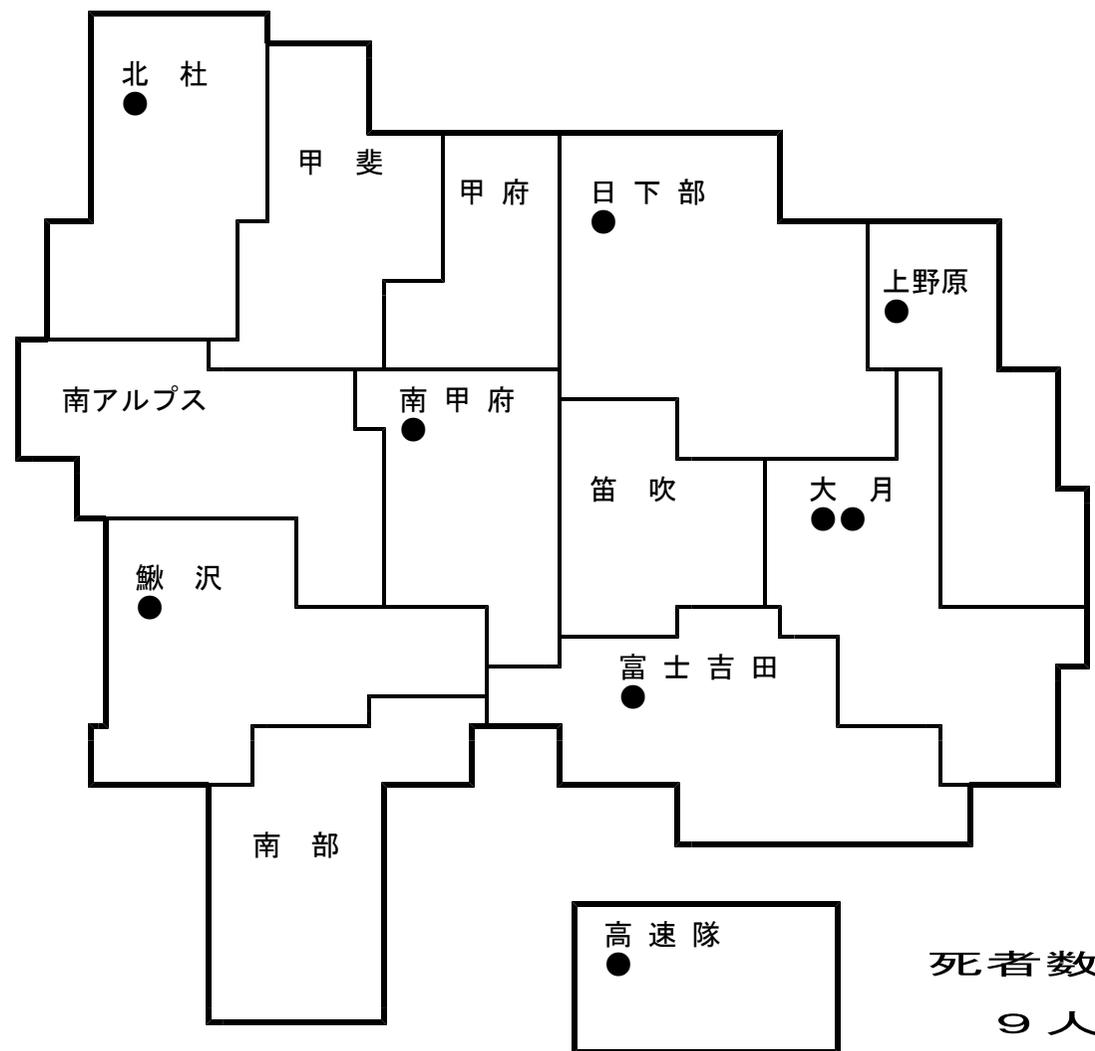


交通事故統計

令和6年5月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜		

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年	1	23	143	2	23	190			
	前 年	2	20	138	2	21	166			
	増 減 率	-50.0	15.0	3.6	0.0	9.5	14.5			
累 計	本 年	8	80	704	9	86	867			
	前 年	12	85	658	12	91	790			
	増 減 率	-33.3	-5.9	7.0	-25.0	-5.5	9.7			

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
2 月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
3 月	193	4	250	158	2	187	35	2	63
			24			22	22.2	100.0	33.7
4 月	143	1	164	155	2	174	-12	-1	-10
			12			19	-7.7	-50.0	-5.7
5 月	167	2	213	160	2	187	7	0	26
			23			21	4.4	0.0	13.9
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	792	9	953	755	12	881	37	-3	72
			86			91	4.9	-25.0	8.2

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	8	1	1	10	11	11		2	9	11	-3	-27.3	1		0	0.0
甲 府	132		6	144	150	103		8	123	131	29	28.2			19	14.5
南 甲 府	217	1	28	236	264	146	2	13	155	168	71	48.6	-1	-50.0	96	57.1
南アルプス	66		6	80	86	64		11	63	74	2	3.1			12	16.2
甲 斐	90		6	98	104	123	2	7	131	138	-33	-26.8	-2	-100.0	-34	-24.6
北 杜	27	1	2	25	27	18		5	17	22	9	50.0	1		5	22.7
鰍 沢	22	1	3	22	25	15	1	3	14	17	7	46.7	0	0.0	8	47.1
南 部	6		2	5	7	10	1	2	11	13	-4	-40.0	-1	-100.0	-6	-46.2
笛 吹	84		7	105	112	75	1	10	76	86	9	12.0	-1	-100.0	26	30.2
日 下 部	28	1	9	26	35	55	1	11	55	66	-27	-49.1	0	0.0	-31	-47.0
富 士 吉 田	73	1	8	83	91	75	2	10	80	90	-2	-2.7	-1	-50.0	1	1.1
大 月	26	2	7	22	29	44	2	5	43	48	-18	-40.9	0	0.0	-19	-39.6
上 野 原	13	1	1	11	12	16		4	13	17	-3	-18.8	1		-5	-29.4
合 計	792	9	86	867	953	755	12	91	790	881	37	4.9	-3	-25.0	72	8.2

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年5月1日～令和6年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
甲 府	34		2	37	39	22		2	24	26	12	54.5			13	50.0
南 甲 府	39		6	43	49	39	1	4	43	47	0	0.0	-1	-100.0	2	4.3
南アルプス	10		1	13	14	10		3	9	12	0	0.0			2	16.7
甲 斐	17		2	21	23	28		1	31	32	-11	-39.3			-9	-28.1
北 杜	5			5	5	2		2	1	3	3	150.0			2	66.7
鰍 沢	5		1	5	6	2		1	1	2	3	150.0			4	200.0
南 部	2		1	2	3	1			1	1	1	100.0			2	200.0
笛 吹	22		4	28	32	13		1	13	14	9	69.2			18	128.6
日 下 部	5		1	6	7	11		3	12	15	-6	-54.5			-8	-53.3
富 士 吉 田	19		3	24	27	16	1	1	16	17	3	18.8	-1	-100.0	10	58.8
大 月	8	2	2	5	7	8			10	10	0	0.0	2	200.0	-3	-30.0
上 野 原						6		3	3	6	-6	-100.0			-6	-100.0
合 計	167	2	23	190	213	160	2	21	166	187	7	4.4	0	0.0	26	13.9

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	792	100.0	9	100.0	953	100.0	755	100.0	12	881	37	4.9	-3	-25.0	72	8.2	
死亡事故	8	1.0	9	100.0	4	0.4	12	1.6	12	4	-4	-33.3	-3	-25.0	0	0.0	
無免許事故	5	0.6			7	0.7	8	1.1	1	9	-3	-37.5	-1	-100.0	-2	-22.2	
飲酒事故	酒酔い	1	0.1			1	0.1	1	0.1	2	0	0.0			-1	-50.0	
	酒気帯び	7	0.9			7	0.7	16	2.1	1	20	-9	-56.3	-1	-100.0	-13	-65.0
	その他	2	0.3			2	0.2	4	0.5	4	-2	-50.0			-2	-50.0	
	計	10	1.3			10	1.0	21	2.8	1	26	-11	-52.4	-1	-100.0	-16	-61.5
子どもの事故	幼児							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	小学生	3	0.4			3	0.3	1	0.1	1	2	200.0			2	200.0	
	中学生	5	0.6			7	0.7				5	500.0			7	700.0	
	計	8	1.0			10	1.0	2	0.3	2	6	300.0			8	400.0	
高齢者の事故	65才～74才	125	15.8	2	22.2	153	16.1	123	16.3	3	134	2	1.6	-1	-33.3	19	14.2
	75才以上	104	13.1	1	11.1	129	13.5	100	13.2	4	118	4	4.0	-3	-75.0	11	9.3
	計	229	28.9	3	33.3	282	29.6	223	29.5	7	252	6	2.7	-4	-57.1	30	11.9
歩行者事故	3	0.4			3	0.3	2	0.3	2	1	50.0			1	50.0		
自転車事故	22	2.8	1	11.1	24	2.5	13	1.7	2	11	9	69.2	-1	-50.0	13	118.2	
高校生事故	10	1.3			12	1.3	6	0.8	7	4	66.7			5	71.4		
二輪車事故	自付	10	1.3	1	11.1	9	0.9	11	1.5	1	11	-1	-9.1	0	0.0	-2	-18.2
	原付	12	1.5			15	1.6	16	2.1	18	-4	-25.0			-3	-16.7	
	計	22	2.8	1	11.1	24	2.5	27	3.6	1	29	-5	-18.5	0	0.0	-5	-17.2
県外者事故	95	12.0	4	44.4	115	12.1	78	10.3	3	92	17	21.8	1	33.3	23	25.0	
女性ドライバーの事故	257	32.4	1	11.1	319	33.5	268	35.5	2	316	-11	-4.1	-1	-50.0	3	0.9	
ダンブ事故	7	0.9			8	0.8	2	0.3	3	5	250.0			5	166.7		
若年ドライバー事故	16才～19才	25	3.2			31	3.3	27	3.6		34	-2	-7.4			-3	-8.8
	20才～24才	76	9.6			94	9.9	77	10.2		91	-1	-1.3			3	3.3
	計	101	12.8			125	13.1	104	13.8		125	-3	-2.9			0	0.0
事業用車事故	バス事故	2	0.3			2	0.2	1	0.1	1	1	100.0			1	100.0	
	ハイヤー・タクシー事故	7	0.9			7	0.7	6	0.8	6	1	16.7			1	16.7	
	その他	24	3.0	3	33.3	29	3.0	24	3.2	28	0	0.0	3	300.0	1	3.6	
交差点事故	信号交差点	128	16.2	1	11.1	143	15.0	133	17.6	4	141	-5	-3.8	-3	-75.0	2	1.4
	その他	195	24.6	1	11.1	212	22.2	170	22.5		190	25	14.7	1	100.0	22	11.6
	計	323	40.8	2	22.2	355	37.3	303	40.1	4	331	20	6.6	-2	-50.0	24	7.3
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	33	4.2	4	44.4	39	4.1	52	6.9	3	65	-19	-36.5	1	33.3	-26	-40.0
	安管事業所の事故	36	4.5			40	4.2	32	4.2		37	4	12.5			3	8.1
	ひき逃げ事故	91	11.5			108	11.3	87	11.5	1	99	4	4.6	-1	-100.0	9	9.1
	携帯電話事故要因	18	2.3			23	2.4	30	4.0		31	-12	-40.0			-8	-25.8
カーナビの事故要因	カーナビの事故要因	2	0.3			2	0.2	1	0.1	2	1	100.0			0	0.0	
	計																
暴走行為共同危険行為事故																	
過積載事故	5	0.6			8	0.8	1	0.1	2	4	400.0			6	300.0		

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

各種事故	本 年		前 年		前 年		前 年		対 比		対 比		対 比				
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	792	100.0	9	100.0	953	100.0	755	100.0	12	881	37	4.9	-3	-25.0	72	8.2	
死 亡 事 故	8	1.0	9	100.0	4	0.4	12	1.6	12	4	-4	-33.3	-3	-25.0	0	0.0	
無 免 許 事 故	5	0.6			7	0.7	8	1.1	1	9	-3	-37.5	-1	-100.0	-2	-22.2	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	1	0.1		1	0.1	1	0.1		2	0	0.0			-1	-50.0	
	酒 気 帯 び	7	0.9		7	0.7	17	2.3	1	21	-10	-58.8	-1	-100.0	-14	-66.7	
	そ の 他	6	0.8		6	0.6	6	0.8		6	0	0.0			0	0.0	
事 故 総 数	13	1.6			13	1.4	23	3.0	1	28	-10	-43.5	-1	-100.0	-15	-53.6	
こ ども の 事 故	幼 児		1	11.1	13	1.4	3	0.4		10	-3	-100.0	1	100.0	3	30.0	
	小 学 生	12	1.5		24	2.5	10	1.3		25	2	20.0			-1	-4.0	
	中 学 生	11	1.4		13	1.4	4	0.5		8	7	175.0			5	62.5	
事 故 総 数	23	2.9	1	11.1	50	5.2	17	2.3		43	6	35.3	1	100.0	7	16.3	
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ~ 7 4 才	192	24.2	2	22.2	93	9.8	182	24.1		95	10	5.5	2	200.0	-2	-2.1
	7 5 才 以 上	145	18.3	3	33.3	58	6.1	141	18.7	9	63	4	2.8	-6	-66.7	-5	-7.9
	事 故 総 数	315	39.8	5	55.6	151	15.8	301	39.9	9	158	14	4.7	-4	-44.4	-7	-4.4
歩 行 者 事 故	歩 行 者	101	12.8		104	10.9	99	13.1	6	98	2	2.0	-6	-100.0	6	6.1	
	自 転 車 事 故	89	11.2	1	11.1	87	9.1	80	10.6	2	77	9	11.3	-1	-50.0	10	13.0
	高 校 生 事 故	43	5.4		45	4.7	35	4.6		40	8	22.9			5	12.5	
二 輪 車 事 故	自 二	38	4.8	1	11.1	33	3.5	47	6.2	1	42	-9	-19.1	0	0.0	-9	-21.4
	原 付	46	5.8		42	4.4	47	6.2		40	-1	-2.1			2	5.0	
	事 故 総 数	84	10.6	1	11.1	75	7.9	94	12.5	1	82	-10	-10.6	0	0.0	-7	-8.5
県 外 者 の 事 故	県 外 者	137	17.3	3	33.3	109	11.4	118	15.6	3	92	19	16.1	0	0.0	17	18.5
	女 性 の 事 故	451	56.9	2	22.2	410	43.0	465	61.6	6	415	-14	-3.0	-4	-66.7	-5	-1.2
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ~ 1 9 才	68	8.6		56	5.9	62	8.2		46	6	9.7			10	21.7	
	2 0 才 ~ 2 4 才	125	15.8		68	7.1	123	16.3		73	2	1.6			-5	-6.8	
	事 故 総 数	188	23.7		124	13.0	178	23.6		119	10	5.6			5	4.2	
携 帯 電 話 事 故 要 因	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	2	0.3					1	0.1			1	100.0					

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
(1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
(1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府府	甲府市	130		2	4	1		4	2	39	31	67	22	26	11	8	11	11	61	1	7	18	1	6	1	28	27	4	8	16	4				
	昭和町	148		2	4	1		5	2	19	14	33	22	27	11	5	10	6	68	1	7	21	1	6	1	30	28	6	8	21	4				
	件死傷	2									1	1							2			1						1							
南甲府府	甲府市	139	1		1	1		3	2	28	22	49	16	15	3	7	11	17	69	1	3	27		1	9	22	34	1	7	26	3				
	件死傷	1	1								1	1															1								
	167				1	1	3	4	2	13	5	18	17	15	4	8	10	13	86	2	5	32		1	11	24	36	1	8	28	3				
甲中央府	中央市	31							1	6	4	9	4	1		1	2	2	16		2	4			2	5	13		2	12					
	件死傷	37							1	3		3	4	1		1	2	1	22		2	5			2	7	14		2	14					
	47						1			11	6	17	6	3	1	1	5	4	29		2	11			1	8	6	2	3	7	3				
南ア	南アルプス市	66			1		1	1	15	17	31	5	7	3	4	2	4	37		2	4			3	15	11	2	4	16	1				1	
	件死傷	86			1		2	3		7	9	16	7	5	5	3	2	5	50		5	5			3	19	15	2	4	18	2			3	
	21					1			1	4	4	8	2	1			1	3	13		2	2			1	3	3	1	3	4	1				
甲斐	甲斐市	69		1		2		1		14	7	20	7	16	13		3	1	39		3	12	1		1	10	27		4	9	1			1	
	件死傷	80		1		2		3		5	4	9	7	16	12		3	1	49		3	16	1		1	11	29		4	10	1			1	
	27	1							8	6	12	2	1	1	2	1	11	13		1	6			4	3	9	1	2	3	1			1		
北杜	北杜市	1	1																															1	
	件死傷	27					1			7	1	8	2	2	1	2	1	7	14		1	6			3	3	10	1	2	3	1			1	
	11								5	3	7	1	1		2		4	4	1	1	1			1	4	2	2		2	2			2		
鰺	市川三郷町	15								2	1	3	1	1		1		3	6	1	1	2		2	4	3	2		2	4				5	
	件死傷	11	1					1		4	5	7	4	1	1		1		6		1	1			2	4	1	1	3						
	1	1					1		1	2	3	4	1	1		1		6		1	1			1	4	1	1	3							
沢	富士川町	10								1	2	3	4					6		1	1			1	4	1	1	3							
	件死傷	10								1	2	3	4					6		1	1			1	4	1	1	3							

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
大月	都留市	9							1	3	2	5	4				1	4			1	1		2		3	1	1	2						
	大月市	10							1	1	1	2	4				4	4			1	1		2		3	1	1	2						
	道志村	8		1						1	5	5	2	1	1		5	3			2	1			1		1	2	2						
	西桂町	10		2						2	2	4	2	1	1		4	3			3	1			1		2	2	3						
	道志村	5	1							1		1					5	1			2	2			1		1	2	2						
上野原	上野原市	2	2						2		2					2	2			2	2					2	2								
	小菅村	5							2		2					2	2			2	3					1		1							
原	丹波山村	4							1		1					1				1					1				3						
	丹波山村	4							1		1					1				1					1				3						
高速隊	中央道	12	1						4	4	8	3		1	1	1	6	5				2		1	1	1	6	1							
	中央道	1	1						3	3	6	3		1	1	1	3	5				2		1	1	1	6	1							
東富士五湖道路	東富士五湖道路	1										1				1										1									
	東富士五湖道路	1										1				1										1									
東富士五湖道路	東富士五湖道路	8	1						1		1					8	3			1					3			1	1	1					
	東富士五湖道路	1	1				1									6	5			1					1			1	1	1					
東富士五湖道路	東富士五湖道路	11	1																																
	東富士五湖道路	1																																	

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 子どもは子ども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	132 150		2	4	1	4	2	40	31	68	22	26	11	8	11	11	63	1	7	19	1	6	2	28	27	4	9	16	4					
南甲府	件死 傷	217 1	1 1		1	1	4	3	45	32	75	26	19	4	9	18	23	114	1	7	42		1	12	35	53	3	12	45	6					
南アルプス	件死 傷	66 86			1		1	1	15	17	31	5	7	3	4	2	4	37		2	4			3	15	11	2	4	16	1			1		
甲斐	件死 傷	90 104		1		3	1	1	18	11	28	9	17	13		4	4	52		5	14	1		2	13	30	1	7	13	2			1		
北杜	件死 傷	27 1	1 1						8	6	12	2	1	1	2	1	11	13		1	6			4	3	9	1	2	3	1			1		
鰍沢	件死 傷	22 1	1 1			1			9	8	14	5	2	1	2	1	4	10	1	2	2			1	6	6	3	1	5	2			2		
南	件死 傷	6 7							4	2	5	1	1		1		4	4						1	2	1									
笛吹	件死 傷	84 112			1	1	1	2	16	16	28	7	10	5	4	5	12	47	4	7	11			6	11	26	6	8	29	1			1		
日下部	件死 傷	28 1	1 1						8	6	12	3	1	1	1	3	7	17		2	2			3	9	3	1	3							
富士吉田	件死 傷	73 1	1 1	1	1			1	18	5	21	11	4	2	3		31	36		1	12		2	5	10	12	3	2	8				2		
大月	件死 傷	26 2	1 2	1				1	6	7	12	6	1	1	3		11	9		5	4		2	1	2	4	4	5	7						
上野原	件死 傷	13 1	1 1						4	4	8	4		1	1	1	7	5			2		1	1	1	6	2								
高速隊	件死 傷	8 1	1 1				1		1		1						8	3		1				3			1	1	1						
	傷	11	1				1				1						6	5		1				4			1	1	1						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故		
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為			
																																			19才	24才
道路	792	89	5	1	7	6	1	12	11	192	145	315	101	89	43	38	46	137	410	7	40	119	2	12	40	128	195	33	52	146	18			8		
合計	953	114	7	1	7	6	13	24	13	93	58	151	104	87	45	33	42	109	516	8	52	148	2	12	45	143	212	39	57	169	23			12		
中央道	8	1					1			1		1						8	3		1								1	1						
中部横断道	11	1					1					1						6	5		1								1	1						
東富士五湖道路																																				
自動車専用道路・その他(※)																																				
国道	20号	上	65	1	1					12	14	25	3	5	2	1		19	27	1	4	10				6	7	4	1	5	20				1	
		下	89	1	2				2	1	8	5	13	3	6	2	1		16	42	2	8	13				6	8	4	2	6	26				1
	52号	上	20				1	1			3	4	7	3	3	1	1		5	12							9	5	1	1	4					1
		下	23				1	1			2	1	3	3	3	1	1		7	13							10	5	1	1	4					3
	138号	上	8								3		3						6	6																1
		下	14								2		2						10	11																
	139号	上	32	1			1			2	13	2	14	6	3	1	2		7	13				3		1	3	6	6	3		5				1
		下	25	2			1			3	2	1	7	6	3	1	2		2	14				3		1	2	6	6	4		5				1
	137号	上	10	1						1		1	1				1		4	6				2		1	1	2		2		3				
	140号	上	13							7	5	11	1		3		4		2	11				3		1	1	4	4	4	2		7			
	141号	上	24							4	1	4			3		3		1	3				1		3	5	4	4	2		1	1			
	300号	上	27							1	1	2						1	3	5				2		1		2			1	1				
	358号	上	7							1		1						1	3	5				2		1		2		2	1	1				
	358号	下	7							1		1						1	3	5				2		1		2		2	1	1				
	358号	計	23				1			8	3	10	3	2	2	3	2	5	12				1	4			7	4	1	1	3					
	411号	上	25				1		1	5		5	3	2	2	3	2	4	13				1	5			9	4	1	1	3					1
411号	下	21				1		1	7	5	10	4		1	1	1	3	10				4	3		1	4	2	1	3	2					1	
413号	上	28				1		2	2	1	3	4		1	1	1	2	15				6	4		1	4	2	2	5	2					1	
413号	下	6														3		6	1			2	3			2	2	1	2							
469号	上	7														3		4	1			2	4				2	2	2							
国道計	上	216	3	1	1	3	1	1	2	55	34	83	20	16	7	16	4	60	103	2	12	33		3	15	39	29	12	13	46					4	
国道計	下	4	4	2	1	3	1	5	2	2	8	39	20	17	7	14	4	2	138	3	18	44		3	15	43	29	3	16	53					1	
県道	主要地方道	164	1	2		1		2	3	44	27	68	20	24	13	6	8	17	83	1	12	27	2	2	5	43	28	9	11	29		4			1	
県道	一般県道	194	1	2		1			4	3	24	11	35	20	26	16	4	7	109	1	16	34	2	2	5	48	31	10	12	34	6				1	
市町村道	上	65						3		10	6	16	7	4	7		9	6	39		8	14		1	3	10	19	7	19							
市町村道	下	283	2	2		3	3	7	6	57	52	103	36	43	15	15	24	35	161	2	9	45		5	13	38	116	11	20	48	10				2	
市町村道	計	329	2	3		3	3	5	6	20	24	44	38	39	14	14	21	23	188	2	9	53		5	17	42	129	13	21	57	13				5	
農林道・その他	上	56	1			2		2		18	19	33	18	1	1	1	10	27	2		3		1	1		4	1		5	3					1	
農林道・その他	下	1	3			2		2		8	9	17	19	1	1	1	1	1	37	2		3		1	1		4	1	5	3					1	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス	タクシー	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
曜日	日	80		1		1		2	4	19	18	35	13	10	1	7	5	23	38		4	11			2	13	25	2	7	6	2					
	曜	月	107		2		1		4	5	4	7	6	13	13	10	1	5	4	24	55		5	14			2	16	26	3	9	6	2			
		火	118	2	1					1	27	20	43	12	12	5	5	5	18	64		5	17		1	5	19	27	6	5	24	3			2	
	日	水	136	3	2				1	2	16	9	25	12	12	5	5	5	10	76		7	21		1	6	18	31	9	6	25	5			5	
		木	114	1					2	1	31	26	52	12	15	7	3	5	16	62	1	3	20			4	4	16	33	5	4	27	2			
	日	金	128			1			2	2	11	12	23	13	14	8	3	5	6	73	1	6	24			4	4	17	34	4	4	30	2			
		土	130		2	1	2	1	1	3	2	38	17	52	28	21	8	7	4	17	71	2	6	15		2	5	28	33	6	7	26	2			1
		日	149		2	1	2	1	1	5	2	23	7	30	29	19	8	5	4	13	86	2	8	16		2	6	30	38	6	8	29	3			1
月		119	1	1		2			3	1	26	23	47	15	13	10	5	14	16	57	1	10	19	1	2	7	17	25	3	9	19	5			2	
日	火	148	1					1	3	11	8	19	16	13	10	5	11	13	75	1	1	27			1	2	8	21	28	4	10	22	6		4	
	水	137	3			1	2	1	2	28	25	49	12	11	10	4	9	20	76	1	7	22	1	2	10	21	32	6	13	33	4			2		
日	木	171						2	2	16	10	26	12	12	11	3	10	15	96	2	10	25	1	2	10	24	35	7	13	46	5			1		
	金	94	2					1		23	16	37	9	7	2	7	4	27	42	2	5	15		1	7	14	20	5	7	11				1		
日	土	114	2					2	5	9	6	15	9	7	2	1	3	28	55	2	5	21			1	9	17	20	6	7	11				1	
	日	8						1	1				1	1		1		4	2		2	2			2	2	1		2					2		
時間	0～2	13						1	1				1	1	1	1		3	5		5	3			2	3	1		2				3			
	時	2～4	2																	1							2									
		4～6	7								1	1	2	1	2				1		1						1	2	1		1	1				
	時	6～8	73	1	1				1	1	14	8	21	9	11	11	2	7	12	34	1	7	9		1	2	13	19	6	6	31	3				2
		8～10	86	1	2				2	1	6	3	9	9	11	9	2	6	4	40	1	8	9		1	2	15	22	8	6	34	5				4
	時	10～12	113		2				2	2	25	13	37	10	17	10	4	4	19	69		5	19			12	14	33	3	9	25	2				1
		12～14	146		2				3	2	18	10	28	11	16	10	4	4	16	88		5	23			12	18	36	5	9	36	2				1
	時	14～16	101	1	1				1	1	29	34	58	12	7		4	2	23	49	2	2	9	1	2	3	18	22	2	3	11	2				
		16～18	115		1				1	1	12	14	26	12	7	1	2	2	17	58	2	2	10	1	2	4	18	21	2	3	11	3				
	時	18～20	105		1				1	1	38	25	60	9	13	7	11	2	24	51	2	2	14		2	2	16	31	6	3	16					1
		20～22	128		2				2	3	18	6	24	9	14	7	11	2	21	66	3	2	16			2	2	17	34	7	3	18				1
	時	22～24	103	3		1			5	2	32	26	52	16	9	2	8	6	18	67	2	6	12		1	4	19	23	8	8	8	2				2
		日	122	3					2	5	12	8	20	17	9	2	6	6	22	80	2	10	12			1	4	20	23	8	10	8	3			
	時	0～2	116	1					4	4	29	23	48	11	15	3	3	7	16	64		3	22	1	1	9	10	31	1	7	25	1				
		2～4	145	2					5	10	15	11	26	12	14	2	2	6	16	87		3	32	1	1	13	12	38	2	8	29	1				1
	時	6～8	103						1		16	13	27	18	10	8	2	11	14	48		7	19			2	3	17	26	4	7	18	3			
8～10		117						2		7	5	12	18	10	9	2	11	8	57		7	24			2	4	18	28	6	7	19	3				2
時	14～16	44	2					1		5	1	6	8	4	2	3	5	5	17		5	8			1	10	6	3	5	7	1				1	
	16～18	49						1		4		4	8	3	2	3	4	1	20		6	12				10	6	3	7	8	1				1	
時	20～22	17								3	1	4	6					2	7		1	3			3	1	5	2		1	4	2				
	22～24	23						1		1		1	6					1	13		4	5			3	1	8	2		1	5	2				

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	8		1	3		2	2		8									8			3	3	2		
甲府	132	13	21	25	22	16	23	12	7	93	8	5	19		55	10		54		13	103	14	15		
南甲府	217	24	22	23	38	39	41	30	4	128	12	24	44	5	88	18	2	95		14	171	18	26		2
南アルプス	66	5	12	7	13	10	14	5	2	42	4	4	14		26	7	2	24		7	58	2	5		1
甲斐	90	9	10	14	18	15	16	8	4	50	7	7	22		43	10	1	32		4	75	6	5		4
北杜	27	1	6	4	5	2	5	4	1	19		1	6		12	1	1	10		3	20	2	4		1
鰍沢	22	2	4	5	4	3	1	3		16	1	1	2	2	12	2	2	4		2	18	3			1
南部	6		1	1	1		2	1	1	4		1			3			2		1	3	1	2		
笛吹	84	8	13	11	13	16	14	9	2	58	5	7	12		37	11	3	31		2	62	9	13		
日下部	28	3	7	5	1	4	3	5		15	2	3	6	2	12	3	1	10		2	19	3	6		
富士吉田	73	10	15	6	10	10	7	15	1	51	4	7	10		22	6	3	36		6	53	7	5		8
大月	26	4	4	6	4	1	5	2		18	2	2	4		6	1	4	15			16	3	6		1
上野原	13	1	2	4	1	1	4			10		1	2		7		2	4			9		3		1
合計	792	80	118	114	130	119	137	94	22	512	45	63	141	9	323	69	21	325		54	610	71	92		19
構成率	100.0	10.1	14.9	14.4	16.4	15.0	17.3	11.9	2.8	64.6	5.7	8.0	17.8	1.1	40.8	8.7	2.7	41.0		6.8	77.0	9.0	11.6		2.4
死者	9		2	1		1	3	2		7			2		2		4	2		1	5	3	1		
傷者	953	107	136	128	149	148	171	114	23	623	58	74	164	11	355	87	25	414		72	742	82	106		23

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署 別	人 対 車										車 両 相 互								車 単 独					踏 切	合 計					
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 衝 突 不 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計		
高 速 隊												1	5								2	8								8
甲 府	2	3	7			1	1		8	22	4	1	33	38	2	2	8	10	9	107	2			1		3		132		
南 甲 府	2	2	10	1		7			4	26	5	5	76	58	2	4	5	16	17	188	3					3		217		
南 ア ル プ ス	2		1						2	5	3		22	19	1		1	3	8	57	3			1		4		66		
甲 斐	1	3	3			1				9	5	3	27	32			5	6	3	81								90		
北 杜									2	2	1	2	6	12					2	24	1					1		27		
鰍 沢			1			1			3	5	1	2	2	6			1	1	2	17								22		
南 部			1							1			2		1				2	5								6		
笛 吹	1	1	3			2				7	2	4	29	27			2	2	7	77								84		
日 下 部			1			1				3	2	1	9	8			2		1	24	1					1		28		
富 士 吉 田			3	2		1			5	11	4	1	30	16	1			4	6	62								73		
大 月	1		4			1				6	2	1	8	3	1	1		1	2	19	1					1		26		
上 野 原	1		2						1	4	1	1		5					1	8	1					1		13		
合 計	10	13	35	1		15	1	1	25	101	30	22	249	224	8	13	22	50	59	677	12			2		14		792		
構 成 率	1.3	1.6	4.4	0.1		1.9	0.1	0.1	3.2	12.8	3.8	2.8	31.4	28.3	1.0	1.6	2.8	6.3	7.4	85.5	1.5			0.3		1.8		100.0		
死 者											2		1	1				1		5	4					4		9		
傷 者	11	13	35	1		15	1	1	26	103	38	28	335	253	9	17	24	51	75	830	18			2		20		953		

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		10	12	10	5	2	3		6	2	7	1					58	7.3	1	67
	通 行 区 分			1														1	0.1		1
	最 高 速 度 止 持																	1	0.1		2
	横 断 等 禁 不 保			1																	
	追 越 し 違 反												1					1	0.1		1
	右 折 禁 止		10	6	2	4					4	1	1	2	1			32	4.0		32
	左 折 禁 止		9	4	1	5					2		1					22	2.8		23
	優 先 通 行 妨 害 等		8	21	2	11		3	1		8	2	6					64	8.1		73
	交 差 点 安 全 進 行		4	12					1		1	1						19	2.4		22
	歩 行 者 妨 害 等		7	10	1	2			1	1	3	1	2	4	2			34	4.3		34
徐 行 場 所 違 反		2	4	5	3					4	1	1					20	2.5		24	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		10	21	6	13		7	2		11	3	3		2			78	9.8	1	83	
乗 車 ・ 積 載 不 適 当																					
酒 醉												1					1	0.1		1	
過 労 運 転						1											1	0.1		2	
両	安 ハンドル等 操作不 適		6	13	8	6	1	1	1	9	3	10	1					59	7.4	1	81
	全 前 方 不 注 意 等	3	30	47	20	23	4	3	1	12	4	20	7	1				175	22.1	1	225
	運 動 静 不 注 意 等	4	11	37	5	7	3	3		15	9	10	6	2				112	14.1	1	145
	安 全 不 確 認 度	1	21	21	6	7	6	3	3	8	1	7	2	2				88	11.1		105
	転 安 全 速 度 他		2	2		1	1			1		2	1					10	1.3	1	15
	そ の 他 の 違 反 能 し 明					1							2					3	0.4		3
	調 査 反 査 不 明		2	3		1			1						1	1		2	0.3	3	
小 計	8	132	215	66	90	27	21	6	84	28	73	26	13				789	99.6	9	950	
歩 行 者	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	横 断 歩 道 外 横 断																				
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																					
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断			1					1										2	0.3		2
幼 児 の ひ と り 歩 き																					
め い て い は い か い 等																					
路 上 遊 戯 し 他 能 し																					
と そ の 査 不 明				1																	
違 反 不 明																					
小 計			2					1										3	0.4		3
合 計		8	132	217	66	90	27	22	6	84	28	73	26	13				792	100.0	9	953

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鰻 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
道 路	中 央 道	富 士 吉 田 線																			
		西 宮 線	4														4	0.5	1	6	
		中 部 横 断 道	4														4	0.5		5	
		東 富 士 五 湖 道 路																			
		自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)																			
国 道		2 0 号		29		14	4			8	1		7	2			65	8.2	1	89	
		5 2 号	4		10	2		1	3								20	2.5		23	
		1 3 8 号										8					8	1.0		14	
		1 3 9 号										22	10				32	4.0	2	35	
		1 3 7 号								5		5					10	1.3	1	13	
		1 4 0 号	4	7	2					7	1						24	3.0		27	
		1 4 1 号				3	4										7	0.9		7	
		3 0 0 号																			
		3 5 8 号		3	20													23	2.9		25
		4 1 1 号	8	1							9	3					21	2.7		28	
	4 1 3 号											2	4			6	0.8		7		
	4 6 9 号																				
	小 計		19	57	12	19	8	4	3	29	5	37	21	2			216	27.3	4	268	
県 道		上野原 あきる野 線												1			1	0.1		1	
		甲 府 市 川 三 郷 線		2	28												31	3.9		39	
		市 川 三 郷 富 士 川 線															3	0.4		3	
		甲 府 南アルプス 線		11	3	4											29	3.7		36	
		甲 府 葦 崎 線		17													24	3.0		33	
		甲 府 昇 仙 狭 線		3													3	0.4		3	
		白 井 甲 州 線										1					1	0.1		1	
		市 川 三 郷 身 延 線							2								2	0.3		2	
		葦 崎 南アルプス 中央 線			5	3											8	1.0		10	
		北 杜 富 士 見 線																			
		茅 野 北 杜 葦 崎 線						1									1	0.1		1	
		上野原 丹波山 線													1		1	0.1		1	
		富 士 川 身 延 線																			
	甲 斐 芦 安 線																				
	河 口 湖 精 進 線																9	1.1		9	
	甲 府 葦 崎 増 富 線			6						3						1	0.1		1		
	都 留 道 志 央 線						1														
	甲 斐 中 央 線			5		10										15	1.9		17		
	富 士 川 南アルプス 線				2											2	0.3		3		
	葦 崎 昇 仙 狭 線					1										1	0.1		1		
	北 杜 八ヶ岳 公 園 線						4									4	0.5		4		
	甲 府 中 央 左 右 口 線			9												9	1.1		10		
	大 月 上 野 原 線													1		1	0.1		1		
	甲 府 山 梨 線		2													2	0.3		2		
	長 坂 高 根 線						2									2	0.3		2		
	富 士 宮 鳴 沢 線											1				1	0.1		1		
	笛 吹 市 川 三 郷 線									1						1	0.1		1		
	そ の 他 の 主 要 地 方 道				6	1							1	4		12	1.5	1	12		
	小 計		35	56	15	30	8	6		4	1	1	1	7		164	20.7	1	194		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷	
道 路		速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者	
		隊			プ						部	吉		原				率			
一 般 道	中下条 甲府線		3			1											4	0.5		4	
	天神平 甲府線																				
	敷島 竜王線			9													9	1.1		15	
	甲府 精進湖線																1	0.1		1	
	白井阿原 竜王線					1											5	0.6		6	
	南アルプス 甲斐線				5												2	0.3		2	
	一軒茶屋 荊沢線				2																
	増富 若神子線																				
	箕輪 須玉線																				
	長沢 小淵沢線						1											1	0.1		1
	小荒間 長坂停車場線																				
	横手 日野春停車場線								1									1	0.1		1
	平林 青柳線																				
	甘利山公園線																				
高瀬 福士線																					
小瀬スポーツ公園線																					
古閑 割子線																					
飯野 新田白根線																	1	0.1		1	
藤 垚 石和線										1											
上黒駒 石和線																					
市 道	山梨市 停車場線																				
	市之蔵 山梨線										2						2	0.3		2	
	田中 勝沼線									2							2	0.3		2	
	下神内川石和停車場線									1							1	0.1		1	
道	塩平 窪平線																				
	三日市場南線																				
	万力小屋 敷線										2						2	0.3		2	
	塩山停車場大菩薩嶺線										1						1	0.1		1	
	高畑 谷村停車場線																				
	山北 山中湖線												1				1	0.1		1	
	山中湖忍野富士吉田線												3				3	0.4		3	
新田 下吉田線																					
市 道	富士河口湖 富士線											3					3	0.4		3	
	青木ヶ原 船津線											1					1	0.1		1	
	小和田 猿橋線																				
	桑西 下真木線																				
市 道	吉野 上野原停車場線																				
	富士 北麓公園線																				
	石和温泉停車場松本線									2							2	0.3		3	
市 道	山梨 笛吹線									4											
	白井 河原八田線										1						4	0.5		5	
	その他の県道		1		3	4	2	1		6							19	2.4		22	
小 計		4	9	10	6	3	2		16	6	8	1				65	8.2		77		
市 道		61	85	22	31	2	8	2	32	13	21	3	3			283	35.7	2	329		
農 林 道		13	10	7	4	6	2	1	3	3	6		1			56	7.1	1	74		
合 計	8	132	217	66	90	27	22	6	84	28	73	26	13			792	100.0	9	953		
構 成 率	1.0	16.7	27.4	8.3	11.4	3.4	2.8	0.8	10.6	3.5	9.2	3.3	1.6			100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
高 速	発生件数								1		3	3	1													8	
	死者数								1																	1	
	負傷者								1		3	5	2													11	
甲 府	発生件数	1		1					11	10	5	12	6	9	13	12	10	12	8	5	4	5	3	4	1	132	
	死者数																										
	負傷者	2		1					13	11	11	12	7	10	13	13	11	13	8	8	4	5	3	4	1	150	
南 甲 府	発生件数	1				1	3	10	11	21	10	15	11	12	16	10	10	14	15	28	8	10	6	3	2	217	
	死者数																									1	
	負傷者	2				1	3	12	12	24	14	19	12	17	19	14	14	20	16	31	8	12	7	3	4	264	
南アルプス	発生件数						1	1	7	7	2	6	3	3	5	5	3	4	6	5		2	2	2	2	66	
	死者数																										
	負傷者						1	2	7	9	5	6	4	3	5	6	5	6	8	7		2	2	3	5	86	
甲 斐	発生件数			1		1			1	7	14	2	4	4	6	3	3	7	5	10	8	5	4	2	1	2	90
	死者数																										
	負傷者			1		1			1	7	15	5	4	4	7	3	5	8	7	12	8	6	5	2	1	2	104
北 杜	発生件数		1						1	3	3	3	2			1	2	4	1		3	1	1	1		27	
	死者数																									1	
	負傷者		1						1	3	3	3	2			2	2	4	1		3	1	1	1		27	
鰍 沢	発生件数							2			3	5	3	1			4		1	2	1					22	
	死者数																									1	
	負傷者							4			3	6	3	1			3		1	2	2					25	
南 部	発生件数							1		1			1	2							1					6	
	死者数																										
	負傷者							1		1			1	3							1					7	
笛 吹	発生件数	1	1			1			5	12	3	5	5	9	6	2	6	5	9	6	4	3	1			84	
	死者数																										
	負傷者	4	1			1			6	14	7	5	7	15	6	2	7	5	13	8	5	4	2			112	
日 下 部	発生件数						2		1	1		1	1	3		2	2	5	1	5	3	1				28	
	死者数															1										1	
	負傷者						2		3	1		1	1	3		4	3	7	1	5	3	1				35	
富 士 吉 田	発生件数	1							4	3	5	6	4	7	4	7	8	4	9	4	6	1				73	
	死者数																1									1	
	負傷者	1							5	5	6	6	5	11	5	8	7	9	11	4	7	1				91	
大 月	発生件数	2					1		4	1	2	1		2		1	3	4	1	2	1		1			26	
	死者数																									2	
	負傷者	2					1		5	1	3	1		2		1	3	4	1	2	1		2			29	
上 野 原	発生件数									1	1	1	1	1	2	2		2				1		1		13	
	死者数																							1		1	
	負傷者									1	1	1	1	1	2	2		2				1		1		12	
合 計	発生件数	6	2	2		3	4	19	54	74	39	61	40	55	50	46	57	56	60	69	34	27	17	10	7	792	
	死者数								1				1			1	2	2				1	1			9	
	負傷者	11	2	2		3	4	24	62	85	61	68	47	73	55	57	65	74	71	79	38	30	19	11	12	953	

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
幼 児	女																	
小 学 生	男			1	1													2
	女							1										1
中 学 生	男			2	1					1								4
	女		1															1
高 校 生	男				2	2		1		3			1					9
	女		1															1
20 歳 未 満	男		5	2	1	1		1		4	1	1	2					18
	女			4		1							1					6
20 ~ 24 歳	男		8	17	1	5	3		1	5		5	1	1				47
	女		1	11	2	7	1	1		2	1	2	1	1				30
25 ~ 29 歳	男	1	8	16	4	4				2	4	4	3					46
	女		1	2	5	6				3	2	2	1					22
30 歳 代	男	1	6	19	3	8	2	2		8	3	6	2					60
	女		7	9	3	7				3		3		1				33
40 歳 代	男	2	8	12	4	7	4	2		10	2	7	1	2				61
	女	1	6	13	4	2	1			5	1	2						35
50 歳 代	男	1	14	23	3	9	6	1	1	9	1	10	3	4				85
	女		7	10	3	8				7	4	6		2				47
60 ~ 64 歳	男	1	3	11	4		2			3	1	6	2					33
	女		5	6	1						1	2						15
65 ~ 74 歳	男	1	16	25	7	9	3	5		6	1	10	2					85
	女		9	6	5	6		2	2	2	3	3	1	1				40
75 歳 以 上	男		17	16	8	6	2	4	2	7	2	2	4	1				71
	女		7	9	4	1	3	1		4	1	2	1					33
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			2	3		1		1										7
合 計	男	7	85	144	39	51	22	16	4	58	15	51	21	8				521
	女	1	45	70	27	38	5	5	2	26	13	22	5	5				264

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	269	1	315	1	17	228	211
富 士 吉 田 市	39		46		4	20	30
甲 州 市	12	1	16		3	19	18
都 留 市	9		10	1	2	17	14
山 梨 市	16		19		4	24	31
大 月 市	8		10		2	10	8
韮 崎 市	21		24			21	20
南 ア ル プ ス 市	66		86		8	74	68
北 杜 市	27	1	27		3	28	27
甲 斐 市	69		80	1	6	86	65
笛 吹 市	84		112		8	98	74
上 野 原 市	12	1	11	1		10	6
中 央 市	31		37	1	4	46	39
市 川 三 郷 町	11		15		1	10	14
富 士 川 町	11	1	10	1	2	20	13
早 川 町						1	
身 延 町	2		3				4
南 部 町	4		4		1	1	1

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	49		62		3	24	20
道 志 村	5	2	5				1
西 桂 町	4		4				2
忍 野 村	4		4				6
山 中 湖 村	9		14				2
鳴 沢 村	4		5		1		1
富 士 河 口 湖 町	17	1	22				18
小 菅 村							1
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道 中 部 横 断 道 東 富 士 五 湖 道 路	8	1	11				
県 外 者				3	14	95	95
不 明					3	5	8
合 計	792	9	953	9	86	867	792

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

事故類型 道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	人対車										車両相互						車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在衝突	路外逸脱	転倒						その他	小計
												進行中	その他																
道路形状別	交差点	小 (小)			2		2			4			3	48	1		10	62				1		1	67	8.5		73	
		5.5 (中)			8	1	3	1			13	3	2	2	58		1	7	73							86	10.9		93
		m未満 (大)					1				1				6			1	7							8	1.0		9
	差	中 (中)			15		1				16	1		10	66		1	26	104							120	15.2	2	131
		5.5 (大)			5						5	2		2	19			7	30							35	4.4		41
		大13m以上			1						1	1			1			4	6							7	0.9		8
	単路	交差点付近	1	1	1		1				4		3	47	1		4	8	63	1			1		2	69	8.7		87
		カーブ・屈折							1	1	8	2	2				5		17	3					3	21	2.7	4	25
	踏切	その他	9	12	3		7				38	15	15	180	22	7	2	42	283	4					4	325	41.0	2	414
		一般交通の場所																							4	54	6.8	1	72
天候昼夜間別	晴	昼	7	3	16	1	7			13	47	12	16	147	140	2	5	75	397	7			2	9	453	57.2	5	552	
		夜	1	6	6		5		1	6	25	8	5	41	41	4	3	29	131	1				1	157	19.8		190	
	曇	昼			6			1		2	9	2	1	14	20		2	8	47	1				1	57	7.2	2	69	
		夜		3	1						4	1		4	1		1	3	10						14	1.8	1	13	
	雨	昼	1		1						2	4		24	16			9	53	2				2	57	7.2		69	
		夜		1	5		3			1	10	3		9	4	2	1	5	24	1				1	35	4.4	1	37	
	霧	昼																											
		夜																											
雪	昼	1						3	4				4	2			2	8							12	1.5		14	
	夜																	6							7	0.9		9	
曜日別	日曜日	1		6		4			2	13	2	1	27	24	1	1	10	66	1					1	80	10.1		107	
	月曜日		2	6		2			2	12	5	2	35	34	3	3	20	102	4					4	118	14.9	2	136	
	火曜日	1		4					7	12	5	2	38	33	1	2	20	101	1					1	114	14.4	1	128	
	水曜日	4	5	10	1	4			4	28	5	1	30	36		1	28	101	1					1	130	16.4		149	
	木曜日	2	2	5		2	1		3	15	4	4	41	31		5	16	101	2		1		3	119	15.0	1	148		
	金曜日		2	3		2		1	4	12	7	7	44	37	3	1	23	122	3					3	137	17.3	3	171	
	土曜日	2	2	1		1			3	9	2	5	34	29			14	84			1			1	94	11.9	2	114	
信号機	点灯			21		1				22	6	1	41	50		1	38	137	1					1	160	20.2	1	180	
	点滅												1	8				9							9	1.1		10	
	消灯												1					1							1	0.1		1	
	故障なし	10	13	14	1	14	1	1	25	79	24	21	206	166	8	12	93	530	11			2		13	622	78.5	8	762	

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候						
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪		
道 路 別	中 央 道	富士吉田線				1		1	-100.0		-100.0						
		上下				1		1	-100.0		-100.0						
	西 宮 線	上	4	1	6	3		3	33.3	100.0	100.0	1	1	2			
		下	4		5	5		5	-20.0		0.0	2	2				
小 計	8	1	11	10		10	-20.0	100.0	10.0	3	3	2					
中 部 横 断 道	上																
下					1		1	-100.0		-100.0							
東 富 士 五 湖 道 路	上																
下																	
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上																
下					1		2	-100.0		-100.0							
国 道	2 0 号	上	65	1	89	70		1	89	-7.1	0.0	0.0	51	5	7		2
		下															
	5 2 号	上	20		23	24			30	-16.7		-23.3	16	1	3		
		下															
	1 3 8 号	上	8		14	7			8	14.3		75.0	6	1			1
		下															
	1 3 9 号	上	32	2	35	25		1	32	28.0	100.0	9.4	21	4	4		3
		下															
	1 3 7 号	上	10	1	13	13			17	-23.1	100.0	-23.5	5	1	3		1
		下															
	1 4 0 号	上	24		27	22			30	9.1		-10.0	22	1	1		
		下															
	1 4 1 号	上	7		7	9			10	-22.2		-30.0	6		1		
		下															
3 0 0 号	上				1		1	2	-100.0	-100.0	-100.0						
	下																
3 5 8 号	上	23		25	15			16	53.3		56.3	13	4	5		1	
	下																
4 1 1 号	上	21		28	17		1	19	23.5	-100.0	47.4	15	4	2			
	下																
4 1 3 号	上	6		7	3		1	2	100.0	-100.0	250.0	5				1	
	下																
4 6 9 号	上				1			2	-100.0		-100.0						
	下																
小 計	216	4	268	207	5	257	4.3	-20.0	4.3	160	21	26			9		
県 道	主 要 地 方 道	164	1	194	140	1	175	17.1	0.0	10.9	131	9	22		2		
	一 般 県 道	65		77	79	1	89	-17.7	-100.0	-13.5	49	5	8		3		
	小 計	229	1	271	219	2	264	4.6	-50.0	2.7	180	14	30		5		
市 町 村 道	283	2	329	265	4	293	6.8	-50.0	12.3	221	28	31		3			
農 林 道 そ の 他	56	1	74	52	1	54	7.7	0.0	37.0	46	5	3		2			
合 計	792	9	953	755	12	881	4.9	-25.0	8.2	610	71	92		19			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下								1			3														4
	小 計									1			3		1												8
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	1	1					3	7	5	3	1	2	5	6	2	5	5	1	6	5	4	3			65
	5 2 号	上 下			1				1		2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1			20
	1 3 8 号	上 下										1	1	2	1		1		1	1							8
	1 3 9 号	上 下								2	2	2	2	1	4		2	6	1	5	3	2					32
	1 3 7 号														1		1	1				1					10
	1 4 0 号							1	2	1	1		6		4	1		1	2	3	1	1					24
	1 4 1 号									2	1	1						2		1							7
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号								2		2	1	1		1	2	3	1	2	1	4		1	1		1	23
	4 1 1 号									1		3	1	3	2	2	2	1	1			2	2		1		21
4 1 3 号		2														1		1					1			6	
4 6 9 号																											
小 計		3	1	1			1	8	13	16	14	15	10	19	13	12	19	14	13	15	12	9	6	1	1	216	
県 道	主 要 地 方 道		1		1		2	1	4	11	12	6	12	8	13	13	5	11	13	11	12	7	7	8	3	3	164
	一 般 県 道					1	1			2	8	5	7	1	2	3	3	3	5	8	10	3	2			1	65
	小 計		1		1		3	2	4	13	20	11	19	9	15	16	8	14	18	19	22	10	9	8	3	4	229
市 町 村 道		2	1				1	6	27	36	8	19	15	14	17	22	21	19	24	25	10	7	3	5	1	283	
農 林 道 そ の 他								1		2	3	5	5	7	4	4	3	5	4	7	2	2		1	1	56	
合 計		6	2	2		3	4	19	54	74	39	61	40	55	50	46	57	56	60	69	34	27	17	10	7	792	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区分 道路			合計	曜日							昼夜					道路形状				道路線形							
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付点近	単路		踏切	その他	カーブ・屈折		直線	その他	
																			カーブ	その他			右	左			
中央道	富士吉田線	上下																									
	西宮線	上	4	1	1	1	1			4								4						4			
		下	4		2		1	1			4								4						4		
小計		8	1	3		2	2			8								8						8			
中部横断道		上下																									
東富士五湖道路		上下																									
自動車専用道路・その他(※)		上下																									
国道	20号	上下	65	6	7	9	8	8	16	11	1	42	2	4	16		11	10	1	43				1	64		
	52号	上	20	3	3	6	3	3	3	2	1	12		3	4		14	1		5			1		19		
		下																									
	138号	上	8	2		1	2		1	2		7	1						2						8		
		下																									
	139号	上	32	2	7	6	4	3	3	3	7		22	2	5	3		12	1	3	16			1	2	29	
		下																									
	137号		10		3		1	4	1	1		9			1		2		2	6				2	8		
	140号		24	1	5	1	4	2	7	4	1	16	2	1	2	2	8	4		12			2		22		
	141号		7			1	2	3		1		6		1		2	2	1		4					7		
	300号																										
	358号		23			4	8	8	1	2		11	3	3	4	2	11	2	1	8		1	1		21	1	
	411号		21	3	5	3	2	4	2	2		16		1	4		6	2	1	12				1	20		
413号		6	3	1			1		1		3			3		2		1	3				1	5			
469号																											
小計		216	17	31	28	37	36	34	33	3	144	10	18	37	4	68	23	9	115		1	5	7	203	1		
県道	主要地方道		164	16	25	21	30	30	31	11	4	100	7	14	38	1	71	15	5	72		1	6	3	154	1	
	一般県道		65	9	10	10	7	8	16	5		38	9	4	14		26	5		34					65		
	小計		229	25	35	31	37	38	47	16	4	138	16	18	52	1	97	20	5	106		1	6	3	219	1	
市町村道		283	30	42	43	47	37	45	39	15	184	17	21	42	4	154	26	7	94		2	5	6	270	2		
農林道その他		56	8	9	9	9	6	9	6		38	2	6	10		4			2		50	1		5	50		
合計		792	80	118	114	130	119	137	94	22	512	45	63	141	9	323	69	21	325		54	17	16	705	54		
構成率		100.0	10.1	14.9	14.4	16.4	15.0	17.3	11.9	2.8	64.6	5.7	8.0	17.8	1.1	40.8	8.7	2.7	41.0		6.8	2.1	2.0	89.0	6.8		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数													
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
								自	原 付											自	原 付								
幼 児	未 就 園 児	3	3	6	0.6							1		1								5		5					
	園 児	6	2	8	0.8																	8		8					
小 学 生	1 年 生	1		1	0.1																	1		1					
	2 年 生	3	3	6	0.6													1	1		4			6					
	3 年 生	1	2	3	0.3												1		1		1			3					
	4 年 生	4	3	7	0.7												2	1	1		3			7					
	5 年 生	1	2	3	0.3													2				1			3				
	6 年 生	1	3	4	0.4													2				2			4				
中 学 生	1 年 生	3	3	6	0.6													3	1		1		1	6					
	2 年 生	1		1	0.1													1						1					
	3 年 生	6		6	0.6													4	1		1			6					
高 校 生		29	16	45	4.7										1		9	29	1		5			45					
20才未満(上記を除く)		12	6	18	1.9										5		3	4			5	1		18					
20～24才		41	27	68	7.1										41		3	5	4	1	1	11		2	68				
25～29才		55	41	96	10.0										67		3	1	4	3	3	12		3	96				
30才代		85	56	141	14.7										102		6	3	5	2	10	12		1	141				
40才代		79	71	150	15.6										109		9	2	3	6	8	10		3	150				
50才代		99	77	176	18.3	2		1						3	123		5	6	8	7	5	18		1	173				
60～64才		35	26	61	6.3										35		4	2	4	4	4	6		2	61				
65～74才		52	43	95	9.9	1						1		2	50		2	6	8	11	7	9			93				
75才以上		33	28	61	6.3				1			2		3	15			4	5	8	11	13		2	58				
合 計		550	412	962	100.0	3		1	1			4		9	548		32	41	87	49	52	128	1	15	953				
構 成 率		57.2	42.8	100.0		33.3		11.1	11.1			44.4		100.0	57.5		3.4	4.3	9.1	5.1	5.5	13.4	0.1	1.6	100.0				

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計	
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
	転	務	勤	社	校	業	校	光	ラ	(自	物	問	食	院	省	呆	の				
乗 用	バス	2																		2	
	マイクロバス等																				
	準中型																				
	普通軽	5	24	37	38	4	1	38	27		99	41	11	4	5				15	349	
貨 物	ミニカー	2	1	34	25		2	8	22		101	31	11	7	1				20	265	
	大型	4	4																	8	
	中型	4	9																	13	
	準中型	1	6																	7	
特 殊 車	普通	1	14	2	1			1			3	2	2						1	27	
	軽	2	11	6	7			3	4		10	11	5	1					7	67	
	二輪																				
	自動車																				
二 輪 車	751cc以上								4											4	
	401～750																				
	251～400						1													1	
	126～250								1		1									2	
原 付	51～125		2								1									3	
	原付	1	2	2	2	1					2	1							1	12	
列 車																					
特 別 小 型 原 付																					
軽 車 両	自転車			1	1	7	2				3	4	1	1					1	1	22
	その他																				
歩 行 者 等	一般											1	1	1							3
	車いす																				
	小児用車																				
	その他																				
遠 隔 操 作 小 型																					
物 件																					
相 手 な し																					
不 明																					
合 計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生				1									1	11.1
20才未満 20～24才 25～29才														
30才代 40才代 50才代								1				2	3	33.3
60～64才 65～74才 75才以上										2			2	22.2
合計				1		1		3		2			9	100.0
構成率				11.1		11.1		33.3		22.2			100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率							
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車																	
													751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付						
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																														
20才未満 20～24才 25～29才																														
30才代 40才代 50才代					2	1		1							1														6.0	
60～64才 65～74才 75才以上 不 明															1														1.0 1.0	
合計					2	1		1						1															8.0	
構成率																														

死亡事故発生状況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年5月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
車 両 相 互	その他横断中												
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
小計													
車 単 独	正面衝突突					2						2	25.0
	追突(進行中)	1										1	12.5
	追突(その他)							1				1	12.5
	出合頭											1	12.5
踏 切	追越(抜)時接触							1				1	12.5
	すれ違い時											1	12.5
	その他											1	12.5
	小計	1				2		2				5	62.5
合 計	工作物衝突					1	1				1	3	37.5
	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
	転倒												
その他											1	12.5	
小計					1	1					3	37.5	
踏切													
合計	1				3	1		2			1	8	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車	信号無視											1	12.5
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
車	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
車	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
車	指定場所一時不停止等											1	12.5
	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
車	安全												
	ハンドル等操作不適												
	前方不注意等	1										1	12.5
	動静不注意						1					1	12.5
車	安全不確認												
	安全速度												
	安全その他											1	12.5
	その他違反												
歩	その他違反												
	調査不能						1	1				2	25.0
	違反者不明												
	小計	1				3	1		2		1	8	100.0
歩	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
者	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
者	とびだし												
	その他												
	調査不能												
	違反												
小計													
合計	1				3	1		2		1	8	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	20.0
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業					1																	1	20.0
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業								1														1	20.0
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サービス																							
そ の 他																							
無 職								1														1	20.0
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1		1		2							1							5	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																						1	20.0
軽																						3	60.0
ミ ニ カ ー																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																						1	20.0
126～250																							
51～125																							
原 付																							
合 計																						5	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	対 人								車 車				相 互			車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率				
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中 付 近 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他							
酒 よ い	1当 2当								1																1	10.0	
酒 気 お び	1当 2当		1								2	2			1	1										7	70.0
そ の 他	1当 2当	1		1																						2	20.0
合 計		1	1	1					1		2	2			1	1										10	100.0
構 成 率		10.0	10.0	10.0					10.0		20.0	20.0			10.0	10.0										100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
中 学 生																													
高 校 生																													
大 学 生																													
そ の 他 の 学 生																													
職 業 運 転 者																													
農 業 ・ 林 業																													
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																													
建 設 業																													
製 造 業																													
卸 ・ 小 売 業																													
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業						1																							
金 融 業 ・ 保 険 業																													
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																													
運 輸 業 ・ 郵 便 業																													
情 報 電 気 通 信 業																													
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																													
サ ー ビ ス 業																													
学 術 ・ 専 門 学 校																													
生 活 ・ 娯 楽 学 習 社																													
教 育 ・ 学 習 社																													
医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス 業																													
無 職 者																													
外 国 人																													
分 類 不 能																													
調 査 不 能																													
合 計						1						2					1											10	
																												100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市	1			1
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市			1	1
笛 吹 市		1		1
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者			1	1
合 計	1	7	2	10

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中					2	2			2	8.7
通 行 中					2	2		2	4	17.4
横 断 歩 道 横 断 中					1	1		1	3	13.0
そ の 他 横 断 中										
路 上 遊 戯 中						1			1	4.3
路 上 横 臥 中										
そ の 他										
小 計					1	6		3	10	43.5
自 転 車 乗 用 中								1	1	4.3
歩 行 者 と 衝 突								1	1	4.3
車 両 と 衝 突					1			1	2	8.7
正 面 衝 突					1			1	2	8.7
追 越 合 頭 時					1	2	3	2	8	34.8
追 越 (抜) 時										
す れ 違 い 時										
そ の 他								1	1	8.7
単 独 踏 切										
路 外 逸 脱 倒 他										
小 計					2	3	5	3	13	56.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中										
歩 行 者 と 衝 突										
通 行 中										
横 断 歩 道 横 断 中										
同 上 付 近 横 断 中										
そ の 他 横 断 中										
そ の 他										
車 両 と 衝 突										
正 面 衝 突										
追 越 合 頭 時										
追 越 (抜) 時										
す れ 違 い 時										
そ の 他										
単 独 踏 切										
工 作 物 衝 突										
路 外 逸 脱 倒 他										
小 計										
合 計					3	9	5	6	23	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中										
信 号 無 視 分										
通 行 区 分										
横 断 歩 道 外 横 断										
駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
走 行 車 両 の 直 前 後 横 断					1	1		1	3	13.0
め いて い ・ は い か い 等										
と び だ し										
そ の 他 の 違 反								1	1	4.3
違 反 な し								4	2	26.1
小 計					1	6		3	10	43.5
自 転 車 乗 用 中										
信 号 無 視 分										
通 行 区 分 禁 止								2	2	8.7
横 断 等 禁 止										
右 折 違 反										
左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害 等										
交 差 点 安 全 進 行					1			1	1	3
徐 行 場 所 違 反								1	1	2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					1			2	1	3
乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
酒 酔 い										
安 全 運 転 中										
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当										
前 方 不 注 意 等										
安 全 不 確 認 等										
そ の 他								1	1	4.3
違 反 な し									1	4.3
小 計					2	3	5	3	13	56.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中										
信 号 無 視 分										
通 行 区 分										
最 高 速 度										
横 断 等 禁 止										
車 間 距 離 不 保 持										
追 越 し 違 反										
右 折 違 反										
左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害 等										
交 差 点 安 全 進 行										
歩 行 者 妨 害 等										
徐 行 場 所 違 反										
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
酒 酔 い										
過 労 運 転										
安 全 運 転 中										
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当										
前 方 不 注 意 等										
安 全 不 確 認 等										
そ の 他										
違 反 な し										
小 計										
合 計					3	9	5	6	23	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
1		12	1		11	100.0			91.7

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小					1	1	2	8.7
	交 差 点 付 近				3	3	2	4	12	52.2
中 等	踏 踏 踏	切 切 切								
	踏 踏 踏	切 切 切								
合 計					3	9	5	6	23	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中学生				合 計	年代	幼児		小学生		中学生				合 計
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村										市 町 村									
甲 府 市			4	3					11	昭 和 町								1	
富 士 吉 田 市					1				1										
山 梨 県										道 志 村									
大 月 市										西 桂 町									
南 阿 爾 普 市				1				1	2	忍 野 村									
北 杜 市								1	1	山 中 湖 村									
甲 斐 市			1						3	鳴 沢 村									
笛 吹 市			1					2		富 士 河 口 湖 町									
上 野 原 市																			
中 央 市								1		小 菅 村									
										丹 波 山 村									
										県 外 者									
										不 明									
市 川 三 郷 町																			
富 士 川 町								1	1										
早 川 町																			
身 延 部 町																			
合 計					3	9	5	6	23	合 計				7	5	3	8	23	

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
通 学 (登校)							3		3	13.0
通 学 (学業中)								2	5	21.7
観 光 娛 楽								1	1	4.3
散 歩 (自 転 車 含)					2	1	1	2	6	26.1
飲 食 買 物								2	4	17.4
訪 問					1				1	4.3
通 遊 (院 戲 之 他)								2	3	13.0
合 計					3	9	5	6	23	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者		2		1		2	5	1.4
横断歩道横断中		8		3		2	13	3.6
その他横断中	1	2		1	1	2	7	2.0
路上遊戯中								
路上横臥								
その他		5		3		5	13	3.6
小計	1	17		8	1	11	38	10.6
自転車乗用中								
歩行者と衝突								
正面衝突								
追突		1		1	1		3	0.8
追越（抜）時		1					1	0.3
すれ違い時		6		1	1	1	9	2.5
その他								
単独					1		1	0.3
脱軌								
その他								
踏切								
小計		8		2	3	1	14	3.9
二輪車・自動車運転中								
歩行者と衝突	1		1		1		3	0.8
横断歩道横断中	7		1		2		10	2.8
同上付近横断中								
その他横断中	1						1	0.3
その他	7		4		2		13	3.6
正面衝突	4	4	2	1	2	1	14	3.9
追突	35	21	15	4	15	5	95	26.5
追越（抜）時	37	25	8	3	19	3	95	26.5
すれ違い時	1		2		1		4	1.1
その他	1	1		1			3	0.8
単独	27	7	9	3	11	3	60	16.8
脱軌	3				5		8	2.2
その他								
踏切								
小計	124	58	42	12	58	12	306	85.5
合計	125	83	42	22	62	24	358	100.0

違反別発生状況

違反	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者								
信号無視								
通行区分		1		1		1	3	0.8
横断歩道外横断		1				1	2	0.6
駐停車両の直前後横断								
走行車両の直前後横断	1						1	0.3
めいてい・はいかい等								
とびだし								
その他の違反		1		1	1	1	4	1.1
違反なし		14		6		8	28	7.8
小計	1	17		8	1	11	38	10.6
自転車乗用中								
信号無視					1		1	0.3
通行区分								
横断等禁止								
右折違反					1		1	0.3
左折違反								
優先通行妨害等				1			1	0.3
交差点安全進行		2				1	3	0.8
徐行場所違反								
指定場所一時不停止等								
乗車・積載不適合								
酒酔い								
安全								
ハンドル等操作不適								
前方不注意等		2		1			3	0.8
安全不確認		2					3	0.8
その他		2			1		3	0.8
その他の違反								
違反なし		2					2	0.6
小計		8		2	3	1	14	3.9
二輪車・自動車運転中								
信号無視	13		1		7		21	5.9
通行区分					1		1	0.3
最高速度								
横断等禁止								
車間距離不保持								
追越し違反								
右折違反	10		1		1		12	3.4
左折違反	3		2		1		6	1.7
優先通行妨害等	10		1		5		16	4.5
交差点安全進行	2	20	1	6	2	2	33	9.2
歩行者妨害等	6		1		2		9	2.5
徐行場所違反	2	1			1		4	1.1
指定場所一時不停止等	13		4		6		23	6.4
酒酔い	1						1	0.3
過労運転	1						1	0.3
安全	10		4		10		24	6.7
ハンドル等操作不適	24	1	12		9		46	12.8
前方不注意等	13	1	9		8	3	34	9.5
安全不確認	14	4	6		5		29	8.1
その他								
その他の違反	2						2	0.6
違反なし		31		6		7	44	12.3
小計	124	58	42	12	58	12	306	85.5
合計	125	83	42	22	62	24	358	100.0

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
道路形状													
歩行	交差点										8	2.2	
	大中小		8								6	1.7	
中	交差点付近		3								3	0.8	
	単路カーブその他	2	9								11	3.1	
小	踏切その他		10								10	2.8	
	小計	2	36								38	10.6	
車	交差点								1	1	2	0.6	
	大中小			1	4		1	1	44	19	70	19.6	
両	交差点付近			1					1	21	8	31	8.7
	単路カーブその他					2	1	1	2	3	77	29	115
等	踏切その他									25	2	28	7.8
	小計			3	11	2	2	3	8	219	72	320	89.4
合計	2	36	3	11	2	2	3	8	219	72	358	100.0	

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率	
	1	2	1	2	自		原付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
業務		3							22	9	34	9.5	
通勤				2				1	1	15	9	28	7.8
観光		2		1					9	6	18	5.0	
ドライブ					1				2	16	5	24	6.7
散歩(自転車含)	1	11									12	3.4	
飲食	1								8		9	2.5	
買物		13	1	3	1	1	1	1	93	24	138	38.5	
訪問		1		1				1	2	34	11	50	14.0
通院		2		1					1	7	2	13	3.6
痴呆による徘徊その他		4	2	3		1			1	15	6	32	8.9
合計	2	36	3	11	2	2	3	8	219	72	358	100.0	

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計			
			自	原付						自	原付					
			二	付						二	付					
市町村																
甲府市	16	7			6	90	119									
富士吉田市	2	1				11	14	昭	和	町	1	6	8			
甲州市					1	14	15									
都留市	2		1			5	8									
山梨市	1		1		1	10	13									
大月市	1					4	5	道	志	村						
韮崎市		1				4	5	西	桂	町		1	1			
南アルプス市	3	1	1			22	27	忍	野	村		3	3			
北杜市	2					13	15	山	中	湖						
甲斐市	2	1				20	23	鳴	沢	村						
笛吹市	3					28	31	富	士	湖		5	5			
上野原市	1				1	4	6									
中央市					1	14	15	小	菅	村						
								丹	波	山						
								県	外	者	1	1	1	20	23	
市川三郷町	2					3	5									
								不	明							
富士川町		1				10	11									
早川町						4	4									
身延町	1	1				2	2	合	計		38	14	4	11	291	358
南都町																

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 構 計 率
		自 動 二 輪 車						
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他							
	小 計							
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 時 路 外 逸 脱 倒 他 独 踏 切					2	2	20.0
	小 計					4	4	40.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他							
	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 時 工 作 物 衝 突 路 外 逸 脱 倒 他 独 踏 切	1					1	10.0
	小 計	1					1	10.0
合 計	小 計	2				2	6	40.0
	合 計	2				2	6	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違 反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 車 者	合 構 計 率							
		自 動 二 輪 車																		
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125				原 付						
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度															3	3	7.0		
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																			
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等													1			1	2.3		
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												3		6		9	20.9		
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 労 運 転											1	1	2			3	7.0		
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1												1	2	1	8	11	25.6	
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1		3		4	9.3		
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し	1													1		2	2	4.7	
	小 計	2										2	8	6	24		42	97.7		
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																			
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																			
	め いて い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																			
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																	1	1	2.3
	小 計																	1	1	2.3
合 計	小 計	2										2	8	6	24		1	43	100.0	
	合 計	2										2	8	6	24		1	43	100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近		1								1	2.3
中 等	単 路											
	カ ー ブ											
	踏 切											
車 両	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近											
等 小	単 路											
	カ ー ブ											
	踏 切											
合 計		1		6		24		2	8	2	43	100.0

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (学 業 中)			4	12			1	3			20	46.5
通 学 (登 校)												
通 学 (下 校)		1	2	7				2			12	27.9
観 光 娛 楽										1	1	2.3
ド ラ イ ブ												
散 歩 (自 転 車 含)												
飲 食												
買 物				2			1	1	1		5	11.6
訪 問				2				1			3	7.0
通 院												
の 他				1				1			2	4.7
合 計		1	6	24		2	8	2			43	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原 付						自	原 付		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		8		1		9	昭 和 町		2				2
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		1		1		2							
都 留 市													
山 梨 市		2				2							
大 月 市													
韮 崎 市													
南 ア ル プ ス 市		4		1		5	道 志 村						
北 杜 市				2	1	3	西 桂 町						
甲 斐 市		8		1		9	忍 野 村						
笛 吹 市		2		3		5	山 中 湖 村						
上 野 原 市	1					1	鳴 沢 村						
中 央 市		1				1	富 士 河 口 湖 町		1				1
							小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者						1
							不 明						1
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町				1		1							
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町													
合 計							合 計	1	30		10	2	43

若 者 の 交 通 事 故

令和6年1月1日～令和6年5月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
人 対 車	対面通行中										1	1	1.0
	背面通行中											1	1.0
車 対 車	横断歩道横断中			3						1		6	5.9
	横断歩道横断中 横断歩道横断中 その他横断中												
車 対 車	路上遊戯中												
	路上横臥 その他												
車 対 車	正面衝突			2	5			1				8	7.9
	進行中追突			3	2							5	5.0
車 対 車	その他追突			22	17		1	2	1	1	1	44	43.6
	出合頭			10	10			1		2	2	25	24.8
車 対 車	追越(抜)時			1								1	1.0
	すれ違い時			2								2	2.0
車 対 車	その他			5	2						2	9	8.9
	工作物衝突												
車 対 車	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱 転倒 その他												
踏切													
信号無視			3	4								7	6.9
通行区分													
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反			1								1	1.0	
右折違反							1				1	1.0	
左折違反			1								1	1.0	
優先通行妨害等			4	4			1			1	10	9.9	
交差点安全進行			1								1	1.0	
歩行者妨害等				3			2			1	6	5.9	
徐行場所違反										1	1	1.0	
指定場所一時停止等			3	3			1			1	8	7.9	
乗車・積載不適当													
酒酔い													
過労運転													
安全運転	ハンド等操作不適			5	3							8	7.9
	前方不注意等			11	13		1	1		1	27	26.7	
安全運転	動静不注意			12	7			2		1	23	22.8	
	安全不確認			3						1	4	4.0	
安全運転	安全速度												
	その他			1	2						3	3.0	
その他違反													
調査不能													
違反なし													

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職業道路形状	中学生												
	高校生												
職業道路形状	大学生			10	7							2	4.0
	その他の学生			5	3							3	19.8
職業道路形状	バス												
	タクシー												
職業道路形状	トラック												
	その他											1	1.0
その他(除く)													
農業・林業												1	1.0
漁業													
建設業				3	2							1	3
製造業				4	4								
卸・小売店				4	2								
宿泊業・飲食サービス業				3	1								
金融・保険業													
不動産業・物品賃貸業													
運輸業・郵便業				1								1	3
情報電気通信業													
電気・ガス・熱供給・水道業												2	2.0
サービス業	学術・専門			1	1								
	生活・娯楽			1	2								
サービス業	教育・学習				2								
	医療・福祉			4	2								
サービス業	複合サービス				1								
	その他			4	8							1	13
無職												1	1.0
その他				4	1								
外国人													
調査不能													
合計				44	39							1	3
16才													
17才												1	1.0
18才				2	4							1	7
19才				7	6							1	17
20才				9	4								14
21才				5	7							1	14
22才				6	5							1	13
23才				9	9								19
24才				7	4							1	16
合計				45	39							2	6
交差点				14	17							1	3
交差点付近				8	2								10
単路				2	2								4
その他				20	18							1	3
その他				1									1
合計				45	39							2	6

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構	
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二			原 付
人 対 車	対面通行中										1	1	2.8	
	背面通行中													
	横断歩道横断中													
	横断歩道横断中 機歩道橋付近横断中													
	その他横断中													
	路上遊戯中													
	路上横臥													
	その他													
	正面衝突			1	3								4	11.1
	進行中追突			1	1								2	5.6
両 相 互	その他追突			5	7					1		13	36.1	
	出合頭			5	4			1			1	11	30.6	
	追越(抜)時			1								1	2.8	
車 踏	すれ違い時			1								1	2.8	
	その他			1	1						1	3	8.3	
	工作物衝突													
単 独	駐車車両衝突(不在)													
	路外逸脱													
転	倒													
切	その他													
信号無視			1	3								4	11.1	
通行区分														
最高速度														
横断等禁止														
車間距離不保持														
追越し違反			1									1	2.8	
右折違反							1					1	2.8	
左折違反			1									1	2.8	
優先通行妨害等			1									1	2.8	
交差点安全進行														
歩行者妨害等														
徐行場所違反			1								1	2	5.6	
指定場所一時不禁止等			2	1								3	8.3	
乗車・積載不相当														
酒酔い														
過労運転														
安 全 運 転	ハンドル等操作不適			1								1	2.8	
	前方不注意等		8	7								15	41.7	
運 転	動静不注意			3						1	1	5	13.9	
	安全不確認										1	1	2.8	
安全速度														
転	その他			1								1	2.8	
その他の違反														
調査不能														
違反なし														

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構					
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二			原 付	計	成 率		
職 業 道 路 形 状	中学生																	
	高校生											1	2					
	大学生											1	10					
	その他の学生											2	27.8					
職 業 運 転 者	バス																	
	タクシーハイヤー																	
	トラック																	
	その他																	
	公務他(分類されるものを除く)																	
	農業・林業																	
	漁業																	
	飲業・採石業・砂利採取業																	
	建設業							1					2	8.3				
	製造業							2					2	11.1				
卸・小売店												1	2.8					
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	宿泊業・飲食サービス業							2				1	3	8.3				
	金融・保険業																	
	不動産業・物品賃貸業																	
	運輸業・郵便業																	
	情報電気通信業																	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 ・ 給 水 ・ 道 路	電気・ガス・熱供給・水道業											1	2.8					
	その他																	
サ ー ビ ス 業	学術・専門																	
	生活・娯楽																	
無 職 業	教育・学習																	
	医療・福祉																	
外 国 人	複合サービス																	
	その他							2				3	16.7					
調 査 不 能	主婦																	
	その他																	
	在日外交官																	
	外国人																	
	その他																	
	調査不能																	
	合計											15	16	1	3	36	100.0	
	16～24才												11	14	1	3	30	83.3
	25～29才												1	2		3	8.3	
	30才代												1			1	2.8	
40才代																		
50才代												2			2	5.6		
60～64才																		
65～74才																		
75才以上																		
合計												15	16	1	3	36	100.0	
交差点																		
交差点付近																		
単 路	カーブ																	
その他																		
その他																		
合計																		

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型											
			交差点	交差点付近	単路	その他	カテゴリー			その他	車両相互				車単独				人対車	合計		
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他			小計	
一 当	小	751cc以上	4	1	3		1	1	3	1				1							1	
		401～750cc																				
		251～400cc	1	1					1													
		小計	5	2	3		1	1	4	1				1								1
	軽 二 原 付	126～250cc	1	1						1												
		51～125cc	3	1	2					3												
		50cc以下	9	3	6					9												
		合計	18	7	11		1	1	17	1				1								1
二 当	小	751cc以上	4	1	3				4													
		401～750cc	2		2		1	1	1			1		1								1
		251～400cc	2	1	1		1		1				1	1								1
		小計	8	2	6		1	1	2	6			1	1	2							2
	軽 二 原 付	126～250cc	10	3	6					10												
		51～125cc	11	8	3					11												
		50cc以下	25	17	7	1	2	1	3	22	1		2		3							3
		合計	54	30	22	1	3	2	5	49	1		3	1	5							5
合計		11	5	5	1				11													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	1	1.2		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計				
	小 計				
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	2.4	1	1
	追 突 (進 行 中)	1	1.2		1
	追 突 (そ の 他)	14	16.7		8
	出 合 頭	26	31.0		26
	追 越 (抜) 時 接 触	2	2.4		2
	す れ 違 い 時	3	3.6		3
	そ の 他	31	36.9		30
	小 計	79	94.0	1	71
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	1.2		1
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
小 計	1	1.2		1	
踏 切					
合 計	84	100.0	1	72	

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験							調 査 不 能	
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上		
中 学 生	1 当											
	2 当											
高 校 生	1 当	2		1	1							
	2 当	8		5	3							
2 0 才 未 満	1 当	2		2								
	2 当	3		1		2						
2 0 ~ 2 4 才	1 当	4	1	1		1	1					
	2 当	6		2	1	1			2			
2 5 ~ 2 9 才	1 当	2				1	1					
	2 当	4							4			
3 0 ~ 3 9 才	1 当	2			1					1		
	2 当	7							3	4		
4 0 ~ 4 9 才	1 当	1								1		
	2 当	10								10		
5 0 ~ 5 9 才	1 当	2								2		
	2 当	12				1				11		
6 0 ~ 6 4 才	1 当	2								2		
	2 当	5								5		
高 齢 者	6 5 ~ 7 4 才	1 当	5							5		
	2 当	6								6		
7 5 才 以 上	1 当	1										
	2 当	4								4		
合 計	1 当	22	1	4	2	2	2			11		
	2 当	65		8	4	4			9	40		

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地			
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外	
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第一当	着用対象者 594	3				163	130	51	224	45	31	19	11	33	518	4		1	3	15	597	372	244	543	73
		着用者	594	3			160	126	50	214	41	29	18	10	33	500	4		1	3	14	576	360	234	523	71	
		着用率	96.4	100.0			98.2	96.9	98.0	95.5	91.1	93.5	94.7	90.9	100.0	96.5	100.0		100.0	100.0	93.3	96.5	96.8	95.9	96.3	97.3	
	用 車	第二当	着用対象者 444	8			136	97	33	160	27	7	9	11	19	414				10	410	41	244	217	416	45	
		着用者	444	8			133	93	32	158	20	7	8	11	16	401				10	393	41	237	207	401	43	
		着用率	96.3	100.0			97.8	95.9	97.0	98.8	74.1	100.0	88.9	100.0	84.2	96.9				100.0	95.9	100.0	97.1	95.4	96.4	95.6	
	物 車	第三当以下	着用対象者 133	4			58	23	10	39	17	1		1	1	28		120	3	6	142		56	95	117	34	
		着用者	133	4			56	19	10	34	10	1		1	1	28		102	3	3	127		47	86	100	33	
		着用率	88.1	100.0			96.6	82.6	100.0	87.2	58.8	100.0				100.0		85.0	100.0	50.0	89.4		83.9	90.5	85.5	97.1	
	貨 物 車	第一当	着用対象者 110	5			43	21	10	26	10	1	2	1	3	108			2		3	110	106	9	96	19	
		着用者	110	5			42	21	9	24	9	1	2	1	3	103			2		2	106	102	8	91	19	
		着用率	95.7	100.0			97.7	100.0	90.0	92.3	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.4			100.0		66.7	96.4	96.2	88.9	94.8	100.0	
第二当		着用対象者 72				23	14	11	25	4	1			3	73				5	65	7	66	11	71	6		
着用者		72				22	12	11	24	3	1			2	69				5	60	7	62	10	67	5		
着用率		93.5				95.7	85.7	100.0	96.0	75.0	100.0			66.7	94.5				100.0	92.3	100.0	93.9	90.9	94.4	83.3		
特 殊 車	第三当以下	着用対象者 16				6	5	1	4	2				7		11	1		17		13	5	16	2			
	着用者	16				5	4	1	4	2				7		9	1		15		12	4	14	2			
	着用率	88.9				83.3	80.0	100.0	100.0	100.0				100.0		81.8	100.0		88.2		92.3	80.0	87.5	100.0			
ヘ ル メ ット	自 用 車	第一当	着用対象者 10				5	2	3		1		1		7	1		1	1	1	7	9	1	7	3		
		着用者	10				5	2	3		1		1		7	1		1	1	1	7	9	1	7	3		
		着用率	100.0				100.0	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	二 輪 車	第二当	着用対象者 30				13	4		12	1		1		28				10	19	1	29	1	22	8		
		着用者	30				13	4		12	1		1		28				10	19	1	29	1	22	8		
		着用率	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	原 付 車	第三当以下	着用対象者 2				1			1					1		1		2			1	1	1	1		
		着用者	2				1			1					1		1		2			1	1	1	1		
		着用率	100.0				100.0			100.0					100.0		100.0		100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	原 付 車	第一当	着用対象者 12				1	3	1	7		3	2	1	2	4			3	3	6	9	3	12			
		着用者	12				1	3	1	7		3	2	1	2	4			3	3	6	9	3	12			
		着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
付 車	第二当	着用対象者 34				3	5	8	18	1	8	3	3	20				9	26		25	10	35				
	着用者	34				3	5	7	18	1	8	3	2	20				9	25		24	10	34				
	着用率	97.1				100.0	100.0	87.5	100.0	100.0	100.0	100.0	66.7	100.0				100.0	96.2		96.0	100.0	97.1				
付 車	第三当以下	着用対象者 1					1							1					1		1		1				
	着用率	100.0					100.0							100.0					100.0		100.0		100.0				

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年5月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
甲府市	2	5	4	10	1	4	4	10	1	4	7	21	3	18	14	35	21	37	13	34	6	17	15	33	11	17		102	245	10.7	25.7		
富士吉田市		1				1		1			1	2	2	2	2	4	2	2	2	5	2	2	4	2	4		9	24	0.9	2.5			
甲州市							1		1								3	5	2	5			3	4	2	4		11	22	1.2	2.3		
都留市						1		1			1	1	1	2	3	5	2	2	3	2	2	3	1	1	2	1	1		11	19	1.2	2.0	
山梨市		1	2	2							1	1	2	2	2	5	1	5	2	4	1	2	1	2		2		12	28	1.3	2.9		
大月市	1	1											1	3	1	3	1	4	2	2	1	2			1	1		4	12	0.4	1.3		
韮崎市					1	1					1	3	1	4	1	4	5	6	3	4		1				1	1		11	21	1.2	2.2	
南アルプス市		2	2	3			1	7	1	2	2	3	4	9	9	16	10	13	7	9	3	9	2	2	2	7		43	82	4.5	8.6		
北杜市				1			1	2	2	2	2	1	4	1	4	4	6	3	6			3	5		2		15	31	1.6	3.3			
甲斐市							6	9	1	2	2	5	8	12	4	13	5	19	8	19	2	5	2	6		1		38	92	4.0	9.7		
笛吹市	1	2	2	3			1	4	1	2	3	12	7	14	4	14	8	14	13	25	1	3	4	7	1	4		45	106	4.7	11.1		
上野原市							1	1																				2	10	0.2	1.0		
中央市							1	1																				27	50	2.8	5.2		
東山梨																																	
東八代																																	
西八代	市川三郷町							1	2	1	1	1	1				1	2	2		1				1	2		5	11	0.5	1.2		
南巨摩	富士川町			1	1					1			1	3			1	4	1	4	2	4	2	3	2	2		10	22	1.0	2.3		
	早川町																								1	1		1	1	0.1	0.1		
	南延部町																							2				2		0.2			
中巨摩	昭和町				1		1	1	2		1	2	3	1	2	1	5	2	4	1	3	1	1	2	3	1	1		12	27	1.3	2.8	
北巨摩																																	
南都留	道志村																																
	西桂野村															1																	
	忍野村														1	1								2	2			4	6	0.4	0.6		
	山中湖村														1														2	2	0.2	0.2	
	留鳴沢村																											2	2	0.2	0.2		
	富士河口湖町			1	1		1		1			1	1		2	7	1	1					1	1			4	18	0.4	1.9			
北都留	小菅村																																
丹波山村																																	
県外				1	2		1		1		1	8	6	13	7	15	7	22	11	28	3	9		7	1	2		37	109	3.9	11.4		
不明		1	1										1	1									1	2	3		5	8	0.5	0.8			
合計		5	13	13	24	3	13	16	45	6	18	27	68	41	96	56	141	71	150	77	173	26	61	42	93	27	58		410	953	43.0	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

