	8	1		86	44	26	77	16	3	5	3	14	231	2		2	8	10	238	232	26	221	37				
	貨 物 車	第一当	着用対象者	246	8		1	83	41	24	74	15	3	5	3	13	221	1		1	7	10	228	222	24	209	37			
			着用率	95.3	100.0	100.0		96.5	93.2	92.3	96.1	93.8	100.0	100.0	100.0	92.9	95.7	50.0	50.0	87.5	100.0	95.8	95.7	92.3	94.6	100.0				
			着用者	147	3	1	1	47	27	17	45	6		2	1	4	140			1	6	124	16	134	13	132	15			
第二当		着用対象者	141	3	1	1	45	26	15	45	5		2	1	4	134			1	5	119	16	129	12	127	14				
		着用率	95.9	100.0	100.0	100.0	95.7	96.3	88.2	100.0	83.3		100.0	100.0	100.0	95.7			100.0	83.3	96.0	100.0	96.3	92.3	96.2	93.3				
		着用者	34	3			17	9	2	3					1	13	20					33	1	18	16	26	8			
第三当以下		着用対象者	33	3			17	8	2	3					1	13	19					32	1	18	15	25	8			
		着用率	97.1	100.0		100.0	88.9	100.0	100.0						100.0	100.0	95.0					97.0	100.0	100.0	93.8	96.2	100.0			
		着用者	5				1			3	1					5						3		5		5				
特 殊 車		第一当	着用対象者	2				0		2	0					2						2		2		2				
			着用率	40.0				0.0			66.7	0.0				40.0						0.0		66.7	40.0		40.0			
			着用者	1				1									1						1		1		1			
	第二当	着用対象者	1				1									1						1		1		1				
		着用率	100.0				100.0								100.0							100.0		100.0		100.0				
		着用者																												
	第三当以下	着用対象者																												
		着用率																												
		着用者																												
	自 動 車	第一当	着用対象者	26	2			11	6	1	6		3	2	2		19					2	7	4	13	22	4	12	14	
			着用率	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0		100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
			着用者	26	2			11	6	1	6		3	2	2		19						2	7	4	13	22	4	12	14
第二当		着用対象者	94	2			35	12	13	32		4	8	3	6	73						2	31	60	1	93	1	53	41	
		着用率	92	2			34	12	13	31		3	8	3	6	72						2	29	60	1	91	1	53	39	
		着用率	97.9	100.0		97.1	100.0	100.0	96.9		75.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.6						100.0	93.5	100.0	100.0	97.8	100.0	100.0	95.1	
第三当以下		着用対象者	3	1			2									3						1	1	1		2	1	1	2	
		着用率	100.0	100.0		100.0										100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
		着用者	3	1			2									3						1	1	1		2	1	1	2	
原 付 機 車		第一当	着用対象者	23				2	4	2	14	1	6	1	2	1	12	1				4	10	9		16	7	21	2	
			着用率	100.0				2	4	2	14	1	6	1	2	1	12	1				4	10	9		16	7	21	2	
			着用者	87				20	15	6	45	1	19	9	4	5	50						23	64		51	36	85	2	
	第二当	着用対象者	86				20	15	6	44	1	19	9	4	5	49						23	63		50	36	84	2		
		着用率	98.9				100.0	100.0	100.0	97.8	100.0	100.0	100.0	100.0	98.0							100.0	98.4		98.0	100.0	98.8	100.0		
		着用者																												
	第三当以下	着用対象者																												
		着用率																												
		着用者																												

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率		
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
甲府市	2	7	5	13	5	9	6	19	2	10	21	43	19	49	45	83	37	99	46	93	12	27	27	48	18	29		245	529	9.7	21.0			
富士吉田市	1	2	1	4	2	2	1	1			5	12	5	10	15	20	14	25	6	14	3	5	8	14	9	12		67	121	2.7	4.8			
甲州留萌市	1	1	1	2		1	1	1		1	3	6	4	5	6	12	3	9	4	8	4	7	4	10	3	6		34	69	1.4	2.7			
山梨市			2	3	1	2	1	2		1	2	4	7	2	4	6	7	8	14	5	13	2	4	5	7	2	4		39	69	1.6	2.7		
大月市			1	3	2	2	2	4		2	4	6	1	2	7	13	6	16	9	13	2	2	4	9	6	9		42	81	1.7	3.2			
韮崎市						1	1			1	2	1	2		2	5		4	2	4	2	4	3	5		3		11	33	0.4	1.3			
南アルプス市	3	5	3	5	2	4	12	27		2	6	13	13	26	10	27	29	46	20	43	5	11	13	22	10	19		127	254	5.0	10.1			
北杜市	1	2		1		2	4			2	2	2	5	8	5	13	7	9	6	10	1	4	3	6	4	5		36	65	1.4	2.6			
甲斐吹野原市	2	2	1	5	2	3	8	14		2	4	8	14	9	16	18	43	21	45	17	31	2	13	12	23	14	20		116	233	4.6	9.3		
上野原市	2	4	2	5	3	7	5	11		2	5	8	14	8	21	24	37	13	23	17	44	5	9	12	26	6	16		107	222	4.3	8.8		
中央市			1	4		2	4	7		1	3	4	9	1	4	8	21	8	15	2	12								37	92	1.5	3.7		
東山梨																																		
東八代																																		
西八代市						1					1	1	1	1	2	3	1	1	3	4	1	5		1	3	5	4	6		16	28	0.6	1.1	
南巨摩	富士川町				1	1	1	2			2	2	2	5	3	3	3	7	1	6	7	11		2	4	6	1	3		25	48	1.0	1.9	
早川町																																		
身延町																																		
南巨摩	南延部町						1						1	1							1	2	5		2	2	2		4	10	0.2	0.4		
中巨摩	昭和町	1	2	1	1						1	3	1	6	2	9	3	11	7	11	8	10	2	3	1	3		1		27	60	1.1	2.4	
北巨摩																																		
南都留	道志村	1	1																										1	4	0.0	0.2		
都留	西桂町					1					1	1	1	1	1	1	1	2			2	4	1	1		2	1	2	7	14	0.3	0.6		
都留	忍野村										2	2	4				1	2	2	2					1	1		6	11	0.2	0.4			
都留	山中湖村										2	1	1	2			1	1	1	1	2	2	2	2	1	5		6	14	0.2	0.6			
都留	山鳴沢村											1	1				1	1										1	4	0.0	0.2			
都留	富士河口湖町	1	1			1	2	3		1	3	5	5	6	8	14	2	5	4	9			2	2	4	1	3		28	54	1.1	2.1		
北都留	小菅山村																																	
県外		2	3	2	6		5	3	3		1	4	16	49	14	36	25	63	22	67	22	72	4	19	9	27	6	13		126	367	5.0	14.6	
不明						1	1																						12	23	0.5	0.9		
合 計		17	30	20	52	17	43	52	108	17	52	89	204	103	221	197	398	188	423	198	427	51	129	132	259	92	170		1173	2516	46.6	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P

令和4年1月1日～令和4年12月31日

市町村	年齢別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20才未満	20～24才	25～29才	30才代	40才代	50才代	60～64才	65～74才	75歳以上	不明	合 計		構 成 率	
		女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計	女 計		女 計	女 計	女 計	
市	甲府市								1		1	1		1		2	6	8.0	24.0
	富士吉田市																1		4.0
	甲州留米市																		
	山梨市																		
	大井町市																		
	南アルプス市																		
	北杜市							1						1	1	1	2	4.0	8.0
	甲斐野原市													2	3	2	3	8.0	12.0
中野市													1	1	1	1	4.0	4.0	
東山梨																			
東八代																			
西八代	市川三郷町																		
南巨摩	富士川町																		
南巨摩	早川町																		
南巨摩	身延町												1				1	4.0	
中巨摩	昭和町																		
北巨摩																			
南都留	道志村													1				1	4.0
	西忍野村																		
南都留	山中湖村																		
	山鳴沢村																		
南都留	富士河口湖町									1		1					2	8.0	
北都留	小菅山村																		
不	丹波外						1	2		1	1			2		2	7	8.0	28.0
合	計						1	2	1		3	2	1	4		8	25	32.0	100.0

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計