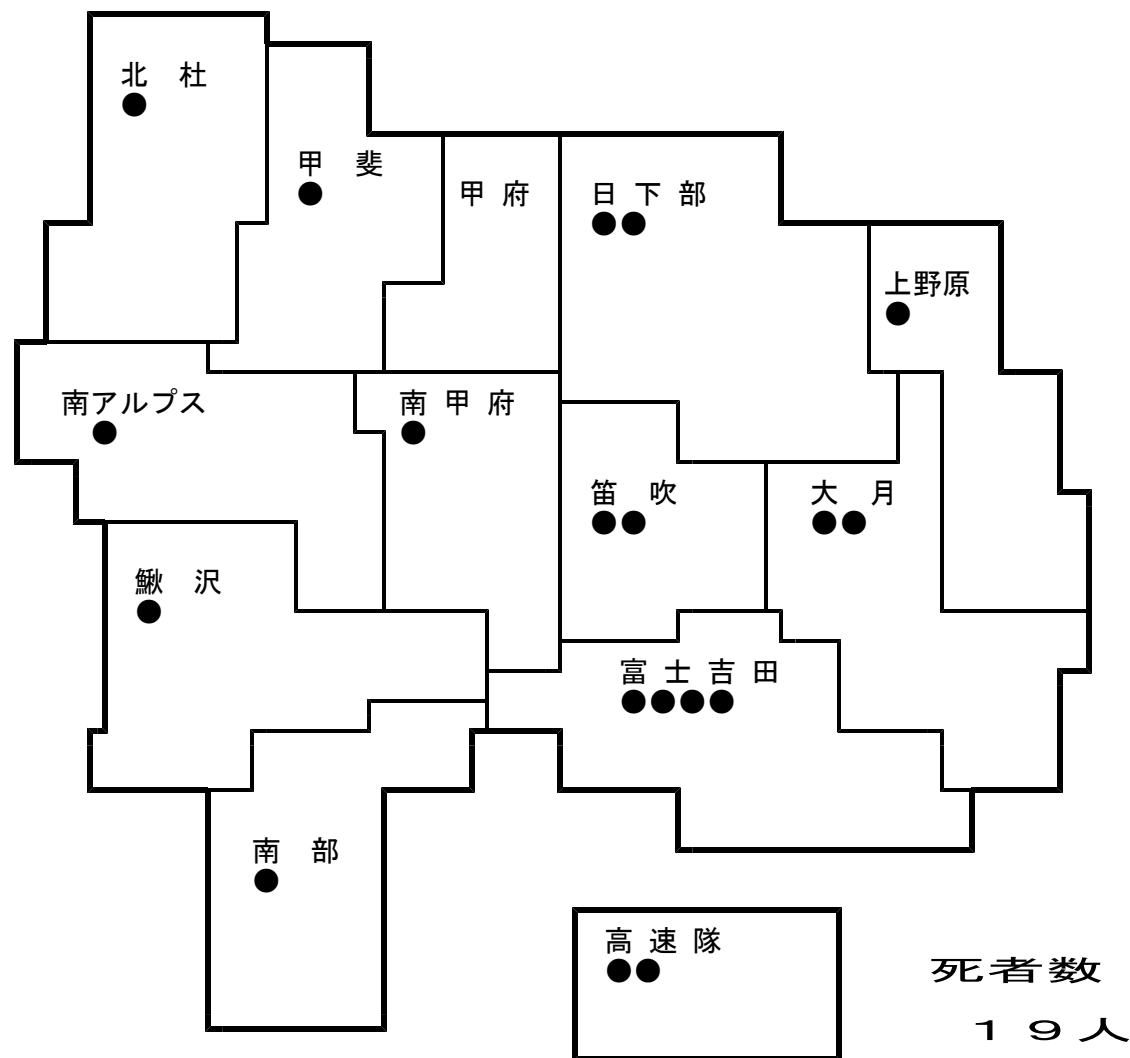


交通事故統計

令和6年10月末



死者数
19人

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜		

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年	3	21	155	3	22	187
	前 年	2	18	162	2	19	211
	増 減 数	1	3	-7	1	3	-24
	増 減 率	50.0	16.7	-4.3	50.0	15.8	-11.4
累 計	本 年	18	160	1420	19	170	1772
	前 年	22	197	1436	22	212	1804
	増 減 数	-4	-37	-16	-3	-42	-32
	増 減 率	-18.2	-18.8	-1.1	-13.6	-19.8	-1.8

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
2 月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
3 月	193	4	250	158	2	187	35	2	63
			24			22	22.2	100.0	33.7
4 月	143	1	164	155	2	174	-12	-1	-10
			12			19	-7.7	-50.0	-5.7
5 月	167	2	213	160	2	187	7	0	26
			23			21	4.4	0.0	13.9
6 月	143	1	165	184	1	228	-41	0	-63
			12			25	-22.3	0.0	-27.6
7 月	173	1	223	160	3	188	13	-2	35
			14			19	8.1	-66.7	18.6
8 月	174	3	216	186	3	246	-12	0	-30
			21			27	-6.5	0.0	-12.2
9 月	137	2	176	188	1	243	-51	1	-67
			15			31	-27.1	100.0	-27.6
10月	179	3	209	182	2	230	-3	1	-21
			22			19	-1.6	50.0	-9.1
11月									
12月									
合 計	1598	19	1942	1655	22	2016	-57	-3	-74
			170			212	-3.4	-13.6	-3.7

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	40	2	2	58	60	50	3	12	72	84	-10	-20.0	-1	-33.3	-24	-28.6
甲 府	245		13	267	280	227		19	260	279	18	7.9			1	0.4
南 甲 府	427	1	42	481	523	324	3	34	361	395	103	31.8	-2	-66.7	128	32.4
南アルプス	120	1	14	130	144	168		24	177	201	-48	-28.6	1		-57	-28.4
甲 斐	177	1	18	190	208	251	2	17	275	292	-74	-29.5	-1	-50.0	-84	-28.8
北 杜	61	1	5	66	71	45		10	41	51	16	35.6	1		20	39.2
鰍 沢	37	1	3	41	44	32	3	4	31	35	5	15.6	-2	-66.7	9	25.7
南 部	16	1	5	12	17	21	1	6	24	30	-5	-23.8	0	0.0	-13	-43.3
笛 吹	162	2	20	189	209	145	1	18	151	169	17	11.7	1	100.0	40	23.7
日 下 部	79	2	17	81	98	104	2	17	105	122	-25	-24.0	0	0.0	-24	-19.7
富 士 吉 田	154	4	17	177	194	171	4	29	192	221	-17	-9.9	0	0.0	-27	-12.2
大 月	51	2	12	49	61	85	3	16	86	102	-34	-40.0	-1	-33.3	-41	-40.2
上 野 原	29	1	2	31	33	32		6	29	35	-3	-9.4	1		-2	-5.7
合 計	1598	19	170	1772	1942	1655	22	212	1804	2016	-57	-3.4	-3	-13.6	-74	-3.7

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年10月1日～令和6年10月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	8	1	1	12	13	11	1	1	15	16	-3	-27.3	0	0.0	-3	-18.8
甲 府	26		1	29	30	25		3	31	34	1	4.0			-4	-11.8
南 甲 府	57		4	63	67	40		4	47	51	17	42.5			16	31.4
南アルプス	12	1	2	9	11	15		1	18	19	-3	-20.0	1	100.0	-8	-42.1
甲 斐	18		5	15	20	24			32	32	-6	-25.0			-12	-37.5
北 杜	9		2	8	10	8		1	7	8	1	12.5			2	25.0
鰍 沢	2			2	2	5	1		5	5	-3	-60.0	-1	-100.0	-3	-60.0
南 部						2		1	1	2	-2	-100.0			-2	-100.0
笛 吹	15	1	2	16	18	9			12	12	6	66.7	1	100.0	6	50.0
日 下 部	12		2	12	14	11		2	9	11	1	9.1			3	27.3
富 士 吉 田	14		2	14	16	20		4	21	25	-6	-30.0			-9	-36.0
大 月	2		1	1	2	8		1	10	11	-6	-75.0			-9	-81.8
上 野 原	4			6	6	4		1	3	4	0	0.0			2	50.0
合 計	179	3	22	187	209	182	2	19	211	230	-3	-1.6	1	50.0	-21	-9.1

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区分	本年						前年				対前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	1598	100.0	19	100.0	1942	100.0	1655	100.0	22	2016	-57	-3.4	-3	-13.6	-74	-3.7	
死亡事故	18	1.1	19	100.0	7	0.4	22	1.3	22	8	-4	-18.2	-3	-13.6	-1	-12.5	
無免許事故	9	0.6			12	0.6	12	0.7	2	15	-3	-25.0	-2	-100.0	-3	-20.0	
飲酒事故	酒酔い	3	0.2		5	0.3	1	0.1		2	2	200.0			3	150.0	
	酒気帯び	18	1.1		19	1.0	22	1.3	2	28	-4	-18.2	-2	-100.0	-9	-32.1	
	その他	2	0.1		2	0.1	5	0.3		5	-3	-60.0			-3	-60.0	
	計	23	1.4		26	1.3	28	1.7	2	35	-5	-17.9	-2	-100.0	-9	-25.7	
子どもの事故	幼児						1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
	小学生	8	0.5	1	5.3	7	0.4	7	0.4	7	1	14.3	1	100.0	0	0.0	
	中学生	6	0.4			8	0.4	6	0.4	6	0	0.0			2	33.3	
計	14	0.9	1	5.3	15	0.8	14	0.8	14	14	0	0.0	1	100.0	1	7.1	
高齢者の事故	65才～74才	229	14.3	4	21.1	278	14.3	231	14.0	4	259	-2	-0.9	0	0.0	19	7.3
	75才以上	225	14.1	5	26.3	275	14.2	228	13.8	6	277	-3	-1.3	-1	-16.7	-2	-0.7
	計	454	28.4	9	47.4	553	28.5	459	27.7	10	536	-5	-1.1	-1	-10.0	17	3.2
歩行者事故	歩行者	5	0.3			5	0.3	3	0.2		3	2	66.7			2	66.7
	自転車	44	2.8	3	15.8	44	2.3	43	2.6	3	40	1	2.3	0	0.0	4	10.0
	高校生	21	1.3			23	1.2	20	1.2		21	1	5.0			2	9.5
二輪車事故	自付	19	1.2	1	5.3	21	1.1	32	1.9	5	42	-13	-40.6	-4	-80.0	-21	-50.0
	原付	19	1.2			23	1.2	33	2.0		38	-14	-42.4			-15	-39.5
	計	38	2.4	1	5.3	44	2.3	65	3.9	5	80	-27	-41.5	-4	-80.0	-36	-45.0
県外者事故	196	12.3	6	31.6	255	13.1	205	12.4	7	290	-9	-4.4	-1	-14.3	-35	-12.1	
女性ドライバーの事故	528	33.0	4	21.1	651	33.5	554	33.5	4	652	-26	-4.7	0	0.0	-1	-0.2	
ダンブ事故	12	0.8			14	0.7	4	0.2		6	8	200.0			8	133.3	
若年ドライバー事故	16才～19才	54	3.4			73	3.8	49	3.0		66	5	10.2			7	10.6
	20才～24才	166	10.4			207	10.7	167	10.1		232	-1	-0.6			-25	-10.8
	計	220	13.8			280	14.4	216	13.1		298	4	1.9			-18	-6.0
事業用車事故	バス	2	0.1			2	0.1	4	0.2		5	-2	-50.0			-3	-60.0
	ハイヤー・タクシー	13	0.8			14	0.7	15	0.9		18	-2	-13.3			-4	-22.2
	その他	48	3.0	3	15.8	64	3.3	49	3.0	1	70	-1	-2.0	2	200.0	-6	-8.6
交差点事故	信号交差点	259	16.2	2	10.5	302	15.6	302	18.2	4	345	-43	-14.2	-2	-50.0	-43	-12.5
	その他	396	24.8	4	21.1	447	23.0	394	23.8	2	436	2	0.5	2	100.0	11	2.5
	計	655	41.0	6	31.6	749	38.6	696	42.1	6	781	-41	-5.9	0	0.0	-32	-4.1
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	76	4.8	5	26.3	94	4.8	105	6.3	4	153	-29	-27.6	1	25.0	-59	-38.6
	安管事業所の事故	73	4.6	1	5.3	93	4.8	57	3.4		68	16	28.1	1	100.0	25	36.8
	ひき逃げ事故	193	12.1			225	11.6	175	10.6	1	203	18	10.3	-1	-100.0	22	10.8
	携帯電話事故要因	32	2.0			38	2.0	55	3.3	1	59	-23	-41.8	-1	-100.0	-21	-35.6
カーナビの事故要因	カーナビの事故要因	5	0.3			6	0.3	4	0.2		5	1	25.0			1	20.0
	暴走行為	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
暴走行為共同危険行為	暴走行為	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
	計	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
過積載事故	7	0.4			10	0.5	3	0.2		9	4	133.3			1	11.1	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

各種事故	本 年		前 年		前 年		前 年		対 比								
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	1598	100.0	19	100.0	1942	100.0	1655	100.0	22	2016	-57	-3.4	-3	-13.6	-74	-3.7	
死 亡 事 故	18	1.1	19	100.0	7	0.4	22	1.3	22	8	-4	-18.2	-3	-13.6	-1	-12.5	
無 免 許 事 故	9	0.6			12	0.6	12	0.7	2	15	-3	-25.0	-2	-100.0	-3	-20.0	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	3	0.2		5	0.3	1	0.1		2	2	200.0			3	150.0	
	酒 気 帯 び	18	1.1		19	1.0	22	1.3	2	28	-4	-18.2	-2	-100.0	-9	-32.1	
	そ の 他	10	0.6		10	0.5	10	0.6	1	9	0	0.0	-1	-100.0	1	11.1	
事 故 総 数	30	1.9			33	1.7	33	2.0	3	39	-3	-9.1	-3	-100.0	-6	-15.4	
こ ども の 事 故	幼 児			1	5.3	23	1.2	4	0.2		24	-4	-100.0	1	100.0	-1	-4.2
	小 学 生	20	1.3	1	5.3	53	2.7	26	1.6		56	-6	-23.1	1	100.0	-3	-5.4
	中 学 生	19	1.2			26	1.3	22	1.3		36	-3	-13.6			-10	-27.8
総 数	39	2.4	2	10.5	102	5.3	52	3.1		116	-13	-25.0	2	200.0	-14	-12.1	
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	352	22.0	3	15.8	169	8.7	351	21.2	1	192	1	0.3	2	200.0	-23	-12.0
	75才以上	308	19.3	8	42.1	132	6.8	311	18.8	13	148	-3	-1.0	-5	-38.5	-16	-10.8
	総 数	622	38.9	11	57.9	301	15.5	624	37.7	14	340	-2	-0.3	-3	-21.4	-39	-11.5
歩 行 者 事 故	177	11.1	2	10.5	180	9.3	189	11.4	9	193	-12	-6.3	-7	-77.8	-13	-6.7	
自 転 車 事 故	196	12.3	3	15.8	190	9.8	212	12.8	3	208	-16	-7.5	0	0.0	-18	-8.7	
高 校 生 事 故	85	5.3			97	5.0	91	5.5		100	-6	-6.6			-3	-3.0	
二 輪 車 事 故	自 二	79	4.9	1	5.3	68	3.5	110	6.6	5	98	-31	-28.2	-4	-80.0	-30	-30.6
	原 付	82	5.1			76	3.9	99	6.0		87	-17	-17.2			-11	-12.6
	総 数	161	10.1	1	5.3	144	7.4	208	12.6	5	185	-47	-22.6	-4	-80.0	-41	-22.2
県 外 者 事 故	287	18.0	4	21.1	262	13.5	307	18.5	6	285	-20	-6.5	-2	-33.3	-23	-8.1	
女 性 の 事 故	933	58.4	6	31.6	880	45.3	991	59.9	8	912	-58	-5.9	-2	-25.0	-32	-3.5	
若 年 者 の 事 故	16才～19才	147	9.2			126	6.5	150	9.1	1	121	-3	-2.0	-1	-100.0	5	4.1
	20才～24才	285	17.8			162	8.3	271	16.4		173	14	5.2			-11	-6.4
	総 数	423	26.5			288	14.8	408	24.7	1	294	15	3.7	-1	-100.0	-6	-2.0
携 帯 電 話 事 故 要 因	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	5	0.3					5	0.3		1	0	0.0			-1	-100.0	

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
																																				1
甲府府	甲府市	242		3		5	2		5	2	54	52	101	37	53	21	11	16	16	115	1	9	37	1	10	6	54	44	10	11	28	5				
	昭和町	277		3		5	2		7	2	31	23	54	37	50	19	7	14	10	131	1	10	46	1	10	7	60	47	13	12	35	5				
	件死	3										1		1		1				2			1			1										
南甲府府	甲府市	258	1		1	4	1		4	5	51	40	89	19	45	9	8	18	22	139	3	9	49		3	12	43	66	1	14	55	8			1	
	件死	1	1									1	1														1									
	件死	316			1	4	1	5	11	9	18	14	32	20	46	15	9	17	14	179	5	16	54		6	18	49	74	1	20	64	8			1	
甲中央府	中央市	63		1					1	1	15	12	26	7	4		2	4	3	35	1	4	7		1	5	7	22	1	4	24				1	
	件死	75		2					4	1	7	3	10	7	4		2	4	1	47	1	4	8		1	5	10	26	1	4	29				1	
	件死	106					1	2	1	24	13	36	10	12	5	2	8	7	65		10	24		1	1	18	25	3	12	21	5					
南ア	南アルプス市	120	1			1	1		1	2	29	27	55	9	14	9	5	5	7	75	1	8	11			6	27	35	3	10	27	1	1		1	
	件死	1	1									1	1							1							1									
	件死	144				1	1	2	4	1	17	13	30	12	11	11	4	5	8	91	1	11	13			6	31	43	3	11	29	2	1		3	
甲斐	韮崎市	43					1			1	7	8	15	3	2	2	3	5	5	25		7	6			2	5	8	2	8	10	1				
	件死	52					1	3		1	4	3	7	3	2	4	3	5	3	34		7	9			2	7	8	2	8	10	1				
	件死	134	1	1	1	2	1		2	1	27	18	42	13	25	15		5	3	76		6	23	1		2	18	47	3	8	20	2				1
北杜	甲斐市	156		1	3	3	1		4	1	9	8	17	12	25	14		5	2	92		7	29	1		2	22	51	4	9	25	2				1
	件死	71	1	1							16	14	28	5	1	2	5	3	30	34		3	13			7	8	22	6	5	9	1				1
	件死	71					1	3	1	14	5	19	5	2	1	4	2	29	43		3	13			1	9	25	6	5	10	1					1
鰺	市川三郷町	20									6	5	10	1	2	2	2		4	8	1	3	3			1	5	4	3	2	7	3				2
	件死	26									3	1	4	1	2	2	1		3	12	1	3	4			2	5	5	3	2	7	5				5
	件死	17	1					1			8	6	12	5	1	1			2	10		1	2				3	5	1	1	4					
沢	富士川町	18									2	2	4	5					4	11		1	2				1	1	4							
	件死	18						1			2	2	4	5					4	11		1	2				2	6	1	1	4					

署別市町村別各種事故発生状況（その2）

KQAPD51P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故															
	件死	件傷				酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					19才	24才		バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為	共同危険行為				
南部	早川町	1																					1																												
	身延町	1																																																	
	南部町	9	1																																																
笛吹	甲府市	1																																																	
	笛吹市	162	2	1																																															
日下部	山梨市	47	1																																																
	甲州市	32	1	1																																															
	富士吉田市	85																																																	
富士	身延町	101																																																	
	忍野村	5																																																	
吉田	山中湖村	16																																																	
	鳴沢村	9																																																	
田	富士河口湖町	39	4	1																																															
		47	1	2																																															

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
大 月	都留市	18							1	7	2	9	4	1	1	1	1	3	8		1	3		2		1	5	2	2	3					
	大月市	22							1	2	1	3	4	1	1	1	1	3	8		1	3		2		1	5	4	2	3					
	道志村	18		1						3	9	11	4	1	1	1		10	7		2	1				2	2	2	2	5					
	西桂町	22		2						2	6	8	4	1	1	1		8	8		3	1				2	2	3	2	7					
	西桂町	11	1							1	1	2						6			2	3				1	2	3	2						
上 野 原	上野原市	2	2						2		2						5			2	4						2	3	2						
	小菅村	13															1			2						1									
	丹波山村	4								1		1					1									1			3						
	丹波山村	4								1		1					1									1			3						
	中央道	27	1							1	8	5	12	5		1	4	1	17	14	1	3	4		1	2	2	7	5	2	5				
速 隊	中部横断道	1							1				1				1	1			3	7		1	2	2	9	6	2	5					
	東富士五湖道路	31							1	6	3	9	5		2	4	1	12	17	1	3	7		1	2	2	9	6	2	5					
	東富士五湖道路	1											1				1	1																	
高 速 隊	東富士五湖道路	1											1				1																		
	東富士五湖道路	1											1				1																		
	東富士五湖道路	36	2							2		2	1			1	34	8		1	10				7		2	1	5	2					
高 速 隊	東富士五湖道路	2	2						1		1	3	1			1	1		1	1		1	15		2		2	1	7	2					
	東富士五湖道路	53	2						1	1	2	1	1			1	43	11		1	15		10		2		2	1	7	2					
	東富士五湖道路	3														3					1							1							
高 速 隊	東富士五湖道路	6							1							6					1							3							
	東富士五湖道路	1														1																			
高 速 隊	東富士五湖道路	1														1																			
	東富士五湖道路	1														1																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
 (例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才 上 計	75 才 以 上 計	小 計				自 原 二 付	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為			
																																		1 死		1 傷
甲府	件死 傷	245 280		3 3	5 5	2 2		5 7	2 2	55 32	52 23	102 55	37 37	54 51	21 19	11 7	16 14	16 10	117 133	1 1	9 10	38 47	1 1	10 10	7 8	54 60	44 47	10 13	12 13	28 35	5 5					
南甲府	件死 傷	427 523	1 1	1 2	1 4	2 2		7 17	7 11	90 35	65 23	151 58	36 37	61 62	14 21	12 13	30 27	32 21	239 305	4 6	23 35	80 89		5 10	18 24	68 82	113 126	5 5	30 41	100 117	13 16			2 2		
南アルプス	件死 傷	120 144	1 1		1 1	1 1		1 4	2 1	29 17	27 13	55 30	9 12	14 11	9 11	5 4	5 5	7 8	75 91	1 1	8 11	11 13			6 6	27 31	35 43	3 3	10 11	27 29	1 2	1 1			1 3	
甲斐	件死 傷	177 208	1 1	1 1	1 3	2 3		2 4	2 2	34 13	26 11	57 24	16 15	27 27	17 18	3 3	10 10	8 5	101 126		13 14	29 38	1 1		4 4	23 29	55 59	5 6	16 17	30 35	3 3				1 1	
北杜	件死 傷	61 71	1 1					1 3		16 14	14 5	28 19	5 5	1 2	2 1	5 4	3 2	30 29	34 43		3 3	13 13			7 11	8 9	22 25	6 6	5 5	9 10	1 1				1 1	
鰍沢	件死 傷	37 44	1 1					1 1		14 5	11 3	22 8	6 6	3 2	3 3	2 1	1 7	6 7	18 23	1 1	4 4	5 6			1 2	8 7	9 11	4 4	3 3	11 11	3 5				2 5	
南都	件死 傷	16 17	1 1			1 1				7 5	7 2	12 7	3 3	1 1		1 1		7 6	9 10	1 1		2 2			2 2	2 2	2 2	2 2	1 1			2 2				
笛吹	件死 傷	162 209	2 2	1 1	3 3	1 1		2 5	2 2	33 11	38 17	65 28	13 13	21 20	10 11	9 6	7 7	22 14	89 119	5 5	8 12	27 39		1 1	9 11	24 27	47 54	7 8	9 11	42 52	2 2				1 1	
日下部	件死 傷	79 98	2 3	1 1	1 1			4 1		19 10	29 13	42 23	9 9	6 6	3 4	5 5	5 5	15 12	42 57		3 4	5 9			3 3	15 18	22 28	6 7	4 7	8 9						
富士吉田	件死 傷	154 194	4 1	1 2	1 1			1 4	2 6	32 15	22 11	50 26	27 27	6 6	3 5	11 10	3 3	63 65	76 98		8 15	28 37		4 4	8 11	24 31	31 34	13 21	8 10	25 28					2 2	
大月	件死 傷	51 61	1 2	1 2		1 1			1 1	12 5	12 7	23 12	8 8	2 2	2 2	9 8	1 1	24 21	17 18		5 6	7 8			2 2	1 4	9 9	7 10	6 6	11 13						
上野原	件死 傷	29 33	1 1					1 1	1 1	8 6	5 3	12 9	7 7		1 2	4 4	1 1	19 14	15 18	1 1	3 3	4 7		1 1	2 2	2 9	7 9	6 7	2 2	5 5						
高速隊	件死 傷	40 60	2 2		1 1			1 3	1 1	3 1		3 2	1 1			2 2		38 50	8 11		1 1	11 16			7 2			2 4	2 7	5 7	2 2					

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
曜日	日	195	2	1	1	5	1	4	4	36	35	66	21	23	4	20	11	61	84	11	35		3	7	37	44	9	15	8	5					
	月	224	4	2	1	1	1	5	11	6	12	14	26	21	24	9	9	11	33	122	1	13	34		2	11	32	59	19	14	45	4		3	
	火	231	1			2		2	2	53	53	97	29	31	13	8	12	31	125	1	10	40		7	9	33	61	10	10	55	3			6	
	水	245			3	1	5	1	2	6	3	58	43	96	38	39	16	11	8	33	140	4	15	36		3	9	55	61	10	22	53	6	1	1
	木	234	3	3	1		2	1	5	4	58	44	98	26	31	19	12	17	37	121	1	14	38	1	3	12	33	53	7	13	57	7	1	3	
	金	255	4	4		1	2	2	1	4	59	44	97	19	26	18	5	15	34	138	4	14	37	1	4	18	42	65	9	18	64	5		2	
	土	214	5	5	2		1	4	2	1	44	42	81	23	22	6	14	8	58	110	3	11	40		1	9	27	53	12	16	19	2		1	
		266	2	3		2	1	4	2	8	6	19	21	40	22	22	8	13	8	60	140	3	15	57		1	11	31	56	14	22	21	3		1
時間	0～2	20	1		2	2	1			2	1	3	2	2		1		5	7	2	8		2	3	5	2		3	3	3					
	2～4	7				1	1			1	1	1	1	2		1	1	1	3	1	2		1	1	3	1		1							
	4～6	15				3				1	2	3	2	2		2	1	2	3		6			3	5	3		1	1						
	6～8	145	1	2	3	1	1	1	1	29	17	44	13	22	19	3	10	18	68	1	14	27		1	4	23	36	11	16	63	4	1	2		
	8～10	234	2	2		1		3		46	40	83	16	43	22	9	8	34	146	2	10	37			17	30	67	10	16	54	2	1	2		
	10～12	201	2	3		3	1	6	6	3	26	17	43	16	41	21	7	7	26	178	3	10	43			18	37	70	12	16	68	2		2	
	12～14	203		1		3		1	2	2	30	33	63	20	20	4	7	7	25	125	2	6	24	1	4	13	36	60	6	6	33	4			1
	14～16	222	4	1	1	1		2	9	1	31	16	47	20	22	12	16	3	50	137	5	8	45		5	14	37	66	11	12	32			1	
	16～18	241	3	3		1	1	2	9	5	22	26	48	29	17	7	9	14	55	154	3	23	29		2	14	41	55	19	24	29	6		4	
	18～20	201	1	1		2	1	2	1	26	32	53	33	22	14	7	17	37	97	2	14	40		3	5	35	55	10	15	32	4			1	
	20～22	71	4	4			2		4	1	7	3	10	12	6	3	7	9	7	31	6	14			1	3	18	11	5	9	13	1		1	
	22～24	38	1	1		1	3		1		7	2	9	9	3	3	2	1	5	15	2	9			3	1	12	5	1	2	4	5			
		46				1	3	1		2			2	9	3	5	2	1	3	23	5	13			3	1	15	6		2	5	6			

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区分 署別	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点 付	交差点 近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	40	11	4	7	1	4	7	6		27	3	7	3				2	37		1	25	8	7		
甲府	245	26	29	45	37	34	45	29	9	178	12	14	32		98	22	2	104		19	189	26	30		
南甲府	427	52	53	57	74	63	67	61	6	272	25	40	77	7	181	34	2	184		26	326	48	50	1	2
南アルプス	120	9	19	16	25	18	21	12	3	88	5	7	17		62	14	3	33		8	100	9	10		1
甲斐	177	21	26	27	28	24	29	22	4	119	10	11	32	1	78	18	4	68		9	134	24	15		4
北杜	61	6	15	8	10	4	9	9	1	46		7	7		30	3	3	22		3	47	6	6	1	1
鰍沢	37	4	7	8	6	6	1	5		29	1	2	3	2	17	6	2	8	1	3	30	4	2		1
南部	16	1	1	1	2		5	6	1	11	1	1	2		4	2	1	6		3	12	2	2		
笛吹	162	19	21	24	22	34	25	17	2	120	9	11	20		71	17	4	60		10	114	24	24		
日下部	79	9	13	13	9	9	13	13		59	4	6	8	2	37	8	2	21		11	60	10	9		
富士吉田	154	21	25	12	22	25	20	29	1	112	13	13	15		55	11	12	62		14	112	24	10		8
大月	51	10	8	7	6	8	8	4	2	37	4	2	6		13	1	6	30		1	37	5	8		1
上野原	29	6	3	6	3	5	5	1		23	2	1	3		9	1	5	13		1	21	2	5		1
合計	1598	195	224	231	245	234	255	214	29	1121	89	122	225	12	655	137	48	648	1	109	1207	192	178	2	19
構成率	100.0	12.2	14.0	14.5	15.3	14.6	16.0	13.4	1.8	70.2	5.6	7.6	14.1	0.8	41.0	8.6	3.0	40.6	0.1	6.8	75.5	12.0	11.1	0.1	1.2
死者	19	2	4	1		3	4	5		11	2		6		6		5	5		3	13	4	2		
傷者	1942	267	264	261	283	280	321	266	31	1369	121	141	264	16	749	166	61	825	1	140	1470	233	212	4	23

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計		
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 不 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他
高 速 隊								1	1	1	6	26			1				4	38	1					1	40
甲 府	3	3	13			6	1	11	37	8	4	70	62	5	2	15	20	18	204	2			1	1	4	245	
南 甲 府	3	4	13	1		8		7	36	7	9	143	135	3	6	13	31	39	386	5					5	427	
南 ア ル プ ス	2	1	3			1		2	9	3	1	35	48	1		2	6	10	106	4			1		5	120	
甲 斐	2	4	4	1		3	1	1	16	9	4	59	54	1	2	6	18	7	160	1					1	177	
北 杜		1	1			1		2	5	3	5	7	26	1	3		3	7	55	1					1	61	
鰍 沢			1			1		4	6	2	2	10	8	1	1	2	2	3	31							37	
南 部			1			1		1	3	1	1	5	1	1				3	12	1					1	16	
笛 吹	1	1	4			4		3	13	3	7	53	55		2	6	9	11	146	3					3	162	
日 下 部		2	4			1		2	9	5	2	22	25		3	2	3	4	66	4					4	79	
富 士 吉 田	1	5	7			5		9	27	6	1	49	38	2	1		14	13	124	3					3	154	
大 月	1		5			2			8	5	1	18	7	1	2	1	2	3	40	2			1		3	51	
上 野 原	1		3			1		2	7	2	2	7	8					2	21	1					1	29	
合 計	14	21	59	2	34	1	1	45	177	55	45	504	467	16	23	47	108	124	1389	28			3	1	32	1598	
構 成 率	0.9	1.3	3.7	0.1	2.1	0.1	0.1	2.8	11.1	3.4	2.8	31.5	29.2	1.0	1.4	2.9	6.8	7.8	86.9	1.8			0.2	0.1	2.0	100.0	
死 者			1		1				2	3		1	3				1		8	9					9	19	
傷 者	15	21	60	2	33	1	1	46	179	71	56	671	548	17	35	49	118	159	1724	35			3	1	39	1942	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

署 別	高 速 隊	甲 府	南 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯉 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信号無視	1	16	29	19	9	5	3	1	12	7	12	2	1			116	7.3	2	140
	通行区外		1	1										1			4	0.3	1	4
	横断歩道外																1	0.1		2
	駐停車両の直前直後の横断																3	0.2		3
	走行車両の直前直後の横断		13	14	2	9				8	2	8	2	1			60	3.8		60
	幼児のひとり歩き		18	11	2	6				7	1	1	1	1			49	3.1		51
	めいていはいかい等		20	42	11	22	10			16	10	16	3	2			155	9.7	1	182
	路上遊びの他		5	25	3	8				4	2	2	1				51	3.2	1	62
	その他		13	13	4	3	1	1	1	4	4	6	5	3			58	3.6		59
	その他		6	7	9	4				6	2	3		1			38	2.4		45
指定場所一時不停止等		14	39	12	17	12	2		17	6	8		2			129	8.1	2	144	
乗車・積載不適当																				
酒酔い				1	1						1					3	0.2		5	
過労					1	1										3	0.2		9	
両	ハンドル等操作不適	5	13	28	10	14	1	5	2	14	7	13	2				114	7.1	2	147
	前方不注意	13	58	75	30	38	11	6	6	20	16	30	21	4			328	20.5	1	438
	動静不注意	17	23	72	10	25	6	5	1	35	13	23	8	7			245	15.3	1	306
	安全不確認	3	36	53	8	13	13	4	4	15	8	23	3	5			188	11.8		224
	安全速度											1					3	0.2		4
	その他	1	2	3		2	1			3		3	1				17	1.1	3	21
	その他		3	4		2				1		2	1	1			12	0.8		15
その他								1			1	1	1			4	0.3	5	1	
その他		2	7		2			1								12	0.8		15	
小計	40	244	425	120	177	61	36	16	162	79	153	51	29			1593	99.7	19	1937	
歩行者	信号無視		1								1						2	0.1		2
	横断歩道外																			
	駐停車両の直前直後の横断																2	0.1		2
	走行車両の直前直後の横断			1						1										
幼児のひとり歩き																				
めいていはいかい等																				
路上遊びの他																	1	0.1		1
その他				1																
その他																				
小計		1	2						1		1					5	0.3		5	
合計	40	245	427	120	177	61	37	16	162	79	154	51	29			1598	100.0	19	1942	

署別道路別発生状況（その1）

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	峡沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
中央道	富士吉田線	上下り																			
	西宮線	上下り	21														21	1.3	1	32	
		上下り	15														15	0.9	1	21	
	中部横断道	上下り	3														3	0.2		6	
		上下り	1														1	0.1		1	
自動車専用道路・その他(※)		上下り									1						1	0.1		2	
国道	20号	上下り			52	22	8			19	1		16	8			126	7.9	1	162	
	52号	上下り	10		25	6		1	9								51	3.2	1	56	
	138号	上下り										14					14	0.9		23	
	139号	上下り										40	13	1			54	3.4	1	64	
	137号	上下り		8	12	2					6	14						20	1.3	1	27
		140号	上下り				7	10	6		10	5						43	2.7		52
		141号	上下り															17	1.1		24
		300号	上下り																		
		358号	上下り		4	33							2					39	2.4	1	43
		411号	上下り		19	4					14	5						42	2.6		52
	413号	上下り										2	11				13	0.8	2	15	
	469号	上下り																			
	小計		41	101	27	35	18	7	9	49	11	72	40	9			419	26.2	7	518	
	県道	上野原あきる野線	上下り												3			3	0.2		3
		甲府市川三郷線	上下り	2	60				1									63	3.9		82
市川三郷富士川線		上下り						7									7	0.4		8	
甲府南アルプス線		上下り	20	5	4	18											47	2.9		59	
甲府葎崎線		上下り	35			13											48	3.0		59	
甲府昇仙狭線		上下り	8								3	1					8	0.5		10	
白井甲州線		上下り						2									4	0.3	1	4	
市川三郷身延線		上下り			7	6	1										2	0.1		2	
葎崎南アルプス中央線		上下り															14	0.9		17	
北杜富士見線		上下り						3									3	0.2		4	
茅野北杜葎崎線		上下り													2		2	0.1		2	
上野原丹波山線		上下り												2			2	0.1		1	
富士川身延線		上下り				1			1								1	0.1		1	
甲斐芦安線		上下り															1	0.1		1	
河口湖精進線		上下り										1					1	0.1		1	
甲府笛吹線	上下り			8					4							12	0.8		13		
葎崎増富線	上下り						1									1	0.1		1		
都留道志線	上下り																				
甲斐中央線	上下り			5		20										25	1.6		27		
富士川南アルプス線	上下り				3											3	0.2		4		
葎崎昇仙狭線	上下り					4										4	0.3		5		
北杜八ヶ岳公園線	上下り						7									7	0.4		7		
甲府中央左右口線	上下り			20												20	1.3		21		
大月上野原線	上下り													1		1	0.1		1		
甲府山梨線	上下り		6													6	0.4		6		
長坂高根線	上下り							2								2	0.1		2		
富士宮鳴沢線	上下り											2				2	0.1		4		
笛吹市川三郷線	上下り							1		1						2	0.1		2		
その他の主要地方道	上下り			1	12	4			1	4			1	6		29	1.8	1	33		
小計		71	106	25	61	13	11	2	8	5	3	1	12			318	19.9	2	379		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
一 般 道	県	中下条 甲府線		6			2											8	0.5		8		
		天神平 甲府線		1															1	0.1		1	
		敷島 竜王線			11														11	0.7		21	
		甲府 精進湖線						1											1	0.1		1	
		白井阿原 竜王線																	7	0.4		8	
		南アルプス 甲斐線					7												2	0.1		2	
		一軒茶屋 荆沢線					2																
		増富 若神子線																					
		箕輪 須玉線								1										1	0.1		1
		長沢 小淵沢線								1										1	0.1		1
		小荒間 長坂停車場線																					
		横手 日野春停車場線																					
		平林 青柳線									3									3	0.2		4
		甘利山公園線																					
一 般 道	道	高瀬 福士線																					
		小瀬スポーツ公園線			2															2	0.1		3
		古閑 割子線																					
		飯野新田 白根線																					
		藤 壘 石和線										3								3	0.2		3
		上黒駒 石和線																					
		山梨市 停車場線											1							1	0.1		1
		市之蔵 山梨線											6							7	0.4		7
		田中 勝沼線											3							3	0.2		3
		下神内川石和停車場線											2							2	0.1		3
		塩平 窪平線																					
		三日市場 南線											2							2	0.1		2
		万力小屋 敷線											3							3	0.2		3
		塩山停車場大菩薩嶺線											1							1	0.1		1
高畑 谷村停車場線																							
山北 山中湖線													1					1	0.1		1		
山中湖忍野富士吉田線													5					5	0.3		5		
新田 下吉田線																							
一 般 道	道	富士河口湖 富士線												6					6	0.4		7	
		青木ヶ原 船津線													1				1	0.1		1	
		小和田 猿橋線																					
		桑西 下真木線																					
		吉野 上野原停車場線																					
		富士北麓 公園線																					
		石和温泉停車場松本線										2								2	0.1		3
		山梨 笛吹線										1								1	0.1		1
		白井河原 八田線										5								5	0.3		6
		その他の県道		1		7		5	4	1		12	2	3	3	1				39	2.4		44
		小 計		8	13	16	8	6	4	4		29	15	16	3	1				119	7.4		141
		市 町 村 道		106	185	44	63	16	12	2	64	33	49	6	5					585	36.6	5	694
		農 林 道 ・ そ の 他		19	22	8	10	8	3	3	12	14	14	1	2					116	7.3	3	148
		合 計	40	245	427	120	177	61	37	16	162	79	154	51	29					1598	100.0	19	1942
構 成 率	2.5	15.3	26.7	7.5	11.1	3.8	2.3	1.0	10.1	4.9	9.6	3.2	1.8					100.0					

署別時間別事故発生状況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
高 速	発生件数		1					1	2		4	3	2	2	1	2	4	4	3	6	4			1		40	
	死者数		1						1																		2
	負傷者		1					1	2		4	5	3	2	3	5	8	6	5	9	5			1		60	
甲 府	発生件数	3	3	2		1	1	2	20	25	9	21	14	16	22	18	16	18	15	11	9	8	3	7	1	245	
	死者数																										
	負傷者	5	4	2		1	2	2	22	28	15	23	16	22	22	20	18	19	15	16	9	8	3	7	1	280	
南 甲 府	発生件数	2	3	1	1	3	4	14	26	45	18	27	23	27	27	18	24	28	30	51	18	20	7	6	4	427	
	死者数												1													1	
	負傷者	3	3	1	3	3	4	16	30	51	23	32	26	33	35	22	31	37	46	57	20	25	9	7	6	523	
南アルプス	発生件数			1			1	6	16	9	6	9	6	7	8	9	6	6	13	7		2	2	3	3	120	
	死者数										1															1	
	負傷者			1			1	7	16	11	8	9	10	8	8	10	8	9	15	9		2	2	4	6	144	
甲 斐	発生件数	1	1	1		2		2	13	19	10	8	12	11	8	10	14	14	16	14	8	6	2	2	3	177	
	死者数								1																	1	
	負傷者	3	2	1		2		2	14	20	12	8	15	12	8	13	16	19	19	16	9	9	2	3	3	208	
北 杜	発生件数		1					1	4	7	4	5	2	3	4	3	6	4	5	7	2	1	1		1	61	
	死者数																					1				1	
	負傷者		1					1	4	8	4	5	3	9	5	3	6	6	5	7	2		1		1	71	
鰍 沢	発生件数							2	3		4	5	4	2	1	1	4	3	3	2	2			1		37	
	死者数																									1	
	負傷者							4	3		4	6	4	2	1	2	3	6	3	2	3			1		44	
南 部	発生件数							1	1	1	2		1	2		2	2			2		1		1		16	
	死者数																									1	
	負傷者							1	1	1	2		1	3		2	2			2		1		1		17	
笛 吹	発生件数	1	1			1		1	11	22	10	13	11	11	8	9	9	13	16	7	8	5	3	1	1	162	
	死者数																		1				1			2	
	負傷者	4	1			1		1	14	25	16	16	13	21	8	10	12	14	21	11	9	6	3	2	1	209	
日 下 部	発生件数			1				2	1	10	4	7	4	5	4	5	11	6	4	8	5	1		1		79	
	死者数															1	1									2	
	負傷者			1				2	3	13	4	9	4	5	9	7	11	8	6	8	6	1		1		98	
富 士 吉 田	発生件数	1						1	8	7	8	9	7	13	10	17	19	10	14	12	12	2	2	2		154	
	死者数												1				1					1		1		4	
	負傷者	1						1	9	10	10	9	8	21	13	20	20	20	17	14	16	2	2	1		194	
大 月	発生件数	2					2	2	4	3	3	3	1	6	1	1	5	8	2	4	1		3			51	
	死者数																	2								2	
	負傷者	2					2	4	5	3	5	3	1	6	1	1	6	11	2	4	1		4			61	
上 野 原	発生件数								1	3	1	1	3	1	3	5	2	5	1		1		2			29	
	死者数																							1		1	
	負傷者								1	3	1	1	3	1	3	7	3	5	1		1		3			33	
合 計	発生件数	10	10	6	1	7	8	35	110	151	83	111	90	106	97	100	122	119	122	131	70	46	25	25	13	1598	
	死者数		1						1		2		2			1	3	2	1	1		2	2	1		19	
	負傷者	18	12	6	3	7	9	42	124	173	108	126	107	145	116	122	144	160	155	155	81	54	29	28	18	1942	

署別年齢別性別発生状況 (1 当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

署別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年齢別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男女				プ							吉		原				
幼	男																	
	女																	
小	男		1	3	1					1								6
	女			1				1										2
中	男			2	2					1								5
	女		1															1
高	男		2	1	3	2	1	1		4			1					15
	女		4	2														6
20	男		7	7	3	3	1	1		4	2	4	2	1				35
	女		1	10		2				1			1	2				17
20	男	8	18	38	4	11	5	2	2	9	1	13	3	2				116
	女	1	7	17	5	9	2	1		3	1	5	1	2				54
25	男	4	16	23	6	7	1			7	6	4	4	2				80
	女		2	6	7	8	1		1	5	2	7	1					40
30	男	5	13	38	6	16	5	2		17	3	11	7					123
	女		10	22	4	14				5	1	6		1				63
40	男	9	14	30	7	14	4	3		14	8	13	2	4				122
	女	1	15	20	11	6	1	1	1	9	3	3		1				72
50	男	8	28	40	7	15	10	4	1	17	5	18	7	4				164
	女		13	24	8	13	4	1	1	11	8	11	2	2				98
60	男	2	10	17	5	7	7		2	5	5	12	3	3				78
	女		8	11	2	2				1	3	7		1				35
65	男	2	19	45	9	17	5	6	1	15	5	16	6	1				147
	女		14	17	9	11	3	5	2	6	6	6	2	1				82
75	男		29	28	14	11	7	6	5	18	14	10	8	1				151
	女		11	18	7	7	4	2		9	6	8	1	1				74
物	件																	
相	手																	
不	明		2	7		2		1										12
合	男	38	157	272	67	103	46	25	11	112	49	101	43	18				1042
	女	2	86	148	53	72	15	11	5	50	30	53	8	11				544

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	500	1	593	1	36	445	403
富 士 吉 田 市	85		101		9	50	62
甲 州 市	32	1	41		6	42	49
都 留 市	18		22	1	4	27	27
山 梨 市	47	1	57	1	5	61	60
大 月 市	18		22		4	21	20
韮 崎 市	43		52		3	38	44
南 ア ル プ ス 市	120	1	144	1	13	145	133
北 杜 市	61	1	71		7	51	54
甲 斐 市	134	1	156	2	15	179	132
笛 吹 市	162	2	209	2	22	190	156
上 野 原 市	27	1	31	1		18	15
中 央 市	63		75	1	5	87	72
市 川 三 郷 町	20		26		2	24	23
富 士 川 町	17	1	18	1	2	31	32
早 川 町	1		1		1	1	
身 延 町	9	1	10	1	1	5	12
南 部 町	6		6		1	1	4

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	109		135	1	4	54	39
道 志 村	11	2	13			1	1
西 桂 町	4		4			6	5
忍 野 村	5		5			6	10
山 中 湖 村	16		25			10	5
鳴 沢 村	9		16	1	1	2	4
富 士 河 口 湖 町	39	4	47		2	33	26
小 菅 村	1		1				1
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	36	2	53				
中 部 横 断 道	3		6				
東 富 士 五 湖 道 路	1		1				
県 外 者				4	23	239	196
不 明				1	4	5	13
合 計	1598	19	1942	19	170	1772	1598

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事故類型			対人							両車相対							単独車						踏切	合計	構成率	死者	傷者		
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追進中	突進その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在衝突						路外逸脱	転倒
道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	道路形状別	交小 (小)			3		4			7	1		3	88	1		21	114				1		1	122	7.6	1	140	
		5.5 (中)	1		13	2	6	1			23	4	3	4	138		2	23	174							197	12.3	1	220
		m未満 (大)					3				3			3	17			4	24							27	1.7		34
	差	中 5.5 (中)			21		1			1	23	1		13	128		1	54	197							220	13.8	3	253
		5.5 (大)			10						10	3		8	35		1	17	64							74	4.6		86
	形	大 1 3 m以上			5						5	1			2			7	10							15	0.9	1	16
		交差点付近	1	2	2		2				7	1	4	95	8		4	16	128	1			1		2	137	8.6		166
	状	単	カーブ・屈折	1				3		1	5	16	3	8	2	1	6	2	38	5					5	48	3.0	5	61
		路		その他	11	18	5		14			12	60	28	35	364	42	14	9	83	575	12			1	13	648	40.6	5
	別	踏切												1					1							1	0.1		1
一般交通の場所			1			1			1	31	34		5	7			52	64	10				1	11	109	6.8	3	140	
天候	晴	昼	10	9	30	1	17			23	90	32	32	306	310	7	11	152	850	16			2	1	19	959	60.0	11	1171
		夜	1	7	12	1	8		1	7	37	10	6	65	60	5	4	58	208	3					3	248	15.5	2	299
	曇	昼		1	8		2	1		6	18	2	4	43	46	1	2	32	130	3					3	151	9.4	2	189
		夜		3	2		3			1	9	2	1	11	5		1	10	30	2					2	41	2.6	2	44
	雨	昼	1		1					1	3	6	2	53	30		2	16	109	3			1		4	116	7.3		144
		夜	1	1	6		4			4	16	3		15	14	3	2	8	45	1					1	62	3.9	2	68
	霧	昼																1	1							1	0.1		3
		夜												1					1							1	0.1		1
雪	昼	1							3	4			4	2			2	8							12	0.8		14	
	夜												6				1	7							7	0.4		9	
曜日別	日曜 日	1	1	9		5			5	21	4	5	64	60	5	2	30	170	3			1		4	195	12.2	2	267	
	月曜 日	1	3	8		6			3	21	10	7	68	64	4	5	38	196	7					7	224	14.0	4	264	
	火曜 日	1	2	8		5			13	29	9	2	75	66	3	4	40	199	2				1	3	231	14.5	1	261	
	水曜 日	4	6	13	1	8			6	38	6	3	66	79		1	48	203	4					4	245	15.3		283	
	木曜 日	4	3	8		3	1		7	26	7	5	80	64	1	8	36	201	6			1		7	234	14.6	3	280	
	金曜 日	1	2	7		3		1	5	19	11	13	84	70	3	3	48	232	4					4	255	16.0	4	321	
	土曜 日	2	4	6	1	4			6	23	8	10	67	64			39	188	2			1		3	214	13.4	5	266	
信号機	点灯	1		39		2			1	43	9	2	83	97		2	81	274	1					1	318	19.9	2	371	
	点滅					1				1			1	19				20							21	1.3		25	
	消灯												1	2			2	5							5	0.3		9	
	故障																												
施設なし	13	21	20	2	31	1	1	44	133	46	42	418	351	16	21	196	1090	27				3	1	31	1254	78.5	17	1537	

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富士吉田線	上			1		1	-100.0		-100.0						
		下			1		1	-100.0		-100.0						
	西 宮 線	上	21	1	32	25	1	51	-16.0	0.0	-37.3	13	3	5		
		下	15	1	21	21	2	27	-28.6	-50.0	-22.2	9	5	1		
小 計		36	2	53	48	3	80	-25.0	-33.3	-33.8	22	8	6			
中 部 横 断 道		上														
		下	3		6	1	1	200.0		500.0	2		1			
東 富 士 五 湖 道 路		上	1		1			100.0		100.0	1					
		下				1		-100.0		-100.0						
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上			1		2	-100.0		-100.0						
		下	1		2	2	3	-50.0		-33.3			1			
国 道	2 0 号	上	126	1	162	150	1	194	-16.0	0.0	-16.5	97	12	14	1	2
		下														
	5 2 号	上	51	1	56	62		80	-17.7	100.0	-30.0	39	6	6		
		下														
	1 3 8 号	上	14		23	12		15	16.7		53.3	9	3	1		1
		下														
	1 3 9 号	上	54	1	64	47	1	63	14.9	0.0	1.6	39	5	7		3
		下														
	1 3 7 号	上	20	1	27	36	1	52	-44.4	0.0	-48.1	11	5	3		1
		下														
		上	43		52	41		53	4.9		-1.9	39	1	3		
		下	17		24	15		16	13.3		50.0	14	1	2		
	3 0 0 号	上				2	1	4	-100.0	-100.0	-100.0					
		下														
上		39	1	43	28	1	33	39.3	0.0	30.3	23	6	9		1	
下		42		52	31	1	41	35.5	-100.0	26.8	31	6	5			
4 1 1 号	上	13	2	15	11	1	12	18.2	100.0	25.0	10	1	1		1	
	下															
4 6 9 号	上				1		2	-100.0		-100.0						
	下															
小 計		419	7	518	436	7	565	-3.9	0.0	-8.3	312	46	51	1	9	
県 道	主 要 地 方 道		318	2	379	294	1	368	8.2	100.0	3.0	245	27	44		2
	一 般 県 道		119		141	163	1	189	-27.0	-100.0	-25.4	91	10	15		3
	小 計		437	2	520	457	2	557	-4.4	0.0	-6.6	336	37	59		5
市 町 村 道		585	5	694	588	7	670	-0.5	-28.6	3.6	450	79	52	1	3	
農 林 道 そ の 他		116	3	148	121	3	135	-4.1	0.0	9.6	84	22	8		2	
合 計		1598	19	1942	1655	22	2016	-3.4	-13.6	-3.7	1207	192	178	2	19	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下								1		1	3			1	2	3	3	4	2				1		21
	小 計			1						1	1	3		2	2	1		2		1	1					1	15
		計		1					1	2		4	3	2	2	1	1	4	3	3	5	3				1	36
中 部 横 断 道		上 下															1		1		1						3
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																				1					1
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下											1														1
国 道	2 0 号	上 下	1	2	1		1	1	4	11	17	5	4	6	7	9	6	8	10	5	11	5	6	5	1		126
	5 2 号	上 下	1		1				1	3	4	6	3	3	2	2	3	5	3	4	3	1	4	1	1		51
	1 3 8 号	上 下										1	1	2	2	1	2		2	1		1		1			14
	1 3 9 号	上 下							1	3	3	2	3	1	7	2	3	10	2	6	4	5	1	1			54
	1 3 7 号																										20
	1 4 0 号							1	2	3	4	3	8		4	1	1	1	5	4	3	2			1		43
	1 4 1 号									2	2	2			2		1	2	2	4							17
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号								2	1	4	1	1	1	4	3	3	2	3	2	5	1	1	1	3	1	39
	4 1 1 号										2	3	5	1	5	3	3	3	2	2	2	1	5	4		1	42
4 1 3 号		2						2				1		1	1		1	3	1				1			13	
4 6 9 号																											
小 計		4	2	2		1	4	10	28	40	28	22	19	34	23	26	33	32	29	27	21	16	10	7	1	419	
県 道	主 要 地 方 道		3	2	1	1	4	1	5	23	29	12	26	18	21	21	16	21	26	22	22	14	10	10	6	4	318
	一 般 県 道				1		1	1	2	7	14	8	10	3	4	3	6	4	9	18	15	7	2	1	1	2	119
	小 計		3	2	2	1	5	2	7	30	43	20	36	21	25	24	22	25	35	40	37	21	12	11	7	6	437
市 町 村 道			3	4	2		1	2	16	49	65	24	38	39	29	40	41	50	39	44	49	22	13	4	7	4	585
農 林 道	そ の 他			1					1	1	3	7	11	9	16	9	9	10	9	6	12	2	5		3	2	116
合 計			10	10	6	1	7	8	35	110	151	83	111	90	106	97	100	122	119	122	131	70	46	25	25	13	1598

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAP80P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状				道 路 線 形							
				道 路	日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他	
																				カーブ	そ の 他			右	左			
中 央 道	富士吉田線	上下																										
	西 宮 線	上	21	10	2	2		2	1	4		13	2	4	2				1	19				1		1	19	1
		下	15		2	3	1	2	6	1		12		2	1					1	14				1		14	
小	計		36	10	4	5	1	4	7	5		25	2	6	3				2	33				1		2	33	1
中 部 横 断 道		上下	3			2				1		2	1													3		
東 富 士 五 湖 道 路		上下	1	1									1													1		
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上下	1						1			1														1		
国 道	2 0 号	上下	126	16	18	19	15	21	23	14	2	85	6	9	23	1	24	13	5	84					1	4	121	
	5 2 号	上	51	6	3	6	13	6	9	8	1	36		5	9						15				1		50	
		下																										
	1 3 8 号	上	14	2		1	4	1	2	4		11	1	1	1						9				2		12	
		下																										
	1 3 9 号	上	54	6	9	8	7	10	4	10		38	3	8	5						24				2	2	50	
		下																										
	1 3 7 号		20	2	4		2	5	3	4		19			1					2	14					2	18	
	1 4 0 号		43	3	8	3	8	5	10	6	1	31	3	2	4	2					23				2		41	
1 4 1 号		17		3	3	2	5	2	2		16			1					3	10					2	15		
3 0 0 号																												
3 5 8 号		39	1	2	7	11	11	3	4		22	4	4	7	2					16			1	3	1	34	1	
4 1 1 号		42	7	7	6	5	5	6	6		30	1	4	7						17			3	1	38			
4 1 3 号		13	7	1			2	1	2	2	8			3						8					3	10		
4 6 9 号																												
小	計		419	50	55	53	67	71	63	60	6	296	18	34	60	5	136	42	20	220				1	14	15	389	1
県 道	主 要 地 方 道		318	36	48	49	48	48	52	37	5	218	12	24	56	3	129	34	12	141		1	1		12	7	298	1
	一 般 県 道		119	16	19	15	14	18	25	12			76	14	10	19		54	13	1	51					2	117	
	小		計	437	52	67	64	62	66	77	49	5	294	26	34	75	3	183	47	13	192		1	1		12	9	415
市 町 村 道			585	67	84	87	99	76	90	82	18	418	35	40	70	4	327	48	13	195			2		11	12	560	2
農 林 道 そ の 他			116	15	14	20	16	17	17	17		85	7	7	17		9			3			104			1	11	104
合 計			1598	195	224	231	245	234	255	214	29	1121	89	122	225	12	655	137	48	648		1	109		38	38	1413	109
構 成 率			100.0	12.2	14.0	14.5	15.3	14.6	16.0	13.4	1.8	70.2	5.6	7.6	14.1	0.8	41.0	8.6	3.0	40.6		0.1	6.8		2.4	2.4	88.4	6.8

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数													
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
								自	原 付											自	原 付								
幼 児	未 就 園 児	6	4	10	0.5							1		1								9		9					
	園 児	8	6	14	0.7																	14		14					
小 学 生	1 年 生	4	1	5	0.3													1	1		3		5						
	2 年 生	6	5	11	0.6													2	1		8		11						
	3 年 生	3	2	5	0.3													1	1		3		5						
	4 年 生	8	6	14	0.7													3	3	1	7		14						
	5 年 生	5	4	9	0.5													2	2		5		9						
	6 年 生	6	4	10	0.5				1						1			3			6		9						
中 学 生	1 年 生	6	4	10	0.5													4	1		4	1	10						
	2 年 生	5	3	8	0.4													5	2		1		8						
	3 年 生	6	2	8	0.4													5	1		2		8						
高 校 生		59	38	97	4.9										2		1	16	60	1		17		97					
20才未満(上記を除く)		26	21	47	2.4										17		1	7	11		10	1	47						
20～24才		88	74	162	8.3										100		7	6	17	2	4	22	4	162					
25～29才		109	82	191	9.7	1								1	128		11	4	10	4	4	26	3	190					
30才代		177	134	311	15.9										223		12	6	13	10	12	33	2	311					
40才代		161	135	296	15.1										213		15	3	10	12	10	27	6	296					
50才代		173	150	323	16.5	3		1						4	216		10	10	17	11	15	38	2	319					
60～64才		72	46	118	6.0					1				1	75		7	5	4	4	9	10	3	117					
65～74才		85	87	172	8.8	2					1			3	97		3	9	9	14	12	24	1	169					
75才以上		62	78	140	7.1	2	1		2	1	2			8	45			9	15	23	15	23	2	132					
合 計		1075	886	1961	100.0	8	1	1	3	2	4			19	1116		67	75	190	93	84	292	1	24	1942				
構 成 率		54.8	45.2	100.0		42.1	5.3	5.3	15.8	10.5	21.1			100.0	57.5		3.5	3.9	9.8	4.8	4.3	15.0	0.1	1.2	100.0				

当事者の性別年齢別発生状況 (1当)

令和6年1月1日～令和6年10月31日

KQAPF10P

当事者 年齢性別	乗 用 車	バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等				不 明 ・ 単 独 事 故	合 計	構 成 率								
								大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自		二					原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 車	歩 行 者				遠 隔 操 作 小 型							
														7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c								小 児 用 車					そ の 他						
								男	女																												
幼児	男																																				
	女																																				
小学生	男																																				
	女																																				
中学生	男																																				
	女																																				
高校生	男					2									2																						
	女														2																						
20才未満	男				14	11			1	2	2																										
	女				5	9									1																						
20～24才	男				60	33			2	3	10																										
	女				23	29					2				3																						
25～29才	男				40	19		2		5	10				1		2	1																			
	女				13	26					1																										
30才代	男				70	26		1	2	2	7	12					1	2																			
	女				30	28					1	3																									
40才代	男				61	31		2	6	4	7	8					1	1	1																		
	女				41	30						1																									
50才代	男	2			88	29		6	5	2	10	17					3																				
	女				46	47					2	2																									
60～64才	男				30	23		4	4	1	3	11					1																				
	女				14	19						2																									
65～74才	男				60	53			3	4	4	16					2																				
	女				26	50						4																									
75才以上	男				66	40			1	1	3	36	1																								
	女				17	46						4																									
物 件																																					
相 手 な し																																					
不 明																																					
合 計	男	2			489	267		15	21	17	44	122	1	6		3	3	6	13																		
	女				215	284					3	19					1		6																		

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

違反別	乗用		貨物				特殊車	二輪車					列車	特定小型原付車	軽車両		歩行者等				不明	合計	傷者数	構成率						
	バス	マイクロバス等	準中型	普通	ミニカ	大型		中型	準中型	普通	軽	自			原付	自転車	その他	歩行者							遠隔操作小型					
												751cc以上						401cc	251cc	126cc						51cc	一般	準歩行者	小児用車	その他
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				47 2	52 2		1		1	2	9					3 23							116 4	140 4	7.3 0.3					
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行	1			2 26 21 76 19	1 20 17 46 19											2 2 1 4 58								3 60 49 155 51	3 60 51 182 62	0.2 3.8 3.1 9.7 3.2				
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転				24 8 51 3 1	21 14 43 1 1		1		2														58 38 129 3 3	59 45 144 5 9	3.6 2.4 8.1 0.2 0.2					
安全運転 ハンドル操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他	1			58 143 114 91 2 9	42 122 84 54 1 5		2 4 2 3	1 4 4 4	2 4 3 5	5 25 19 19		1				1 3 1 3 2 1							114 328 245 188 3 17	147 438 306 224 4 21	7.1 20.5 15.3 11.8 0.2 1.1					
その他の違反 調査不能 違反なし 当事者不明				7	3 3																		12 4	15 1	0.8 0.3					
小計	2			704	551		15	21	17	47	141	1				6	3	4	6	19			198							
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き																								2	2	0.1				
歩																							21 9		1					
行																							10		2	0.1				
者																							3 1 2 10		1	0.1				
めい 路上遊戯 とび その他 調査不能 違反なし																								113 4						
小計																							171 6							
合計	2			704	551		15	21	17	47	141	1				6	3	4	6	19			198		6	1598	1942	100.0		
構成率	0.1			44.1	34.5		0.9	1.3	1.1	2.9	8.8	0.1				0.4	0.2	0.3	0.4	1.2			12.4		0.4	100.0				

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計		
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ					
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩（自転車含）	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他					
乗用車	バス																			2		
	マイクロバス等	2																				
	準中型																					
	普通軽	13	51	90	66	5		1	88	54			202	63	23	9	12		27	704		
貨物車	ミニカー	2	13	61	50	3		4	27	37			224	60	16	10	3		39	551		
	大型	9	6																		15	
	中型	10	11																		21	
	準中型	1	13	1	1														1	17		
特殊車	普通	1	26	3	1				1	2			8	2	2				1	47		
	軽	4	29	10	11				6	4			35	19	6	2			15	141		
	特殊車		1																		1	
	二輪車																					
二輪車	自	751cc以上								6											6	
	二	401～750																				
		251～400							1	1	1										3	
		126～250									3			1							4	
原付	51～125	1	2		1							1	1							6		
列車																						
特別小型原付																						
軽車両	自	転車			2	1	12		7			6	8	4	1				1	2	44	
	その他																					
歩行者等	一	般										1	1	1	1				1		5	
	準歩行者	車いす																				
		小児用車																				
		その他																				
	遠隔操作小型																					
物件																						
相手なし																						
不明																						
合計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
幼 児				1									1	5.3
小 学 生									1				1	5.3
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才														
25～29才	1												1	5.3
30才代														
40才代														
50才代								1			2	1	4	21.1
60～64才											1		1	5.3
65～74才									2		1		3	15.8
75才以上					2	2		3		1			8	42.1
合計	1			1	2	2		4	3	1	4	1	19	100.0
構成率	5.3			5.3	10.5	10.5		21.1	15.8	5.3	21.1	5.3	100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率					
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車															
													751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付				
幼 児																								1.0		1.0		
小 学 生																												
中 学 生																												
高 校 生																												
20才未満																												
20～24才																												
25～29才					2																							2.0
30才代																												
40才代																												
50才代					2	2		1						1														7.0
60～64才																												
65～74才					1	1								1														3.0
75才以上						2																						5.0
不明																												
合計					5	5		1						2	1													18.0
構成率																												

死亡事故発生状況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年10月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主 要	一 般					
対人 対車	対面通行中												
	背面通行中					1						1	5.6
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中									1		1	5.6
	その他横断中												
路上遊戯中													
路上横臥													
その他													
小計						1			1			2	11.1
車両相 互	正面衝突突	1				2						3	16.7
	追突(進行中)												
	追突(その他)	1										1	5.6
	出合頭					1			2			3	16.7
	追越(抜)時接触												
すれ違い時											1	5.6	
その他													
小計	2					3			3			8	44.4
車単 独	工作物衝突					2	2		1		3	8	44.4
	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
	転倒												
	その他												
小計					2	2		1		3	8	44.4	
踏切													
合計	2					6	2		5		3	18	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							主 要	一 般						
車	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持					1						1	2	11.1
		1											1	5.6
	追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行													
							1						1	5.6
										1			1	5.6
	歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転													
											2		2	11.1
												2	2	11.1
安全 前不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他														
	1					1						1	5.6	
							1	1		1		3	16.7	
その他の違反														
調査不能 違反なし 当事者不明						2	1				1	4	22.2	
小計	2					6	2		5		3	18	100.0	
歩 行 者	信号無視													
	通行区分													
	横断歩道外横断													
	駐停車車両の直前後横断													
	走行車両の直前後横断													
幼児のひとり歩き														
めいていはいかい等														
路上遊戯														
とびだし														
その他														
調査不能														
違反なし														
小計														
合計	2					6	2		5		3	18	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	15才以下		16才 19才		20才 24才		25才 29才		30才 34才		40才 44才		50才 54才		60才 64才		65才 69才		75才 79才		合 計	構 成 率																			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当																					
職 業																																									
小 学 生																																									
中 学 生																																									
1 年 生																																									
2 年 生																																									
3 年 生																																									
高 校 生																																									
大 学 生																						1	11.1																		
そ の 他 の 学 生																																									
職 業 運 転 者																																									
バ ス																																									
タ ク シ ー 等																																									
ト ラ ッ ク																																									
そ の 他																																									
公 務 (他 々 分 類 さ れ る も の を 除 く)																																									
農 業 ・ 林 業																																									
漁 業																						1	11.1																		
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																																									
建 設 業																																									
製 造 業																																									
卸 ・ 小 売 業																																									
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																						1	11.1																		
金 融 業 ・ 保 険 業																																									
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																																									
運 輸 業 ・ 郵 便 業																																									
情 報 電 気 通 信 業																																									
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																																									
サ ー ビ ス 業																																									
学 術 ・ 専 門																																									
生 活 ・ 娯 楽																																									
教 育 ・ 学 習																																									
医 療 ・ 福 祉																						1	11.1																		
複 合 サ ー ビ ス																																									
そ の 他																						1	11.1																		
無 職																																									
主 婦																																									
そ の 他																						1	44.4																		
外 国 人																																									
在 日 外 交 官																																									
そ の 他																																									
調 査 不 能 当 事 者 不 明																																									
合 計																						2	9	2	1	1															100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	15才以下		16才 19才		20才 24才		25才 29才		30才 34才		40才 44才		50才 54才		60才 64才		65才 69才		75才 79才		合 計	構 成 率																					
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当																							
車 種																																											
乗 用 車																																											
バ ス																																											
マ イ ク ロ バ ス 等																																											
準 中 型																																											
普 通																							1	11.1																			
軽																						1	1	1		2		1												6	66.7		
ミ ニ カ ー																																											
貨 物 車																																											
大 型																																											
中 型																																											
準 中 型																																											
普 通																							1	11.1																			
軽																																											
特 殊 車																																											
二 輪 車																																											
自 動 車																																											
751cc以上																																											
401～750																																											
251～400																							1	11.1																			
126～250																																											
51～125																																											
原 付 車																																											
合 計																						1	2	2		2	1	1													9	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計	区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率												
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						男	女	計	男	女	計	男	女	計													
													自 動 車		二 輪 車														原 付	751 cc 以上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc	51 125						
													751 cc 以上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc																			51 125					
人 対 車	対面通行中																																							
	背面通行中																																							
	横断歩道横断中													1																										
車 対 車	横断歩道(橋)付近横断中																																							
	その他横断中																																							
	路上遊戯中																																							
車 対 車	路上横臥																																							
	その他の					1																																		
	小計					1								1																										
車 対 車	正面衝突				1	2																																		
	進行中追突																																							
	その他追突					3																																		
車 対 車	出合頭																																							
	追越(抜)時																																							
	すれ違い時																																							
車 単 独	その他の																																							
	踏切																																							
	小計					1																																		
踏切																																								
合計					1	6																																		
																	署別	男	女	計	男	女	計	男	女	計														
																	高速隊																							
																	甲府	2	1	3					2	1	3	33.3												
																	南甲府		1	1						1	1	11.1												
																	南アルプス																							
																	甲斐		1	1						1	1	11.1												
																	北杜																							
																	鵜沢																							
																	南部																							
																	笛吹	1		1					1		1	11.1												
																	日下部	1		1					1		1	11.1												
																	富士吉田		1	1						1	1	11.1												
																	大月	1		1					1		1	11.1												
																	上野原																							
																	合計	5	4	9					5	4	9	100.0												

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	人 対								車 間					相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他					
酒 よ い	1当 2当								2				1												3	13.0
酒 気 お び	1当 2当		1						1		6	5			1	3	1								18	78.3
そ の 他	1当 2当			1					1																2	8.7
合 計			1	1					4		6	5		1	1	3	1								23	100.0
構 成 率			4.3	4.3					17.4		26.1	21.7		4.3	4.3	13.0	4.3								100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他					
中 学 生																													
高 校 生																													
大 学 生																													
そ の 他 の 学 生																													
職 業 運 転 者													1													1	4.3		
公 務 (他 類 別 除 除 除)																													
農 業 ・ 林 業																							1				1	4.3	
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																													
建 設 業					1																						2	8.7	
製 造 業																											2	8.7	
卸 ・ 小 売 業																											5	21.7	
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業					2									1													1	4.3	
金 融 業 ・ 保 険 業																													
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																													
運 輸 業 ・ 郵 便 業																													
情 報 電 気 通 信 業																													
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業												1															1	4.3	
サ ー ビ ス 業																													
学 術 ・ 専 門 学 校																													
生 活 ・ 娯 楽																													
教 育 ・ 学 習																													
医 療 ・ 福 祉																													
複 合 サ ー ビ ス 業																													
そ の 他						1						2	1														5	21.7	
無 職																													
主 婦																													
そ の 他																													
外 国 人																													
在 日 外 交 官																													
そ の 他																													
分 類 不 能																													
調 査 不 能																													
合 計					3	1			2	1																	23	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		7	1	8
富 士 吉 田 市	1			1
甲 州 市		1		1
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市	1	2		3
北 杜 市	1			1
甲 斐 市				
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町		1		1
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1	1	2
合 計	3	18	2	23

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					2			2	5.1
	横 断 歩 道 横 断 中				1	2		4	7	17.9
	そ の 他 横 断 中				1	3		1	5	12.8
	路 上 遊 戯 中					1			1	2.6
自 転 車 乗 用 中	路 上 横 臥 中									
	そ の 他									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突						1		1	2.6
	車 両 正 面 衝 突				1		1		2	5.1
	追 越 合 頭 時				5	3	4	6	18	46.2
	追 越 (抜) 時									
二 輪 車 運 転 中	追 越 (抜) 時						1		1	2.6
	追 越 (抜) 時							2	3	7.7
小 計										
合 計										

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	信 号 無 視				1				1	2.6
	通 行 区 分									
	横 断 歩 道 外 横 断							1	1	2.6
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断							1	1	2.6
自 転 車 乗 用 中	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断					1		1	3	7.7
	め いて い ・ は い か い 等									
二 輪 車 運 転 中	と び だ し							1	1	2.6
	そ の 他 の 違 反							1	1	2.6
小 計										
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し							4	4	20.5
	小 計					2	8	5	15	38.5
	信 号 無 視					1			1	2.6
	通 行 区 分							2	1	3
二 輪 車 運 転 中	横 断 等 禁 止									
	右 折 違 反									
自 動 車 運 転 中	左 折 違 反									
	優 先 通 行 妨 害 等							1	5	9
自 動 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行					2	1	1	5	23.1
	徐 行 場 所 違 反					1		2	1	4
自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					2		2	1	4
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当									
自 動 車 運 転 中	酒 酔 い									
	安 全 運 転									
自 動 車 運 転 中	安 全 運 転								1	2.6
	そ の 他 の 違 反							1	1	2.6
小 計										
合 計										

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
1		20	1		19	100.0			95.0

こども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

道 路 形 状

年代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道	路	形 状	当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小					7	4	1	1	2	5.1
	交 差 点 付 近						1				1	2.6
中 等	単 路	カ ー プ その 他						8	2	2	12	30.8
	踏 切	そ の 他										
小 計						8	12	6	13	39	100.0	
合 計						8	12	6	13	39	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

年代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計	年代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計			
			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車						
市	町	村										合 計	市	町	村											合 計
甲 府 市	富 士 吉 田 市				5	5			2	7		17	昭 和 町													2
都 留 梨 市	山 月 崎 市			1				1			1															
南 阿 爾 プ ス 市										1	2		道 志 村													
北 杜 市	甲 斐 市			1	1								西 桂 町													
上 野 原 市	中 央 市			1	1					2			忍 野 村													
								1	1				山 中 湖 村													
													鳴 沢 村													
													富 士 河 口 湖 町													
													小 菅 村													
													丹 波 山 村													
市 川 三 郷 町													県 外 者					1								1
富 士 川 町													不 明													
早 川 町	南 延 部 町				1								合 計						10	10	5	14				39

通 行 目 的

年代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通 行	目 的		当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登校)									3	1	4	10.3
学 業 中 (下校)									3	3	6	15.4
観 光 娛 楽									1	1	2	5.1
散 歩 (自 転 車 含)						3	1	1	4	9	23.1	
飲 食 買 物						1	1	1	3	1	2.6	
訪 問						1	2	1	3	7	17.9	
通 遊 院 戲 其 他						3	1	1		5	12.8	
合 計						8	12	6	13	39	100.0	

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その1)

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	年代						合 計	構 成 率				
	65～74才		75～79才		80才 以上							
	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当						
歩 行 中	通 行 中		6		1		3	10	1.4			
	横断歩道横断中		9		5		8	22	3.2			
	その他横断中		1		3		4	6	16	2.3		
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥											
	そ の 他		6		4		7	17	2.4			
	小 計		1		24		14	2	24	65	9.3	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
乗 用 中	追 越 (抜) 時		2		2		3	3	12	1.7		
	追 越 (抜) 時		1						1	0.1		
	追 越 (抜) 時		6		1		1	3	11	1.6		
乗 用 中	単 独 踏 切				1			1	1	0.1		
	小 計		9		2		3	5	6	25	3.6	
	二 輪 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突		5		3		1	9	1.3		
通 行 中		10		3		5	18	2.6				
同 上 付 近 横 断 中		5		1		1	7	1.0				
乗 用 中	そ の 他 横 断 中		9		5		6	20	2.9			
	正 面 衝 突		6		3		4	1	23	3.3		
	追 越 (抜) 時		62		52		26	7	29	11	187	26.8
乗 用 中	追 越 (抜) 時		74		41		28	8	36	11	198	28.4
	追 越 (抜) 時		2		2		1	1	5	0.7		
	追 越 (抜) 時		2		1		1	1	5	0.7		
乗 用 中	単 独 踏 切		47		13		21	5	25	3	114	16.4
	工 作 物 衝 突		5		5		10		20	2.9		
	路 外 逸 脱 倒 他		1						1	0.1		
乗 用 中	小 計		228		113		98	24	118	26	607	87.1
	合 計		229		146		100	41	125	56	697	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	年代						合 計	構 成 率				
	65～74才		75～79才		80才 以上							
	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当						
歩 行 中	信 号 無 視				1		1	1	0.1			
	通 行 区 分		2		1		2	5	0.7			
	横断歩道外横断		2				3	5	0.7			
乗 用 中	駐停車両の直前後横断											
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断		1		1		1	3	0.4			
	めいてい・はいかい等											
乗 用 中	と び だ し											
	そ の 他 の 違 反		2		1		1	2	6	0.9		
	違 反 な し		18		11		16	45	6.5			
乗 用 中	小 計		1		24		14	2	24	65	9.3	
	自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視				1		1	2	0.3		
		通 行 区 分		1				1	2	0.3		
横断等禁止												
乗 用 中	右 折 違 反				1		1	1	0.1			
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等				1		1	2	0.3			
乗 用 中	交 差 点 安 全 進 行		2		1		3	6	0.9			
	徐 行 場 所 違 反				1		1	2	0.3			
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
乗 用 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
	酒 酔											
	安 全 ハンドル等操作不適											
乗 用 中	前 方 不 注 意 等		2		1		1	4	0.6			
	安 全 不 確 認		2				1	4	0.6			
	そ の 他 の 違 反											
乗 用 中	違 反 な し		2				2	2	0.3			
	小 計		9		2		3	5	6	25	3.6	
	二 輪 車 運 転 中	信 号 無 視		21		7		13	41	5.9		
通 行 区 分						2	2	0.3				
最 高 速 度												
乗 用 中	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
	追 越 し 違 反											
乗 用 中	右 折 違 反		16		3		3	22	3.2			
	左 折 違 反		5		4		3	12	1.7			
	優 先 通 行 妨 害 等		16		11		10	37	5.3			
乗 用 中	交 差 点 安 全 進 行		7		38		3	11	3	8	70	10.0
	歩 行 者 妨 害 等		9		3		5	17	2.4			
	徐 行 場 所 違 反		6		2		2	10	1.4			
乗 用 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		19		8		12	39	5.6			
	酒 酔		1				1	1	0.1			
	過 労 運 転		1				1	1	0.1			
乗 用 中	安 全 ハンドル等操作不適		22		9		17	48	6.9			
	前 方 不 注 意 等		41		1		20	17	79	11.3		
	安 全 不 確 認		35		1		17	1	21	4	79	11.3
乗 用 中	そ の 他 の 違 反		26		6		11	10	1	54	7.7	
	違 反 な し		3		2			5	0.7			
	小 計		228		113		98	24	118	26	607	87.1
乗 用 中	合 計		229		146		100	41	125	56	697	100.0

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率		
	1	2	1	2	自		原付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当				
道路形状														
歩行	交差点	1									1	0.1		
	大中小		14								14	2.0		
	計	1	11								12	1.7		
中	交差点付近		5								5	0.7		
	単路カーブ		4								4	0.6		
	その他	2	13								15	2.2		
小	踏切													
	その他		14								14	2.0		
	計	3	62								65	9.3		
車	交差点								3	2	5	0.7		
	大中小			4	7			1	2	1	89	37	141	20.2
	計			2	6	2	1	1	6	89	24	131	18.8	
両	交差点付近			1	1				2	45	17	66	9.5	
	単路カーブ								1	8	4	13	1.9	
	その他					3	2	1	2	5	143	58	214	30.7
等	踏切													
	その他									58	3	62	8.9	
	計			7	18	4	3	5	15	435	145	632	90.7	
合計	3	62	7	18	4	3	5	15	435	145	697	100.0		

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率			
	1	2	1	2	自		原付		1	2					
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当					
業務		4							1	18	71	10.2			
通勤		1							1	1	32	19	56	8.0	
観光											1	24	10	38	5.5
ドライブ		2									2	25	6	36	5.2
散歩(自転車含)	1	19	1											21	3.0
飲食	1	1									9	1	12	1.7	
買い物		21	4	8	1	2	2	5	203	60	306	60	306	43.9	
訪問		4							1	2	56	18	82	11.8	
通院											2	13	3	23	3.3
痴呆による徘徊															
その他	1	7	2	3					2	26	10	52	7.5		
合計	3	62	7	18	4	3	5	15	435	145	697	100.0			

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
市町村													
甲府市	24	11		11	155	201							
富士吉田市	5	1		1	22	29	昭和町	2			1	10	13
甲州市	1	1		1	30	33							
山梨市	2		1	1	8	12							
大月市	3	1	1	1	27	33							
韮崎市	1				12	13	道志村					1	1
南アルプス市	1	1			11	13	西桂町					2	2
北杜市	4	3	2		42	51	忍野村					5	5
甲斐市	2			1	25	28	山中湖村					2	2
笛吹市	5	1			49	55	鳴沢村					1	1
上野原市	6	3			58	68	富士河口湖町	1		1		9	11
中央市	1			1	7	9							
	1			1	28	30	小菅村						
							丹波山村						
							県外者	2	1	2		39	44
市川三郷町	2				7	9							
							不明						
富士川町		1			19	20							
早川町	1				10	10							
身延部町	1	1			1	3	合計	65	25	7	20	580	697

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 行 車 者	合 構 計 成 率	
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			原 付
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他								
	小 計								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 所 れ 違 い 時 単 路 外 逸 脱 独 転 そ の 他 踏 切						2	2	9.5
	小 計						11	11	52.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他					1		1	4.8
	車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 所 れ 違 い 時 単 工 作 物 衝 突 独 路 外 逸 脱 踏 切	1						1	4.8
	小 計	1				1		1	4.8
	合 計	2				4	15	21	100.0

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 行 車 者		合 構 計 成 率					
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付			自 転 車		歩 行 者		
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度																7	7	8.2
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
	右 折 違 反 左 折 違 反													1				1	1.2
	優 先 通 行 妨 害 等													2				2	2.4
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等								1				6	1	15			23	27.1
	徐 行 場 所 違 反												1	2				3	3.5
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 過 労 運 転												2	5				7	8.2
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1											1	3	1	2		5	5.9
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1	1	6			8	9.4
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し	1													1			2	2.4
	小 計	2	2						1				4	12	15	48		84	98.8
歩	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																		
	め いて い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																		
者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																	1	1.2
	小 計																	1	1.2
	合 計	2	2						1				4	12	15	48		1	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その2)

KQAPG21P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率	
	1	2	1	2	自 原		付		1	2			
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
道路形状													
歩 行	交 差 点												
	大 中 小		1								1	1.2	
	交 差 点 付 近												
中	単 路												
	カーブ												
	踏 切												
車 両	交 差 点												
	大 中 小				1						1	1.2	
	交 差 点 付 近				3	10	1	1	4		19	22.4	
等	単 路												
	カーブ				7	20		1	5		33	38.8	
	踏 切				2	1					3	3.5	
合 計	単 路												
	カーブ				3	15		2	2	1	24	28.2	
	踏 切										1	1.2	
合 計				15	48		1	4	12	2	2	84	98.8
合 計		1	15	48		1	4	12	2	2	85	100.0	

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通行目的												
(登校)												
通 学 (学業中)												
(下校)												
観光 娯楽												
ド ラ イ ブ												
散歩(自転車含)												
	飲 食											
	買 物											
訪 問												
通 院												
の 他												
合 計												
合 計												

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原						自	原		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		22			2	24	昭 和 町		4			1	5
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		2			1	3							
都 留 市		1				1							
山 梨 市		3				3							
大 月 市							道 志 村						
韮 崎 市				1	1	2	西 桂 町						
南 アルプス 市		9			2	11	忍 野 村						
北 杜 市					4	5	山 中 湖 村						
甲 斐 市		10			2	13	鳴 沢 村				1	1	
笛 吹 市		6			3	9	富 士 河 口 湖 町				1	1	
上 野 原 市						1							
中 央 市	1	2				2	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者					1	1
							不 明						
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町		1			1	2							
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町							合 計	1	63	1	16	4	85

若者の交通事故

令和6年1月1日～令和6年10月31日

KQAPG31P

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		特殊	自		
人対車	対面通行中							1			2	3	1.4
	背面通行中												
	横断歩道横断中			7						1		10	4.5
車対車	路上遊戯中												
	路上横臥			2				1				3	1.4
両相	正面衝突			6	9			1				16	7.3
	進行中追突			4	3							8	3.6
互	その他追突			47	36		3	1	5	1	2	95	43.2
	出合頭			26	25			1	5		4	61	27.7
踏切	追越(抜)時			1								1	0.5
	すれ違い時			3	1							4	1.8
単独	その他			12	3				1		2	18	8.2
	工作物衝突			1								1	0.5
踏切	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
踏切	転倒												
	その他												
信号無視			6	10								16	7.3
通行区分													
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反			1									1	0.5
右折違反			2					1				3	1.4
左折違反			3									3	1.4
優先通行妨害等			7	7				1			2	17	7.7
交差点安全進行			3					1				4	1.8
歩行者妨害等				7						1		10	4.5
徐行場所違反				2							1	3	1.4
指定場所一時不停止等			6	7				2			2	17	7.7
乗車・積載不相当													
酒酔い													
過労運転			1									1	0.5
安全運転	ハンド等操作不適			9	8							17	7.7
	前方不注意等			24	24		2	1	3		2	56	25.5
安全確認	動静不注意			26	14		1	1	4		1	49	22.3
	安全不確認			11	3				3		1	18	8.2
その他違反			2	2								4	1.8
調査不能			1									1	0.5
違反なし													

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		特殊	自		
職業道路形状	中学生												
	高校生											4	6
	大学生			19	11							4	34
	その他の学生			7	11								18
職業運転者	バス												
	タクシー・マイカー										1		1
その他	トラック												1
	その他												1
その他(除く)			3	2									5
農業・林業												1	1
漁業													1
建設業			5	5							1	2	5
製造業			15	12									27
卸・小売店			5	6									11
宿泊業・飲食サービス業			6	2									9
金融・保険業			1	1									2
不動産業・物品賃借業			1										1
運輸業・郵便業			3									1	3
情報電気通信業													1
電気・ガス・熱供給・水道業			2									2	4
サービス業	学術・専門			2	1								4
	生活・娯楽			4	3								1
その他	教育・学習			2	2								4
	医療・福祉			7	4								11
複合サービス													5
その他			14	14								1	1
無職			5	2									1
その他													7
外国人在													
在日外交官													
その他													
調査不能													
合計			101	84							3	5	14
16才													1
17才													2
18才			7	8									2
19才			12	14							1	2	33
20才			19	16									1
21才			7	12									1
22才			15	11							2		3
23才			28	14									2
24才			14	9							2	5	1
合計			102	84							3	5	14
交差点			31	37								1	5
交差点付近			13	4							1		18
単独			4	3									8
その他			49	39							2	3	7
その他			5	1									1
合計			102	84							3	5	14

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

当事者	乗用				貨物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ (含マイクロス) ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中						1				2	3	4.1
	横断歩道横断中			1	2							3	4.1
	その他横断中												
車 間	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
	正面衝突			3	5							8	11.0
兩 相 互	進行中追突			2	2							4	5.5
	その他追突			9	10			1	1	1	1	23	31.5
	出合頭			8	11						2	22	30.1
	追越(抜)時			1								1	1.4
車 間 踏	すれ違い時			1								1	1.4
	その他			4	3						1	8	11.0
	工作物衝突												
	駐車車両衝突(不在)												
踏 切	路外逸脱												
	転倒												
	その他												
	信号無視			3	6							9	12.3
最 高 速 度	横断等禁止												
	車間距離不保持												
	追越し違反			1								1	1.4
	右折違反			2			1					3	4.1
	左折違反			1								1	1.4
	優先通行妨害等			1	4							5	6.8
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等				2							2	2.7
	徐行場所違反			1						1		2	2.7
	指定場所一時不禁止等			2	3					1		6	8.2
	乗車・積載不相当												
酒 酔 い													
過 労 運 転													
安 全 運 転	ハンドルの操作不適			1	2							3	4.1
	前方不注意等			14	9		1		1	1	26	35.6	
	動静不注意			1	6				1	2	11	15.1	
	安全不確認			1						1	2	2.7	
其 他	安全速度												
	その他				1							1	1.4
その他違反			1								1	1.4	
調査不能													
違反なし													

当事者	乗用				貨物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率			
	バ (含マイクロス) ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生															
	高校生											3	4.1			
	大学生			7	6							14	19.2			
	その他の学生			4	7							11	15.1			
業 界 運 転 者 其 他 (公務他に分類されるものを除く)	バス															
	タクシーハイヤー															
	トラック											1	1.4			
	その他															
	農業・林業											1	1.4			
	漁業															
	建設業															
	製造業			1	2								4	5.5		
	卸・小売店			4	3								7	9.6		
	宿泊業・飲食サービス業			1	2								3	4.1		
	金融・保険業			3	1								5	6.8		
	不動産業・物品貸業															
	運輸業・郵便業				2								2	2.7		
	情報電気通信業															
	電気・ガス・熱供給・水道業												1	1.4		
サ ー ビ ス 業	学術・専門															
	生活・娯楽															
	教育・学習															
	医療・福祉															
	複合サービス業															
	その他															
	無職															
	主婦															
	その他															
	在日外交官															
外国人																
調査不能																
合計			29	33							1	6	73	100.0		
16～24才				23								1	6	63	86.3	
25～29才				2										5	6.8	
30才代				2										2	2.7	
40才代																
50才代																
60～64才				2										2	2.7	
65～74才																
75才以上														1	1.4	
合計			29	33							1	6	73	100.0		
交 差 点				11										2	29	39.7
交 差 点 付 近				4										7	9.6	
単 路				2										4	5.5	
其 他				10										31	42.5	
其 他				2										2	2.7	
合計			29	33							1	6	73	100.0		

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

事 故 類 型 違 反	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ (含マイ ス)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
対面通行中			1								1	0.5	
背面通行中			2								2	1.0	
横断歩道横断中			2	2	1		2				7	3.6	
横断歩道横断中 横断歩道横断中			3	2							5	2.6	
路上遊戯中													
路上横臥						1		1			3	1.6	
その他の他				1				1			4	2.1	
正面衝突			1	2	1						4	2.1	
進行中衝突			2	4			2				8	4.1	
その他追突			38	24	2	4	6	2	1	1	78	40.4	
出合頭			17	20	1	1	2	6			47	24.4	
追越(抜)時			1				1				2	1.0	
すれ違い時			1		1		1				3	1.6	
その他			13	5	3		3	3	1	2	30	15.5	
工作物衝突			1					1			2	1.0	
駐車車間衝突(不在)													
路外逸脱									1		1	0.5	
転倒													
その他													
踏切													
信号無視			2	5	1	1	1				10	5.2	
通行区分													
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反			1								1	0.5	
右折違反			3	1	1		2	1	1	1	9	4.7	
左折違反			2	2	1		1	1	1		8	4.1	
優先通行妨害等			7	6			1	1	1	1	16	8.3	
交差点安全進行			2	2			2				6	3.1	
歩行者妨害等			2	2	1		2				7	3.6	
徐行場所違反			2	2					1		5	2.6	
指定場所一時不停止等			3	5				3			11	5.7	
乗車・積載不適当													
酒酔い													
過労運転													
ハンドル等操作不適			6	3						1	10	5.2	
前方不注意等			20	21		2	4	2		1	50	25.9	
動静不注意			23	8		2	5	1			41	21.2	
安全不確認			7	3		3	1	3			17	8.8	
安全速度													
その他			1								1	0.5	
その他の違反													
調査不能													
違反なし			1								1	0.5	

職業 業 年 道 自 体	業 状 形 体	防 護	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率			
			バ (含マイ ス)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					
職業 運 転 者	バ タク ス	ス ト ラ ク			1						2	1			3	1.6		
		そ の 他			2	1							1		4	2.1		
<small>公道に分類されるものを除く</small>					5	3							1		12	6.2		
農業・林業					2								1		3	1.6		
漁業																		
飲業・採石業・砂利採取業																		
建設業					3	1					4	2	3	2		16	8.3	
製造業					17	16							1	1		36	18.7	
卸・小売店					9	5							1	1		16	8.3	
宿泊業・飲食サービス業					1	1									2	1.0		
金融・保険業					1	2									3	1.6		
不動産業・物品賃貸業					1								1		2	1.0		
運輸業・郵便業					3	1						1		2	8	4.1		
情報電気通信業					1								1	1	3	1.6		
電気・ガス・熱供給・水道業					1	2						1	2	1	7	3.6		
サービス業	学 術・ 専 門				3	1					2		3	1		15	7.8	
	生 活・ 娛 楽				7	6									8	4.1		
	教 育・ 学 習				10	11								1	22	11.4		
	医 療・ 福 祉				1										1	0.5		
	複 合				1										1	0.5		
	サ ー ビ ス				14	9					1	1	3	1	30	15.5		
その他																		
外国人																		
調査不能																		
合計					82	60					9	6	16	14	3	3	193	100.0
10才代					1	2							1				4	2.1
20～24才					9	7						1	2	1			20	10.4
25～29才					7	11							2	1	1		22	11.4
30才代					16	8							2	3	2		31	16.1
40才代					14	14					2	2	4	1	1		38	19.7
50才代					13	9					2	1	5	5			35	18.1
60～64才					11	5					4	1		1			22	11.4
65～74才					8	2									2		12	6.2
75才以上					3	2					1	1		2			9	4.7
合計					82	60					9	6	16	14	3	3	193	100.0
交差点					24	27					4	1	5	6	1	1	69	35.8
交差点付近					10	8							1				19	9.8
単路						3					1						4	2.1
カーブ					46	19					3	4	10	7	2	2	93	48.2
その他					2	3					1	1		1			8	4.1
合計					82	60					9	6	16	14	3	3	193	100.0
シートベルト	着 用 対 象 者				82	60					9	6	16	14			187	96.9
	着 用 者				81	59					8	6	16	13			183	94.8
	着 用 率				98.8	98.3					88.9	100.0	100.0	92.9			0	
	装 備 な し・ 不 明				1	1					1			1			4	2.1
ヘルメット	着 用 対 象 者														3	3	6	3.1
	着 用 者														3	3	6	3.1
	着 用 率														100.0	0	0	
	着 用 不 明																0	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カーブでの事故類型													
			交差点	交差点付近	単路	その他	カーブ			その他	車両相互					車単独				人対車	合計			
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計					
一 当	小	751cc以上	6	2	4			1	1	5	1				1								1	
		401～750cc																						
		251～400cc	3	1	2					3														
	二 小	合計	9	3	6			1	1	8	1				1									1
		軽二	126～250cc	3	1	2					3													
	原 二 付	51～125cc	6	1	5			1	1	5	1				1									1
		50cc以下	13	5	8					13														
		合計	31	10	21			2	2	29	2				2									2
二 当	小	751cc以上	11	4	6	1	1	2	3	8					3	3								3
		401～750cc	7	1	6			2	2	5			1	1	2									2
		251～400cc	7	4	3		1	1	2	5				2	2									2
	二 小	合計	25	9	15	1	2	5	7	18			1	6	7									7
		軽二	126～250cc	21	11	9					21													
	原 二 付	51～125cc	17	11	6		1		1	16				1	1									1
		50cc以下	44	33	10		3	2	5	39	1		2	2	5									5
	合計	合計	107	64	40	1	6	7	13	94	1		3	9	13									13
合計		21	9	9	1		1	1	20	1				1									1	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	2	1.2		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中	2	1.2		
	そ の 他 横 断 中	1	0.6		
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	1	0.6		
	小 計	5	3.1		
	車 両 相 互	正 面 衝 突	5	3.1	1
追 突 (進 行 中)		3	1.9		2
追 突 (そ の 他)		24	14.9		15
出 合 頭		55	34.2		53
追 越 (抜) 時 接 触		3	1.9		3
す れ 違 い 時		3	1.9		3
そ の 他		61	37.9		58
小 計		154	95.7	1	137
車 単 独	工 作 物 衝 突	2	1.2		2
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他	2	1.2		2	
小 計	2	1.2		2	
踏 切					
合 計	161	100.0	1	139	

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	4		3	1						
	2 当	13		8	5						
20 才 未 満	1 当	4		3			1				
	2 当	7		2	2	3					
20 ~ 24 才	1 当	4	1	1		1	1				
	2 当	11		4	2	1		1	3		
25 ~ 29 才	1 当	4				1	1	1	1		
	2 当	14		2		1		1	9	1	
30 ~ 39 才	1 当	4			1	1				2	
	2 当	16		1		1			3	11	
40 ~ 49 才	1 当	3								3	
	2 当	17								17	
50 ~ 59 才	1 当	4								4	
	2 当	21				1				20	
60 ~ 64 才	1 当	2								2	
	2 当	11								11	
高 齢 者	65 ~ 74 才	1 当	8			1				7	
		2 当	10							10	
	75 才 以 上	1 当	1							1	
		2 当	8							8	
合 計	1 当	38	1	7	2	4	3	1	1	19	
	2 当	128		17	9	7		2	15	78	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

区 分	合 計	道 路 別										経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地					
		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 無 傷	男 性	女 性	県 内	県 外				
当事者	乗	第一当	着用対象者	1257	24	2	1	1	335	254	98	450	92	62	36	30	71	1050	7		6	4	41	1206	758	499	1107	150	
		着用者	1223	24	2	1	1	329	249	96	436	85	60	35	29	70	1021	7		6	4	38	1175	739	484	1077	146		
		着用率	97.3	100.0	100.0	100.0	98.2	98.0	98.0	96.9	92.4	96.8	97.2	96.7	98.6	97.2	100.0			100.0	100.0	92.7	97.4	97.5	97.0	97.3	97.3		
	用	第二当	着用対象者	959	30	2		1	266	198	59	343	60	16	20	25	52	844				20	862	77	499	460	850	109	
		着用者	927	30	2		1	257	194	58	336	49	16	19	24	49	818				20	832	75	484	443	820	107		
		着用率	96.7	100.0	100.0		100.0	96.6	98.0	98.3	98.0	81.7	100.0	95.0	96.0	94.2	96.9				100.0	96.5	97.4	97.0	96.3	96.5	98.2		
	ト	第三当以下	着用対象者	325	23	1		1	108	54	17	87	34	2		1	3	43			3	10	312		113	212	237	88	
		着用者	286	23	1		0	102	43	17	75	25	2		1	3	41			3	6	277		95	191	200	86		
		着用率	88.0	100.0	100.0		0.0	94.4	79.6	100.0	86.2	73.5	100.0			100.0	95.3			86.6	100.0	60.0	88.8		84.1	90.1	84.4	97.7	
	ベ	貨	第一当	着用対象者	224	10	1			67	43	14	71	18	3	5	1	9	205	1		2	1	8	213	202	22	190	34
			着用者	214	10	1			63	41	13	69	17	2	5	1	9	196	1		2	1	6	205	196	18	180	34	
			着用率	95.5	100.0	100.0			94.0	95.3	92.9	97.2	94.4	66.7	100.0	100.0	100.0	95.6	100.0			100.0	100.0	75.0	96.2	97.0	81.8	94.7	100.0
物		第二当	着用対象者	138	3	1			35	25	22	47	5	2	2		3	131				7	118	13	120	18	125	13	
		着用者	133	3	1			34	23	22	46	4	2	2		2	127				7	113	13	116	17	121	12		
		着用率	96.4	100.0	100.0			97.1	92.0	100.0	97.9	80.0	100.0	100.0		66.7	96.9				100.0	95.8	100.0	96.7	94.4	96.8	92.3		
ト	第三当以下	着用対象者	27		2			7	5	3	5	5					8		19	1	1	25		20	7	23	4		
	着用者	24		2			6	4	3	5	4						8		16	1	1	22		19	5	20	4		
	着用率	88.9		100.0			85.7	80.0	100.0	100.0	80.0					100.0		84.2	100.0	100.0	88.0		95.0	71.4	87.0	100.0			
車	第一当	着用対象者	1									1					1			1				1		1			
	着用者	0										0					0			0				0		0			
	着用率	0.0										0.0					0.0			0.0				0.0		0.0			
ヘルメット	自	第一当	着用対象者	19				8	4	1	6		1		3	1	13	1		1	3	1	14	18	1	10	9		
		着用者	19				8	4	1	6		1		3	1	13	1		1	3	1	14	18	1	10	9			
		着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	二	第二当	着用対象者	64	1		1	27	11	3	18	3	3	3	3	2	53				22	40	2	63	1	38	26		
		着用者	64	1		1	27	11	3	18	3	3	3	3	2	53				22	40	2	63	1	38	26			
		着用率	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	メ	第三当以下	着用対象者	2				1			1						1		1		2				1	1	1	1	
		着用者	2				1				1						1		1		2				1	1	1	1	
		着用率	100.0				100.0				100.0						100.0		100.0		100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	
	ッ	第一当	着用対象者	19				1	4	1	13		6	2	1	3	7				5	4	10	13	6	19			
		着用者	19				1	4	1	13		6	2	1	3	7					5	4	10	13	6	19			
		着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト	第二当	着用対象者	64				7	9	11	36	1	14	6	4		39				18	46		44	20	64				
	着用者	63				7	9	10	36	1	14	6	3		39				18	45		43	20	63					
	着用率	98.4				100.0	100.0	90.9	100.0	100.0	100.0	100.0	75.0		100.0				100.0	97.8		97.7	100.0	98.4					
付	第三当以下	着用対象者	3				2	1				2				1				1	2		3		3				
	着用率	100.0				100.0	100.0				100.0					100.0				100.0	100.0		100.0		100.0				

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年10月31日

市町村		年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合計		構成率	
		女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
甲府市	富士吉田	7	11	6	17	4	9	11	28	2	7	21	46	15	43	32	79	34	65	25	64	8	28	21	48	20	36		206	481	10.6	24.8		
甲府市	山梨市		2		2	1	2	1	2	1	1	2	4	3	4	7	13	3	5	2	7	2	3	4	8	3	6		29	59	1.5	3.0		
甲府市	都留市					1	1		1		1	3	1	1	1	6	4	7	3	10	2	2	6	8	4	7		22	48	1.1	2.5			
山梨市	大月市		1	2	4			1	4		1	4	2	3	2	3	10	15	3	9	5	9	3	5	2	6	3	7		33	66	1.7	3.4	
山梨市	南アルプス	1	1					1	1	1	2	1	4	1	4	3	7	8	10	4	6	2	3	1	1	2	3		13	25	0.7	1.3		
山梨市	北甲斐		2	2	4			1	4	13	5	6	3	6	8	18	13	27	15	22	16	22	5	16	6	10	4	11		81	158	4.2	8.1	
山梨市	上野原		3	2	3	1	3	10	14	4	6	1	5	9	14	19	18	39	17	41	6	10	2	2	7	10	1	6		28	58	1.4	3.0	
山梨市	中央	1	3	2	3	1	3	1	9	3	6	12	28	17	32	18	39	17	41	13	31	2	9	7	12	5	6		93	194	4.8	10.0		
山梨市	中				3		2		2		2		1	3	7	11	19	4	9	7	16	7	8	3	8	3	4		45	92	2.3	4.7		
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町								1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	5	4	4	1	3	2	3	1	2		14	26	0.7	1.3		
南巨摩	富士川町			1	1				2			1	2	1	4			3	8	3	6	2	4	3	4	2	2		16	33	0.8	1.7		
南巨摩	早身南																	1	1					2	2	1	1		2	2	0.1	0.1		
南巨摩	南																							2	2	1	1		5	6	0.3	0.3		
南巨摩	昭和町			1	3	1	3	4	5	1	3	6	2	4	2	8	2	9	9	12	1	1	3	4	2	2		30	58	1.5	3.0			
南都留	道志村				1																								1	1	0.1	0.1		
南都留	西桂野村											1	1		1	1	2	1	1	1				2	2		4	6	0.1	0.3				
南都留	山中湖村											1	1		1	2	1	1	1	3			1	1	2	2		5	10	0.3	0.5			
南都留	鳴沢村											1	1		1	1	1	1	1	3			1	1	2	2		2	3	0.1	0.2			
南都留	富士河口湖			1	1	2	1		1	1	2	5	3	8	3	8	1	5		6				1	2	1	1		10	35	0.5	1.8		
北都留	小菅山																																	
北都留	菅山																																	
県外	不明		1	7	10		2	1	2		4	4	21	12	31	16	40	21	53	21	58	5	18	6	15	5	7		98	262	5.0	13.5		
合 計		10	23	22	53	9	26	38	97	21	47	74	162	82	190	134	311	135	296	150	319	45	117	85	169	75	132		880	1942	45.3	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

