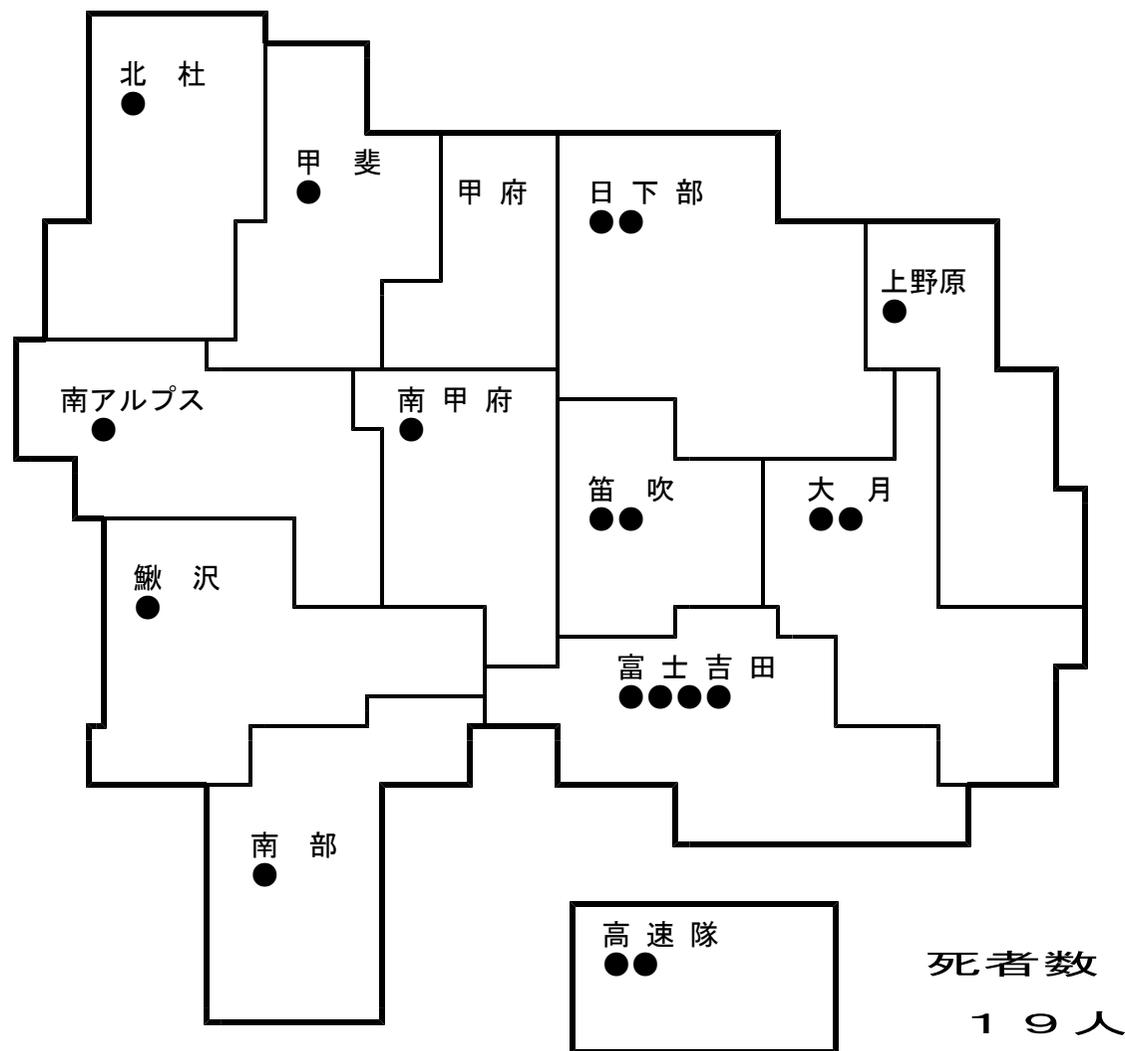


交通事故統計

令和6年10月末



死者数
19人

交通事故統計目次

| | |
|-----------------------------|----|
| 交通事故発生状況 | 1 |
| 署別発生状況（累積） | 2 |
| 署別発生状況（当月） | 3 |
| 各種事故発生状況（第1当） | 4 |
| 各種事故発生状況（第1・2当） | 5 |
| 署別市町村別各種事故発生状況 | 6 |
| 道路別各種事故発生状況 | 10 |
| 事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況 | 11 |
| 曜日別・時間別各種事故発生状況 | 12 |
| 署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況 | 13 |
| 署別事故類型別発生状況 | 14 |
| 署別違反別発生状況 | 15 |
| 署別道路別発生状況 | 16 |
| 署別時間別事故発生状況 | 18 |
| 署別年齢別発生状況（第1当） | 19 |
| 市町村別発生状況 | 20 |
| 事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況 | 21 |
| 道路別天候別発生状況 | 22 |
| 道路別時間別発生状況 | 23 |
| 道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況 | 24 |
| 年代別死傷者数 | 25 |
| 当事者の性別年齢別発生状況（第1当） | 26 |
| 当事者別違反別発生状況（第1当） | 27 |
| 当事者別職業別発生状況（第1当） | 28 |
| 当事者別通行目的別発生状況（第1当） | 29 |
| 死亡事故発生状況 | 30 |
| 無免許運転事故発生状況 | 32 |

| | |
|----------------------|----|
| 飲酒運転事故発生状況 | 34 |
| こどもの交通事故 | 36 |
| 高齢者の交通事故 | 38 |
| 高校生の交通事故 | 40 |
| 若者の交通事故 | 42 |
| 初心ドライバーの交通事故 | 43 |
| 安管事業所の交通事故 | 44 |
| 二輪車の事故発生状況 | 45 |
| 当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況 | 47 |
| 居住地別年齢別負傷者数 | 48 |
| 居住地別年齢別死者数 | 49 |

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

| 日の出 | | | 日の入 | | | |
|------|----|------|------|----|------|---|
| -1時間 | 日 | +1時間 | -1時間 | 日 | +1時間 | |
| 夜 | 夜明 | 昼明 | 昼 | 昼暮 | 夜暮 | 夜 |

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

| 対 比 | | 件 数 | | | 死 傷 者 数 | | |
|-----|-----|-------|-------|------|---------|-------|-------|
| | | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 |
| 当 月 | 本 年 | 3 | 21 | 155 | 3 | 22 | 187 |
| | 前 年 | 2 | 18 | 162 | 2 | 19 | 211 |
| | 増 数 | 1 | 3 | -7 | 1 | 3 | -24 |
| | 減 率 | 50.0 | 16.7 | -4.3 | 50.0 | 15.8 | -11.4 |
| 累 計 | 本 年 | 18 | 160 | 1420 | 19 | 170 | 1772 |
| | 前 年 | 22 | 197 | 1436 | 22 | 212 | 1804 |
| | 増 数 | -4 | -37 | -16 | -3 | -42 | -32 |
| | 減 率 | -18.2 | -18.8 | -1.1 | -13.6 | -19.8 | -1.8 |

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 月 | 本 年 | | | 前 年 | | | 対 比 | | |
|----------|------|-----|------|------|-----|------|-------|--------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 1 月 | 133 | 2 | 148 | 135 | 2 | 162 | -2 | 0 | -14 |
| | | | 17 | | | 16 | -1.5 | 0.0 | -8.6 |
| 2 月 | 156 | | 178 | 147 | 4 | 171 | 9 | -4 | 7 |
| | | | 10 | | | 13 | 6.1 | -100.0 | 4.1 |
| 3 月 | 193 | 4 | 250 | 158 | 2 | 187 | 35 | 2 | 63 |
| | | | 24 | | | 22 | 22.2 | 100.0 | 33.7 |
| 4 月 | 143 | 1 | 164 | 155 | 2 | 174 | -12 | -1 | -10 |
| | | | 12 | | | 19 | -7.7 | -50.0 | -5.7 |
| 5 月 | 167 | 2 | 213 | 160 | 2 | 187 | 7 | 0 | 26 |
| | | | 23 | | | 21 | 4.4 | 0.0 | 13.9 |
| 6 月 | 143 | 1 | 165 | 184 | 1 | 228 | -41 | 0 | -63 |
| | | | 12 | | | 25 | -22.3 | 0.0 | -27.6 |
| 7 月 | 173 | 1 | 223 | 160 | 3 | 188 | 13 | -2 | 35 |
| | | | 14 | | | 19 | 8.1 | -66.7 | 18.6 |
| 8 月 | 174 | 3 | 216 | 186 | 3 | 246 | -12 | 0 | -30 |
| | | | 21 | | | 27 | -6.5 | 0.0 | -12.2 |
| 9 月 | 137 | 2 | 176 | 188 | 1 | 243 | -51 | 1 | -67 |
| | | | 15 | | | 31 | -27.1 | 100.0 | -27.6 |
| 10月 | 179 | 3 | 209 | 182 | 2 | 230 | -3 | 1 | -21 |
| | | | 22 | | | 19 | -1.6 | 50.0 | -9.1 |
| 11月 | | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | | |
| 合 計 | 1598 | 19 | 1942 | 1655 | 22 | 2016 | -57 | -3 | -74 |
| | | | 170 | | | 212 | -3.4 | -13.6 | -3.7 |

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 署 別 | 本 年 | | | | | 前 年 | | | | | 前 年 対 比 | | | | | |
|------------|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | | 死 者 | | 傷 者 | |
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 小 計 | | | 重 傷 | 軽 傷 | 小 計 | 増 減 数 | 増 減 率 | 増 減 数 | 増 減 率 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 高 速 隊 | 40 | 2 | 2 | 58 | 60 | 50 | 3 | 12 | 72 | 84 | -10 | -20.0 | -1 | -33.3 | -24 | -28.6 |
| 甲 府 | 245 | | 13 | 267 | 280 | 227 | | 19 | 260 | 279 | 18 | 7.9 | | | 1 | 0.4 |
| 南 甲 府 | 427 | 1 | 42 | 481 | 523 | 324 | 3 | 34 | 361 | 395 | 103 | 31.8 | -2 | -66.7 | 128 | 32.4 |
| 南アルプス | 120 | 1 | 14 | 130 | 144 | 168 | | 24 | 177 | 201 | -48 | -28.6 | 1 | | -57 | -28.4 |
| 甲 斐 | 177 | 1 | 18 | 190 | 208 | 251 | 2 | 17 | 275 | 292 | -74 | -29.5 | -1 | -50.0 | -84 | -28.8 |
| 北 杜 | 61 | 1 | 5 | 66 | 71 | 45 | | 10 | 41 | 51 | 16 | 35.6 | 1 | | 20 | 39.2 |
| 鰍 沢 | 37 | 1 | 3 | 41 | 44 | 32 | 3 | 4 | 31 | 35 | 5 | 15.6 | -2 | -66.7 | 9 | 25.7 |
| 南 部 | 16 | 1 | 5 | 12 | 17 | 21 | 1 | 6 | 24 | 30 | -5 | -23.8 | 0 | 0.0 | -13 | -43.3 |
| 笛 吹 | 162 | 2 | 20 | 189 | 209 | 145 | 1 | 18 | 151 | 169 | 17 | 11.7 | 1 | 100.0 | 40 | 23.7 |
| 日 下 部 | 79 | 2 | 17 | 81 | 98 | 104 | 2 | 17 | 105 | 122 | -25 | -24.0 | 0 | 0.0 | -24 | -19.7 |
| 富 士 吉 田 | 154 | 4 | 17 | 177 | 194 | 171 | 4 | 29 | 192 | 221 | -17 | -9.9 | 0 | 0.0 | -27 | -12.2 |
| 大 月 | 51 | 2 | 12 | 49 | 61 | 85 | 3 | 16 | 86 | 102 | -34 | -40.0 | -1 | -33.3 | -41 | -40.2 |
| 上 野 原 | 29 | 1 | 2 | 31 | 33 | 32 | | 6 | 29 | 35 | -3 | -9.4 | 1 | | -2 | -5.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 1598 | 19 | 170 | 1772 | 1942 | 1655 | 22 | 212 | 1804 | 2016 | -57 | -3.4 | -3 | -13.6 | -74 | -3.7 |

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年10月1日～令和6年10月31日

| 区 分 署 別 | 本 年 | | | | | 前 年 | | | | | 前 年 対 比 | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | | 死 者 | | 傷 者 | |
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 小 計 | | | 増 減 数 | 増 減 率 | 増 減 数 | 増 減 率 | 増 減 数 | 増 減 率 | | | |
| 高 速 隊 | 8 | 1 | 1 | 12 | 13 | 11 | 1 | 1 | 15 | 16 | -3 | -27.3 | 0 | 0.0 | -3 | -18.8 |
| 甲 府 | 26 | | 1 | 29 | 30 | 25 | | 3 | 31 | 34 | 1 | 4.0 | | | -4 | -11.8 |
| 南 甲 府 | 57 | | 4 | 63 | 67 | 40 | | 4 | 47 | 51 | 17 | 42.5 | | | 16 | 31.4 |
| 南アルプス | 12 | 1 | 2 | 9 | 11 | 15 | | 1 | 18 | 19 | -3 | -20.0 | 1 | 100.0 | -8 | -42.1 |
| 甲 斐 | 18 | | 5 | 15 | 20 | 24 | | | 32 | 32 | -6 | -25.0 | | | -12 | -37.5 |
| 北 杜 | 9 | | 2 | 8 | 10 | 8 | | 1 | 7 | 8 | 1 | 12.5 | | | 2 | 25.0 |
| 鰍 沢 | 2 | | | 2 | 2 | 5 | 1 | | 5 | 5 | -3 | -60.0 | -1 | -100.0 | -3 | -60.0 |
| 南 部 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | 2 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 |
| 笛 吹 | 15 | 1 | 2 | 16 | 18 | 9 | | | 12 | 12 | 6 | 66.7 | 1 | 100.0 | 6 | 50.0 |
| 日 下 部 | 12 | | 2 | 12 | 14 | 11 | | 2 | 9 | 11 | 1 | 9.1 | | | 3 | 27.3 |
| 富 士 吉 田 | 14 | | 2 | 14 | 16 | 20 | | 4 | 21 | 25 | -6 | -30.0 | | | -9 | -36.0 |
| 大 月 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 8 | | 1 | 10 | 11 | -6 | -75.0 | | | -9 | -81.8 |
| 上 野 原 | 4 | | | 6 | 6 | 4 | | 1 | 3 | 4 | 0 | 0.0 | | | 2 | 50.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 179 | 3 | 22 | 187 | 209 | 182 | 2 | 19 | 211 | 230 | -3 | -1.6 | 1 | 50.0 | -21 | -9.1 |

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区分 | 本年 | | | | | | 前年 | | | | 対前年対比 | | | | | | |
|------------|------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | 件数 | 全事故中の割合 | 死者 | 全事故中の割合 | 傷者 | 全事故中の割合 | 件数 | 全事故中の割合 | 死者 | 傷者 | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | |
| | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | |
| 全事故 | 1598 | 100.0 | 19 | 100.0 | 1942 | 100.0 | 1655 | 100.0 | 22 | 2016 | -57 | -3.4 | -3 | -13.6 | -74 | -3.7 | |
| 死亡事故 | 18 | 1.1 | 19 | 100.0 | 7 | 0.4 | 22 | 1.3 | 22 | 8 | -4 | -18.2 | -3 | -13.6 | -1 | -12.5 | |
| 無免許事故 | 9 | 0.6 | | | 12 | 0.6 | 12 | 0.7 | 2 | 15 | -3 | -25.0 | -2 | -100.0 | -3 | -20.0 | |
| 飲酒事故 | 酒酔い | 3 | 0.2 | | 5 | 0.3 | 1 | 0.1 | | 2 | 2 | 200.0 | | | 3 | 150.0 | |
| | 酒気帯び | 18 | 1.1 | | 19 | 1.0 | 22 | 1.3 | 2 | 28 | -4 | -18.2 | -2 | -100.0 | -9 | -32.1 | |
| | その他 | 2 | 0.1 | | 2 | 0.1 | 5 | 0.3 | | 5 | -3 | -60.0 | | | -3 | -60.0 | |
| | 計 | 23 | 1.4 | | 26 | 1.3 | 28 | 1.7 | 2 | 35 | -5 | -17.9 | -2 | -100.0 | -9 | -25.7 | |
| 子どもの事故 | 幼児 | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | |
| | 小学生 | 8 | 0.5 | 1 | 5.3 | 7 | 0.4 | 7 | 0.4 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| | 中学生 | 6 | 0.4 | | | 8 | 0.4 | 6 | 0.4 | 6 | 0 | 0.0 | | | 2 | 33.3 | |
| 計 | 14 | 0.9 | 1 | 5.3 | 15 | 0.8 | 14 | 0.8 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 7.1 | |
| 高齢者の事故 | 65才～74才 | 229 | 14.3 | 4 | 21.1 | 278 | 14.3 | 231 | 14.0 | 4 | 259 | -2 | -0.9 | 0 | 0.0 | 19 | 7.3 |
| | 75才以上 | 225 | 14.1 | 5 | 26.3 | 275 | 14.2 | 228 | 13.8 | 6 | 277 | -3 | -1.3 | -1 | -16.7 | -2 | -0.7 |
| | 計 | 454 | 28.4 | 9 | 47.4 | 553 | 28.5 | 459 | 27.7 | 10 | 536 | -5 | -1.1 | -1 | -10.0 | 17 | 3.2 |
| 歩行者事故 | 歩行者 | 5 | 0.3 | | | 5 | 0.3 | 3 | 0.2 | | 3 | 2 | 66.7 | | | 2 | 66.7 |
| | 自転車 | 44 | 2.8 | 3 | 15.8 | 44 | 2.3 | 43 | 2.6 | 3 | 40 | 1 | 2.3 | 0 | 0.0 | 4 | 10.0 |
| | 高校生 | 21 | 1.3 | | | 23 | 1.2 | 20 | 1.2 | | 21 | 1 | 5.0 | | | 2 | 9.5 |
| 二輪車事故 | 自付 | 19 | 1.2 | 1 | 5.3 | 21 | 1.1 | 32 | 1.9 | 5 | 42 | -13 | -40.6 | -4 | -80.0 | -21 | -50.0 |
| | 原付 | 19 | 1.2 | | | 23 | 1.2 | 33 | 2.0 | | 38 | -14 | -42.4 | | | -15 | -39.5 |
| | 計 | 38 | 2.4 | 1 | 5.3 | 44 | 2.3 | 65 | 3.9 | 5 | 80 | -27 | -41.5 | -4 | -80.0 | -36 | -45.0 |
| 県外者事故 | 196 | 12.3 | 6 | 31.6 | 255 | 13.1 | 205 | 12.4 | 7 | 290 | -9 | -4.4 | -1 | -14.3 | -35 | -12.1 | |
| 女性ドライバーの事故 | 528 | 33.0 | 4 | 21.1 | 651 | 33.5 | 554 | 33.5 | 4 | 652 | -26 | -4.7 | 0 | 0.0 | -1 | -0.2 | |
| ダンブ事故 | 12 | 0.8 | | | 14 | 0.7 | 4 | 0.2 | | 6 | 8 | 200.0 | | | 8 | 133.3 | |
| 若年ドライバー事故 | 16才～19才 | 54 | 3.4 | | | 73 | 3.8 | 49 | 3.0 | | 66 | 5 | 10.2 | | | 7 | 10.6 |
| | 20才～24才 | 166 | 10.4 | | | 207 | 10.7 | 167 | 10.1 | | 232 | -1 | -0.6 | | | -25 | -10.8 |
| | 計 | 220 | 13.8 | | | 280 | 14.4 | 216 | 13.1 | | 298 | 4 | 1.9 | | | -18 | -6.0 |
| 事業用車事故 | バス | 2 | 0.1 | | | 2 | 0.1 | 4 | 0.2 | | 5 | -2 | -50.0 | | | -3 | -60.0 |
| | ハイヤー・タクシー | 13 | 0.8 | | | 14 | 0.7 | 15 | 0.9 | | 18 | -2 | -13.3 | | | -4 | -22.2 |
| | その他 | 48 | 3.0 | 3 | 15.8 | 64 | 3.3 | 49 | 3.0 | 1 | 70 | -1 | -2.0 | 2 | 200.0 | -6 | -8.6 |
| 交差点事故 | 信号交差点 | 259 | 16.2 | 2 | 10.5 | 302 | 15.6 | 302 | 18.2 | 4 | 345 | -43 | -14.2 | -2 | -50.0 | -43 | -12.5 |
| | その他 | 396 | 24.8 | 4 | 21.1 | 447 | 23.0 | 394 | 23.8 | 2 | 436 | 2 | 0.5 | 2 | 100.0 | 11 | 2.5 |
| | 計 | 655 | 41.0 | 6 | 31.6 | 749 | 38.6 | 696 | 42.1 | 6 | 781 | -41 | -5.9 | 0 | 0.0 | -32 | -4.1 |
| カーブ事故 | 初心者ドライバー事故(1年未満) | 76 | 4.8 | 5 | 26.3 | 94 | 4.8 | 105 | 6.3 | 4 | 153 | -29 | -27.6 | 1 | 25.0 | -59 | -38.6 |
| | 安管事業所の事故 | 73 | 4.6 | 1 | 5.3 | 93 | 4.8 | 57 | 3.4 | | 68 | 16 | 28.1 | 1 | 100.0 | 25 | 36.8 |
| | 安管事業所の事故 | 193 | 12.1 | | | 225 | 11.6 | 175 | 10.6 | 1 | 203 | 18 | 10.3 | -1 | -100.0 | 22 | 10.8 |
| | ひき逃げ事故 | 32 | 2.0 | | | 38 | 2.0 | 55 | 3.3 | 1 | 59 | -23 | -41.8 | -1 | -100.0 | -21 | -35.6 |
| 携帯電話事故要因 | | | | | 6 | 0.3 | 4 | 0.2 | | 5 | 1 | 25.0 | | | 1 | 20.0 | |
| カーナビの事故要因 | 暴走 | 1 | 0.1 | | | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 |
| | 暴走行為共同危険行為 | 1 | 0.1 | | | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 |
| 過積載事故 | 7 | 0.4 | | | 10 | 0.5 | 3 | 0.2 | | 9 | 4 | 133.3 | | | 1 | 11.1 | |

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第1・第2当）

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 各種事故 | 本 | | 年 | | | | 前 | | 年 | | 前年対比 | | | | | | |
|------------|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 件数 | 全事故中の割合 | 死者 | 全事故中の割合 | 傷者 | 全事故中の割合 | 件数 | 全事故中の割合 | 死者 | 傷者 | 件数 | | 死者 | | 傷者 | | |
| | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | 増減数 | 増減率 | |
| 全事故 | 1598 | 100.0 | 19 | 100.0 | 1942 | 100.0 | 1655 | 100.0 | 22 | 2016 | -57 | -3.4 | -3 | -13.6 | -74 | -3.7 | |
| 死亡事故 | 18 | 1.1 | 19 | 100.0 | 7 | 0.4 | 22 | 1.3 | 22 | 8 | -4 | -18.2 | -3 | -13.6 | -1 | -12.5 | |
| 無免許事故 | 9 | 0.6 | | | 12 | 0.6 | 12 | 0.7 | 2 | 15 | -3 | -25.0 | -2 | -100.0 | -3 | -20.0 | |
| 飲酒事故 | 酒酔い | 3 | 0.2 | | 5 | 0.3 | 1 | 0.1 | | 2 | 2 | 200.0 | | | 3 | 150.0 | |
| | 酒気帯び | 18 | 1.1 | | 19 | 1.0 | 22 | 1.3 | 2 | 28 | -4 | -18.2 | -2 | -100.0 | -9 | -32.1 | |
| | その他 | 10 | 0.6 | | 10 | 0.5 | 10 | 0.6 | 1 | 9 | 0 | 0.0 | -1 | -100.0 | 1 | 11.1 | |
| 事故総数 | 30 | 1.9 | | | 33 | 1.7 | 33 | 2.0 | 3 | 39 | -3 | -9.1 | -3 | -100.0 | -6 | -15.4 | |
| こども の事故 | 幼児 | | | 1 | 5.3 | 23 | 1.2 | 4 | 0.2 | | 24 | -4 | -100.0 | 1 | 100.0 | -1 | -4.2 |
| | 小学生 | 20 | 1.3 | 1 | 5.3 | 53 | 2.7 | 26 | 1.6 | | 56 | -6 | -23.1 | 1 | 100.0 | -3 | -5.4 |
| | 中学生 | 19 | 1.2 | | | 26 | 1.3 | 22 | 1.3 | | 36 | -3 | -13.6 | | | -10 | -27.8 |
| 事故総数 | 39 | 2.4 | 2 | 10.5 | 102 | 5.3 | 52 | 3.1 | | 116 | -13 | -25.0 | 2 | 200.0 | -14 | -12.1 | |
| 高齢者 の事故 | 65才～74才 | 352 | 22.0 | 3 | 15.8 | 169 | 8.7 | 351 | 21.2 | 1 | 192 | 1 | 0.3 | 2 | 200.0 | -23 | -12.0 |
| | 75才以上 | 308 | 19.3 | 8 | 42.1 | 132 | 6.8 | 311 | 18.8 | 13 | 148 | -3 | -1.0 | -5 | -38.5 | -16 | -10.8 |
| | 事故総数 | 622 | 38.9 | 11 | 57.9 | 301 | 15.5 | 624 | 37.7 | 14 | 340 | -2 | -0.3 | -3 | -21.4 | -39 | -11.5 |
| 歩行者事故 | 177 | 11.1 | 2 | 10.5 | 180 | 9.3 | 189 | 11.4 | 9 | 193 | -12 | -6.3 | -7 | -77.8 | -13 | -6.7 | |
| 自転車事故 | 196 | 12.3 | 3 | 15.8 | 190 | 9.8 | 212 | 12.8 | 3 | 208 | -16 | -7.5 | 0 | 0.0 | -18 | -8.7 | |
| 高校生事故 | 85 | 5.3 | | | 97 | 5.0 | 91 | 5.5 | | 100 | -6 | -6.6 | | | -3 | -3.0 | |
| 二輪車 事故 | 自付 | 79 | 4.9 | 1 | 5.3 | 68 | 3.5 | 110 | 6.6 | 5 | 98 | -31 | -28.2 | -4 | -80.0 | -30 | -30.6 |
| | 原付 | 82 | 5.1 | | | 76 | 3.9 | 99 | 6.0 | | 87 | -17 | -17.2 | | | -11 | -12.6 |
| | 事故総数 | 161 | 10.1 | 1 | 5.3 | 144 | 7.4 | 208 | 12.6 | 5 | 185 | -47 | -22.6 | -4 | -80.0 | -41 | -22.2 |
| 県外者事故 | 287 | 18.0 | 4 | 21.1 | 262 | 13.5 | 307 | 18.5 | 6 | 285 | -20 | -6.5 | -2 | -33.3 | -23 | -8.1 | |
| 女性の事故 | 933 | 58.4 | 6 | 31.6 | 880 | 45.3 | 991 | 59.9 | 8 | 912 | -58 | -5.9 | -2 | -25.0 | -32 | -3.5 | |
| 若年者 の事故 | 16才～19才 | 147 | 9.2 | | | 126 | 6.5 | 150 | 9.1 | 1 | 121 | -3 | -2.0 | -1 | -100.0 | 5 | 4.1 |
| | 20才～24才 | 285 | 17.8 | | | 162 | 8.3 | 271 | 16.4 | | 173 | 14 | 5.2 | | | -11 | -6.4 |
| | 事故総数 | 423 | 26.5 | | | 288 | 14.8 | 408 | 24.7 | 1 | 294 | 15 | 3.7 | -1 | -100.0 | -6 | -2.0 |
| 携帯電話事故要因 | 1 | 0.1 | | | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | | 1 | 0 | 0.0 | | | 0 | 0.0 | |
| カーナビの事故要因 | 5 | 0.3 | | | | | 5 | 0.3 | | 1 | 0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | |

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区分 | 各種事故 | 全 事 故 | 死 亡 事 故 | 無 免 許 事 故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者の事故 | | | 歩 行 者 事 故 | 自 転 車 事 故 | 高 校 生 事 故 | 二輪車事故 | | 県 外 者 事 故 | 女 性 ド ラ イ バ ー 事 故 | ダ ン プ 事 故 | 若年ドライバー 事 故 | | 事業用車の事故 | | | 交差点事故 | | カ ー プ 事 故 | 初 心 ド ラ イ バ ー 事 故 | 安 管 事 業 所 事 故 | ひ き に げ 事 故 | 暴走行為 故 | | 過 積 載 事 故 | |
|------|----------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------------|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|---|---------------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|--------|
| | | | | | 酒 酔 い | 酒 気 帯 び | そ の 他 | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 74 才 上 計 | 75 才 以 上 計 | 小 計 | | | | 自 原 二 付 | 原 付 | | | | 16 19 才 上 | 20 24 才 上 | バ ス 事 故 | タ ク シ ー 事 故 | そ の 他 | 信 号 交 差 点 | そ の 他 | | | | | 暴 走 行 為 | 共 同 危 険 行 為 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 甲府府 | 甲府市 | 242 | | 3 | | 5 | 2 | | 5 | 2 | 54 | 52 | 101 | 37 | 53 | 21 | 11 | 16 | 16 | 115 | 1 | 9 | 37 | 1 | 10 | 6 | 54 | 44 | 10 | 11 | 28 | 5 | | | | |
| | 昭和町 | 277 | | 3 | | 5 | 2 | | 7 | 2 | 31 | 23 | 54 | 37 | 50 | 19 | 7 | 14 | 10 | 131 | 1 | 10 | 46 | 1 | 10 | 7 | 60 | 47 | 13 | 12 | 35 | 5 | | | | |
| | 件死 件傷 | 3 3 | | | | | | | | | 1 1 | | 1 1 | 1 1 | | | | | | 2 2 | | | 1 1 | | | 1 1 | | | | | | | | | | |
| 南甲府府 | 甲府市 | 258 | 1 | | 1 | 4 | 1 | | 4 | 5 | 51 | 40 | 89 | 19 | 45 | 9 | 8 | 18 | 22 | 139 | 3 | 9 | 49 | | 3 | 12 | 43 | 66 | 1 | 14 | 55 | 8 | | | 1 | |
| | 件死 件傷 | 1 316 | 1 | | | | | | 5 | 11 | 9 | 18 | 14 | 32 | 20 | 46 | 15 | 9 | 17 | 14 | 179 | 5 | 16 | 54 | | 6 | 18 | 49 | 74 | 1 | 20 | 64 | 8 | | | 1 |
| | 件死 件傷 | 63 75 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 15 | 12 | 26 | 7 | 4 | | | | 2 | 4 | 3 | 35 | 1 | 4 | 7 | | 1 | 5 | 7 | 22 | 1 | 4 | 24 | | | 1 |
| 甲府府 | 中央市 | 106 | | | | | | | 2 | 1 | 24 | 13 | 36 | 10 | 12 | 5 | 2 | 8 | 7 | 65 | | 10 | 24 | | 1 | 1 | 18 | 25 | 3 | 12 | 21 | 5 | | | | |
| | 件死 件傷 | 132 | | | | | | | 2 | 1 | 10 | 6 | 16 | 10 | 12 | 6 | 2 | 6 | 6 | 79 | | 15 | 27 | | 3 | 1 | 23 | 26 | 3 | 17 | 24 | 8 | | | | |
| | 件死 件傷 | 75 106 | | 2 | | | | | 4 | 1 | 7 | 3 | 10 | 7 | 4 | | | | 2 | 4 | 1 | 47 | 1 | 4 | 8 | | 1 | 5 | 10 | 26 | 1 | 4 | 29 | | | 1 |
| 南ア | 南アルプス市 | 120 | 1 | | | 1 | | | 1 | 2 | 29 | 27 | 55 | 9 | 14 | 9 | 5 | 5 | 7 | 75 | 1 | 8 | 11 | | | 6 | 27 | 35 | 3 | 10 | 27 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 件死 件傷 | 1 144 | 1 | | | | | | 2 | 4 | 1 | 17 | 13 | 30 | 12 | 11 | 11 | 4 | 5 | 8 | 91 | 1 | 11 | 13 | | 6 | 31 | 43 | 3 | 11 | 29 | 2 | 1 | | 3 | |
| | 件死 件傷 | 43 52 | | | | | | | 1 | | 7 | 8 | 15 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 25 | | 7 | 6 | | | 2 | 5 | 8 | 2 | 8 | 10 | 1 | | | | |
| 斐甲斐 | 斐甲斐市 | 134 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 27 | 18 | 42 | 13 | 25 | 15 | | | 5 | 3 | 76 | | 6 | 23 | 1 | | 2 | 18 | 47 | 3 | 8 | 20 | 2 | | | 1 |
| | 件死 件傷 | 1 156 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 4 | 1 | 9 | 8 | 17 | 12 | 25 | 14 | | | 5 | 2 | 92 | | 7 | 29 | 1 | | 2 | 22 | 51 | 4 | 9 | 25 | 2 | | | 1 |
| | 件死 件傷 | 61 71 | 1 1 | | | | | | | | 16 14 | 14 5 | 28 19 | 5 5 | 1 2 | 2 | 5 4 | 3 2 | 30 29 | 34 43 | | 3 3 | 13 13 | | | 7 11 | 8 9 | 22 25 | 6 6 | 5 5 | 9 10 | 1 1 | | | | 1 1 |
| 北杜 | 北杜市 | 20 | | | | | | | | | 6 | 5 | 10 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 4 | 8 | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | | | 2 | |
| | 件死 件傷 | 26 | | | | | | | | | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 3 | 12 | 1 | 3 | 4 | | | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 7 | 5 | | | 5 | |
| | 件死 件傷 | 17 18 | 1 1 | | | | | | 1 | | 8 2 | 6 2 | 12 4 | 5 5 | 1 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | | 1 | 2 | | | 3 2 | 5 6 | 1 1 | 1 1 | 4 4 | | | | | |
| 鰺 | 市川三郷町 | 20 | | | | | | | | | 6 | 5 | 10 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 4 | 8 | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | | | 2 | |
| | 件死 件傷 | 26 | | | | | | | | | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 3 | 12 | 1 | 3 | 4 | | | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 7 | 5 | | | 5 | |
| | 件死 件傷 | 17 18 | 1 1 | | | | | | 1 | | 8 2 | 6 2 | 12 4 | 5 5 | 1 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | | 1 | 2 | | | 3 2 | 5 6 | 1 1 | 1 1 | 4 4 | | | | | |

署別市町村別各種事故発生状況（その2）

KQAPD51P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区分 | 各種事故 | 全事故 | 死亡事故 | 無免許事故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者の事故 | | | 歩行者事故 | 自転車事故 | 高校生事故 | 二輪車事故 | | 県外者事故 | 女性ドライバー事故 | ダンブ事故 | 若年ドライバー事故 | | 事業用車の事故 | | | 交差点事故 | | カーブ事故 | 初心ドライバー事故 | 安管事業所事故 | ひき逃げ事故 | 暴走行為 | | 過積載事故 | | | | | | | |
|----|--------|-----|------|-------|------|------|-----|-------|-----|-----|--------|-------|----|-------|-------|-------|-------|---|-------|-----------|-------|-----------|-----|---------|--------|-----|-------|-----|-------|-----------|---------|--------|------|--------|-------|-----|-----|--|--|---|---|---|
| | | | | | 酒酔い | 酒気帯び | その他 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65才 | 75才以上 | 小計 | | | | 自 | 原 | | | | 16才 | 20才 | バス事故 | タクシー事故 | その他 | 信号交差点 | その他 | | | | | 暴走行為 | 共同危険行為 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19才 | 24才 | | | | | |
| 南 | 早川町 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 身延町 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 南 | 9 | 1 | | | | | | | | | 4 | 4 | 7 | 1 | | | | | 3 | 6 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 部 | 身延町 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 南 | 10 | 1 | | | | | | | | | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | | 3 | 7 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部 | 南 | 6 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | | | | 4 | 3 | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 南 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 笛 | 甲府市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 吹 | 162 | 2 | 1 | | | | | | | | 33 | 38 | 65 | 13 | 21 | 10 | 9 | 7 | 22 | 89 | 5 | 8 | 27 | | 1 | 9 | 24 | 47 | 7 | 9 | 42 | 2 | | | | | | | 1 | | |
| 日 | 山梨市 | 47 | 1 | | | | | | | | 9 | 21 | 26 | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 6 | 25 | | 1 | 2 | | | 2 | 9 | 12 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 下 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 33 | | 1 | 3 | | | 2 | 10 | 16 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 部 | 甲 | 32 | 1 | 1 | | | | | | | 10 | 8 | 16 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 9 | 17 | | 2 | 3 | | | 1 | 6 | 10 | 3 | 2 | 7 | | | | | | | | | | | |
| | 甲 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 24 | | 3 | 6 | | | 1 | 8 | 12 | 4 | 5 | 8 | | | | | | | | | | | |
| 富 | 富士吉田市 | 85 | | | | | | | | | 20 | 12 | 29 | 20 | 5 | 2 | 4 | 1 | 23 | 43 | | 3 | 14 | | | 1 | 4 | 16 | 16 | 3 | 4 | 15 | | | | | | | | | 1 | |
| | 身 | 101 | | | | | | | | | 8 | 6 | 14 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 20 | 52 | | 6 | 18 | | | 1 | 7 | 21 | 18 | 3 | 5 | 16 | | | | | | | | | 1 | |
| 士 | 身 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 忍野村 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 吉 | 山 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山中湖村 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 | | | | | 6 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 田 | 鳴 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | | 7 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 鳴 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 田 | 富士河口湖町 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 10 | | | | | | 2 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 富士河口湖町 | 39 | 4 | 1 | | | | | | | | 5 | 7 | 12 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 20 | 17 | | 3 | 9 | | 2 | 4 | 7 | 6 | 7 | 2 | 7 | | | | | | | | | | 1 |
| 田 | 富士河口湖町 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 富士河口湖町 | 47 | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | 3 | 7 | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 21 | 19 | | 6 | 10 | | 2 | 4 | 8 | 6 | 11 | 2 | 8 | | | | | | | | | | 1 |

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区分 | 各種事故 | 全 事 故 | 死 亡 事 故 | 無 免 許 事 故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者の事故 | | | 歩 行 者 事 故 | 自 転 車 事 故 | 高 校 生 事 故 | 二輪車事故 | | 県 外 者 事 故 | 女 性 ド ラ イ バ ー 事 故 | ダ ン プ 事 故 | 若年ドライバー事故 | | 事業用車の事故 | | | 交差点事故 | | カ ー プ 事 故 | 初 心 ド ラ イ バ ー 事 故 | 安 管 事 業 所 事 故 | ひ き に げ 事 故 | 暴走行為 | | 過 積 載 事 故 |
|-------------|---------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|---|---------------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | 酒 酔 い | 酒 気 帯 び | そ の 他 | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 74 才 | 75 才 以 上 | 小 計 | | | | 自 原 | 二 付 | | | | 16 19 才 | 20 24 才 | バ ス 事 故 | タ ク シ ー 事 故 | そ の 他 | 信 号 交 差 点 | そ の 他 | | | | | 暴 走 行 為 | 共 同 危 険 行 為 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 月 | 都留市 | 18 | | | | | | | 1 | 7 | 2 | 9 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | | 1 | 3 | | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | | | | | | |
| | 大月市 | 22 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | | 1 | 3 | | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | | | | | | |
| | 道志村 | 18 | | 1 | | | | | | 3 | 9 | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 10 | 7 | | 2 | 1 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | | | | | | |
| | 西桂町 | 22 | | 2 | | | | | | 2 | 6 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 8 | 8 | | 3 | 1 | | | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | | | | | | |
| | 西桂町 | 11 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | 6 | 1 | | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 上 野 | 上野原市 | 2 | 2 | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | | 2 | 4 | | | | 2 | 3 | 2 | | | | | | | |
| | 小菅村 | 13 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | 1 | | 2 | 4 | | | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | |
| | 丹波山村 | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 3 | | | | | | | |
| 高 速 隊 | 中央道 | 27 | 1 | | | | | | 1 | 8 | 5 | 12 | 5 | | 1 | 4 | 1 | 17 | 14 | 1 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | | | | | |
| | 中部横断道 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 3 | 7 | | 1 | 2 | 2 | 9 | 6 | 2 | 5 | | | | | |
| | 東富士五湖道路 | 31 | | | | | | | 1 | 6 | 3 | 9 | 5 | | 2 | 4 | 1 | 12 | 17 | 1 | 3 | 7 | | 1 | 2 | 2 | 9 | 6 | 2 | 5 | | | | | |
| 高 速 隊 | 中央道 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 中部横断道 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | 東富士五湖道路 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 高 速 隊 | 中央道 | 36 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | 34 | 8 | | 1 | 10 | | | 7 | | | 2 | 1 | 5 | 2 | | | | | |
| | 中部横断道 | 2 | 2 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 東富士五湖道路 | 53 | 2 | | | | | 1 | 1 | 3 | | 2 | 1 | | | 43 | 11 | | 1 | 15 | | | 10 | | | 2 | 1 | 7 | 2 | | | | | | |
| 高 速 隊 | 中央道 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | 東富士五湖道路 | 6 | | | | | | | 1 | | | | | | | 6 | | | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 高 速 隊 | 東富士五湖道路 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東富士五湖道路 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
 (例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 署別 | 各種事故 | 全 事 故 | 死 亡 事 故 | 無 免 許 事 故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者の事故 | | | 歩 行 者 事 故 | 自 転 車 事 故 | 高 校 生 事 故 | 二輪車事故 | | 県 外 者 事 故 | 女 性 ド ラ イ バ ー 事 故 | ダ ン プ 事 故 | 若年ドライバー事故 | | 事業用車の事故 | | | 交差点事故 | | カ ー プ 事 故 | 初 心 ド ラ イ バ ー 事 故 | 安 管 事 業 所 事 故 | ひ き に げ 事 故 | 暴走行為 | | 過 積 載 事 故 |
|---------|---------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------------|------------------------------|------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|---|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|-----------------------|
| | | | | | 酒 酔 い | 酒 気 帯 び | そ の 他 | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 74 才 上 計 | 75 才 以 上 計 | 小 計 | | | | 自 原 二 付 | 16 19 才 | | | | 20 24 才 | バ ス 事 故 | タ ク シ ー 事 故 | そ の 他 | 信 号 交 差 点 | そ の 他 | 暴 走 行 為 | | | | | 共 同 危 険 行 為 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 甲府 | 件死 傷 | 245 280 | | 3 | 5 | 2 | | 5 | 2 | 55 | 52 | 102 | 37 | 54 | 21 | 11 | 16 | 16 | 117 | 1 | 9 | 38 | 1 | 10 | 7 | 54 | 44 | 10 | 12 | 28 | 5 | | | | |
| 南 甲府 | 件死 傷 | 427 523 | 1 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7 | 7 | 90 | 65 | 151 | 36 | 61 | 14 | 12 | 30 | 32 | 239 | 4 | 23 | 80 | | 5 | 18 | 68 | 113 | 5 | 30 | 100 | 13 | | | 2 | |
| 南 アルプス | 件死 傷 | 120 144 | 1 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 29 | 27 | 55 | 9 | 14 | 9 | 5 | 5 | 7 | 75 | 1 | 8 | 11 | | | 6 | 27 | 35 | 3 | 10 | 27 | 1 | 1 | | 1 | |
| 甲 斐 | 件死 傷 | 177 208 | 1 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 34 | 26 | 57 | 16 | 27 | 17 | 3 | 10 | 8 | 101 | | 13 | 29 | 1 | | 4 | 23 | 55 | 5 | 16 | 30 | 3 | | | 1 | |
| 北 杜 | 件死 傷 | 61 71 | 1 1 | | | | | | | 16 | 14 | 28 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 30 | 34 | | 3 | 13 | | | 7 | 8 | 22 | 6 | 5 | 9 | 1 | | | 1 | |
| 鰍 沢 | 件死 傷 | 37 44 | 1 1 | | | | | 1 | | 14 | 11 | 22 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 6 | 18 | 1 | 4 | 5 | | | 1 | 8 | 9 | 4 | 3 | 11 | 3 | | | 2 | |
| 南 部 | 件死 傷 | 16 17 | 1 1 | | | | 1 | | | 7 | 7 | 12 | 3 | 1 | | 1 | | 7 | 9 | 1 | | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | | | | |
| 笛 吹 | 件死 傷 | 162 209 | 2 2 | 1 | | 3 | 1 | 2 | 2 | 33 | 38 | 65 | 13 | 21 | 10 | 9 | 7 | 22 | 89 | 5 | 8 | 27 | | 1 | 9 | 24 | 47 | 7 | 9 | 42 | 2 | | | 1 | |
| 日 下 部 | 件死 傷 | 79 98 | 2 3 | 1 | | 1 | | 4 | 1 | 19 | 29 | 42 | 9 | 6 | 3 | 5 | 5 | 15 | 42 | | 3 | 5 | | | 3 | 15 | 22 | 6 | 4 | 8 | | | | | |
| 富 士 吉 田 | 件死 傷 | 154 194 | 4 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 32 | 22 | 50 | 27 | 6 | 3 | 11 | 3 | 63 | 76 | | 8 | 28 | | 4 | 8 | 24 | 31 | 13 | 8 | 25 | | | | 2 | |
| 大 月 | 件死 傷 | 51 61 | 1 2 | 1 | | | 1 | | | 12 | 12 | 23 | 8 | 2 | 2 | 9 | 1 | 24 | 17 | | 5 | 7 | | 2 | 1 | 4 | 9 | 7 | 6 | 11 | | | | | |
| 上 野 原 | 件死 傷 | 29 33 | 1 1 | | | | | 1 | 1 | 8 | 5 | 12 | 7 | | 1 | 4 | 1 | 19 | 15 | 1 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 2 | 7 | 6 | 2 | 5 | | | | | |
| 高 速 隊 | 件死 傷 | 40 60 | 2 2 | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | | 38 | 8 | | 1 | 11 | | | 7 | | 2 | 2 | 5 | 2 | | | | | |

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 各種事故 事故類型・道路形状・天候 | 全 事 故 | 死 亡 事 故 | 無 免 許 事 故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者事故 | | | 歩 行 者 事 故 | 自 転 車 事 故 | 高 校 生 事 故 | 二輪車事故 | | 県 外 者 事 故 | 女 性 ド ラ イ バ ー 事 故 | ダ ン プ 事 故 | 若年ドライバー事故 | | 事業用車事故 | | | 交差点事故 | | カ ー プ 事 故 | 初 心 ド ラ イ バ ー 事 故 | 安 管 事 業 所 の 事 故 | ひ き に げ 事 故 | 暴走行為 | | 過 積 載 事 故 | | | | | |
|----------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|---|---|----|---|--|
| | | | | 酒 酔 い | 酒 気 帯 び | そ の 他 | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 74 才 | 75 才 以 上 | 小 計 | | | | 自 原 | 二 付 | | | | 16 19 才 | 20 24 才 | バ ス 事 故 | タ ク シ ー 事 故 | そ の 他 | 信 号 交 差 点 | そ の 他 | | | | | 暴 走 行 為 | 共 同 危 険 行 為 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 人 対 人 | 対面通行中 | 14 | | | | | | 2 | 1 | 5 | 3 | 8 | 14 | 3 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | 21 | | | | 1 | 3 | | | | | | 21 | | 1 | | 2 | 9 | 6 | | | | 3 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | | | | | | |
| 車 対 車 | 横断歩道横断中 | 59 | 1 | 1 | | | | 3 | 4 | 19 | 19 | 34 | 59 | | 1 | 2 | | 11 | 19 | | 2 | 8 | | 1 | 2 | 37 | 15 | 4 | 3 | 7 | 1 | | | | | | | | |
| | 横断歩道・橋付近横断中 | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 34 | 1 | | | | | 4 | | | 8 | 12 | 19 | 34 | 1 | | | 5 | 16 | 1 | | 2 | | | | 1 | 3 | 11 | 4 | | 5 | | | | | | | | |
| 車 対 車 | 路上遊戯中 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上横臥その他 | 45 | | 1 | | | | | | | | 26 | 45 | 2 | | | 1 | 11 | 10 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | 2 | | 3 | 4 | | | | | 1 | | | |
| 車 対 車 | 正面衝突 | 55 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 9 | 19 | | 4 | 3 | 3 | 2 | 15 | 26 | 1 | 8 | 9 | | 1 | 6 | 8 | 2 | 18 | 8 | 9 | 2 | | | | | 2 | | | |
| | 追突 | 45 | | | | | | | | 8 | 11 | 18 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 12 | 23 | | 3 | 8 | | 1 | 5 | | 3 | 3 | 4 | 10 | 1 | | | | | 1 | | | |
| 車 対 車 | 追突 | 504 | 1 | 3 | | 6 | | | | 97 | 61 | 153 | | 4 | 6 | 15 | 9 | 102 | 285 | 5 | 27 | 115 | | 3 | 23 | 15 | 16 | 11 | 34 | 126 | 3 | | | | | 4 | | | |
| | 出合頭 | 467 | 3 | | | 5 | | 8 | 10 | 111 | 90 | 190 | | 105 | 42 | 24 | 31 | 65 | 290 | 1 | 23 | 76 | | 10 | 20 | 116 | 292 | 9 | 36 | 88 | 8 | 1 | | | | 1 | | | |
| 車 対 車 | 追越・追抜時 | 16 | | | 1 | | | | | 3 | 3 | 5 | | 7 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | | 1 | 2 | | | | 2 | | 1 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | |
| | すれ違い時 | 23 | | | | 1 | | | | 3 | 2 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 10 | | 2 | 6 | | | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | |
| 車 対 車 | 右左折事故 | 155 | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 32 | 31 | 59 | | 62 | 21 | 22 | 27 | 14 | 64 | 2 | 13 | 12 | 1 | 1 | 7 | 74 | 37 | 7 | 11 | 27 | 4 | | | | | 1 | | | |
| | その他の | 124 | | | | 2 | | | | 30 | 27 | 55 | | 3 | 4 | 7 | 5 | 24 | 67 | 3 | 4 | 20 | | 2 | 5 | 2 | 13 | 4 | 5 | 13 | 3 | | | | | | | | |
| 車 対 車 | 工作物衝突 | 28 | 8 | | | 1 | | | | 5 | 15 | 20 | | | | | | 6 | 11 | | 1 | | | 1 | 1 | | 5 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 駐車々々衝突(不在) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車 対 車 | 路外逸脱 | 3 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 転倒その他 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏 切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進 路 形 状 | 交差点大中小 | 15 | 1 | | | 1 | | | | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 6 | | 2 | 1 | | | 1 | 13 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| | 交差点付近 | 294 | 3 | 1 | 1 | 6 | | | 2 | 82 | 66 | 138 | 33 | 47 | 19 | 21 | 23 | 38 | 154 | 3 | 18 | 45 | 1 | 4 | 13 | 164 | 130 | 8 | 20 | 67 | 9 | | | | | | | | |
| 踏 切 | 単路 | 346 | 2 | 1 | | 1 | 11 | 13 | 72 | 64 | 129 | 33 | 87 | 34 | 16 | 26 | 46 | 203 | 2 | 20 | 51 | | 7 | 16 | 82 | 264 | 14 | 27 | 51 | 6 | 1 | | | | | 2 | | | |
| | 踏切 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天 候 | 一般交通の場所 | 109 | 3 | | | 2 | 2 | | | 35 | 36 | 66 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 19 | 50 | 2 | 2 | 11 | | 3 | | | | | 3 | 8 | 3 | | | | | | 1 | | |
| | 晴 | 1207 | 12 | 7 | 3 | 12 | 7 | 16 | 18 | 260 | 244 | 478 | 127 | 155 | 71 | 65 | 68 | 209 | 642 | 11 | 66 | 185 | 2 | 15 | 57 | 202 | 309 | 59 | 78 | 224 | 24 | 1 | | | | 7 | | | |
| 天 候 | 曇 | 192 | 4 | 1 | | 3 | 3 | 3 | 1 | 49 | 34 | 77 | 27 | 20 | 3 | 11 | 9 | 42 | 95 | 2 | 11 | 38 | | 1 | 14 | 27 | 51 | 11 | 16 | 36 | 7 | | | | | 2 | | | |
| | 雨 | 178 | 2 | 1 | | 3 | | 1 | | 41 | 28 | 63 | 19 | 21 | 11 | 3 | 5 | 29 | 92 | 1 | 11 | 31 | | 6 | 3 | 28 | 36 | 5 | 13 | 37 | 1 | | | | | | | | |
| | 霧 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | 19 | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | 7 | 10 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 4 | | | | | | | | | 1 | |
| 合 計 | 1598 | 18 | 9 | 3 | 18 | 10 | | 20 | 19 | 352 | 308 | 622 | 177 | 196 | 85 | 79 | 82 | 287 | 840 | 14 | 88 | 260 | 2 | 23 | 75 | 259 | 396 | 76 | 108 | 301 | 32 | 1 | | | | | 10 | | |

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 曜日・時間 | 各種事故 | 全事故 | 死亡事故 | 無免許事故 | 飲酒事故 | | | 子ども事故 | | | 高齢者事故 | | | 歩行者事故 | 自転車事故 | 高校生事故 | 二輪車事故 | | 県外者事故 | 女性ドライバー事故 | ダンプ事故 | 若年ドライバー事故 | | 事業用車事故 | | | 交差点事故 | | カーブ事故 | 初心ドライバー事故 | 安管事業所の事故 | ひき逃げ事故 | 暴走行為 | | 過積載事故 | |
|-------|-------|-----|------|-------|------|------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-----------|-------|-----------|-----|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-----------|----------|--------|------|--------|-------|-----|
| | | | | | 酒酔い | 酒気帯び | その他 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 65才以上 | 75才以上 | 小計 | | | | 自付 | 原付 | | | | 16才 | 20才 | バス事故 | タクシー事故 | その他 | 信号交差点 | その他 | | | | | 暴走行為 | 共同危険行為 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19才 |
| 日 | 日 | 195 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 4 | 36 | 35 | 66 | 21 | 23 | 4 | 20 | 11 | 61 | 84 | 11 | 35 | | | 3 | 7 | 37 | 44 | 9 | 15 | 8 | 5 | | | | | |
| | 月 | 224 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 11 | 6 | 12 | 14 | 26 | 21 | 24 | 9 | 9 | 11 | 33 | 122 | 1 | 13 | 34 | | 2 | 11 | 32 | 59 | 19 | 14 | 45 | 4 | | | 3 | |
| | 火 | 231 | 1 | | | 2 | | 2 | 2 | 53 | 53 | 97 | 29 | 31 | 13 | 8 | 12 | 31 | 125 | 1 | 10 | 40 | | 7 | 9 | 33 | 61 | 10 | 10 | 55 | 3 | | | | 6 | |
| | 水 | 245 | | | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 6 | 3 | 58 | 43 | 96 | 38 | 39 | 16 | 11 | 8 | 33 | 140 | 4 | 15 | 36 | | 3 | 9 | 55 | 61 | 10 | 22 | 53 | 6 | 1 | | 1 |
| | 木 | 234 | 3 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 5 | 4 | 58 | 44 | 98 | 26 | 31 | 19 | 12 | 17 | 37 | 121 | 1 | 14 | 38 | 1 | 3 | 12 | 33 | 53 | 7 | 13 | 57 | 7 | 1 | | 3 | |
| | 金 | 255 | 4 | 4 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 59 | 44 | 97 | 19 | 26 | 18 | 5 | 15 | 34 | 138 | 4 | 14 | 37 | 1 | 4 | 18 | 42 | 65 | 9 | 18 | 64 | 5 | | | 2 | |
| | 土 | 214 | 5 | 5 | 2 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 44 | 42 | 81 | 23 | 22 | 6 | 14 | 8 | 58 | 110 | 3 | 11 | 40 | | 1 | 9 | 27 | 53 | 12 | 16 | 19 | 2 | | | 1 | |
| | 日 | 266 | 2 | 3 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 8 | 6 | 19 | 21 | 40 | 22 | 22 | 8 | 13 | 8 | 60 | 140 | 3 | 15 | 57 | | 1 | 11 | 31 | 56 | 14 | 22 | 21 | 3 | | | 1 |
| 時 | 0～2 | 20 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | | 1 | | 5 | 7 | | 2 | 8 | | 2 | 3 | 5 | 2 | | 3 | 3 | 3 | | | | |
| | 2～4 | 7 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 4～6 | 15 | | | | 3 | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 3 | | | | 6 | | 3 | 5 | 3 | | 1 | 1 | | | | | | |
| | 6～8 | 145 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 29 | 17 | 44 | 13 | 22 | 19 | 3 | 10 | 18 | 68 | 1 | 14 | 27 | | 1 | 4 | 23 | 36 | 11 | 16 | 63 | 4 | 1 | | 2 | | |
| | 8～10 | 234 | 2 | 2 | | | 1 | | 3 | 46 | 40 | 83 | 16 | 43 | 22 | 9 | 8 | 34 | 146 | 2 | 10 | 37 | | | 17 | 30 | 67 | 10 | 16 | 54 | 2 | 1 | | 2 | | |
| | 10～12 | 281 | 2 | 2 | | | 1 | 6 | 6 | 3 | 26 | 17 | 43 | 16 | 41 | 21 | 7 | 7 | 26 | 178 | 3 | 10 | 43 | | | 18 | 37 | 70 | 12 | 16 | 68 | 2 | | 2 | | |
| | 12～14 | 201 | 2 | 3 | | | 3 | | 1 | 2 | 58 | 64 | 116 | 20 | 19 | 3 | 9 | 8 | 35 | 104 | 2 | 6 | 20 | 1 | 4 | 10 | 35 | 51 | 6 | 6 | 30 | 3 | | | | |
| | 14～16 | 233 | 4 | 4 | | | 3 | | 2 | 2 | 30 | 33 | 63 | 20 | 20 | 4 | 7 | 7 | 25 | 125 | 2 | 6 | 24 | 1 | 4 | 13 | 36 | 60 | 6 | 6 | 33 | 4 | | | 1 | |
| | 16～18 | 203 | | 1 | | | | | 2 | 1 | 63 | 51 | 107 | 20 | 22 | 8 | 17 | 3 | 45 | 103 | 4 | 5 | 34 | | 4 | 6 | 31 | 54 | 9 | 6 | 25 | | | | 1 | |
| | 18～20 | 261 | | 2 | | | | 2 | 9 | 1 | 31 | 16 | 47 | 20 | 22 | 12 | 16 | 3 | 50 | 137 | 5 | 8 | 45 | | 5 | 14 | 37 | 66 | 11 | 12 | 32 | | | | 1 | |
| | 20～22 | 222 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 6 | 3 | 59 | 57 | 106 | 28 | 17 | 4 | 12 | 14 | 47 | 131 | 3 | 16 | 26 | | 2 | 12 | 38 | 52 | 16 | 19 | 26 | 5 | | | 2 | |
| | 22～24 | 266 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 22 | 26 | 48 | 29 | 17 | 7 | 9 | 14 | 55 | 154 | 3 | 23 | 29 | | 2 | 14 | 41 | 55 | 19 | 24 | 29 | 6 | | | 4 | |
| | 間 | 241 | 2 | 3 | | | 2 | | 8 | 8 | 53 | 39 | 87 | 21 | 36 | 9 | 10 | 10 | 51 | 132 | | 12 | 37 | 1 | 2 | 10 | 24 | 59 | 8 | 14 | 50 | 5 | | | 1 | |
| | 20～22 | 315 | 3 | 3 | | | 2 | | 1 | 22 | 13 | 23 | 19 | 42 | 23 | 34 | 10 | 7 | 9 | 52 | 179 | | 16 | 52 | 1 | 2 | 14 | 29 | 70 | 12 | 16 | 58 | 5 | | | 1 |
| | 22～24 | 201 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 26 | 32 | 53 | 33 | 22 | 14 | 7 | 17 | 37 | 97 | 2 | 14 | 40 | | 3 | 5 | 35 | 55 | 10 | 15 | 32 | 4 | | | 1 | |
| | 20～22 | 236 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 4 | 1 | 15 | 11 | 26 | 33 | 20 | 15 | 7 | 16 | 34 | 119 | 2 | 18 | 50 | | 3 | 6 | 43 | 60 | 13 | 18 | 35 | 4 | | | 2 | |
| 20～22 | 71 | 4 | 4 | | | 2 | | | | 7 | 3 | 10 | 12 | 6 | 3 | 7 | 9 | 7 | 31 | | 6 | 14 | | 1 | 3 | 18 | 11 | 5 | 9 | 13 | 1 | | | 1 | | |
| 20～22 | 83 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 5 | 5 | 5 | 12 | 5 | 3 | 7 | 8 | 1 | 40 | | 7 | 20 | | 3 | 3 | 21 | 13 | 6 | 11 | 16 | 1 | | | 1 | | |
| 22～24 | 38 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 1 | | 7 | 2 | 9 | 9 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 15 | | 2 | 9 | | 3 | 1 | 12 | 5 | 1 | 2 | 4 | 5 | | | | | |
| 22～24 | 46 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 1 | | 2 | | 2 | 9 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 23 | | 5 | 13 | | 3 | 1 | 15 | 6 | 2 | 5 | 6 | | | | | | |

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区分 署別 | 合計 | 曜日 | | | | | | | 昼夜 | | | | | 道路形状 | | | | | 天候 | | | | | | |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|-----------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 昼明 | 昼 | 昼暮 | 夜暮 | 夜 | 夜明 | 交差点 付近 | 交差点 | 単路 | | 踏切 | その他 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | カーブ | その他 | | | | | | | |
| 高速隊 | 40 | 11 | 4 | 7 | 1 | 4 | 7 | 6 | | 27 | 3 | 7 | 3 | | | | 2 | 37 | | 1 | 25 | 8 | 7 | | |
| 甲府 | 245 | 26 | 29 | 45 | 37 | 34 | 45 | 29 | 9 | 178 | 12 | 14 | 32 | | 98 | 22 | 2 | 104 | | 19 | 189 | 26 | 30 | | |
| 南甲府 | 427 | 52 | 53 | 57 | 74 | 63 | 67 | 61 | 6 | 272 | 25 | 40 | 77 | 7 | 181 | 34 | 2 | 184 | | 26 | 326 | 48 | 50 | 1 | 2 |
| 南アルプス | 120 | 9 | 19 | 16 | 25 | 18 | 21 | 12 | 3 | 88 | 5 | 7 | 17 | | 62 | 14 | 3 | 33 | | 8 | 100 | 9 | 10 | | 1 |
| 甲斐 | 177 | 21 | 26 | 27 | 28 | 24 | 29 | 22 | 4 | 119 | 10 | 11 | 32 | 1 | 78 | 18 | 4 | 68 | | 9 | 134 | 24 | 15 | | 4 |
| 北杜 | 61 | 6 | 15 | 8 | 10 | 4 | 9 | 9 | 1 | 46 | | 7 | 7 | | 30 | 3 | 3 | 22 | | 3 | 47 | 6 | 6 | 1 | 1 |
| 鰍沢 | 37 | 4 | 7 | 8 | 6 | 6 | 1 | 5 | | 29 | 1 | 2 | 3 | 2 | 17 | 6 | 2 | 8 | 1 | 3 | 30 | 4 | 2 | | 1 |
| 南部 | 16 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 5 | 6 | 1 | 11 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 1 | 6 | | 3 | 12 | 2 | 2 | | |
| 笛吹 | 162 | 19 | 21 | 24 | 22 | 34 | 25 | 17 | 2 | 120 | 9 | 11 | 20 | | 71 | 17 | 4 | 60 | | 10 | 114 | 24 | 24 | | |
| 日下部 | 79 | 9 | 13 | 13 | 9 | 9 | 13 | 13 | | 59 | 4 | 6 | 8 | 2 | 37 | 8 | 2 | 21 | | 11 | 60 | 10 | 9 | | |
| 富士吉田 | 154 | 21 | 25 | 12 | 22 | 25 | 20 | 29 | 1 | 112 | 13 | 13 | 15 | | 55 | 11 | 12 | 62 | | 14 | 112 | 24 | 10 | | 8 |
| 大月 | 51 | 10 | 8 | 7 | 6 | 8 | 8 | 4 | 2 | 37 | 4 | 2 | 6 | | 13 | 1 | 6 | 30 | | 1 | 37 | 5 | 8 | | 1 |
| 上野原 | 29 | 6 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | | 23 | 2 | 1 | 3 | | 9 | 1 | 5 | 13 | | 1 | 21 | 2 | 5 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1598 | 195 | 224 | 231 | 245 | 234 | 255 | 214 | 29 | 1121 | 89 | 122 | 225 | 12 | 655 | 137 | 48 | 648 | 1 | 109 | 1207 | 192 | 178 | 2 | 19 |
| 構成率 | 100.0 | 12.2 | 14.0 | 14.5 | 15.3 | 14.6 | 16.0 | 13.4 | 1.8 | 70.2 | 5.6 | 7.6 | 14.1 | 0.8 | 41.0 | 8.6 | 3.0 | 40.6 | 0.1 | 6.8 | 75.5 | 12.0 | 11.1 | 0.1 | 1.2 |
| 死者 | 19 | 2 | 4 | 1 | | 3 | 4 | 5 | | 11 | 2 | | 6 | | 6 | | 5 | 5 | | 3 | 13 | 4 | 2 | | |
| 傷者 | 1942 | 267 | 264 | 261 | 283 | 280 | 321 | 266 | 31 | 1369 | 121 | 141 | 264 | 16 | 749 | 166 | 61 | 825 | 1 | 140 | 1470 | 233 | 212 | 4 | 23 |

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 事故類型 | 人 対 車 | | | | | | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | | | 車 単 独 | | | | | 踏 切 | 合 計 | | |
|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|-------------|-----|-----|---------|-------|
| | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | 付 近 横 断 中 | そ の 他 横 断 中 | 路 上 遊 戯 中 | 路 上 横 臥 | そ の 他 | 小 計 | 正 面 衝 突 | 追 進 中 | 突 進 中 | 出 合 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 | そ の 他 | 小 計 | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 衝 突 | 衝 突 不 在 両 車 | | | 路 外 逸 脱 | 転 倒 |
| 高 速 隊 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 6 | 26 | | | 1 | | | | 4 | 38 | 1 | | | | | 1 | 40 |
| 甲 府 | 3 | 3 | 13 | | | 6 | 1 | 11 | 37 | 8 | 4 | 70 | 62 | 5 | 2 | 15 | 20 | 18 | 204 | 2 | | | 1 | 1 | 4 | 245 | |
| 南 甲 府 | 3 | 4 | 13 | 1 | | 8 | | 7 | 36 | 7 | 9 | 143 | 135 | 3 | 6 | 13 | 31 | 39 | 386 | 5 | | | | | 5 | 427 | |
| 南 ア ル プ ス | 2 | 1 | 3 | | | 1 | | 2 | 9 | 3 | 1 | 35 | 48 | 1 | | 2 | 6 | 10 | 106 | 4 | | | 1 | | 5 | 120 | |
| 甲 斐 | 2 | 4 | 4 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 16 | 9 | 4 | 59 | 54 | 1 | 2 | 6 | 18 | 7 | 160 | 1 | | | | | 1 | 177 | |
| 北 杜 | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 5 | 3 | 5 | 7 | 26 | 1 | 3 | | 3 | 7 | 55 | 1 | | | | | 1 | 61 | |
| 鰍 沢 | | | 1 | | | 1 | | 4 | 6 | 2 | 2 | 10 | 8 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 31 | | | | | | | 37 | |
| 南 部 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | | | | 3 | 12 | 1 | | | | | 1 | 16 | |
| 笛 吹 | 1 | 1 | 4 | | | 4 | | 3 | 13 | 3 | 7 | 53 | 55 | | 2 | 6 | 9 | 11 | 146 | 3 | | | | | 3 | 162 | |
| 日 下 部 | | 2 | 4 | | | 1 | | 2 | 9 | 5 | 2 | 22 | 25 | | 3 | 2 | 3 | 4 | 66 | 4 | | | | | 4 | 79 | |
| 富 士 吉 田 | 1 | 5 | 7 | | | 5 | | 9 | 27 | 6 | 1 | 49 | 38 | 2 | 1 | | 14 | 13 | 124 | 3 | | | | | 3 | 154 | |
| 大 月 | 1 | | 5 | | | 2 | | | 8 | 5 | 1 | 18 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 40 | 2 | | | 1 | | 3 | 51 | |
| 上 野 原 | 1 | | 3 | | | 1 | | 2 | 7 | 2 | 2 | 7 | 8 | | | | | 2 | 21 | 1 | | | | | 1 | 29 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 14 | 21 | 59 | 2 | | 34 | 1 | 1 | 45 | 177 | 55 | 45 | 504 | 467 | 16 | 23 | 47 | 108 | 124 | 1389 | 28 | | | 3 | 1 | 32 | 1598 |
| 構 成 率 | 0.9 | 1.3 | 3.7 | 0.1 | | 2.1 | 0.1 | 0.1 | 2.8 | 11.1 | 3.4 | 2.8 | 31.5 | 29.2 | 1.0 | 1.4 | 2.9 | 6.8 | 7.8 | 86.9 | 1.8 | | | 0.2 | 0.1 | 2.0 | 100.0 |
| 死 者 | | | 1 | | | 1 | | | 2 | 3 | | 1 | 3 | | | | 1 | | 8 | 9 | | | | | 9 | 19 | |
| 傷 者 | 15 | 21 | 60 | 2 | | 33 | 1 | 1 | 46 | 179 | 71 | 56 | 671 | 548 | 17 | 35 | 49 | 118 | 159 | 1724 | 35 | | | 3 | 1 | 39 | 1942 |

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 署 別 | | 高 速 隊 | 甲 府 | 南 甲 府 | 南 アルプス | 甲 斐 | 北 杜 | 鯨 沢 | 南 部 | 笛 吹 | 日 下 部 | 富 士 吉 田 | 大 月 | 上 野 原 | | | | 合 計 | 構 成 率 | 死 者 | 傷 者 |
|--------------|--------------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-------|--|--|------|-------|-------|------|-----|
| 車 | 信号無視 | 1 | 16 | 29 | 19 | 9 | 5 | 3 | 1 | 12 | 7 | 12 | 2 | 1 | | | | 116 | 7.3 | 2 | 140 |
| | 通行区外 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | 0.3 | 1 | 4 |
| | 横断歩道外 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 2 |
| | 駐停車両の直前直後の横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 2 |
| | 走行車両の直前直後の横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 3 |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 3.8 | | 60 |
| | めいていはいかい等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | 3.1 | | 51 |
| | 路上遊びの他 | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 | 9.7 | 1 | 182 |
| | とそ調査反 | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 3.2 | 1 | 62 |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 3.6 | | 59 |
| 歩 行 者 | 歩行者妨害等 | | 13 | 13 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | | | | 58 | 3.6 | | 59 |
| | 徐行場所違反 | | 6 | 7 | 9 | 4 | | | | 6 | 2 | 3 | | 1 | | | | 38 | 2.4 | | 45 |
| | 指定場所一時不停止等 | | 14 | 39 | 12 | 17 | 12 | 2 | | 17 | 6 | 8 | | 2 | | | | 129 | 8.1 | 2 | 144 |
| | 乗車・積載不適当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 5 |
| | 過労運転 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 3 | 0.2 | | 9 |
| | 安ハンドル等 | 5 | 13 | 28 | 10 | 14 | 1 | 5 | 2 | 14 | 7 | 13 | 2 | | | | | 114 | 7.1 | 2 | 147 |
| | 前方不注意 | 13 | 58 | 75 | 30 | 38 | 11 | 6 | 6 | 20 | 16 | 30 | 21 | 4 | | | | 328 | 20.5 | 1 | 438 |
| | 動静不注意 | 17 | 23 | 72 | 10 | 25 | 6 | 5 | 1 | 35 | 13 | 23 | 8 | 7 | | | | 245 | 15.3 | 1 | 306 |
| | 安全不確認 | 3 | 36 | 53 | 8 | 13 | 13 | 4 | 4 | 15 | 8 | 23 | 3 | 5 | | | | 188 | 11.8 | | 224 |
| 安全速度他 | 1 | 2 | 3 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 | 0.2 | | 4 | |
| その他違反 | | 3 | 4 | | 2 | | | | | 1 | | 2 | | | | | | 17 | 1.1 | 3 | 21 |
| その他違反 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 12 | 0.8 | 5 | 15 |
| 小計 | | 2 | 7 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | 12 | 0.8 | | 15 |
| 小計 | 40 | 244 | 425 | 120 | 177 | 61 | 36 | 16 | 162 | 79 | 153 | 51 | 29 | | | | 1593 | 99.7 | 19 | 1937 | |
| 歩 行 者 | 信号無視 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 |
| | 横断歩道外 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 |
| | 駐停車両の直前直後の横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行車両の直前直後の横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| めいていはいかい等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊びの他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とそ調査反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 5 | 0.3 | | 5 |
| 合計 | 40 | 245 | 427 | 120 | 177 | 61 | 37 | 16 | 162 | 79 | 154 | 51 | 29 | | | | 1598 | 100.0 | 19 | 1942 | |

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 署 別 | | 高 | 甲 | 南 | 南 | 甲 | 北 | 鯨 | 南 | 笛 | 日 | 富 | 大 | 上 | | | 合 | 構 | 死 | 傷 |
|-------------------|---------------------------|---|----|-----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|-----|------|------|-----|-----|
| 道 路 | | 速 | 府 | 府 | ア | 斐 | 杜 | 沢 | 部 | 吹 | 下 | 士 | 月 | 野 | | | 計 | 成 | 者 | 者 |
| | | 隊 | | | ル | | | | | | 部 | 吉 | | 原 | | | | 率 | | |
| 中 | 富 士 吉 田 線 | 上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西 宮 線 | 下 | 21 | | | | | | | | | | | | | | 21 | 1.3 | 1 | 32 |
| 中 | 部 横 断 道 | 上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東 富 士 五 湖 道 路 | 下 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 6 |
| 自 | 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※) | 上 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | 下 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| 国 | 2 0 号 | 上 | | 52 | | 22 | 8 | | | 19 | 1 | | 16 | 8 | | | 126 | 7.9 | 1 | 162 |
| | 5 2 号 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 3.2 | 1 | 56 |
| | 1 3 8 号 | 上 | 10 | | 25 | 6 | | 1 | 9 | | | 14 | | | | | 14 | 0.9 | | 23 |
| | 1 3 9 号 | 下 | | | | | | | | | | 40 | 13 | 1 | | | 54 | 3.4 | 1 | 64 |
| | 1 3 7 号 | 上 | | | | | | | | 6 | | 14 | | | | | 20 | 1.3 | 1 | 27 |
| | 1 4 0 号 | 下 | | 8 | 12 | 2 | | | | 10 | 5 | | | | | | 43 | 2.7 | | 52 |
| | 1 4 1 号 | 上 | | | | 7 | 10 | | | | | | | | | | 17 | 1.1 | | 24 |
| | 3 0 0 号 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 5 8 号 | 上 | | 4 | 33 | | | | | | | | 2 | | | | 39 | 2.4 | 1 | 43 |
| | 4 1 1 号 | 下 | | 19 | 4 | | | | | | 14 | 5 | | | | | 42 | 2.6 | | 52 |
| 4 1 3 号 | 上 | | | | | | | | | | | 2 | 11 | | | 13 | 0.8 | 2 | 15 | |
| 4 6 9 号 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 41 | 101 | 27 | 35 | 18 | 7 | 9 | 49 | 11 | 72 | 40 | 9 | | | 419 | 26.2 | 7 | 518 |
| 県 | 上野原 あきる野 線 | 上 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 3 |
| | 甲 府 市 川 三 郷 線 | 下 | | 2 | 60 | | | | | | | | | | 3 | | 63 | 3.9 | | 82 |
| | 市 川 三 郷 富 士 川 線 | 上 | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0.4 | | 8 |
| | 甲 府 南 ア ル プ ス 線 | 下 | | 20 | 5 | 4 | 18 | | | | | | | | | | 47 | 2.9 | | 59 |
| | 甲 府 葦 崎 線 | 上 | | 35 | | 13 | | | | | | | | | | | 48 | 3.0 | | 59 |
| | 甲 府 昇 仙 狭 線 | 下 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 8 | 0.5 | | 10 |
| | 白 井 甲 州 線 | 上 | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | 4 | 0.3 | 1 | 4 |
| | 市 川 三 郷 身 延 線 | 下 | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 |
| | 葦 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線 | 上 | | | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | 14 | 0.9 | | 17 |
| | 北 杜 富 士 見 線 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 茅 野 北 杜 葦 崎 線 | 上 | | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 4 |
| | 上 野 原 丹 波 山 線 | 下 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 0.1 | | 2 |
| | 富 士 川 身 延 線 | 上 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | 甲 斐 芦 安 線 | 下 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | 河 口 湖 精 進 線 | 上 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| 甲 府 笛 吹 線 | 下 | | | 8 | | | | | | 4 | | | | | | 12 | 0.8 | | 13 | |
| 葦 崎 増 富 線 | 上 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| 都 留 道 志 線 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 斐 中 央 線 | 上 | | | 5 | | 20 | | | | | | | | | | 25 | 1.6 | | 27 | |
| 富 士 川 南 ア ル プ ス 線 | 下 | | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 4 | |
| 葦 崎 昇 仙 狭 線 | 上 | | | | | 4 | | | | | | | | | | 4 | 0.3 | | 5 | |
| 北 杜 八ヶ岳公園 線 | 下 | | | | | | 7 | | | | | | | | | 7 | 0.4 | | 7 | |
| 甲 府 中 央 左 右 口 線 | 上 | | | 20 | | | | | | | | | | | | 20 | 1.3 | | 21 | |
| 大 月 上 野 原 線 | 下 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| 甲 府 山 梨 線 | 上 | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 | 0.4 | | 6 | |
| 長 坂 高 根 線 | 下 | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 | |
| 富 士 宮 鳴 沢 線 | 上 | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 0.1 | | 4 | |
| 笛 吹 市 川 三 郷 線 | 下 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 | |
| そ の 他 の 主 要 地 方 道 | 上 | | | 1 | 12 | 4 | | | 1 | | 4 | | 1 | 6 | | 29 | 1.8 | 1 | 33 | |
| 小 計 | 下 | | 71 | 106 | 25 | 61 | 13 | 11 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 | 12 | | 318 | 19.9 | 2 | 379 | |

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 道 路 | | 署 別 | 高 速 隊 | 甲 府 | 南 甲 府 | 南アルプス | 甲 斐 | 北 杜 | 鯨 沢 | 南 部 | 笛 吹 | 日 下 部 | 富 士 吉 田 | 大 月 | 上 野 原 | | | 合 計 | 構 成 率 | 死 者 | 傷 者 | | |
|------------|-----|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-------|---------|-----|-------|---|---|-------|-------|------|-------|----|------|
| 一 般 道 | 県 | 中下条 甲府線 | | 6 | | | 2 | | | | | | | | | | | 8 | 0.5 | | 8 | | |
| | | 天神平 甲府線 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| | | 敷島 竜王線 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0.7 | | 21 | |
| | | 甲府 精進湖線 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| | | 白井阿原 竜王線 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 0.4 | | 8 | |
| | | 南アルプス 甲斐線 | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 | |
| | | 一軒茶屋 荆沢線 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 増富 若神子線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 箕輪 須玉線 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | | 長沢 小淵沢線 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | | 小荒間 長坂停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 横手 日野春停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 平林 青柳線 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 4 |
| | | 甘利山公園線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 道 | 道 | 高瀬 福士線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小瀬スポーツ公園線 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 3 |
| | | 古閑 割子線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 飯野新田 白根線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 藤 壘 石和線 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 3 | 0.2 | | 3 |
| | | 上黒駒 石和線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 山梨市 停車場線 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | | 市之蔵 山梨線 | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | 7 | 0.4 | | 7 |
| | | 田中 勝沼線 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 0.2 | | 3 |
| | | 下神内川石和停車場線 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 0.1 | | 3 |
| | | 塩平 窪平線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 三日市場南線 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 0.1 | | 2 |
| | | 万力小屋 敷線 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 0.2 | | 3 |
| | | 塩山停車場大菩薩嶺線 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| 高畑 谷村停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山北 山中湖線 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | | |
| 山中湖忍野富士吉田線 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 | 0.3 | | 5 | | |
| 新田 下吉田線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 道 | 道 | 富士河口湖 富士線 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | 6 | 0.4 | | 7 | |
| | | 青木ヶ原 船津線 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | | 小和田 猿橋線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 桑西 下真木線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 吉野 上野原停車場線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 富士北麓 公園線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 石和温泉停車場松本線 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 0.1 | | 3 |
| | | 山梨 笛吹線 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 |
| | | 白井河原 八田線 | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 5 | 0.3 | | 6 |
| | | その他の県道 | | 1 | | 7 | | 5 | 4 | 1 | | | | | 3 | 3 | 1 | | | 39 | 2.4 | | 44 |
| | | 小 計 | | 8 | 13 | 16 | 8 | 6 | 4 | 4 | | 29 | 15 | | 16 | 3 | 1 | | | 119 | 7.4 | | 141 |
| | | 市 町 村 道 | | 106 | 185 | 44 | 63 | 16 | 12 | 2 | 64 | 33 | | 49 | 6 | 5 | | | | 585 | 36.6 | 5 | 694 |
| | | 農 林 道 ・ そ の 他 | | 19 | 22 | 8 | 10 | 8 | 3 | 3 | 12 | 14 | | 14 | 1 | 2 | | | | 116 | 7.3 | 3 | 148 |
| | | 合 計 | 40 | 245 | 427 | 120 | 177 | 61 | 37 | 16 | 162 | 79 | 154 | 51 | 29 | | | | | 1598 | 100.0 | 19 | 1942 |
| 構 成 率 | 2.5 | 15.3 | 26.7 | 7.5 | 11.1 | 3.8 | 2.3 | 1.0 | 10.1 | 4.9 | 9.6 | 3.2 | 1.8 | | | | | 100.0 | | | | | |

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 合 計 | |
|---------|------|----|----|---|---|---|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|---|
| 高 速 | 発生件数 | | 1 | | | | | 1 | 2 | | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | | | 1 | | 40 | |
| | 死者数 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 負傷者 | | 1 | | | | | 1 | 2 | | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 | 8 | 6 | 5 | 9 | 5 | | | 1 | | 60 | |
| 甲 府 | 発生件数 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 20 | 25 | 9 | 21 | 14 | 16 | 22 | 18 | 16 | 18 | 15 | 11 | 9 | 8 | 3 | 7 | 1 | 245 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 5 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 22 | 28 | 15 | 23 | 16 | 22 | 22 | 20 | 18 | 19 | 15 | 16 | 9 | 8 | 3 | 7 | 1 | 280 | |
| 南 甲 府 | 発生件数 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 14 | 26 | 45 | 18 | 27 | 23 | 27 | 27 | 18 | 24 | 28 | 30 | 51 | 18 | 20 | 7 | 6 | 4 | 427 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 16 | 30 | 51 | 23 | 32 | 26 | 33 | 35 | 22 | 31 | 37 | 46 | 57 | 20 | 25 | 9 | 7 | 6 | 523 | |
| 南アルプス | 発生件数 | | | 1 | | | 1 | 6 | 16 | 9 | 6 | 9 | 6 | 7 | 8 | 9 | 6 | 6 | 13 | 7 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 120 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者 | | | 1 | | | 1 | 7 | 16 | 11 | 8 | 9 | 10 | 8 | 8 | 10 | 8 | 9 | 15 | 9 | | 2 | 2 | 4 | 6 | 144 | |
| 甲 斐 | 発生件数 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 13 | 19 | 10 | 8 | 12 | 11 | 8 | 10 | 14 | 14 | 16 | 14 | 8 | 6 | 2 | 2 | 3 | 177 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者 | 3 | 2 | 1 | | 2 | | 2 | 14 | 20 | 12 | 8 | 15 | 12 | 8 | 13 | 16 | 19 | 19 | 16 | 9 | 9 | 2 | 3 | 3 | 208 | |
| 北 杜 | 発生件数 | | 1 | | | | | 1 | 4 | 7 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 6 | 4 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 61 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | 負傷者 | | 1 | | | | | 1 | 4 | 8 | 4 | 5 | 3 | 9 | 5 | 3 | 6 | 6 | 5 | 7 | 2 | | 1 | | 1 | 71 | |
| 鰍 沢 | 発生件数 | | | | | | | 2 | 3 | | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | 1 | | 37 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者 | | | | | | | 4 | 3 | | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | | | 1 | | 44 | |
| 南 部 | 発生件数 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | | 2 | | 1 | | 1 | | 16 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | | 2 | | 1 | | 1 | | 17 | |
| 笛 吹 | 発生件数 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 11 | 22 | 10 | 13 | 11 | 11 | 8 | 9 | 9 | 13 | 16 | 7 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 162 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 | |
| | 負傷者 | 4 | 1 | | | 1 | | 1 | 14 | 25 | 16 | 16 | 13 | 21 | 8 | 10 | 12 | 14 | 21 | 11 | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 209 | |
| 日 下 部 | 発生件数 | | | 1 | | | | 2 | 1 | 10 | 4 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 11 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | | 1 | | 79 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者 | | | 1 | | | | 2 | 3 | 13 | 4 | 9 | 4 | 5 | 9 | 7 | 11 | 8 | 6 | 8 | 6 | 1 | | 1 | | 98 | |
| 富 士 吉 田 | 発生件数 | 1 | | | | | | 1 | 8 | 7 | 8 | 9 | 7 | 13 | 10 | 17 | 19 | 10 | 14 | 12 | 12 | 2 | 2 | 2 | | 154 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 4 | |
| | 負傷者 | 1 | | | | | | 1 | 9 | 10 | 10 | 9 | 8 | 21 | 13 | 20 | 20 | 20 | 17 | 14 | 16 | 2 | 2 | 1 | | 194 | |
| 大 月 | 発生件数 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 5 | 8 | 2 | 4 | 1 | | 3 | | | 51 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者 | 2 | | | | | 2 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 6 | 11 | 2 | 4 | 1 | | 4 | | | 61 | |
| 上 野 原 | 発生件数 | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | | 1 | | 2 | | | 29 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 負傷者 | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 7 | 3 | 5 | 1 | | 1 | | 3 | | | 33 | |
| 合 計 | 発生件数 | 10 | 10 | 6 | 1 | 7 | 8 | 35 | 110 | 151 | 83 | 111 | 90 | 106 | 97 | 100 | 122 | 119 | 122 | 131 | 70 | 46 | 25 | 25 | 13 | 1598 | |
| | 死者数 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | 2 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | 19 | |
| | 負傷者 | 18 | 12 | 6 | 3 | 7 | 9 | 42 | 124 | 173 | 108 | 126 | 107 | 145 | 116 | 122 | 144 | 160 | 155 | 155 | 81 | 54 | 29 | 28 | 18 | 1942 | |

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 署 別 | | 高 | 甲 | 南 | 南 | 甲 | 北 | 鯨 | 南 | 笛 | 日 | 富 | 大 | 上 | | | | 合 |
|-----------|---|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|--|--|--|------|
| 年 齢 別 | | 速 | 府 | 甲 | ア | 斐 | 杜 | 沢 | 部 | 吹 | 下 | 士 | 月 | 野 | | | | 計 |
| | 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼 児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 学 生 | 男 | | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 6 |
| | 女 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 中 学 生 | 男 | | | 2 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | 5 |
| | 女 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 高 校 生 | 男 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 4 | | | 1 | | | | | 15 |
| | 女 | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 20 歳 未 満 | 男 | | 7 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | | | | 35 |
| | 女 | | 1 | 10 | | 2 | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | | 17 |
| 20 ~ 24 歳 | 男 | 8 | 18 | 38 | 4 | 11 | 5 | 2 | 2 | 9 | 1 | 13 | 3 | 2 | | | | 116 |
| | 女 | 1 | 7 | 17 | 5 | 9 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | | | | 54 |
| 25 ~ 29 歳 | 男 | 4 | 16 | 23 | 6 | 7 | 1 | | | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | | | | 80 |
| | 女 | | 2 | 6 | 7 | 8 | 1 | | 1 | 5 | 2 | 7 | 1 | | | | | 40 |
| 30 歳 代 | 男 | 5 | 13 | 38 | 6 | 16 | 5 | 2 | | 17 | 3 | 11 | 7 | | | | | 123 |
| | 女 | | 10 | 22 | 4 | 14 | | | | 5 | 1 | 6 | | 1 | | | | 63 |
| 40 歳 代 | 男 | 9 | 14 | 30 | 7 | 14 | 4 | 3 | | 14 | 8 | 13 | 2 | 4 | | | | 122 |
| | 女 | 1 | 15 | 20 | 11 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9 | 3 | 3 | | 1 | | | | 72 |
| 50 歳 代 | 男 | 8 | 28 | 40 | 7 | 15 | 10 | 4 | 1 | 17 | 5 | 18 | 7 | 4 | | | | 164 |
| | 女 | | 13 | 24 | 8 | 13 | 4 | 1 | 1 | 11 | 8 | 11 | 2 | 2 | | | | 98 |
| 60 ~ 64 歳 | 男 | 2 | 10 | 17 | 5 | 7 | 7 | | 2 | 5 | 5 | 12 | 3 | 3 | | | | 78 |
| | 女 | | 8 | 11 | 2 | 2 | | | | 1 | 3 | 7 | | 1 | | | | 35 |
| 65 ~ 74 歳 | 男 | 2 | 19 | 45 | 9 | 17 | 5 | 6 | 1 | 15 | 5 | 16 | 6 | 1 | | | | 147 |
| | 女 | | 14 | 17 | 9 | 11 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | | | | 82 |
| 75 歳 以 上 | 男 | | 29 | 28 | 14 | 11 | 7 | 6 | 5 | 18 | 14 | 10 | 8 | 1 | | | | 151 |
| | 女 | | 11 | 18 | 7 | 7 | 4 | 2 | | 9 | 6 | 8 | 1 | 1 | | | | 74 |
| 物 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相 手 な し | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不 明 | | | 2 | 7 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 12 |
| 合 計 | 男 | 38 | 157 | 272 | 67 | 103 | 46 | 25 | 11 | 112 | 49 | 101 | 43 | 18 | | | | 1042 |
| | 女 | 2 | 86 | 148 | 53 | 72 | 15 | 11 | 5 | 50 | 30 | 53 | 8 | 11 | | | | 544 |

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

| 区 分 市 町 村 | 発 生 状 況 | | | 住 民 の 被 害 状 況 | | | 事 故 を 起 した 者 (1 当) の 住 所 |
|--------------|---------|-----|-----|---------------|-------|-------|--------------------------------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 重 傷 者 | 軽 傷 者 | |
| 甲 府 市 | 500 | 1 | 593 | 1 | 36 | 445 | 403 |
| 富 士 吉 田 市 | 85 | | 101 | | 9 | 50 | 62 |
| 甲 州 市 | 32 | 1 | 41 | | 6 | 42 | 49 |
| 都 留 市 | 18 | | 22 | 1 | 4 | 27 | 27 |
| 山 梨 市 | 47 | 1 | 57 | 1 | 5 | 61 | 60 |
| 大 月 市 | 18 | | 22 | | 4 | 21 | 20 |
| 韮 崎 市 | 43 | | 52 | | 3 | 38 | 44 |
| 南 ア ル プ ス 市 | 120 | 1 | 144 | 1 | 13 | 145 | 133 |
| 北 杜 市 | 61 | 1 | 71 | | 7 | 51 | 54 |
| 甲 斐 市 | 134 | 1 | 156 | 2 | 15 | 179 | 132 |
| 笛 吹 市 | 162 | 2 | 209 | 2 | 22 | 190 | 156 |
| 上 野 原 市 | 27 | 1 | 31 | 1 | | 18 | 15 |
| 中 央 市 | 63 | | 75 | 1 | 5 | 87 | 72 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 市 川 三 郷 町 | 20 | | 26 | | 2 | 24 | 23 |
| 富 士 川 町 | 17 | 1 | 18 | 1 | 2 | 31 | 32 |
| 早 川 町 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | |
| 身 延 町 | 9 | 1 | 10 | 1 | 1 | 5 | 12 |
| 南 部 町 | 6 | | 6 | | 1 | 1 | 4 |

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 市 町 村 | 発 生 状 況 | | | 住 民 の 被 害 状 況 | | | 事 故 を 起 した 者 (1 当) の 住 所 |
|---------------|---------|-----|------|---------------|-------|-------|--------------------------------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 重 傷 者 | 軽 傷 者 | |
| 昭 和 町 | 109 | | 135 | 1 | 4 | 54 | 39 |
| | | | | | | | |
| 道 志 村 | 11 | 2 | 13 | | | 1 | 1 |
| 西 桂 町 | 4 | | 4 | | | 6 | 5 |
| 忍 野 村 | 5 | | 5 | | | 6 | 10 |
| 山 中 湖 村 | 16 | | 25 | | | 10 | 5 |
| 鳴 沢 村 | 9 | | 16 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 富 士 河 口 湖 町 | 39 | 4 | 47 | | 2 | 33 | 26 |
| | | | | | | | |
| 小 菅 村 | 1 | | 1 | | | | 1 |
| 丹 波 山 村 | 1 | | 1 | | | | |
| 中 央 道 | 36 | 2 | 53 | | | | |
| 中 部 横 断 道 | 3 | | 6 | | | | |
| 東 富 士 五 湖 道 路 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 県 外 者 | | | | 4 | 23 | 239 | 196 |
| | | | | | | | |
| 不 明 | | | | 1 | 4 | 5 | 13 |
| | | | | | | | |
| 合 計 | 1598 | 19 | 1942 | 19 | 170 | 1772 | 1598 |

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 事故類型 | | | 人対車 | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | 車単独 | | | | | | 踏切 | 合計 | 構成率 | 死者 | 傷者 | | |
|---------|-----|------------|-------|-------|---------|--------|-------------|-------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|---------|------|----|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | | 対面通行中 | 背面通行中 | 横断歩道横断中 | 付近横断中橋 | 横断歩道・その他横断中 | 路上遊戯中 | 路上横臥 | その他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | | 出合頭 | 追越追抜時 | すれ違い時 | その他 | 小計 | 工作物衝突 | 運転者不在衝突 | 路外逸脱 | 転倒 | | | | | | その他 | 小計 |
| | | | | | | | | | | | | | 進行中 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点 | 小(小) | | | 3 | | 4 | | | 7 | 1 | | 3 | 88 | 1 | | 21 | 114 | | | | 1 | | 1 | 122 | 7.6 | 1 | 140 | | |
| | | 5.5m未満(中) | 1 | | 13 | 2 | 6 | 1 | | | 23 | 4 | 3 | 4 | 138 | | 2 | 23 | 174 | | | | | | | 197 | 12.3 | 1 | 220 | |
| | | (大) | | | | | 3 | | | 3 | | | 3 | 17 | | | 4 | 24 | | | | | | | 27 | 1.7 | | 34 | | |
| | 差 | 中5.5m以上(中) | | | 21 | | 1 | | | 1 | 23 | 1 | | 13 | 128 | | 1 | 54 | 197 | | | | | | | 220 | 13.8 | 3 | 253 | |
| | | (大) | | | 10 | | | | | | 10 | 3 | | 8 | 35 | | 1 | 17 | 64 | | | | | | | 74 | 4.6 | | 86 | |
| | 点 | 大13m以上 | | | 5 | | | | | | 5 | 1 | | | 2 | | | 7 | 10 | | | | | | | 15 | 0.9 | 1 | 16 | |
| | | 交差点付近 | 1 | 2 | 2 | | 2 | | | | 7 | 1 | 4 | 95 | 8 | | 4 | 16 | 128 | 1 | | | 1 | | 2 | 137 | 8.6 | | 166 | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 1 | | | | 3 | | | 1 | 5 | 16 | 3 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 | 38 | 5 | | | | | 5 | 48 | 3.0 | 5 | 61 | |
| | | その他 | 11 | 18 | 5 | | 14 | | | | 12 | 60 | 28 | 35 | 364 | 42 | 14 | 9 | 83 | 575 | 12 | | | 1 | | 13 | 648 | 40.6 | 5 | 825 |
| | 別 | 踏切 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| 一般交通の場所 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 31 | 34 | | | 5 | 7 | | | 52 | 64 | 10 | | | | 1 | 11 | 109 | 6.8 | 3 | 140 | |
| 天候昼夜間別 | 晴 | 昼 | 10 | 9 | 30 | 1 | 17 | | | 23 | 90 | 32 | 32 | 306 | 310 | 7 | 11 | 152 | 850 | 16 | | | 2 | 1 | 19 | 959 | 60.0 | 11 | 1171 | |
| | | 夜 | 1 | 7 | 12 | 1 | 8 | | 1 | 7 | 37 | 10 | 6 | 65 | 60 | 5 | 4 | 58 | 208 | 3 | | | | | 3 | 248 | 15.5 | 2 | 299 | |
| | 曇 | 昼 | | 1 | 8 | | 2 | 1 | | 6 | 18 | 2 | 4 | 43 | 46 | 1 | 2 | 32 | 130 | 3 | | | | | 3 | 151 | 9.4 | 2 | 189 | |
| | | 夜 | | 3 | 2 | | 3 | | | 1 | 9 | 2 | 1 | 11 | 5 | | 1 | 10 | 30 | 2 | | | | | 2 | 41 | 2.6 | 2 | 44 | |
| | 雨 | 昼 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 3 | 6 | 2 | 53 | 30 | | 2 | 16 | 109 | 3 | | | 1 | | 4 | 116 | 7.3 | | 144 | |
| | | 夜 | 1 | 1 | 6 | | 4 | | | 4 | 16 | 3 | | 15 | 14 | 3 | 2 | 8 | 45 | 1 | | | | | 1 | 62 | 3.9 | 2 | 68 | |
| | 霧 | 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 3 | |
| | | 夜 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.1 | | 1 | |
| | 雪 | 昼 | 1 | | | | | | | 3 | 4 | | | 4 | 2 | | | 2 | 8 | | | | | | | 12 | 0.8 | | 14 | |
| | | 夜 | | | | | | | | | | | | 6 | | | | 1 | 7 | | | | | | | 7 | 0.4 | | 9 | |
| 曜日別 | 日曜日 | 1 | 1 | 9 | | 5 | | | 5 | 21 | 4 | 5 | 64 | 60 | 5 | 2 | 30 | 170 | 3 | | | 1 | | 4 | 195 | 12.2 | 2 | 267 | | |
| | 月曜日 | 1 | 3 | 8 | | 6 | | | 3 | 21 | 10 | 7 | 68 | 64 | 4 | 5 | 38 | 196 | 7 | | | | | 7 | 224 | 14.0 | 4 | 264 | | |
| | 火曜日 | 1 | 2 | 8 | | 5 | | | 13 | 29 | 9 | 2 | 75 | 66 | 3 | 4 | 40 | 199 | 2 | | | | 1 | 3 | 231 | 14.5 | 1 | 261 | | |
| | 水曜日 | 4 | 6 | 13 | 1 | 8 | | | 6 | 38 | 6 | 3 | 66 | 79 | | 1 | 48 | 203 | 4 | | | | | 4 | 245 | 15.3 | | 283 | | |
| | 木曜日 | 4 | 3 | 8 | | 3 | 1 | | 7 | 26 | 7 | 5 | 80 | 64 | 1 | 8 | 36 | 201 | 6 | | | 1 | | 7 | 234 | 14.6 | 3 | 280 | | |
| | 金曜日 | 1 | 2 | 7 | | 3 | | 1 | 5 | 19 | 11 | 13 | 84 | 70 | 3 | 3 | 48 | 232 | 4 | | | | | 4 | 255 | 16.0 | 4 | 321 | | |
| | 土曜日 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | | | 6 | 23 | 8 | 10 | 67 | 64 | | | 39 | 188 | 2 | | | 1 | | 3 | 214 | 13.4 | 5 | 266 | | |
| 信号機 | 点灯 | 1 | | 39 | | 2 | | | 1 | 43 | 9 | 2 | 83 | 97 | | 2 | 81 | 274 | 1 | | | | | 1 | 318 | 19.9 | 2 | 371 | | |
| | 点滅 | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 19 | | | | 20 | | | | | | | 21 | 1.3 | | 25 | | |
| | 消灯 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 2 | 5 | | | | | | | 5 | 0.3 | | 9 | | |
| | 故障 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設なし | 13 | 21 | 20 | 2 | 31 | 1 | 1 | 44 | 133 | 46 | 42 | 418 | 351 | 16 | 21 | 196 | 1090 | 27 | | | 3 | 1 | 31 | 1254 | 78.5 | 17 | 1537 | | | |

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 | | 本 年 | | | 前 年 | | | 対 比 | | | 天 候 | | | | | |
|--------------------------------|-----------|------|-----|------|------|-----|------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|----|----|---|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | |
| 中 央 道 | 富士吉田線 | 上 | | | 1 | | 1 | -100.0 | | -100.0 | | | | | | |
| | | 下 | | | 1 | | 1 | -100.0 | | -100.0 | | | | | | |
| | 西 宮 線 | 上 | 21 | 1 | 32 | 25 | 1 | 51 | -16.0 | 0.0 | -37.3 | 13 | 3 | 5 | | |
| | | 下 | 15 | 1 | 21 | 21 | 2 | 27 | -28.6 | -50.0 | -22.2 | 9 | 5 | 1 | | |
| 小 計 | | 36 | 2 | 53 | 48 | 3 | 80 | -25.0 | -33.3 | -33.8 | 22 | 8 | 6 | | | |
| 中 部 横 断 道 | | 上 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下 | 3 | | 6 | 1 | 1 | 200.0 | | 500.0 | 2 | | 1 | | | |
| 東 富 士 五 湖 道 路 | | 上 | 1 | | 1 | | | 100.0 | | 100.0 | 1 | | | | | |
| | | 下 | | | | 1 | | 3 | -100.0 | -100.0 | | | | | | |
| 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※) | | 上 | | | 1 | | 2 | -100.0 | | -100.0 | | | | | | |
| | | 下 | 1 | | 2 | 2 | 3 | -50.0 | | -33.3 | | | 1 | | | |
| 国 道 | 2 0 号 | 上 | 126 | 1 | 162 | 150 | 1 | 194 | -16.0 | 0.0 | -16.5 | 97 | 12 | 14 | 1 | 2 |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 2 号 | 上 | 51 | 1 | 56 | 62 | | 80 | -17.7 | 100.0 | -30.0 | 39 | 6 | 6 | | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 8 号 | 上 | 14 | | 23 | 12 | | 15 | 16.7 | | 53.3 | 9 | 3 | 1 | | 1 |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 9 号 | 上 | 54 | 1 | 64 | 47 | 1 | 63 | 14.9 | 0.0 | 1.6 | 39 | 5 | 7 | | 3 |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 7 号 | 上 | 20 | 1 | 27 | 36 | 1 | 52 | -44.4 | 0.0 | -48.1 | 11 | 5 | 3 | | 1 |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上 | 43 | | 52 | 41 | | 53 | 4.9 | | -1.9 | 39 | 1 | 3 | | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 4 1 号 | 上 | 17 | | 24 | 15 | | 16 | 13.3 | | 50.0 | 14 | 1 | 2 | | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 0 0 号 | 上 | | | | 2 | 1 | 4 | -100.0 | -100.0 | -100.0 | | | | | | |
| | 下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 5 8 号 | 上 | 39 | 1 | 43 | 28 | 1 | 33 | 39.3 | 0.0 | 30.3 | 23 | 6 | 9 | | 1 | |
| | 下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 上 | 42 | | 52 | 31 | 1 | 41 | 35.5 | -100.0 | 26.8 | 31 | 6 | 5 | | | |
| | 下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1 3 号 | 上 | 13 | 2 | 15 | 11 | 1 | 12 | 18.2 | 100.0 | 25.0 | 10 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 6 9 号 | 上 | | | | 1 | | 2 | -100.0 | | -100.0 | | | | | | |
| | 下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 419 | 7 | 518 | 436 | 7 | 565 | -3.9 | 0.0 | -8.3 | 312 | 46 | 51 | 1 | 9 | |
| 県 道 | 主 要 地 方 道 | | 318 | 2 | 379 | 294 | 1 | 368 | 8.2 | 100.0 | 3.0 | 245 | 27 | 44 | | 2 |
| | 一 般 県 道 | | 119 | | 141 | 163 | 1 | 189 | -27.0 | -100.0 | -25.4 | 91 | 10 | 15 | | 3 |
| | 小 計 | | 437 | 2 | 520 | 457 | 2 | 557 | -4.4 | 0.0 | -6.6 | 336 | 37 | 59 | | 5 |
| 市 町 村 道 | | 585 | 5 | 694 | 588 | 7 | 670 | -0.5 | -28.6 | 3.6 | 450 | 79 | 52 | 1 | 3 | |
| 農 林 道 そ の 他 | | 116 | 3 | 148 | 121 | 3 | 135 | -4.1 | 0.0 | 9.6 | 84 | 22 | 8 | | 2 | |
| 合 計 | | 1598 | 19 | 1942 | 1655 | 22 | 2016 | -3.4 | -13.6 | -3.7 | 1207 | 192 | 178 | 2 | 19 | |

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 時 間 | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 合 計 |
|--------------------------------|-----------|-----|----|----|---|---|---|----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|
| 道 路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 央 道 | 富 士 吉 田 線 | 上 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西 宮 線 | 上 下 | | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | | | | 1 | | 21 |
| | 小 計 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 15 |
| | | 計 | | 1 | | | | | 1 | 2 | | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | | | 1 | | 36 |
| 中 部 横 断 道 | | 上 下 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| 東 富 士 五 湖 道 路 | | 上 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※) | | 上 下 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 国 道 | 2 0 号 | 上 下 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 11 | 17 | 5 | 4 | 6 | 7 | 9 | 6 | 8 | 10 | 5 | 11 | 5 | 6 | 5 | 1 | | 126 |
| | 5 2 号 | 上 下 | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 51 |
| | 1 3 8 号 | 上 下 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | 14 |
| | 1 3 9 号 | 上 下 | | | | | | | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 2 | 3 | 10 | 2 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | | | 54 |
| | 1 3 7 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | 1 4 0 号 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 8 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | | | 1 | | 43 |
| | 1 4 1 号 | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | 2 | | 1 | 2 | 2 | 4 | | | | | | | 17 |
| | 3 0 0 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 5 8 号 | | | | | | | | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 39 |
| | 4 1 1 号 | | | | | | | | | | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | | 1 | 42 |
| 4 1 3 号 | | 2 | | | | | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1 | | | | 1 | | | 13 | |
| 4 6 9 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 4 | 2 | 2 | | 1 | 4 | 10 | 28 | 40 | 28 | 22 | 19 | 34 | 23 | 26 | 33 | 32 | 29 | 27 | 21 | 16 | 10 | 7 | 1 | 419 | |
| 県 道 | 主 要 地 方 道 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 23 | 29 | 12 | 26 | 18 | 21 | 21 | 16 | 21 | 26 | 22 | 22 | 14 | 10 | 10 | 6 | 4 | 318 |
| | 一 般 県 道 | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 7 | 14 | 8 | 10 | 3 | 4 | 3 | 6 | 4 | 9 | 18 | 15 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 119 |
| | 小 計 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 7 | 30 | 43 | 20 | 36 | 21 | 25 | 24 | 22 | 25 | 35 | 40 | 37 | 21 | 12 | 11 | 7 | 6 | 437 |
| 市 町 村 道 | | | 3 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 16 | 49 | 65 | 24 | 38 | 39 | 29 | 40 | 41 | 50 | 39 | 44 | 49 | 22 | 13 | 4 | 7 | 4 | 585 |
| 農 林 道 | そ の 他 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 | 7 | 11 | 9 | 16 | 9 | 9 | 10 | 9 | 6 | 12 | 2 | 5 | | 3 | 2 | 116 |
| 合 計 | | | 10 | 10 | 6 | 1 | 7 | 8 | 35 | 110 | 151 | 83 | 111 | 90 | 106 | 97 | 100 | 122 | 119 | 122 | 131 | 70 | 46 | 25 | 25 | 13 | 1598 |

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 道 路 | 区 分 | 合 計 | 曜 日 | | | | | | | 昼 夜 | | | | | 道 路 形 状 | | | | 道 路 線 形 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|---------|-------|-----------|-----|---------|-----|-------|--------|-----|------|-------|---|
| | | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 昼 明 | 昼 | 昼 暮 | 夜 暮 | 夜 | 夜 明 | 交 差 点 | 交 付 差 点 近 | 単 路 | | 踏 切 | そ の 他 | カーブ・屈折 | | 直 線 | そ の 他 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | カーブ | そ の 他 | | | 右 | 左 | | | |
| 中 央 道 | 富士吉田線 | 上下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西 宮 線 | 上 | 21 | 10 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 4 | | 13 | 2 | 4 | 2 | | | 1 | 19 | | 1 | | | 1 | 19 | 1 |
| | | 下 | 15 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | | 12 | | 2 | 1 | | | 1 | 14 | | | | | 1 | 14 | |
| 小 計 | | 36 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 7 | 5 | | 25 | 2 | 6 | 3 | | | 2 | 33 | | 1 | | | 2 | 33 | 1 | |
| 中 部 横 断 道 | 上下 | 3 | | | 2 | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 3 | | | | | | 3 | |
| 東 富 士 五 湖 道 路 | 上下 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※) | 上下 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| 国 道 | 2 0 号 | 上下 | 126 | 16 | 18 | 19 | 15 | 21 | 23 | 14 | 2 | 85 | 6 | 9 | 23 | 1 | 24 | 13 | 5 | 84 | | | 1 | 4 | 121 | |
| | 5 2 号 | 上 | 51 | 6 | 3 | 6 | 13 | 6 | 9 | 8 | 1 | 36 | | 5 | 9 | | 28 | 8 | | 15 | | | 1 | | 50 | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 8 号 | 上 | 14 | 2 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | | 11 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 9 | | | 2 | | 12 | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 9 号 | 上 | 54 | 6 | 9 | 8 | 7 | 10 | 4 | 10 | | 38 | 3 | 8 | 5 | | 22 | 4 | 4 | 24 | | | 2 | 2 | 50 | |
| | | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 3 7 号 | | 20 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 3 | 4 | | 19 | | | 1 | | 4 | | 2 | 14 | | | | 2 | 18 | |
| | 1 4 0 号 | | 43 | 3 | 8 | 3 | 8 | 5 | 10 | 6 | 1 | 31 | 3 | 2 | 4 | 2 | 15 | 5 | | 23 | | | 2 | | 41 | |
| | 1 4 1 号 | | 17 | | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | | 16 | | 1 | | | 3 | 3 | 1 | 10 | | | | 2 | 15 | |
| | 3 0 0 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 5 8 号 | | 39 | 1 | 2 | 7 | 11 | 11 | 3 | 4 | | 22 | 4 | 4 | 7 | 2 | 16 | 2 | 4 | 16 | | 1 | 3 | 1 | 34 | 1 |
| | 4 1 1 号 | | 42 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 6 | 6 | | 30 | 1 | 4 | 7 | | 20 | 4 | 1 | 17 | | | 3 | 1 | 38 | |
| 4 1 3 号 | | 13 | 7 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 8 | | | 3 | | 3 | | 2 | 8 | | | | 3 | 10 | | |
| 4 6 9 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 419 | 50 | 55 | 53 | 67 | 71 | 63 | 60 | 6 | 296 | 18 | 34 | 60 | 5 | 136 | 42 | 20 | 220 | | 1 | 14 | 15 | 389 | 1 | |
| 県 道 | 主 要 地 方 道 | | 318 | 36 | 48 | 49 | 48 | 48 | 52 | 37 | 5 | 218 | 12 | 24 | 56 | 3 | 129 | 34 | 12 | 141 | 1 | 1 | 12 | 7 | 298 | 1 |
| | 一 般 県 道 | | 119 | 16 | 19 | 15 | 14 | 18 | 25 | 12 | | 76 | 14 | 10 | 19 | | 54 | 13 | 1 | 51 | | | | 2 | 117 | |
| | 小 計 | | 437 | 52 | 67 | 64 | 62 | 66 | 77 | 49 | 5 | 294 | 26 | 34 | 75 | 3 | 183 | 47 | 13 | 192 | 1 | 1 | 12 | 9 | 415 | 1 |
| 市 町 村 道 | | 585 | 67 | 84 | 87 | 99 | 76 | 90 | 82 | 18 | 418 | 35 | 40 | 70 | 4 | 327 | 48 | 13 | 195 | | 2 | 11 | 12 | 560 | 2 | |
| 農 林 道 そ の 他 | | 116 | 15 | 14 | 20 | 16 | 17 | 17 | 17 | | 85 | 7 | 7 | 17 | | 9 | | | 3 | | 104 | 1 | | 11 | 104 | |
| 合 計 | | 1598 | 195 | 224 | 231 | 245 | 234 | 255 | 214 | 29 | 1121 | 89 | 122 | 225 | 12 | 655 | 137 | 48 | 648 | 1 | 109 | 38 | 38 | 1413 | 109 | |
| 構 成 率 | | 100.0 | 12.2 | 14.0 | 14.5 | 15.3 | 14.6 | 16.0 | 13.4 | 1.8 | 70.2 | 5.6 | 7.6 | 14.1 | 0.8 | 41.0 | 8.6 | 3.0 | 40.6 | 0.1 | 6.8 | 2.4 | 2.4 | 88.4 | 6.8 | |

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 | | 総 数 | | | | 死 者 数 | | | | | | | | | | 傷 者 数 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | 男 | 女 | 合 計 | 構 成 率 | 運 転 中 | | 歩 行 中 | | | 同 乗 中 | | そ の 他 | 小 計 | 運 転 中 | | 歩 行 中 | | | 同 乗 中 | | そ の 他 | 小 計 | | | | | | |
| | | | | | | 自 動 車 | 特 殊 車 | 二 輪 | | 自 転 車 | 横 断 | そ の 他 | | | 自 動 車 | 特 殊 車 | 二 自 転 車 | 自 動 車 | 特 殊 車 | 二 輪 | | | | 自 転 車 | 横 断 | そ の 他 | 自 動 車 | 特 殊 車 | 二 自 転 車 |
| | | | | | | | | 自 | 原 付 | | | | | | | | | | | 自 | 原 付 | | | | | | | | |
| 幼 児 | 未 就 園 児 | 6 | 4 | 10 | 0.5 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 9 | | 9 | | | | | |
| | 園 児 | 8 | 6 | 14 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | | | | |
| 小 学 生 | 1 年 生 | 4 | 1 | 5 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 3 | | 5 | | | | | |
| | 2 年 生 | 6 | 5 | 11 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 8 | | 11 | | | | | |
| | 3 年 生 | 3 | 2 | 5 | 0.3 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 3 | | 5 | | | | | |
| | 4 年 生 | 8 | 6 | 14 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 1 | | 7 | | 14 | | | | | |
| | 5 年 生 | 5 | 4 | 9 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 5 | | 9 | | | | | |
| | 6 年 生 | 6 | 4 | 10 | 0.5 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 3 | | | | 6 | | 9 | | | | | |
| 中 学 生 | 1 年 生 | 6 | 4 | 10 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | | | 4 | 1 | 10 | | | | | |
| | 2 年 生 | 5 | 3 | 8 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | | | 1 | | 8 | | | | | |
| | 3 年 生 | 6 | 2 | 8 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | | | 2 | | 8 | | | | | |
| 高 校 生 | | 59 | 38 | 97 | 4.9 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 16 | 60 | 1 | | 17 | | 97 | | | | | |
| 20才未満(上記を除く) | | 26 | 21 | 47 | 2.4 | | | | | | | | | | 17 | | 1 | 7 | 11 | | | 10 | 1 | 47 | | | | | |
| 20～24才 | | 88 | 74 | 162 | 8.3 | | | | | | | | | | 100 | | 7 | 6 | 17 | 2 | 4 | 22 | | 162 | | | | | |
| 25～29才 | | 109 | 82 | 191 | 9.7 | 1 | | | | | | | | 1 | 128 | | 11 | 4 | 10 | 4 | 4 | 26 | 3 | 190 | | | | | |
| 30才代 | | 177 | 134 | 311 | 15.9 | | | | | | | | | | 223 | | 12 | 6 | 13 | 10 | 12 | 33 | 2 | 311 | | | | | |
| 40才代 | | 161 | 135 | 296 | 15.1 | | | | | | | | | | 213 | | 15 | 3 | 10 | 12 | 10 | 27 | 6 | 296 | | | | | |
| 50才代 | | 173 | 150 | 323 | 16.5 | 3 | | 1 | | | | | | 4 | 216 | | 10 | 10 | 17 | 11 | 15 | 38 | 2 | 319 | | | | | |
| 60～64才 | | 72 | 46 | 118 | 6.0 | | | | | 1 | | | | 1 | 75 | | 7 | 5 | 4 | 4 | 9 | 10 | 3 | 117 | | | | | |
| 65～74才 | | 85 | 87 | 172 | 8.8 | 2 | | | | | 1 | | | 3 | 97 | | 3 | 9 | 9 | 14 | 12 | 24 | 1 | 169 | | | | | |
| 75才以上 | | 62 | 78 | 140 | 7.1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | | 8 | 45 | | | 9 | 15 | 23 | 15 | 23 | 2 | 132 | | | | | |
| 合 計 | | 1075 | 886 | 1961 | 100.0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | | | 19 | 1116 | | 67 | 75 | 190 | 93 | 84 | 292 | 1 | 24 | 1942 | | | | |
| 構 成 率 | | 54.8 | 45.2 | 100.0 | | 42.1 | 5.3 | 5.3 | 15.8 | 10.5 | 21.1 | | | 100.0 | 57.5 | | 3.5 | 3.9 | 9.8 | 4.8 | 4.3 | 15.0 | 0.1 | 1.2 | 100.0 | | | | |

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 当事者 | 通行目的 | | 業務 | | 通勤 | | 通学（園）等 | | | 私用 | | | | | | | | 調査不能 | 調査対象外 | 合計 | |
|--------|---------|---------|----|-------|----|----|--------|---|----|---------|---|-------|------|----|----|--------|----|------|-------|-----|----|
| | 運 | 業 | 出 | 退 | 登 | 学 | 下 | 観 | ド | 散 | 買 | 訪 | 飲 | 通 | 帰 | 痴 | そ | | | | |
| | 転 | 務 | 勤 | 社（帰宅） | 校 | 業中 | 校 | 光 | ライ | 歩（自転車含） | 物 | 問・受講等 | 食・娯楽 | 院 | 省 | 呆による徘徊 | の他 | | | | |
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | マイクロバス等 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通軽 | 13 | 51 | 90 | 66 | 5 | | 1 | 88 | 54 | | | 202 | 63 | 23 | 9 | 12 | | 27 | 704 | |
| 貨物車 | ミニカー | 2 | 13 | 61 | 50 | 3 | | 4 | 27 | 37 | | | 224 | 60 | 16 | 10 | 3 | | 39 | 551 | |
| | 大型 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | 中型 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| | 準中型 | 1 | 13 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 17 | |
| 特殊車 | 普通 | 1 | 26 | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | | | 8 | 2 | 2 | | | | 1 | 47 | |
| | 軽 | 4 | 29 | 10 | 11 | | | | 6 | 4 | | | 35 | 19 | 6 | 2 | | | 15 | 141 | |
| | 特殊車 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 二輪車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 自 | 751cc以上 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| | 二 | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 251～400 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| | | 126～250 | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | 4 |
| 原付 | 51～125 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 6 | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特別小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽車両 | 自転車 | | | 2 | 1 | 12 | | 7 | | | | 6 | 8 | 4 | 1 | | | | 1 | 2 | 44 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者等 | 一般 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| | 準歩行者 | 車いす | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小児用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遠隔操作小型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 物件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相手なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

年代別時間別死者数

| 年代 | 時間 | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|
| | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | | |
| 幼 児 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 5.3 |
| 小 学 生 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 5.3 |
| 中 学 生 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20才未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20～24才 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25～29才 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 5.3 |
| 30才代 | | | | | | | | | | | | | | |
| 40才代 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50才代 | | | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 4 | 21.1 |
| 60～64才 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 5.3 |
| 65～74才 | | | | | | | | | 2 | | 1 | | 3 | 15.8 |
| 75才以上 | | | | | 2 | 2 | | 3 | | 1 | | | 8 | 42.1 |
| 合計 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 19 | 100.0 |
| 構成率 | 5.3 | | | 5.3 | 10.5 | 10.5 | | 21.1 | 15.8 | 5.3 | 21.1 | 5.3 | 100.0 | |

年代別当事者別発生状況

| 年代(1当) | 乗 用 車 | | | | | | 貨 物 車 | | | | | 特 殊 車 | 二 輪 車 | | | | | 特定小型原付 | 自 軽 車 両 等 | 歩 行 者 等 | 不 及 び 列 明 車 | 合 計 | 構 成 率 | | | | | |
|--------|-------|-------------|-------------|--------|---|-------------|--------|--------|-------------|--------|---|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|-----------|---------|-------------|-----|-------|--------|--|-----|--|------|
| | バ ス | マイク ロバス等 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | ミニ カ | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | 二 輪 車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 751 CC 以上 | 401 750 | 251 400 | 126 250 | 51 125 | | | | | | | 原 付 | | | | |
| 幼 児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.0 | | 1.0 | | |
| 小 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20才未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20～24才 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25～29才 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.0 |
| 30才代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40才代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50才代 | | | | | 2 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 7.0 |
| 60～64才 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65～74才 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 3.0 |
| 75才以上 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.0 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | 5 | 5 | | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 18.0 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

死亡事故発生状況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年10月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

| 事故類型 | 道路 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1) | 国 道 | 道 | | 市 町 村 道 | 農 林 道 | そ の 他 | 合 計 | 構 成 率 |
|------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------|-------------|--------|------------------|-------------|-------------|--------|-------------|
| | | | | | | | 県 主 要 | 一 般 | | | | | |
| 対 人 対 車 | 対面通行中 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 5.6 |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 5.6 |
| | 横断歩道・橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | |
| 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | 11.1 |
| 車 両 相 互 | 正面衝突突 | 1 | | | | 2 | | | | | | 3 | 16.7 |
| | 追突(進行中) | | | | | | | | | | | | |
| | 追突(その他) | 1 | | | | | | | | | | 1 | 5.6 |
| | 出合頭 | | | | | 1 | | | 2 | | | 3 | 16.7 |
| | 追越(抜)時接触 | | | | | | | | | | | | |
| すれ違い時 | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 2 | | | | | 3 | | | 3 | | | 8 | 44.4 |
| 車 単 独 | 工作物衝突 | | | | | 2 | 2 | | 1 | | 3 | 8 | 44.4 |
| | 駐車車両衝突(不在) | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 2 | 2 | | 1 | | 3 | 8 | 44.4 | |
| 踏切 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | | | | | 6 | 2 | | 5 | | 3 | 18 | 100.0 |

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

| 違反 | 道路 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1) | 国 道 | 道 | | 市 町 村 道 | 農 林 道 | そ の 他 | 合 計 | 構 成 率 | |
|--|--|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|--------|-------------|--------|------------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------|
| | | | | | | | 県 主 要 | 一 般 | | | | | | |
| 車 | 信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 11.1 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 追 越 し 違 反 右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 5.6 |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 |
| 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 運 転 過 労 運 転 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 11.1 | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | 11.1 | |
| 安 全 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 5.6 | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 5.6 | |
| そ の 他 の 違 反 能 し な し 当 事 者 不 明 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 16.7 | |
| | | | | | | | 2 | 1 | | | | 4 | 22.2 | |
| 小計 | | | | | | 2 | 2 | | | | 5 | 3 | 18 | 100.0 |
| 歩 行 者 | 信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き め い て い は い か い 等 路 上 遊 戯 し と び だ し そ の 他 能 し な し 当 事 者 不 明 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 6 | 2 | | 5 | | 3 | 18 | 100.0 | |

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

| 年 代 | 15才以下 | | 16才～19才 | | 20才～24才 | | 25才～29才 | | 30才～40才 | | 40才～50才 | | 50才～60才 | | 60才～65才 | | 65才～75才 | | 合 計 | 構 成 率 | | | |
|---------------------------|-------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|-----|-------|------|------|-------|
| | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | | | | | |
| 小 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 | | |
| 大 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 の 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職 業 運 転 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ ク シ ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ッ ク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公 務 (他 類 別 の も の を 除 く) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農 業 ・ 林 業 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 | |
| 漁 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 設 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 造 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 卸 ・ 小 売 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 | |
| 金 融 業 ・ 保 険 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 輸 業 ・ 郵 便 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 情 報 電 気 通 信 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サ ー ビ ス 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学 術 ・ 専 門 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生 活 ・ 娯 楽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教 育 ・ 学 習 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 医 療 ・ 福 祉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複 合 サービス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 |
| 無 職 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主 婦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外 国 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 在 日 外 交 官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調 査 不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 当 事 者 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 100.0 |

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

| 車 種 | 年 代 | 15才以下 | | 16才～19才 | | 20才～24才 | | 25才～29才 | | 30才～40才 | | 40才～50才 | | 50才～60才 | | 60才～65才 | | 65才～75才 | | 合 計 | 構 成 率 | | |
|-------|---------|-------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|--|-----|-------|---|-------|
| | | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | | | | | | |
| 乗 用 車 | バ ス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マイクロバス等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 |
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 |
| 貨 物 車 | 大 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 |
| 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 自 動 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 751cc以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 401～750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 251～400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 11.1 |
| | 126～250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原 付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 100.0 |

事 故 類 型 別 発 生 状 況

| 区 分 | 事故類型 | 人 対 | | | | | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 単 独 | | | | | 踏 切 | 合 計 | 構 成 率 | | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------|--------------------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------|-----|-----|-------|---------|-----|-------|-------|-------|
| | | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 付 近 橋 中 | そ の 他 横 断 中 | 路 上 遊 戯 中 | 路 上 横 臥 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 進 中 | 突 進 中 | 出 合 頭 | 追 越 ・ 抜 時 | す れ 違 い 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 衝 突 | | | | 路 外 逸 脱 | 転 倒 | そ の 他 | | |
| 酒 よ い | 1当 2当 | | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 13.0 |
| 酒 気 お び | 1当 2当 | | 1 | | | | | | 1 | | 6 | 5 | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | 18 | 78.3 |
| そ の 他 | 1当 2当 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8.7 |
| 合 計 | | | 1 | 1 | | | | | 4 | | 6 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | 23 | 100.0 |
| 構 成 率 | | | 4.3 | 4.3 | | | | | 17.4 | | 26.1 | 21.7 | 4.3 | 4.3 | 13.0 | 4.3 | | | | | | | | | 100.0 | |

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

| 職 業 | 年 代 | 20才未満 | | | 20～24才 | | | 25～29才 | | | 30才代 | | | 40才代 | | | 50才代 | | | 60～64才 | | | 65～74才 | | | 75才以上 | | | 合 計 | 構 成 率 |
|---|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| | | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | 酒 よ い | 酒 気 帯 | そ の 他 | | |
| 中 学 生 高 校 生 大 学 生 そ の 他 の 学 生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職 業 運 転 者 バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4.3 | |
| 公 務 (他 に 分 類 さ れ る も の を 除 く) 農 業 ・ 林 業 漁 業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 4.3 | |
| 飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業 建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 業 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | 8.7 | | |
| 宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業 金 融 業 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業 | | | | | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 21.7 | | |
| 運 輸 業 ・ 郵 便 業 情 報 電 気 通 信 業 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 4.3 | |
| サ ー ビ ス 業 学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 4.3 | | |
| 無 職 主 婦 そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 13.0 | |
| 外 国 人 在 日 外 交 官 そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分 類 不 能 調 査 不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 3 | | 2 | | | 4 | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 23 | 100.0 | | |

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

| 区 分 | 酒 よ い | 酒 気 お び | そ の 他 | 合 計 |
|-------------|-------------|------------------|-------------|--------|
| 市 町 村 | | | | |
| 甲 府 市 | | 7 | 1 | 8 |
| 富 士 吉 田 市 | 1 | | | 1 |
| 甲 州 市 | | 1 | | 1 |
| 都 留 市 | | | | |
| 山 梨 市 | | | | |
| 大 月 市 | | | | |
| 韮 崎 市 | | 1 | | 1 |
| 南 ア ル プ ス 市 | 1 | 2 | | 3 |
| 北 杜 市 | 1 | | | 1 |
| 甲 斐 市 | | | | |
| 笛 吹 市 | | 4 | | 4 |
| 上 野 原 市 | | | | |
| 中 央 市 | | 1 | | 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 市 川 三 郷 町 | | | | |
| 富 士 川 町 | | | | |
| 早 川 町 | | | | |
| 身 延 町 | | | | |
| 南 部 町 | | | | |

| 区 分 | 酒 よ い | 酒 気 お び | そ の 他 | 合 計 |
|-------------|-------------|------------------|-------------|--------|
| 市 町 村 | | | | |
| 昭 和 町 | | | | |
| | | | | |
| 道 志 村 | | | | |
| 西 桂 町 | | | | |
| 忍 野 村 | | | | |
| 山 中 湖 村 | | | | |
| 鳴 沢 村 | | | | |
| 富 士 河 口 湖 町 | | 1 | | 1 |
| 小 菅 村 | | | | |
| 丹 波 山 村 | | | | |
| 県 外 者 | | 1 | 1 | 2 |
| 合 計 | 3 | 18 | 2 | 23 |

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

| 事故類型 | 未 就 園 児 | | 園 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | 合 計 | 構 成 率 |
|---------------------|---------|----|-----|----|-------|----|-------|----|-----|-------|
| | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | | |
| | 歩 行 中 | | | | | | | | | |
| 通 行 中 | | | | | 1 | 2 | | | 2 | 5.1 |
| 横 断 歩 道 横 断 中 | | | | | 1 | 2 | | 4 | 7 | 17.9 |
| そ の 他 横 断 中 | | | | | 1 | 3 | | 1 | 5 | 12.8 |
| 路 上 遊 戯 中 | | | | | | 1 | | | 1 | 2.6 |
| 路 上 横 臥 他 | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | 2 | 8 | | 5 | 15 | 38.5 |
| 自 転 車 乗 用 中 | | | | | | | | 1 | 1 | 2.6 |
| 歩 行 者 と 衝 突 | | | | | | | | 1 | 1 | 2.6 |
| 車 両 と 衝 突 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 5.1 |
| 正 面 衝 突 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 5.1 |
| 追 越 (抜) 時 | | | | | 5 | 3 | 4 | 6 | 18 | 46.2 |
| 出 合 頭 時 | | | | | | | | | | |
| 追 越 (抜) 時 | | | | | | | | | | |
| す れ 違 い 時 | | | | | | | | 1 | 2 | 7.7 |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 単 独 | | | | | | | | | | |
| 路 外 逸 脱 倒 他 | | | | | | | | | | |
| 踏 切 | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | 6 | 4 | 6 | 8 | 24 | 61.5 |
| 二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中 | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 と 衝 突 | | | | | | | | | | |
| 通 行 中 | | | | | | | | | | |
| 横 断 歩 道 横 断 中 | | | | | | | | | | |
| 同 上 付 近 横 断 中 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 横 断 中 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 車 両 と 衝 突 | | | | | | | | | | |
| 正 面 衝 突 | | | | | | | | | | |
| 追 越 (抜) 時 | | | | | | | | | | |
| 出 合 頭 時 | | | | | | | | | | |
| 追 越 (抜) 時 | | | | | | | | | | |
| す れ 違 い 時 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 単 独 | | | | | | | | | | |
| 工 作 物 衝 突 | | | | | | | | | | |
| 路 外 逸 脱 倒 他 | | | | | | | | | | |
| 踏 切 | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 8 | 12 | 6 | 13 | 39 | 100.0 |

違 反 別 発 生 状 況

| 違反 | 未 就 園 児 | | 園 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | 合 計 | 構 成 率 |
|-----------------------|---------|----|-----|----|-------|----|-------|----|-----|-------|
| | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | | |
| | 歩 行 中 | | | | | | | | | |
| 信 号 無 視 | | | | | 1 | | | | 1 | 2.6 |
| 通 行 区 分 | | | | | | | | | | |
| 横 断 歩 道 外 横 断 | | | | | | 1 | | | 1 | 2.6 |
| 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 | | | | | | | | | | |
| 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 7.7 |
| め いて い ・ は い か い 等 | | | | | | | | | | |
| と び だ し | | | | | | 1 | | | 1 | 2.6 |
| そ の 他 の 違 反 | | | | | | | | 1 | 1 | 2.6 |
| 違 反 な し | | | | | | | | 4 | 4 | 20.5 |
| 小 計 | | | | | 2 | 8 | | 5 | 15 | 38.5 |
| 自 転 車 乗 用 中 | | | | | | | | | | |
| 信 号 無 視 | | | | | 1 | | | | 1 | 2.6 |
| 通 行 区 分 | | | | | | | | 2 | 1 | 7.7 |
| 横 断 等 禁 止 | | | | | | | | | | |
| 右 折 違 反 | | | | | | | | | | |
| 左 折 違 反 | | | | | | | | | | |
| 優 先 通 行 妨 害 等 | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 安 全 進 行 | | | | | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 23.1 |
| 徐 行 場 所 違 反 | | | | | 1 | | 2 | 1 | 4 | 10.3 |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | | | | | 2 | | 2 | | 4 | 10.3 |
| 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 | | | | | | | | | | |
| 酒 酔 | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | | | | | | | | | | |
| ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | | | | | | | | | |
| 前 方 不 注 意 等 | | | | | | | | | | |
| 安 全 不 確 認 等 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | 1 | 1 | 2.6 |
| そ の 他 の 違 反 | | | | | | | | 1 | 1 | 2.6 |
| 違 反 な し | | | | | | | | | 1 | 2.6 |
| 小 計 | | | | | 6 | 4 | 6 | 8 | 24 | 61.5 |
| 二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中 | | | | | | | | | | |
| 信 号 無 視 | | | | | | | | | | |
| 通 行 区 分 | | | | | | | | | | |
| 最 高 速 度 | | | | | | | | | | |
| 横 断 等 禁 止 | | | | | | | | | | |
| 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | | | | | | |
| 追 越 し 違 反 | | | | | | | | | | |
| 右 折 違 反 | | | | | | | | | | |
| 左 折 違 反 | | | | | | | | | | |
| 優 先 通 行 妨 害 等 | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 安 全 進 行 | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 妨 害 等 | | | | | | | | | | |
| 徐 行 場 所 違 反 | | | | | | | | | | |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | | | | | | | | | | |
| 酒 酔 | | | | | | | | | | |
| 過 労 運 転 | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | | | | | | | | | | |
| ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | | | | | | | | | |
| 前 方 不 注 意 等 | | | | | | | | | | |
| 安 全 不 確 認 等 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 の 違 反 | | | | | | | | | | |
| 違 反 な し | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 8 | 12 | 6 | 13 | 39 | 100.0 |

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

| チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況 | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|-------|-----|-----|------|
| 対 象 者 数 | | | 着 用 者 数 | | | 着 用 率 | | | |
| 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | |
| 1 | | 20 | 1 | | 19 | 100.0 | | | 95.0 |

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

道 路 形 状

| 年代 | 未就園児 | | 園児 | | 小学生 | | 中学生 | | 合 計 | 構 成 率 |
|------|-----------|---|----|---|-----|---|-----|---|-----|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | |
| 道路形状 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 計 | 率 |
| 歩 行 | 交 差 点 | | | | | | | | 2 | 5.1 |
| | 大 中 小 | | | | | 7 | 4 | 1 | 1 | 24 |
| 中 等 | 交 差 点 付 近 | | | | | 1 | | | 1 | 2.6 |
| | 踏 切 | | | | | | 8 | 2 | 2 | 12 |
| 合 計 | 踏 切 | | | | | | | | | |
| | 踏 切 | | | | | 8 | 12 | 6 | 13 | 39 |

通 行 目 的

| 年代 | 未就園児 | | 園児 | | 小学生 | | 中学生 | | 合 計 | 構 成 率 | |
|---------------|------|---|----|---|-----|----|-----|----|-----|-------|------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | |
| 通行目的 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 当 | 計 | 率 | |
| 通 学 (学業中) | | | | | | | 3 | 1 | 4 | 10.3 | |
| 観 光 娛 楽 | | | | | | | | 3 | 3 | 6 | 15.4 |
| 散 歩 (自 転 車 含) | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 5.1 |
| 飲 食 買 物 | | | | | 3 | 1 | 1 | 4 | 9 | 23.1 | |
| 訪 問 | | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 17.9 | |
| 通 遊 | | | | | 3 | 1 | 1 | | 5 | 12.8 | |
| 通 遊 | | | | | | | | | | | |
| 通 遊 | | | | | 1 | 3 | | 1 | 5 | 12.8 | |
| 合 計 | | | | | 8 | 12 | 6 | 13 | 39 | 100.0 | |

当 事 者 の 居 住 地

| 年代 | 幼 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | | | 合 計 | 年代 | 幼 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | | | 合 計 |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | 歩 行 | 自 転 車 | 歩 行 | 自 転 車 | 歩 行 | 自 転 車 | 二 輪 車 | 自 動 車 | | | 歩 行 | 自 転 車 | 歩 行 | 自 転 車 | 歩 行 | 自 転 車 | 二 輪 車 | 自 動 車 | |
| 市 町 村 | | | | | | | | | | 市 町 村 | | | | | | | | | |
| 甲 府 市 | | | 5 | 5 | | | | | 17 | 昭 和 町 | | | | 1 | | | | 2 | |
| 富 士 吉 田 市 | | | 1 | | 2 | 7 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 甲 州 市 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 都 留 梨 市 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 梨 市 | | | | | | | | | | 道 志 村 | | | | | | | | | |
| 大 月 市 | | | | | | | | | | 西 桂 町 | | | | | | | | | |
| 韮 崎 市 | | | | | | | | 1 | | 忍 野 村 | | | | | | | | | |
| 南 ア ル プ ス 市 | | | | 1 | | | 2 | | 3 | 山 中 湖 村 | | | | | | | | | |
| 北 杜 市 | | | | | | | | | | 鳴 沢 村 | | | | | | | | | |
| 甲 斐 市 | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 富 士 河 口 湖 町 | | | | | | | | | |
| 笛 吹 市 | | | 1 | 1 | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | | |
| 上 野 原 市 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 中 央 市 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 小 菅 村 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 丹 波 山 村 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 県 外 者 | | | | 1 | | | | 1 | |
| | | | | | | | | | | 不 明 | | | | | | | | | |
| 市 川 三 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富 士 川 町 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 早 川 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 身 延 部 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | 合 計 | | | | 10 | 10 | 5 | 14 | 39 | |

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

| 事故類型 | | 年代 | | 75～79才 | | 80才 以上 | | 合 計 | 構 成 率 |
|-------------|---------------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|
| | | 65～74才 | | 1 当 | 2 当 | 1 当 | 2 当 | | |
| 歩 行 中 | 通 行 中 | | 6 | | 1 | | 3 | 10 | 1.4 |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | | 9 | | 5 | | 8 | 22 | 3.2 |
| | そ の 他 横 断 中 | 1 | 3 | | 4 | 2 | 6 | 16 | 2.3 |
| 路 上 遊 戯 中 | 路 上 横 臥 中 | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | 6 | | 4 | | 7 | 17 | 2.4 |
| | 小 計 | 1 | 24 | | 14 | 2 | 24 | 65 | 9.3 |
| 自 転 車 乗 用 中 | 歩 行 者 と 衝 突 | | | | | | | | |
| | 車 両 と 衝 突 | | | | | | | | |
| | 正 面 衝 突 | | | | | | | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 追 越 (抜) 時 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 12 | 1.7 |
| | 追 越 (抜) 時 | | 1 | | | | | 1 | 0.1 |
| | 追 越 (抜) 時 | | 6 | | 1 | 1 | 3 | 11 | 1.6 |
| 自 転 車 乗 用 中 | 路 外 逸 脱 | | | | | 1 | | 1 | 0.1 |
| | そ の 他 | | | | | | | | |
| | 踏 切 | | | | | | | | |
| 二 輪 車 運 転 中 | 歩 行 者 と 衝 突 | 5 | | 3 | | 1 | | 9 | 1.3 |
| | 通 行 中 | 10 | | 3 | | 5 | | 18 | 2.6 |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | | | | | | | | |
| 二 輪 車 運 転 中 | 同 上 付 近 横 断 中 | | | | | | | | |
| | そ の 他 横 断 中 | 5 | | 1 | | 1 | | 7 | 1.0 |
| | そ の 他 | 9 | | 5 | | 6 | | 20 | 2.9 |
| 二 輪 車 運 転 中 | 正 面 衝 突 | 6 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 23 | 3.3 |
| | 追 越 (抜) 時 | 62 | 52 | 26 | 7 | 29 | 11 | 187 | 26.8 |
| | 追 越 (抜) 時 | 74 | 41 | 28 | 8 | 36 | 11 | 198 | 28.4 |
| 二 輪 車 運 転 中 | 追 越 (抜) 時 | 2 | | 2 | | 1 | | 5 | 0.7 |
| | 追 越 (抜) 時 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 5 | 0.7 |
| | 追 越 (抜) 時 | 47 | 13 | 21 | 5 | 25 | 3 | 114 | 16.4 |
| 二 輪 車 運 転 中 | 工 作 物 衝 突 | 5 | | 5 | | 10 | | 20 | 2.9 |
| | 路 外 逸 脱 | | | | | | | | |
| | そ の 他 | 1 | | | | | | 1 | 0.1 |
| 二 輪 車 運 転 中 | 踏 切 | | | | | | | | |
| | 小 計 | 228 | 113 | 98 | 24 | 118 | 26 | 607 | 87.1 |
| | 合 計 | 229 | 146 | 100 | 41 | 125 | 56 | 697 | 100.0 |

違 反 別 発 生 状 況

| 違反 | | 年代 | | 75～79才 | | 80才 以上 | | 合 計 | 構 成 率 | |
|-------------|-----------------------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|------|
| | | 65～74才 | | 1 当 | 2 当 | 1 当 | 2 当 | | | |
| 歩 行 中 | 信 号 無 視 | | | | | | 1 | 1 | 0.1 | |
| | 通 行 区 分 | | 2 | | 1 | | 2 | 5 | 0.7 | |
| | 横 断 歩 道 外 横 断 | | 2 | | | | 3 | 5 | 0.7 | |
| 歩 行 中 | 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 | | | | | | | | | |
| | 走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断 | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | 0.4 | |
| | め いて い ・ は い か い 等 | | | | | | | | | |
| 歩 行 中 | と び だ し | | | | | | | | | |
| | そ の 他 の 違 反 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 6 | 0.9 | |
| | 違 反 な し | | 18 | | 11 | | 16 | 45 | 6.5 | |
| 歩 行 中 | 小 計 | 1 | 24 | | 14 | 2 | 24 | 65 | 9.3 | |
| | 信 号 無 視 | | | | 1 | | 1 | 2 | 0.3 | |
| | 通 行 区 分 | | 1 | | | | 1 | 2 | 0.3 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 横 断 等 禁 止 | | | | | | | | | |
| | 右 折 違 反 | | | | | | 1 | 1 | 0.1 | |
| | 左 折 違 反 | | | | | | 1 | 1 | 0.1 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 優 先 通 行 妨 害 等 | | | | 1 | | 1 | 2 | 0.3 | |
| | 交 差 点 安 全 進 行 | | 2 | | 1 | | 3 | 6 | 0.9 | |
| | 徐 行 場 所 違 反 | | | | 1 | | 1 | 2 | 0.3 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | | | | | | | | | |
| | 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 | | | | | | | | | |
| | 酒 酔 | | | | | | | | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | | | | | | | | |
| | 前 方 不 注 意 等 | | | | | | | | | |
| | 安 全 不 確 認 | | 2 | | 1 | | 1 | 4 | 0.6 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | そ の 他 | | 2 | | | | 1 | 4 | 0.6 | |
| | そ の 他 の 違 反 | | | | | | | | | |
| | 違 反 な し | | 2 | | | | | 2 | 0.3 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 小 計 | | 9 | 2 | 3 | 5 | 6 | 25 | 3.6 | |
| | 信 号 無 視 | 21 | | | 7 | | 13 | 41 | 5.9 | |
| | 通 行 区 分 | | | | | | 2 | 2 | 0.3 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 最 高 速 度 | | | | | | | | | |
| | 横 断 等 禁 止 | | | | | | | | | |
| | 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | | | | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 追 越 し 違 反 | | | | | | | | | |
| | 右 折 違 反 | 16 | | | 3 | | 3 | 22 | 3.2 | |
| | 左 折 違 反 | 5 | | | 4 | | 3 | 12 | 1.7 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 優 先 通 行 妨 害 等 | 16 | | | 11 | | 10 | 37 | 5.3 | |
| | 交 差 点 安 全 進 行 | 7 | 38 | | 3 | 11 | 3 | 8 | 70 | 10.0 |
| | 歩 行 者 妨 害 等 | 9 | | | 3 | | 5 | 17 | 2.4 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 徐 行 場 所 違 反 | 6 | 2 | | | | 2 | 10 | 1.4 | |
| | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | 19 | | | 8 | | 12 | 39 | 5.6 | |
| | 酒 酔 | 1 | | | | | | 1 | 0.1 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 過 労 運 転 | 1 | | | | | | 1 | 0.1 | |
| | 安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | 22 | | | 9 | | 17 | 48 | 6.9 | |
| | 前 方 不 注 意 等 | 41 | 1 | | 20 | | 17 | 79 | 11.3 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 安 全 不 確 認 | 35 | 1 | | 17 | 1 | 21 | 4 | 79 | 11.3 |
| | そ の 他 | 26 | 6 | | 11 | | 10 | 1 | 54 | 7.7 |
| | そ の 他 の 違 反 | 3 | | | 2 | | | 5 | 0.7 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 違 反 な し | | 65 | | 12 | | 13 | 90 | 12.9 | |
| | 小 計 | 228 | 113 | 98 | 24 | 118 | 26 | 607 | 87.1 | |
| | 合 計 | 229 | 146 | 100 | 41 | 125 | 56 | 697 | 100.0 | |

道路形状

| 区分 | 歩行 | | 自転車 | | 二輪車 | | | | 自動車 | | 合計 | 構成率 | | |
|------|-------|---|-----|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 自 | | 原付 | | 1 | 2 | | | | |
| | 当 | 当 | 当 | 当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 当 | 当 | | | | |
| 道路形状 | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行 | 交差点 | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.1 | | |
| | 大中小 | | 14 | | | | | | | | 14 | 2.0 | | |
| | 計 | 1 | 11 | | | | | | | | 12 | 1.7 | | |
| 中 | 交差点付近 | | 5 | | | | | | | | 5 | 0.7 | | |
| | 単路カーブ | | 4 | | | | | | | | 4 | 0.6 | | |
| | その他 | 2 | 13 | | | | | | | | 15 | 2.2 | | |
| 小 | 踏切 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 14 | | | | | | | | 14 | 2.0 | | |
| | 計 | 3 | 62 | | | | | | | | 65 | 9.3 | | |
| 車 | 交差点 | | | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 89 | 37 | 141 | 20.2 | | |
| | 大中小 | | | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 6 | 89 | 24 | 131 | 18.8 | |
| | 交差点付近 | | | 1 | 1 | | | | 2 | 45 | 17 | 66 | 9.5 | |
| 両等 | 単路カーブ | | | | | | | | 1 | 8 | 4 | 13 | 1.9 | |
| | その他 | | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 143 | 58 | 214 | 30.7 |
| | 踏切 | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | その他 | | | | | | | | | 58 | 3 | 62 | 8.9 | |
| | 計 | | | 7 | 18 | 4 | 3 | 5 | 15 | 435 | 145 | 632 | 90.7 | |
| | 合計 | 3 | 62 | 7 | 18 | 4 | 3 | 5 | 15 | 435 | 145 | 697 | 100.0 | |

通行目的

| 区分 | 歩行 | | 自転車 | | 二輪車 | | | | 自動車 | | 合計 | 構成率 | |
|----------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 自 | | 原付 | | 1 | 2 | | | |
| | 当 | 当 | 当 | 当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 当 | 当 | | | |
| 業務 | | 4 | | 1 | | | 1 | | 47 | 18 | 71 | 10.2 | |
| 通勤 | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 32 | 19 | 56 | 8.0 | |
| 観光 | | 2 | | 1 | | | | | 1 | 24 | 10 | 38 | 5.5 |
| ドライブ | | | | | 3 | | | | 2 | 25 | 6 | 36 | 5.2 |
| 散歩(自転車含) | 1 | 19 | 1 | | | | | | | | | 21 | 3.0 |
| 飲食 | 1 | 1 | | | | | | | 9 | 1 | 12 | 1.7 | |
| 買い物 | | 21 | 4 | 8 | 1 | 2 | 2 | 5 | 203 | 60 | 306 | 43.9 | |
| 訪問 | | 4 | | 1 | | | 1 | 2 | 56 | 18 | 82 | 11.8 | |
| 通院 | | 3 | | 2 | | | | | 2 | 13 | 3 | 23 | 3.3 |
| 痴呆による徘徊 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1 | 7 | 2 | 3 | | 1 | | 2 | 26 | 10 | 52 | 7.5 | |
| 合計 | 3 | 62 | 7 | 18 | 4 | 3 | 5 | 15 | 435 | 145 | 697 | 100.0 | |

当事者の居住地

| 区分 | 歩行 | 自転車 | 二輪車 | | 自動車 | 合計 | 区分 | 歩行 | 自転車 | 二輪車 | | 自動車 | 合計 |
|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | | 自 | 原付 | | | | | | 自 | 原付 | | |
| | | | 二 | 付 | | | | | | 二 | 付 | | |
| 市町村 | | | | | | | 市町村 | | | | | | |
| 甲府市 | 24 | 11 | | 11 | 155 | 201 | 昭和町 | 2 | | | 1 | 10 | 13 |
| 富士吉田市 | 5 | 1 | | 1 | 22 | 29 | | | | | | | |
| 甲州市 | 1 | 1 | | 1 | 30 | 33 | | | | | | | |
| 山梨市 | 2 | | 1 | 1 | 8 | 12 | | | | | | | |
| 大月市 | 3 | 1 | 1 | 1 | 27 | 33 | | | | | | | |
| 韮崎市 | 1 | | | | 12 | 13 | 道志村 | | | | | 1 | 1 |
| 南アルプス市 | 1 | 1 | | | 11 | 13 | 西桂町 | | | | | 2 | 2 |
| 北杜市 | 4 | 3 | 2 | | 42 | 51 | 忍野村 | | | | | 5 | 5 |
| 甲斐市 | 2 | | | 1 | 25 | 28 | 山中湖村 | | | | | 2 | 2 |
| 笛吹市 | 5 | 1 | | | 49 | 55 | 鳴沢村 | | | | | 1 | 1 |
| 上野原市 | 6 | 3 | | | 58 | 68 | 富士河口湖町 | 1 | | 1 | | 9 | 11 |
| 中央市 | 1 | | | 1 | 7 | 9 | 小菅村 | | | | | | |
| | 1 | | | 1 | 28 | 30 | 丹波山村 | | | | | | |
| | | | | | | | 県外者 | 2 | 1 | 2 | | 39 | 44 |
| | | | | | | | 不明 | | | | | | |
| 市川三郷町 | 2 | | | | 7 | 9 | | | | | | | |
| 富士川町 | | 1 | | | 19 | 20 | | | | | | | |
| 早川町 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | |
| 身延町 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 合計 | 65 | 25 | 7 | 20 | 580 | 697 |

事故類型別発生状況 (1 当)

| 事故類型 | 1 当 | 二 輪 車 | | | | | 自 歩 動 車 者 | 合 計 | 構 成 率 | |
|---------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|-----|-------|-------|
| | | 自 動 二 輪 車 | | | | | | | | |
| | | 751 CC 以上 | 401 750 | 251 400 | 126 250 | 51 125 | | | | |
| 歩 行 中 | 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 小 計 | | | | | | | | | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 所 れ 違 い 他 単 路 外 逸 脱 独 転 そ の 他 踏 切 | | | | | | 2 | 2 | 9.5 | |
| | 小 計 | | | | | | 2 | 11 | 52.4 | |
| 二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中 | 歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 所 れ 違 い 他 単 工 作 物 衝 突 独 路 外 逸 脱 踏 切 | | | | | 1 | 1 | 4.8 | 4.8 | |
| | 小 計 | | | | | | 1 | 1 | 4.8 | |
| 合 計 | 小 計 | | | | | | 4 | 15 | 21 | 100.0 |

違反別発生状況

| 違反 | 当 事 者 | 二 輪 車 | | | | | | | | | | 自 歩 転 車 者 | | 合 計 | 構 成 率 | | | | |
|-------|---|-------------|---|-------------|--|-------------|--|-------------|---|------------|--|--------------|---|-----|-------|----|-----|------|-------|
| | | 自 動 二 輪 車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 751cc 以上 | | 401 ~750 | | 251 ~400 | | 126 ~250 | | 51 ~125 | | 原 付 | | | | | | | |
| 車 | 信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | 8.2 |
| | 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右 折 違 反 左 折 違 反 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1.2 |
| | 優 先 通 行 妨 害 等 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2.4 |
| | 交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 | | | | | | | | 1 | | | | | 6 | 1 | 15 | 23 | 27.1 | |
| | 徐 行 場 所 違 反 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 | 3.5 | | |
| | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 過 労 運 転 | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | | 7 | 8.2 | | |
| 両 車 | 安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5.9 | |
| | 運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 8 | 9.4 | | |
| | そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 9 | 10.6 | |
| | 小 計 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | | | 4 | 12 | 15 | 48 | 84 | 98.8 | |
| 歩 行 者 | 信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | め いてい・はいかい等 路 上 遊 戯 と び だ し | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.2 |
| | 小 計 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1.2 |
| 合 計 | 小 計 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | | | 4 | 12 | 15 | 48 | 1 | 85 | 100.0 |

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

道 路 形 状

| 区分 | 歩 行 | | 自 転 車 | | 二 輪 車 | | | | 自 動 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|------|-----------|-------|-------|----|-------|----|----|----|-------|---|-----|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 自 原 付 | | 1 | 2 | | | | |
| | 当 | 当 | 当 | 当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 当 | 当 | | |
| 道路形状 | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 | 交 差 点 | | | | | | | | | | | |
| | 大 中 小 | | | | | | | | | | | |
| | 交 差 点 付 近 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1.2 |
| | 単 路 | カ ー ブ | | | | | | | | | | |
| 中 等 | 踏 切 | そ の 他 | | | | | | | | | | |
| | 踏 切 | そ の 他 | | | | | | | | | | |
| | 踏 切 | そ の 他 | | | | | | | | | | |
| | 踏 切 | そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 1 | 15 | 48 | | 1 | 4 | 12 | 2 | 2 | 85 | 100.0 |

通 行 目 的

| 区分 | 歩 行 | | 自 転 車 | | 二 輪 車 | | | | 自 動 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|-----------|-----|---|-------|----|-------|----|----|----|-------|---|-----|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 自 原 付 | | 1 | 2 | | | | |
| | 当 | 当 | 当 | 当 | 1当 | 2当 | 1当 | 2当 | 当 | 当 | | |
| 通行目的 | | | | | | | | | | | | |
| (登校) | | | 9 | 26 | | | 2 | 3 | | | 40 | 47.1 |
| 通 学 (学業中) | | 1 | 6 | 13 | | | | 4 | | | 24 | 28.2 |
| (下校) | | | | | | | | | | | | |
| 観 光 娛 楽 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 2.4 |
| ド ラ イ ブ | | | | | | | | | | | | |
| 散歩(自転車含) | | | | | | | | | | | | |
| 飲 食 | | | | 5 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 11.8 |
| 買 物 | | | | 3 | | | 1 | 1 | | | 5 | 5.9 |
| 訪 問 | | | | | | | | | | | | |
| 通 院 | | | | 1 | | | | 2 | | | 3 | 3.5 |
| 合 計 | | 1 | 15 | 48 | | 1 | 4 | 12 | 2 | 2 | 85 | 100.0 |

当 事 者 の 居 住 地

| 区分 | 歩 行 | 自 転 車 | 二 輪 車 | | 自 動 車 | 合 計 | 区分 | 歩 行 | 自 転 車 | 二 輪 車 | | 自 動 車 | 合 計 |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|
| | | | 自 | 原 付 | | | | | | 自 | 原 付 | | |
| | | | 二 | 付 | | | | | | 二 | 付 | | |
| 市 町 村 | | | | | | | 市 町 村 | | | | | | |
| 甲 府 市 | | 22 | | | 2 | 24 | 昭 和 町 | | 4 | | | 1 | 5 |
| 富 士 吉 田 市 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 甲 州 市 | | 2 | | | 1 | 3 | | | | | | | |
| 都 留 市 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 山 梨 市 | | 3 | | | | 3 | | | | | | | |
| 大 月 市 | | | | | | | 道 志 村 | | | | | | |
| 韮 崎 市 | | | 1 | | 1 | 2 | 西 桂 町 | | | | | | |
| 南 ア ル プ ス 市 | | 9 | | | 2 | 11 | 忍 野 村 | | | | | | |
| 北 杜 市 | | | | | 4 | 5 | 山 中 湖 村 | | | | | | |
| 甲 斐 市 | | 10 | | | 2 | 13 | 鳴 沢 村 | | 1 | | | 1 | |
| 笛 吹 市 | | 6 | | | 3 | 9 | 富 士 河 口 湖 町 | | 1 | | | 1 | |
| 上 野 原 市 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 中 央 市 | | 2 | | | | 2 | 小 菅 村 | | | | | | |
| | | | | | | | 丹 波 山 村 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 県 外 者 | | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | 不 明 | | | | | | |
| 市 川 三 郷 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 富 士 川 町 | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | |
| 早 川 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 身 延 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 南 部 町 | | | | | | | 合 計 | 1 | 63 | 1 | 16 | 4 | 85 |

若 者 の 交 通 の 事 故

令和6年1月1日～令和6年10月31日

KQAPG31P

| 当事者 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | | 特 殊 車 | 二 輪 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|---------------|---------------|-------|-----|----|--------|-------|-----|---|-------|-------|-----|------|-------|
| | バ (含マイクログ等) ス | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 特大・大型等 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | 自 二 | 原 付 | | |
| 人 対 車 | 対面通行中 | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 1.4 | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | | | 7 | | | | 2 | 1 | | 10 | 4.5 | |
| 車 対 車 | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | |
| 車 両 相 互 | その他 | | | 2 | | | | 1 | | | 3 | 1.4 | |
| | 正面衝突 | | | 6 | 9 | | | 1 | | | 16 | 7.3 | |
| | 進行中追突 | | | 4 | 3 | | | | | | 8 | 3.6 | |
| 相 互 | その他追突 | | | 47 | 36 | | | 3 | 1 | 5 | 95 | 43.2 | |
| | 出合頭 | | | 26 | 25 | | | 1 | | 5 | 61 | 27.7 | |
| | 追越(抜)時 | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| 踏 切 | すれ違い時 | | | 3 | 1 | | | | | | 4 | 1.8 | |
| | その他 | | | 12 | 3 | | | | | 2 | 18 | 8.2 | |
| | 工作物衝突 | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| 単 独 | 駐車車両衝突(不在) | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | |
| 踏 切 | 転倒 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 信号無視 | | | 6 | 10 | | | | | | 16 | 7.3 | |
| 最 高 速 度 | 通行区分 | | | | | | | | | | | | |
| | 横断等禁止 | | | | | | | | | | | | |
| | 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | | |
| 追 越 し 違 反 | 追越し違反 | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| | 右折違反 | | | 2 | | | | 1 | | | 3 | 1.4 | |
| | 左折違反 | | | 3 | | | | | | | 3 | 1.4 | |
| 優 先 通 行 妨 害 等 | 優先通行妨害等 | | | 7 | | | | | | 2 | 17 | 7.7 | |
| | 交差点安全進行 | | | 3 | | | | 1 | | | 4 | 1.8 | |
| | 歩行者妨害等 | | | | 7 | | | | | 2 | 10 | 4.5 | |
| 徐 行 場 所 違 反 | 徐行場所違反 | | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 1.4 | |
| | 指定場所一時停止等 | | | 6 | 7 | | | | | 2 | 17 | 7.7 | |
| | 乗車・積載不相当 | | | | | | | | | | | | |
| 酒 酔 い | 酒酔い | | | | | | | | | | | | |
| | 過労運転 | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| | 安全確認 | | | | | | | | | | | | |
| 全 運 転 | ハンド等操作不適 | | | 9 | 8 | | | | | | 17 | 7.7 | |
| | 前方不注意等 | | | 24 | 24 | | | 2 | 1 | 3 | 56 | 25.5 | |
| | 動静不注意 | | | 26 | 14 | | | 1 | 1 | 4 | 49 | 22.3 | |
| そ の 他 | 安全速度 | | | 11 | 3 | | | | | 3 | 18 | 8.2 | |
| | その他 | | | 2 | 2 | | | | | | 4 | 1.8 | |
| | その他の違反 | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| 調 査 不 能 | | | | | | | | | | | | | |
| 違 反 な し | | | | | | | | | | | | | |

| 当事者 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | | 特 殊 車 | 二 輪 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|-----------------------|---------------|-------|-----|----|--------|-------|-----|---|-------|-------|-----|-------|-------|
| | バ (含マイクログ等) ス | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 特大・大型等 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | 自 二 | 原 付 | | |
| 職 業 代 表 | 中学生 | | | | | | | | | | | | |
| | 高校生 | | | | | | | | | | 2 | | |
| | 大学生 | | | 19 | 11 | | | | | | 4 | 6 | |
| 職 業 運 転 者 | その他の学生 | | | 7 | 11 | | | | | | | 18 | |
| | バス | | | | | | | | | | | | |
| | タクシー・トラック | | | | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| 農 業 ・ 林 業 | その他 | | | | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| | 農業・林業 | | | | | | | | | | | | |
| | 漁業 | | | | | | | | | | 1 | 0.5 | |
| 建 設 業 | 建設業 | | | | | | | | | | | | |
| | 製造業 | | | | | | | | | | | | |
| | 卸・小売店 | | | | | | | | | | | | |
| 宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業 | 建設業 | | | 5 | 5 | | | | | | 1 | 2 | |
| | 製造業 | | | 15 | 12 | | | | | | | 5 | |
| | 卸・小売店 | | | 5 | 6 | | | | | | | 11 | |
| 金 融 ・ 保 険 業 | 建設業 | | | | | | | | | | | | |
| | 製造業 | | | | | | | | | | | | |
| | 卸・小売店 | | | | | | | | | | | | |
| 運 輸 業 ・ 郵 便 業 | 宿泊業・飲食サービス業 | | | 6 | 2 | | | | | | | 9 | |
| | 金融・保険業 | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | |
| | 不動産業・物品賃貸業 | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 情 報 電 気 通 信 業 | 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | 1 | 3 | |
| | 情報電気通信業 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | 2 | |
| サ ー ビ ス 業 | 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 学術・専門 | | | 2 | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 生活・娯楽 | | | 4 | 3 | | | | | | | 1 | |
| 無 職 | 教育・学習 | | | 2 | 2 | | | | | | | 4 | |
| | 医療・福祉 | | | 7 | 4 | | | | | | | 11 | |
| | 複合サービス | | | | 5 | | | | | | | 5 | |
| 外 国 人 | その他 | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | 無職 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | その他 | | | 5 | 2 | | | | | | | 7 | |
| 調 査 不 能 | 在日外交官 | | | | | | | | | | | | |
| | 外国人 | | | | | | | | | | | | |
| | 調査不能 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 101 | 84 | | | | | | 3 | 5 | 14 | |
| 1 6 | 16 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 17 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 18 | | | | | | | | | | | 2 | |
| 1 9 | 19 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 20 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 21 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 2 2 | 22 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 23 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 24 | | | | | | | | | | | 2 | |
| 合 計 | 合計 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 10 | | | | | | | | | | | 10 | |
| | 219 | | | | | | | | | | | 99.5 | |
| 交 差 点 | 16 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 17 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 18 | | | | | | | | | | | 2 | |
| 交 差 点 付 近 | 19 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 20 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 21 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 単 独 | 22 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 23 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 24 | | | | | | | | | | | 2 | |
| そ の 他 | 合計 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 10 | | | | | | | | | | | 10 | |
| | 220 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| 交 差 点 付 近 | 交差点 | | | | | | | | | | | | |
| | 付近 | | | | | | | | | | | | |
| | 単独 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | 10 | |
| | 220 | | | | | | | | | | | 100.0 | |

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 当事者 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | | 特 殊 車 | 二 輪 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|---------------------------------|------------------------|-------------|--------|----|----------------------------|-------------|--------|---|-------|--------|--------|------|-------|
| | バ ス (含マイク ロ等) | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 特 大 ・ 大 型 等 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | 自 二 | 原 付 | | |
| 人 対 車 | 対面通行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 4.1 | |
| | 横断歩道横断中 | | | 1 | 2 | | | | | | 3 | 4.1 | |
| | その他横断中 | | | | | | | | | | | | |
| 車 間 | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 正面衝突 | | | 3 | 5 | | | | | | 8 | 11.0 | |
| 相 互 | 進行中追突 | | | 2 | 2 | | | | | | 4 | 5.5 | |
| | その他追突 | | | 9 | 10 | | | | 1 | 1 | 23 | 31.5 | |
| | 出合頭 | | | 8 | 11 | | | | | | 22 | 30.1 | |
| | 追越(抜)時 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.4 | |
| 踏 切 | すれ違い時 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.4 | |
| | その他 | | | 4 | 3 | | | | | 1 | 8 | 11.0 | |
| | 工作物衝突 | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車間衝突(不在) | | | | | | | | | | | | |
| 信 号 無 視 | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切 | | | | | | | | | | | | |
| 最 高 速 度 | 信号無視 | | | 3 | 6 | | | | | | 9 | 12.3 | |
| | 横断等禁止 | | | | | | | | | | | | |
| | 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | | |
| | 追越し違反 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.4 | |
| 交 差 点 安 全 進 行 | 右折違反 | | | 2 | | | | 1 | | | 3 | 4.1 | |
| | 左折違反 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.4 | |
| | 優先通行妨害等 | | | 1 | 4 | | | | | | 5 | 6.8 | |
| | 交差点安全進行 | | | | | | | | | | | | |
| 徐 行 場 所 違 反 | 歩行者妨害等 | | | | 2 | | | | | | 2 | 2.7 | |
| | 徐行場所違反 | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 2.7 | |
| | 指定場所一時不禁止等 | | | 2 | 3 | | | | | 1 | 6 | 8.2 | |
| | 乗車・積載不相当 | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 | 酒酔い | | | | | | | | | | | | |
| | 過労運転 | | | | | | | | | | | | |
| | ハンドル等操作不適 | | | 1 | 2 | | | | | | 3 | 4.1 | |
| | 前方不注意等 | | | 14 | 9 | | | 1 | | 1 | 26 | 35.6 | |
| 調 査 不 能 し | 動静不注意 | | | 1 | 6 | | | 1 | | 1 | 2 | 2.7 | |
| | 安全不確認 | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 2.7 | |
| | 安全速度 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1.4 | |
| その他違反 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.4 | | |

| 当事者 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | | 特 殊 車 | 二 輪 車 | | 合 計 | 構 成 率 |
|----------------------------|------------------------|-------------|--------|----|----------------------------|-------------|--------|---|-------|--------|--------|-----|-------|
| | バ ス (含マイク ロ等) | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 特 大 ・ 大 型 等 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 | | 自 二 | 原 付 | | |
| 職 業 代 表 形 状 | 中学生 | | | | | | | | | | | | |
| | 高校生 | | | | | | | | | | | 3 | 4 |
| | 大学生 | | | | | | | | | | | 1 | 14 |
| | その他の学生 | | | | | | | | | | | | 11 |
| 職 業 運 転 者 | バス | | | | | | | | | | | | |
| | タクシーハイヤー | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | | | | | | | | | | | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 公務員(除く) | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 農業・林業 | | | | | | | | | | | | |
| | 漁業 | | | | | | | | | | | | |
| | 飲業・採石業・砂利採取業 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 建設業 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 製造業 | | | | | | | | | | | | 7 |
| | 卸・小売店 | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 業 種 | 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | |
| | 不動産業・物品賃貸業 | | | | | | | | | | | | |
| | 運輸業・郵便業 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 情報電気通信業 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | サービス | | | | | | | | | | | | |
| | 生活・娯楽 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 教育・学習 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 複合サービス | | | | | | | | | | | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | 11 |
| 業 種 | 無職 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 主婦 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 外国在日外交官 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 外国人 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 調査不能 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 合計 | | | 29 | 33 | | | | | | | 1 | 6 |
| | 16～24才 | | | 23 | 29 | | | | | | | 1 | 6 |
| | 25～29才 | | | 2 | 3 | | | | | | | | |
| | 30才代 | | | 2 | | | | | | | | | |
| 業 種 | 40才代 | | | | | | | | | | | | |
| | 50才代 | | | | | | | | | | | | |
| | 60～64才 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 65～74才 | | | | | | | | | | | | |
| 業 種 | 75才以上 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 合計 | | | 29 | 33 | | | | | | | 1 | 6 |
| | 交差点 | | | 11 | 16 | | | | | | | | 2 |
| | 交差点付近 | | | 4 | 2 | | | | | | | | 7 |
| 業 種 | 単路 | | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| | その他 | | | 10 | 13 | | | | | | | 1 | 4 |
| | その他 | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 合計 | | | 29 | 33 | | | | | | | 1 | 6 |

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 二輪車種別 | 区分 | 合計 | 道路形状 | | | | 道路線形 | | | | カーブでの事故類型 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-----------|-----------|-------|----|-----|------|----|----|-----|-----------|-------|-------|-----|----|-------|------|-----|----|-----|----|--|----|---|
| | | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | その他 | カーブ | | | その他 | 車両相互 | | | | | 車単独 | | | | 人対車 | 合計 | | | |
| | | | | | | | 右 | 左 | 小計 | | 正面衝突 | 追越追抜時 | すれ違い時 | その他 | 小計 | 工作物衝突 | 路外逸脱 | その他 | 小計 | | | | | |
| 一 当 | 小 | 751cc以上 | 6 | 2 | 4 | | | 1 | 1 | 5 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| | | 401～750cc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 251～400cc | 3 | 1 | 2 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二 小計 | 男女 | 9 | 3 | 6 | | | 1 | 1 | 8 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | 軽二 | 126～250cc | 3 | 1 | 2 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 原 二 付 | 51～125cc | 6 | 1 | 5 | | | 1 | 1 | 5 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | 50cc以下 | 13 | 5 | 8 | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 合計 | 31 | 10 | 21 | | | 2 | 2 | 29 | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 男女 | 7 | 5 | 2 | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 当 | 小 | 751cc以上 | 11 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | | | | | 3 | 3 | | | | | | | 3 | |
| | | 401～750cc | 7 | 1 | 6 | | | 2 | 2 | 5 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | | 251～400cc | 7 | 4 | 3 | | 1 | 1 | 2 | 5 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 二 小計 | 男女 | 25 | 9 | 15 | 1 | 2 | 5 | 7 | 18 | | | 1 | 6 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| | | 軽二 | 126～250cc | 21 | 11 | 9 | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | |
| | 原 二 付 | 51～125cc | 17 | 11 | 6 | | 1 | | 1 | 16 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | 50cc以下 | 44 | 33 | 10 | | 3 | 2 | 5 | 39 | 1 | | 2 | 2 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| | 合計 | 男女 | 20 | 8 | 9 | 1 | | 1 | 1 | 19 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 合計 | | 107 | 64 | 40 | 1 | 6 | 7 | 13 | 94 | 1 | | 3 | 9 | 13 | | | | | | | | | 13 | |
| | 男女 | 21 | 9 | 9 | 1 | | 1 | 1 | 20 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 区 分 | | 発 生 件 数 | 構 成 率 | 死 者 数 | 傷 者 数 |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| 人 対 車 | 対 面 通 行 中 | 2 | 1.2 | | |
| | 背 面 通 行 中 | | | | |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | 2 | 1.2 | | |
| | 横断歩道・橋付近横断中 | | | | |
| | そ の 他 横 断 中 | 1 | 0.6 | | |
| | 路 上 遊 戯 中 | | | | |
| | 路 上 横 臥 | | | | |
| | そ の 他 | 5 | 3.1 | | |
| | 小 計 | | | | |
| | 車 両 相 互 | 正 面 衝 突 | 5 | | |
| 追 突 (進 行 中) | | 3 | 1.9 | | 2 |
| 追 突 (そ の 他) | | 24 | 14.9 | | 15 |
| 出 合 頭 | | 55 | 34.2 | | 53 |
| 追 越 (抜) 時 接 触 | | 3 | 1.9 | | 3 |
| す れ 違 い 時 | | 3 | 1.9 | | 3 |
| そ の 他 | | 61 | 37.9 | | 58 |
| 小 計 | | 154 | 95.7 | 1 | 137 |
| 車 単 独 | 工 作 物 衝 突 | 2 | 1.2 | | 2 |
| | 駐 車 車 両 衝 突 (不 在) | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | | | | |
| | 転 倒 | | | | |
| そ の 他 | 2 | 1.2 | | | |
| 小 計 | | | | | |
| 踏 切 | | | | | |
| 合 計 | | 161 | 100.0 | 1 | 139 |

| 年 代 | 運 転 経 験 1 当 2 当 | 合 計 | 無 免 許 | 運 転 経 験 | | | | | 一 〇 年 未 満 | 一 〇 年 以 上 | 調 査 不 能 |
|-------------|-----------------------|-----|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | | 一 年 未 満 | 二 年 未 満 | 三 年 未 満 | 四 年 未 満 | 五 年 未 満 | | | |
| 中 学 生 | 1 当 | | | | | | | | | | |
| | 2 当 | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | 1 当 | 4 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | 2 当 | 13 | | 8 | 5 | | | | | | |
| 2 0 才 未 満 | 1 当 | 4 | | 3 | | | 1 | | | | |
| | 2 当 | 7 | | 2 | 2 | 3 | | | | | |
| 2 0 ~ 2 4 才 | 1 当 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | |
| | 2 当 | 11 | | 4 | 2 | 1 | | 1 | 3 | | |
| 2 5 ~ 2 9 才 | 1 当 | 4 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 2 当 | 14 | | 2 | | 1 | | 1 | 9 | 1 | |
| 3 0 ~ 3 9 才 | 1 当 | 4 | | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| | 2 当 | 16 | | 1 | | 1 | | | 3 | 11 | |
| 4 0 ~ 4 9 才 | 1 当 | 3 | | | | | | | | 3 | |
| | 2 当 | 17 | | | | | | | | 17 | |
| 5 0 ~ 5 9 才 | 1 当 | 4 | | | | | | | | 4 | |
| | 2 当 | 21 | | | | 1 | | | | 20 | |
| 6 0 ~ 6 4 才 | 1 当 | 2 | | | | | | | | 2 | |
| | 2 当 | 11 | | | | | | | | 11 | |
| 高 齢 者 | 6 5 ~ 7 4 才 | 1 当 | 8 | | | 1 | | | | 7 | |
| | | 2 当 | 10 | | | | | | | 10 | |
| | 7 5 才 以 上 | 1 当 | 1 | | | | | | | 1 | |
| | | 2 当 | 8 | | | | | | | 8 | |
| 合 計 | 1 当 | 38 | 1 | 7 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 19 | |
| | 2 当 | 128 | | 17 | 9 | 7 | | 2 | 15 | 78 | |

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 当事者 | 区分 | 合計 | 路 別 | | | | | | | | | 経 験 年 数 別 | | | | | | 死 傷 者 別 | | | | 性 別 | | 居 住 地 | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------------|-----------------------|---------------------------------|--|--------|-----------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | ・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1) | 国 道 | 主 要 地 方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 一 年 未 満 | 二 年 未 満 | 三 年 未 満 | 五 年 未 満 | 五 年 以 上 | 無 免 許 | そ の 他 | 死 者 | 重 傷 | 軽 傷 | 負 傷 な し | 男 性 | 女 性 | 県 内 | 県 外 | |
| 乗 用 車 | 第一当 | 着用対象者 | 1257 | 24 | 2 | 1 | 1 | 335 | 254 | 98 | 450 | 92 | 62 | 36 | 30 | 71 | 1050 | 7 | | 6 | 4 | 41 | 1206 | 758 | 499 | 1107 | 150 |
| | | 着用者 | 1223 | 24 | 2 | 1 | 1 | 329 | 249 | 96 | 436 | 85 | 60 | 35 | 29 | 70 | 1021 | 7 | | 6 | 4 | 38 | 1175 | 739 | 484 | 1077 | 146 |
| | | 着用率 | 97.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 98.2 | 98.0 | 98.0 | 96.9 | 92.4 | 96.8 | 97.2 | 96.7 | 98.6 | 97.2 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 92.7 | 97.4 | 97.5 | 97.0 | 97.3 | 97.3 |
| | 第二当 | 着用対象者 | 959 | 30 | 2 | | 1 | 266 | 198 | 59 | 343 | 60 | 16 | 20 | 25 | 52 | 844 | | | | 20 | 862 | 77 | 499 | 460 | 850 | 109 |
| | | 着用者 | 927 | 30 | 2 | | 1 | 257 | 194 | 58 | 336 | 49 | 16 | 19 | 24 | 49 | 818 | | | | 20 | 832 | 75 | 484 | 443 | 820 | 107 |
| | | 着用率 | 96.7 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 96.6 | 98.0 | 98.3 | 98.0 | 81.7 | 100.0 | 95.0 | 96.0 | 94.2 | 96.9 | | | | 100.0 | 96.5 | 97.4 | 97.0 | 96.3 | 96.5 | 98.2 |
| | 第三当以下 | 着用対象者 | 325 | 23 | 1 | | 1 | 108 | 54 | 17 | 87 | 34 | 2 | | 1 | 3 | 43 | | | 3 | 10 | 312 | | 113 | 212 | 237 | 88 |
| | | 着用者 | 286 | 23 | 1 | | 0 | 102 | 43 | 17 | 75 | 25 | 2 | | 1 | 3 | 41 | | | 3 | 6 | 277 | | 95 | 191 | 200 | 86 |
| | | 着用率 | 88.0 | 100.0 | 100.0 | | 0.0 | 94.4 | 79.6 | 100.0 | 86.2 | 73.5 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 95.3 | | | 86.6 | 100.0 | 60.0 | 88.8 | | 84.1 | 90.1 | 84.4 |
| 貨 物 車 | 第一当 | 着用対象者 | 224 | 10 | 1 | | | 67 | 43 | 14 | 71 | 18 | 3 | 5 | 1 | 9 | 205 | 1 | | 2 | 1 | 8 | 213 | 202 | 22 | 190 | 34 |
| | | 着用者 | 214 | 10 | 1 | | | 63 | 41 | 13 | 69 | 17 | 2 | 5 | 1 | 9 | 196 | 1 | | 2 | 1 | 6 | 205 | 196 | 18 | 180 | 34 |
| | | 着用率 | 95.5 | 100.0 | 100.0 | | | 94.0 | 95.3 | 92.9 | 97.2 | 94.4 | 66.7 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 95.6 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 75.0 | 96.2 | 97.0 | 81.8 | 94.7 | 100.0 |
| | 第二当 | 着用対象者 | 138 | 3 | 1 | | | 35 | 25 | 22 | 47 | 5 | 2 | 2 | | 3 | 131 | | | | 7 | 118 | 13 | 120 | 18 | 125 | 13 |
| | | 着用者 | 133 | 3 | 1 | | | 34 | 23 | 22 | 46 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 127 | | | | 7 | 113 | 13 | 116 | 17 | 121 | 12 |
| | | 着用率 | 96.4 | 100.0 | 100.0 | | | 97.1 | 92.0 | 100.0 | 97.9 | 80.0 | 100.0 | 100.0 | | 66.7 | 96.9 | | | | 100.0 | 95.8 | 100.0 | 96.7 | 94.4 | 96.8 | 92.3 |
| 第三当以下 | 着用対象者 | 27 | | 2 | | | 7 | 5 | 3 | 5 | 5 | | | | | 8 | | | 1 | 1 | 25 | | 20 | 7 | 23 | 4 | |
| | 着用者 | 24 | | 2 | | | 6 | 4 | 3 | 5 | 4 | | | | | 8 | | | 1 | 1 | 22 | | 19 | 5 | 20 | 4 | |
| | 着用率 | 88.9 | | 100.0 | | | 85.7 | 80.0 | 100.0 | 100.0 | 80.0 | | | | | 100.0 | | | 84.2 | 100.0 | 100.0 | 88.0 | 95.0 | 71.4 | 87.0 | 100.0 | |
| 特 殊 車 | 第一当 | 着用対象者 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | |
| | | 着用者 | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | 0 | | |
| | | 着用率 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | |
| 自 ら 二 メ ッ ク 付 | 第一当 | 着用対象者 | 19 | | | | | 8 | 4 | 1 | 6 | | 1 | | 3 | 1 | 13 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 14 | 18 | 1 | 10 | 9 |
| | | 着用者 | 19 | | | | | 8 | 4 | 1 | 6 | | 1 | | 3 | 1 | 13 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 14 | 18 | 1 | 10 | 9 |
| | | 着用率 | 100.0 | | | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | 第二当 | 着用対象者 | 64 | 1 | | 1 | | 27 | 11 | 3 | 18 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 53 | | | | 22 | 40 | 2 | 63 | 1 | 38 | 26 |
| | | 着用者 | 64 | 1 | | 1 | | 27 | 11 | 3 | 18 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 53 | | | | 22 | 40 | 2 | 63 | 1 | 38 | 26 |
| | | 着用率 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | 第三当以下 | 着用対象者 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 着用者 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 着用率 | 100.0 | | | | | 100.0 | | | 100.0 | | | | | 100.0 | | | 100.0 | | 100.0 | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 原 付 | 第一当 | 着用対象者 | 19 | | | | | 1 | 4 | 1 | 13 | | 6 | 2 | 1 | 3 | 7 | | | | 5 | 4 | 10 | 13 | 6 | 19 | |
| | | 着用者 | 19 | | | | | 1 | 4 | 1 | 13 | | 6 | 2 | 1 | 3 | 7 | | | | 5 | 4 | 10 | 13 | 6 | 19 | |
| | | 着用率 | 100.0 | | | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 第二当 | 着用対象者 | 64 | | | | | 7 | 9 | 11 | 36 | 1 | 14 | 6 | 4 | | 39 | | | | 18 | 46 | | 44 | 20 | 64 | | |
| | 着用者 | 63 | | | | | 7 | 9 | 10 | 36 | 1 | 14 | 6 | 3 | | 39 | | | | 18 | 45 | | 43 | 20 | 63 | | |
| | 着用率 | 98.4 | | | | | 100.0 | 100.0 | 90.9 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 75.0 | | 100.0 | | | | 100.0 | 97.8 | | 97.7 | 100.0 | 98.4 | | |
| 第三当以下 | 着用対象者 | 3 | | | | | 2 | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | | 3 | | 3 | | |
| | 着用者 | 3 | | | | | 2 | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | | 3 | | 3 | | |
| | 着用率 | 100.0 | | | | | 100.0 | 100.0 | | | | 100.0 | | | | 100.0 | | | | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | | 100.0 | | |

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

| 市町村 | | 年齢別 | | 幼 児 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | | 高 校 生 | | 20才未満 | | 20～24才 | | 25～29才 | | 30才代 | | 40才代 | | 50才代 | | 60～64才 | | 65～74才 | | 75歳以上 | | 不明 | 合計 | | 構成率 | | |
|------|--------|-----|----|-----|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|
| | | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | 女 | 計 | | 女 | 計 | 女 | 計 | |
| 市 | 甲府市 | 7 | 11 | 6 | 17 | 4 | 9 | 11 | 28 | 2 | 7 | 21 | 46 | 15 | 43 | 32 | 79 | 34 | 65 | 25 | 64 | 8 | 28 | 21 | 48 | 20 | 36 | | 206 | 481 | 10.6 | 24.8 | | | |
| | 富士吉田市 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 13 | 3 | 5 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 8 | 3 | 6 | | 29 | 59 | 1.5 | 3.0 | | | |
| | 甲州市 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 7 | 3 | 10 | 2 | 2 | 6 | 8 | 4 | 7 | | 22 | 48 | 1.1 | 2.5 | | | | |
| | 都留市 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 18 | 31 | 0.9 | 1.6 | | | | |
| | 山梨市 | | 1 | 2 | 4 | | | 1 | 4 | | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | 15 | 3 | 9 | 5 | 9 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 7 | | 33 | 66 | 1.7 | 3.4 | | |
| | 大月市 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | | 4 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | | 13 | 25 | 0.7 | 1.3 | | | |
| | 韮崎市 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | | 1 | 3 | 7 | 8 | 10 | 4 | 6 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 22 | 41 | 1.1 | 2.1 | | | |
| | 南アルプス市 | | 2 | 2 | 4 | | 1 | 4 | 13 | 5 | 6 | 3 | 6 | 8 | 18 | 13 | 27 | 15 | 22 | 16 | 22 | 5 | 16 | 6 | 10 | 4 | 11 | | 81 | 158 | 4.2 | 8.1 | | | |
| | 北甲斐市 | | | | 1 | | 1 | 4 | 13 | 5 | 6 | 3 | 6 | 8 | 18 | 13 | 27 | 15 | 22 | 16 | 22 | 5 | 16 | 6 | 10 | 4 | 11 | | 81 | 158 | 4.2 | 8.1 | | | |
| | 甲斐市 | | | | 2 | | | 1 | 4 | 13 | 5 | 6 | 8 | 18 | 13 | 27 | 15 | 22 | 16 | 22 | 5 | 16 | 6 | 10 | 4 | 11 | | 81 | 158 | 4.2 | 8.1 | | | | |
| 上野原市 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 10 | 14 | 3 | 7 | 9 | 14 | 9 | 19 | 18 | 39 | 17 | 41 | 13 | 31 | 2 | 9 | 7 | 12 | 5 | 6 | | 93 | 194 | 4.8 | 10.0 | | | | |
| 中央市 | | | | 3 | | 2 | 2 | 9 | 3 | 6 | 12 | 28 | 17 | 32 | 7 | 23 | 11 | 31 | 21 | 37 | 2 | 9 | 5 | 12 | 8 | 16 | | 91 | 212 | 4.7 | 10.9 | | | | |
| 東山梨 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東八代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西八代 | 市川三郷町 | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | | 14 | 26 | 0.7 | 1.3 | | | |
| 南巨摩 | 富士川町 | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | | 3 | 8 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | | 16 | 33 | 0.8 | 1.7 | | | |
| 南巨摩 | 早川町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 0.1 | 0.1 | | | |
| 南巨摩 | 身延町 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 6 | 0.3 | 0.3 | | | |
| 南巨摩 | 南都留町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 0.1 | 0.1 | | | |
| 中巨摩 | 昭和町 | | | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 8 | 2 | 9 | 9 | 12 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | | 30 | 58 | 1.5 | 3.0 | | | | |
| 北巨摩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南都留 | 道志村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 |
| 南都留 | 西桂町 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | 0.1 | 0.3 |
| 南都留 | 忍野村 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2 | | | | | | 4 | 6 | 0.2 | 0.3 | |
| 南都留 | 山中湖村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 10 | 0.3 | 0.5 |
| 南都留 | 鳴沢村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 0.1 | 0.2 |
| 南都留 | 富士河口湖町 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | 1 | 5 | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 10 | 35 | 0.5 | 1.8 | | | |
| 北都留 | 小菅村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北都留 | 丹波山村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県外 | 不明 | | 1 | 7 | 10 | | 2 | 1 | 2 | | 4 | 4 | 21 | 12 | 31 | 16 | 40 | 21 | 53 | 21 | 58 | 5 | 18 | 6 | 15 | 5 | 7 | | 98 | 262 | 5.0 | 13.5 | | | |
| 不明 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 10 | 23 | 22 | 53 | 9 | 26 | 38 | 97 | 21 | 47 | 74 | 162 | 82 | 190 | 134 | 311 | 135 | 296 | 150 | 319 | 45 | 117 | 85 | 169 | 75 | 132 | | 880 | 1942 | 45.3 | 100.0 | | | |

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

