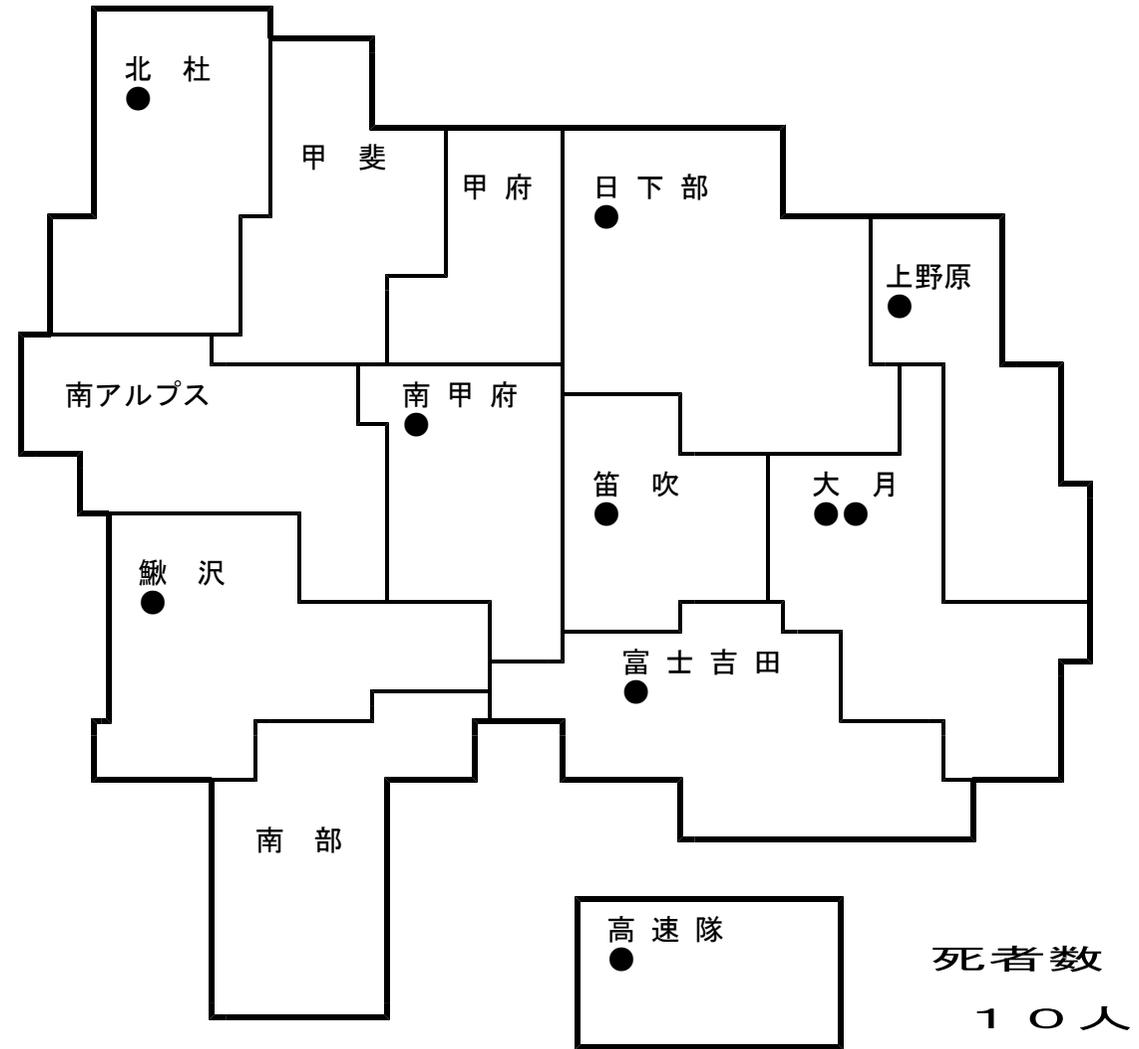


交通事故統計

令和6年6月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

日の出			日の入			
-1時間	日	+1時間	-1時間	日	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼		昼暮	夜暮
						夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			死 傷 者 数		
		件 数	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷
当 年	本 年	1	12	130	1	12	153
	前 年	1	21	162	1	25	203
増 減	数		-9	-32		-13	-50
	率	0.0	-42.9	-19.8	0.0	-52.0	-24.6
累 計	本 年	9	92	834	10	98	1020
	前 年	13	106	820	13	116	993
増 減	数	-4	-14	14	-3	-18	27
	率	-30.8	-13.2	1.7	-23.1	-15.5	2.7

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
2 月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
3 月	193	4	250	158	2	187	35	2	63
			24			22	22.2	100.0	33.7
4 月	143	1	164	155	2	174	-12	-1	-10
			12			19	-7.7	-50.0	-5.7
5 月	167	2	213	160	2	187	7	0	26
			23			21	4.4	0.0	13.9
6 月	143	1	165	184	1	228	-41	0	-63
			12			25	-22.3	0.0	-27.6
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	935	10	1118	939	13	1109	-4	-3	9
			98			116	-0.4	-23.1	0.8

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	13	1	1	15	16	16		7	20	27	-3	-18.8	1		-11	-40.7
甲 府	158		8	170	178	132		10	153	163	26	19.7			15	9.2
南 甲 府	251	1	29	276	305	182	2	18	196	214	69	37.9	-1	-50.0	91	42.5
南アルプス	78		7	91	98	87		14	87	101	-9	-10.3			-3	-3.0
甲 斐	101		8	107	115	157	2	8	172	180	-56	-35.7	-2	-100.0	-65	-36.1
北 杜	33	1	3	31	34	24		7	21	28	9	37.5	1		6	21.4
鰍 沢	24	1	3	24	27	16	2	3	14	17	8	50.0	-1	-50.0	10	58.8
南 部	9		3	7	10	10	1	2	11	13	-1	-10.0	-1	-100.0	-3	-23.1
笛 吹	102	1	10	122	132	84	1	12	85	97	18	21.4	0	0.0	35	36.1
日 下 部	35	1	10	34	44	67	1	11	69	80	-32	-47.8	0	0.0	-36	-45.0
富 士 吉 田	83	1	8	98	106	93	2	13	99	112	-10	-10.8	-1	-50.0	-6	-5.4
大 月	32	2	7	31	38	51	2	6	49	55	-19	-37.3	0	0.0	-17	-30.9
上 野 原	16	1	1	14	15	20		5	17	22	-4	-20.0	1		-7	-31.8
合 計	935	10	98	1020	1118	939	13	116	993	1109	-4	-0.4	-3	-23.1	9	0.8

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年6月1日～令和6年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	5			5	5	5		5	11	16	0	0.0			-11	-68.8
甲 府	26		2	26	28	29		2	30	32	-3	-10.3			-4	-12.5
南 甲 府	34		1	40	41	36		5	41	46	-2	-5.6			-5	-10.9
南 アルプス	12		1	11	12	23		3	24	27	-11	-47.8			-15	-55.6
甲 斐	11		2	9	11	34		1	41	42	-23	-67.6			-31	-73.8
北 杜	6		1	6	7	6		2	4	6	0	0.0			1	16.7
鰍 沢	2			2	2	1	1				1	100.0	-1	-100.0	2	200.0
南 部	3		1	2	3						3	300.0			3	300.0
笛 吹	18	1	3	17	20	9		2	9	11	9	100.0	1	100.0	9	81.8
日 下 部	7		1	8	9	12			14	14	-5	-41.7			-5	-35.7
富 士 吉 田	10			15	15	18		3	19	22	-8	-44.4			-7	-31.8
大 月	6			9	9	7		1	6	7	-1	-14.3			2	28.6
上 野 原	3			3	3	4		1	4	5	-1	-25.0			-2	-40.0
合 計	143	1	12	153	165	184	1	25	203	228	-41	-22.3	0	0.0	-63	-27.6

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	935	100.0	10	100.0	1118	100.0	939	100.0	13	1109	-4	-0.4	-3	-23.1	9	0.8	
死亡事故	9	1.0	10	100.0	4	0.4	13	1.4	13	4	-4	-30.8	-3	-23.1	0	0.0	
無免許事故	6	0.6			8	0.7	8	0.9	1	9	-2	-25.0	-1	-100.0	-1	-11.1	
飲酒事故	酒酔い	1	0.1			1	0.1	1	0.1	2	0	0.0			-1	-50.0	
	酒気帯び	8	0.9			8	0.7	20	2.1	1	27	-12	-60.0	-1	-100.0	-19	-70.4
	その他	3	0.3			3	0.3	4	0.4	4	-1	-25.0			-1	-25.0	
	計	12	1.3			12	1.1	25	2.7	1	33	-13	-52.0	-1	-100.0	-21	-63.6
子どもの事故	幼児							1	0.1	1	-1	-100.0			-1	-100.0	
	小学生	4	0.4			4	0.4	1	0.1	1	3	300.0			3	300.0	
	中学生	5	0.5			7	0.6	3	0.3	3	2	66.7			4	133.3	
	計	9	1.0			11	1.0	5	0.5	5	4	80.0			6	120.0	
高齢者の事故	65才～74才	148	15.8	3	30.0	178	15.9	140	14.9	3	151	8	5.7	0	0.0	27	17.9
	75才以上	122	13.0	1	10.0	151	13.5	128	13.6	5	156	-6	-4.7	-4	-80.0	-5	-3.2
	計	270	28.9	4	40.0	329	29.4	268	28.5	8	307	2	0.7	-4	-50.0	22	7.2
歩行者事故	歩行者	3	0.3			3	0.3	2	0.2	2	1	50.0			1	50.0	
	自転車	26	2.8	1	10.0	28	2.5	20	2.1	2	18	6	30.0	-1	-50.0	10	55.6
	高校生	14	1.5			16	1.4	11	1.2	12	3	27.3			4	33.3	
二輪車事故	自付	12	1.3	1	10.0	11	1.0	12	1.3	1	12	0	0.0	0	0.0	-1	-8.3
	原付	16	1.7			19	1.7	21	2.2	25	-5	-23.8			-6	-24.0	
	計	28	3.0	1	10.0	30	2.7	33	3.5	1	37	-5	-15.2	0	0.0	-7	-18.9
県外者の事故	女性ドライバー	102	10.9	4	40.0	122	10.9	93	9.9	3	121	9	9.7	1	33.3	1	0.8
	ダンプ	309	33.0	2	20.0	378	33.8	330	35.1	2	391	-21	-6.4	0	0.0	-13	-3.3
	計	7	0.7			8	0.7	2	0.2	3	5	250.0			5	166.7	
若年ドライバー事故	16才～19才	35	3.7			45	4.0	32	3.4		39	3	9.4			6	15.4
	20才～24才	95	10.2			115	10.3	95	10.1		117	0	0.0			-2	-1.7
	計	130	13.9			160	14.3	127	13.5		156	3	2.4			4	2.6
事業用車事故	バス	2	0.2			2	0.2	1	0.1		1	1	100.0			1	100.0
	ハイヤー・タクシー	8	0.9			8	0.7	7	0.7		8	1	14.3			0	0.0
	その他	28	3.0	3	30.0	35	3.1	29	3.1		41	-1	-3.4	3	300.0	-6	-14.6
交差点事故	信号交差点	160	17.1	1	10.0	181	16.2	169	18.0	4	183	-9	-5.3	-3	-75.0	-2	-1.1
	その他	226	24.2	1	10.0	245	21.9	220	23.4	1	244	6	2.7	0	0.0	1	0.4
	計	386	41.3	2	20.0	426	38.1	389	41.4	5	427	-3	-0.8	-3	-60.0	-1	-0.2
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	39	4.2	4	40.0	48	4.3	58	6.2	3	80	-19	-32.8	1	33.3	-32	-40.0
	安管事業所の事故	46	4.9			54	4.8	38	4.0		43	8	21.1			11	25.6
	ひき逃げ	113	12.1			130	11.6	113	12.0	1	133	0	0.0	-1	-100.0	-3	-2.3
	携帯電話事故要因	21	2.2			26	2.3	33	3.5		35	-12	-36.4			-9	-25.7
	カーナビの事故要因	2	0.2			2	0.2	2	0.2		3	0	0.0			-1	-33.3
暴走行為共同危険行為																	
過積載	5	0.5			8	0.7	1	0.1		2	4	400.0			6	300.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

各種事故	本 年		前 年		前 年		前 年		対 比								
	件 数	全事故中 の割合	死 者	全事故中 の割合	傷 者	全事故中 の割合	件 数	全事故中 の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	935	100.0	10	100.0	1118	100.0	939	100.0	13	1109	-4	-0.4	-3	-23.1	9	0.8	
死 亡 事 故	9	1.0	10	100.0	4	0.4	13	1.4	13	4	-4	-30.8	-3	-23.1	0	0.0	
無 免 許 事 故	6	0.6			8	0.7	8	0.9	1	9	-2	-25.0	-1	-100.0	-1	-11.1	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	1	0.1		1	0.1	1	0.1		2	0	0.0			-1	-50.0	
	酒 気 帯 び	8	0.9		8	0.7	21	2.2	1	28	-13	-61.9	-1	-100.0	-20	-71.4	
	そ の 他	8	0.9		8	0.7	7	0.7		7	1	14.3			1	14.3	
事 故 総 数	16	1.7			16	1.4	28	3.0	1	36	-12	-42.9	-1	-100.0	-20	-55.6	
こ ども の 事 故	幼 児		1	10.0	14	1.3	3	0.3		12	-3	-100.0	1	100.0	2	16.7	
	小 学 生	14	1.5		29	2.6	13	1.4		31	1	7.7			-2	-6.5	
	中 学 生	12	1.3		14	1.3	11	1.2		17	1	9.1			-3	-17.6	
事 故 総 数	26	2.8	1	10.0	57	5.1	27	2.9		60	-1	-3.7	1	100.0	-3	-5.0	
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ~ 7 4 才	229	24.5	3	30.0	108	9.7	211	22.5		112	18	8.5	3	300.0	-4	-3.6
	7 5 才 以 上	169	18.1	3	30.0	69	6.2	174	18.5	10	77	-5	-2.9	-7	-70.0	-8	-10.4
	事 故 総 数	373	39.9	6	60.0	177	15.8	359	38.2	10	189	14	3.9	-4	-40.0	-12	-6.3
歩 行 者 事 故	110	11.8			113	10.1	120	12.8	6	120	-10	-8.3	-6	-100.0	-7	-5.8	
自 転 車 事 故	116	12.4	1	10.0	114	10.2	110	11.7	2	107	6	5.5	-1	-50.0	7	6.5	
高 校 生 事 故	61	6.5			64	5.7	49	5.2		54	12	24.5			10	18.5	
二 輪 車 事 故	自 二	44	4.7	1	10.0	38	3.4	56	6.0	1	51	-12	-21.4	0	0.0	-13	-25.5
	原 付	54	5.8			50	4.5	56	6.0		46	-2	-3.6			4	8.7
	事 故 総 数	98	10.5	1	10.0	88	7.9	112	11.9	1	97	-14	-12.5	0	0.0	-9	-9.3
県 外 者 事 故	150	16.0	3	30.0	122	10.9	147	15.7	3	121	3	2.0	0	0.0	1	0.8	
女 性 の 事 故	544	58.2	3	30.0	491	43.9	577	61.4	6	517	-33	-5.7	-3	-50.0	-26	-5.0	
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ~ 1 9 才	88	9.4			71	6.4	81	8.6		61	7	8.6			10	16.4
	2 0 才 ~ 2 4 才	158	16.9			84	7.5	149	15.9		91	9	6.0			-7	-7.7
	事 故 総 数	238	25.5			155	13.9	222	23.6		152	16	7.2			3	2.0
携 帯 電 話 事 故 要 因	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	2	0.2					2	0.2			0	0.0					

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
(1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
(1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
府	甲府市	155		3		5	2		4	2	43	34	74	25	32	14	9	12	12	73	1	7	23	1	8	1	34	34	6	8	19	4			
	昭和町	175		3		5	2		5	2	21	15	36	25	33	14	6	11	6	81	1	7	27	1	8	1	37	35	8	8	24	4			
		3										1		1						2			1												
南	甲府市	159	1			1	1		3	3	33	23	55	18	21	6	7	13	18	80	1	6	30		1	10	30	38	1	10	34	3			
		1	1									1	1														1								
		190				1	1	3	4	3	13	5	18	19	21	9	8	13	14	100	2	10	35		1	13	33	40	1	13	36	3			
府	甲斐市	36								1	9	5	13	4	1		1	2	2	20		2	5			2	6	14		2	13				
		44							2	1	4	1	5	4	1		1	2	1	28		2	6			2	9	15		2	15				
	昭和町	56							2		15	6	21	6	4	2	1	6	4	34		4	14		1	1	10	8	2	5	10	4			
南	南アルプス市	78				1			1	1	18	20	37	5	10	6	4	2	4	45		3	7			3	18	17	2	5	19	1			1
		98				1		2	3		9	10	19	7	8	8	3	2	5	58		6	8			3	22	21	2	5	21	2			3
		24					1			1	5	5	10	2	1	1		3	3	14		4	2			1	3	4	1	4	5	1			
北	北杜市	27					1	3		1	2	2	4	2	1	1		3	1	17		4	2			1	3	4	1	4	5	1			
		77		1			2		2		18	8	25	7	17	13		3	1	43		3	13	1		1	11	30	1	5	9	2			1
	甲斐市	88		1			2		4		7	4	11	7	17	12		3	1	53		3	17	1		1	12	32	1	5	10	2			1
北	北杜市	33	1								9	8	15	3	1	2	2	3	12	18		2	8			4	4	11	1	3	4	1			1
		1	1																							1									1
		34							1		8	3	11	3	2	1	2	2	8	20		2	8			3	4	13	1	3	4	1			
鰺	市川三郷町	12									5	3	7	1	1		2		4	4	1	1	1			1	4	2	2		3	2			2
		16									2	1	3	1	1		1		3	6	1	1	2			2	4	3	2		3	4			5
	富士川町	12	1					1			5	5	8	4	1	1		1		7		1	1				3	4	1	1	4				
北	北杜市	1	1																								1								
		11						1			2	2	4	4			1		7		1	1				2	4	1	1	4					

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
大月	都留市	13							1	5	2	7	4	1	1	1	2	5		1	2		2	1	4	2	2	2							
	大月市	16							1	1	1	2	4	1	1	1	3	5		1	2		2	1	4	4	2	2							
	道志村	10		1						1	6	6	2	1	1		6	3		2	1			1		1	2	2							
	西桂町	13		2						2	3	5	2	1	1		6	3		3	1			1		2	2	3							
	西桂町	5	1							1		1					5	1		2	2			1	1	2	2								
上野原	上野原市	2	2						2		2					2	2		2	1					2	1	2	2							
	小菅村	5							1		1					1	1		2	3				1				3							
	丹波山村	4							1		1					1	1		1					1			3								
高速隊	中央道	4							1		1					1	1		1					1				3							
	中部横断道	15	1						5	5	9	3		1	2	1	8	7		1	2		1	1	2	6	1	1							
	東富士五湖道路	1							4	3	7	3		1	2	1	5	7		1	2		1	1	2	6	1	1							
	中央道	1										1				1										1									
	中部横断道	1											1			1										1									
	東富士五湖道路	1													1	1																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	158 178		3 3	5 5	2 2	4 5	2 2	44 22	34 15	75 37	25 25	33 34	14 14	9 6	12 11	12 6	75 83	1 1	7 7	24 28	1 1	8 8	2 2	34 37	34 35	6 8	9 9	19 24	4 4					
南 甲府	件死 傷	251 1	1 1		1 1		5 8	4 4	57 23	34 9	89 32	28 29	26 26	8 11	9 10	21 19	24 20	134 169	1 2	12 19	49 57		2 4	13 16	46 54	60 63	3 3	17 23	57 63	7 9					
南 アルプス	件死 傷	78 98			1 1		1 2	1 3	18 9	20 10	37 19	5 7	10 8	6 8	4 3	2 2	4 5	45 58		3 6	7 8			3 3	18 22	17 21	2 2	5 5	19 21	1 2			1 3		
甲斐	件死 傷	101 115		1 1			3 3	2 4	1 1	23 9	13 6	35 15	9 9	18 18	14 13		6 2	4 70	57 70		7 7	15 19	1 1		2 2	14 15	34 36	2 2	9 9	14 15	3 3			1 1	
北 杜	件死 傷	33 1	1 1						9 8	8 15	15 15	3 3	1 2	2 2	3 3	12 12	18 18		2 2	8 8				4 3	4 4	11 13	1 1	3 3	4 4	1 1			1 1		
鰍 沢	件死 傷	24 1	1 1			1 1			10 4	8 3	15 7	5 5	2 1	1 1	2 1	1 3	4 13	11 13	1 1	2 2	2 3			1 2	7 6	6 7	3 3	1 1	7 7	2 4			2 5		
南 部	件死 傷	9 10				1 1			5 3	4 1	7 4	2 2	1 1		1 1		5 4	7 8			1 1			1 1	1 1	2 2	1 1			1 1					
笛 吹	件死 傷	102 1	1 1			1 1	2 2	19 1	19 6	34 13	7 7	15 14	8 8	6 5	5 7	13 7	58 81	4 4	8 12	16 23				7 8	15 16	28 31	6 7	9 11	33 41	1 1			1 1		
日 下 部	件死 傷	35 1	1 1						11 6	9 1	17 1	4 4	2 2	2 2	1 1	3 3	7 6	19 25		2 3	2 3			1 1	4 4	10 12	3 4	1 2	3 3						
富 士 吉 田	件死 傷	83 1	1 1	1 2	1 1			1 2	19 9	7 3	24 12	12 12	6 6	3 3	3 2		31 58	44 58		3 6	14 20		2 2	6 9	12 17	13 14	5 8	2 2	10 10			2 2			
大 月	件死 傷	32 2	1 2	1 2				1 1	8 4	8 4	15 8	6 6	2 2	2 2	4 4		13 11	10 10		5 6	5 6		2 2	1 3	3 5	5 8	6 6	7 8							
上 野 原	件死 傷	16 1	1 1						5 4	5 3	9 7	4 4		1 1	2 2	1 1	9 6	7 7		1 1	2 2		1 1	1 2	2 6	6 6	2 1	1 1							
高 速 隊	件死 傷	13 1	1 1			1 1			1 1		1 1				1 1		12 10	5 7		1 1	4 4			3 1			1 1	3 3	1 1						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故				
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才 74才	75才 以上	小計				自	原				16才 19才	20才 24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為					
																																			16才	20才	19才	24才
道路	合計	935	9	6	1	8	8	1	14	12	229	169	373	110	116	61	44	54	150	490	7	53	149	2	15	45	160	226	39	64	176	21			8			
	件死傷	10	10								3	3	6				1		3	3		1	1			4	1	4	1	4				1				
	1118	14	4	8	1	8	8	14	29	14	108	69	177	113	114	64	38	50	122	609	8	72	182	2	17	52	181	245	48	73	199	26			12			
	中央道	11	1								1		1					10	5		1	3								1	3	1						
	件死傷	14	1								1		1					8	7		1	3								1	3	1						
	14	1									1		1					8	7		1	3							1	3	1							
	中部横断道	1																1																				
	件死傷	1																1																				
	1																	1																				
	東富士五湖道路	1															1																					
	件死傷	1															1																					
	1																1																					
	自動車専用道路・その他(※)	2									2		2																									
	件死傷	2									2		2																									
	2										2		2																									
国	20号	上	74	1	1						13	15	27	3	7	2	2		21	31	1	4	11			6	9	4	1	5	22				1			
		下	1	1																							1											
	52号	上	26				1	2		1		4	7	10	4	4	2	1	1	7	16			3			1	10	7	1	1	5	1			1		
		下	29				1	2		1		3	2	5	4	4	2	1	1	7	17			3			1	11	7	1	1	5	1			3		
	138号	上	9									3		3						6	7			1	1											1		
		下	15									2		2						10	12			1	5													
	139号	上	38	1		1				2	14	3	16	6	6	3	3		7	15		1	5			1	3	9	7	4	1	6			1			
		下	2	2						3	2	1	2	6	6	3	3		2	19		3	5			2	2	11	7	2	1	6			1			
	道	137号	上	12	1							1	1	2	1			1		4	8		1	3			1	1	2	1	2					3		
			下	16	1								1	1	1					1	13		2	4			1	2	2	1	1	4				4		
		140号	上	28								7	6	12	1		3		4		2	14		1	4			4	5	4	2	1	9					
			下	33								4	2	4			3	2	3	2		19		3	5			5	5	4	2	3	9					
		141号	上	8								1	2	3					1	3	5			2			1	2	2	1	2						2	
			下	8								1	1	2						3	5			2			1	2	2	1	2							
		300号	上											2						1	3			2						2								
			下											2							3	5			2			1	2	2								
358号		上	27			1					10	3	12	3	4	4	3	2	5	15		1	5				9	5	1	1	5							
		下	29			1			1		5		5	3	4	4	3	2	4	16		1	6				11	5	1	1	5							
411号	上	25			1				1	7	6	11	6	4	1	1	1	3	12		5	3			2		6	3	3	4	2					1		
	下	32			1			2	1	2	2	4	6		1	1	1	2	17		7	4			2		6	3	4	6	2					1		
413号	上	6															3		6		1						2	2	1	2								
	下	7															3		4		1						2	2	2	2								
469号	上																																					
	下																																					
国道計	上	253	3	1	1	3	2	1	2	60	43	96	23	24	12	18	5	64	124	2	16	40			4	16	50	35	15	16	56	1			4			
	下	4	4							2	2	2	23	25	14	16	7	2	165	3	27	52			4	3	16	36	19	21	63	1			5			
県	主要地方道	上	193	2	2				2	3	57	29	82	21	28	15	7	9	18	101	1	15	34	2	3	6	49	34	9	14	32	4			1			
		下	228	2	2				6	3	29	12	41	21	30	18	5	8	11	129	1	21	42	2	5	7	57	37	10	17	37	6			1			
道	一般県道	上	76						2		19	16	31	8	9	11		10	8	40		6	16		1	3	12	21		7	19							
		下	90						3		10	9	19	8	8	10		6	48		8	21			1	3	15	22		7	21							
市町村道	上	上	333	2	3	3	4		9	7	69	59	122	40	54	23	17	29	38	189	2	15	51			5	16	49	131	14	26	60	11			2		
		下	2	2								2	2	2	42	50	21	15	24	28	219	2	15	59			5	21	53	145	18	27	69	14			5	
農林道・その他	上	上	66	1					2		22	22	40	18	1			1	10	31	2		4			2	1		5	1	6	4				1		
		下	1	3					2	2	1	1	1	19	1	1		1	1	41	2		4			1	5	1	6	4						1		
	件死傷	86	1					2	2	9	10	19	19	1	1		1	10	41	2		4			1	5	1	6	4						1			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
対人対車	対面通行中	11				1		2	1	3	3	6	11	3	2		1	4								1				1				
	背面通行中	14			1	2					2	3	14		1		2	5	4		2		1				2	2	1					
	横断歩道横断中	39		1		1		2	2	17	9	23	39		1	2		5	14		2	6		1		23	12	3	1	5	1			
	横断歩道・橋付近横断中	1							1				1																1					
	その他横断中	17						2		4	5	9	17	1			2		9			2				1	6	1		3				
車路	路上遊戯中	1						1		1		1	1					1																
	路上横臥その他	1				1						1	1					5	8	1										1			1	
車両相	正面衝突	35	2	3	1		1	1	1	8	6	13		3	3	1	1	6	18	1	5	6		1	5	7	1	9	5	4	2		2	
	追突	25								4	6	9		1	1	1	1	7	13		2	5		1	3		2	2	8	1				
互	進行中その他	292	1	2	3					62	38	97			2	10	7	61	163	2	16	67		2	15	10	11	5	23	73	3		3	
	出合頭追越・追抜時	269	1		2			5	6	68	43	106		64	30	11	19	31	162	1	15	41		6	10	72	167	4	22	53	4		1	
車単独踏	すれ違い時	15			1					2	1	2			1	1	2	5	7		2	5				1	1	6	2	1	1			
	右左折その他	92	1				1	1	24	17	37		37	15	11	16	6	36	2	6	6	1	1	5	44	19	4	4	15	1		1		
車単独踏	工作物衝突	16	4							5	7	12						3	8						1		3		1					
	駐車々両衝突(不在)																																	
路形踏	路外逸脱倒その他	2									1	1		1		1																		
	踏切	1								1		1																						
進路形状	進路形状	10				1				1		1	2	2	1		1	3	4		2	1				9	1		1	1				
	交差点	180	2	1	2			2	56	31	80	22	27	14	9	16	20	97	1	11	28	1	3	5	105	75	2	11	38	5				
	交差点付近	196		1			8	7	46	33	76	20	56	25	10	13	22	110	1	12	29				46	150	9	16	34	2			2	
	単路その他踏切	84			2	1			25	17	39	5	5	2	1	1	9	50		4	12						3	7	20	2			1	
天候	晴	24	3	1					6	4	9	2	2	2	2	11	5	1	4	1							24	3	2	1				
	曇	379	3	3	1	4	4	6	3	74	65	131	41	24	16	22	20	77	193	3	20	73	1	4	23		1	25	75	8			4	
天候	一般交通の場所	62	1			2			21	19	37	18	2	1		1	8	31	1		5		2					1	6	3			1	
	晴	727	5	4	1	5	6	10	12	170	137	291	78	93	52	38	46	112	383	4	43	114	2	10	32	120	187	31	49	132	16			6
	曇	85	3	1	1	2	3		30	13	39	16	9	2	5	4	14	43	2	7	17			9	18	20	3	11	18	5				1
	雨	104	1	1	2		1		28	17	40	12	14	7	1	4	17	54	1	3	13		4	3	20	19	4	3	22					
合計	霧																																	
	雪	19							1	2	3	4					7	10			5		1	1	2		1	1	4				1	
合計	935	9	6	1	8	8	14	12	229	169	373	110	116	61	44	54	150	490	7	53	149	2	15	45	160	226	39	64	176	21			8	

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
曜日	日	98		1		1		3	4	20	20	38	14	13	2	10	6	27	44		6	13		1	3	19	27	2	9	6	2					
	月	130	2	1		1	4	6	4	7	7	14	14	13	2	8	5	27	63		9	18		3	4	25	28	3	13	6	2			2		
	火	134	1				1	2	1	37	27	59	14	19	10	4	7	18	72	1	4	25		6	5	22	36	6	5	31	2			5		
	水	149		2	1	3	1	2	4	2	42	20	59	28	26	12	8	4	19	82	2	7	20		2	6	34	38	7	10	28	3			1	
	木	141	2	1		2			3	2	35	27	60	17	19	15	5	15	16	69	1	11	22	1	2	8	20	31	4	10	27	6			2	
	金	169	1	1		2		3	5	2	15	9	24	18	19	15	5	12	13	86	1	12	30	1	2	9	24	34	5	11	30	7			4	
	土	158	3	3		1	2		1	2	35	29	58	13	13	11	4	10	25	86	1	8	26	1	2	11	24	38	7	13	43	4			2	
	日	198				1	2		2	2	21	13	34	13	14	12	3	11	20	108	2	13	29	1	2	11	29	41	10	13	56	5			1	
時間	0～2	9				1	1						2	1		1		4	2		2	2			2	2	1		2							
	2～4	14				1	1			1	1		2	1	1	1		3	5		5	3			2	3	1		2			3				
	4～6	3				1				1	1							1	1		1	1			1	2	1		3							
	6～8	5				1						1	2				1		1		3	1			3	2	1		3							
	8～10	7								1	1	2	1	2			1		1		1	1			1	2	1		1	1						
	10～12	7									1	1	1	2					1		1	1			1	2	1		1	1						
	12～14	91	1	2		3	1	1	1	18	9	26	10	18	16	2	9	14	40	1	9	16		1	3	16	26	8	8	39	3				2	
	14～16	108	1	3		3	1	2	1	8	4	12	10	18	16	2	10	8	48	1	12	16		1	3	18	29	12	10	42	5				4	
	16～18	137		2			2		2	30	20	48	11	25	16	4	5	20	84		6	22			14	17	41	3	11	30	2				1	
	18～20	171		2			2	1	3	2	20	13	33	12	24	15	4	4	16	104		6	26			15	21	44	5	11	41	2				1
	20～22	120	1	1		1		1	3	1	36	39	70	12	7		5	2	25	59	2	3	13	1	3	4	20	23	2	4	16	2				
	22～24	135	1	1		1		1	1	16	15	31	12	7	1	3	2	19	68	2	3	14	1	3	5	20	22	2	4	16	3					
	0～2	122		1				2	1	40	29	66	10	16	8	11	2	25	63	2	2	17		3	2	20	37	6	3	19						1
	2～4	148		2				2	4	1	19	7	26	10	17	8	11	2	22	79	3	2	20		3	2	22	41	7	3	21					1
	4～6	120	3	3		1		5	3	38	30	61	17	11	2	8	6	19	78	2	9	14		1	4	24	28	9	10	10	2					2
	6～8	142	3	3		1		2	5	4	15	10	25	18	11	2	6	6	23	93	2	14	15		1	4	25	29	9	12	10	3				4
8～10	136	1	2				5	4	35	23	54	12	18	5	5	8	18	78		4	28	1	1	9	15	31	1	8	29	2						
10～12	170						5	13	5	17	12	29	13	17	4	3	7	19	105		4	40	1	1	13	19	38	7	8	20	3				1	
12～14	116				1		1			7	7	14	20	12	10	3	12	10	67		12	27		2	4	24	30	10	8	21	3				2	
14～16	133						3			6	1	7	8	4	3	5	7	6	20		6	9			2	13	7	3	7	8	1				1	
16～18	51	3	3			1				4	1	4	8	3	3	5	6	1	23		7	13			2	14	7	3	9	9	1				1	
18～20	56				1	3				6	1	7	7	2	2		1	2	15		7	13		3	1	8	3	1	4	4					1	
20～22	23					1	3	1		2		2	7	2	4		1	1	15		4	6			3	1	11	3	1	5	4					

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区分 署別	合計	曜日							昼夜					道路状況					天候					
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点 付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																カーブ	その他							
高速隊	13	1	1	4		2	4	1		11	1	1					13			6	3	4		
甲府	158	16	23	32	24	22	24	17	7	113	10	6	22		68	12		64	14	122	18	18		
南甲府	251	28	29	28	44	40	46	36	4	153	14	25	49	6	106	22	2	105	16	201	20	28		2
南アルプス	78	6	13	8	17	12	15	7	2	53	4	4	15		35	8	2	26	7	68	3	6		1
甲斐	101	11	11	16	19	18	17	9	4	59	8	7	23		48	11	1	36	5	84	8	5		4
北杜	33	2	7	5	5	2	6	6	1	25		1	6		15	1	1	13	3	26	2	4		1
鰍沢	24	2	4	5	4	5	1	3		18	1	1	2	2	13	2	2	5	2	20	3			1
南部	9		1	1	1		4	2	1	6		1	1		3	1		4	1	5	2	2		
笛吹	102	12	17	14	14	18	15	12	2	72	6	8	14		43	14	3	38	4	76	11	15		
日下部	35	3	7	5	1	6	7	6		21	2	4	6	2	14	5	1	12	3	24	3	8		
富士吉田	83	10	16	6	12	12	9	18	1	59	5	8	10		25	7	5	40	6	63	7	5		8
大月	32	5	4	6	6	3	6	2		23	2	2	5		8	1	5	17	1	21	4	6		1
上野原	16	2	2	4	2	1	4	1		13		1	2		8		2	6		11	1	3		1
合計	935	98	135	134	149	141	158	120	22	626	53	69	155	10	386	84	24	379	62	727	85	104		19
構成率	100.0	10.5	14.4	14.3	15.9	15.1	16.9	12.8	2.4	67.0	5.7	7.4	16.6	1.1	41.3	9.0	2.6	40.5	6.6	77.8	9.1	11.1		2.0
死者	10		2	1		2	3	2		7			3		2		4	3	1	6	3	1		
傷者	1118	130	155	150	171	169	198	145	23	754	67	82	178	14	426	106	31	473	82	876	98	121		23

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

署 別	対面通行中	背面通行中	人 対 車							車 両 相 互								車 単 独					踏 切	合 計			
			横断歩道横断中	横断歩道・橋	付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追進中	突その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突	駐車・不在			衝突・不在	路外逸脱	転倒
高 速 隊											2	8			1			2	13								13
甲 府	2	3	8		3	1		8	25	5	1	36	46	3	2	10	15	11	129	2			1	1	4		158
南 甲 府	2	2	12	1	7			4	28	6	6	89	70	2	4	6	17	19	219	4					4		251
南 ア ル プ ス	2		1					2	5	3		23	27	1		2	3	9	68	4			1		5		78
甲 斐	1	3	3		1		1		9	5	3	30	38			5	7	4	92								101
北 杜		1						2	3	2	2	6	15		2			2	29	1					1		33
鰍 沢			1		1			3	5	2	2	3	6		1	1	2	2	19								24
南 部			1					1	2			4		1				2	7								9
笛 吹	1	1	3		2				7	2	4	35	31		2	6	8	6	94	1					1		102
日 下 部		1	2		1				4	3	1	11	9		2		1	2	29	2					2		35
富 士 吉 田	1	3	2		1			5	12	4	1	35	18	1			6	6	71								83
大 月	1		4		1				6	2	1	11	3	1	1	1	2	3	25	1					1		32
上 野 原	1		2					1	4	1	2	1	6					1	11	1					1		16
合 計	11	14	39	1	17	1	1	26	110	35	25	292	269	9	15	31	61	69	806	16			2	1	19		935
構 成 率	1.2	1.5	4.2	0.1	1.8	0.1	0.1	2.8	11.8	3.7	2.7	31.2	28.8	1.0	1.6	3.3	6.5	7.4	86.2	1.7			0.2	0.1	2.0		100.0
死 者										2		1	1				1		5	5					5		10
傷 者	12	14	39	1	17	1	1	27	112	45	31	391	301	10	19	33	65	87	982	21			2	1	24		1118

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		11	18	13	6	3	3		7	2	7	1	1			72	7.7	1	81
	通 行 区 分			1													1	0.1		1
	最 高 速 度 止 持			1													1	0.1		2
	横 断 等 禁 止																1	0.1		1
	車 間 距 離 不 保 持																1	0.1		1
	追 越 し 違 反													1			1	0.1		1
	右 折 禁 止		12	6	2	5					5	1	2	2	1		37	4.0		37
	左 折 禁 止		12	4	2	5					6		1	1			31	3.3		33
	優 先 通 行 妨 害 等 行		14	22	4	12		4	1		8	3	7	1	2		78	8.3		91
	交 差 点 安 全 進 行		4	13	1	2			1		2	1					24	2.6		27
両	歩 行 者 妨 害 等 行		8	12	1	2		1	1	3	2	2	4	2			38	4.1		38
	徐 行 場 所 違 反		3	6	6	3				5	1	1					25	2.7		29
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 行		12	24	7	14		8	2		11	3		2			87	9.3	1	93
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																			
	酒 醉 い 転					1											1	0.1		1
	過 労 運 転																1	0.1		2
	安 ハンドル等 操作不	1	10	18	9	7	1	2	1	10	4	10	1				74	7.9	1	99
	全 前 方 不 注 意 等	5	33	52	20	23	7	4	4	13	6	22	10	1			200	21.4	1	259
	運 動 静 不 注 意 認	6	11	43	6	9	3	3	3	20	9	14	6	4			134	14.3	1	170
	転 安 全 不 確 認 度	1	24	23	7	8	6	3	3	10	3	8	3	2			101	10.8		120
そ の 他 の 違 反 能		2	2		1	1				2		1				11	1.2	2	15	
歩 行 者	そ の 他 の 違 反 能			1		1						2					4	0.4		4
	調 査 反 当 事 者 不 明		2	3		2		1					1	1			2	0.2	3	
	小 計	13	158	249	78	101	33	23	9	102	35	83	32	16			932	99.7	10	1115
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
	横 断 歩 道 外 横 断			1				1									2	0.2		2
歩 行 者	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
歩 行 者	め いてい はい かい 等																			
	路 上 遊 戯 し 他 能			1													1	0.1		1
	そ の 他 の 違 反 能																			
歩 行 者	小 計			2				1									3	0.3		3
	合 計	13	158	251	78	101	33	24	9	102	35	83	32	16			935	100.0	10	1118

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷
道 路		速	府	府	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者
		隊			ル						部	吉		原				率		
中	富 士 吉 田 線	上																		
	西 宮 線	下	5														5	0.5	1	7
中	部 横 断 道	上																		
	東 富 士 五 湖 道 路	下	1														1	0.1		1
自動車専用道路・その他(※)		上									1						1	0.1		2
国	2 0 号	上		33		14	5			10	1		9	2			74	7.9	1	99
	5 2 号	下															26	2.8		29
	1 3 8 号	上		6	11	2		1	6				9				9	1.0		15
	1 3 9 号	下										26	12				38	4.1	2	44
	1 3 7 号	上								5		7					12	1.3	1	16
	1 4 0 号	下		4	10	2				8	1						28	3.0		33
	1 4 1 号	上				4	4										8	0.9		8
	3 0 0 号	下																		
	3 5 8 号	上		3	24												27	2.9		29
	4 1 1 号	下		11	2						9	3					25	2.7		32
4 1 3 号	上										2	4				6	0.6		7	
4 6 9 号	下																			
小 計			24	69	13	20	9	4	6	32	5	44	25	2			253	27.1	4	312
県	上野原 あきる野 線	上												3			3	0.3		3
	甲 府 市 川 三 郷 線	下		2	34												37	4.0		49
	市 川 三 郷 富 士 川 線	上															3	0.3		3
	甲 府 南 ア ル プ ス 線	下		13	3	4											31	3.3		38
	甲 府 葦 崎 線	上		19		7											26	2.8		35
	甲 府 昇 仙 狭 線	下		6													6	0.6		7
	白 井 甲 州 線	上								2	1						3	0.3	1	2
	市 川 三 郷 身 延 線	下							2								2	0.2		2
	葦 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線	上			6	4	1										11	1.2		14
	北 杜 富 士 見 線	下																		
茅 野 北 杜 葦 崎 線	上						1									1	0.1		1	
上野原 丹波山 線	下													1		1	0.1		1	
富 士 川 身 延 線	上																			
甲 斐 芦 安 線	下																			
河 口 湖 精 進 線	上																9	1.0		9
甲 府 笛 吹 線	下			6						3							1	0.1		1
葦 崎 増 富 線	上																17	1.8		19
都 留 道 志 央 線	下					12											2	0.2		3
甲 斐 中 央 線	上			5													1	0.1		1
富 士 川 南 ア ル プ ス 線	下				2	1											5	0.5		5
葦 崎 昇 仙 狭 線	上																10	1.1		11
北 杜 八ヶ岳公 園 線	下						5										1	0.1		1
甲 府 中 央 左 右 口 線	上			10													3	0.3		3
大 月 上 野 原 線	下													1			2	0.2		2
甲 府 山 梨 線	上		3														1	0.1		1
長 坂 高 根 線	下						2										1	0.1		1
富 士 宮 鳴 沢 線	上											1					1	0.1		1
笛 吹 市 川 三 郷 線	下									1							1	0.1		1
その 他 の 主 要 地 方 道	上				8	2					1		1	4			16	1.7	1	16
小 計	下		43	64	18	34	9	6		6	2	1	1	9			193	20.6	2	228

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者			
一 般 道	県	中下条 甲府線		3			1											4	0.4		4			
		天神平 甲府線																						
		敷島 竜王線			9														9	1.0		15		
		甲府 精進湖線																	1	0.1		1		
		白井阿原 竜王線						1											1	0.5		6		
		南アルプス 甲斐線					5												5	0.5		6		
		一軒茶屋 荆沢線					2												2	0.2		2		
		増富 若神子線																						
		箕輪 須玉線																						
		長沢 小淵沢線								1										1	0.1		1	
		小荒間 長坂停車場線																						
		横手 日野春停車場線																						
		平林 青柳線									1										1	0.1		1
		甘利山公園線																						
高瀬 福士線																								
小瀬スポーツ公園線																								
古閑 割子線																								
飯野新田白根線																								
藤 壘 石和線													1						1	0.1		1		
上黒駒 石和線																								
山梨市 停車場線																								
市之蔵 山梨線																								
田中 勝沼線													1	2					3	0.3		3		
下神内川石和停車場線													2	2					2	0.2		2		
塩平 窪平線													2	2					2	0.2		2		
三日市場南線																								
万力小屋 敷線																								
塩山停車場大菩薩嶺線																								
高畑 谷村停車場線																								
山北 山中湖線																								
山中湖忍野富士吉田線														1										
新田 下吉田線														3										
富士河口湖 富士線														3										
青木ヶ原 船津線														1										
小和田 猿橋線																								
桑西 下真木線																								
吉野 上野原停車場線																								
富士北麓 公園線																								
石和温泉停車場松本線																								
山梨 笛吹線																								
白井河原 八田線																								
その他の県道																								
小 計			1		5		4	3	1															
市 計			4		12		6	4	2															
町 計				9																				
村 計																								
農林道のその他																								
合計			13	158	251	78	101	33	24	9	102	35	83	32	16			935	100.0	10	1118			
構成率			1.4	16.9	26.8	8.3	10.8	3.5	2.6	1.0	10.9	3.7	8.9	3.4	1.7			100.0						

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数								2		4	3	2							1	1					13
	死者数								1																	1
	負傷者								2		4	5	3							1	1					16
甲 府	発生件数	2		1				1	13	14	5	14	7	12	16	13	11	12	10	7	5	6	3	5	1	158
	死者数																									
	負傷者	3		1				1	15	15	11	14	8	14	16	14	13	13	10	10	5	6	3	5	1	178
南 甲 府	発生件数	1			1	1	3	12	13	25	10	19	13	14	17	11	12	16	18	30	9	12	7	5	2	251
	死者数												1													1
	負傷者	2			3	1	3	14	16	28	14	23	14	19	20	15	16	23	20	33	9	14	9	5	4	305
南アルプス	発生件数						1	3	10	7	4	6	3	3	6	6	3	5	7	5		2	2	2	3	78
	死者数																									
	負傷者						1	4	10	9	7	6	4	3	6	7	5	7	9	7		2	2	3	6	98
甲 斐	発生件数			1		1		1	7	14	5	4	4	7	4	5	8	6	10	9	5	4	2	1	3	101
	死者数																									
	負傷者			1		1		1	7	15	8	4	4	8	4	7	9	8	12	9	6	5	2	1	3	115
北 杜	発生件数		1					1	4	4	3	3		1	1	2	5	2		3	1	1	1			33
	死者数																									1
	負傷者		1					1	4	4	3	3		2	2	2	5	2		3	1		1			34
鰍 沢	発生件数							2			3	5	4	1	1		4		1	2	1					24
	死者数																									1
	負傷者							4			3	6	4	1	1		3		1	2	2					27
南 部	発生件数							1		1	1		1	2			1			1				1		9
	死者数																									
	負傷者							1		1	1		1	3			1			1				1		10
笛 吹	発生件数	1	1			1			6	14	4	8	5	9	7	2	7	8	12	6	5	3	3			102
	死者数																									1
	負傷者	4	1			1			7	16	8	8	7	15	7	2	9	9	17	8	6	4	3			132
日 下 部	発生件数							2	1	3		3	1	3	1	2	3	5	1	5	4	1				35
	死者数															1										1
	負傷者							2	3	3		4	1	3	2	4	4	7	1	5	4	1				44
富 士 吉 田	発生件数	1							6	3	6	6	4	7	4	9	9	6	9	5	7	1				83
	死者数																1									1
	負傷者	1							7	5	8	6	5	11	5	11	8	11	11	6	10	1				106
大 月	発生件数	2						2	4	2	2	2		3		1	3	5	1	2	1		2			32
	死者数																									2
	負傷者	2						4	5	2	3	2		3		1	3	6	1	2	1		3			38
上 野 原	発生件数									2	1	1	2	1	2	3		2			1		1			16
	死者数																									1
	負傷者									2	1	1	2	1	2	3		2			1		1			15
合 計	発生件数	7	2	2	1	3	4	25	66	89	48	74	46	63	59	54	66	67	69	76	40	30	21	14	9	935
	死者数								1				1			1	2	2			1		2			10
	負傷者	12	2	2	3	3	4	32	76	100	71	82	53	83	65	66	76	88	82	87	46	33	23	15	14	1118

署別年齢別性別発生状況 (1当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

署別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年齢別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼	男																	
	女																	
小	男			1	1													2
	女			1				1										2
中	男			2	1					1								4
	女		1															1
高	男				3	2	1	1		3			1					11
	女		2	1														3
20歳未	男		5	5	2	1		1		4	1	1	2					22
満	女			5		2				1			1	1				10
20～24歳	男	2	11	20	3	6	3		1	6		6	1	1				60
	女		2	13	3	7	2	1		2	1	3	1	1				36
25～29歳	男	1	9	17	4	4				3	5	4	3					50
	女		1	2	6	6				4	2	3	1					25
30歳代	男	2	7	21	3	8	2	2		11	3	6	3					68
	女		8	10	3	7				3	1	3		1				36
40歳代	男	4	10	16	4	9	4	3		10	3	7	1	3				74
	女	1	8	13	5	2	1			8	1	2						41
50歳代	男	1	18	25	3	10	7	1	1	11	1	11	5	4				98
	女		8	11	3	8	2	1	1	7	4	6		2				53
60～64歳	男	1	5	12	4	1	2		1	4	1	7	2					40
	女		7	7	1						1	5						21
65～74歳	男	1	17	32	7	11	3	5		6	3	10	4					99
	女		11	8	7	7		2	2	4	3	3	1	1				49
75歳以上	男		19	16	9	6	3	4	3	8	4	2	5	1				80
	女		7	10	6	2	3	1		6	1	4	1	1				42
物件																		
相手なし																		
不明			2	3		2		1										8
合計	男	12	101	167	44	58	25	17	6	67	21	54	27	9				608
	女	1	55	81	34	41	8	6	3	35	14	29	5	7				319

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	314	1	365	1	20	271	246
富 士 吉 田 市	47		58		4	28	38
甲 州 市	14	1	18		4	20	23
都 留 市	13		16	1	2	21	17
山 梨 市	21		26		4	32	34
大 月 市	10		13		2	11	13
韮 崎 市	24		27		1	23	24
南 ア ル プ ス 市	78		98		9	86	81
北 杜 市	33	1	34		4	35	34
甲 斐 市	77		88	1	7	99	77
笛 吹 市	102	1	132	1	10	111	90
上 野 原 市	15	1	14	1		11	9
中 央 市	36		44	1	4	58	44
市 川 三 郷 町	12		16		2	11	16
富 士 川 町	12	1	11	1	2	21	18
早 川 町						1	
身 延 町	5		6			2	6
南 部 町	4		4		1	1	1

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	59		74		3	27	22
道 志 村	5	2	5				1
西 桂 町	4		4				4
忍 野 村	4		4				6
山 中 湖 村	9		14				4
鳴 沢 村	5		7		1	2	3
富 士 河 口 湖 町	18	1	23		1	21	16
小 菅 村							1
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	11	1	14				
中 部 横 断 道	1		1				
東 富 士 五 湖 道 路	1		1				
県 外 者				3	14	108	102
不 明					3	5	9
合 計	935	10	1118	10	98	1020	935

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富士吉田線	上			1		1	-100.0		-100.0						
		下			1		1	-100.0		-100.0						
	西 宮 線	上	5	1	7	5	13	0.0	100.0	-46.2	2	1	2			
		下	6		7	8	11	-25.0		-36.4	3	2	1			
小 計		11	1	14	15	26	-26.7	100.0	-46.2	5	3	3				
中 部 横 断 道		上														
		下	1		1	1		1	0.0				1			
東 富 士 五 湖 道 路		上	1		1			100.0		100.0	1					
		下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上			1		2	-100.0		-100.0						
		下	1		2	1	2	0.0		0.0			1			
国 道	2 0 号	上	74	1	99	83	1	107	-10.8	0.0	-7.5	60	5	7		2
		下														
	5 2 号	上	26		29	33		42	-21.2		-31.0	21	2	3		
		下														
	1 3 8 号	上	9		15	8		9	12.5		66.7	7	1			1
		下														
	1 3 9 号	上	38	2	44	27	1	34	40.7	100.0	29.4	27	4	4		3
		下														
	1 3 7 号	上	12	1	16	17		23	-29.4	100.0	-30.4	7	1	3		1
		下														
	1 4 0 号	上	28		33	28		36	0.0		-8.3	26	1	1		
		下														
	1 4 1 号	上	8		8	12		13	-33.3		-38.5	7		1		
		下														
3 0 0 号	上				1	1	2	-100.0	-100.0	-100.0						
	下															
3 5 8 号	上	27		29	17		18	58.8		61.1	16	4	6		1	
	下															
4 1 1 号	上	25		32	19	1	21	31.6	-100.0	52.4	18	5	2			
	下															
4 1 3 号	上	6		7	6	1	5	0.0	-100.0	40.0	5				1	
	下															
4 6 9 号	上				1		2	-100.0		-100.0						
	下															
小 計		253	4	312	252	5	312	0.4	-20.0	0.0	194	23	27		9	
県 道	主 要 地 方 道		193	2	228	177	1	224	9.0	100.0	1.8	152	13	26		2
	一 般 県 道		76		90	94	1	106	-19.1	-100.0	-15.1	57	7	9		3
	小 計		269	2	318	271	2	330	-0.7	0.0	-3.6	209	20	35		5
市 町 村 道		333	2	384	334	5	369	-0.3	-60.0	4.1	264	33	33		3	
農 林 道 そ の 他		66	1	86	64	1	67	3.1	0.0	28.4	54	6	4		2	
合 計		935	10	1118	939	13	1109	-0.4	-23.1	0.8	727	85	104		19	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下								1		1	3														5
	小 計									2		4	3	2													11
中 部 横 断 道	上 下																				1						1
東 富 士 五 湖 道 路	上 下																					1					1
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上 下											1															1
国 道	2 0 号	上 下	1	1					3	8	8	3	2	2	5	6	2	5	8	1	6	5	4	4			74
	5 2 号	上 下			1				1	1	2	3	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1		26
	1 3 8 号	上 下										1	1	2	1		1		2	1							9
	1 3 9 号	上 下							3	3	2	2	1	4		2	7	1	5	4	3			1			38
	1 3 7 号											3	2	1		1	3	1			1						12
	1 4 0 号							1	2	2	2		7		4	1		1	2	3	2	1					28
	1 4 1 号									2	1	2						2		1							8
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号								2		2	1	1		2	2	3	1	2	2	4		1	1	2	1	27
	4 1 1 号									1		3	1	3	3	2	3	1	1		1	3	2		1		25
4 1 3 号		2														1		1	1				1			6	
4 6 9 号																											
小 計		3	1	1			1	8	17	21	17	17	10	21	13	15	21	18	14	18	14	10	8	4	1	253	
県 道	主 要 地 方 道		1		1	1	2	1	4	12	15	8	17	10	15	13	7	12	14	14	14	7	7	10	4	4	193
	一 般 県 道						1	1		4	9	6	8	1	2	3	3	3	7	10	10	5	2			1	76
	小 計		1		1	1	3	2	4	16	24	14	25	11	17	16	10	15	21	24	24	12	9	10	4	5	269
市 町 村 道		3	1				1	12	31	42	9	21	17	17	25	25	25	23	27	26	11	8	3	5	1	333	
農 林 道 そ の 他								1		2	4	7	6	8	5	4	5	5	4	7	2	3		1	2	66	
合 計		7	2	2	1	3	4	25	66	89	48	74	46	63	59	54	66	67	69	76	40	30	21	14	9	935	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数													
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
								自	原 付											自	原 付								
幼 児	未 就 園 児	4	3	7	0.6							1		1								6		6					
	園 児	6	2	8	0.7																	8		8					
小 学 生	1 年 生	2		2	0.2																	2		2					
	2 年 生	3	3	6	0.5													1	1		4		6						
	3 年 生	1	2	3	0.3												1		1	1		3		3					
	4 年 生	5	3	8	0.7												2	1	1	4		8		8					
	5 年 生	2	3	5	0.4												1	2		2		5		5					
	6 年 生	2	3	5	0.4												3			2		5		5					
中 学 生	1 年 生	3	3	6	0.5													3	1		1		1	6					
	2 年 生	1		1	0.1												1							1					
	3 年 生	6	1	7	0.6												5	1		1				7					
高 校 生		41	23	64	5.7										1		13	44	1		5			64					
20才未満(上記を除く)		13	9	22	2.0										7		4	4			6	1		22					
20～24才		44	40	84	7.4										52		4	5	6	1	1	12		3	84				
25～29才		61	45	106	9.4										73		5	1	5	3	3	13		3	106				
30才代		103	70	173	15.3										123		7	4	9	4	11	14		1	173				
40才代		88	82	170	15.1										123		10	2	4	6	8	13		4	170				
50才代		110	83	193	17.1	2		1						3	136		5	6	8	8	5	21		1	190				
60～64才		41	34	75	6.6										45		4	3	4	4	5	8		2	75				
65～74才		60	51	111	9.8	2					1			3	60		2	6	8	12	8	11		1	108				
75才以上		38	34	72	6.4				1		2			3	20			5	6	10	11	15		2	69				
合 計		634	494	1128	100.0	4		1	1		4			10	640		37	49	114	55	55	149	1	18	1118				
構 成 率		56.2	43.8	100.0		40.0		10.0	10.0		40.0			100.0	57.2		3.3	4.4	10.2	4.9	4.9	13.3	0.1	1.6	100.0				

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ			
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他			
乗用車	バス等	2																	2	
	標準型																			
	普通軽	7	28	46	42	4	1	42	32		115	46	15	5	6		19	408		
	ミニカー	2	3	42	30	2	4	11	24		118	35	12	9	1		25	318		
貨物車	大型	5	4																9	
	中型	5	9																14	
	標準型	1	6									1							8	
	普通軽	1	16	3	1			1			3	2	2				1	30		
		2	14	8	8			3	4		15	12	6	1			8	81		
特殊車																				
二輪車	自	751cc以上							4										4	
		401～750																		
		251～400					1												1	
		126～250							2		1								3	
	二	51～125	1	2							1								4	
原付		1	2	2	2	2				3	3					1		16		
列車																				
特別小型原付																				
軽車両	自転車			1	1	9	2			3	5	2	1				1	1	26	
	その他																			
歩行者等	一般									1		1	1						3	
	車いす																			
	小児用車																			
	その他																			
遠隔操作小型																				
物件																				
相手なし																				
不明																				
合計																				

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生				1									1	10.0
20才未満 20～24才 25～29才														
30才代 40才代 50才代							1			2			3	30.0
60～64才 65～74才 75才以上						1	2		2	1			3	30.0
合計				1		1	3	2		3			10	100.0
構成率				10.0		10.0	30.0	20.0		30.0			100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車														
													751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																											
20才未満 20～24才 25～29才																											
30才代 40才代 50才代					2	1	1				1		1													6.0	
60～64才 65～74才 75才以上 不 明						1					1								1.0							2.0 1.0	
合計					2	2	1				2		1						1.0							9.0	
構成率																											

死亡事故発生状況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年6月30日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主 要	一 般					
対人 対車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
その他横断中													
路上遊戯中													
路上横臥													
その他													
小計													
車両 相互	正面衝突突					2						2	22.2
	追突(進行中)	1										1	11.1
	追突(その他)								1			1	11.1
	出合頭												
追越(抜)時接触								1			1	11.1	
すれ違い時													
その他の													
小計	1					2			2			5	55.6
車単 独	工作物衝突					1	2				1	4	44.4
	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
	転倒												
その他													
小計					1	2					1	4	44.4
踏切													
合計	1					3	2		2		1	9	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							主 要	一 般						
車	信号無視											1	11.1	
	通行区分													
	最高速度													
	横断等禁止													
	車間距離不保持													
	追越し違反													
両	右折違反													
	左折違反													
	優先通行妨害等													
	交差点安全進行													
	歩行者妨害等													
	徐行場所違反									1		1	11.1	
指定場所一時不停止等														
乗車・積載不相当														
酒酔い														
過労運転														
両	安全													
	ハンドル等操作不適	1										1	11.1	
	前方不注意等						1					1	11.1	
	動静不注意											1	11.1	
安全不確認														
安全速度														
その他														
その他違反														
小計														
小計		1					3	2			2	1	9	100.0
歩	信号無視													
	通行区分													
	横断歩道外横断													
	駐停車車両の直前後横断													
走行車両の直前後横断														
幼児のひとり歩き														
者	めいていはいかい等													
	路上遊戯													
	とびだし													
	その他													
小計														
小計														
合計		1					3	2		2	1	9	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	16.7
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業					1																	1	16.7
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業								1														1	16.7
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉														1								1	16.7
複 合 サービス																							
そ の 他					1																	1	16.7
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																						1	16.7
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1	2	2								1								6	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																						1	16.7
軽																						4	66.7
ミ ニ カ ー																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																						1	16.7
126～250																							
51～125																							
原 付																							
合 計																						6	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						
													自 動 車		原 付				
													751 cc 以 上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc		51 125	原 付
対面通行中																			
背面通行中																			
横断歩道横断中													1						
横断歩道(橋)付近横断中																			
その他横断中																			
路上遊戯中																			
路上横臥																			
その他																			
小計													1						
正面衝突				1	2														
進行中追突					2														
その他追突																			
出合頭																			
追越(抜)時																			
すれ違い時																			
その他																			
小計				1	4														
工作物衝突																			
駐車車両衝突(不在)																			
路外逸脱																			
転倒																			
その他																			
小計																			
踏切																			
合計				1	4								1						

区分	第1当事者			第2当事者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
高速隊										
甲 府	2	1	3				2	1	3	50.0
南 甲 府										
南アルプス										
甲 斐		1	1					1	1	16.7
北 杜										
鵜 沢										
南 部										
笛 吹										
日 下 部										
富士吉田		1	1					1	1	16.7
大 月	1		1				1		1	16.7
上 野 原										
合 計	3	3	6				3	3	6	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	人 対 車									車 間					相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他						
酒 よ い	1									1															1	8.3	
酒 気 お び	1	1									3	2			1	1									8	66.7	
そ の 他	1		1						1																3	25.0	
合 計	1	1	1						2		3	2		1	1										12	100.0	
構 成 率	8.3	8.3	8.3						16.7		25.0	16.7		8.3	8.3										100.0		

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
中 学 生																													
高 校 生																													
大 学 生																													
そ の 他 の 学 生																													
職 業 運 転 者																													
バ タ ク シ ー																													
ト ラ ッ ク																													
そ の 他																													
公 務 (他 類 別 除 除 除)																													
農 業 ・ 林 業																													
漁 業																													
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																													
建 設 業																													
製 造 業																													
卸 ・ 小 売 業																													
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業						1																							
金 融 業 ・ 保 険 業																													
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																													
運 輸 業 ・ 郵 便 業																													
情 報 電 気 通 信 業																													
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																													
サ ー ビ ス 業																													
学 術 ・ 専 門 学 校																													
生 活 ・ 娯 楽 学 習																													
教 育 ・ 学 校																													
医 療 ・ 福 祉																													
複 合 サ ー ビ ス 業																													
そ の 他																													
無 職																													
主 婦																													
そ の 他																													
外 国 人																													
在 日 外 交 官																													
そ の 他																													
分 類 不 能																													
調 査 不 能																													
合 計						1	1				2	1				2												12	
																												100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4	1	5
富 士 吉 田 市	1			1
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市			1	1
笛 吹 市		1		1
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者			1	1
合 計	1	8	3	12

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					2			2	7.7
	横 断 歩 道 横 断 中					2		2	4	15.4
	そ の 他 横 断 中				1	1		1	3	11.5
	路 上 遊 戯 中					1			1	3.8
自 転 車 乗 用 中	路 上 横 臥 中									
	そ の 他									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突						1		1	3.8
	車 両 正 面 衝 突				1		1		2	7.7
	追 越 合 頭 時			2	3	3	3		11	42.3
	追 越 (抜) 時									
自 転 車 乗 用 中	追 越 (抜) 時									
	追 越 (抜) 時					1		1	2	7.7
小 計										
二 輪 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突									
	通 行 中									
	横 断 歩 道 横 断 中									
	同 上 付 近 横 断 中									
自 転 車 乗 用 中	正 面 衝 突									
	追 越 合 頭 時									
自 転 車 乗 用 中	追 越 (抜) 時									
	追 越 (抜) 時									
小 計										
合 計										

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	信 号 無 視									
	通 行 区 分									
	横 断 歩 道 外 横 断									
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断					1	1		1	3
自 転 車 乗 用 中	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断									
	め いて い ・ は い か い 等									
自 転 車 乗 用 中	と び だ し									
	そ の 他 の 違 反						1		1	3.8
小 計										
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し							4	2	6
	信 号 無 視					1			1	3.8
	通 行 区 分						2		1	3
	横 断 等 禁 止									
自 転 車 乗 用 中	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等					1	1	1	1	4
	交 差 点 安 全 進 行									
自 転 車 乗 用 中	徐 行 場 所 違 反					1		1	1	2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等							2		3
自 転 車 乗 用 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当									
	酒 酔 い									
自 転 車 乗 用 中	安 全 運 転									
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当									
自 転 車 乗 用 中	前 方 不 注 意 等									
	安 全 不 確 認 等								1	1
自 転 車 乗 用 中	そ の 他 の 違 反								1	3.8
	違 反 な し									
小 計										
二 輪 車 乗 用 中	信 号 無 視									
	通 行 区 分									
	最 高 速 度									
	横 断 等 禁 止									
自 転 車 乗 用 中	車 間 距 離 不 保 持									
	追 越 し 違 反									
自 転 車 乗 用 中	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等									
	交 差 点 安 全 進 行									
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 妨 害 等									
	徐 行 場 所 違 反									
自 転 車 乗 用 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
	酒 酔 い									
自 転 車 乗 用 中	過 労 運 転									
	安 全 運 転									
自 転 車 乗 用 中	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当									
	前 方 不 注 意 等									
自 転 車 乗 用 中	安 全 不 確 認 等									
	そ の 他 の 違 反									
小 計										
合 計										

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
1		13	1		12	100.0			92.3

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年代		65～74才		75～79才		80才 以上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当				
歩 行 中	通 行 中		3		1			2	6	1.4	
	横 断 歩 道 横 断 中		9		4			2	15	3.6	
	そ の 他 横 断 中	1	2		2	1		2	8	1.9	
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥										
	そ の 他		5		3			5	13	3.1	
	小 計	1	19		10	1		11	42	10.0	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突										
	追 越 (抜) 時		1		1			2	4	1.0	
	追 越 (抜) 時		1						1	0.2	
	そ の 他		6		1	1		1	9	2.1	
単 独 踏 切	路 外 逸 脱							1	1	0.2	
	そ の 他										
	小 計		8		2			4	15	3.6	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	1		1		1			3	0.7	
	通 行 中	8		1		2			11	2.6	
	横 断 歩 道 横 断 中										
	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中	1							1	0.2	
	そ の 他	7		4		2			13	3.1	
	正 面 衝 突	4	5	2	1	3	1		16	3.8	
	追 越 (抜) 時	42	29	17	5	18	5		116	27.6	
	追 越 (抜) 時	44	28	11	5	21	4		113	26.9	
	追 越 (抜) 時	1		2		1			4	1.0	
追 越 (抜) 時	1	1		1				3	0.7		
追 越 (抜) 時	32	7	11	4	13	3		70	16.7		
単 独 踏 切	5		2		5			12	2.9		
工 作 物 衝 突											
路 外 逸 脱											
そ の 他	1							1	0.2		
小 計	147	70	51	16	66	13		363	86.4		
合 計	148	97	51	28	71	25		420	100.0		

違 反 別 発 生 状 況

違反		年代		65～74才		75～79才		80才 以上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当				
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分		1		1			1	3	0.7	
	横 断 歩 道 外 横 断		1					1	2	0.5	
自 転 車 乗 用 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断	1			1				2	0.5	
	め いて い ・ は い か い 等 と び だ し										
単 独 踏 切	そ の 他 の 違 反		1		1	1	1	1	4	1.0	
	違 反 な し		16		7		8		31	7.4	
	小 計	1	19		10	1	11		42	10.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視							1	1	0.2	
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止							1	1	0.2	
	右 折 違 反							1	1	0.2	
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等					1			1	0.2	
	交 差 点 安 全 進 行		2					1	3	0.7	
	徐 行 場 所 違 反							1	1	0.2	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
酒 酔											
自 動 車 運 転 中	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適										
	前 方 不 注 意 等										
	安 全 不 確 認 等		2		1				3	0.7	
単 独 踏 切	そ の 他		2				1		3	0.7	
	違 反 な し										
	小 計		2						2	0.5	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視	16			2			8	26	6.2	
	通 行 区 分							1	1	0.2	
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	10			1			1	12	2.9	
	左 折 違 反	4			3			1	8	1.9	
	優 先 通 行 妨 害 等	11			3			5	19	4.5	
	交 差 点 安 全 進 行	3	23		1	8	2	3	40	9.5	
歩 行 者 妨 害 等	7			1			2	10	2.4		
徐 行 場 所 違 反	4	1					1	6	1.4		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	13			4			7	24	5.7		
酒 酔	1							1	0.2		
過 労 運 転	1							1	0.2		
自 動 車 運 転 中	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	17			5			12	34	8.1	
	前 方 不 注 意 等	27	1		13		10		51	12.1	
	安 全 不 確 認 等	15	1		11	1	9	3	40	9.5	
単 独 踏 切	そ の 他	15	5		7		7		34	8.1	
	違 反 な し	3							3	0.7	
	小 計	147	70	51	16	66	13		363	86.4	
合 計	148	97	51	28	71	25		420	100.0		

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 計	構 成 率
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他								
	小 計								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 両 正 面 衝 突 と 追 出 合 頭 衝 突 追 越 (抜) 時 そ の 違 い 時 単 独 路 外 逸 脱 踏 切 他					2	2	14.3	
	小 計					6	6	42.9	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他					1	1	7.1	
	車 両 正 面 衝 突 と 追 出 合 頭 衝 突 追 越 (抜) 時 そ の 違 い 時 単 独 路 外 逸 脱 踏 切 他	1					1	7.1	
	小 計	1				1	1	7.1	
	小 計					2	2	14.3	
合 計	小 計	2				4	6	42.9	
	合 計	2				4	8	100.0	

違 反 別 発 生 状 況

違 反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 動 車 者		合 計	構 成 率				
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度															5	5	8.2	
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等													1			1	1.6	
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												4	1	11		16	26.2	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 労 運 転												2	1	2		4	6.6	
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1											1	2	1	1	3	4.9	
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1			4	5	8.2	
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し	1														1	2	3.3	
	小 計	2											4	9	8	37	60	98.4	
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																		
	め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																		
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																1	1	1.6
	小 計																1	1	1.6
合 計	小 計	2											4	9	8	37	61	100.0	
	合 計	2											4	9	8	37	61	100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その2)

令和6年1月1日～令和6年6月30日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近		1								1	1.6
	単 路	カ ー ブ										
中 等	踏 切											
	そ の 他											
	踏 切											
	小 計		1								1	1.6
車 両	交 差 点											
	大 中 小				1						1	1.6
	交 差 点 付 近				2			1	3		14	23.0
	単 路	カ ー ブ						1	3		24	39.3
等	踏 切											
	そ の 他											
	踏 切											
	小 計				1						2	3.3
合 計		1	8	37			4	9	2	60	98.4	
合 計		1	8	37			4	9	2	61	100.0	

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通行目的												
(登校)												
通 学 (学業中)												
(下校)		1	2	10						3	16	26.2
観 光 娛 楽												
ド ラ イ ブ										1	1	1.6
散歩(自転車含)												
飲 食												
買 物												
訪 問												
通 院												
そ の 他												
小 計												
合 計		1	8	37			4	9	2	61	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原 付						自	原 付		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		15			1	16	昭 和 町		2				2
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		1			1	2							
都 留 市		1				1							
山 梨 市		3				3							
大 月 市							道 志 村						
韮 崎 市					1	1	西 桂 町						
南 ア ル プ ス 市		7			1	8	忍 野 村						
北 杜 市					4	5	山 中 湖 村						
甲 斐 市		8			1	9	鳴 沢 村		1				1
笛 吹 市		4			3	7	富 士 河 口 湖 町		1				1
上 野 原 市	1					1							
中 央 市		1				1	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者						1
													1
市 川 三 郷 町							不 明						
富 士 川 町					1	1							
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町							合 計	1	45		13	2	61

若 者 の 交 通 の 事 故

令和6年1月1日～令和6年6月30日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
人 対 車	対面通行中										2	2	1.5
	背面通行中												
	横断歩道横断中			5				2		1		8	6.2
車 上	路上遊戯中												
	路上横臥												
車 間	正面衝突			3	6			1				10	7.7
	進行中追突			3	2							5	3.8
	その他追突			27	20		1	1	3	1	2	55	42.3
相 互	出合頭			13	15			1	1	2	4	35	26.9
	追越(抜)時			1								1	0.8
車 間	すれ違い時			3								3	2.3
	その他			6	2			1		2		11	8.5
踏 切	工作物衝突												
	駐車車両衝突(不在)												
独 踏	路外逸脱												
	転倒												
信 号	無視			5	6							11	8.5
	通行区分												
最 高 速 度	横断等禁止												
	車間距離不保持												
追 越 し 違 反	右折違反			1								1	0.8
	左折違反			2			1					2	1.5
優 先 通 行 妨 害 等	優先通行妨害等			4				1		2		11	8.5
	交差点安全進行			1								1	0.8
歩 行 者 妨 害 等	歩行者妨害等				5					1		8	6.2
	徐行場所違反				1						1	2	1.5
指 定 場 所 一 時 停 止 等	指定場所一時停止等			3	4			1		2		10	7.7
	乗車・積載不適当												
酒 酔 い	酒酔い												
	過労運転												
安 全 運 転	ハンド等操作不適			8	3							11	8.5
	前方不注意等			13	13		1	2		2		31	23.8
運 転	動静不注意			14	10		1	2		1	2	30	23.1
	安全不確認			4	2			1			1	8	6.2
そ の 他 の 違 反	安全速度												
	その他			1	2							3	2.3
そ の 他 の 違 反	調査不能												
違 反 な し	違反なし												

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表	中学生												
	高校生											4	6
	大学生			10	9							4	23
職 業 運 転 者	その他の学生			5	6								11
	バス												
職 業 運 転 者	タクシー・マイカー												
	トラック												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
人 対 車	対面通行中										2	2	4.3
	背面通行中												
	横断歩道横断中			1								1	2.2
	その他横断中												
車 両 相 互	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
	正面衝突			2	3							5	10.9
車 相 互	進行中追突			1	1							2	4.3
	その他追突			6	9					1	1	17	37.0
	出合頭			6	5						2	14	30.4
	追越(抜)時			1	5			1				1	2.2
車 踏	すれ違い時			1								1	2.2
	その他			1	1						1	3	6.5
	工作物衝突												
	駐車車両衝突(不在)												
踏	路外逸脱												
	転倒												
	その他												
	切												
踏	信号無視			2	4							6	13.0
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
踏	車間距離不保持												
	追越し違反			1								1	2.2
	右折違反						1					1	2.2
	左折違反			1								1	2.2
踏	優先通行妨害等			1								1	2.2
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等				1							1	2.2
	徐行場所違反			1							1	2	4.3
踏	指定場所一時不 停止等			2	1						1	4	8.7
	乗車・積載不適 当												
	酒酔い												
	過労運転												
踏	ハンドル等操作不 適			10	1							1	2.2
	前方不注意等				7						1	18	39.1
	動静不注意				5					1	2	8	17.4
	安全不確認										1	1	2.2
踏	安全速度												
	その他				1							1	2.2
	その他の違反												
	調査不能												
踏	違反なし												

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
職 業 代 表 形 状	中学生												
	高校生											3	4
	大学生			5	5							11	23.9
	その他の学生			2	2							4	8.7
職 業 運 転 者	バス												
	タクシーハイヤー												
	トラック												
	その他												
公務他に分類されるものを除く													
職 業 運 転 者	農業・林業												
	漁業												
	飲業・採石業・砂利採取業												
	建設業			1	2								3
職 業 運 転 者	製造業			3	3								6
	卸・小売店												1
	宿泊業・飲食サービス業			3	1								4
	金融・保険業												
職 業 運 転 者	不動産業・物品賃貸業												
	運輸業・郵便業												
	情報電気通信業												
	電気・ガス・熱供給・水道業											1	2.2
職 業 運 転 者	学術・専門												
	生活・娯楽				2								1
	教育・学習												
	医療・福祉				2								2
職 業 運 転 者	複合サービス												
	その他			2	3								7
	主婦												
	その他												
職 業 運 転 者	在日外交官												
	外国人												
	その他												
	調査不能												
職 業 運 転 者	合計			18	20							1	6
	16～24才			14	18							1	6
	25～29才			1	2								3
	30才代			1									1
職 業 運 転 者	40才代												
	50才代				2								2
	60～64才												
	65～74才												
職 業 運 転 者	75才以上												
	合計			18	20							1	6
	交差点			8	7								2
	交差点付近			4	2								6
職 業 運 転 者	単			1	1								2
	カ												
	路			4	10							1	4
	その他												1
職 業 運 転 者	その他												1
	合計			18	20							1	6

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型																
		交差 点	交差点 付近	単 路	そ の 他	カ ー ブ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独			人 対 車	合 計							
						右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			小 計						
一 当	小	751cc 以上	男女	4	1		3			1	1	3	1										1			
		401～ 750cc	男女																							
		251～ 400cc	男女	1	1							1														
	二 小	計	男女	5	2		3			1	1	4	1											1		
		軽 二	126～ 250cc	男女	2	1		1				2														
	原 二 付	51～ 125cc	男女	4	1		3					4														
		50cc 以下	男女	11	3		8					11														
		合 計	男女	22	7		15			1	1	21	1												1	
二 当	小	751cc 以上	男女	5	1		4				5															
		401～ 750cc	男女	3			3			1	1	2			1										1	
		251～ 400cc	男女	2	1		1			1	1	1				1									1	
	二 小	計	男女	10	2		8			1	1	2			1	1	2								2	
		軽 二	126～ 250cc	男女	13	4	1	8				13														
	原 二 付	51～ 125cc	男女	11	8		3					11														
		50cc 以下	男女	29	20	1	8			2	1	3	26	1		2										3
		合 計	男女	63	34	2	27			3	2	5	58	1		32	3	1	5						5	
		男女	11	5		5	1				11															

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	2	2.0		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中	1	1.0		
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	1	1.0		
	小 計	5	5.1		
	車 両 相 互	正 面 衝 突	2	2.0	1
追 突 (進 行 中)		2	2.0		2
追 突 (そ の 他)		17	17.3		10
出 合 頭		30	30.6		30
追 越 (抜) 時 接 触		2	2.0		2
す れ 違 い 時		3	3.1		3
そ の 他		36	36.7		34
小 計	92	93.9	1	82	
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	1.0		1
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他	1	1.0			
小 計	1	1.0		1	
踏 切					
合 計	98	100.0	1	83	

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	4		3	1						
	2 当	9		6	3						
2 0 才 未 満	1 当	4		3			1				
	2 当	3		1		2					
2 0 ~ 2 4 才	1 当	4	1	1		1	1				
	2 当	7		3	1	1			2		
2 5 ~ 2 9 才	1 当	2				1	1				
	2 当	6							6		
3 0 ~ 3 9 才	1 当	3			1					2	
	2 当	9							3	6	
4 0 ~ 4 9 才	1 当	2								2	
	2 当	11								11	
5 0 ~ 5 9 才	1 当	2								2	
	2 当	12				1				11	
6 0 ~ 6 4 才	1 当	2								2	
	2 当	6								6	
高 齢 者	6 5 ~ 7 4 才	1 当	5							5	
	2 当	6								6	
7 5 才 以 上	1 当	5								5	
	2 当	5									
合 計	1 当	28	1	7	2	2	3			13	
	2 当	74		10	4	4			11	45	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

当事者	区分	合計	路別									経験年数別						死者別				性別		居住地				
			中央道	中部横断道	東富士五湖道路	・その他(※1)	自動車専用道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一 年未 満	二 年未 満	三 年未 満	五 年未 満	五 年以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 なし	男 性	女 性	県 内	県 外	
シートベルト着用	乗	第一当	728	5	1	1	1	195	150	60	262	53	38	24	13	38	609	5		2	3	19	704	438	290	650	78	
		着用者	703	5	1	1	1	191	146	58	252	48	36	23	12	38	588	5		2	3	18	680	424	279	628	75	
		着用率	96.6	100.0	100.0	100.0	100.0	97.9	97.3	96.7	96.2	90.6	94.7	95.8	92.3	100.0	96.6	100.0		100.0	100.0	94.7	96.6	96.8	96.2	96.6	96.2	
	用	第二当	544	11	1		1	155	117	38	188	33	7	12	13	25	485				13	484	47	281	263	493	51	
		着用者	524	11	1		1	151	113	37	186	24	7	11	13	22	470				13	464	47	272	252	475	49	
		着用率	96.3	100.0	100.0		100.0	97.4	96.6	97.4	98.9	72.7	100.0	91.7	100.0	88.0	96.9				100.0	95.9	100.0	96.8	95.8	96.3	96.1	
	ト	貨	第三当	172	4			1	61	31	11	43	21	1		1	30		139	3	6	163		64	108	135	37	
			着用者	148	4			0	59	23	11	38	13	1		1	30		115	3	3	142		53	95	112	36	
			着用率	86.0	100.0			0.0	96.7	74.2	100.0	88.4	61.9	100.0			100.0	100.0		82.7	100.0	50.0	87.1		82.8	88.0	83.0	97.3
ベル	物	第一当	134	6				48	27	11	31	11	1	3	1	5	124			2		3	129	121	13	114	20	
		着用者	128	6				46	27	10	29	10	1	3	1	5	118			2		2	124	116	12	108	20	
		着用率	95.5	100.0				95.8	100.0	90.9	93.5	90.9	100.0	100.0	100.0	100.0	95.2			100.0		66.7	96.1	95.9	92.3	94.7	100.0	
	ト	殊	第二当	90					27	17	12	29	5	1	1		3	85				5	75	10	76	14	83	7
			着用者	85					26	15	12	28	4	1	1		2	81				5	70	10	72	13	79	6
			着用率	94.4					96.3	88.2	100.0	96.6	80.0	100.0	100.0		66.7	95.3				100.0	93.3	100.0	94.7	92.9	95.2	85.7
車	特	第三当	20					6	5	1	5	3				7		13	1	1	18		15	5	18	2		
		着用者	18					5	4	1	5	3				7		11	1	1	16		14	4	16	2		
		着用率	90.0					83.3	80.0	100.0	100.0	100.0				100.0		84.6	100.0	100.0	88.9		93.3	80.0	88.9	100.0		
ヘルメット	自	第一当	12					5	3		4		1		1	9	1		1	1	1	9	11	1	8	4		
		着用者	12					5	3		4		1		1	9	1		1	1	1	9	11	1	8	4		
		着用率	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	メ	原	第二当	35				1	15	5		13	1	1	1	1	32				12	22	1	34	1	25	10	
			着用者	35				1	15	5		13	1	1	1	1	32				12	22	1	34	1	25	10	
			着用率	100.0			100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	付	ト	第三当	2					1			1					1		1		2			1	1	1	1	
			着用者	2					1			1					1		1		2			1	1	1	1	
			着用率	100.0					100.0			100.0					100.0		100.0		100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
付	ト	第一当	16					1	4	1	10		6	2	1	3	4				4	4	8	11	5	16		
		着用者	16					1	4	1	10		6	2	1	3	4				4	4	8	11	5	16		
		着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
付	ト	第二当	39					4	5	9	20	1	9	3	3	23				9	30		29	10	39			
		着用者	38					4	5	8	20	1	9	3	2	23				9	29		28	10	38			
		着用率	97.4					100.0	100.0	88.9	100.0	100.0	100.0	100.0	66.7	100.0				100.0	96.7		96.6	100.0	97.4			
付	ト	第三当	3					2	1						1					1	2		3		3			
		着用者	3					2	1							1					1	2		3		3		
着用率	100.0					100.0	100.0					100.0			100.0				100.0	100.0		100.0		100.0				

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年6月30日

市町村	年 齢 別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不 明	合 計		構 成 率		
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計			
	甲府市	2	5	5	11	2	5	9	19	1	4	12	26	4	22	18	46	25	43	14	37	8	21	16	34	11	18			127	291	11.4	26.0	
富士吉田市		2				1		1		1	1		1		3	5	1	3	2	5	1	2	2	5	11	2		14	32	1.3	2.9			
甲州市							1			1	2		1	1		2	3	5	2	5			3	4	2	5		12	24	1.1	2.1			
都留市					1	1		1		1	1		1	2	4	6	2	3	4	1	1		1	2	1	1		13	23	1.2	2.1			
山梨市		1	2	2				3		1	1		2	2	3	7	1	5	2	5	2	3	2	4	1	3		17	36	1.5	3.2			
大月市	1	1						1		1	3		1	3		2		2	2	1	2				1	1		4	13	0.4	1.2			
韮崎市					1	1		1		1	1		1	3	1	4	5	6	3	4		2				1	1		13	24	1.2	2.1		
南アルプス市		2	2	3				10		1	2		2	3	5	10	10	19	10	14	7	9	3	6	3	8		47	95	4.2	8.5			
北杜市				2				1		1	3		2	3	1	4	1	5	4	6	4	7		6		5		17	39	1.5	3.5			
甲斐市	1	2	2	3				6		1	9		1	2	4	7	8	12	6	17	8	23	2	7		1		46	106	4.1	9.5			
笛吹市				3				1		2	6		15	8	16	5	16	9	17	8	25	13	25	1	5	2	5		52	121	4.7	10.8		
上野原市								1		1	1		1	1	8	16	1	1	1	2		1		3		1		2	11	0.2	1.0			
中央市				2				1		2	4		7	2	5	7	10	2	6	7	11	7	7	2	7	2	3		34	62	3.0	5.5		
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町								1	2	1	1	1	1					1	3	3		2			1	2		6	13	0.5	1.2		
南巨摩	富士川町			1	1					1				1	3				1	4	1	4	2	4	3	4	2	2	11	23	1.0	2.1		
	早川町																									1	1	1	1	1	1	0.1	0.1	
	身延町																								1	1	1	2	2	2	0.2	0.2		
	南都部町																								2	2	1	2	2	2	0.2	0.2		
中巨摩	昭和町				1		1	1	2		1	2	3	1	2	1	5	2	6	2	4	1	1	2	3	1	1	13	30	1.2	2.7			
北巨摩																																		
南都留	道志村																																	
	西桂町				1																													
	忍野村														1	2																		
	山中湖村														1	1																		
	鳴沢村														1	1																		
	留富士河口湖町			1	1		1			1	1	2		1	2	7	1	1						1	1			6	6	22	0.5	2.0		
北都留	小菅村																																	
	丹波山村																																	
県外				1	2		1		1		1	2	9	6	15	8	18	7	22	12	33	4	10		7	2	3	42	122	3.8	10.9			
不明		1	1																									5	8	0.4	0.7			
合計		5	14	14	29	4	14	23	64	9	22	40	84	45	106	70	173	82	170	83	190	34	75	49	108	33	69	491	1118	43.9	100.0			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

