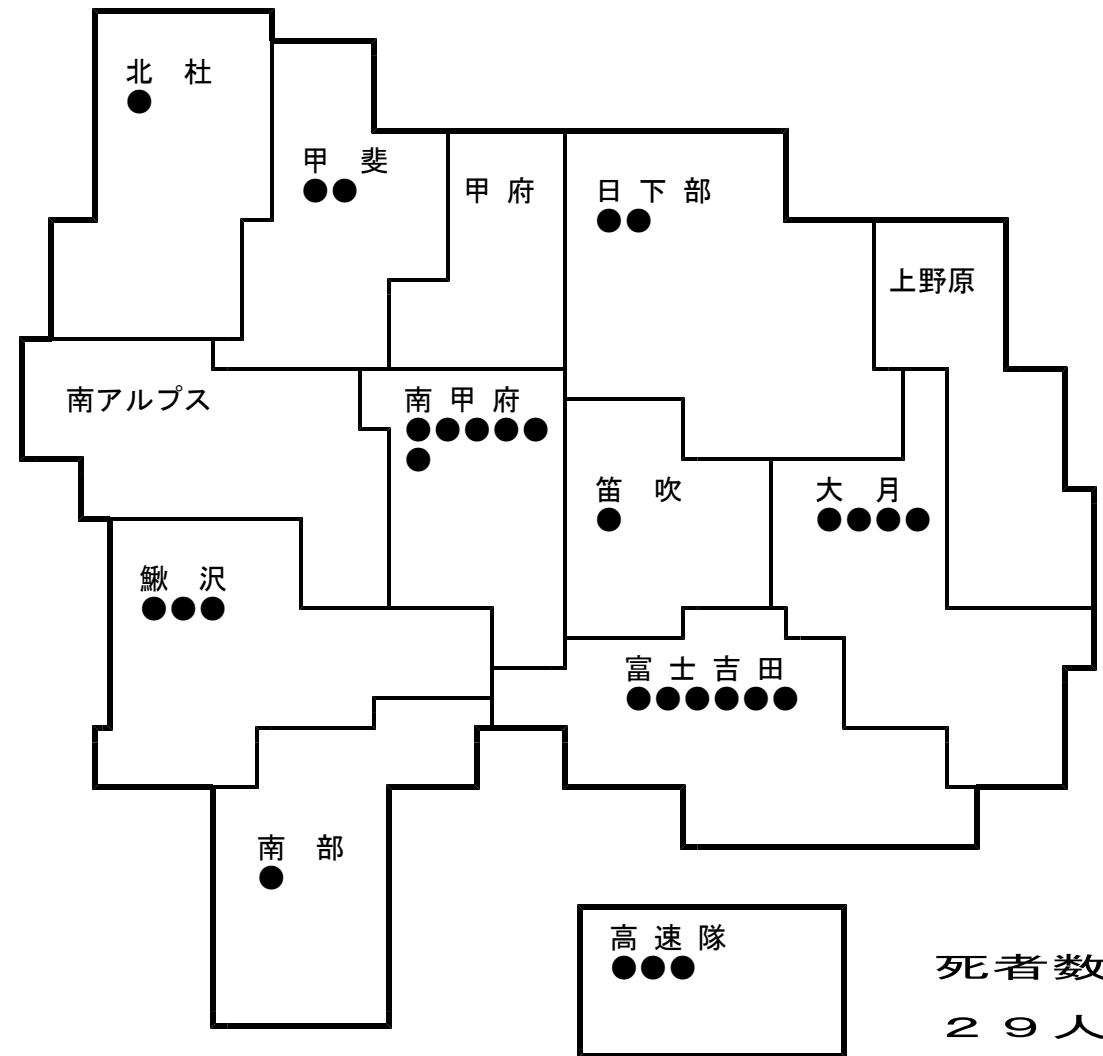


# 交通事故統計

令和5年中



死者数  
29人

# 交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

## 用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

日の出			日の入			
-1時間	日	+1時間	-1時間	日	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼		昼暮	夜暮
						夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年	1	27	227	1	27	296
	前 年	2	28	188	2	29	245
増 減	数	-1	-1	39	-1	-2	51
	率	-50.0	-3.6	20.7	-50.0	-6.9	20.8
累 計	本 年	29	243	1840	29	259	2336
	前 年	24	234	1761	25	250	2266
増 減	数	5	9	79	4	9	70
	率	20.8	3.8	4.5	16.0	3.6	3.1

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	135	2	162	151	3	184	-16	-1	-22
			16			23	-10.6	-33.3	-12.0
2 月	147	4	171	128	1	151	19	3	20
			13			19	14.8	300.0	13.2
3 月	158	2	187	181	3	216	-23	-1	-29
			22			23	-12.7	-33.3	-13.4
4 月	155	2	174	159	4	198	-4	-2	-24
			19			9	-2.5	-50.0	-12.1
5 月	160	2	187	148	2	179	12	0	8
			21			21	8.1	0.0	4.5
6 月	184	1	228	164	2	214	20	-1	14
			25			16	12.2	-50.0	6.5
7 月	160	3	188	179		217	-19	3	-29
			19			28	-10.6		-13.4
8 月	186	3	246	191	2	243	-5	1	3
			27			20	-2.6	50.0	1.2
9 月	188	1	243	155	5	205	33	-4	38
			31			20	21.3	-80.0	18.5
10月	182	2	230	160		200	22	2	30
			19			15	13.8		15.0
11月	202	6	256	185	1	235	17	5	21
			20			27	9.2	500.0	8.9
12月	255	1	323	218	2	274	37	-1	49
			27			29	17.0	-50.0	17.9
合 計	2112	29	2595	2019	25	2516	93	4	79
			259			250	4.6	16.0	3.1

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	66	3	12	113	125	49		7	79	86	17	34.7	3		39	45.3
甲 府	298		24	333	357	230	2	25	238	263	68	29.6	-2	-100.0	94	35.7
南 甲 府	422	6	42	459	501	402	4	30	455	485	20	5.0	2	50.0	16	3.3
南アルプス	207		28	225	253	190		30	204	234	17	8.9			19	8.1
甲 斐	303	2	20	335	355	285	2	19	318	337	18	6.3	0	0.0	18	5.3
北 杜	69	1	13	66	79	65	2	10	68	78	4	6.2	-1	-50.0	1	1.3
鰍 沢	37	3	5	36	41	57		10	66	76	-20	-35.1	3		-35	-46.1
南 部	26	1	7	31	38	24	1	6	30	36	2	8.3	0	0.0	2	5.6
笛 吹	183	1	24	195	219	209	4	33	225	258	-26	-12.4	-3	-75.0	-39	-15.1
日 下 部	127	2	21	130	151	112		15	139	154	15	13.4	2		-3	-1.9
富 士 吉 田	238	6	39	276	315	253	7	41	305	346	-15	-5.9	-1	-14.3	-31	-9.0
大 月	100	4	18	104	122	111	3	21	106	127	-11	-9.9	1	33.3	-5	-3.9
上 野 原	36		6	33	39	32		3	33	36	4	12.5			3	8.3
合 計	2112	29	259	2336	2595	2019	25	250	2266	2516	93	4.6	4	16.0	79	3.1

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和5年12月1日～令和5年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3			4	4	1			1	1	2	200.0			3	300.0
甲 府	44		3	46	49	27		2	31	33	17	63.0			16	48.5
南 甲 府	54	1	6	55	61	47		2	59	61	7	14.9	1	100.0	0	0.0
南アルプス	30		2	34	36	28		6	30	36	2	7.1			0	0.0
甲 斐	27			34	34	27		3	25	28	0	0.0			6	21.4
北 杜	13		1	15	16	8			12	12	5	62.5			4	33.3
鰍 沢	3		1	3	4	7		2	6	8	-4	-57.1			-4	-50.0
南 部	3		1	5	6	3	1		3	3	0	0.0	-1	-100.0	3	100.0
笛 吹	13		2	18	20	22		3	25	28	-9	-40.9			-8	-28.6
日 下 部	15		3	16	19	9		2	11	13	6	66.7			6	46.2
富 士 吉 田	41		7	56	63	26		5	31	36	15	57.7			27	75.0
大 月	7		1	8	9	11	1	3	10	13	-4	-36.4	-1	-100.0	-4	-30.8
上 野 原	2			2	2	2		1	1	2	0	0.0			0	0.0
合 計	255	1	27	296	323	218	2	29	245	274	37	17.0	-1	-50.0	49	17.9

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	本年						前年				前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	2112	100.0	29	100.0	2595	100.0	2019	100.0	25	2516	93	4.6	4	16.0	79	3.1	
死亡事故	29	1.4	29	100.0	9	0.3	24	1.2	25	8	5	20.8	4	16.0	1	12.5	
無免許事故	20	0.9	2	6.9	25	1.0	8	0.4		10	12	150.0	2	200.0	15	150.0	
飲酒事故	酒酔い	2	0.1		3	0.1	4	0.2	1	3	-2	-50.0	-1	-100.0	0	0.0	
	酒気帯び	32	1.5	2	6.9	40	1.5	15	0.7	20	17	113.3	2	200.0	20	100.0	
	その他	5	0.2		5	0.2	4	0.2	1	3	1	25.0	-1	-100.0	2	66.7	
	計	39	1.8	2	6.9	48	1.8	23	1.1	26	16	69.6	0	0.0	22	84.6	
子どもの事故	幼児	1	0.0		1	0.0	3	0.1		3	-2	-66.7			-2	-66.7	
	小学生	8	0.4		8	0.3	8	0.4		8	0	0.0			0	0.0	
	中学生	6	0.3		6	0.2	9	0.4		9	-3	-33.3			-3	-33.3	
	計	15	0.7		15	0.6	20	1.0		20	-5	-25.0			-5	-25.0	
高齢者の事故	65才～74才	296	14.0	4	13.8	332	12.8	276	13.7	3	341	20	7.2	1	33.3	-9	-2.6
	75才以上	298	14.1	8	27.6	358	13.8	268	13.3	7	320	30	11.2	1	14.3	38	11.9
	計	594	28.1	12	41.4	690	26.6	544	26.9	10	661	50	9.2	2	20.0	29	4.4
歩行者事故	歩行者	4	0.2		4	0.2	9	0.4		9	-5	-55.6			-5	-55.6	
	自転車	49	2.3	4	13.8	46	1.8	46	2.3	2	46	3	6.5	2	100.0	0	0.0
	高校生	25	1.2		27	1.0	15	0.7		16	10	66.7			11	68.8	
二輪車事故	自付	39	1.8	6	20.7	50	1.9	26	1.3	2	34	13	50.0	4	200.0	16	47.1
	原付	40	1.9		45	1.7	23	1.1		25	17	73.9			20	80.0	
	計	79	3.7	6	20.7	95	3.7	49	2.4	2	59	30	61.2	4	200.0	36	61.0
県外者の事故	女性ドライバー	260	12.3	8	27.6	394	15.2	240	11.9	5	354	20	8.3	3	60.0	40	11.3
	ダンブ	701	33.2	6	20.7	844	32.5	713	35.3	3	877	-12	-1.7	3	100.0	-33	-3.8
	計	9	0.4		11	0.4	5	0.2		9	4	80.0			2	22.2	
若年ドライバー事故	16才～19才	63	3.0		85	3.3	77	3.8		105	-14	-18.2			-20	-19.0	
	20才～24才	204	9.7		289	11.1	223	11.0	3	303	-19	-8.5	-3	-100.0	-14	-4.6	
	計	267	12.6		374	14.4	300	14.9	3	408	-33	-11.0	-3	-100.0	-34	-8.3	
事業用車事故	バス	7	0.3		8	0.3	4	0.2		4	3	75.0			4	100.0	
	ハイヤー・タクシー	17	0.8		20	0.8	14	0.7		16	3	21.4			4	25.0	
	その他	59	2.8	2	6.9	83	3.2	35	1.7	3	42	24	68.6	-1	-33.3	41	97.6
交差点事故	信号交差点	393	18.6	6	20.7	451	17.4	357	17.7	3	431	36	10.1	3	100.0	20	4.6
	その他	486	23.0	4	13.8	542	20.9	460	22.8	4	514	26	5.7	0	0.0	28	5.4
	計	879	41.6	10	34.5	993	38.3	817	40.5	7	945	62	7.6	3	42.9	48	5.1
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	126	6.0	6	20.7	180	6.9	109	5.4	3	133	17	15.6	3	100.0	47	35.3
	安管事業所の事故	69	3.3		81	3.1	91	4.5		115	-22	-24.2			-34	-29.6	
	ひき逃げ事故	235	11.1	3	10.3	270	10.4	213	10.5	2	256	22	10.3	1	50.0	14	5.5
	携帯電話事故要因	72	3.4	1	3.4	76	2.9	41	2.0	3	49	31	75.6	-2	-66.7	27	55.1
	カーナビの事故要因	5	0.2		9	0.3	13	0.6		19	-8	-61.5			-10	-52.6	
暴走行為	暴走行為	1	0.0		1	0.0	2	0.1		3	-1	-50.0			-2	-66.7	
	共同危険行為	1	0.0		1	0.0	2	0.1		3	-1	-50.0			-2	-66.7	
過積載事故	5	0.2		17	0.7	11	0.5		14	-6	-54.5			3	21.4		

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 ( 第 1 ・ 第 2 当 )

KQAPD40-1P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

各種事故	本 年		前 年		前 年		前 年		前 年		対 比		対 比				
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	2112	100.0	29	100.0	2595	100.0	2019	100.0	25	2516	93	4.6	4	16.0	79	3.1	
死 亡 事 故	29	1.4	29	100.0	9	0.3	24	1.2	25	8	5	20.8	4	16.0	1	12.5	
無 免 許 事 故	20	0.9	2	6.9	25	1.0	8	0.4		10	12	150.0	2	200.0	15	150.0	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	2	0.1		3	0.1	4	0.2	1	3	-2	-50.0	-1	-100.0	0	0.0	
	酒 気 帯 び	33	1.6	2	6.9	41	1.6	15	0.7		20	18	120.0	2	200.0	21	105.0
	そ の 他	14	0.7	1	3.4	13	0.5	11	0.5	2	9	3	27.3	-1	-50.0	4	44.4
事 故 総 数	48	2.3	3	10.3	56	2.2	29	1.4	3	31	19	65.5	0	0.0	25	80.6	
こ ども の 事 故	幼 児	4	0.2			32	1.2	3	0.1		30	1	33.3			2	6.7
	小 学 生	33	1.6			73	2.8	25	1.2		52	8	32.0			21	40.4
	中 学 生	28	1.3			42	1.6	28	1.4		43	0	0.0			-1	-2.3
	総 数	65	3.1			147	5.7	56	2.8		125	9	16.1			22	17.6
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	454	21.5	1	3.4	254	9.8	460	22.8	2	259	-6	-1.3	-1	-50.0	-5	-1.9
	75才以上	412	19.5	18	62.1	190	7.3	366	18.1	11	170	46	12.6	7	63.6	20	11.8
	総 数	812	38.4	19	65.5	444	17.1	768	38.0	13	429	44	5.7	6	46.2	15	3.5
歩 行 者 事 故	236	11.2	12	41.4	250	9.6	229	11.3	7	243	7	3.1	5	71.4	7	2.9	
自 転 車 事 故	269	12.7	5	17.2	263	10.1	234	11.6	5	228	35	15.0	0	0.0	35	15.4	
高 校 生 事 故	110	5.2			120	4.6	95	4.7		108	15	15.8			12	11.1	
二 輪 車 事 故	自 二	137	6.5	6	20.7	124	4.8	116	5.7	4	104	21	18.1	2	50.0	20	19.2
	原 付	126	6.0			112	4.3	110	5.4		101	16	14.5			11	10.9
	総 数	261	12.4	6	20.7	236	9.1	226	11.2	4	205	35	15.5	2	50.0	31	15.1
県 外 者 事 故	388	18.4	7	24.1	392	15.1	365	18.1	7	367	23	6.3	0	0.0	25	6.8	
女 性 の 事 故	1245	58.9	12	41.4	1149	44.3	1232	61.0	8	1173	13	1.1	4	50.0	-24	-2.0	
若 年 者 の 事 故	16才～19才	190	9.0	1	3.4	160	6.2	186	9.2		142	4	2.2	1	100.0	18	12.7
	20才～24才	338	16.0			226	8.7	358	17.7	2	204	-20	-5.6	-2	-100.0	22	10.8
	総 数	513	24.3	1	3.4	386	14.9	533	26.4	2	346	-20	-3.8	-1	-50.0	40	11.6
携 帯 電 話 事 故 要 因	1	0.0			1	0.0					1	100.0			1	100.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	6	0.3			1	0.0	14	0.7		2	-8	-57.1			-1	-50.0	

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数  
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上  
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府府	甲府市	294		3		7	3	1	6	4	57	71	119	48	63	18	7	25	12	156	2	17	44	2	9	8	79	61	5	14	43	8			1
	昭和町	350		3		9	3	5	11	8	37	27	64	55	63	20	6	19	12	183	2	20	60	2	13	9	85	62	8	14	52	8			2
		2																		1															
南甲府府	甲府市	286	5	3		3	2		5	6	49	56	102	27	54	12	17	18	31	143	1	15	51		1	8	61	65	12	9	61	10			1
		5	5									4	4	3	2					1						1	2	1	19	10	71	10			1
		333		3		4	2	2	12	9	24	24	48	25	51	12	17	17	24	171	1	19	65		1	9	72	71	19	10	71	10			1
甲中央府	中央市	47	1			1	1			1	10	9	19	6	6	1	2	2	6	23		3	8			2	11	10	1	2	13	1			1
		1	1									1	1	1	1					1						2	11	9	1	2	13	1			1
		55				1	1			2	7	6	13	5	6	1	2	2	7	30		3	10			2	11	9	1	2	13	1			1
府昭和	昭和町	89		1		2	1		1		18	10	27	7	8	5	6	8	5	55		8	11		1	4	21	22		6	15	5			
		1		1																															
		113		1		2	1		2	2	10	9	19	8	8	5	4	7	4	73		11	16		1	4	27	25		7	21	5			
南アルプス	南アルプス市	207				1	1		1	5	53	32	79	13	33	28	9	16	11	120	3	15	26		1	8	53	65	5	15	37	7			1
		253				1	1		4	6	29	21	50	14	33	28	9	15	9	149	5	19	35		1	9	61	78	6	19	43	7			1
		86	1			1	1		1		15	15	27	11	3	3	6	3	15	45		3	10		2	3	12	14	3	4	19	4			
甲斐	韮崎市	1	1									1	1	1													1								
		93				1	2		1	1	9	8	17	12	3	3	4	2	11	46		4	14		2	3	11	14	3	6	20	4			
		217	1	2		2	1		4	3	43	39	76	13	30	9	8	12	14	131	1	9	37	1	1	8	48	47	5	8	45	11			2
北杜	甲斐市	1	1									1	1	1						1							1								
		262		2		2	1	2	9	4	21	9	30	13	30	11	7	11	11	160	1	13	47	2	2	9	58	50	10	13	54	12			2
		69	1	1		1					15	17	30	8	2	1	4	4	21	31	1	1	5		1	3	6	23	9	2	19				
北杜	北杜市	1	1																1								1								
		79		1		2					7	14	21	8	2	2	5	4	12	35	1	1	5		1	4	6	27	9	2	20				
		12	1								5	4	8	2	2	2				7							3		1	1	1				
鰺	市川三郷町	1	1									1	1	1														3	1	1	1				
		14									3	1	4	2	1	2			3	1	10		3				4	1	1	1					
		25	2								8	9	15	4	2		3		5	14		1	5			1	1	7	1	2	2	1			
沢	富士川町	2	2									2	2	1	2												1	1	7	1	2	2	1		
		27						1			3	4	7	4	2		3		3	15		1	8			1	1	7	1	3	2	1			





署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
大 月	都留市	49 2 59	2 2 3	2 1 5	1	1	3	1	11	14	23	17	2	3	4	6	7	24	4	6	1	2	10	11	3	4	6	3	3	1					
	大月市	37 1 47	1 1	1	1	1	5	1	7	10	16	7	2	1	2	2	15	16	1	2	5	1	4	6	4	8	3	6	1	5	2				
	道志村	8 1 9	1 1								1	1	1	1	6		8	2		1	1				3	5	1	1							
	西桂町	6 7						1				1					2	4		2			1				2								
上 野 原	上野原市	36 39					1	1	13	8	20	6	3	4	1	16	17	1	5	1	2	5	13	6	1	4	3								
	小菅村																																		
	丹波山村																																		
高 速 隊	中央道	63 3 116	3 3 1	1	1				13	4	17	1		7	2	60	18	1	6	1		11		1	10	2	9	1		1					
	中部横断道	2 6					5	5	12	4	16	2		2	5	97	34	1	9	2		26		1	20	2	12	1		6					
	東富士五湖道路	1 3							2		2					6	1	1		1										5					

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。  
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害  
 (例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故		
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
																																				件 死 傷	件 死 傷
甲府	件死傷	296		3	7	3	1	6	4	57	71	119	48	63	18	7	25	12	157	2	17	44	2	9	8	79	62	5	14	43	8			1			
南甲府	件死傷	422	6	4	6	4	6	7	77	75	148	40	68	18	25	28	42	221	1	26	70	2	13	9	85	64	8	14	52	8			2				
南アルプス	件死傷	501	6	4	7	4	2	14	13	41	39	80	38	65	18	23	26	35	274	1	33	91	2	15	110	105	20	19	105	16			1				
甲斐	件死傷	207			1	1	1	5	53	32	79	13	33	28	9	16	11	120	3	15	26		1	8	53	65	5	15	37	7			1				
北杜	件死傷	253			1	1	4	6	29	21	50	14	33	28	9	15	9	149	5	19	35		1	9	61	78	6	19	43	7			1				
北杜	件死傷	303	2	2	1	3	1	5	3	58	54	103	24	33	12	14	15	29	176	1	12	47	1	3	11	60	61	8	12	64	15			2			
北杜	件死傷	355		2	1	4	1	2	10	5	30	17	47	25	33	14	11	13	22	206	1	17	61	2	4	12	69	64	13	19	74	16			2		
北杜	件死傷	69	1	1	1					15	17	30	8	2	1	4	4	21	31	1	1	5		1	3	6	23	9	2	19							
北杜	件死傷	79		1	2					7	14	21	8	2	2	5	4	12	35	1	1	5		1	4	6	27	9	2	20							
北杜	件死傷	37	3							13	13	23	6	4	2	3	3	7	21		3	5			1	1	10	2	3	3	1						
北杜	件死傷	41				1				6	5	11	6	3	2	3	3	4	25		4	8			1	1	11	2	4	3	1						
南	件死傷	26	1		1		1			7	9	14	2	1		3		9	14		1	3		1	1	4	2	8	1	5							
南	件死傷	1	1		1												1										1										
南	件死傷	38	2		2		2	1		4	4	8	2	1		3		12	17		1	6		1	2	5	3	11	3	5							
南	件死傷	183	1	4	5	1	1	4	3	44	33	71	20	29	16	8	14	26	100		11	28		1	6	18	48	9	7	40	11	1		2			
南	件死傷	1	1	1							1	1						1																			
南	件死傷	219		4	5	1	7	7	3	18	17	35	22	28	15	8	13	16	124		11	38		1	6	19	56	10	8	43	11	1		2			
南	件死傷	127	2		3		3	3	33	32	61	12	14	5	7	10	25	74		5	21		2	3	20	38	10	7	20	4							
南	件死傷	2	2						1	1	2	1	1		1																						
南	件死傷	151			5		3	3	19	12	31	13	13	6	5	10	16	92		6	32		2	4	25	45	14	12	23	5							
南	件死傷	238	6	2	6	2	1	3	1	51	39	85	31	14	5	34	2	95	115		11	37	3	1	4	35	48	25	17	32	2			3			
南	件死傷	6	6		1	1					4	4	3	1		1		4							1	1	1	2		1							
南	件死傷	315	3	3	7	1	5	12	2	34	13	47	34	14	9	31	1	109	153		18	61	3	1	5	45	52	41	19	37	2			6			
南	件死傷	100	4	3		2	1	3	2	18	25	40	25	5	5	12	8	32	46	1	6	14	2	1	6	17	18	16	8	15	4			1			
南	件死傷	4	4	1							2	2	2			2		1	1						1	1	1	1	1	1							
南	件死傷	122	3	7		2	1	5	2	9	14	23	25	5	6	11	7	28	59	1	6	21	2	2	8	17	23	20	9	18	6			2			
南	件死傷	36					1			13	8	20	6	3		4	1	16	17		1	5		1	2	5	13	6	1	4	3						
南	件死傷	39					1	1		6	3	9	6	3		4	1	11	19		1	5		1	2	6	13	6	1	4	3						
南	件死傷	66	3	1	1					14	4	18	1			7		63	19		2	7	1		11		1	10	2	9	1			2			
南	件死傷	3	3													2		3									1	1									
南	件死傷	125	1	1	1		5	5		14	4	18	2			5		106	37		6	12	2		26		1	20	2	12	1			11			



事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故				
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為					
																																			19才	24才		
対人	対面通行中	8					1	1		3	2	5	8				1	1						1	1	1		1	1									
	背面通行中	23	1			1	3					2	23	4	2		1	7	2				3		1	1	3		1	2	4							
	横断歩道横断中	109	4	1			1					7	1	40	41	69	109			5	1	1	12	46	1		7		4	3	76	28		1	16	5		
	横断歩道・橋付近横断中	7	2											4	3	5	7						1		2				4	1								
その他横断中	26	3	1				4	1	1				9	7	16	26						2	2				1		15		2	6						
車	路上遊戯中	1																																				
	路上横臥その他	62	2				1					1	62																							1		
車	正面衝突	77	2	1	2	2				1	18	13	29		2		6	4	25	44	1	5	22	1		4	2	4	38	8	12	1						
	追突	58	1			2	2				16	9	23		10	1	4	1	19	24		3	19	1		1	1	4	4	3	13	1						
両相	追突	633	1	7		10	1				108	89	190		1	5	23	14	129	357	2	31	109		8	26	32	24	19	34	134	11				6		
	出合頭	549	2	3		4	2		16	19	133	116	232		135	53	34	53	63	327		36	79	3	6	13	159	337	10	32	113	16				2		
互	追越・追抜時	40	1	1		1					4	8	11		13	6	7	7	10	14	1	2	3	2		4	1	7	1	2	5	7	1					
	すれ違い時	45				2				1	10	6	14		9	6	3	4	9	24	1	6	8			5	1	1	24	2	6	5				1		
車	右左折事故	247	1	2		3		3	5		44	49	88		80	27	35	29	35	130	1	19	30	1	1	5	110	51	5	11	41	8				2		
	その他の	171	1	2		4					35	30	65		8	3	14	7	39	102	2	6	27		2	12	5	8	6	8	27	8						
単独	工作物衝突	24	1	1		1					5	3	8			1	1	2	10	8		1	4			1	1	3	6	3	3							
	駐車々両衝突(不在)	11										3	3														1									1		
踏	路外逸脱	6	3	1								3	3		2		2		3	1																		
	転倒その他	10	4								2	1	3		4		6		5																			
進路	踏切	5				1					1	1			1		1		2																			
	一般交通の場所	152		2		3		1	2	1	33	35	65	41	3	1	4	5	35	82		1	26			1	3			5	8	9				1		
天候	晴	1741	26	18	2	25	14	4	29	26	379	344	679	198	228	89	118	101	325	928	8	91	246	7	22	64	316	407	101	84	312	58				11		
	曇	217	2			5			3	2	47	48	88	23	23	10	11	14	41	106	1	11	36	1		8	48	44	16	12	34	7	1			1		
	雨	141	1	2		3			1		27	20	44	13	17	9	8	9	18	73		7	29	1	1	4	27	34	7	7	31	7				1		
	霧雪	13									1		1	2	1	2		2	4	6		2	2			2	2	1	2	3	4							
合計	2112	29	20	2	33	14	4	33	28	454	412	812	236	269	110	137	126	388	1113	9	111	313	9	23	78	393	486	126	106	381	72	1			13			



署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	66	20	5	11	4	4	13	9	2	48	3	3	8	2	1		9	50		6	53	6	5		2
甲府	298	25	40	40	48	49	60	36	5	181	25	25	60	2	143	25	4	109		17	254	23	20		1
南甲府	422	41	62	68	61	59	77	54	11	257	25	48	75	6	190	39	7	157		29	362	28	28		4
南アルプス	207	26	31	30	33	26	38	23	8	133	16	14	31	5	118	5	3	68		13	164	28	13		2
甲斐	303	38	45	39	48	42	55	36	11	209	11	21	49	2	121	13	5	143		21	244	32	25		2
北杜	69	7	12	9	9	10	11	11	1	54	3	3	8		29	6	8	21		5	57	5	6		1
鰍沢	37	4	6	7	7	3	5	5		29	1		7		11	5	2	10		9	29	6	2		
南部	26	3	4	3	7	6	1	2	1	22		1	2		6	4	6	10			22	1	3		
笛吹	183	25	28	25	27	25	32	21	4	125	9	19	25	1	66	19	5	79		14	155	17	11		
日下部	127	13	19	23	25	17	21	9	1	96	6	10	14		58	9	9	39		12	116	9	2		
富士吉田	238	44	36	28	31	26	33	40	9	168	11	18	31	1	83	15	24	96		20	181	43	13		1
大月	100	14	18	17	13	15	12	11	1	70	5	12	12		35	5	15	41		4	77	14	9		
上野原	36	5	8	2	3	6	8	4		30	1	1	4		18	2	4	10		2	27	5	4		
合計	2112	265	314	302	316	288	366	261	54	1422	116	175	326	19	879	147	101	833		152	1741	217	141		13
構成率	100.0	12.5	14.9	14.3	15.0	13.6	17.3	12.4	2.6	67.3	5.5	8.3	15.4	0.9	41.6	7.0	4.8	39.4		7.2	82.4	10.3	6.7		0.6
死者	29	5	3	5	6	3	4	3	1	19		4	5		10	1	6	12			26	2	1		
傷者	2595	372	363	339	386	345	448	342	60	1761	142	206	406	20	993	190	150	1092		170	2129	274	176		16

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計			
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 衝 突 不 在 両 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計
高 速 隊								1	1		12	34							10	56	5	1		3		9	66	
甲 府	4	4	26	1	4		1	8	48	2	9	85	72	7	7	11	30	21	244	2	2				2	6	298	
南 甲 府	1	3	20	1	5			10	40	6	9	136	130	10	6	12	42	28	379	3						3	422	
南 ア ル プ ス		2	7		1			3	13	9	2	51	78	1	5	6	25	16	193		1					1	207	
甲 斐		1	10	1	2			10	24	8	5	112	72	4	4	9	37	22	273	1	3	1	1			6	303	
北 杜		2	4					2	8	7	3	18	25		2		2	2	59	1		1				2	69	
鰍 沢				2	1			3	6	1		8	11				4	4	28	1	1	1				3	37	
南 部			1					1	2	2		10	4		2	1	2	2	23						1	1	26	
笛 吹		5	8		3			4	20	5	5	60	48	5	3	4	14	17	161	1		1				2	183	
日 下 部	1		7		1			3	12	6	5	29	34	2	5	1	10	17	109	2		1	2	1	6	127		
富 士 吉 田		2	9	2	7			11	31	15	4	62	55	4	7	8	17	28	200	1	2		3	1	7	238		
大 月	2	3	14		1			5	25	15	3	20	11	5		2	8	3	67	5	1	1	1		8	100		
上 野 原		1	3		1			1	6	1	1	8	9	2	4		2	1	28	2						2	36	
合 計	8	23	109	7	26		1	62	236	77	58	633	549	40	45	54	193	171	1820	24	11	6	10	5	56	2112		
構 成 率	0.4	1.1	5.2	0.3	1.2		0.0	2.9	11.2	3.6	2.7	30.0	26.0	1.9	2.1	2.6	9.1	8.1	86.2	1.1	0.5	0.3	0.5	0.2	2.7	100.0		
死 者		1	4	2	3			2	12	2	1	1	2	1			1	1	9	1		3	4		8	29		
傷 者	8	28	108	5	24		1	60	234	114	80	898	616	47	63	55	232	198	2303	31	12	3	6	6	58	2595		



署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

署 別	高 速 隊	甲 府	南 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信号無視	25	41	30	22		1		5	8	16	2	1			151	7.1	1	181
	通行区外横断		1			1		2	1	1	3	1	1			11	0.5		15
	横断歩道外横断			1												1	0.0		1
	駐停車両の直前直後の横断				1						1					2	0.1		2
	走行車両の直前直後の横断															2	0.1		3
	幼児のひとり歩き															7	0.3	1	9
	追い越し禁止	21	20	6	14	3	1	1	2	11	3	12	5	2		99	4.7		116
	右折禁止	9	14	7	8					5	1	8				53	2.5		54
	左折禁止	21	39	19	33	11	5	2	15	10	25	9	5			194	9.2	1	219
	優先通行妨害等	13	18	9	11	1	2	1	6	6	2	1				70	3.3	1	77
交差点安全進行	24	21	7	11	4		1	8	7	9	13	3			108	5.1	5	106	
歩行者妨害等	3	5	10	8	2			6	2	4	1	3			45	2.1		52	
徐行場所違反	19	36	24	12	9		2	15	13	15	4	1			150	7.1	1	167	
指定場所一時不停止等																			
乗車・積載不適当					1	1									2	0.1		3	
酒酔い					2						1	1			4	0.2		14	
過労運転	8	17	27	7	19	6	1	1	12	11	26	6	3		144	6.8	1	185	
ハンドル等操作不適	26	69	63	31	73	19	5	11	38	24	41	32	12		444	21.0	6	607	
前方不注意	18	18	74	25	35	6	7	4	25	18	31	9	3		273	12.9		385	
全動安全確認	10	42	42	19	33	3	9		19	18	32	5	2		234	11.1	2	260	
運転安全速度		1	1	1	1				1	2	2				9	0.4	1	11	
転安その	2	2	3	3	3	1	2		4	1	2	4			27	1.3	2	36	
その他の違反	1	6	5	3	3	1		1	5		3	2			30	1.4	1	37	
調査不	1	2					1	1	1	1	4	1			12	0.6	6	13	
違反者不明		5	10	5	10				3	1		2			36	1.7		38	
小計	66	297	422	207	302	69	37	26	182	127	237	100	36		2108	99.8	29	2591	
歩行者	信号無視																		
	通行区外横断																		
	駐停車両の直前直後の横断		1			1										2	0.1		2
走行車両の直前直後の横断																			
幼児のひとり歩き																			
めいていはいかい等																			
路上遊び									1		1					2	0.1		2
その他																			
調査不																			
違反																			
小計		1			1				1		1					4	0.2		4
合計	66	298	422	207	303	69	37	26	183	127	238	100	36		2112	100.0	29	2595	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 ( そ の 1 )

KQAPE30P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷	
道 路		速	府	府	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者	
		隊			ル						部	吉		原				率			
中	富 士 吉 田 線	上	1														1	0.0		1	
	西 宮 線	下	1														1	0.0		1	
中	部 横 断 道	上	32														32	1.5	1	63	
		下	29														29	1.4	2	51	
東	富 士 五 湖 道 路	上	1														1	0.0		5	
		下	1														1	0.0		1	
自	動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )	上			1						1						2	0.1		3	
		下		1	1												2	0.1		3	
国	道	2 0 号	上	2	61		53	6		21	8		29	11			191	9.0	3	245	
			下																		
		5 2 号	上		21		35	10		3	12							81	3.8		106
			下																		
		1 3 8 号	上										15					15	0.7		24
			下																		
		1 3 9 号	上										31	29				60	2.8	1	80
			下																		
		1 3 7 号	上		8	14	4					10		34				44	2.1	1	69
			下									15	11					54	2.6		70
1 4 0 号	上					11	10									21	1.0		23		
	下								2							2	0.1	1	4		
3 0 0 号	上		4	28								2				34	1.6	1	39		
	下																				
3 5 8 号	上		15	4						11	7					37	1.8	1	48		
	下											6	8			14	0.7	1	16		
4 1 1 号	上								1							1	0.0		2		
	下																				
4 1 3 号	上																				
	下																				
4 6 9 号	上																				
	下																				
小 計			50	107	39	74	16	5	15	57	26	88	66	11		554	26.2	9	726		
県	主 要 地 方 道	上野原 あきる野 線												1			1	0.0		1	
		甲 府 市 川 三 郷 線		1	59												61	2.9		76	
		市 川 三 郷 富 士 川 線								1							2	0.1		2	
		甲 府 南 ア ル プ ス 線		27	3	18	24										72	3.4		89	
		甲 府 葦 崎 線		42			18										60	2.8		78	
		甲 府 昇 仙 狭 線		11													11	0.5		12	
		白 井 甲 州 線									2	5					7	0.3		8	
		市 川 三 郷 身 延 線															3	0.1		3	
		葦 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線			9	13	1				3						23	1.1		26	
		北 杜 富 士 見 線						2									2	0.1		3	
茅 野 北 杜 葦 崎 線					6	3									9	0.4		10			
上 野 原 丹 波 山 線													2		2	0.1		2			
富 士 川 身 延 線									2						2	0.1		2			
甲 斐 芦 安 線				2	1										3	0.1		3			
河 口 湖 精 進 線											5				5	0.2		6			
甲 府 笛 吹 線										3					10	0.5		14			
葦 崎 増 富 線			7				1								1	0.0		1			
都 留 道 志 線													3		3	0.1		4			
甲 斐 中 央 線			8		20										28	1.3		36			
富 士 川 南 ア ル プ ス 線				6				1							7	0.3		9			
葦 崎 昇 仙 狭 線					6										6	0.3		6			
北 杜 八 ヶ 岳 公 園 線							2								2	0.1		2			
甲 府 中 央 左 右 口 線				22											22	1.0	1	24			
大 月 上 野 原 線											1			1	1	0.0		1			
甲 府 山 梨 線		5													6	0.3		11			
長 坂 高 根 線							5								5	0.2		6			
富 士 宮 鳴 沢 線																					
笛 吹 市 川 三 郷 線										2					2	0.1		2			
そ の 他 の 主 要 地 方 道			1		18	9	1	3	2		4	3	5	3		49	2.3	1	57		
小 計			87	108	57	85	14	7	7	7	10	8	8	7		405	19.2	2	494		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況 (その2)

KQAPE31P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者			
道	一般	中下条甲府線		10		3											13	0.6		14			
		天神平甲府線		5			2											5	0.2		5		
		敷島竜王線					2											2	0.1		2		
		甲府精進湖線			4													4	0.2		5		
		白井阿原竜王線				1	2											3	0.1		3		
		南アルプス甲斐線				18												18	0.9		22		
		一軒茶屋荊沢線				6												6	0.3		7		
		増富若神子線							1									1	0.0		1		
		箕輪須玉線							1									1	0.0		1		
		長沢小淵沢線						4										4	0.2		5		
		小荒間長坂停車場線																					
		横手日野春停車場線																		1	0.0	1	
		平林青柳線																					
		甘利山公園線																					
道	一般	高瀬福士線																					
		小瀬スポーツ公園線			4															4	0.2	4	
		古閑割子線																					
		飯野新田白根線				1														1	0.0	1	
		藤込石和線																					
		上黒駒石和線																					
		山梨市停車場線																					
		市之蔵山梨線											1							1	0.0	1	
		田中勝沼線											1							1	0.0	1	
		下神内川石和停車場線											1							1	0.0	1	
		塩平窪平線											1							1	0.0	1	
		三日市場南線											2							2	0.1	2	
		万力小屋敷線																		7	0.3	8	
		塩山停車場大菩薩嶺線																		1	0.0	1	
高畑谷村停車場線																		2	0.1	3			
山北山中湖線												4		2				4	0.2	6			
山中湖忍野富士吉田線												15						15	0.7	17			
新田下吉田線												1						1	0.0	2			
道	一般	富士河口湖富士線											14						14	0.7	16		
		青木ヶ原船津線											2						2	0.1	3		
		小和田猿橋線																	1	0.0	1		
		桑西下真木線																					
		吉野上野原停車場線																		1	0.0	1	
		富士北麓公園線												1						1	0.0	2	
		石和温泉停車場松本線											2							2	0.1	2	
		山梨笛吹線											1							1	0.0	2	
		白井河原八田線																		9	0.4	9	
		その他の県道		2	1	11	12	1	2	2	22	3	3	4	3					66	3.1	82	
		小計		17	9	37	19	7	3	2	37	22	40	7	4					204	9.7	1	243
		市町村その他		127	177	60	104	23	13	2	63	55	80	15	12					731	34.6	11	837
		農林道		16	19	14	21	9	9		19	13	22	4	2					148	7.0	3	164
		合計	66	298	422	207	303	69	37	26	183	127	238	100	36					2112	100.0	29	2595
構成率	3.1	14.1	20.0	9.8	14.3	3.3	1.8	1.2	8.7	6.0	11.3	4.7	1.7					100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数					1		2	2	4	4	7	2	8	5	7	5	5	4	1	3	4	1	1		66
	死者数													2										1		3
甲 府	発生件数	1	5	2	1	1	3	2	20	26	22	18	12	24	15	17	15	20	30	25	14	5	9	6	5	298
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	1	7	4	1	1	3	2	24	28	25	20	17	33	25	20	18	20	31	28	19	5	14	6	5	357
	死者数	4	4	2	5	3	6	7	33	33	27	28	20	22	23	18	27	33	35	35	26	11	9	4	7	422
南アルプス	発生件数	5	5	2	5	3	5	7	37	38	30	30	28	30	28	20	34	39	41	43	30	19	11	4	7	501
	死者数		1		1	1	5	7	20	20	9	7	10	19	5	11	15	19	17	22	10	6	2			
甲 斐	発生件数		2				1	4	7	24	31	22	24	18	16	19	18	20	27	19	8	10	6	1	5	303
	死者数	2	3		2	1	4	7	24	31	22	24	18	16	16	19	18	20	27	19	8	10	6	1	5	303
北 杜	発生件数						1	2	7	14	3	3	3	5	7	4	4	3	5	4	2	1		1		69
	死者数											1														1
鰍 沢	発生件数						1	2	8	18	3	2	3	6	9	4	6	3	5	5	2	1		1		79
	死者数																									
南 部	発生件数						1	1	5	5	3	3	5		3		3	1	2	2						37
	死者数																									3
笛 吹	発生件数						1	1	6	6	5	3	5		4		3	1	2	2						41
	死者数																									
日 下 部	発生件数	1		1	1		2	4	12	22	7	9	11	15	11	15	14	15	18	9	6	4	5	1		26
	死者数	1		1	1		2	4	14	23	7	10	12	19	14	21	20	17	22	14	6	5	5	1		1
富 士 吉 田	発生件数						1	1	5	13	11	15	20	22	27	18	20	15	10	22	12	9	5	3	2	127
	死者数														1		7	18	11	5	5	2	3	1	1	2
大 月	発生件数						4	9	10	13	15	12	7	20	1	8	21	10	6	6	2	3	1	3		151
	死者数	3	1			1	1	5	13	11	15	20	22	27	18	20	15	10	22	12	9	5	3	3	2	238
上 野 原	発生件数	5	3			1	1	7	19	14	19	26	30	30	31	24	28	10	26	15	9	7	5	3	2	315
	死者数				1			1	6	3	7	8	7	2	10	12	6	9	13	6	2	4	3			100
合 計	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	12	14	5	12	8	22	41	153	183	133	146	127	152	130	133	131	156	188	141	88	54	42	20	21	2112
	死者数						1				1	5	1	5	3	1	1	2	2	2	3		1	1		29
合 計	発生件数	15	20	7	12	10	22	48	174	205	153	173	166	193	183	181	180	181	217	177	101	79	54	19	25	2595
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 ( 1 当 )

KQAPH80P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
幼 児	男									1								1
	女																	
小 学 生	男			2		1			1	1								5
	女									2		1						3
中 学 生	男		1	1	1					2		1						6
	女																	
高 校 生	男		2	7	3	1	1			4			1					19
	女		1	2	2	1												6
20 歳 未 満	男	1	5	7	2	5			1	4	1	6	1					33
	女		4	7				1		3	2	2	3	1				23
20 ~ 24 歳	男	3	18	27	15	18	3			12	8	17	3	1				125
	女	2	15	16	4	14	1		1	8	4	9	5	1				80
25 ~ 29 歳	男	6	8	23	9	12	6	1		9	7	18	8					107
	女		10	6	3	7	2			2	2	9						41
30 歳 代	男	12	12	34	12	27	7	1	1	11	6	20	9	2				154
	女	2	9	21	9	21	1			7	4	6	6					86
40 歳 代	男	11	26	35	18	25	4	6	4	10	8	22	12	2				183
	女	2	16	22	10	18	5	1		8	5	14	5	1				107
50 歳 代	男	13	35	51	29	30	9	3	2	15	19	28	10	3				247
	女	2	15	24	14	18	3	1		9	7	9	4	3				109
60 ~ 64 歳	男	3	15	19	13	10	3	2	1	8	2	10	1	5				92
	女		9	13	4	5	2	1	1	6	5	6	2	1				55
65 ~ 74 歳	男	4	25	29	15	24	10	6	3	24	14	27	10	7				198
	女	2	13	17	16	16	2	4	3	8	6	6	3	2				98
75 歳 以 上	男	3	35	30	15	19	7	7	7	17	16	19	10	6				191
	女		19	19	8	21	3	3	1	9	10	8	5	1				107
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			5	10	5	10				3	1		2					36
合 計	男	56	182	265	132	172	50	26	20	117	81	168	65	26				1360
	女	10	111	147	70	121	19	11	6	63	45	70	33	10				716

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	580	5	683	5	64	541	483
富 士 吉 田 市	130	3	167	3	9	103	88
甲 州 市	66	1	78		10	63	60
都 留 市	49	2	59	1	8	57	52
山 梨 市	61	1	73		10	81	67
大 月 市	37	1	47	1	4	28	30
韮 崎 市	86	1	93		4	77	67
南 ア ル プ ス 市	207		253	3	28	235	193
北 杜 市	69	1	79		10	67	82
甲 斐 市	219	1	264	1	13	215	199
笛 吹 市	183	1	219	2	19	190	184
上 野 原 市	36		39		3	26	26
中 央 市	47	1	55	1	5	63	63
市 川 三 郷 町	12	1	14	1	2	32	27
富 士 川 町	25	2	27	1	3	31	26
早 川 町	1		1			1	2
身 延 町	23	1	34		4	17	21
南 部 町	3		4			2	3

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	91		118		2	58	63
道 志 村	8	1	9			2	2
西 桂 町	6		7		1	7	7
忍 野 村	8		8		2	13	11
山 中 湖 村	23		32			7	13
鳴 沢 村	11	3	15	2	1	5	9
富 士 河 口 湖 町	65		92		6	48	34
小 菅 村							
丹 波 山 村						2	
中 央 道	63	3	116				
中 部 横 断 道	2		6				
東 富 士 五 湖 道 路	1		3				
県 外 者				7	48	344	260
不 明				1	2	21	40
合 計	2112	29	2595	29	258	2336	2112

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

事故類型	人対車										車両相互						車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者			
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突	路外逸脱						転倒	その他	小計
												進行中	その他																	
道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	交小	(小)	1		9	2	1		1	14		1	5	143	2		33	184	1						1	199	9.4	1	220	
		(中)			36	2	10		1	49	3	1	14	165			40	223	1						1	273	12.9	2	294	
		(大)			6		4			10			7	25	1		11	44									54	2.6		68
	差中	(中)			38				1	39	2	2	14	118	3	1	57	197	1						1	237	11.2	6	272	
		(大)			13	1				14	1		13	41	2	1	29	87	1						1	102	4.8	1	122	
	点大	13m以上			2					2		1	3	4			4	12									14	0.7		17
		交差点付近		1	1	1	1			4		6	107	6	2	3	19	143									147	7.0	1	190
	単路	カーブ・屈折	1	3					1	5	36	2	14		1	23	7	83	5	1	2	3	2	13		101	4.8	6	150	
		その他	6	19	4	1	10		1	17	58	35	44	441	36	29	17	146	748	13	1	4	7	2	27		833	39.4	12	1092
	踏切	一般交通の場所								41	41		1	15	11			72	99	2	9				1	12	152	7.2		170
天候		晴	昼	5	13	46	3	9		40	116	52	38	393	376	25	24	265	1173	16	8	5	8	2	39	1328	62.9	19	1636	
昼	曇	夜	3	7	40	3	14		1	14	82	11	9	109	90	9	11	85	324	3			1	3	7	413	19.6	7	493	
		昼			12	1				5	18	8	4	53	45	3	3	22	138	1	2				3	159	7.5	1	197	
夜	雨	夜		2	2				1	5	1	4	26	8	2	2	8	51	1		1			2	58	2.7	1	77		
		昼			4				1	5	3		33	21		4	28	89	1	1				2	96	4.5		119		
間	霧	夜		1	4		2		1	8	1	3	11	7	1	1	10	34	2			1		3	45	2.1	1	57		
		昼																												
別	雪	昼									1		6	2				9								9	0.4		11	
		夜			1		1			2			2					2								4	0.2		5	
曜日別	日曜	日	1	3	9		3		1	11	28	17	8	70	62	4	9	51	221	7	2	1	5	1	16	265	12.5	5	372	
	月曜	日		4	15		2			8	29	16	8	87	96	7	2	64	280	1	2		1	1	5	314	14.9	3	363	
	火曜	日	1	1	27	3	4			7	43	5	8	78	80	7	5	67	250	5	2	1		1	9	302	14.3	5	339	
	水曜	日	1	8	15	2	4			13	43	8	10	90	84	7	4	61	264	2	3	1	2	1	9	316	15.0	6	386	
	木曜	日	1	3	15	1	3			6	29	7	6	91	80	3	9	54	250	5	1	1	2		9	288	13.6	3	345	
	金曜	日	2	3	15	1	4			9	34	14	11	123	86	5	12	74	325	4	1	1		1	7	366	17.3	4	448	
	土曜	日	2	1	13		6			8	30	10	7	94	61	7	4	47	230			1			1	261	12.4	3	342	
信号機	点灯			75	3					78	2	4	104	135	1	2	124	372	1					1	451	21.4	7	527		
	点滅			1	2				1	4			5	26			1	32							36	1.7		44		
	消灯			1						1															1	0.0		1		
	故障												2				1	3							3	0.1		5		
施設なし	8	23	32	2	26		1	61	153	75	54	522	388	39	43	292	1413	23	11	6	10	5	55	1621	76.8	22	2018			

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
道 路 別	中 央 道	富士吉田線	1		1			100.0		100.0	1					
			1		1	2		4	-50.0	-75.0	1					
	西 宮 線	上	32	1	63	31		50	3.2	100.0	26.0	27		4		1
		下	29	2	51	15		30	93.3	200.0	70.0	23	5	1		
	小 計	63	3	116	48		84	31.3	300.0	38.1	52	5	5		1	
	中 部 横 断 道	上	1		5				100.0		500.0	1				
		下	1		1				100.0		100.0					1
	東 富 士 五 湖 道 路	上														
		下	1		3	1		2	0.0		50.0		1			
	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )	上	2		3	2		4	0.0		-25.0	2				
下		2		3	2		3	0.0		0.0	1		1			
国 道	2 0 号	上	191	3	245	189	2	251	1.1	50.0	-2.4	162	15	14		
		下														
	5 2 号	上	81		106	71		98	14.1		8.2	64	9	7		1
		下														
	1 3 8 号	上	15		24	15		25	0.0		-4.0	12	2			1
		下														
	1 3 9 号	上	60	1	80	108	3	141	-44.4	-66.7	-43.3	39	15	6		
		下				1		1	-100.0		-100.0					
	1 3 7 号	上	44	1	69	38		56	15.8	100.0	23.2	36	7	1		
		下														
	1 4 0 号	上	54		70	67	1	85	-19.4	-100.0	-17.6	45	3	5		1
		下														
	1 4 1 号	上	21		23	21		27	0.0		-14.8	13	4	2		2
		下														
	3 0 0 号	上	2	1	4	1		5	100.0	100.0	-20.0	1		1		
下																
3 5 8 号	上	34	1	39	32	1	35	6.3	0.0	11.4	30	1	3			
	下															
4 1 1 号	上	37	1	48	45		48	-17.8	100.0	0.0	32	3	2			
	下															
4 1 3 号	上	14	1	16	16	2	15	-12.5	-50.0	6.7	11	3				
	下															
4 6 9 号	上	1		2				100.0		200.0	1					
	下															
小 計		554	9	726	604	9	787	-8.3	0.0	-7.8	446	62	41		5	
県 道	主 要 地 方 道	405	2	494	381	5	478	6.3	-60.0	3.3	325	44	35		1	
	一 般 県 道	204	1	243	160	3	187	27.5	-66.7	29.9	167	21	14		2	
	小 計	609	3	737	541	8	665	12.6	-62.5	10.8	492	65	49		3	
市 町 村 道	731	11	837	706	7	840	3.5	57.1	-0.4	622	70	37		2		
農 林 道 そ の 他	148	3	164	115	1	131	28.7	200.0	25.2	125	14	8		1		
合 計		2112	29	2595	2019	25	2516	4.6	16.0	3.1	1741	217	141		13	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む



道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上																			1						1
		下											1														
	西 宮 線	上					1				1	2		1	4	3	6	5	2	3		3			1		32
		下							2	2	3	1	7		4	2	1		2	1			3	1			29
	小	計					1		2	2	4	4	7	1	8	5	7	5	4	4	1	3	3	1	1		63
中 部 横 断 道		上																	1								1
		下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路		上																									
		下																					1				1
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )		上									1			1													2
		下									2																2
国 道	2 0 号	上	3	3		3	2	4	7	12	12	11	16	11	7	12	8	13	16	19	9	7	7	5	2	2	191
		下																									
	5 2 号	上	1	2			1			1	5	5	5	4	7	6	1	7	6	4	7	8	5	5		1	81
		下																									
	1 3 8 号	上									1		1	2	3	4			1		2	1					15
		下																									
	1 3 9 号	上	2							4	2	1	4	4	4	3	3	8	6	5	8	2		1	2	1	60
		下																									
	1 3 7 号	上		1							4	4	2	2	1	5	5	3	5	2	5	2		2		1	44
		下																									
1 4 0 号	上				1				1	5	4	2	7	5		3	2	2	2	7	6	1	1	2	1	2	54
	下																										
1 4 1 号	上								1		3	2	1	3	1	1	1	1		3	3		1			21	
	下																										
3 0 0 号	上													1				1								2	
	下																										
道	3 5 8 号	上						1		2	5	5	3	2	1	3	1	1	2	3	4			1		34	
		下																									
	4 1 1 号	上			1					1	6	3	2	3	4	4	2	1		4	1	2	1		1		37
		下																									
	4 1 3 号	上								1		1	2	2	2		3	1	1			1					14
下																											
4 6 9 号	上															1										1	
	下																										
	小	計	6	6	1	4	4	5	16	37	38	36	44	43	31	33	33	37	35	55	37	15	17	10	5	6	554
県 道	主 要 地 方 道	上	3	4	3	3	1	4	9	41	33	22	21	19	30	29	18	24	26	43	29	18	9	8	4	4	405
		下																									
	一 般 県 道	上		1			1	3	6	17	15	12	14	13	17	14	15	10	14	14	21	9	3	4		1	204
		下																									
	小	計	3	5	3	3	2	7	15	58	48	34	35	32	47	43	33	34	40	57	50	27	12	12	4	5	609
市 町 村 道			2	3	1	4	1	8	8	52	85	55	51	38	44	36	43	47	66	62	44	34	18	15	5	9	731
農 林 道	そ の 他		1			1		2		2	7	4	9	11	22	13	17	8	10	10	9	9	3	4	5	1	148
合 計			12	14	5	12	8	22	41	153	183	133	146	127	152	130	133	131	156	188	141	88	54	42	20	21	2112

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分 道路			合計	曜日							昼夜						道路形状				道路線形						
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付点近	道路		踏切	その他	カーブ・屈折		直線	その他	
																			カーブ	その他			右	左			
中央道	富士吉田線	上	1						1					1				1						1			
		下	1	1															1						1		
	西宮線	上	32	17	3	2	2		4	4		25	1	3	2	1			4	26		2	4	1	25	2	
		下	29	2	2	9	1	3	8	4	2	21	1		4	1	1		4	20		4	3	1	21	4	
	小計	計	63	20	5	11	3	3	12	9	2	47	2	3	7	2	1		9	47		6	7	3	47	6	
中部横断道		上	1				1												1						1		
		下	1						1											1						1	
東富士五湖道路		上																									
		下	1					1																		1	
自動車専用道路・その他(※)		上	2	1				1				2					1					1			1	1	
		下	2						2			2												2		2	
国道	20号	上	191	33	23	21	20	27	40	27	7	117	9	18	37	3	51	16	10	113		1	3	7	180	1	
		下																									
	52号	上	81	11	14	10	18	9	12	7	1	51	4	5	20		40	9	2	30			1	3	77		
		下																									
	138号	上	15	4	1	2	2	2	3	1	1	13			1		5		2	8				2	13		
		下																									
	139号	上	60	12	10	4	7	9	5	13	3	39	4	4	9	1	17	6	6	31				2	4	54	
		下																									
	道	137号	上	44	4	5	5	13	4	7	6	2	32	1	3	6		6	6	6	26			4	3	37	
			下																								
140号		上	54	3	5	8	8	6	18	6	1	33	3	4	13		17	5	1	30		1		3	50	1	
		下																									
141号		上	21	5	1	3	2	4	4	2	1	14		3	3		5	2	2	12				2	19		
		下																									
300号		上	2	1				1				2							2					1	1		
		下																									
小計	上	34	4	4	8	4	7	4	3	1	26	2	2	3		12	3	4	14		1	1	4	28	1		
	下																										
	上	37	6	6	6	5	4	5	5	5	27	3	2	4	1	19	3	3	12			1	3	33			
	下																										
小計	上	14	4	2		3	1	2	2		13		1			4	1	4	5			2	3	9			
	下																										
	上	1			1						1					1							1				
	下																										
小計		計	554	87	71	68	82	74	100	72	17	368	26	42	96	5	177	51	42	281		3	15	36	500	3	
県道	主要地方道		405	45	58	59	57	60	69	57	10	255	19	47	65	9	195	33	11	165		1	8	6	390	1	
	一般県道		204	20	35	31	35	23	35	25	5	140	16	16	27		92	18	11	81		2	6	8	188	2	
	小計		609	65	93	90	92	83	104	82	15	395	35	63	92	9	287	51	22	246		3	14	14	578	3	
市町村道		731	67	121	112	116	110	127	78	18	504	42	55	109	3	410	44	25	247		5	17	17	692	5		
農林道その他		148	25	24	21	22	16	20	20	2	103	10	12	21		3	1	3	7		134	3		11	134		
合計		計	2112	265	314	302	316	288	366	261	54	1422	116	175	326	19	879	147	101	833		152	56	70	1834	152	
構成率		100.0	12.5	14.9	14.3	15.0	13.6	17.3	12.4	2.6	67.3	5.5	8.3	15.4	0.9	41.6	7.0	4.8	39.4		7.2	2.7	3.3	86.8	7.2		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む





当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

違反別	乗用		貨物			特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率										
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			自		原 付	自 転 車	そ の 他	一 般					歩行者			遠 隔 操 作 小 型						
														7 5 1 c c	4 0 1   7 5 0 c c									2 5 1   4 0 0 c c	1 2 6   2 5 0 c c	5 1   1 2 5 c c		車 い す	小 児 用 車	そ の 他			
																															5 1 c c	2 5 0 c c	1 2 5 c c
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持	2	1		58 6	64 2		2		1	7	13													151 11 1 2 2	181 15 1 2 3	7.1 0.5  0.1 0.1							
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行		1		2 49 19 78 24	1 30 17 70 25		1		2	1	2													7 99 53 194 70	9 116 54 219 77	0.3 4.7 2.5 9.2 3.3							
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転				53 21 68	39 13 48		1		1	1	11													108 45 150	106 52 167	5.1 2.1 7.1							
安全運転 その他の違反	1	2		62 198 121 103 2 13	47 138 93 80 3 4		1		8	3	12													144 444 273 234 9 27	185 607 385 260 11 36	6.8 21.0 12.9 11.1 0.4 1.3							
その他の違反 調査不能 違反なし 当事者不明		1		14 3	8 1		1		1	2														30 12	37 13	1.4 0.6							
小計	5	7		900 685		29	24	36	63	193		2	12	5	4	13	5	40						269									
歩行者																									21 14 3 11 1 2		1						
路上遊戯 その他 調査不能 違反なし																									5 5 1 165								
小計																									228 1		7						
合計	5	7		900 685		29	24	36	63	193		2	12	5	4	13	5	40						269		228 1		7					
構成率	0.2	0.3		42.6 32.4		1.4	1.1	1.7	3.0	9.1		0.1	0.6	0.2	0.2	0.6	0.2	1.9						12.7		10.8		0.3					100.0



当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計	
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
	転	務	勤	社	校	中	校	光	ラ	(自	物	問	食	院	省	呆	の				
		目的		(帰					イ	転		・	・			による	他				
				宅)					ブ	歩		受	娛			徘徊					
乗 用	バ	ス	3	2																5	
	マ	イ	2	4																7	
	準	中																			
	普	通	18	48	99	69	4	7	116	48		279	84	46	25	12			44	1	900
貨 物	軽		4	20	74	69	6	1	9	44	46		269	76	18	16	3		28	2	685
	ミ	ニ																			
	大	中	15	14																	29
	準	中	10	14																	24
特 殊 車	普	通	5	30								1									36
	軽		1	27	5	5	1			2	1		17	2					1		63
			4	45	12	14				6	8		63	26	3	6			5	1	193
				2																	2
二 輪 車	自	751cc以上								2	8		1							1	12
		401～750			1						4										5
		251～400								1	2					1					4
	二	126～250		1	1					4	5		1						1		13
		51～125	1		1						1		1							1	5
原	付	1	10	4		3		1	1	3		12	4		1					40	
列	車																				
特	別	小	型	原	付																
軽 車 両	自	転	車		3	1	7		6	5		6	9	4	1				4	3	49
	そ	の	他																		
歩 行 者 等	一	般				1			1			1	1								4
	準	歩	車	い																	
	行	者	小	児																	
	等	者	そ	の																	
物	件																				
相	手	な	し																		
不	明																				
合	計																				

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満						1								1	3.4
20～24才															
25～29才															
30才代															
40才代								1						1	3.4
50才代					1	2	4						1	8	27.6
60～64才															
65～74才										1				1	3.4
75才以上			1			3	4	1	3	5			1	18	62.1
合計			1		1	6	8	2	4	5			2	29	100.0
構成率			3.4		3.4	20.7	27.6	6.9	13.8	17.2			6.9	100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合計	構成率					
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車															
													751 CC	401 	251 	126 	51 							原 付				
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																												
20才未満																												
20～24才																												
25～29才					1										1												2.0	
30才代																											1.0	
40才代				2	1					2																	6.0	
50才代				1					1					3								1.0					7.0	
60～64才										1																	1.0	
65～74才				2													1										4.0	
75才以上 不 明					4								1									3.0					8.0	
合計				5	6				1	3			3			1	1	1				4.0					29.0	
構成率																												



死亡事故発生状況 (その2)

令和5年1月1日～令和5年12月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主 要	一 般					
対人 対車	対面通行中											1	3.4
	背面通行中								1			1	3.4
	横断歩道横断中					1	1		2			4	13.8
	横断歩道・橋付近横断中					1			1			2	6.9
	その他横断中					2			1			3	10.3
路上遊戯中	路上横										1	2	6.9
	その他の										1	2	6.9
小計						5	1		5		1	12	41.4
車両相互	正面衝突突					1			1			2	6.9
	追突(進行中)					1						1	3.4
	追突(その他)	1										1	3.4
	出合頭								2			2	6.9
	追越(抜)時接触すれ違い								1			1	3.4
その他の					1	1					2	6.9	
小計		1				3	1		4			9	31.0
車単独	工作物衝突		1									1	3.4
	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱倒		1			1		1	2	1		3	10.3
転倒								1			1	3.4	
その他の									1		1	3.4	
小計		2				1		1	2	1	1	8	27.6
踏切													
合計		3				9	2	1	11	1	2	29	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率		
							主 要	一 般							
車	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持							1				1	3.4		
										1		1	3.4		
										1		1	3.4		
										1		1	3.4		
	両	追越し違反 右折違反 左折違反									1		1	3.4	
											1		1	3.4	
		優先通行妨害等 交差点安全進行									1		1	3.4	
											1		1	3.4	
		歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不 酒酔い 過労運転						2	1		2			5	17.2
											1			1	3.4
安全 運 転	ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他	1				4			1	1		6	20.7		
									1		1		2	6.9	
	1								1			1	3.4		
	1								1			2	6.9		
その他の違反 調査不能 違反者不明		1				3			2		1	6	20.7		
小計		3				9	2	1	11	1	2	29	100.0		
歩行者	信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き めいていはいかい等 路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反														
小計															
合計		3				9	2	1	11	1	2	29	100.0		

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上					
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
小 学 生																						
中 学 生																						
高 校 生																						
大 学 生			1																		1	5.3
そ の 他 の 学 生																						
職 業 運 転 者																						
バ ス																						
タ ク シ ー																						
ト ラ ッ ク																						
そ の 他																						
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																						
農 業 ・ 林 業																					1	5.3
漁 業																						
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																						
建 設 業				1												1						2 10.5
製 造 業								1							1							2 10.5
卸 ・ 小 売 業										1												
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業				1			1		1							1						4 21.1
金 融 業 ・ 保 険 業											1											2 10.5
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																						
運 輸 業 ・ 郵 便 業																						
情 報 電 気 通 信 業																						
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																1						1 5.3
サ ー ビ ス 業																						
学 術 ・ 専 門																						
生 活 ・ 娯 楽																						
教 育 ・ 学 習																						
医 療 ・ 福 祉																						
複 合 サ ー ビ ス																						
そ の 他				2																		2 10.5
無 職																						
主 婦																						
そ の 他			1											1						1		4 21.1
外 国 人																						
在 日 外 交 官																						
そ の 他																						
調 査 不 能																						
当 事 者 不 明																						
合 計			2	4	2	2	1	2					4	2							19	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上					
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
乗 用 車																						
バ ス																						
マ イ ク ロ バ ス 等																						
準 中 型																						
普 通				1		2		1		1		1		2				1		1		10 50.0
軽																					4	20.0
ミ ニ カ ー																						
貨 物 車																						
大 型																						
中 型																						
準 中 型																						
普 通														1				2				3 15.0
軽																					1	5.0
特 殊 車																						
二 輪 車																						
自 動 車																						
751cc以上																						
401～750																						1 5.0
251～400																						
126～250																						
51～125																						1 5.0
原 付																						
合 計				2		4		2		2		1		3				4		2		20 100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						
													自 動 車		二 輪 車			原 付	
													751 cc 以 上	401   750 cc	251   400 cc	126   250 cc			51   125
対面通行中																			
背面通行中																			
横断歩道横断中				1															
横断歩道(橋)付近横断中																			
その他横断中					1														
路上遊戯中																			
路上横臥																			
その他																			
小計				1	1														2
正面衝突				1															1
進行中追突																			
その他追突				4	1					2									7
出合頭				1	1														3
追越(抜)時													1						1
すれ違い時																			
その他				3						1									4
小計				9	2					3			1						16
工作物衝突					1														1
駐車車両衝突(不在)																			
路外逸脱																			1
転倒																			
その他																			
小計					1														2
踏切																			
合計				10	4					3	1		1						20

区分	第1当事者			第2当事者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高速隊		1		1				1		1	5.0
甲 府		3		3				3		3	15.0
南 甲 府		3	1	4				3	1	4	20.0
南アルプス											
甲 斐		2		2				2		2	10.0
北 杜		1		1				1		1	5.0
鵜 沢											
南 部											
笛 吹		3	1	4				3	1	4	20.0
日 下 部											
富士吉田		2		2				2		2	10.0
大 月		3		3				3		3	15.0
上 野 原											
合 計		18	2	20				18	2	20	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

区 分	事故類型	人 対							車 両 相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率					
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中 付 近 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突				路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他		
酒 よ い	1当 2当								2																2	5.0
酒 気 お び	1当 2当		1						2	2	1	10	4	1	2	7	1							1	32	80.0
そ の 他	1当 2当										2	1	2												5	12.5
合 計			1						2	4	4	11	6	1	2	7	1							1	40	100.0
構 成 率			2.5						5.0	10.0	10.0	27.5	15.0	2.5	5.0	17.5	2.5							2.5	100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

職 業	年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
中 学 生	20																													
高 校 生	21																													
大 学 生	22																													
そ の 他 の 学 生	23																													
職 業 運 転 者	24																													
バ タ ク シ ー	25																													
ト ラ ッ ク	26																													
そ の 他	27																													
公 務 (他 類 別 除 除 除)	28																													
農 業 ・ 林 業	29																													
漁 業	30																													
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業	31																													
建 設 業	32																													
製 造 業	33																													
卸 ・ 小 売 業	34																													
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	35																													
金 融 業 ・ 保 険 業	36																													
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	37																													
運 輸 業 ・ 郵 便 業	38																													
情 報 電 気 通 信 業	39																													
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	40																													
サ ー ビ ス 業	41																													
学 術 ・ 専 門 学 校	42																													
生 活 ・ 娯 楽	43																													
教 育 ・ 学 習	44																													
医 療 ・ 福 祉	45																													
複 合 サ ー ビ ス	46																													
そ の 他	47																													
無 職	48																													
そ の 他	49																													
外 国 人	50																													
在 日 外 交 官	51																													
そ の 他	52																													
分 類 不 能	53																													
調 査 不 能	54																													
合 計			1			4	3		3		3	1		5		1	7		1	3	1		4			2		39	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		8	1	9
富 士 吉 田 市		3		3
甲 州 市		3		3
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市	1	1		2
甲 斐 市	1	2	1	4
笛 吹 市		5		5
上 野 原 市				
中 央 市		1	1	2
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町			1	1
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		2		2
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		5	1	6
合 計	2	33	5	40

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	通 行 中			1		3			4	6.2	
	横 断 歩 道 横 断 中					7		1	8	12.3	
歩 行 中	そ の 他 横 断 中		1		1				2	3.1	
	路 上 遊 戯 中										
歩 行 中	路 上 横 臥 他							1	6	9.2	
	そ の 他		1	1		3			6	9.2	
小 計			1	1	2	1	13	2	20	30.8	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突							1	1	1.5	
自 転 車 乗 用 中	正 面 衝 突										
	追 越 ( 抜 ) 時				7	9	6	13	35	53.8	
自 転 車 乗 用 中	出 合 頭 時										
	追 越 ( 抜 ) 時										
自 転 車 乗 用 中	す れ 違 い 時							1	1	1.5	
	そ の 他							3	5	12.3	
自 転 車 乗 用 中	単 独 踏 切										
	路 外 逸 脱 倒 他										
小 計						7	12	6	20	45	69.2
二 輪 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突										
	通 行 中										
二 輪 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
二 輪 車 運 転 中	正 面 衝 突										
	追 越 ( 抜 ) 時										
二 輪 車 運 転 中	出 合 頭 時										
	追 越 ( 抜 ) 時										
二 輪 車 運 転 中	す れ 違 い 時										
	そ の 他										
二 輪 車 運 転 中	単 独 踏 切										
	工 作 物 衝 突 脱 倒 他										
小 計											
合 計			1	1	2	8	25	6	22	65	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断							2	2	3.1	
歩 行 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断										
歩 行 中	め いてい・はいかい等										
	と び だ し					1	1	1	3	4.6	
歩 行 中	そ の 他 の 違 反		1						1	1.5	
	違 反 な し					2	10	2	14	21.5	
小 計			1	1	2	1	13	2	20	30.8	
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止								1	1.5	
自 転 車 乗 用 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等					5			5	7.7	
	交 差 点 安 全 進 行					1	3	10	14	21.5	
自 転 車 乗 用 中	徐 行 場 所 違 反					1	2	4	9	13.8	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等							1	1	1.5	
自 転 車 乗 用 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
自 転 車 乗 用 中	安 全 前 方 不 注 意 等							1	1	1.5	
	安 全 不 確 認 等						2	3	5	7.7	
自 転 車 乗 用 中	そ の 他						3	3	6	9.2	
	そ の 他 の 違 反										
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し						2	1	3	4.6	
	小 計					7	12	6	20	45	69.2
二 輪 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止										
二 輪 車 運 転 中	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
二 輪 車 運 転 中	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
二 輪 車 運 転 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
二 輪 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等										
	交 差 点 安 全 進 行										
二 輪 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等										
	徐 行 場 所 違 反										
二 輪 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	酒 酔 い										
二 輪 車 運 転 中	過 労 運 転										
	安 全 前 方 不 注 意 等										
二 輪 車 運 転 中	安 全 不 確 認 等										
	そ の 他										
二 輪 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反										
	違 反 な し										
小 計											
合 計			1	1	2	8	25	6	22	65	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		24			21				87.5

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当		
歩 行	交 差 点								3	4.6
	大 中 小				1				2	6.2
中 等	交 差 点 付 近									
	単 路			1	1	1	5		8	12.3
小 学 生	踏 切									
	そ の 他				1	1			3	4.6
合 計		1	1	2	8	25	6	22	65	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中 学 生				合 計	年代	幼児		小学生		中 学 生				合 計
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村										市 町 村									
甲 府 市			4	7	1	7			19	昭 和 町	1			1					2
富 士 吉 田 市			1	1					1										
甲 州 市	1		3				1		5										
都 留 梨 市				2		3			5										
山 梨 市										道 志 村									
大 月 市			1						1	西 桂 町									
南 阿 爾 普 市				1		1	4		5	忍 野 村			2					2	
北 杜 市										山 中 湖 村									
甲 斐 市				1			4		5	鳴 沢 村									
笛 吹 市	1		4				4		9	富 士 河 口 湖 町					1			1	
上 野 原 市			1						1										
中 央 市							1		1	小 菅 村									
										丹 波 山 村									
										県 外 者	1				1			2	
										不 明			1	2	1			4	
市 川 三 郷 町																			
富 士 川 町																			
早 川 町							1		1										
身 延 部 町										合 計	4	14	19	2	26			65	

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)						3	1	10	14	21.5
通学(学業中)					1	8	1	5	15	23.1
(下校)										
観光 娯楽		1			2		1		4	6.2
散歩(自転車含)			1		3	4	1		9	13.8
飲 食				1					1	1.5
買 物						3		1	4	6.2
訪 問					2	4	2	4	12	18.5
通 遊								1	1	1.5
之 の 他				1					1	1.5
合 計		1	1	2	8	25	6	22	65	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者		4		2		4	10	1.1
横断歩道横断中		19		13		13	45	4.8
その他横断中	1	9		3		5	18	1.9
路上遊戯中							1	0.1
路上横臥						1	1	0.1
その他		8		5		10	23	2.5
小計	1	40		23		33	97	10.4
自転車乗用中								
歩行者と衝突								
正面衝突		5		1		1	7	0.8
追突	4	4		1	2	3	14	1.5
追越（抜）時		1				2	3	0.3
すれ違い時		1		2		2	3	0.3
その他		4		1		6	13	1.4
単独	1		1		1		2	0.2
路外逸脱					1		2	0.2
その他								
踏切								
小計	5	15	3	5	4	12	44	4.7
二輪車・自動車運転中								
歩行者と衝突	6		2		1		9	1.0
横断歩道横断中	27		9		9		45	4.8
同上付近横断中	4				1		5	0.5
その他横断中	1				1		2	0.2
その他	12		4		5		21	2.3
正面衝突	9	10	7	1	3	3	33	3.6
追突	74	57	44	21	28	8	232	25.0
追越（抜）時	2	1	2	1	4		10	1.1
すれ違い時	7	2	3		1		13	1.4
その他	64	13	34	6	34	3	154	16.6
単独	5		2		1		8	0.9
路外逸脱					1		1	0.1
その他	1				1		2	0.2
踏切								
小計	290	139	155	44	136	24	788	84.8
合計	296	194	158	72	140	69	929	100.0

違反別発生状況

違反	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者								
信号無視							1	0.6
通行区分		3		2			3	1.0
横断歩道外横断		4		2			6	0.6
駐停車両の直前後横断							1	0.1
走行車両の直前後横断	1	1		1			2	0.5
めいてい・はいかい等		1					1	0.2
とびだし		2					2	0.2
その他の違反				2		2	4	0.4
違反なし		29		16		24	69	7.4
小計	1	40		23		33	97	10.4
自転車乗用中								
信号無視				1			1	0.1
通行区分		1		2			3	0.3
横断等禁止								
右折違反		1		1			2	0.2
左折違反								
優先通行妨害等						1	1	0.1
交差点安全進行	2	2		1	1	4	10	1.1
徐行場所違反		1					1	0.2
指定場所一時不停止等	1						1	0.1
乗車・積載不適当								
酒酔								
安全運転								
ハンドル等操作不適								
前方不注意等	1	1		1		2	5	0.5
安全不確認		2		1		1	5	0.5
その他								
その他の違反	1	1			2	1	5	0.5
違反なし		6				3	9	1.0
小計	5	15	3	5	4	12	44	4.7
二輪車・自動車運転中								
信号無視	17		10		11		38	4.1
通行区分	2		1				3	0.3
最高速度								
横断等禁止	1						1	0.1
車間距離不保持			1				1	0.1
追越し違反	2				1		3	0.3
右折違反	19		5		10		34	3.7
左折違反	7		7		4		18	1.9
優先通行妨害等	30		13		16		59	6.4
交差点安全進行	6	45	7	16	8	9	91	9.8
歩行者妨害等	27		9		9		45	4.8
徐行場所違反	6	6	5				17	1.8
指定場所一時不停止等	30		16		13		59	6.4
酒酔								
過労運転	1		1				2	0.2
安全運転								
ハンドル等操作不適	22		14		7		43	4.6
前方不注意等	61	1	32		18		112	12.1
安全不確認	32	5	19	1	25	3	85	9.1
その他	24	5	12	4	10	1	56	6.0
その他の違反	3		3		4		10	1.1
違反なし		77		23		11	111	11.9
小計	290	139	155	44	136	24	788	84.8
合計	296	194	158	72	140	69	929	100.0



道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
道路形状													
歩行	交差点	1									1	0.1	
	大中小	23									23	2.5	
行	交差点付近	1									1	0.1	
	単路カーブ	2									2	0.2	
中	その他	23									23	2.5	
	踏切												
小	その他	16									16	1.7	
	計	1	96								97	10.4	
車	交差点			2	7			2	4	110	32	157	16.9
	大中小			3	8			3	6	166	48	237	25.5
両	交差点付近				1			1		39	14	55	5.9
	単路カーブ				1					20	12	33	3.6
等	その他			7	15	2	1	3	6	179	76	289	31.1
	踏切									1	50	7	58
小	その他												
	計			12	32	2	4	12	14	567	189	832	89.6
合計	1	96	12	32	2	4	12	14	567	189	929	100.0	

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
業務		3					2		61	16	82	8.8
通勤		4	2	3			1	1	38	18	67	7.2
観光		5	1		1	1	1	1	41	18	69	7.4
ドライブ						2			22	10	35	3.8
散歩(自転車含)		26	1	4							31	3.3
飲食		5							11	2	18	1.9
買い物	1	30	5	22	1		6	7	241	91	404	43.5
訪問		11		1			1	4	92	18	127	13.7
通院			1				1		32	10	44	4.7
痴呆による徘徊		1									1	0.1
その他		11	2	2		1			29	6	51	5.5
合計	1	96	12	32	2	4	12	14	567	189	929	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
市町村													
甲府市	29	20	1	11	167	228	昭和町	2	1			20	23
富士吉田市	9	1			43	53							
甲州市	2	1			30	34							
都留市	3				18	23							
山梨市	3	2			30	35							
大月市	4	1			16	21	道志村					1	1
韮崎市	3	3			20	26	西桂町					3	3
南アルプス市	5	2	1	4	74	86	忍野村					6	6
北杜市	5				34	40	山中湖村					3	3
甲斐市	4	6			74	86	鳴沢村					3	3
笛吹市	8	2			64	77	富士河口湖町	1	1			16	18
上野原市	3	2	1		16	22							
中央市	2				15	17	小菅村						
							丹波山村						
							県外者	7		3		64	74
							不明	2				1	3
市川三郷町	2	1		2	11	16							
富士川町	2	1			13	16							
早川町					1	1							
身延町	1				11	12							
南都町					2	2	合計	97	44	6	26	756	929



高 校 生 の 交 通 事 故 ( その 2 )

KQAPG21P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点										1	0.9
	大 中 小		1								3	2.7
中 等	交 差 点 付 近											
	単 路										1	0.9
車 両	踏 切											
	そ の 他											
合 計	小 計		5								5	4.5
	大 中 小				3	16			2		21	19.1
歩 行	交 差 点 付 近										3	2.7
	単 路										2	1.8
中 等	踏 切											
	そ の 他				5	15	1			1	5	24.5
合 計	小 計			16	65	2		6	15	1	105	95.5
	大 中 小		5	16	65	2		6	15	1	110	100.0

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (学 業 中)		1	6	31			2	7			47	42.7
( 登 校 )				1							1	0.9
( 下 校 )		2	5	20			1	3			31	28.2
観 光 娛 楽				2							2	1.8
ド ラ イ ブ							1				1	0.9
散 歩 (自 転 車 含)				1							1	0.9
飲 食												
買 物		2	3	6	1		1	3	1		17	15.5
訪 問				4			1	1			6	5.5
通 院												
そ の 他			2		1			1			4	3.6
合 計		5	16	65	2		6	15	1		110	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原 付						自	原 付		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市	1	24	1	1		27	昭 和 町		1			1	
富 士 吉 田 市		3				3							
甲 州 市		2		2		4							
都 留 市	1			1		2							
山 梨 市	1	3				4							
大 月 市		1		1		2	道 志 村						
韮 崎 市	1	1				2	西 桂 町						
南 ア ル プ ス 市		21		8		29	忍 野 村						
北 杜 市		1		2		3	山 中 湖 村						
甲 斐 市	1	8		1	1	11	鳴 沢 村						
笛 吹 市		8	1	4		13	富 士 河 口 湖 町		2			2	
上 野 原 市													
中 央 市		3				3	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者		1			1	
							不 明		1			1	
							市 川 三 郷 町			1		1	
		1				1							
							富 士 川 町						
							早 川 町						
							身 延 町						
							南 部 町						
							合 計	5	81	2	21	1	110

若 者 の 交 通 事 故

令和5年1月1日～令和5年12月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二 付	原 付		
人 対 車	対面通行中			3								3	1.1
	背面通行中												
	横断歩道横断中			3	4							7	2.6
車 対 車	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他									1		3	1.1
車 対 相 互	正面衝突			9	8					1		19	7.1
	進行中追突			9	3					1		14	5.2
	その他追突			42	53	2		3	2	1	1	104	39.0
車 対 相 互	出合頭			25	25					1	9	62	23.2
	追越(抜)時			2	1							3	1.1
	すれ違い時			3	2						1	6	2.2
車 対 相 互	その他			17	20			1	1		2	41	15.4
	工作物衝突			1	2					1		5	1.9
	駐車車両衝突(不在)												
車 対 相 互	路外逸脱												
	転倒												
	その他												
踏切													
信号無視	通行区分			7	10			1	2	1	1	22	8.2
	最高速度			1								1	0.4
	横断等禁止			1								1	0.4
車間距離不保持	追越し違反			4	4						1	9	3.4
	右折違反				2						1	4	1.5
	左折違反			8	10			1			1	19	7.1
優先通行妨害等	交差点安全進行			3	2						2	7	2.6
	歩行者妨害等			3	4							7	2.6
	徐行場所違反			3							1	4	1.5
指定場所一時不停止等	乗車・積載不適当			7	7						4	18	6.7
	酒酔い												
	過労運転			1								1	0.4
安全運転	ハンド等操作不適			5	8			1			1	15	5.6
	前方不注意等			41	27	2		2	2	1	3	78	29.2
	動静不注意			19	32			1	2	1		55	20.6
安全確認	安全不確認			6	11							17	6.4
	安全速度			1								1	0.4
	その他			2	1					1		4	1.5
その他の違反			3	1							4	1.5	
調査不能													
違反なし													

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二 付	原 付		
職 業 代 表 道 路 形 状	中 学 生												
	高 校 生											2	6
	大 学 生			22	30							3	56
その他			8	13								21	7.9
職 業 運 転 者	バ ス												
	タクシ-ドライバー												
	トラックその他									2			2
その他(除く)			5	2								1	8
農 業 ・ 林 業 漁 業	農 業 ・ 林 業												
	漁 業												
	鉱業・採石業・砂利採取業												
建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 店	建 設 業			8	7								17
	製 造 業			11	13							1	2
	卸 ・ 小 売 店			5	8								1
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業 金 融 ・ 保 険 業 不 動 産 ・ 物 品 賃 貸 業 運 輸 業 ・ 郵 便 業 情 報 電 気 通 信 業	宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業			6	10								2
	金 融 ・ 保 険 業			2	1								1
	不 動 産 ・ 物 品 賃 貸 業			1									1
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供給 ・ 水 道 業	運 輸 業 ・ 郵 便 業			1									1
	情 報 電 気 通 信 業												
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供給 ・ 水 道 業			1									1
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門			5	5								10
	生 活 ・ 娯 楽			6	5								1
	教 育 ・ 学 習			2	1								1
無 職 所 在 外 国 人 調 査 不 能	医 療 ・ 福 祉			6	7								1
	複 合 サービス			2	1								3
	そ の 他			14	10								1
合 計	無 職			7	4								1
	所 在 外 国 人												2
	調 査 不 能			1									1
合 計			113	118							4	15	
1 6	オ											1	4
	1 7											1	3
	1 8			5	7								12
1 9	オ			19	19								2
	2 0			17	29							1	1
	2 1			14	22								3
2 2	オ			22	16							1	1
	2 3			23	13						2	1	3
	2 4			14	14							1	2
合 計			114	120							4	15	
交 差 点 付 近	交 差 点			37	38							1	3
	付 近			5	15							1	9
	そ の 他			8	6							1	2
合 計	単 独			56	54							1	4
	そ の 他			8	7								1
	合 計			114	120							4	15

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

当事者	乗用				貨物				特 殊 車	二輪車		合 計	構 成 率
	バ ス (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中				1						1	1.4	
	その他横断中				1					1	2	2.9	
車 間 相 互	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
	正面衝突			4	1					1	6	8.7	
車 間 相 互	進行中追突			1	1						2	2.9	
	その他追突			12	17					1	30	43.5	
	出合頭			5	5					1	4	16	23.2
	追越(抜)時				1			1			1	1.4	
車 間 相 互	すれ違い時												
	その他			5	3						8	11.6	
	工作物衝突			1	1						1	3	4.3
	駐車間衝突(不在)												
踏 切	路外逸脱												
	転倒												
	その他												
	信号無視			1	3					1	5	7.2	
踏 切	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
	車間距離不保持												
踏 切	追越し違反												
	右折違反			1	1						2	2.9	
	左折違反												
	優先通行妨害等			1	2			1			5	7.2	
踏 切	交差点安全進行										1	1.4	
	歩行者妨害等				1						1	1.4	
	徐行場所違反				1						1	1.4	
	指定場所一時不禁止等			3	1						2	6	8.7
踏 切	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
	ハンドル等操作不適			3							3	4.3	
踏 切	前方不注意等			13	9					1	2	25	36.2
	動静不注意			1	11						12	17.4	
	安全不確認			4	2						6	8.7	
	安全速度												
踏 切	転その他				1					1	2	2.9	
	その他の違反												
	調査不能												
	違反なし												

当事者	乗用				貨物				特 殊 車	二輪車		合 計	構 成 率			
	バ ス (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生															
	高校生											2	6			
	大学生			5	13							18	26.1			
	その他の学生			1	4							5	7.2			
職 業 代 表 道 路 形 状	バス															
	タクシー・ハイヤー															
	トラック															
	その他															
職 業 代 表 道 路 形 状	公務員(除く)															
	農業・林業															
	漁業															
	飲業・採石業・砂利採取業															
職 業 代 表 道 路 形 状	建設業						1	1				2	2.9			
	製造業							5	3			9	13.0			
	卸・小売店							2	1			3	4.3			
	宿泊業・飲食サービス業											3	4.3			
職 業 代 表 道 路 形 状	金融・保険業															
	不動産業・物品賃貸業							2				2	2.9			
	運輸業・郵便業															
	情報電気通信業															
職 業 代 表 道 路 形 状	電気・ガス・熱供給・水道業															
	学術・専門							1				1	1.4			
	生活・娯楽							1	1			3	4.3			
	教育・学習							2				2	2.9			
職 業 代 表 道 路 形 状	医療・福祉											2	2.9			
	複合サービス							1				1	1.4			
	その他							2	1			3	4.3			
	無職							2				2	2.9			
職 業 代 表 道 路 形 状	その他							1	1			2	2.9			
	在日外交官															
	外国人															
	調査不能															
職 業 代 表 道 路 形 状	合計							26	31			1	3	6	67	97.1
	16～24才							17	29				3	6	55	79.7
	25～29才							2	2						4	5.8
	30才代							5							5	7.2
職 業 代 表 道 路 形 状	40才代							4							4	5.8
	50才代											1			1	1.4
	60～64才															
	65～74才															
職 業 代 表 道 路 形 状	75才以上															
	合計							28	31			1	3	6	69	100.0
	交差点							7	9			1	1	4	22	31.9
	交差点付近							3	4						7	10.1
職 業 代 表 道 路 形 状	単カ							4	3				1	1	9	13.0
	路その他							12	14				1	1	28	40.6
	その他							2	1						3	4.3
	合計							28	31			1	3	6	69	100.0



二 輪 車 事 故 発 生 状 況 ( そ の 1 )

KQAPG40P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型												
			交差点	交差点付近	単路	その他	カテゴリー			その他	車両相互					車単独				人対車	合計		
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計				
一 当	小	751cc以上	12	1	1	10		1	4	5	7	1			1	2		1	2	3		5	
		401～750cc	5	2		3			2	2	3					1	1		1		1		2
		251～400cc	4	1	1	2			1	1	3	1					1						1
	二	小計	男女	21	4	2	15		1	7	8	13	2			2	4		2	2	4		8
			男女																				
	軽二	126～250cc	男女	12	2	1	9			1	1	11								1	1		1
			男女	1			1			1	1		1					1					1
	原二	51～125cc	男女	5	2		3			1	1	4	1				1						1
			男女																				
	原付	50cc以下	男女	26	15		10	1	1		1	25						1				1	1
男女			14	10	1	3			1	1	13			1		1						1	
男女			64	23	3	37	1	2	9	11	53	3			2	5	1	2	3	6		11	
合	計	男女	15	10	1	4			2	2	13	1		1	2							2	
		男女																					
二 当	小	751cc以上	24	11	1	12			2	2	22	1			1	2						2	
		401～750cc	1			1		1		1					1	1						1	
		男女	11	4		6	1	1	1	2	9					2	2					2	
	二	251～400cc	男女	13	6	2	4	1			13												
			男女	3	2		1					3											
	小計	男女	48	21	3	22	2	1	3	4	44	1			3	4						4	
		男女	4	2		2		1		1	3			1	1							1	
	軽二	126～250cc	男女	20	10	2	7	1	1	1	2	18	1			1	2					2	
			男女	3	1	1	1	1				3											
	原二	51～125cc	男女	27	15	1	11		3	2	5	22			2	3	5					5	
男女																							
原付	50cc以下	男女	57	32	2	20	3	3		3	54	2		1	3						3		
		男女	31	18	1	11	1		1	1	30			1	1							1	
		男女	152	78	8	60	6	8	6	14	138	4		3	7	14						14	
合	計	男女	38	21	2	13	2	1	1	2	36			2	2							2	
		男女																					

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 ( その 2 )

KQAPG41P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数				
人 対 車	対 面 通 行 中	1	0.4						
	背 面 通 行 中								
	横 断 歩 道 横 断 中								
	横断歩道・橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中								
	路 上 遊 戯 中								
	路 上 横 臥								
	そ の 他								
	小 計					6	2.3		
	車 両 相 互					正 面 衝 突	10	3.8	1
追 突 ( 進 行 中 )		5	1.9		4				
追 突 ( そ の 他 )		37	14.2		28				
出 合 頭		86	33.0		81				
追 越 ( 抜 ) 時 接 触		14	5.4		12				
す れ 違 い 時		7	2.7		7				
そ の 他		84	32.2		80				
小 計		243	93.1	1	220				
車 単 独	工 作 物 衝 突	3	1.1	1	1				
	駐 車 車 両 衝 突 ( 不 在 )								
	路 外 逸 脱	2	0.8		1				
	転 倒	6	2.3	3	3				
	そ の 他	1	0.4						
小 計	12	4.6	4	5					
踏 切									
合 計	261	100.0	5	225					

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	8		8							
	2 当	15		9	5	1					
20才未満	1 当	3	1			2					
	2 当	12		5		5	2				
20～24才	1 当	8		1	2	2	1	1	1		
	2 当	15		1	5	4	1	3	1		
25～29才	1 当	7	1					3	2	1	
	2 当	24			2	1		3	13	5	
30～39才	1 当	9						1		8	
	2 当	30			1				1	28	
40～49才	1 当	9								9	
	2 当	35							1	34	
50～59才	1 当	17							1	16	
	2 当	37			1				1	35	
60～64才	1 当	4								4	
	2 当	4								4	
高 齢 者	65～74才	1 当	4							4	
		2 当	11		1	1				9	
	75才以上	1 当	10							10	
		2 当	7							7	
合 計	1 当	79	2	9	2	4	1	5	4	52	
	2 当	190		16	15	11	3	6	17	122	



当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

当事者	区分	合計	路 別										経 験 年 数 別					死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外		
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第一当	着用対象者 1597	37	1	1	3	411	322	153	544	125	59	69	50	79	1327	13		3	8	52	1534	949	648	1415	182	
		着用者 1550	37	1	1	3	397	317	148	528	118	57	68	47	78	1287	13		2	7	49	1492	922	628	1373	177		
		着用率 97.1	100.0	100.0	100.0	100.0	96.6	98.4	96.7	97.1	94.4	96.6	98.6	94.0	98.7	97.0	100.0		66.7	87.5	94.2	97.3	97.2	96.9	97.0	97.3		
	貨 物	第二当	着用対象者 1223	46	1	1	4	348	229	120	402	72	21	30	33	58	1081			1	39	1067	116	656	567	1088	135	
		着用者 1171	46	1	1	4	337	223	115	388	56	21	27	32	56	1035			1	39	1018	113	626	545	1039	132		
		着用率 95.7	100.0	100.0	100.0	100.0	96.8	97.4	95.8	96.5	77.8	100.0	90.0	97.0	96.6	95.7			100.0	100.0	95.4	97.4	95.4	96.1	95.5	97.8		
	ベ ル ト	第三当	着用対象者 456	64	4	2	2	156	86	31	88	23		3	1	4	67			1	26	426	3	181	275	317	139	
		着用者 422	64	4	2	2	151	72	28	78	21		3	1	4	64			1	24	394	3	166	256	288	134		
		着用率 92.5	100.0	100.0	100.0	100.0	96.8	83.7	90.3	88.6	91.3		100.0	100.0	100.0	95.5			91.9	100.0	92.3	92.5	100.0	91.7	93.1	90.9	96.4	
	ト	特 殊 車	第一当	着用対象者 309	19	1		1	98	49	32	93	16	1	3	3	11	288	3			4	5	300	272	37	260	49
			着用者 295	18	1		1	94	47	30	89	15	1	3	2	10	277	2				3	5	287	260	35	248	47
			着用率 95.5	94.7	100.0		100.0	95.9	95.9	93.8	95.7	93.8	100.0	100.0	66.7	90.9	96.2	66.7				75.0	100.0	95.7	95.6	94.6	95.4	95.9
物		第二当	着用対象者 174	4	1			65	25	19	48	12	2		1	6	165				9	148	17	146	28	156	18	
		着用者 165	4	1			61	23	19	48	9	2		1	6	156				9	140	16	139	26	148	17		
		着用率 94.8	100.0	100.0			93.8	92.0	100.0	100.0	75.0	100.0		100.0	100.0	94.5				100.0	94.6	94.1	95.2	92.9	94.9	94.4		
ト	車	第三当	着用対象者 44	5	1		19	6	7	6						13			31	3	40	1	31	13	34	10		
		着用者 38	5	1		16	4	7	5							13			25	3	34	1	26	12	28	10		
		着用率 86.4	100.0	100.0		84.2	66.7	100.0	83.3							100.0			80.6	100.0	85.0	100.0	83.9	92.3	82.4	100.0		
ヘ ル メ ツ ト	自 ら	第一当	着用対象者 39	4			16	4	6	8	1	3	1		3	31	1			5	10	3	21	38	1	18	21	
		着用者 39	4			16	4	6	8	1	3	1		3	31	1				5	10	3	21	38	1	18	21	
		着用率 100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
メ ツ ト	原 付	第二当	着用対象者 102	3			30	25	11	31	2	2	5	5	7	83				31	71		95	7	55	47		
		着用者 100	3			30	25	11	29	2	2	5	5	6	82				29	71		93	7	53	47			
		着用率 98.0	100.0			100.0	100.0	100.0	93.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	85.7	98.8				93.5	100.0		97.9	100.0	96.4	100.0		
ト	付	第三当	着用対象者 10				7	1	1	1		1			6			3	1	3	6	8	2	3	7			
		着用者 10				7	1	1	1		1				6			3	1	3	6	8	2	3	7			
		着用率 100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0				100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト	付	第一当	着用対象者 40				2	7	3	27	1	6	1	4	3	25	1			7	15	18	26	14	39	1		
		着用者 37				2	6	3	25	1	6	1	3	3	24	0				7	14	16	25	12	36	1		
		着用率 92.5				100.0	85.7	100.0	92.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	75.0	100.0	96.0	0.0		100.0	93.3	88.9	96.2	85.7	92.3	100.0		
ト	付	第二当	着用対象者 88				11	20	8	47	2	14	10	6	2	56				14	74		57	31	88			
		着用者 87				11	20	8	46	2	14	10	6	2	55				14	73		56	31	87				
		着用率 98.9				100.0	100.0	100.0	97.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.2				100.0	98.6		98.2	100.0	98.9			
ト	付	第三当	着用対象者 2				1			1					1				1		2	2		2				
		着用率 50.0				0.0			100.0							100.0				0.0		50.0	50.0		50.0			

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
甲府市	5	6	6	17	6	14	16	28	5	12	23	45	23	55	41	93	47	98	32	101	11	27	29	52	32	57		276	605	10.6	23.3		
富士吉田市	2	3		3			1	5		1	4	10	3	7	9	17	15	25	4	11	4	8	7	17	3	5		52	112	2.0	4.3		
甲州市				2			2	4	1	1	2	6	2	4	5	9	4	10	7	13	6	10	4	11	1	3		34	73	1.3	2.8		
都留市		1	1	5		1	3	4	1	1	4	7	2	5	7	10	3	7	6	12	1	4	1	3	1	5		30	65	1.2	2.5		
山梨市	1	1		2	2	3	2	5	2	2	4	5	5	12	6	12	5	10	9	15	4	5	5	7	8	12		53	91	2.0	3.5		
大月市				1			1	1		1	1	3		1	1	3	2	4	2	5	3	3	1	3	4	8		15	32	0.6	1.2		
韮崎市				1			1	2			1	2	4	2	5	7	16	10	22	12	17	1	4	3	6	3	3		41	81	1.6	3.1	
南アルプス市	1	1	1	4	2	6	7	30	4	12	12	22	6	10	14	32	24	49	19	41	4	14	13	25	10	17		117	263	4.5	10.1		
北杜市	1	2	2	2	1	1	2	4			1	2	2	2	5	12	6	15	3	7	1	10	5	9	5	13		33	77	1.3	3.0		
甲斐市	2	4	2	4	1	5	2	10	2	9	17	27	12	24	16	31	21	52	12	21	8	10	10	21	5	12		109	228	4.2	8.8		
笛吹市	2	4	2	5	1	4	7	12	5	7	9	17	5	14	13	31	14	31	13	34	7	15	9	22	5	13		92	209	3.5	8.1		
上野原市	1	1		1							1	3	1	1	1	3	1	1	4	6		3	3	8		2		11	29	0.4	1.1		
中央市					1	2	1	4	1	2	2	4	2	7	3	10	6	15	6	8	2	6	3	6	1	4		28	68	1.1	2.6		
東山梨																																	
東八代																																	
西八代市		1					1	2	1	1	1	3		1	2	7	2	7	3	6		1		4	1	1		11	34	0.4	1.3		
南巨摩				1				1	1	1	4	9		1	1	3	2	5		2		2	2	6	2	4		12	34	0.5	1.3		
富士川町																																	
早川町																																	
身延町												1	2	2	1	2		1	1	3	1	2	1	3	4	7		10	21	0.4	0.8		
南巨摩																																	
昭和町	1	1	1	2				1	1	3	4	6	8	4	10	3	12	2	7	2	4	4	7		3		26	60	1.0	2.3			
北巨摩																																	
南都留				2	3						1	1	1	3	1	1	1	1					1						1	2	0.0	0.1	
志村町																													4	8	0.2	0.3	
西桂野村											1	3	1	1	1	2	3						1		1	2		7	15	0.3	0.6		
山中湖村							1				1	1											1	1				4	7	0.2	0.3		
鳴沢村				1			1								2	3												2	6	0.1	0.2		
留富士河口湖町					1	1	3	2	2	1	2	5	9	4	9	2	5	7	13	1	1	4	6	2	3		29	54	1.1	2.1			
北都留																																	
小菅山村																													2			0.1	
外者	5	11	10	15	3	3	1	3	7	19	46	9	33	19	64	20	66	24	76	8	23	11	34	10	13		141	392	5.4	15.1			
不明				5	1	1	2	1	1	1	2																	10	23	0.4	0.9		
合計	19	32	27	73	17	42	48	120	28	62	113	226	89	206	163	382	193	446	170	406	66	155	116	254	100	190		1149	2594	44.3	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P

令和5年1月1日～令和5年12月31日

市町村	年 齢 別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不 明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
市	甲府市											1														3	4		3	5	10.3	17.2	
	富士吉田市																									2	3		2	3	6.9	10.3	
	甲州市																									1	1		1	1	3.4	3.4	
	山梨市																									1	1		1	1	3.4	3.4	
	大月市																									1	1		1	1	3.4	3.4	
	南アルプス市																						1	1		1		1	3	3.4	10.3		
	北杜市																									1	1		1	1	3.4	3.4	
	甲斐市																									1	2		1	2	3.4	6.9	
東山梨																																	
東八代																																	
西八代	市川三郷町																										1		1		3.4		
南巨摩	富士川町																									1	1		1	1	3.4	3.4	
	早川町																																
	身延町																																
中巨摩	昭和町																																
北巨摩																																	
南都留	道志村																																
	西桂野村																																
	山の中湖村																																
	鳴沢村																																
	富士河口湖町																																
北都留	小菅村																																
丹波山村																																	
県外																																	
不明																																	
合計												1															1	11	18	12	29	41.4	100.0

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計