

交通年鑑



令和 6 年

山梨県警察本部

は じ め に

令和6年中の全国の交通事故情勢は、発生件数・負傷者数ともに減少し、死者数も2,663人（前年比－15人、－0.6%）減少しているものの、第11次交通安全基本計画において掲げられた「令和7年までに24時間死者数を2,000人以下」とするという目標達成に向け、さらなる対策が必要となっています。

また、山梨県内におきましても、

| | | | | |
|------|--------|------|------|---------|
| 発生件数 | 2,013件 | （前年比 | －99件 | －4.7%） |
| 死者数 | 28人 | （前年比 | －1人 | －3.4%） |
| 重傷者数 | 232人 | （前年比 | －27人 | －10.4%） |

と、前年に比べ、発生件数、死者数、重傷者数が減少しました。

高齢者による交通事故の割合が全体の約4割、死者数の割合が約6割と他の年齢層と比較して高く、また、悪質・危険な飲酒運転による交通事故も後を絶たないなど、依然として交通事故情勢は厳しい状況にあります。

「第11次山梨県交通安全計画」（令和3年～令和7年までの5箇年）では「交通事故件数を2,000件以下」「交通事故死者数を20人以下」「交通事故重傷者数を260人以下」とする目標を掲げており、この3つの目標を全て達成するためには、各種施策をより一層推進する必要があります。

県警察では、本年の重点目標に「交通死亡事故抑止総合対策の推進」を掲げ、高度な交通事故分析や関係機関・団体と緊密な連携により、高齢者対策及び飲酒運転事故根絶対策をはじめとする各種交通安全対策を推進し、悲惨な交通死亡事故の減少と交通事故の総量抑制を目指して取り組むこととしており、県民の皆様が安全で円滑な交通環境の中で生活ができるよう努力しております。

本資料は、交通事故の発生状況等を統計としてまとめたものであり、交通安全対策を推進するための基礎資料としてご活用いただければ幸いです。

令和7年11月

山梨県警察本部

目次

第1編 全国の交通事故

| | |
|----------------------------|---|
| 1 概況 | 1 |
| (1) 交通事故の発生状況 | 1 |
| (2) 1日の交通事故発生状況 | 1 |
| 2 全国の交通事故・自動車等の年別推移 | 2 |
| 3 都道府県（方面）別交通事故発生状況 | 3 |
| 4 都道府県別人口・自動車台数当たりの事故率 | 4 |
| 5 全国都道府県庁所在都市人口10万人当たりの死者数 | 5 |
| 6 交通事故等年別推移状況 | 6 |

第2編 山梨県の交通事故

| | |
|--------------------------|----|
| 1 交通概況 | 7 |
| 2 全国の交通情勢からみた山梨県の交通情勢 | 7 |
| (1) 自動車の保有状況 | 7 |
| (2) 運転免許保有状況 | 7 |
| (3) 全国の交通情勢からみた山梨県の地位一覧表 | 8 |
| (4) 山梨県の人口と車両保有状況 | 10 |
| (5) 位置・面積等の状況 | 11 |
| (6) 人口・世帯の推移 | 11 |
| (7) 道路の状況 | 11 |
| 3 山梨県の交通事故等の推移状況 | 12 |
| (1) 交通事故等年別推移表 | 14 |
| 4 県内の交通事故 | 15 |
| (1) 交通事故発生状況 | 15 |
| (2) 警察署別交通事故発生状況 | 17 |
| (3) 市町村別発生状況 | 20 |
| (4) 路線別発生状況 | 22 |
| (5) 路線別各種事故発生状況 | 24 |
| (6) 第1当事者の違反別発生状況 | 26 |
| (7) 事故類型別発生状況 | 27 |
| (8) 事故類型別各種事故発生状況 | 28 |
| (9) 第1当事者の年齢・車種別発生状況 | 30 |
| (10) 第1当事者の職業別発生状況 | 31 |
| (11) 性別・年代別死傷者数 | 32 |
| 5 死亡事故 | 33 |
| (1) 死亡事故の発生状況 | 33 |
| (2) 年別推移 | 33 |
| (3) 月別発生状況 | 34 |

| | |
|----------------------|------------|
| (4) 曜日別発生状況 | 3 4 |
| (5) 時間別・年齢別死者数 | 3 4 |
| (6) 道路別・事故類型別発生状況 | 3 5 |
| (7) 道路別・違反別発生状況 | 3 6 |
| (8) 状態別・年齢別発生状況 | 3 7 |
| (9) 路線別発生状況 | 3 8 |
| (10) 第1当事者の車種別発生状況 | 3 8 |
| (11) 警察署別発生状況 | 3 9 |
| (12) 道路形状別発生状況 | 4 0 |
| (13) 30日死者の推移 | 4 0 |
| 6 飲酒運転による交通事故 | 4 1 |
| (1) 飲酒運転事故の発生状況 | 4 1 |
| (2) 年別推移 | 4 1 |
| (3) 月別発生状況 | 4 1 |
| (4) 曜日別発生状況 | 4 2 |
| (5) 時間別発生状況 | 4 2 |
| (6) 路線別発生状況 | 4 2 |
| (7) 警察署別発生状況 | 4 3 |
| (8) 居住地別発生状況 | 4 3 |
| (9) 運転者の年齢別・職業別発生状況 | 4 4 |
| (10) 事故類型別発生状況 | 4 5 |
| 7 歩行者の交通事故 | 4 7 |
| (1) 歩行者事故の発生状況 | 4 7 |
| (2) 年別推移 | 4 7 |
| (3) 月別発生状況 | 4 7 |
| (4) 曜日別発生状況 | 4 8 |
| (5) 時間別発生状況 | 4 8 |
| (6) 路線別発生状況 | 4 8 |
| (7) 道路形状別発生状況 | 4 9 |
| (8) 年齢別死傷者数 | 4 9 |
| (9) 市町村別発生状況 | 4 9 |
| (10) 違反別発生状況（歩行者側） | 5 0 |
| (11) 違反別発生状況（車両側） | 5 0 |
| 8 子供の交通事故 | 5 1 |
| (1) 子供の事故発生状況 | 5 1 |
| (2) 年別推移 | 5 1 |
| (3) 月別発生状況 | 5 2 |
| (4) 曜日別発生状況 | 5 2 |
| (5) 時間別発生状況 | 5 2 |
| (6) 市町村別発生状況 | 5 3 |
| (7) 違反別発生状況 | 5 4 |

| | |
|----------------------------|------------|
| 9 高校生の交通事故 | 5 5 |
| (1) 高校生の事故発生状況 | 5 5 |
| (2) 年別推移 | 5 5 |
| (3) 月別発生状況 | 5 6 |
| (4) 曜日別発生状況 | 5 6 |
| (5) 時間別発生状況 | 5 6 |
| (6) 市町村別発生状況 | 5 7 |
| (7) 状態別発生状況 | 5 7 |
| (8) ヘルメット着用状況 | 5 7 |
| (9) 違反別発生状況 | 5 8 |
| 10 若年ドライバーの交通事故 | 5 9 |
| (1) 若年ドライバーの事故発生状況 | 5 9 |
| (2) 年別推移 | 5 9 |
| (3) 月別発生状況 | 5 9 |
| (4) 曜日別発生状況 | 6 0 |
| (5) 時間別発生状況 | 6 0 |
| (6) 路線別発生状況 | 6 0 |
| (7) 市町村別発生状況 | 6 1 |
| (8) 警察署別発生状況 | 6 1 |
| (9) 違反別発生状況 | 6 2 |
| 11 高齢者の交通事故 | 6 3 |
| (1) 高齢者の事故発生状況 | 6 3 |
| (2) 年別推移 | 6 3 |
| (3) 月別発生状況 | 6 3 |
| (4) 曜日別発生状況 | 6 4 |
| (5) 時間別発生状況 | 6 4 |
| (6) 路線別発生状況 | 6 4 |
| (7) 市町村別発生状況 | 6 5 |
| (8) 事故類型別発生状況 | 6 5 |
| (9) 違反別発生状況 | 6 6 |
| 12 二輪車の交通事故 | 6 7 |
| (1) 二輪車の事故発生状況 | 6 7 |
| (2) 年別推移 | 6 7 |
| (3) 月別発生状況 | 6 7 |
| (4) 曜日別発生状況 | 6 8 |
| (5) 時間別発生状況 | 6 8 |
| (6) 路線別発生状況 | 6 8 |
| (7) 警察署別発生状況 | 6 9 |
| (8) 事故類型別発生状況 | 6 9 |
| (9) 違反別発生状況（第1、第2当事者） | 7 0 |
| (10) 車種別・年齢別発生状況（第1、第2当事者） | 7 1 |
| (11) ヘルメット着用状況（第1、第2当事者） | 7 1 |
| (12) 年齢別・運転経験別発生状況 | 7 2 |

| | |
|--|------------|
| 13 自転車の交通事故 | 7 3 |
| (1) 自転車の事故発生状況 | 7 3 |
| (2) 年別推移 | 7 3 |
| (3) 月別発生状況 | 7 3 |
| (4) 曜日別発生状況 | 7 4 |
| (5) 時間別発生状況 | 7 4 |
| (6) 路線別発生状況 | 7 4 |
| (7) 警察署別発生状況 | 7 5 |
| (8) 事故類型別発生状況 | 7 5 |
| (9) 違反別発生状況（第 1、第 2 当事者） | 7 6 |
| 14 県外者の交通事故 | 7 7 |
| (1) 県外者の事故発生状況 | 7 7 |
| (2) 年別推移 | 7 7 |
| (3) 月別発生状況 | 7 7 |
| (4) 曜日別発生状況 | 7 8 |
| (5) 時間別発生状況 | 7 8 |
| (6) 路線別発生状況 | 7 8 |
| (7) 警察署別発生状況 | 7 9 |
| (8) 違反別発生状況 | 8 0 |
| 15 踏切事故 | 8 1 |
| (1) 年別推移 | 8 1 |
| 16 ひき逃げ事故 | 8 3 |
| (1) ひき逃げ事故発生状況 | 8 3 |
| (2) 年別推移 | 8 3 |
| (3) 月別発生・検挙状況 | 8 3 |
| (4) 曜日別発生状況 | 8 4 |
| (5) 時間別発生状況 | 8 4 |
| (6) 路線別発生状況 | 8 4 |
| (7) 被疑者の年齢別発生状況 | 8 4 |
| (8) 警察署別発生・検挙状況 | 8 5 |
| (9) 当事者別発生状況 | 8 5 |
| (10) 車種別発生状況 | 8 6 |
| (11) 検挙状況 | 8 6 |
| (12) 逃走の動機別状況 | 8 6 |
| 17 高速道路・自動車専用道路の交通事故発生状況 | 8 7 |
| (1) 中央自動車道・中部横断自動車道・ 東富士五湖道路・新山梨環状道路・西関東連絡道路の交通事故発生状況 | 8 7 |
| (2) 年別推移 | 8 7 |
| (3) 月別発生状況 | 8 8 |
| (4) 曜日別発生状況 | 8 8 |
| (5) 時間別発生状況 | 8 9 |
| (6) 事故類型別発生状況 | 8 9 |

| | |
|------------------------|------------|
| (7) 第1当事者の違反別発生状況 | 9 0 |
| (8) 第1当事者の居住地別発生状況 | 9 0 |
| 18 無免許運転による交通事故 | 9 1 |
| (1) 無免許運転による交通事故発生状況 | 9 1 |
| (2) 年別推移 | 9 1 |
| (3) 月別発生状況 | 9 1 |
| (4) 曜日別発生状況 | 9 1 |
| (5) 時間別発生状況 | 9 2 |
| (6) 路線別発生状況 | 9 2 |
| (7) 所属別・性別発生状況 | 9 2 |
| (8) 市町村別発生状況 | 9 3 |
| (9) 車種別発生状況 | 9 3 |
| (10) 年齢別・職業別発生状況 | 9 4 |
| 19 シートベルトの着用状況 | 9 5 |
| (1) 年別推移 | 9 5 |
| (2) 負傷の程度別着用状況 | 9 5 |
| 20 ヘルメットの着用状況 | 9 6 |
| (1) 年別推移 | 9 6 |
| (2) 負傷の程度別着用状況 | 9 6 |

第3編 交通取締りの状況

| | |
|------------|-----|
| 1 交通違反検挙状況 | 9 7 |
|------------|-----|

第4編 運転免許及び行政処分等の状況

| | |
|---------------------------------|--------------|
| 1 運転免許 | 9 9 |
| (1) 年齢別免許保有者数 | 9 9 |
| (2) 免許種別免許保有者数 | 9 9 |
| (3) 免許保有者数の増減 | 9 9 |
| (4) 運転免許関係事務取扱状況 | 1 0 0 |
| (5) 運転免許試験実施状況年別推移 | 1 0 1 |
| (6) 運転免許試験実施状況 | 1 0 2 |
| (7) 警察署別原付免許試験実施状況 | 1 0 3 |
| 2 行政処分状況 | 1 0 4 |
| (1) 運転免許行政処分実施状況 | 1 0 4 |
| (2) 意見の聴取、聴聞による行政処分実施状況（処分決定件数） | 1 0 5 |
| (3) 停止処分者講習実施状況 | 1 0 5 |
| (4) 違反行為別行政処分実施状況 | 1 0 6 |

第5編 交通安全施設・交通規制

| | | |
|-----|------------|-----|
| 1 | 交通安全施設の整備 | 107 |
| 2 | 交通規制 | 107 |
| 3 | 交通信号機設置状況表 | 108 |
| (1) | 警察署別信号機設置数 | 108 |
| (2) | 主要交差点の交通量 | 109 |

第6編 参考資料

| | | |
|----|---------------------------|-----|
| 1 | 交通事故多発地点（区間・交差点）の交通事故発生状況 | 113 |
| 2 | 交通安全運動 | 115 |
| 3 | 安全運転管理者選任事業所の業種別届出状況 | 116 |
| 4 | 交通安全対策特別交付金 | 117 |
| 5 | 点数制度 | 118 |
| 6 | 自動車損害賠償責任保険（共済）制度 | 122 |
| 7 | 指定自動車教習所現況一覧表 | 123 |
| 8 | 自動車安全運転センター山梨県事務所の業務概要 | 124 |
| 9 | 山梨県県民生活センター「交通事故相談」の概要 | 125 |
| 10 | （公財）日本道路交通情報センターの概要 | 126 |
| 11 | 公益財団法人山梨みどり奨学会の概要 | 127 |
| 12 | 交通安全映画一覧表 | 128 |
| 13 | 令和7年使用 全国交通安全年間スローガン | 134 |
| 14 | 山梨県交通対策推進協議会交通安全スローガン | 137 |

用語等の定義

本書における用語等の定義は、次のとおりである。

1 用語

- 「交通事故」 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うものをいう。
- 「死亡」(死者) 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)を本統計の死者数とする。
- 「重傷」(重傷者) 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
- 「軽傷」(軽傷者) 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。
- 「30日死者」 交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。
- 「第1当事者」 最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「第2当事者」 交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう。
- 「高齢者」 年齢が65歳以上の者をいう。
- 「若年者」 年齢が16～24歳までの者をいう。
- 「子供」 中学生以下の者をいう。

2 昼夜区分

| 夜 | | 昼 | | | | 夜 | |
|------|-----|------|------|-----|------|---|--|
| -1時間 | 日の出 | +1時間 | -1時間 | 日の入 | +1時間 | | |
| 夜 | 夜明 | 昼明 | 昼 | 昼暮 | 夜暮 | 夜 | |

- ・昼明 日の出から日の出後1時間までをいう。
- ・昼 日の出後1時間から日没1時間前までをいう。
- ・昼暮 日没1時間前から日没までをいう。
- ・夜暮 日没から日没後1時間までをいう。
- ・夜 日没後1時間から日の出1時間前までをいう。
- ・夜明 日の出1時間前から日の出までをいう。

3 表の見方

- ・各表の事故発生件数欄の数値は、注意書き等で説明ある場合を除き、全て人身事故の発生件数である。
- ・数値欄の△印は減(－)を示す。
- ・構成率については四捨五入しているため、合計が100.0%とならない場合がある。

第 1 編

全国の交通事故

第1編 全国の交通事故

1 概 況

(1) 交通事故の発生状況

| 区分 \ 年別 | 令和6年 | 令和5年 | 対 比 | |
|---------|---------|---------|----------|-------|
| | | | 数 | 率 (%) |
| 発生件数 | 290,895 | 307,930 | △ 17,035 | △ 5.5 |
| 死者数 | 2,663 | 2,678 | △ 15 | △ 0.6 |
| 負傷者数 | 344,395 | 365,595 | △ 21,200 | △ 5.8 |

(2) 1日の交通事故発生状況

| 区分 \ 年別 | 1日平均 | | 車両1万台当たり | | 人口10万人当たり | |
|---------|-------|---------|----------|------|-----------|-------|
| | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 |
| 発生件数 | 797.0 | 843.6 | 31.8 | 33.6 | 235.0 | 247.6 |
| 死者数 | 7.3 | 7.3 | 0.3 | 0.3 | 2.2 | 2.2 |
| 負傷者数 | 943.5 | 1,001.6 | 37.6 | 39.0 | 278.2 | 294.0 |

車両台数は令和6年12月末現在の国土交通省資料による。車両台数に含まれている原付・小特（ミニカーを含む。）は令和6年7月1日現在の総務省資料による。

人口は令和6年10月1日現在、総務省の推計人口による。

◎ 人口10万人当たりの死者数では、最高が徳島県の4.8人、次いで愛媛県の4.1人、全国平均は2.2人である。

◎ 死者数の多い都道府県は、東京都の146人、愛知県の141人、千葉県の131人、大阪府の127人、埼玉県の113人の順である。

2 全国の交通事故・自動車等の年別推移

| 年別 | 区分 | 交 通 事 故 | | | 自 動 車 (台) | 人 口 (千人) | 自動車千台 当 た り の 件 数 | 人口10万人 当 た り の 死 者 数 | 運 転 免 許 保 有 者 数 |
|----|-------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|
| | | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | | | | | |
| 昭和 | 23 | 21,341 | 3,848 | 17,609 | 233,113 | 80,002 | 91.5 | 4.90 | |
| | 24 | 25,113 | 3,790 | 20,242 | 308,185 | 81,773 | 81.5 | 4.60 | |
| | 25 | 33,212 | 4,202 | 25,450 | 387,543 | 83,200 | 85.7 | 5.05 | |
| | 26 | 41,423 | 4,429 | 31,274 | 502,803 | 84,500 | 82.4 | 5.24 | |
| | 27 | 58,487 | 4,696 | 43,321 | 715,215 | 85,800 | 81.8 | 5.47 | |
| | 28 | 80,019 | 5,544 | 59,280 | 1,025,894 | 87,000 | 78.0 | 6.37 | |
| | 29 | 93,869 | 6,374 | 72,390 | 1,311,781 | 88,200 | 71.6 | 7.23 | 2,788,888 |
| | 30 | 93,981 | 6,379 | 76,501 | 1,463,749 | 89,276 | 64.2 | 7.15 | 3,780,241 |
| | 31 | 122,691 | 6,751 | 102,072 | 1,711,864 | 90,170 | 71.7 | 7.49 | 4,299,688 |
| | 32 | 146,833 | 7,575 | 124,530 | 2,017,338 | 90,920 | 72.8 | 8.33 | 5,009,417 |
| | 33 | 288,193 | 8,248 | 185,396 | 2,331,883 | 91,760 | 123.6 | 8.99 | 6,025,653 |
| | 34 | 371,763 | 10,079 | 230,504 | 2,775,189 | 92,630 | 134.0 | 10.88 | 7,654,152 |
| | 35 | 449,917 | 12,055 | 289,156 | 3,453,116 | 93,407 | 130.3 | 12.91 | 10,723,136 |
| | 36 | 493,693 | 12,865 | 308,697 | 4,282,542 | 94,284 | 115.3 | 13.64 | 11,871,634 |
| | 37 | 479,825 | 11,445 | 313,813 | 5,198,697 | 95,178 | 92.3 | 12.02 | 13,919,536 |
| 昭和 | 38 | 531,966 | 12,301 | 359,089 | 5,722,037 | 96,156 | 93.0 | 12.79 | 16,211,847 |
| | 39 | 557,183 | 13,318 | 401,117 | 6,775,971 | 97,186 | 82.2 | 13.70 | 18,989,959 |
| | 40 | 567,286 | 12,484 | 425,666 | 7,897,499 | 98,287 | 71.8 | 12.70 | 21,103,820 |
| | 41 | 425,944 | 13,904 | 517,775 | 9,339,191 | 99,120 | 45.6 | 14.03 | 22,856,547 |
| | 42 | 521,481 | 13,618 | 655,377 | 11,275,859 | 100,243 | 46.2 | 13.58 | 24,697,215 |
| | 43 | 635,056 | 14,256 | 828,071 | 13,594,859 | 101,747 | 46.7 | 14.01 | 26,343,152 |
| | 44 | 720,880 | 16,257 | 967,000 | 15,720,997 | 102,650 | 45.9 | 15.84 | 24,782,107 |
| | 45 | 718,080 | 16,765 | 981,096 | 18,546,564 | 103,703 | 38.7 | 16.17 | 26,449,229 |
| | 46 | 700,290 | 16,278 | 949,689 | 20,859,583 | 105,481 | 33.6 | 15.43 | 28,000,367 |
| | 47 | 659,283 | 15,918 | 889,198 | 23,372,382 | 105,966 | 28.2 | 15.02 | 29,474,643 |
| | 48 | 586,713 | 14,574 | 789,948 | 25,770,420 | 108,703 | 22.8 | 13.41 | 30,778,778 |
| | 49 | 490,452 | 11,432 | 651,420 | 27,710,808 | 110,050 | 17.7 | 10.39 | 32,143,688 |
| | 50 | 472,938 | 10,792 | 622,467 | 28,934,020 | 111,934 | 16.3 | 9.64 | 33,482,514 |
| | 51 | 471,041 | 9,734 | 613,957 | 30,456,956 | 112,145 | 15.5 | 8.68 | 35,148,742 |
| | 52 | 460,649 | 8,945 | 593,221 | 32,391,219 | 113,086 | 14.2 | 7.91 | 37,022,922 |
| | 53 | 464,037 | 8,783 | 594,116 | 35,000,224 | 114,154 | 13.3 | 7.69 | 39,147,099 |
| 昭和 | 54 | 471,573 | 8,466 | 596,282 | 37,188,264 | 115,174 | 12.7 | 7.35 | 41,042,876 |
| | 55 | 476,677 | 8,760 | 598,719 | 38,938,996 | 117,057 | 12.2 | 7.48 | 43,000,383 |
| | 56 | 485,578 | 8,719 | 607,346 | 40,854,915 | 117,880 | 11.9 | 7.40 | 44,973,064 |
| | 57 | 502,261 | 9,073 | 626,192 | 42,768,222 | 118,693 | 11.7 | 7.64 | 46,978,577 |
| | 58 | 526,362 | 9,520 | 654,822 | 44,601,851 | 119,483 | 11.8 | 7.97 | 48,814,356 |
| | 59 | 518,642 | 9,262 | 644,321 | 46,417,048 | 120,235 | 11.2 | 7.70 | 50,606,685 |
| | 60 | 552,788 | 9,261 | 681,346 | 67,035,425 | 121,047 | 8.2 | 7.65 | 52,347,735 |
| | 61 | 579,190 | 9,317 | 712,330 | 69,344,628 | 121,672 | 8.4 | 7.66 | 54,079,827 |
| | 62 | 590,723 | 9,347 | 722,179 | 71,264,131 | 122,264 | 8.3 | 7.64 | 55,724,173 |
| | 63 | 614,481 | 10,344 | 752,845 | 73,624,843 | 122,782 | 8.3 | 8.42 | 57,423,924 |
| | 元年 | 661,363 | 11,086 | 814,832 | 75,959,594 | 123,254 | 8.7 | 8.99 | 59,159,342 |
| | 2 | 643,097 | 11,227 | 790,295 | 77,386,832 | 123,611 | 8.3 | 9.08 | 60,908,993 |
| | 3 | 662,392 | 11,109 | 810,245 | 79,843,362 | 124,060 | 8.3 | 8.95 | 62,553,596 |
| | 4 | 695,346 | 11,452 | 844,003 | 81,091,190 | 124,490 | 8.6 | 9.20 | 64,172,276 |
| | 5 | 724,678 | 10,945 | 878,633 | 82,204,643 | 124,770 | 8.8 | 8.77 | 65,695,677 |
| | 6 | 729,461 | 10,653 | 881,723 | 84,012,868 | 125,033 | 8.7 | 8.52 | 67,205,667 |
| 平成 | 7 | 761,794 | 10,684 | 922,677 | 84,973,442 | 125,569 | 9.0 | 8.51 | 68,563,830 |
| | 8 | 771,085 | 9,943 | 942,204 | 86,548,705 | 125,864 | 8.9 | 7.90 | 69,874,878 |
| | 9 | 780,401 | 9,642 | 958,925 | 87,543,090 | 126,166 | 8.9 | 7.64 | 71,271,222 |
| | 10 | 803,882 | 9,214 | 990,676 | 87,991,336 | 126,590 | 9.1 | 7.28 | 72,733,411 |
| | 11 | 850,371 | 9,012 | 1,050,399 | 88,602,301 | 126,686 | 9.6 | 7.11 | 73,792,756 |
| | 12 | 931,950 | 9,073 | 1,155,707 | 89,245,093 | 126,486 | 10.4 | 7.17 | 74,686,752 |
| | 13 | 947,253 | 8,757 | 1,181,039 | 89,718,613 | 127,291 | 10.6 | 6.88 | 75,550,711 |
| | 14 | 936,950 | 8,396 | 1,168,029 | 90,106,830 | 127,435 | 10.4 | 6.56 | 76,533,859 |
| | 15 | 948,281 | 7,768 | 1,181,681 | 90,134,695 | 127,619 | 10.5 | 6.07 | 77,467,729 |
| | 16 | 952,709 | 7,425 | 1,183,616 | 90,456,094 | 127,687 | 10.5 | 5.80 | 78,246,948 |
| | 17 | 934,339 | 6,927 | 1,157,115 | 91,383,065 | 127,757 | 10.2 | 5.41 | 78,798,821 |
| | 18 | 887,257 | 6,403 | 1,098,566 | 91,443,421 | 127,770 | 9.7 | 4.97 | 79,329,866 |
| | 19 | 832,691 | 5,782 | 1,034,653 | 91,166,120 | 127,771 | 9.1 | 4.50 | 79,907,212 |
| | 20 | 766,382 | 5,197 | 945,703 | 90,827,260 | 127,692 | 8.4 | 4.07 | 80,447,842 |
| | 21 | 737,628 | 4,968 | 911,215 | 90,464,031 | 127,510 | 8.2 | 3.90 | 80,811,945 |
| 平成 | 22 | 725,903 | 4,922 | 896,294 | 90,287,538 | 128,056 | 8.0 | 3.84 | 81,010,517 |
| | 23 | 692,056 | 4,663 | 854,610 | 90,536,282 | 128,057 | 7.6 | 3.64 | 81,215,266 |
| | 24 | 665,138 | 4,411 | 825,396 | 90,788,645 | 127,799 | 7.3 | 3.45 | 81,487,846 |
| | 25 | 629,021 | 4,373 | 781,494 | 91,094,112 | 127,515 | 6.9 | 3.43 | 81,860,012 |
| | 26 | 573,842 | 4,113 | 711,374 | 91,315,870 | 127,083 | 6.3 | 3.24 | 82,076,223 |
| | 27 | 536,899 | 4,117 | 666,023 | 91,326,051 | 127,110 | 5.9 | 3.24 | 82,150,008 |
| | 28 | 499,201 | 3,904 | 618,853 | 91,566,968 | 127,095 | 5.5 | 3.07 | 82,205,911 |
| | 29 | 472,165 | 3,694 | 580,850 | 91,681,182 | 126,933 | 5.2 | 2.91 | 82,255,195 |
| | 30 | 430,601 | 3,532 | 525,846 | 91,650,736 | 126,706 | 4.7 | 2.79 | 82,314,924 |
| | 令和 元年 | 381,237 | 3,215 | 461,775 | 91,388,002 | 126,443 | 4.2 | 2.54 | 82,158,428 |
| | 2 | 309,178 | 2,839 | 369,476 | 91,290,399 | 126,167 | 3.4 | 2.25 | 81,989,887 |
| | 3 | 305,196 | 2,636 | 362,131 | 91,253,654 | 125,502 | 3.3 | 2.10 | 81,895,559 |
| | 4 | 300,839 | 2,610 | 356,601 | 91,356,361 | 124,947 | 3.3 | 2.09 | 81,840,549 |
| | 5 | 307,930 | 2,678 | 365,595 | 91,567,693 | 124,352 | 3.4 | 2.15 | 81,862,728 |
| | 6 | 290,895 | 2,663 | 344,395 | 91,514,410 | 123,802 | 3.2 | 2.15 | 81,742,303 |

- (注) 1 人口は各年10月1日現在の推定人口(総務省)
2 車両台数は昭和60年より、原付・小型特殊を計上(国土交通省)
3 事故件数のうち昭和41年以降は人身事故のみ計上

3 都道府県（方面）別交通事故発生状況

(△印=減少)

| 区分 県別 | | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | |
|----------|--------|---------|---------|----------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|----------|--------|
| | | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 |
| 北海道 | 札幌 | 6,440 | 6,679 | △ 239 | △ 3.6 | 51 | 70 | △ 19 | △ 27.1 | 7,618 | 7,779 | △ 161 | △ 2.1 |
| | 函館 | 550 | 561 | △ 11 | △ 2.0 | 5 | 12 | △ 7 | △ 58.3 | 664 | 670 | △ 6 | △ 0.9 |
| | 旭川 | 763 | 725 | 38 | 5.2 | 16 | 17 | △ 1 | △ 5.9 | 900 | 861 | 39 | 4.5 |
| | 釧路 | 771 | 873 | △ 102 | △ 11.7 | 24 | 22 | 2 | 9.1 | 849 | 994 | △ 145 | △ 14.6 |
| | 北見 | 219 | 244 | △ 25 | △ 10.2 | 8 | 10 | △ 2 | △ 20.0 | 266 | 297 | △ 31 | △ 10.4 |
| | 合 計 | 8,743 | 9,082 | △ 339 | △ 3.7 | 104 | 131 | △ 27 | △ 20.6 | 10,297 | 10,601 | △ 304 | △ 2.9 |
| 東北 | 青森県 | 2,278 | 2,619 | △ 341 | △ 13.0 | 43 | 45 | △ 2 | △ 4.4 | 2,734 | 3,099 | △ 365 | △ 11.8 |
| | 岩手県 | 1,391 | 1,503 | △ 112 | △ 7.5 | 28 | 35 | △ 7 | △ 20.0 | 1,700 | 1,796 | △ 96 | △ 5.3 |
| | 宮城県 | 3,785 | 4,033 | △ 248 | △ 6.1 | 47 | 47 | 0 | 0.0 | 4,565 | 4,932 | △ 367 | △ 7.4 |
| | 秋田県 | 981 | 1,155 | △ 174 | △ 15.1 | 31 | 32 | △ 1 | △ 3.1 | 1,141 | 1,339 | △ 198 | △ 14.8 |
| | 山形県 | 2,457 | 2,780 | △ 323 | △ 11.6 | 24 | 34 | △ 10 | △ 29.4 | 2,927 | 3,295 | △ 368 | △ 11.2 |
| | 福島県 | 3,086 | 2,913 | 173 | 5.9 | 51 | 55 | △ 4 | △ 7.3 | 3,738 | 3,403 | 335 | 9.8 |
| 合 計 | 13,978 | 15,003 | △ 1,025 | △ 6.8 | 224 | 248 | △ 24 | △ 9.7 | 16,805 | 17,864 | △ 1,059 | △ 5.9 | |
| 関東 | 東京都 | 30,103 | 31,385 | △ 1,282 | △ 4.1 | 146 | 136 | 10 | 7.4 | 33,251 | 34,870 | △ 1,619 | △ 4.6 |
| | 茨城県 | 6,005 | 6,489 | △ 484 | △ 7.5 | 94 | 93 | 1 | 1.1 | 7,456 | 7,885 | △ 429 | △ 5.4 |
| | 栃木県 | 3,946 | 3,808 | 138 | 3.6 | 60 | 59 | 1 | 1.7 | 4,683 | 4,550 | 133 | 2.9 |
| | 群馬県 | 9,059 | 10,038 | △ 979 | △ 9.8 | 49 | 47 | 2 | 4.3 | 11,195 | 12,377 | △ 1,182 | △ 9.5 |
| | 埼玉県 | 15,831 | 17,002 | △ 1,171 | △ 6.9 | 113 | 122 | △ 9 | △ 7.4 | 18,673 | 20,221 | △ 1,548 | △ 7.7 |
| | 千葉県 | 12,587 | 13,564 | △ 977 | △ 7.2 | 131 | 127 | 4 | 3.1 | 14,963 | 16,259 | △ 1,296 | △ 8.0 |
| | 神奈川県 | 20,750 | 21,870 | △ 1,120 | △ 5.1 | 109 | 115 | △ 6 | △ 5.2 | 24,123 | 25,644 | △ 1,521 | △ 5.9 |
| | 新潟県 | 2,671 | 2,721 | △ 50 | △ 1.8 | 55 | 55 | 0 | 0.0 | 3,045 | 3,096 | △ 51 | △ 1.6 |
| | 山梨県 | 2,013 | 2,112 | △ 99 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 1 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 156 | △ 6.0 |
| | 長野県 | 4,970 | 5,006 | △ 36 | △ 0.7 | 57 | 42 | 15 | 35.7 | 6,005 | 5,951 | 54 | 0.9 |
| | 静岡県 | 17,441 | 18,662 | △ 1,221 | △ 6.5 | 88 | 70 | 18 | 25.7 | 21,880 | 23,573 | △ 1,693 | △ 7.2 |
| | 合 計 | 95,273 | 101,272 | △ 5,999 | △ 5.9 | 784 | 759 | 25 | 3.3 | 114,462 | 122,151 | △ 7,689 | △ 6.3 |
| 中部 | 富山県 | 1,858 | 1,878 | △ 20 | △ 1.1 | 22 | 31 | △ 9 | △ 29.0 | 2,130 | 2,108 | 22 | 1.0 |
| | 石川県 | 1,792 | 2,059 | △ 267 | △ 13.0 | 30 | 28 | 2 | 7.1 | 2,037 | 2,356 | △ 319 | △ 13.5 |
| | 福井県 | 964 | 986 | △ 22 | △ 2.2 | 23 | 20 | 3 | 15.0 | 1,100 | 1,133 | △ 33 | △ 2.9 |
| | 岐阜県 | 2,835 | 3,077 | △ 242 | △ 7.9 | 70 | 50 | 20 | 40.0 | 3,483 | 3,806 | △ 323 | △ 8.5 |
| | 愛知県 | 24,506 | 24,547 | △ 41 | △ 0.2 | 141 | 145 | △ 4 | △ 2.8 | 28,822 | 28,990 | △ 168 | △ 0.6 |
| | 三重県 | 2,724 | 2,976 | △ 252 | △ 8.5 | 46 | 66 | △ 20 | △ 30.3 | 3,334 | 3,767 | △ 433 | △ 11.5 |
| | 合 計 | 34,679 | 35,523 | △ 844 | △ 2.4 | 332 | 340 | △ 8 | △ 2.4 | 40,906 | 42,160 | △ 1,254 | △ 3.0 |
| 近畿 | 滋賀県 | 2,803 | 2,767 | 36 | 1.3 | 28 | 43 | △ 15 | △ 34.9 | 3,431 | 3,375 | 56 | 1.7 |
| | 京都府 | 3,745 | 4,067 | △ 322 | △ 7.9 | 52 | 59 | △ 7 | △ 11.9 | 4,233 | 4,668 | △ 435 | △ 9.3 |
| | 大阪府 | 24,780 | 25,951 | △ 1,171 | △ 4.5 | 127 | 148 | △ 21 | △ 14.2 | 28,690 | 30,097 | △ 1,407 | △ 4.7 |
| | 兵庫県 | 15,551 | 16,281 | △ 730 | △ 4.5 | 109 | 103 | 6 | 5.8 | 18,353 | 19,113 | △ 760 | △ 4.0 |
| | 奈良県 | 2,450 | 2,600 | △ 150 | △ 5.8 | 23 | 26 | △ 3 | △ 11.5 | 2,947 | 3,165 | △ 218 | △ 6.9 |
| | 和歌山県 | 1,289 | 1,355 | △ 66 | △ 4.9 | 34 | 31 | 3 | 9.7 | 1,465 | 1,588 | △ 123 | △ 7.7 |
| | 合 計 | 50,618 | 53,021 | △ 2,403 | △ 4.5 | 373 | 410 | △ 37 | △ 9.0 | 59,119 | 62,006 | △ 2,887 | △ 4.7 |
| 中国 | 鳥取県 | 622 | 656 | △ 34 | △ 5.2 | 15 | 14 | 1 | 7.1 | 702 | 762 | △ 60 | △ 7.9 |
| | 島根県 | 692 | 756 | △ 64 | △ 8.5 | 9 | 22 | △ 13 | △ 59.1 | 781 | 847 | △ 66 | △ 7.8 |
| | 岡山県 | 4,869 | 5,161 | △ 292 | △ 5.7 | 60 | 49 | 11 | 22.4 | 5,489 | 5,816 | △ 327 | △ 5.6 |
| | 広島県 | 4,403 | 4,766 | △ 363 | △ 7.6 | 68 | 78 | △ 10 | △ 12.8 | 5,236 | 5,602 | △ 366 | △ 6.5 |
| | 山口県 | 2,152 | 2,269 | △ 117 | △ 5.2 | 51 | 35 | 16 | 45.7 | 2,535 | 2,699 | △ 164 | △ 6.1 |
| | 合 計 | 12,738 | 13,608 | △ 870 | △ 6.4 | 203 | 198 | 5 | 2.5 | 14,743 | 15,726 | △ 983 | △ 6.3 |
| 四国 | 徳島県 | 1,817 | 1,987 | △ 170 | △ 8.6 | 33 | 28 | 5 | 17.9 | 2,145 | 2,352 | △ 207 | △ 8.8 |
| | 香川県 | 2,943 | 3,041 | △ 98 | △ 3.2 | 31 | 33 | △ 2 | △ 6.1 | 3,579 | 3,712 | △ 133 | △ 3.6 |
| | 愛媛県 | 2,074 | 2,115 | △ 41 | △ 1.9 | 52 | 43 | 9 | 20.9 | 2,271 | 2,315 | △ 44 | △ 1.9 |
| | 高知県 | 898 | 975 | △ 77 | △ 7.9 | 21 | 23 | △ 2 | △ 8.7 | 984 | 1,049 | △ 65 | △ 6.2 |
| | 合 計 | 7,732 | 8,118 | △ 386 | △ 4.8 | 137 | 127 | 10 | 7.9 | 8,979 | 9,428 | △ 449 | △ 4.8 |
| 九州 | 福岡県 | 18,473 | 20,173 | △ 1,700 | △ 8.4 | 91 | 103 | △ 12 | △ 11.7 | 23,606 | 25,699 | △ 2,093 | △ 8.1 |
| | 佐賀県 | 2,623 | 3,144 | △ 521 | △ 16.6 | 24 | 13 | 11 | 84.6 | 3,423 | 4,037 | △ 614 | △ 15.2 |
| | 長崎県 | 2,416 | 2,639 | △ 223 | △ 8.5 | 26 | 36 | △ 10 | △ 27.8 | 2,983 | 3,317 | △ 334 | △ 10.1 |
| | 熊本県 | 2,945 | 3,312 | △ 367 | △ 11.1 | 55 | 37 | 18 | 48.6 | 3,628 | 4,140 | △ 512 | △ 12.4 |
| | 大分県 | 2,125 | 2,233 | △ 108 | △ 4.8 | 28 | 32 | △ 4 | △ 12.5 | 2,619 | 2,767 | △ 148 | △ 5.3 |
| | 宮崎県 | 2,703 | 3,488 | △ 785 | △ 22.5 | 39 | 30 | 9 | 30.0 | 3,007 | 3,908 | △ 901 | △ 23.1 |
| | 鹿児島県 | 2,871 | 2,965 | △ 94 | △ 3.2 | 53 | 40 | 13 | 32.5 | 3,180 | 3,348 | △ 168 | △ 5.0 |
| | 沖縄県 | 2,875 | 2,964 | △ 89 | △ 3.0 | 44 | 38 | 6 | 15.8 | 3,387 | 3,573 | △ 186 | △ 5.2 |
| | 合 計 | 37,031 | 40,918 | △ 3,887 | △ 9.5 | 360 | 329 | 31 | 9.4 | 45,833 | 50,789 | △ 4,956 | △ 9.8 |
| 全国合計 | | 290,895 | 307,930 | △ 17,035 | △ 5.5 | 2,663 | 2,678 | △ 15 | △ 0.6 | 344,395 | 365,595 | △ 21,200 | △ 5.8 |

4 都道府県別人口・自動車台数当たりの事故率

| 区分 県別 | | 人口10万人当たりの | | | 車両1万台当たりの | | |
|----------|-----|------------|------|--------|-----------|------|-------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 北 海 道 | | 173.37 | 2.06 | 204.18 | 21.12 | 0.25 | 24.87 |
| 東 北 | 青森県 | 195.54 | 3.69 | 234.68 | 20.52 | 0.39 | 24.63 |
| | 岩手県 | 121.48 | 2.45 | 148.47 | 12.10 | 0.24 | 14.79 |
| | 宮城県 | 168.37 | 2.09 | 203.07 | 20.36 | 0.25 | 24.55 |
| | 秋田県 | 109.36 | 3.46 | 127.20 | 11.21 | 0.35 | 13.03 |
| | 山形県 | 243.03 | 2.37 | 289.52 | 24.00 | 0.23 | 28.59 |
| | 福島県 | 177.05 | 2.93 | 214.46 | 17.26 | 0.29 | 20.91 |
| 東 京 都 | | 212.32 | 1.03 | 234.53 | 60.56 | 0.29 | 66.90 |
| 東 関 | 茨城県 | 214.01 | 3.35 | 265.72 | 21.09 | 0.33 | 26.19 |
| | 栃木県 | 209.34 | 3.18 | 248.44 | 20.80 | 0.32 | 24.69 |
| | 群馬県 | 479.31 | 2.59 | 592.33 | 46.11 | 0.25 | 56.98 |
| | 埼玉県 | 215.92 | 1.54 | 254.68 | 34.13 | 0.24 | 40.26 |
| | 千葉県 | 201.36 | 2.10 | 239.37 | 30.73 | 0.32 | 36.54 |
| | 神奈川 | 224.93 | 1.18 | 261.50 | 44.10 | 0.23 | 51.27 |
| | 新潟県 | 127.25 | 2.62 | 145.07 | 13.33 | 0.27 | 15.20 |
| | 山梨県 | 254.49 | 3.54 | 308.34 | 23.51 | 0.33 | 28.49 |
| | 長野県 | 250.13 | 2.87 | 302.21 | 23.64 | 0.27 | 28.57 |
| | 静岡県 | 494.50 | 2.50 | 620.36 | 54.79 | 0.28 | 68.74 |
| 中 部 | 富山県 | 186.36 | 2.21 | 213.64 | 19.53 | 0.23 | 22.39 |
| | 石川県 | 163.21 | 2.73 | 185.52 | 18.55 | 0.31 | 21.08 |
| | 福井県 | 130.45 | 3.11 | 148.85 | 13.52 | 0.32 | 15.43 |
| | 岐阜県 | 147.96 | 3.65 | 181.78 | 15.82 | 0.39 | 19.44 |
| | 愛知県 | 328.50 | 1.89 | 386.35 | 42.74 | 0.25 | 50.26 |
| | 三重県 | 159.21 | 2.69 | 194.86 | 16.33 | 0.28 | 19.99 |
| 近 畿 | 滋賀県 | 199.93 | 2.00 | 244.72 | 23.82 | 0.24 | 29.16 |
| | 京都府 | 148.61 | 2.06 | 167.98 | 23.00 | 0.32 | 26.00 |
| | 大阪府 | 282.97 | 1.45 | 327.62 | 55.00 | 0.28 | 63.68 |
| | 兵庫県 | 291.38 | 2.04 | 343.88 | 44.41 | 0.31 | 52.41 |
| | 奈良県 | 190.66 | 1.79 | 229.34 | 25.37 | 0.24 | 30.52 |
| | 和歌山 | 146.48 | 3.86 | 166.48 | 14.31 | 0.38 | 16.26 |
| 中 国 | 鳥取県 | 117.14 | 2.82 | 132.20 | 12.26 | 0.30 | 13.84 |
| | 島根県 | 107.79 | 1.40 | 121.65 | 11.58 | 0.15 | 13.07 |
| | 岡山県 | 265.92 | 3.28 | 299.78 | 28.21 | 0.35 | 31.80 |
| | 広島県 | 162.23 | 2.51 | 192.93 | 20.18 | 0.31 | 24.00 |
| | 山口県 | 167.99 | 3.98 | 197.89 | 18.64 | 0.44 | 21.96 |
| 四 国 | 徳島県 | 265.26 | 4.82 | 313.14 | 26.87 | 0.49 | 31.72 |
| | 香川県 | 320.94 | 3.38 | 390.29 | 32.67 | 0.34 | 39.73 |
| | 愛媛県 | 162.54 | 4.08 | 177.98 | 17.33 | 0.43 | 18.98 |
| | 高知県 | 136.89 | 3.20 | 150.00 | 13.79 | 0.32 | 15.11 |
| 九 州 | 福岡県 | 362.78 | 1.79 | 463.59 | 48.64 | 0.24 | 62.16 |
| | 佐賀県 | 332.87 | 3.05 | 434.39 | 34.33 | 0.31 | 44.80 |
| | 長崎県 | 192.97 | 2.08 | 238.26 | 22.28 | 0.24 | 27.51 |
| | 熊本県 | 173.54 | 3.24 | 213.79 | 18.45 | 0.34 | 22.73 |
| | 大分県 | 195.85 | 2.58 | 241.38 | 20.67 | 0.27 | 25.47 |
| | 宮崎県 | 261.67 | 3.78 | 291.09 | 25.80 | 0.37 | 28.70 |
| | 鹿児島 | 187.40 | 3.46 | 207.57 | 18.74 | 0.35 | 20.75 |
| | 沖縄県 | 196.11 | 3.00 | 231.04 | 21.09 | 0.32 | 24.85 |
| 全国合計 | | 234.97 | 2.15 | 278.18 | 31.79 | 0.29 | 37.63 |

(注1)人口は令和6年10月1日現在の総務省資料による。

(注2)車両台数は令和6年12月末現在の国土交通省資料による。車両台数に含まれている原付・小特（ミニカーを含む。）は令和6年7月1日現在の総務省資料による。

5 全国都道府県庁所在都市人口10万人当たりの死者数

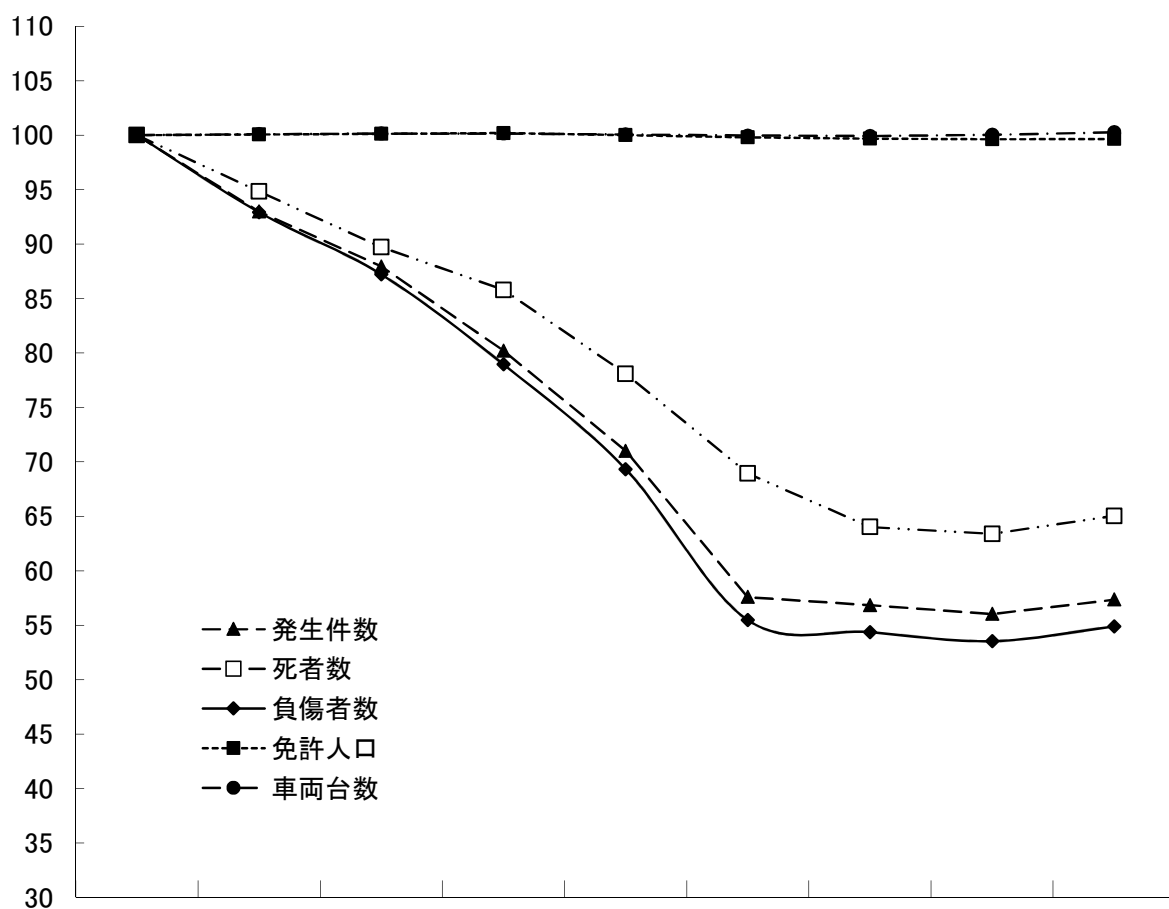
(警察庁資料)

| 番号 | 都市名 | 人口10万人 当り死者数 | 全国順位 | 番号 | 都市名 | 人口10万人 当り死者数 | 全国順位 |
|----|-------|-----------------|------|------|------|-----------------|------|
| 1 | 札幌市 | 0.92 | 202 | 25 | 大津市 | 1.16 | 87 |
| 2 | 青森市 | 1.10 | 177 | 26 | 京都市 | 1.52 | 145 |
| 3 | 盛岡市 | 1.06 | 182 | 27 | 大阪市 | 1.57 | 137 |
| 4 | 仙台市 | 1.50 | 146 | 28 | 神戸市 | 1.39 | 155 |
| 5 | 秋田市 | 1.00 | 188 | 29 | 奈良市 | 1.14 | 174 |
| 6 | 山形市 | 1.66 | 124 | 30 | 和歌山市 | 2.22 | 76 |
| 7 | 福島市 | 1.48 | 148 | 31 | 鳥取市 | 2.18 | 80 |
| 8 | 2 3 区 | 0.97 | 193 | 32 | 松江市 | 0.51 | 237 |
| 9 | 水戸市 | 4.07 | 22 | 33 | 岡山市 | 2.85 | 41 |
| 10 | 宇都宮市 | 2.13 | 87 | 34 | 広島市 | 1.52 | 144 |
| 11 | 前橋市 | 0.90 | 204 | 35 | 下関市 | 4.39 | 12 |
| 12 | さいたま市 | 1.19 | 228 | 36 | 徳島市 | 2.01 | 92 |
| 13 | 千葉市 | 1.43 | 151 | 37 | 高松市 | 2.13 | 86 |
| 14 | 横浜市 | 1.09 | 179 | 38 | 松山市 | 1.79 | 112 |
| 15 | 新潟市 | 1.55 | 138 | 39 | 高知市 | 0.94 | 199 |
| 16 | 甲府市 | 2.15 | 85 | 40 | 福岡市 | 0.95 | 198 |
| 17 | 長野市 | 1.36 | 169 | 41 | 佐賀市 | 0.87 | 211 |
| 18 | 静岡市 | 2.78 | 45 | 42 | 長崎市 | 2.99 | 34 |
| 19 | 富山市 | 1.71 | 120 | 43 | 熊本市 | 2.46 | 65 |
| 20 | 金沢市 | 2.46 | 66 | 44 | 大分市 | 1.05 | 186 |
| 21 | 福井市 | 2.33 | 72 | 45 | 宮崎市 | 2.75 | 47 |
| 22 | 岐阜市 | 1.24 | 164 | 46 | 鹿児島市 | 2.34 | 71 |
| 23 | 名古屋市 | 1.53 | 143 | 47 | 那覇市 | 1.58 | 135 |
| 24 | 津市 | 1.83 | 105 | 全国平均 | | 1.81 | |

(注) 人口基礎資料は、警察庁交通局資料。

順位＝全国10万人以上の265都市の死亡率の高い順である。(令和6年)

6 交通事故等年別推移状況



| 年別 区分 | | | 平成 2 7 年 | 平成 2 8 年 | 平成 2 9 年 | 平成 3 0 年 | 令和元年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 |
|------------------|------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 交 通 事 故 | 発 生 件 数 | 実 数 | 536, 899 | 499, 201 | 472, 165 | 430, 601 | 381, 237 | 309, 178 | 305, 196 | 300, 839 | 307, 930 | 290, 895 |
| | | 指 数 | 100 | 93 | 88 | 80 | 71 | 58 | 57 | 56 | 57 | 54 |
| | 死 者 数 | 実 数 | 4, 117 | 3, 904 | 3, 694 | 3, 532 | 3, 215 | 2, 839 | 2, 636 | 2, 610 | 2, 678 | 2, 663 |
| | | 指 数 | 100 | 95 | 90 | 86 | 78 | 69 | 64 | 63 | 65 | 65 |
| | 負 傷 者 数 | 実 数 | 666, 023 | 618, 853 | 580, 850 | 525, 846 | 461, 775 | 369, 476 | 362, 131 | 356, 601 | 365, 595 | 344, 395 |
| | | 指 数 | 100 | 93 | 87 | 79 | 69 | 55 | 54 | 54 | 55 | 52 |
| 免 許 人 口 | | 実 数 | 82, 150, 008 | 82, 205, 911 | 82, 255, 195 | 82, 314, 924 | 82, 158, 428 | 81, 989, 887 | 81, 895, 559 | 81, 840, 549 | 81, 862, 728 | 81, 742, 303 |
| | | 指 数 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 車 両 台 数 | | 実 数 | 91, 326, 051 | 91, 404, 412 | 91, 468, 471 | 91, 457, 940 | 91, 383, 268 | 91, 290, 399 | 91, 253, 654 | 91, 356, 361 | 91, 567, 693 | 91, 514, 410 |
| | | 指 数 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

第 2 編

山 梨 県 の 交 通 事 故

第2編 山梨県の交通事故

1 交通概況

令和6年中は、山梨県警察の重点目標に「交通死亡事故抑止総合対策の推進」を掲げ、県民を交通事故の脅威から守り、安全かつ円滑な交通環境を確保するため、関係機関・団体との連携・協力の下、高齢者の交通事故抑止対策、高度な交通事故分析に基づく緻密な交通安全対策、安全で快適な交通環境の整備など、交通死亡事故抑止対策を強力に推進したところ、交通事故の発生状況は、発生件数2,013件（前年比－99件、増減率－4.7%）、死者数28人（前年比－1人、増減率－3.4%）、負傷者数2,439人（前年比－156人、増減率－6.0%）と、発生件数、死者数及び負傷者数は減少しました。死亡事故の詳細を見てみますと、他の年齢層に比べて高齢者が全死者に占める割合が約6割（60.7%）を占め、更なる高齢社会の進展を背景に高齢死者の増加が懸念されるなど、厳しい交通情勢にあります。

2 全国における山梨県の交通情勢

(1) 自動車の保有状況

本県の自動車保有台数（令和6年12月末現在）は856,070台で、保有割合は、県民0.92人に1台（全国は1.35人に1台）を保有していることとなります。

(2) 運転免許保有状況

本県の運転免許保有者数（令和6年12月末現在）は582,906人で、保有割合は、県民1.36人に1人（全国は1.51人に1人）が保有していることとなります。

(3) 全国の交通情勢からみた山梨県の地位一覧表

| 区分 県別 | | 人口 (R6. 10. 1現在) (総務省) | 車 両 台 数 (R6. 12末現在) | 免 許 人 口 (R6. 12末現在) | 交通事故(人身) | | | 車両1台 当たりの 人 数 | 1免許 当たりの 人 数 | 人口10万 人当たり の死者 | 自動車1 万台当た りの死者 |
|----------|------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------|-----|---------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | | | |
| 北 海 道 | | 5, 043, 000 | 4, 139, 621 | 3, 266, 552 | 8, 743 | 104 | 10, 297 | 1. 22 | 1. 54 | 2. 06 | 0. 25 |
| 東 北 | 青森県 | 1, 165, 000 | 1, 109, 973 | 801, 932 | 2, 278 | 43 | 2, 734 | 1. 05 | 1. 45 | 3. 69 | 0. 39 |
| | 岩手県 | 1, 145, 000 | 1, 149, 289 | 801, 580 | 1, 391 | 28 | 1, 700 | 1. 00 | 1. 43 | 2. 45 | 0. 24 |
| | 宮城県 | 2, 248, 000 | 1, 859, 213 | 1, 534, 869 | 3, 785 | 47 | 4, 565 | 1. 21 | 1. 46 | 2. 09 | 0. 25 |
| | 秋田県 | 897, 000 | 875, 471 | 636, 978 | 981 | 31 | 1, 141 | 1. 02 | 1. 41 | 3. 46 | 0. 35 |
| | 山形県 | 1, 011, 000 | 1, 023, 701 | 733, 325 | 2, 457 | 24 | 2, 927 | 0. 99 | 1. 38 | 2. 37 | 0. 23 |
| | 福島県 | 1, 743, 000 | 1, 787, 532 | 1, 254, 730 | 3, 086 | 51 | 3, 738 | 0. 98 | 1. 39 | 2. 93 | 0. 29 |
| 東 京 都 | | 14, 178, 000 | 4, 970, 431 | 8, 256, 060 | 30, 103 | 146 | 33, 251 | 2. 85 | 1. 72 | 1. 03 | 0. 29 |
| 関 東 | 茨城県 | 2, 806, 000 | 2, 847, 251 | 2, 036, 554 | 6, 005 | 94 | 7, 456 | 0. 99 | 1. 38 | 3. 35 | 0. 33 |
| | 栃木県 | 1, 885, 000 | 1, 896, 904 | 1, 381, 786 | 3, 946 | 60 | 4, 683 | 0. 99 | 1. 36 | 3. 18 | 0. 32 |
| | 群馬県 | 1, 890, 000 | 1, 964, 677 | 1, 389, 314 | 9, 059 | 49 | 11, 195 | 0. 96 | 1. 36 | 2. 59 | 0. 25 |
| | 埼玉県 | 7, 332, 000 | 4, 637, 851 | 4, 747, 354 | 15, 831 | 113 | 18, 673 | 1. 58 | 1. 54 | 1. 54 | 0. 24 |
| | 千葉県 | 6, 251, 000 | 4, 095, 378 | 4, 067, 320 | 12, 587 | 131 | 14, 963 | 1. 53 | 1. 54 | 2. 10 | 0. 32 |
| | 神奈川県 | 9, 225, 000 | 4, 704, 817 | 5, 677, 093 | 20, 750 | 109 | 24, 123 | 1. 96 | 1. 62 | 1. 18 | 0. 23 |
| | 新潟県 | 2, 099, 000 | 2, 003, 635 | 1, 505, 629 | 2, 671 | 55 | 3, 045 | 1. 05 | 1. 39 | 2. 62 | 0. 27 |
| | 山梨県 | 791, 000 | 856, 070 | 582, 906 | 2, 013 | 28 | 2, 439 | 0. 92 | 1. 36 | 3. 54 | 0. 33 |
| | 長野県 | 1, 987, 000 | 2, 102, 070 | 1, 463, 130 | 4, 970 | 57 | 6, 005 | 0. 95 | 1. 36 | 2. 87 | 0. 27 |
| | 静岡県 | 3, 527, 000 | 3, 183, 178 | 2, 510, 215 | 17, 441 | 88 | 21, 880 | 1. 11 | 1. 41 | 2. 50 | 0. 28 |
| 中 部 | 富山県 | 997, 000 | 951, 121 | 729, 978 | 1, 858 | 22 | 2, 130 | 1. 05 | 1. 37 | 2. 21 | 0. 23 |
| | 石川県 | 1, 098, 000 | 966, 112 | 772, 614 | 1, 792 | 30 | 2, 037 | 1. 14 | 1. 42 | 2. 73 | 0. 31 |
| | 福井県 | 739, 000 | 712, 908 | 531, 360 | 964 | 23 | 1, 100 | 1. 04 | 1. 39 | 3. 11 | 0. 32 |
| | 岐阜県 | 1, 916, 000 | 1, 791, 754 | 1, 383, 849 | 2, 835 | 70 | 3, 483 | 1. 07 | 1. 38 | 3. 65 | 0. 39 |
| | 愛知県 | 7, 460, 000 | 5, 734, 014 | 5, 151, 666 | 24, 506 | 141 | 28, 822 | 1. 30 | 1. 45 | 1. 89 | 0. 25 |
| | 三重県 | 1, 711, 000 | 1, 667, 799 | 1, 236, 139 | 2, 724 | 46 | 3, 334 | 1. 03 | 1. 38 | 2. 69 | 0. 28 |

| 区分 県別 | | 人口 (R6. 10. 1現在) (総務省) | 車 両 台 数 (R6. 12末現在) | 免 許 人 口 (R6. 12末現在) | 交通事故(人身) | | | 車両1台 当たりの 人 数 | 1免許 当たりの 人 数 | 人口10万 人当たり の死者 | 自動車1 万台当た りの死者 |
|----------|------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------|-------|---------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | | | |
| 近畿 | 滋賀県 | 1,402,000 | 1,176,770 | 972,476 | 2,803 | 28 | 3,431 | 1.19 | 1.44 | 2.00 | 0.24 |
| | 京都府 | 2,520,000 | 1,627,948 | 1,542,205 | 3,745 | 52 | 4,233 | 1.55 | 1.63 | 2.06 | 0.32 |
| | 大阪府 | 8,757,000 | 4,505,157 | 5,148,298 | 24,780 | 127 | 28,690 | 1.94 | 1.70 | 1.45 | 0.28 |
| | 兵庫県 | 5,337,000 | 3,501,971 | 3,415,851 | 15,551 | 109 | 18,353 | 1.52 | 1.56 | 2.04 | 0.31 |
| | 奈良県 | 1,285,000 | 965,597 | 862,225 | 2,450 | 23 | 2,947 | 1.33 | 1.49 | 1.79 | 0.24 |
| | 和歌山県 | 880,000 | 900,781 | 638,997 | 1,289 | 34 | 1,465 | 0.98 | 1.38 | 3.86 | 0.38 |
| 中国 | 鳥取県 | 531,000 | 507,232 | 369,739 | 622 | 15 | 702 | 1.05 | 1.44 | 2.82 | 0.30 |
| | 島根県 | 642,000 | 597,702 | 444,473 | 692 | 9 | 781 | 1.07 | 1.44 | 1.40 | 0.15 |
| | 岡山県 | 1,831,000 | 1,726,263 | 1,271,631 | 4,869 | 60 | 5,489 | 1.06 | 1.44 | 3.28 | 0.35 |
| | 広島県 | 2,714,000 | 2,181,347 | 1,828,328 | 4,403 | 68 | 5,236 | 1.24 | 1.48 | 2.51 | 0.31 |
| | 山口県 | 1,281,000 | 1,154,277 | 882,324 | 2,152 | 51 | 2,535 | 1.11 | 1.45 | 3.98 | 0.44 |
| 四国 | 徳島県 | 685,000 | 676,190 | 499,884 | 1,817 | 33 | 2,145 | 1.01 | 1.37 | 4.82 | 0.49 |
| | 香川県 | 917,000 | 900,822 | 660,616 | 2,943 | 31 | 3,579 | 1.02 | 1.39 | 3.38 | 0.34 |
| | 愛媛県 | 1,276,000 | 1,196,806 | 887,998 | 2,074 | 52 | 2,271 | 1.07 | 1.44 | 4.08 | 0.43 |
| | 高知県 | 656,000 | 651,037 | 457,940 | 898 | 21 | 984 | 1.01 | 1.43 | 3.20 | 0.32 |
| 九州 | 福岡県 | 5,092,000 | 3,797,748 | 3,324,796 | 18,473 | 91 | 23,606 | 1.34 | 1.53 | 1.79 | 0.24 |
| | 佐賀県 | 788,000 | 764,045 | 550,919 | 2,623 | 24 | 3,423 | 1.03 | 1.43 | 3.05 | 0.31 |
| | 長崎県 | 1,252,000 | 1,084,390 | 821,543 | 2,416 | 26 | 2,983 | 1.15 | 1.52 | 2.08 | 0.24 |
| | 熊本県 | 1,697,000 | 1,596,103 | 1,174,103 | 2,945 | 55 | 3,628 | 1.06 | 1.45 | 3.24 | 0.34 |
| | 大分県 | 1,085,000 | 1,028,274 | 749,394 | 2,125 | 28 | 2,619 | 1.06 | 1.45 | 2.58 | 0.27 |
| | 宮崎県 | 1,033,000 | 1,047,816 | 731,437 | 2,703 | 39 | 3,007 | 0.99 | 1.41 | 3.78 | 0.37 |
| | 鹿児島県 | 1,532,000 | 1,532,199 | 1,074,123 | 2,871 | 53 | 3,180 | 1.00 | 1.43 | 3.46 | 0.35 |
| | 沖縄県 | 1,466,000 | 1,363,165 | 980,070 | 2,875 | 44 | 3,387 | 1.08 | 1.50 | 3.00 | 0.32 |
| 全国合計 | | 123,802,000 | 91,514,410 | 81,742,303 | 290,895 | 2,663 | 344,395 | 1.35 | 1.51 | 2.15 | 0.29 |

注1:車両台数及び免許人口は、令和6年12月末現在の警察庁資料による。

注2:人口は、令和6年10月1日現在の総務省資料による。

(4) 山梨県の人口と車両保有状況

- ・世帯数、人口は令和6年12月1日現在推計人口（県統計調査課）
- ・車両保有台数は山梨運輸支局（令和6年3月末現在）市町村（原付・小特）登録（令和6年4月1日現在）を含む。

| 区分 市町村 | 世帯数 | 人 口 | 車両保有数 | 世帯数当たり の車両数 | 人口100人当 りの台数 |
|-----------|---------|---------|---------|----------------|-----------------|
| 甲 府 市 | 90,846 | 186,091 | 174,257 | 1.92 | 93.64 |
| 富士吉田市 | 19,225 | 44,697 | 45,455 | 2.36 | 101.70 |
| 都 留 市 | 14,282 | 29,659 | 27,427 | 1.92 | 92.47 |
| 山 梨 市 | 13,148 | 31,885 | 36,971 | 2.81 | 115.95 |
| 大 月 市 | 9,148 | 20,570 | 21,776 | 2.38 | 105.86 |
| 韭 崎 市 | 11,780 | 27,968 | 33,766 | 2.87 | 120.73 |
| 南アルプス市 | 27,972 | 69,777 | 81,157 | 2.90 | 116.31 |
| 北 杜 市 | 19,636 | 42,936 | 54,540 | 2.78 | 127.03 |
| 甲 斐 市 | 32,811 | 75,685 | 72,022 | 2.20 | 95.16 |
| 笛 吹 市 | 27,670 | 65,258 | 78,857 | 2.85 | 120.84 |
| 上 野 原 市 | 9,433 | 21,215 | 20,500 | 2.17 | 96.63 |
| 甲 州 市 | 11,146 | 27,524 | 36,082 | 3.24 | 131.09 |
| 中 央 市 | 14,052 | 30,855 | 33,309 | 2.37 | 107.95 |
| 市 計 | 301,149 | 674,120 | 716,119 | 2.38 | 106.23 |
| 市川三郷町 | 5,708 | 13,642 | 15,386 | 2.70 | 112.78 |
| 西八代郡計 | 5,708 | 13,642 | 15,386 | 2.70 | 112.78 |
| 早 川 町 | 610 | 947 | 1,278 | 2.10 | 134.95 |
| 身 延 町 | 4,241 | 9,202 | 12,031 | 2.84 | 130.74 |
| 南 部 町 | 2,684 | 6,425 | 8,081 | 3.01 | 125.77 |
| 富 士 川 町 | 5,611 | 13,455 | 15,449 | 2.75 | 114.82 |
| 南巨摩郡計 | 13,146 | 30,029 | 36,839 | 2.80 | 122.68 |
| 昭 和 町 | 9,869 | 21,687 | 22,834 | 2.31 | 105.29 |
| 中巨摩郡計 | 9,869 | 21,687 | 22,834 | 2.31 | 105.29 |
| 道 志 村 | 605 | 1,466 | 2,128 | 3.52 | 145.16 |
| 西 桂 町 | 1,478 | 3,703 | 3,903 | 2.64 | 105.40 |
| 忍 野 村 | 3,656 | 9,282 | 10,316 | 2.82 | 111.14 |
| 山中湖 村 | 2,202 | 5,189 | 7,743 | 3.52 | 149.22 |
| 鳴 沢 村 | 1,096 | 2,764 | 4,315 | 3.94 | 156.11 |
| 富士河口湖町 | 11,654 | 26,579 | 27,021 | 2.32 | 101.66 |
| 南都留郡計 | 20,691 | 48,983 | 55,426 | 2.68 | 113.15 |
| 小 菅 村 | 317 | 589 | 780 | 2.46 | 132.43 |
| 丹波山 村 | 271 | 484 | 608 | 2.24 | 125.62 |
| 北都留郡計 | 588 | 1,073 | 1,388 | 2.36 | 129.36 |
| 合 計 | 351,151 | 789,534 | 847,992 | 2.41 | 107.40 |

※車両台数は市町村が不明のものを含まない。

(5) 位置・面積等の状況

- ・県庁所在地
甲府市丸の内一丁目6-1 北緯 35° 39' 50" 東経138° 34' 06" 標高 274m
- ・極所の経緯度
(東) 上野原市 東経139° 08' 04"
(西) 南アルプス市 東経138° 10' 49"
(南) 南巨摩郡南部町 北緯 35° 10' 06"
(北) 北杜市 北緯 35° 58' 18"
- ・行政区画
1 市 3 町 6 村
- ・総面積
4,465.37 (一部境界未定地分を含む) (全国土の1.2%)

(6) 人口・世帯の推移

- ・人口推移 (国勢調査資料)

| | (男) | (女) | (計) |
|---------|---------|---------|---------|
| 35.10.1 | 379,057 | 403,005 | 782,062 |
| 40.10.1 | 367,739 | 395,455 | 763,194 |
| 45.10.1 | 366,925 | 395,104 | 762,029 |
| 50.10.1 | 379,283 | 403,767 | 783,050 |
| 55.10.1 | 391,645 | 412,627 | 804,256 |
| 60.10.1 | 407,872 | 424,952 | 832,824 |
| 2.10.1 | 418,644 | 434,336 | 852,980 |
| 7.10.1 | 434,734 | 447,271 | 882,005 |
| 12.10.1 | 436,831 | 451,339 | 888,170 |
| 17.10.1 | 433,519 | 451,012 | 884,531 |
| 22.10.1 | 422,526 | 440,549 | 863,075 |
| 27.10.1 | 408,383 | 426,782 | 835,165 |
| 2.10.1 | 397,309 | 412,665 | 809,974 |

- ・推計人口と世帯数 (県民生活部統計調査課資料)

| | (世帯) | (人口) | (男) | (女) |
|--------|---------|---------|---------|---------|
| 10.1.1 | 301,686 | 889,679 | 438,892 | 450,787 |
| 11.1.1 | 305,618 | 892,382 | 440,320 | 452,062 |
| 12.1.1 | 309,536 | 893,818 | 440,887 | 452,931 |
| 13.1.1 | 308,994 | 889,117 | 437,303 | 451,814 |
| 14.1.1 | 312,307 | 889,660 | 437,062 | 452,598 |
| 15.1.1 | 315,085 | 888,991 | 436,539 | 452,452 |
| 16.1.1 | 317,775 | 887,663 | 435,628 | 452,035 |
| 17.1.1 | 320,252 | 887,112 | 435,142 | 451,970 |
| 18.1.1 | 321,717 | 884,207 | 433,326 | 450,897 |
| 19.1.1 | 323,784 | 880,524 | 431,417 | 449,107 |
| 20.1.1 | 325,742 | 877,225 | 429,618 | 447,607 |
| 21.1.1 | 327,055 | 872,256 | 426,663 | 445,593 |
| 22.1.1 | 328,462 | 868,467 | 424,794 | 443,703 |
| 23.1.1 | 327,995 | 862,246 | 422,078 | 440,168 |
| 24.1.1 | 329,036 | 856,762 | 419,096 | 437,666 |
| 25.1.1 | 330,390 | 850,955 | 416,122 | 434,833 |
| 26.1.1 | 331,556 | 845,022 | 413,180 | 431,842 |
| 27.1.1 | 333,111 | 838,958 | 410,275 | 428,683 |
| 28.1.1 | 330,456 | 834,389 | 408,099 | 426,290 |
| 29.1.1 | 333,595 | 829,083 | 405,798 | 423,285 |
| 30.1.1 | 335,586 | 823,079 | 402,911 | 420,168 |
| 31.1.1 | 337,404 | 817,192 | 400,244 | 416,948 |
| 2.1.1 | 339,733 | 810,933 | 397,337 | 413,596 |
| 3.1.1 | 339,311 | 809,103 | 396,941 | 413,162 |
| 4.1.1 | 341,799 | 804,245 | 394,674 | 409,571 |
| 5.1.1 | 346,024 | 800,400 | 393,088 | 407,312 |
| 6.1.1 | 348,234 | 794,204 | 390,294 | 403,910 |

(7) 道路の状況

- ・実延長年別推移 (県土整備部道路管理課資料)

| | (国道) | (県道) | (市町村道) | (計) |
|--------|-------|---------|---------|----------|
| 10.4.1 | 575.5 | 1,422.6 | 8,572.9 | 10,571.0 |
| 11.4.1 | 581.1 | 1,424.0 | 8,554.9 | 10,560.0 |
| 12.4.1 | 583.3 | 1,431.4 | 8,592.5 | 10,607.2 |
| 13.4.1 | 583.5 | 1,431.9 | 8,627.9 | 10,643.3 |
| 14.4.1 | 581.6 | 1,456.2 | 8,670.9 | 10,708.7 |
| 15.4.1 | 588.7 | 1,477.7 | 8,706.4 | 10,771.8 |
| 16.4.1 | 589.6 | 1,482.7 | 8,725.1 | 10,797.4 |
| 17.4.1 | 590.1 | 1,476.5 | 8,779.8 | 10,846.4 |
| 18.4.1 | 595.1 | 1,489.9 | 8,838.4 | 10,923.4 |
| 19.4.1 | 602.8 | 1,486.2 | 8,862.1 | 10,951.1 |
| 20.4.1 | 607.0 | 1,493.5 | 8,877.0 | 10,977.5 |
| 21.4.1 | 606.4 | 1,501.4 | 8,897.5 | 11,005.3 |
| 22.4.1 | 606.5 | 1,497.6 | 8,921.8 | 11,025.9 |
| 23.4.1 | 611.2 | 1,498.2 | 8,958.8 | 11,068.2 |
| 24.4.1 | 611.9 | 1,499.8 | 8,978.4 | 11,090.1 |
| 25.4.1 | 608.9 | 1,492.2 | 9,049.5 | 11,150.6 |
| 26.4.1 | 609.9 | 1,489.8 | 9,028.8 | 11,128.5 |
| 27.4.1 | 605.5 | 1,482.7 | 9,034.8 | 11,123.0 |
| 28.4.1 | 583.7 | 1,505.2 | 9,032.0 | 11,120.9 |
| 29.4.1 | 583.6 | 1,500.1 | 9,060.4 | 11,144.1 |
| 30.4.1 | 584.4 | 1,503.5 | 9,061.7 | 11,149.6 |
| 31.4.1 | 585.8 | 1,502.6 | 9,088.9 | 11,177.3 |
| 2.4.1 | 585.8 | 1,503.5 | 9,092.3 | 11,181.6 |
| 3.4.1 | 586.3 | 1,503.5 | 9,092.3 | 11,182.1 |
| 4.4.1 | 584.1 | 1,494.6 | 9,122.1 | 11,200.8 |
| 5.4.1 | 584.1 | 1,497.2 | 9,136.4 | 11,217.7 |
| 6.4.1 | 581.7 | 1,489.6 | 9,136.4 | 11,207.8 |

3 山梨県の交通事故等の推移状況

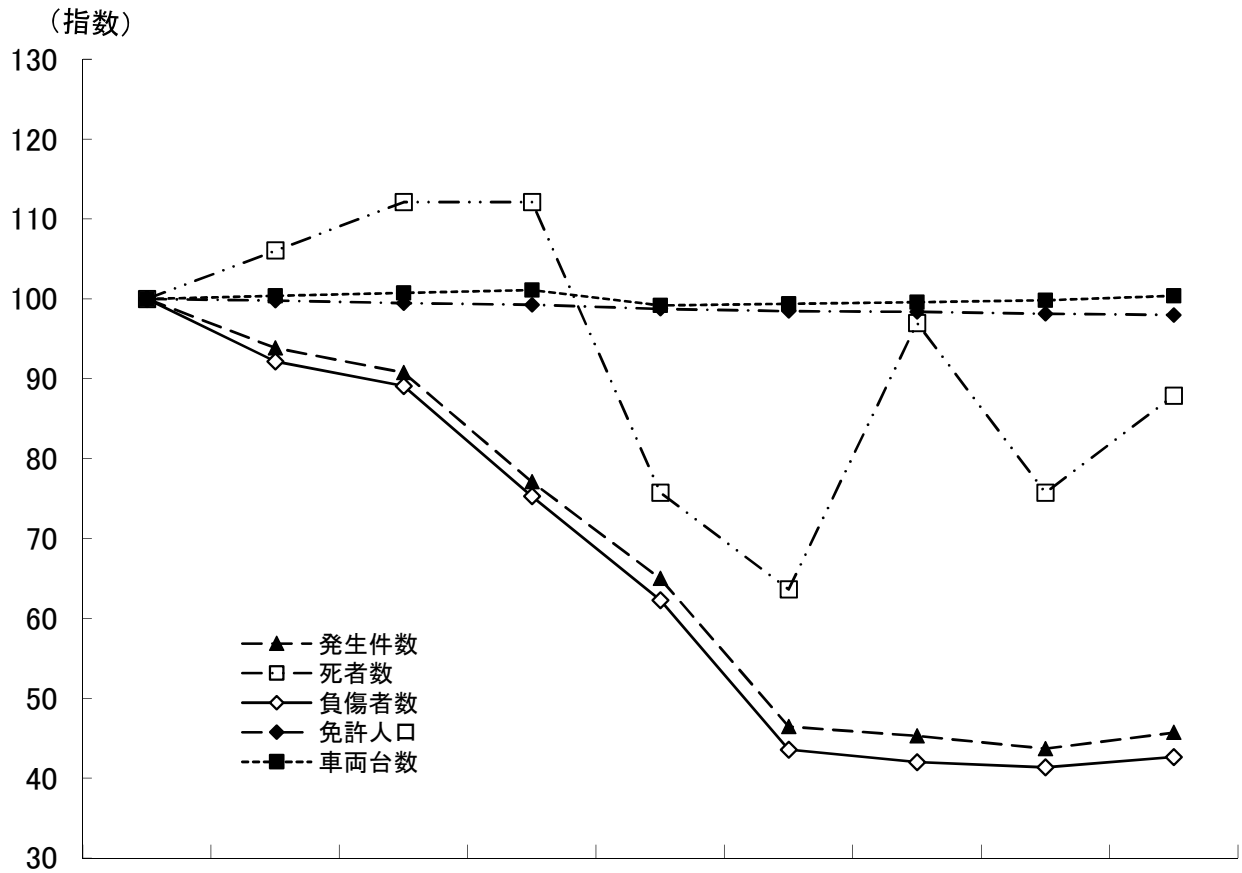
| 年別 | 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 車両台数 | 免許保有者数 |
|------|----|-------|-----|-------|---------|---------|
| 昭和23 | | 134 | 38 | 159 | | |
| 24 | | 193 | 33 | 170 | | |
| 25 | | 242 | 29 | 212 | 2,877 | |
| 26 | | 329 | 49 | 335 | 3,493 | |
| 27 | | 399 | 39 | 307 | 4,873 | |
| 28 | | 558 | 44 | 452 | 7,529 | |
| 29 | | 554 | 52 | 626 | 9,656 | |
| 30 | | 408 | 61 | 493 | 11,220 | |
| 31 | | 470 | 50 | 541 | 13,014 | 33,563 |
| 32 | | 516 | 44 | 649 | 16,307 | 34,750 |
| 33 | | 727 | 60 | 787 | 19,458 | 41,219 |
| 34 | | 842 | 59 | 940 | 22,731 | 62,378 |
| 35 | | 1,550 | 108 | 1,646 | 25,380 | 116,524 |
| 36 | | 2,236 | 125 | 2,113 | 37,478 | 131,742 |
| 37 | | 2,677 | 121 | 2,475 | 39,154 | 145,762 |
| 38 | | 3,917 | 127 | 3,175 | 49,650 | 147,825 |
| 39 | | 5,267 | 147 | 3,927 | 59,382 | 162,659 |
| 40 | | 6,162 | 135 | 4,492 | 69,680 | 171,798 |
| 41 | | 6,861 | 161 | 4,756 | 83,402 | 171,395 |
| 42 | | 7,411 | 141 | 5,547 | 102,102 | 176,845 |
| 43 | | 4,841 | 195 | 6,058 | 121,920 | 192,165 |
| 44 | | 5,789 | 227 | 8,044 | 141,569 | 207,603 |
| 45 | | 6,188 | 206 | 8,755 | 159,542 | 222,950 |
| 46 | | 6,275 | 222 | 8,970 | 180,337 | 235,449 |
| 47 | | 6,045 | 186 | 8,586 | 200,618 | 245,180 |
| 48 | | 5,443 | 164 | 7,601 | 224,007 | 256,455 |
| 49 | | 4,569 | 140 | 6,350 | 236,232 | 269,183 |
| 50 | | 4,306 | 133 | 5,928 | 253,256 | 279,253 |
| 51 | | 4,192 | 116 | 5,736 | 264,165 | 293,029 |
| 52 | | 4,024 | 100 | 5,440 | 280,621 | 308,860 |
| 53 | | 3,893 | 106 | 5,205 | 299,369 | 325,632 |
| 54 | | 3,770 | 96 | 4,993 | 319,977 | 338,689 |
| 55 | | 3,844 | 125 | 4,966 | 337,811 | 352,792 |
| 56 | | 3,779 | 91 | 4,914 | 354,964 | 364,220 |
| 57 | | 3,930 | 108 | 5,103 | 372,401 | 376,159 |
| 58 | | 4,567 | 128 | 5,868 | 391,154 | 388,163 |
| 59 | | 4,460 | 103 | 5,756 | 408,901 | 399,126 |
| 60 | | 4,504 | 122 | 5,830 | 425,764 | 410,103 |
| 61 | | 4,362 | 109 | 5,614 | 445,092 | 422,067 |
| 62 | | 4,970 | 106 | 6,565 | 465,687 | 433,274 |
| 63 | | 5,158 | 124 | 6,720 | 491,575 | 444,800 |

| 年別 | 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 車両台数 | 免許保有者数 |
|-----|----|-------|-----|--------|---------|---------|
| 平成元 | | 5,404 | 117 | 7,149 | 515,940 | 455,639 |
| 2 | | 5,147 | 119 | 6,770 | 541,459 | 466,829 |
| 3 | | 5,151 | 130 | 6,937 | 562,746 | 478,399 |
| 4 | | 5,193 | 153 | 6,872 | 579,303 | 489,906 |
| 5 | | 5,432 | 96 | 7,185 | 595,478 | 500,557 |
| 6 | | 5,202 | 114 | 6,896 | 612,352 | 510,687 |
| 7 | | 5,440 | 96 | 7,113 | 628,846 | 520,498 |
| 8 | | 5,826 | 111 | 7,581 | 648,288 | 529,316 |
| 9 | | 6,484 | 110 | 8,649 | 662,579 | 538,333 |
| 10 | | 6,618 | 108 | 8,786 | 673,441 | 547,906 |
| 11 | | 6,636 | 83 | 8,784 | 684,524 | 554,520 |
| 12 | | 7,525 | 81 | 9,935 | 695,201 | 560,539 |
| 13 | | 7,489 | 97 | 9,877 | 704,464 | 566,082 |
| 14 | | 7,534 | 71 | 10,112 | 711,932 | 572,249 |
| 15 | | 7,696 | 90 | 10,223 | 715,050 | 577,489 |
| 16 | | 7,485 | 80 | 9,849 | 720,351 | 582,772 |
| 17 | | 7,265 | 64 | 9,519 | 732,731 | 585,750 |
| 18 | | 7,082 | 61 | 9,387 | 735,508 | 588,489 |
| 19 | | 6,992 | 52 | 9,275 | 731,297 | 590,946 |
| 20 | | 6,477 | 50 | 8,506 | 730,188 | 592,174 |
| 21 | | 6,493 | 38 | 8,640 | 729,352 | 593,659 |
| 22 | | 6,283 | 49 | 8,225 | 732,044 | 594,606 |
| 23 | | 5,950 | 39 | 7,872 | 733,527 | 595,241 |
| 24 | | 6,015 | 40 | 8,016 | 740,599 | 596,491 |
| 25 | | 5,067 | 38 | 6,731 | 746,357 | 597,667 |
| 26 | | 4,514 | 49 | 5,934 | 752,259 | 597,550 |
| 27 | | 4,621 | 33 | 6,084 | 756,293 | 596,144 |
| 28 | | 4,337 | 35 | 5,608 | 759,337 | 594,793 |
| 29 | | 4,195 | 37 | 5,421 | 762,076 | 593,011 |
| 30 | | 3,562 | 37 | 4,580 | 764,715 | 591,742 |
| 令和元 | | 3,003 | 25 | 3,789 | 750,131 | 588,796 |
| 2 | | 2,146 | 21 | 2,650 | 751,671 | 587,102 |
| 3 | | 2,093 | 32 | 2,555 | 753,069 | 586,511 |
| 4 | | 2,019 | 25 | 2,516 | 754,953 | 585,165 |
| 5 | | 2,112 | 29 | 2,595 | 759,319 | 584,190 |
| 6 | | 2,013 | 28 | 2,439 | 760,313 | 582,906 |

車両台数は原付を除く。昭和42年以前の発生件数は物損を含む。

昭和34年以前の計上については軽微なものを除く。（8日未満の人身事故及び、2万円以下の物損事故）

(1) 交通事故等年別推移表



| 区分 | | 年別 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|------|------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故 | 発生件数 | 実数 | 4,621 | 4,337 | 4,195 | 3,562 | 3,003 | 2,146 | 2,093 | 2,019 | 2,112 | 2,013 |
| | | 指数 | 100 | 94 | 91 | 77 | 65 | 46 | 45 | 44 | 46 | 44 |
| | 死者数 | 実数 | 33 | 35 | 37 | 37 | 25 | 21 | 32 | 25 | 29 | 28 |
| | | 指数 | 100 | 106 | 112 | 112 | 76 | 64 | 97 | 76 | 88 | 85 |
| | 負傷者数 | 実数 | 6,084 | 5,608 | 5,421 | 4,580 | 3,789 | 2,650 | 2,555 | 2,516 | 2,595 | 2,439 |
| | | 指数 | 100 | 92 | 89 | 75 | 62 | 44 | 42 | 41 | 43 | 40 |
| | 免許人口 | 実数 | 596,144 | 594,793 | 593,011 | 591,742 | 588,796 | 587,102 | 586,511 | 585,165 | 584,190 | 582,906 |
| | | 指数 | 100 | 100 | 99 | 99 | 99 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| | 車両台数 | 実数 | 756,293 | 759,337 | 762,076 | 764,715 | 750,131 | 751,671 | 753,069 | 754,953 | 759,319 | 760,313 |
| | | 指数 | 100 | 100 | 101 | 101 | 99 | 99 | 100 | 100 | 100 | 101 |

車両台数は、運輸支局登録自動車で、125cc以下の二輪・原付及び小特等、市町村登録車両を除く。

4 県内の交通事故

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 令和 6 年 | | | 令和 5 年 | | | 増減数 | 増減率 (%) |
|--------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|-------|------------|
| | 総数 | 1 日平均 | 1 万人あたり | 総数 | 1 日平均 | 1 万人あたり | | |
| 総事故件数 | 29,053 | 79.60 | 364.99 | 27,966 | 76.62 | 351.33 | 1087 | 3.9 |
| 人身事故件数 | 2,013 | 5.52 | 25.29 | 2,112 | 5.79 | 26.53 | △ 99 | △ 4.7 |
| 死者数 | 28 | 0.08 | 0.35 | 29 | 0.08 | 0.36 | △ 1 | △ 3.4 |
| 負傷者数 | 2,439 | 6.68 | 30.64 | 2,595 | 7.11 | 32.60 | △ 156 | △ 6.0 |

※総事故件数は物損事故件数を含み、人口は令和 6 年 1 0 月 1 日現在の県統計調査課資料による。

ア 事故種別発生件数

| 種別 | 発生件数 | | | |
|------|-------|-------|------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 増減率 (%) |
| 死亡事故 | 27 | 29 | △ 2 | △ 6.9 |
| 重傷事故 | 220 | 243 | △ 23 | △ 9.5 |
| 軽傷事故 | 1,766 | 1,840 | △ 74 | △ 4.0 |
| 合 計 | 2,013 | 2,112 | △ 99 | △ 4.7 |

イ 状態別死傷者数

| 状態別 | 死傷者数 | | | |
|-----|-------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 増減率 (%) |
| 死 亡 | 28 | 29 | △ 1 | △ 3.4 |
| 重 傷 | 232 | 259 | △ 27 | △ 10.4 |
| 軽 傷 | 2,207 | 2,336 | △ 129 | △ 5.5 |
| 合 計 | 2,467 | 2,624 | △ 157 | △ 6.0 |

ウ 第一当事者の違反別

| | | | |
|-----|-----------|------|--------------|
| 1 位 | 前 方 不 注 意 | 414件 | (構成率 20.6 %) |
| 2 位 | 動 静 不 注 意 | 301件 | (構成率 15.0 %) |
| 3 位 | 安 全 不 確 認 | 235件 | (構成率 11.7 %) |

エ 事故類型別

| | | |
|-----------------|--------|--------------|
| (ア) 車両相互 | 1,731件 | (構成率 86.0 %) |
| 1 位 追 突 | 680件 | (構成率 33.8 %) |
| 2 位 出 合 頭 | 582件 | (構成率 28.9 %) |
| 3 位 右 左 折 時 | 202件 | (構成率 10.0 %) |
| (イ) 人対車両 | 243件 | (構成率 12.1 %) |
| 1 位 横断歩道横断中 | 85件 | (構成率 4.2 %) |
| 2 位 その他横断中 | 52件 | (構成率 2.6 %) |
| 3 位 背面通行中 | 27件 | (構成率 1.3 %) |
| (ウ) 車両単独 | 39件 | (構成率 1.9 %) |
| 1 位 工 作 物 | 31件 | (構成率 1.5 %) |
| 2 位 転 倒 | 4件 | (構成率 0.2 %) |
| 3 位 駐車車両(運転者不在) | 1件 | (構成率 0.1 %) |

オ 県外者による事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 365件 | 7人 | 337人 |
| 構成率 | 18.1% | 25.0% | 13.8% |

カ 月別発生状況

| 区分 月別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|----------|-------|-------|------------|-----|----|------------|-------|-------|------------|
| | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) |
| 1月 | 133 | 135 | △ 1.5 | 2 | 2 | 0.0 | 148 | 162 | △ 8.6 |
| 2月 | 156 | 147 | 6.1 | 0 | 4 | △ 100.0 | 178 | 171 | 4.1 |
| 3月 | 193 | 158 | 22.2 | 4 | 2 | 100.0 | 250 | 187 | 33.7 |
| 4月 | 143 | 155 | △ 7.7 | 1 | 2 | △ 50.0 | 164 | 174 | △ 5.7 |
| 5月 | 167 | 160 | 4.4 | 2 | 2 | 0.0 | 213 | 187 | 13.9 |
| 6月 | 143 | 184 | △ 22.3 | 1 | 1 | 0.0 | 165 | 228 | △ 27.6 |
| 7月 | 173 | 160 | 8.1 | 1 | 3 | △ 66.7 | 223 | 188 | 18.6 |
| 8月 | 174 | 186 | △ 6.5 | 3 | 3 | 0.0 | 216 | 246 | △ 12.2 |
| 9月 | 137 | 188 | △ 27.1 | 2 | 1 | 100.0 | 176 | 243 | △ 27.6 |
| 10月 | 179 | 182 | △ 1.6 | 3 | 2 | 50.0 | 209 | 230 | △ 9.1 |
| 11月 | 174 | 202 | △ 13.9 | 6 | 6 | 0.0 | 209 | 256 | △ 18.4 |
| 12月 | 241 | 255 | △ 5.5 | 3 | 1 | 200.0 | 288 | 323 | △ 10.8 |
| 合 計 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |

キ 曜日別発生状況

| 区分 曜日別 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 240 | 292 | 280 | 307 | 300 | 320 | 274 | 2,013 |
| 構成率(%) | 11.9 | 14.5 | 13.9 | 15.3 | 14.9 | 15.9 | 13.6 | 100.0 |
| 死者数 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 7 | 28 |
| 負傷者数 | 335 | 343 | 316 | 353 | 354 | 399 | 339 | 2,439 |

ク 時間帯別発生状況

| 区分 時間帯別 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 発生件数 | 28 | 10 | 19 | 189 | 292 | 251 | 251 | 273 | 314 | 240 | 95 | 51 | 2,013 |
| 構成率(%) | 1.4 | 0.5 | 0.9 | 9.4 | 14.5 | 12.5 | 12.5 | 13.6 | 15.6 | 11.9 | 4.7 | 2.5 | 100.0 |
| 死者数 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 28 |
| 負傷者数 | 39 | 12 | 21 | 210 | 345 | 301 | 316 | 333 | 404 | 284 | 113 | 61 | 2,439 |

ケ 昼夜別発生状況

| 区分 昼夜別 | 昼明 | 昼 | 昼暮 | 夜暮 | 夜 | 夜明 | 合計 |
|-----------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|
| 発生件数 | 51 | 1,339 | 114 | 170 | 322 | 17 | 2,013 |
| 構成率(%) | 2.5 | 66.5 | 5.7 | 8.4 | 16.0 | 0.8 | 100.0 |
| 死者数 | 1 | 12 | 2 | 1 | 12 | 0 | 28 |
| 負傷者数 | 53 | 1,635 | 153 | 196 | 381 | 21 | 2,439 |

(2) 警察署別交通事故発生状況

| 年別 所属 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | |
|----------|---------|-------|------|------------|-------|-----|-----|------------|---------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 増減率 (%) |
| 高速隊 | 52 | 66 | △ 14 | △ 21.2 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 80 | 125 | △ 45 | △ 36.0 |
| 甲府 | 324 | 298 | 26 | 8.7 | 2 | 0 | 2 | 200.0 | 373 | 357 | 16 | 4.5 |
| 南甲府 | 517 | 422 | 95 | 22.5 | 3 | 6 | △ 3 | △ 50.0 | 630 | 501 | 129 | 25.7 |
| 南アルプス | 147 | 207 | △ 60 | △ 29.0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 176 | 253 | △ 77 | △ 30.4 |
| 甲斐 | 234 | 303 | △ 69 | △ 22.8 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 279 | 355 | △ 76 | △ 21.4 |
| 北杜 | 83 | 69 | 14 | 20.3 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 97 | 79 | 18 | 22.8 |
| 鯉沢 | 46 | 37 | 9 | 24.3 | 1 | 3 | △ 2 | △ 66.7 | 56 | 41 | 15 | 36.6 |
| 南部 | 18 | 26 | △ 8 | △ 30.8 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 19 | 38 | △ 19 | △ 50.0 |
| 笛吹 | 192 | 183 | 9 | 4.9 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 246 | 219 | 27 | 12.3 |
| 目下部 | 97 | 127 | △ 30 | △ 23.6 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 117 | 151 | △ 34 | △ 22.5 |
| 富士吉田 | 187 | 238 | △ 51 | △ 21.4 | 4 | 6 | △ 2 | △ 33.3 | 231 | 315 | △ 84 | △ 26.7 |
| 大月 | 71 | 100 | △ 29 | △ 29.0 | 2 | 4 | △ 2 | △ 50.0 | 83 | 122 | △ 39 | △ 32.0 |
| 上野原 | 45 | 36 | 9 | 25.0 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 52 | 39 | 13 | 33.3 |
| 合計 | 2,013 | 2,112 | △ 99 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 1 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 156 | △ 6.0 |

ア 月別発生状況

| 月別 所属別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 高速隊 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 10 | 7 | 8 | 5 | 7 | 52 |
| 甲府 | 20 | 28 | 29 | 21 | 34 | 26 | 25 | 15 | 21 | 26 | 35 | 44 | 324 |
| 南甲府 | 40 | 41 | 53 | 44 | 39 | 34 | 37 | 42 | 40 | 57 | 44 | 46 | 517 |
| 南アルプス | 15 | 10 | 20 | 11 | 10 | 12 | 13 | 14 | 3 | 12 | 9 | 18 | 147 |
| 甲斐 | 21 | 17 | 18 | 17 | 17 | 11 | 28 | 13 | 17 | 18 | 24 | 33 | 234 |
| 北杜 | 6 | 4 | 2 | 10 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | 9 | 13 | 9 | 83 |
| 鯉沢 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 46 |
| 南部 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| 笛吹 | 14 | 13 | 25 | 10 | 22 | 18 | 15 | 16 | 14 | 15 | 8 | 22 | 192 |
| 日下部 | 3 | 7 | 9 | 4 | 5 | 7 | 13 | 11 | 8 | 12 | 8 | 10 | 97 |
| 富士吉田 | 5 | 22 | 17 | 10 | 19 | 10 | 20 | 26 | 11 | 14 | 8 | 25 | 187 |
| 大月 | 0 | 2 | 7 | 9 | 8 | 6 | 5 | 10 | 2 | 2 | 9 | 11 | 71 |
| 上野原 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 5 | 11 | 45 |
| 合 計 | 133 | 156 | 193 | 143 | 167 | 143 | 173 | 174 | 137 | 179 | 174 | 241 | 2,013 |

イ 曜日別発生状況

| 曜日別 所属別 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 高速隊 | 15 | 8 | 8 | 1 | 4 | 9 | 7 | 52 |
| 甲府 | 34 | 40 | 55 | 48 | 50 | 56 | 41 | 324 |
| 南甲府 | 61 | 68 | 67 | 88 | 73 | 85 | 75 | 517 |
| 南アルプス | 10 | 27 | 18 | 32 | 22 | 22 | 16 | 147 |
| 甲斐 | 26 | 34 | 34 | 41 | 33 | 38 | 28 | 234 |
| 北杜 | 13 | 18 | 9 | 10 | 8 | 12 | 13 | 83 |
| 鯉沢 | 4 | 9 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 46 |
| 南部 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 7 | 18 |
| 笛吹 | 23 | 25 | 27 | 24 | 38 | 29 | 26 | 192 |
| 日下部 | 11 | 17 | 17 | 12 | 12 | 15 | 13 | 97 |
| 富士吉田 | 26 | 28 | 17 | 28 | 30 | 24 | 34 | 187 |
| 大月 | 10 | 10 | 8 | 8 | 16 | 13 | 6 | 71 |
| 上野原 | 6 | 6 | 9 | 7 | 7 | 8 | 2 | 45 |
| 合 計 | 240 | 292 | 280 | 307 | 300 | 320 | 274 | 2,013 |

ウ 時間帯別発生状況

| 時間帯別 所属別 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合計 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 高速隊 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 4 | 10 | 10 | 10 | 0 | 1 | 52 |
| 甲府 | 9 | 3 | 3 | 27 | 46 | 44 | 48 | 44 | 49 | 25 | 16 | 10 | 324 |
| 南甲府 | 8 | 2 | 7 | 50 | 71 | 67 | 62 | 54 | 71 | 75 | 35 | 15 | 517 |
| 南アルプス | 1 | 1 | 1 | 24 | 18 | 16 | 18 | 16 | 24 | 14 | 6 | 8 | 147 |
| 甲斐 | 2 | 1 | 2 | 26 | 32 | 27 | 24 | 27 | 47 | 28 | 11 | 7 | 234 |
| 北杜 | 1 | 0 | 1 | 6 | 18 | 11 | 12 | 10 | 11 | 9 | 2 | 2 | 83 |
| 鯉沢 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 5 | 6 | 8 | 5 | 0 | 1 | 46 |
| 南部 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 18 |
| 笛吹 | 2 | 0 | 1 | 17 | 37 | 26 | 22 | 23 | 33 | 20 | 9 | 2 | 192 |
| 日下部 | 0 | 2 | 0 | 4 | 17 | 12 | 12 | 18 | 14 | 15 | 2 | 1 | 97 |
| 富士吉田 | 1 | 0 | 2 | 10 | 22 | 20 | 27 | 45 | 25 | 28 | 5 | 2 | 187 |
| 大月 | 2 | 0 | 2 | 11 | 10 | 5 | 8 | 7 | 13 | 8 | 4 | 1 | 71 |
| 上野原 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 1 | 4 | 0 | 45 |
| 合計 | 28 | 10 | 19 | 189 | 292 | 251 | 251 | 273 | 314 | 240 | 95 | 51 | 2,013 |

エ 昼夜別発生状況

| 昼夜別 所属別 | 昼 | | | 夜 | | | 合計 |
|------------|----|-------|-----|-----|-----|----|-------|
| | 昼明 | 昼 | 昼暮 | 夜暮 | 夜 | 夜明 | |
| 高速隊 | 0 | 33 | 4 | 9 | 6 | 0 | 52 |
| 甲府 | 12 | 222 | 16 | 22 | 51 | 1 | 324 |
| 南甲府 | 11 | 317 | 30 | 53 | 98 | 8 | 517 |
| 南アルプス | 3 | 98 | 6 | 10 | 30 | 0 | 147 |
| 甲斐 | 9 | 142 | 15 | 21 | 45 | 2 | 234 |
| 北杜 | 2 | 63 | 1 | 8 | 9 | 0 | 83 |
| 鯉沢 | 0 | 35 | 2 | 2 | 5 | 2 | 46 |
| 南部 | 1 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| 笛吹 | 5 | 137 | 9 | 16 | 25 | 0 | 192 |
| 日下部 | 0 | 69 | 5 | 9 | 12 | 2 | 97 |
| 富士吉田 | 2 | 132 | 18 | 13 | 22 | 0 | 187 |
| 大月 | 5 | 45 | 4 | 4 | 12 | 1 | 71 |
| 上野原 | 1 | 33 | 3 | 2 | 5 | 1 | 45 |
| 合計 | 51 | 1,339 | 114 | 170 | 322 | 17 | 2,013 |

(3) 市町村別発生状況

この表は、どの市町村でどのくらい交通事故が発生しているか、また、住人のうち何人が被害者になっているか、どの市町村の住民がどのくらい事故を起こしているかを表したものである。

人口は令和6年12月31日現在

| 区分 市町村 | 発 生 状 況 | | | 住民の被害状況 | | | | | 事故を起こした者の居住地 | | |
|-----------|----------|-----|----------|---------|----------|----------|--------------------------|----|--------------|--------------------------|----|
| | 発生 件数 | 死者数 | 負傷 者数 | 死者数 | 負傷 者数 | 死傷 者計 | 住民1000 人当りの死傷率 (%) | 順位 | 第1当 事者数 | 住民1000 人当りの事故率 (%) | 順位 |
| 甲 府 市 | 641 | 4 | 758 | 3 | 616 | 619 | 3.37 | 4 | 503 | 2.74 | 2 |
| 富 士 吉 田 市 | 104 | 0 | 122 | 0 | 69 | 69 | 1.49 | 19 | 80 | 1.73 | 13 |
| 都 留 市 | 28 | 0 | 33 | 1 | 45 | 46 | 1.61 | 16 | 37 | 1.30 | 19 |
| 山 梨 市 | 60 | 1 | 71 | 1 | 81 | 82 | 2.51 | 8 | 77 | 2.35 | 6 |
| 大 月 市 | 23 | 0 | 28 | 0 | 31 | 31 | 1.45 | 21 | 25 | 1.17 | 21 |
| 韮 崎 市 | 55 | 2 | 68 | 1 | 51 | 52 | 1.87 | 12 | 59 | 2.12 | 10 |
| 南アルプス市 | 147 | 1 | 176 | 1 | 203 | 204 | 2.84 | 7 | 165 | 2.30 | 7 |
| 北 杜 市 | 83 | 2 | 97 | 1 | 72 | 73 | 1.61 | 17 | 75 | 1.65 | 15 |
| 甲 斐 市 | 179 | 1 | 211 | 3 | 246 | 249 | 3.26 | 5 | 180 | 2.36 | 5 |
| 笛 吹 市 | 192 | 2 | 246 | 2 | 253 | 255 | 3.81 | 1 | 188 | 2.81 | 1 |
| 上 野 原 市 | 43 | 1 | 50 | 1 | 30 | 31 | 1.46 | 20 | 24 | 1.13 | 22 |
| 甲 州 市 | 37 | 2 | 46 | 0 | 54 | 46 | 1.41 | 22 | 63 | 2.17 | 9 |
| 中 央 市 | 73 | 0 | 89 | 2 | 107 | 109 | 3.56 | 3 | 82 | 2.68 | 3 |
| 市川三郷町 | 23 | 0 | 29 | 0 | 29 | 29 | 2.01 | 10 | 29 | 2.01 | 11 |
| 富 士 川 町 | 23 | 1 | 27 | 1 | 40 | 41 | 2.94 | 6 | 34 | 2.44 | 4 |
| 早 川 町 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2.32 | 9 | 0 | 0.00 | 26 |
| 身 延 町 | 10 | 1 | 11 | 1 | 8 | 9 | 0.93 | 23 | 16 | 1.65 | 14 |
| 南 部 町 | 7 | 0 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0.44 | 26 | 6 | 0.89 | 24 |

| 区分 市町村 | 発 生 状 況 | | | 住民の被害状況 | | | | | 事故を起こした者の居住地 | | |
|-----------|----------|-----|----------|---------|----------|----------|---------------------------|----|--------------|---------------------------|----|
| | 発生 件数 | 死者数 | 負傷 者数 | 死者数 | 負傷 者数 | 死傷 者計 | 住民1000 人当たりの死傷率 (%) | 順位 | 第1当 事者数 | 住民1000 人当たりの事故率 (%) | 順位 |
| 昭 和 町 | 127 | 1 | 156 | 1 | 78 | 79 | 3.69 | 2 | 49 | 2.29 | 8 |
| 道 志 村 | 13 | 2 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0.66 | 24 | 2 | 1.33 | 17 |
| 西 桂 町 | 7 | 0 | 7 | 0 | 6 | 6 | 1.54 | 18 | 7 | 1.80 | 12 |
| 忍 野 村 | 5 | 0 | 5 | 0 | 6 | 6 | 0.62 | 25 | 11 | 1.13 | 23 |
| 山 中 湖 村 | 21 | 0 | 32 | 0 | 11 | 11 | 1.89 | 11 | 5 | 0.86 | 25 |
| 鳴 沢 村 | 9 | 0 | 16 | 1 | 4 | 5 | 1.63 | 14 | 4 | 1.31 | 18 |
| 富士河口湖町 | 48 | 4 | 56 | 0 | 45 | 45 | 1.66 | 13 | 33 | 1.22 | 20 |
| 小 菅 村 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1.62 | 15 | 1 | 1.62 | 16 |
| 丹 波 山 村 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 27 | 0 | 0.00 | 26 |
| 中 央 道 | 48 | 3 | 73 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | |
| 中 部 横 断 道 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | |
| 東富士五湖道路 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | |
| 県 外 者 | | | | 7 | 337 | 344 | | | 243 | | |
| 不 明 | | | | 1 | 10 | 11 | | | 15 | | |
| 合 計 | 2,013 | 28 | 2,439 | 28 | 2,439 | 2,459 | 3.07 | | 2,013 | 2.51 | |

(4) 路線別発生状況

| 区分 路線名 | | 令和 6 年 | | | 令和 5 年 | | | 増減数 | | |
|-----------------------|----------------|--------|-----|------|--------|-----|------|------|-----|------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 中 央 道 | | 48 | 3 | 73 | 63 | 3 | 116 | △15 | | △43 |
| 中部横断道 | | 3 | | 6 | 2 | | 6 | 1 | | |
| 東富士五湖道路 | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | △2 |
| その他の自動車専用道路 | | 3 | | 5 | 4 | | 6 | △1 | | △1 |
| 一 般 国 道 | 2 0 号 | 162 | 2 | 210 | 191 | 3 | 245 | △29 | △1 | △35 |
| | 5 2 号 | 64 | 1 | 70 | 81 | | 106 | △17 | 1 | △36 |
| | 1 3 7 号 | 26 | 1 | 33 | 44 | 1 | 69 | △18 | | △36 |
| | 1 3 8 号 | 16 | | 25 | 15 | | 24 | 1 | | 1 |
| | 1 3 9 号 | 68 | 1 | 79 | 60 | 1 | 80 | 8 | | △1 |
| | 1 4 0 号 | 52 | | 64 | 54 | | 70 | △2 | | △6 |
| | 1 4 1 号 | 23 | 1 | 31 | 21 | | 23 | 2 | 1 | 8 |
| | 3 5 8 号 | 46 | 1 | 51 | 34 | 1 | 39 | 12 | | 12 |
| | 4 1 1 号 | 52 | 1 | 61 | 37 | 1 | 48 | 15 | | 13 |
| | 4 1 3 号 | 16 | 2 | 18 | 14 | 1 | 16 | 2 | 1 | 2 |
| | その他 | | | | 3 | 1 | 6 | △3 | △1 | △6 |
| | 小 計 | 525 | 10 | 642 | 554 | 9 | 726 | △29 | 1 | △84 |
| 主 要 地 方 道 | 上野原あきる野線 | 5 | | 5 | 1 | | 1 | 4 | | 4 |
| | 甲府市川三郷線 | 72 | 1 | 91 | 61 | | 76 | 11 | 1 | 15 |
| | 市川三郷富士川線 | 8 | | 9 | 2 | | 2 | 6 | | 7 |
| | 甲府南アルプス（甲府櫛形）線 | 60 | 1 | 74 | 72 | | 89 | △12 | 1 | △15 |
| | 甲府韮崎線 | 59 | | 72 | 60 | | 78 | △1 | | △6 |
| | 甲府昇仙峡線 | 11 | | 13 | 11 | | 12 | | | 1 |
| | 白井甲州線 | 4 | 1 | 4 | 7 | | 8 | △3 | 1 | △4 |
| | 市川三郷身延線 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | △1 | | △1 |
| | 韮崎南アルプス中央線 | 17 | | 21 | 23 | | 26 | △6 | | △5 |
| | 茅野北杜韮崎線 | 5 | | 11 | 9 | | 10 | △4 | | 1 |
| | 甲斐芦安線 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | △2 | | △2 |
| | 甲府笛吹線 | 14 | | 16 | 10 | | 14 | 4 | | 2 |
| | 甲斐中央線 | 33 | | 36 | 28 | | 36 | 5 | | |
| | 富士川南アルプス線 | 4 | | 6 | 7 | | 9 | △3 | | △3 |
| | 韮崎昇仙峡線 | 4 | | 5 | 6 | | 6 | △2 | | △1 |
| | 甲府中央右左口線 | 25 | | 26 | 22 | 1 | 24 | 3 | △1 | 2 |
| | 甲府山梨線 | 7 | | 7 | 6 | | 11 | 1 | | △4 |
| | 四日市場上野原線 | 10 | 1 | 12 | 4 | | 4 | 6 | 1 | 8 |
| | 塩山勝沼線 | 5 | | 7 | 4 | | 6 | 1 | | 1 |
| | 今諏訪北村線 | 6 | | 8 | 4 | | 4 | 2 | | 4 |
| | その他 | 48 | | 53 | 62 | 1 | 72 | △14 | △1 | △19 |
| | 小 計 | 400 | 4 | 479 | 405 | 2 | 494 | △5 | 2 | △15 |

| 区分 路線名 | | 令和 6 年 | | | 令和 5 年 | | | 増減数 | | |
|-------------|--------------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|------|-----|------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 一 般 県 | 中下条甲府線 | 11 | | 12 | 13 | | 14 | △2 | | △2 |
| | 天神平甲府線 | 2 | | 2 | 5 | | 5 | △3 | | △3 |
| | 甲府精進湖線 | 14 | | 26 | 4 | | 5 | 10 | | 21 |
| | 南アルプス甲斐線 | 8 | | 9 | 18 | | 22 | △10 | | △13 |
| | 一軒茶屋荊沢線 | 4 | | 4 | 6 | | 7 | △2 | | △3 |
| | 藤垚石和線 | 3 | | 3 | | | | 3 | | 3 |
| | 山梨市停車場線 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 2 |
| | 市之蔵山梨線 | 7 | | 7 | 6 | | 7 | 1 | | |
| | 下神内川石和温泉停車場線 | 5 | | 6 | 3 | | 5 | 2 | | 1 |
| | 万力小屋敷線 | 3 | | 3 | 7 | | 8 | △4 | | △5 |
| | 山北山中線 | 1 | | 1 | 4 | | 6 | △3 | | △5 |
| | 山中湖忍野富士吉田線 | 5 | | 5 | 15 | | 17 | △10 | | △12 |
| | 富士河口湖富士線 | 7 | | 8 | 14 | 1 | 16 | △7 | △1 | △8 |
| | 白井河原八田線 | 5 | | 6 | 9 | | 9 | △4 | | △3 |
| | 石和温泉停車場線 | 2 | | 3 | 8 | | 11 | △6 | | △8 |
| | 小石和市部線 | 3 | | 3 | 1 | | 2 | 2 | | 1 |
| | 栗合成田線 | 2 | | 2 | 8 | | 9 | △6 | | △7 |
| | 一宮山梨線 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | | |
| | その他 | 65 | | 72 | 79 | | 96 | △14 | | △24 |
| | 小 計 | 153 | | 178 | 204 | 1 | 243 | △51 | △1 | △65 |
| 市 町 村 道 | | 733 | 7 | 873 | 731 | 11 | 837 | 2 | △4 | 36 |
| そ の 他 | | 147 | 4 | 182 | 148 | 3 | 164 | △1 | 1 | 18 |
| 合 計 | | 2, 013 | 28 | 2, 439 | 2, 112 | 29 | 2, 595 | △99 | △1 | △156 |

(5) 路線別各種事故発生状況

| 区分 路線名 | | 発生 件数 | 死者 数 | 負傷 者数 | 各種事故発生件数 | | | | | | | | | |
|-------------|---------|----------|---------|----------|-------------|------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 無 免 許 | 飲 酒 事 故 | 子供 | | | 高齢者 | | 歩 行 者 | 自 転 車 | 高 校 生 |
| | | | | | | | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 ～ 74 歳 | 75 歳 以 上 | | | |
| 中 央 道 | | 48 | 3 | 73 | | 2 | | | | 3 | 1 | 1 | | |
| 中部横断道 | | 3 | | 6 | | | | | | 1 | | | | |
| 東富士五湖道路 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| その他の自動車専用道路 | | 3 | | 5 | | | | | | 2 | | | | |
| 国 道 | 2 0 号 | 162 | 2 | 210 | 1 | 3 | | | 1 | 30 | 25 | 8 | 12 | 3 |
| | 5 2 号 | 64 | 1 | 70 | | 2 | | 1 | | 15 | 14 | 6 | 8 | 3 |
| | 1 3 7 号 | 26 | 1 | 33 | | | | | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | 1 3 8 号 | 16 | 0 | 25 | | | | | | 4 | 3 | | | |
| | 1 3 9 号 | 68 | 1 | 79 | | 1 | | 1 | 4 | 20 | 3 | 15 | 6 | 4 |
| | 1 4 0 号 | 52 | 0 | 64 | 1 | 1 | | 1 | | 13 | 12 | 4 | 6 | |
| | 1 4 1 号 | 23 | 1 | 31 | | | | | | 3 | 7 | 1 | | |
| | 3 0 0 号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 5 8 号 | 46 | 1 | 51 | | 1 | | | | 11 | 10 | 4 | 7 | 4 |
| | 4 1 1 号 | 52 | 1 | 61 | | 1 | | 1 | | 12 | 13 | 13 | 6 | 2 |
| | 4 1 3 号 | 16 | 2 | 18 | | | | | | 2 | 1 | | | |
| | 4 6 9 号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 525 | 10 | 642 | 2 | 9 | 0 | 4 | 5 | 112 | 91 | 52 | 46 | 17 |
| 県 道 | 主 要 | 400 | 4 | 479 | 3 | 6 | | 3 | 5 | 88 | 74 | 41 | 60 | 30 |
| | 一 般 | 153 | 0 | 178 | | | | 2 | | 31 | 42 | 19 | 17 | 18 |
| | 小 計 | 553 | 4 | 657 | 3 | 6 | 0 | 5 | 5 | 119 | 116 | 60 | 77 | 48 |
| 市 町 村 道 | | 733 | 7 | 873 | 5 | 14 | | 20 | 10 | 159 | 164 | 84 | 115 | 42 |
| そ の 他 | | 147 | 4 | 182 | | 2 | | | | 46 | 47 | 46 | 3 | 1 |
| 合 計 | | 2,013 | 28 | 2,439 | 10 | 33 | 0 | 29 | 20 | 442 | 419 | 243 | 241 | 108 |

| 区分 路線名 | | 各種事故発生件数 | | | | | | | | | 道路形状別 | | | | | |
|--------------------|---------|------------------|--------|-------------|---------------------------------|----------------------------|--------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|-------------|
| | | 二輪車 | | 県 外 者 | 若 年 ド ラ イ バ ー | 外 国 人 の 事 故 | 事業用車 | | | 安 管 事 業 所 | 交 差 点 | | 単 路 | | 踏 切 | そ の 他 |
| | | 自 動 二 輪 | 原 付 | | | | バ ス | タ ク シ ー | そ の 他 | | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | カ ー ブ | そ の 他 | | |
| 中 央 道 | | 4 | | 46 | 12 | 4 | 1 | | 12 | 7 | | | 4 | 40 | | 2 |
| 中部横断道 | | | | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 東富士五湖道路 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 の 自動車専用道路 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| 国 道 | 2 0 号 | 6 | 2 | 43 | 41 | 11 | 1 | | 8 | 42 | 24 | 12 | 5 | 100 | | |
| | 5 2 号 | 1 | 3 | 9 | 13 | 3 | | | 3 | 16 | 26 | 12 | 1 | 17 | | |
| | 1 3 7 号 | 1 | | 8 | 8 | 4 | | 1 | 1 | 10 | 4 | 2 | 2 | 14 | | |
| | 1 3 8 号 | | 1 | 10 | 4 | | | | | 3 | 1 | | 2 | 11 | | |
| | 1 3 9 号 | 8 | 1 | 17 | 12 | 4 | | 1 | 2 | 15 | 21 | 8 | 6 | 28 | | |
| | 1 4 0 号 | 4 | | 2 | 7 | 4 | | | 4 | 14 | 11 | 7 | 2 | 24 | | |
| | 1 4 1 号 | 3 | 1 | 12 | 3 | 1 | | | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 13 | | |
| | 3 0 0 号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 5 8 号 | 3 | 3 | 6 | 12 | 3 | | 1 | | 8 | 11 | 7 | 4 | 19 | | 1 |
| | 4 1 1 号 | 2 | 3 | 4 | 12 | 3 | | 2 | | 6 | 19 | 5 | 4 | 22 | | |
| | 4 1 3 号 | 9 | | 16 | 8 | 1 | | | 1 | | | 4 | 3 | 10 | | |
| | 4 6 9 号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 37 | 14 | 127 | 120 | 34 | 1 | 5 | 22 | 117 | 119 | 60 | 31 | 258 | 0 | 1 |
| 県 道 | 主 要 | 16 | 18 | 44 | 105 | 24 | 3 | 5 | 15 | 73 | 91 | 76 | 25 | 163 | 1 | 1 |
| | 一 般 | 5 | 15 | 25 | 39 | 6 | 1 | 3 | 6 | 35 | 28 | 43 | 3 | 58 | | |
| | 小 計 | 21 | 33 | 69 | 144 | 30 | 4 | 8 | 21 | 108 | 119 | 119 | 28 | 221 | 1 | 1 |
| 市 町 村 道 | | 33 | 63 | 85 | 141 | 53 | | 15 | 32 | 129 | 110 | 305 | 25 | 238 | | 3 |
| そ の 他 | | 3 | 1 | 34 | 14 | 6 | | 3 | 2 | 11 | 1 | 9 | 2 | 10 | | 128 |
| 合 計 | | 99 | 111 | 365 | 432 | 129 | 6 | 31 | 89 | 373 | 349 | 493 | 90 | 769 | 1 | 135 |

(6) 第1当事者の違反別発生状況

| 違反別 | | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|------------|------------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|
| | | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | |
| 車 | 信号無視 | 157 | 151 | 2 | 1 | 189 | 181 | |
| | 通行区分 | 5 | 11 | 1 | | 5 | 15 | |
| | 最高速度 | | 1 | | | | 1 | |
| | 横断等禁止 | | 2 | | | | 2 | |
| | 車間距離不保持 | 1 | 2 | | | 2 | 3 | |
| | 追越し | 4 | 7 | | 1 | 4 | 9 | |
| | 右折 | 73 | 99 | 1 | | 72 | 116 | |
| | 左折 | 62 | 53 | | | 64 | 54 | |
| | 優先通行妨害 | 205 | 194 | 1 | 1 | 238 | 219 | |
| | 交差点安全進行 | 64 | 70 | 1 | 1 | 80 | 77 | |
| 両 | 歩行者妨害等 | 84 | 108 | 1 | 5 | 86 | 106 | |
| | 徐行場所 | 45 | 45 | | | 52 | 52 | |
| | 一時不停止等 | 154 | 150 | 2 | 1 | 176 | 167 | |
| | 酒酔い運転 | 3 | 2 | | | 5 | 3 | |
| | 過労等 | 6 | 4 | 1 | | 16 | 14 | |
| | ハンドル等操作不適 | 132 | 144 | 2 | 1 | 171 | 185 | |
| | 等 | 前方不注意 | 414 | 444 | 3 | 6 | 547 | 607 |
| | | 動静不注視 | 301 | 273 | 2 | | 377 | 385 |
| | | 安全不確認 | 235 | 234 | | 2 | 281 | 260 |
| | | 安全速度 | 4 | 9 | | 1 | 5 | 11 |
| その他の安全運転義務 | | 21 | 27 | 3 | 2 | 25 | 36 | |
| その他の違反 | | 17 | 30 | 1 | 1 | 20 | 37 | |
| 調査不能等 | | 17 | 48 | 5 | 6 | 17 | 51 | |
| 歩行者 | 信号無視 | 2 | | | | 2 | | |
| | 通行区分 | 0 | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | 1 | | | | 1 | | |
| | 駐車車両直前・後横断 | 1 | | | | 1 | | |
| | 走行車両直前・後横断 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 幼児ひとり歩き | | | | | | | |
| | めいてい・はいかい | | | | | | | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | |
| | とび出し | | 2 | | | | 2 | |
| | その他 | 1 | | | | 1 | | |
| 合 計 | | 2, 013 | 2, 112 | 28 | 29 | 2, 439 | 2, 595 | |

(7) 事故類型別発生状況

| 区分 事故類型別 | | 令和 6 年 | | | 令和 6 年 | | | 増減数 | | |
|-------------|--------------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|------|-----|-------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 16 | | 17 | 8 | | 8 | 8 | 0 | 9 |
| | 背面通行中 | 27 | 1 | 26 | 23 | 1 | 28 | 4 | 0 | △ 2 |
| | 横断歩道横断中 | 85 | 1 | 88 | 109 | 4 | 108 | △ 24 | △ 3 | △ 20 |
| | 横断歩道(橋)付近横断中 | 5 | 1 | 4 | 7 | 2 | 5 | △ 2 | △ 1 | △ 1 |
| | その他横断中 | 47 | 4 | 44 | 26 | 3 | 24 | 21 | 1 | 20 |
| | 路上遊戯中 | 1 | | 1 | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 路上横臥 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 61 | | 62 | 62 | 2 | 60 | △ 1 | △ 2 | 2 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 64 | 3 | 83 | 77 | 2 | 114 | △ 13 | 1 | △ 31 |
| | 追突(進行中) | 56 | 2 | 67 | 58 | 1 | 80 | △ 2 | 1 | △ 13 |
| | 追突(その他) | 624 | 1 | 837 | 633 | 1 | 898 | △ 9 | 0 | △ 61 |
| | 出合頭 | 582 | 3 | 687 | 549 | 2 | 616 | 33 | 1 | 71 |
| | 追越追抜時 | 25 | | 26 | 40 | 1 | 47 | △ 15 | △ 1 | △ 21 |
| | すれ違い時 | 26 | | 38 | 45 | | 63 | △ 19 | 0 | △ 25 |
| | 右左折時 | 202 | 1 | 218 | 247 | 1 | 287 | △ 45 | 0 | △ 69 |
| | その他 | 152 | | 194 | 171 | 1 | 198 | △ 19 | △ 1 | △ 4 |
| 車両単独 | 工作物 | 31 | 9 | 40 | 24 | 1 | 31 | 7 | 8 | 9 |
| | 駐車車両(運転者不在) | 1 | | 1 | 11 | | 12 | △ 10 | 0 | △ 11 |
| | 路外逸脱 | 1 | 1 | | 6 | 3 | 3 | △ 5 | △ 2 | △ 3 |
| | 転倒 | 4 | | 4 | 10 | 4 | 6 | △ 6 | △ 4 | △ 2 |
| | その他 | 2 | 1 | 1 | 5 | | 6 | △ 3 | 1 | △ 5 |
| 列 車 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 2,013 | 28 | 2,439 | 2,112 | 29 | 2,595 | △ 99 | △ 1 | △ 156 |

(8) 事故類型別各種事故発生状況

| 区分 事故類型別 | | 各種事故発生件数 | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|----------|------|--------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|------------------|--------|
| | | 無免許 | 飲酒事故 | 子 供 | | | 高齢者 | | 歩行者 | 自転車 | 高校生 | 二輪車 | |
| | | | | 幼 児 | 小 学 生 | 中 学 生 | 65 ～ 74 歳 | 75 歳 以 上 | | | | 自 動 二 輪 | 原 付 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | 2 | 1 | 5 | 4 | 16 | 4 | 3 | | |
| | 背面通行中 | | 1 | | | | 7 | 8 | 27 | | 1 | | 2 |
| | 横断歩道横断中 | 1 | 1 | | 4 | 5 | 24 | 30 | 85 | | 3 | 2 | |
| | 横断歩道(橋)付近横断中 | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | | | | |
| | その他横断中 | | | | 7 | | 13 | 22 | 47 | 1 | | | |
| | 路上遊戯中 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | その他 | 1 | | | | | 21 | 24 | 61 | 2 | | | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 4 | 6 | | 1 | 1 | 16 | 11 | | 4 | 3 | 3 | 2 |
| | 追突(進行中) | | 1 | | | | 10 | 14 | | 5 | 2 | 4 | 2 |
| | 追突(その他) | 4 | 11 | | | | 111 | 81 | | 4 | 7 | 18 | 14 |
| | 出合頭 | | 6 | | 11 | 10 | 138 | 123 | | 126 | 50 | 35 | 41 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | | | 6 | 5 | | 8 | 2 | 1 | 3 |
| | すれ違い時 | | 1 | | | | 3 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 右左折時 | | 2 | | 2 | 2 | 47 | 41 | | 79 | 30 | 24 | 38 |
| | その他 | | 2 | | | | 33 | 32 | | 6 | 5 | 8 | 6 |
| 車両単独 | 工作物 | | 1 | | | | 5 | 15 | | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | 1 | | 1 | | 3 | |
| | その他 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 列 車 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 10 | 33 | 0 | 29 | 20 | 442 | 419 | 243 | 241 | 108 | 99 | 111 |

第1当事者または第2当事者の数を計上した。ただし、両当事者が同一区分に該当する場合は1件とした。

| 各種事故発生件数 | | | | | | 道路形状別 | | | | | | | |
|-------------|-------------|--------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|------------------|----|---------|-------------|--------|-------------|
| 運 転 者 | | 事業用車 | | | 安 管 事 業 所 | 交差点 | | 単 路 | | | | 踏 切 | そ の 他 |
| 県 外 者 | 若 年 者 | バ ス | タ ク シ ー | そ の 他 | | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | ト ン ネ ル | 橋 | カー ブ | そ の 他 | | |
| 2 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 13 | | |
| 11 | 4 | 1 | | 1 | 4 | | 1 | | | | 21 | | 1 |
| 14 | 11 | | 2 | 2 | 11 | 54 | 17 | | | 1 | 9 | | |
| | 1 | | | | 1 | | 5 | | | | | | |
| 5 | 3 | | 1 | 1 | 6 | 5 | 17 | | | 3 | 19 | | 1 |
| | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 15 | 4 | | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 17 | | 41 |
| 19 | 19 | | 1 | 6 | 9 | 8 | 3 | 3 | 2 | 20 | 27 | | |
| 17 | 12 | | 1 | 7 | 13 | | 3 | 2 | 1 | 3 | 40 | | |
| 124 | 178 | | 6 | 29 | 154 | 20 | 21 | 15 | 14 | 11 | 424 | 1 | 5 |
| 77 | 117 | 1 | 11 | 22 | 107 | 150 | 362 | | | 2 | 52 | | 8 |
| 8 | 5 | | | 4 | 6 | 1 | 2 | | | 1 | 20 | | |
| 8 | 8 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 7 | 8 | | |
| 21 | 41 | 3 | 2 | 8 | 34 | 104 | 44 | | | | 44 | | 3 |
| 35 | 27 | | 3 | 6 | 18 | 3 | 13 | | 1 | 2 | 59 | | 63 |
| 6 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 5 | 13 | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 1 | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | |
| | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 365 | 432 | 6 | 31 | 89 | 373 | 349 | 493 | 21 | 22 | 57 | 769 | 1 | 135 |

(9) 第1当事者の年齢・車種別発生状況

| 年齢別・ 運転経験別 | 車種別 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | | 二 輪 | | | | 特 殊 車 両 | その他 | | | 歩 行 者 | 不 明 | 合 計 |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------|--------|-----|--------|----------------------------|--------|-----|---|--|---|---|------------------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | 大 型 | 中 型 ・ 準 中 型 | 普 通 | 軽 | 大 型 | 中 型 ・ 準 中 型 | 普 通 | 軽 | (2 5 1 c c 以 上) 自 動 車 輪 | (1 2 6 c c 以 上) 軽 車 輪 | (5 1 c c 以 上) 原 付 二 輪 車 | (5 0 c c 以 下) 原 付 二 輪 車 | | 列 車 | 自 転 車 | そ の 他 | | | |
| 年 齢 別 | 幼 児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 小学生 | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | 3 | | 10 |
| | 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | 6 |
| | 高校生 | | | | 2 | | | | | | | | 4 | | | 17 | | | | 23 |
| | 20歳未満 | | | 25 | 24 | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 5 | | | 4 | | | | 64 |
| | 20～24歳 | | | 171 | 126 | 2 | 3 | 10 | 26 | 2 | 1 | 2 | 6 | | | 5 | | | | 354 |
| | 25～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 30～39歳 | | | 123 | 79 | 1 | 7 | 9 | 17 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | 242 |
| | 40～49歳 | 1 | | 127 | 78 | 3 | 11 | 8 | 11 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 243 |
| | 50～59歳 | 3 | | 168 | 97 | 7 | 8 | 14 | 24 | 5 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | 330 |
| | 60～64歳 | | | 56 | 53 | 4 | 7 | 3 | 13 | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | 140 |
| | 65～74歳 | | | 110 | 127 | | 8 | 5 | 32 | 2 | 1 | 1 | 5 | | | | | 2 | | 293 |
| | 75歳以上 | | | 117 | 108 | | 2 | 3 | 48 | | | | 2 | 1 | | 10 | | 4 | | 295 |
| | 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 |
| | 合 計 | 4 | 0 | 897 | 694 | 17 | 47 | 54 | 173 | 13 | 4 | 7 | 27 | 2 | 0 | 52 | 0 | 9 | 13 | 2,013 |
| 運 転 経 験 別 | 1年未満 | | | 38 | 38 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 7 | | | | | | | 89 |
| | 2年未満 | | | 28 | 20 | | | 1 | 4 | | | 3 | | | | | | | | 56 |
| | 3年未満 | | | 22 | 14 | | | 1 | 1 | 4 | | | 1 | | | | | | | 43 |
| | 4年未満 | | | 27 | 9 | | 2 | 1 | 3 | | | | 3 | | | | | | | 45 |
| | 5年未満 | | | 29 | 21 | | | 2 | 6 | | | 1 | | | | | | | | 59 |
| | 10年未満 | | | 99 | 61 | 3 | 2 | 10 | 15 | | | 1 | 1 | | | | | | | 192 |
| | 10年以上 | 4 | | 661 | 517 | 14 | 42 | 38 | 141 | 8 | 2 | 5 | 11 | 2 | | | | | | 1,445 |
| | 無免許 | | | 1 | 6 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 10 |
| | 対象外 | | | | | | | | | | | | | | | 52 | | 9 | 13 | 74 |
| | 合 計 | 4 | 0 | 905 | 686 | 17 | 47 | 54 | 173 | 13 | 4 | 10 | 24 | 2 | 0 | 52 | 0 | 9 | 13 | 2,013 |

注) 乗用の軽はミニカーを含む。

(10) 第1当事者の職業別発生状況

| 職業別 | | 発生件数 | 構成率(%) | 職業別 | | 発生件数 | 構成率(%) |
|----------------------|------|------|--------|-----------------------|-------|-------|--------|
| 幼 児 | 未就園児 | | 0.0 | 卸・小売業 | | 95 | 4.7 |
| | 園児 | | 0.0 | 金融・保険業 | | 21 | 1.0 |
| 小 学 生 | 1年 | 2 | 0.1 | 不動産業 | | 14 | 0.7 |
| | 2年 | | 0.0 | 運輸・郵便業 | | 50 | 2.5 |
| | 3年 | | 0.0 | 情報通信業 | | 13 | 0.6 |
| | 4年 | 3 | 0.1 | 電気・ガス・ 熱供給・水道業 | | 34 | 1.7 |
| | 5年 | 3 | 0.1 | 学術研究、専門・ 技術サービス業 | | 41 | 2.0 |
| | 6年 | 2 | 0.1 | 宿泊業、飲食サービ ス業 | | 98 | 4.9 |
| 中 学 生 | 1年 | 1 | 0.0 | 生活関連サービス 業、娯楽業 | | 140 | 7.0 |
| | 2年 | 2 | 0.1 | 教育、学習支援業 | | 34 | 1.7 |
| | 3年 | 3 | 0.1 | 医療、福祉 | | 141 | 7.0 |
| 高 校 生 | | 23 | 1.1 | 複合サービス業 | | 34 | 1.7 |
| 大 学 生 | | 49 | 2.4 | サービス業(他に分 類されないもの) | | 259 | 12.9 |
| その他学生 | | 23 | 1.1 | 分類不能の職業 | | 9 | 0.4 |
| 職業運転者 | | 69 | 3.4 | 主 婦 | | 18 | 0.9 |
| 公務(他に分類され るものは除く) | | 59 | 2.9 | 無 職 | | 397 | 19.7 |
| 農業・林業 | | 56 | 2.8 | 外 国 人 | 外 交 官 | | 0.0 |
| 漁 業 | | 1 | 0.0 | | そ の 他 | 4 | 0.2 |
| 鉱 業 | | | 0.0 | 調 査 不 能 | | 3 | 0.1 |
| 建 設 業 | | 124 | 6.2 | 対象外当事者 | | 13 | 0.6 |
| 製 造 業 | | 175 | 8.7 | 合 計 | | 2,013 | 100.0 |

(11) 性別・年代別死傷者数

| 区分 年代 | | 総 数 | | | | 死 者 数 | | | | | 負 傷 者 数 | | | | |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | 男 | 女 | 合計 | 構成率 (%) | 運 転 中 | 歩 行 中 | 同 乗 中 | そ の 他 | 小 計 | 運 転 中 | 歩 行 中 | 同 乗 中 | そ の 他 | 小 計 |
| 幼 児 | 未就園児 | 6 | 8 | 14 | 0.6 | | | 1 | | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | 園 児 | 8 | 10 | 18 | 0.7 | | | | | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| 小 学 生 | 1 年 | 5 | 2 | 7 | 0.3 | | | | | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| | 2 年 | 7 | 6 | 13 | 0.5 | | | | | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 13 |
| | 3 年 | 5 | 3 | 8 | 0.3 | | | | | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 8 |
| | 4 年 | 9 | 8 | 17 | 0.7 | | | | | 0 | 4 | 5 | 8 | 0 | 17 |
| | 5 年 | 6 | 5 | 11 | 0.4 | | | | | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 11 |
| | 6 年 | 7 | 6 | 13 | 0.5 | 1 | | | | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| 中 学 生 | 1 年 | 7 | 4 | 11 | 0.4 | | | | | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 11 |
| | 2 年 | 6 | 3 | 9 | 0.4 | | | | | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 3 年 | 8 | 2 | 10 | 0.4 | | | | | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 10 |
| 高 校 生 | | 70 | 49 | 119 | 4.8 | | | | | 0 | 99 | 3 | 17 | 0 | 119 |
| 20歳未満 | | 31 | 24 | 55 | 2.2 | | | | | 0 | 44 | 0 | 11 | 0 | 55 |
| 20～24歳 | | 118 | 91 | 209 | 8.5 | | | 1 | | 1 | 168 | 7 | 29 | 4 | 208 |
| 25～29歳 | | 128 | 95 | 223 | 9.0 | 1 | | | | 1 | 180 | 9 | 29 | 4 | 222 |
| 30～39歳 | | 222 | 170 | 392 | 15.9 | | | | | 0 | 319 | 26 | 44 | 3 | 392 |
| 40～49歳 | | 206 | 169 | 375 | 15.2 | 1 | | | | 1 | 301 | 31 | 32 | 10 | 374 |
| 50～59歳 | | 214 | 180 | 394 | 16.0 | 5 | | | | 5 | 309 | 31 | 46 | 3 | 389 |
| 60～64歳 | | 92 | 63 | 155 | 6.3 | | 1 | | | 1 | 114 | 19 | 18 | 3 | 154 |
| 65～74歳 | | 109 | 108 | 217 | 8.8 | 2 | | 1 | | 3 | 148 | 35 | 30 | 1 | 214 |
| 75歳以上 | | 89 | 108 | 197 | 8.0 | 6 | 5 | 2 | 1 | 14 | 92 | 58 | 31 | 2 | 183 |
| 合 計 | | 1,353 | 1,114 | 2,467 | 100.0 | 16 | 6 | 5 | 1 | 28 | 1,802 | 241 | 365 | 31 | 2,439 |
| | 構成率 (%) | 54.8 | 45.2 | 100.0 | | 57.1 | 21.4 | 17.9 | 3.6 | 100.0 | 73.9 | 9.9 | 15.0 | 1.3 | 100.0 |

注) 「歩行中」の計上数は、一般歩行者のみであり、車いす等の準歩行者は含まない。

死 亡 事 故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 |
|-------------------|------|-----|
| 令和6年 | 27 | 28 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 1.3 | |

5 死 亡 事 故

(1) 死亡事故の発生状況

| 年別 区分 | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | | 増 | 減 |
|----------|--------|-------|--------|-------|-----|---------|
| | 総数 | 1 日平均 | 総数 | 1 日平均 | | 増減率 (%) |
| 発生件数 | 27 | 0.07 | 29 | 0.08 | △ 2 | △ 6.9 |
| 死者数 | 28 | 0.08 | 29 | 0.08 | △ 1 | △ 3.4 |

(2) 年別推移

| 発生 年別 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | |
|----------|---------|------|-------|-------|-----|
| | 全事故 | 死亡事故 | 死亡事故率 | | 指数 |
| 平成 2 7 年 | 4,621 | 33 | 0.75 | 33 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 4,337 | 34 | 1.06 | 35 | 106 |
| 平成 2 9 年 | 4,195 | 37 | 0.71 | 37 | 112 |
| 平成 3 0 年 | 3,562 | 36 | 0.78 | 37 | 112 |
| 令和元年 | 3,003 | 24 | 0.88 | 25 | 76 |
| 令和 2 年 | 2,146 | 21 | 1.01 | 21 | 64 |
| 令和 3 年 | 2,093 | 31 | 1.48 | 32 | 97 |
| 令和 4 年 | 2,019 | 24 | 1.19 | 25 | 76 |
| 令和 5 年 | 2,112 | 29 | 1.37 | 29 | 88 |
| 令和 6 年 | 2,013 | 27 | 1.34 | 28 | 85 |

$$\text{死亡事故率} = \frac{\text{死亡事故件数}}{\text{発生件数}} \times 100$$

(3) 月別発生状況

| 月 区分 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 6 年 | 発生件数 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 27 |
| | 死者数 | 2 | | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 28 |
| 5 年 | 発生件数 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 29 |
| | 死者数 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 29 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----------|--------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|
| 死者数 | 令和6年 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 7 | 28 |
| | 構成率(%) | 10.7 | 14.3 | 7.1 | 7.1 | 17.9 | 17.9 | 25.0 | 100.0 |
| | 令和5年 | 5 | 3 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 29 |

(5) 時間別・年齢別死者数

| 時間帯 区分 | | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | 合 計 | 構成率(%) |
|-----------|--|--------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 幼(園)児 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 3.6 |
| 小学生 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 3.6 |
| 中学生 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 20歳未満 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 20～24歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3.6 |
| 25～29歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3.6 |
| 30～39歳 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 40～49歳 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3.6 |
| 50～59歳 | | 1 | | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 5 | 17.9 |
| 60～64歳 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.6 |
| 65～74歳 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | 3 | 10.7 |
| 75歳以上 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 2 | 1 | | 14 | 50.0 |
| 合 計 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 28 | 100.0 |
| 構成率(%) | | 10.7 | 3.6 | 3.6 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 3.6 | 14.3 | 14.3 | 7.1 | 17.9 | 3.6 | 100.0 | |

(6) 道路別・事故類型別発生状況

(発生件数)

| 道路別 事故類型別 | | 中央道 | 中部 横断道 | 東富士 五湖道路 | その他の 自動車専 用道路 | 国道 | 県道 | 市町 村道 | その他 | 合計 | 構成率(%) |
|------------------|------------------|-----|-----------|-------------|---------------------|----|----|----------|-----|----|--------|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 背面通行中 | | | | | 1 | | | | 1 | 3.7 |
| | 横断歩道横断中 | | | | | 1 | | | | 1 | 3.7 |
| | 横断歩道(橋) 付近横断中 | | | | | | 1 | | | 1 | 3.7 |
| | その他横断中 | | | | | 2 | | 2 | | 4 | 14.8 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 1 | | | | 2 | | | | 3 | 11.1 |
| | 追突(進行中) | 1 | | | | | 1 | | | 2 | 7.4 |
| | 追突(その他) | 1 | | | | | | | | 1 | 3.7 |
| | 出合頭 | | | | | 1 | | 2 | | 3 | 11.1 |
| | 追越追抜時 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他 | | | | | | | 1 | | 1 | 3.7 |
| 車 両 単 独 | 工作物 | | | | | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 29.6 |
| | 駐車車両 (運転者不在) | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | 1 | 1 | 3.7 |
| | 転 倒 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他 | | | | | | | 1 | | 1 | 3.7 |
| 踏 切 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 7 | 4 | 27 | 100.0 |

(7) 道路別・違反別発生状況

(発生件数)

| 道路別 違反別 | | 中央道 | 中部 横断道 | 東富士 五湖道路 | その他の 自動車専 用道路 | 国 道 | 県 道 | 市 町 道 | その他 | 合 計 | 構成率(%) |
|-------------|------------|-----|-----------|-------------|---------------------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| 車 両 等 | 信号無視 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 7.4 |
| | 通行区分 | 1 | | | | | | | | 1 | 3.7 |
| | 最高速度 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 横断等禁止 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 車間距離 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 追越し | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 右折 | | | | | | | 1 | | 1 | 3.7 |
| | 左折 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 優先通行 | | | | | 1 | | | | 1 | 3.7 |
| | 交差点安全進行 | | | | | | | 1 | | 1 | 3.7 |
| | 歩行者妨害等 | | | | | | 1 | | | 1 | 3.7 |
| | 徐行場所 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 一時不停止等 | | | | | | | 2 | | 2 | 7.4 |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 過労等 | 1 | | | | | | | | 1 | 3.7 |
| | ハンドル等操作不適 | | | | | | | | 2 | 2 | 7.4 |
| | 前方不注意 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 | 11.1 |
| | 動静不注視 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 7.4 |
| | 安全不確認 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 安全速度 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他の安全運転義務 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 11.1 |
| | その他の違反 | | | | | | | | 1 | 1 | 3.7 |
| | 不明 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 4 | 14.8 |
| 歩 行 者 | 信号無視 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 通行区分 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 直前・後横断駐車車両 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 直前・後横断走行車両 | | | | | 2 | | | | 2 | 7.4 |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | めいてい・はいかい | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | とび出し | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他 | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 合 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 7 | 4 | 27 | 100.0 |

※ 死亡事故に伴う第1当事者の違反を計上

(8) 状態別・年齢別発生状況

(死者数)

| 状態別 職業年齢別 | 歩 その 行他 の中 人 | 運 転 中 | | | | 同 乗 中 | 合 | | 前 年 対 比 | | |
|------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 自 動 車 | 特 殊 車 | 二 輪 車 | 自 転 車 等 | | 計 | 構 成 率 (%) | 死 者 数 | 増 減 数 | 増 減 率 (%) |
| 幼(園)児 | | | | | | 1 | 1 | 3.6 | 0 | 1 | 100.0 |
| 小 学 生 | | | | | 1 | | 1 | 3.6 | 0 | 1 | 100.0 |
| 中 学 生 | | | | | | | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 高 校 生 | | | | | | | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20歳未満 | | | | | | | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20～24歳 | | | | | | 1 | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| 25～29歳 | | 1 | | | | | 1 | 3.6 | 0 | 1 | 100.0 |
| 30～39歳 | | | | | | | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 40～49歳 | | 1 | | | | | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| 50～59歳 | | 3 | | 1 | 1 | | 5 | 17.9 | 8 | △ 3 | △ 37.5 |
| 60～64歳 | 1 | | | | | | 1 | 3.6 | 0 | 1 | 100.0 |
| 65～74歳 | | 2 | | | | 1 | 3 | 10.7 | 1 | 2 | 200.0 |
| 75歳以上 | 6 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 14 | 50.0 | 18 | △ 4 | △ 22.2 |
| 合 計 | 7 | 10 | 1 | 1 | 4 | 5 | 28 | 100.0 | 29 | △ 1 | △ 3.4 |
| | 構成率 (%) | 25.0 | 35.7 | 3.6 | 3.6 | 14.3 | 17.9 | 100.0 | | | |
| 前 年 対 比 | 死者数 | 12 | 4 | 1 | 5 | 5 | 2 | 29 | | | |
| | 増減数 | △ 5 | 6 | 0 | △ 4 | △ 1 | 3 | △ 1 | | | |
| | 増減率 (%) | △ 41.7 | 150.0 | 0.0 | △ 80.0 | △ 20.0 | 150.0 | △ 3.4 | | | |

(9) 路線別発生状況

| 区分 路線名 | | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | 前 年 対 比 | |
|-------------|------|--------|---------|--------|---------|---------|
| | | 死者数 | 構成率 (%) | 死者数 | 増減数 | 増減率 (%) |
| 中 央 道 | | 3 | 10.7 | 3 | 0 | 0.0 |
| 中 部 横 断 道 | | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| 東富士五湖道路 | | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| その他の自動車専用道路 | | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| 国 道 | 20号 | 2 | 7.1 | 3 | △ 1 | △ 33.3 |
| | 52号 | 1 | 3.6 | | 1 | 100.0 |
| | 137号 | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 138号 | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| | 139号 | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 140号 | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| | 141号 | 1 | 3.6 | | 1 | 100.0 |
| | 300号 | | 0.0 | 1 | △ 1 | △ 100.0 |
| | 358号 | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 411号 | 1 | 3.6 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 413号 | 2 | 7.1 | 1 | 1 | 100.0 |
| | 469号 | | 0.0 | | 0 | 0.0 |
| 県 道 | | 4 | 14.3 | 3 | 1 | 33.3 |
| 市 町 村 道 | | 7 | 25.0 | 11 | △ 4 | △ 36.4 |
| 農林道・その他 | | 4 | 14.3 | 3 | 1 | 33.3 |
| 合 計 | | 28 | 100.0 | 29 | △ 1 | △ 3.4 |

(10) 第1当事者の車種別発生状況

| 車種別 発生 | | 乗 用 | | | 貨 物 | | | 特殊車 | 二 輪 | | | | 自 転 車 等 | 歩 行 者 | 不 明 | 合 計 |
|-----------|--|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|--------|--------|
| | | 大型等 | 普通 | 軽 | 大型等 | 普通 | 軽 | | (250cc以上) 自動二輪 | (250cc) 軽二輪 | (125cc) 原付二種 | (50cc以下) 原付 | | | | |
| 発生件数 | | | 10 | 7 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 3 | 2 | | 27 |
| 構成率 (%) | | 0.0 | 37.0 | 25.9 | 3.7 | 0.0 | 7.4 | 3.7 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 7.4 | 0.0 | 100 |

(11) 警察署別発生状況

| 年別 所属 | 令和 6 年 | | 令和 5 年 | | 増 減 | |
|-----------|--------|-----|--------|-----|------|-----|
| | 発生件数 | 死者数 | 発生件数 | 死者数 | 発生件数 | 死者数 |
| 高 速 隊 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 甲 府 | 2 | 2 | | | 2 | 2 |
| 南 甲 府 | 3 | 3 | 6 | 6 | △ 3 | △ 3 |
| 南 ア ル プ ス | 1 | 1 | | | | |
| 甲 斐 | 3 | 3 | 2 | 2 | | |
| 北 杜 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 鰺 沢 | 1 | 1 | 3 | 3 | △ 2 | △ 2 |
| 南 部 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 笛 吹 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 日 下 部 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 富 士 吉 田 | 4 | 4 | 6 | 6 | | △ 2 |
| 大 月 | 1 | 2 | 4 | 4 | △ 3 | △ 2 |
| 上 野 原 | 1 | 1 | | | | |
| 合 計 | 27 | 28 | 29 | 29 | △ 2 | △ 1 |

(12) 道路形状別発生状況

| 道路別 形状別 | | 中央道 | 中部 横断道 | 東富士 五湖道路 | その他 の自動 車専用 道路 | 国 道 | 県 道 | 市 村 町 道 | その他 | 合 計 | 構成率(%) |
|------------|-------|-----|-----------|-------------|-------------------------|-----|-----|------------|-----|-----|--------|
| 交 差 点 | | | | | | 3 | 1 | 5 | | 9 | 33.3 |
| 交 差 点 付 近 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 単 路 | トンネル | 1 | | | | | | | | 1 | 3.7 |
| | 橋 | | | | | | | | 1 | 1 | 3.7 |
| | カーブ | | | | | 3 | 1 | | | 4 | 14.8 |
| | そ の 他 | 2 | | | 3 | 2 | 2 | | | 9 | 33.3 |
| 踏 切 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| そ の 他 | | | | | | | | | 3 | 3 | 11.1 |
| 合 計 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 5 | 4 | 27 | 100.0 |

(13) 30日死者の推移

| 年別 区分 | | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|----------|------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 全 国 | 30日 死者数 | 768 | 794 | 737 | 634 | 705 | 577 | 569 | 606 | 585 | 558 |
| | 指数 | 100 | 103 | 96 | 83 | 92 | 75 | 74 | 79 | 76 | 73 |
| 山 梨 | 30日 死者数 | 4 | 10 | 11 | 7 | 12 | 11 | 3 | 6 | 6 | 6 |
| | 指数 | 100 | 250 | 275 | 175 | 300 | 275 | 75 | 150 | 150 | 150 |

※ 「30日死者」は平成5年から統計実施

飲酒運転による交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 33 | 1 | 37 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 1.6 | 3.6 | 1.5 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が
飲酒運転の場合は、1件とした。
※死傷者数は、飲酒運転による交通事故の死傷者数を計上した。

6 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転事故の発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|-------------------|-------|-------|------------|-----|-----|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 飲 酒 事 故 | 33 | 39 | △ 15.4 | 1 | 2 | 200.0 | 37 | 48 | △ 22.9 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 1.6 | 1.8 | | 3.6 | 6.9 | | 1.5 | 1.8 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 飲酒運転に よる交通事故 | | 全 事 故 | | 全事故に 占める割合 (%) |
|----------|-----------------|-----|-------|-----|----------------------|
| | 発生件数 | 指数 | 発生件数 | 指数 | |
| 平成 2 7 年 | 60 | 100 | 4,621 | 100 | 1.3 |
| 平成 2 8 年 | 53 | 88 | 4,337 | 94 | 1.2 |
| 平成 2 9 年 | 63 | 105 | 4,195 | 91 | 1.5 |
| 平成 3 0 年 | 47 | 78 | 3,562 | 77 | 1.3 |
| 令和元年 | 49 | 82 | 3,003 | 65 | 1.6 |
| 令和 2 年 | 38 | 63 | 2,146 | 46 | 1.8 |
| 令和 3 年 | 34 | 57 | 2,093 | 45 | 1.6 |
| 令和 4 年 | 24 | 40 | 2,019 | 44 | 1.2 |
| 令和 5 年 | 39 | 65 | 2,112 | 46 | 1.8 |
| 令和 6 年 | 33 | 55 | 2,013 | 44 | 1.6 |

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 件 数 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 7 | 33 |
| 構成率 (%) | 3.0 | 12.1 | 3.0 | 3.0 | 6.1 | 6.1 | 12.1 | 12.1 | 6.1 | 6.1 | 9.1 | 21.2 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 負傷者数 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 9 | 37 |

(4) 曜日別発生状況

| 月別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| 件 数 | 6 | 2 | 2 | 8 | 9 | 5 | 6 | 38 |
| 構成率 (%) | 15.8 | 5.3 | 5.3 | 21.1 | 23.7 | 13.2 | 15.8 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | 1 | 1 |
| 負傷者数 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 7 | 7 | 37 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 件 数 | 7 | 1 | 3 | 6 | | 3 | | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 33 |
| 構成率 (%) | 21.2 | 3.0 | 9.1 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 9.1 | 6.1 | 12.1 | 6.1 | 6.1 | 100.0 |
| 死 者 数 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 10 | 1 | 3 | 6 | | 3 | | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 37 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 の 自 動 車 専 用 道 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 | | |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------------------|-------------|--------|-----|-------|
| | | | | | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | そ | | | | | 小 | |
| | | | | | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | の | | | | | 計 | |
| 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 号 | 他 | 計 | 道 | 道 | 他 | 計 | | | |
| 令和 6 年 | 2 | | | | | 3 | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 9 | 6 | 14 | 2 | 33 |
| 構成率 (%) | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 9.1 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 27.3 | 18.2 | 42.4 | 6.1 | 100.0 |
| 令和 5 年 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 9 | 14 | 11 | 4 | 39 |

(7) 警察署別発生状況

| 区分 所属 | 飲酒運転による交通事故 | | | 全事故件数 | 事故率(%) |
|----------|-------------|-----|------|-------|--------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
| 高 速 隊 | 2 | | 2 | 52 | 3.8 |
| 甲 府 | 8 | | 8 | 324 | 2.5 |
| 南 甲 府 | 8 | 1 | 7 | 517 | 1.5 |
| 南 アルプス | 3 | | 4 | 147 | 2.0 |
| 甲 斐 | 4 | | 7 | 234 | 1.7 |
| 北 杜 | | | | 83 | 0.0 |
| 鰺 沢 | | | | 46 | 0.0 |
| 南 部 | | | | 18 | 0.0 |
| 笛 吹 | 4 | | 5 | 192 | 2.1 |
| 日 下 部 | 1 | | 1 | 97 | 1.0 |
| 富 士 吉 田 | 3 | | 3 | 187 | 1.6 |
| 大 月 | | | | 71 | 0.0 |
| 上 野 原 | | | | 45 | 0.0 |
| 合 計 | 33 | 1 | 37 | 2,013 | 1.6 |

(8) 居住地別発生状況

| 区分 市町村 | 発生件数 | 居住地別 当事者数 | 住民千人 当たりの 事故件数 | 区分 市町村 | 発生件数 | 居住地別 当事者数 | 住民千人 当たりの 事故件数 |
|-----------|------|--------------|----------------------|-----------|------|--------------|----------------------|
| | | | | | | | |
| 甲 府 市 | 15 | 9 | 0.05 | 早 川 町 | | | — |
| 富 士 吉 田 市 | 3 | 1 | 0.02 | 身 延 町 | | | — |
| 都 留 市 | | | — | 南 部 町 | | | — |
| 山 梨 市 | | 1 | 0.03 | 昭 和 町 | 1 | | — |
| 大 月 市 | 1 | | — | 道 志 村 | | | — |
| 韮 崎 市 | 1 | 2 | 0.07 | 西 桂 町 | | | — |
| 南アルプス市 | 3 | 5 | 0.07 | 忍 野 村 | | | — |
| 北 杜 市 | 1 | 1 | 0.02 | 山 中 湖 村 | | | — |
| 甲 斐 市 | 3 | | — | 鳴 沢 村 | | | — |
| 笛 吹 市 | 4 | 6 | 0.09 | 富士河口湖町 | | 2 | 0.08 |
| 上 野 原 市 | | | — | 小 菅 村 | | | — |
| 甲 州 市 | 1 | 1 | 0.04 | 丹 波 山 村 | | | — |
| 中 央 市 | | 2 | 0.06 | 郡 部 計 | 1 | 2 | 0.02 |
| 市 部 計 | 32 | 28 | 0.04 | 市町村合計 | 33 | 30 | 0.04 |
| 市 川 三 郷 町 | | | — | 県外居住者 | | 3 | — |
| 富 士 川 町 | | | — | 発生等合計 | 33 | 33 | |

(9) 運転者の年齢別・職業別発生状況

| <div> <div>年齢別</div> <div>職業別</div> </div> | | 20歳未満 | 20歳～24歳 | 25歳～29歳 | 30歳～39歳 | 40歳～49歳 | 50歳～59歳 | 60歳～64歳 | 65歳～74歳 | 75歳以上 | 合計 | 構成率(%) |
|--|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|----|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 学 生 | 高 校 生 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 大 学 生 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 職 業 運 転 者 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 6.1 |
| 公 務 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 農・林・漁・鉱業 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.0 |
| 建 設 業 | | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 4 | 12.1 |
| 製 造 業 | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 | 9.1 |
| 卸 ・ 小 売 業 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3.0 |
| 金 融 ・ 保 険 業 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 運 輸 業、郵 便 業 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 宿 泊 業、 飲 食 サービス 業 | | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | | 6 | 18.2 |
| 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3.0 |
| 生 活 関 連 サービス 業、 娯 楽 業 | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 6.1 |
| その他のサービス業 | | | 2 | 1 | 3 | | 2 | | | | 8 | 24.2 |
| 無 職 ・ そ の 他 | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 5 | 15.2 |
| 合 計 | | 0 | 7 | 4 | 6 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 33 | 100.0 |

(10) 事故類型別発生状況

| 事故類型別 | | 酒 酔 い | | 酒 気 帯 び | | そ の 他 | | 合 計 | 構成率 (%) |
|------------------|---------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----|------------|
| | | 第 1 当 | 第 2 当 | 第 1 当 | 第 2 当 | 第 1 当 | 第 2 当 | | |
| 人 対 車 両 | 対 面 通 行 中 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 背 面 通 行 中 | | | 1 | | | | 1 | 3.0 |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | | | | | 1 | | 1 | 3.0 |
| | 横断歩道(橋)付近横断中 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 横 断 中 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 路 上 遊 戯 中 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 車 両 相 互 | 正 面 衝 突 | 2 | | 3 | | 1 | | 6 | 18.2 |
| | 追 突 (進 行 中) | | | | | 1 | | 1 | 3.0 |
| | 追 突 (そ の 他) | | | 11 | | | | 11 | 33.3 |
| | 出 合 頭 | | | 6 | | | | 6 | 18.2 |
| | す れ 違 い 時 | | | 1 | | | | 1 | 3.0 |
| | そ の 他 | 1 | | 4 | | | | 5 | 15.2 |
| 車 両 単 独 | 工 作 物 | | | 1 | | | | 1 | 3.0 |
| | 路 外 逸 脱 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 転 倒 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 3 | 0 | 27 | 0 | 3 | 0 | 33 | 100.0 |

☆☆☆ 交 通 豆 知 識 ☆☆☆

反 射 材 の 効 果

交通事故は昼間の時間帯に多く発生していますが、横断歩行者がはねられる等の重大事故が発生している時間帯は、夕方の薄暮時から夜間にかけて多く発生しています。

薄暮時間帯から夜間にかけて重大事故が発生している要因は、いろいろあると思いますが、まず考えられることは、夜になると視界が悪くなるということです。

つまり、車のライトの照らし出す範囲の物しか見えないということです。

車のヘッドライトが下向きの場合の照射範囲は、前方40mです。

「運転者が自分に気づいてくれるだろ」という思い込みは禁物です。

人間の視認特性として、夜間は、明るい物、例えば対向車のライトや、ずっと先の信号機などに視線が向いてしまいます。

歩行者からは車のライトが、まぶしく見えるのに、車の運転者からは、歩行者が見えていないということがしばしばあるのです。

夜間は、自分の存在をいかにアピールし、目立たせるかということが重要です。

そこで、反射材が効果を発揮します。

○ 反射材とは

反射材は、再帰性反射という性質を持つ素材であり、どの方向から光が当たっても、元の光源方向に反射するように光学的な工夫が施されており、自動車のライト等から出る光を反射し、運転者から、とても明るく見える交通安全グッズです。

○ 反射材と視認性

夜間の場合、運転者が歩行者を確認できる距離は、歩行者の服装の色によって異なります。運転者が歩行者を確認できる距離は、黒っぽい色の服装だと約26m、明るい色の服装（白色・黄色・赤色）ですと約38mまで車が近づかないと確認できません。

一方、反射材を着用していると、57m以上先でも運転者から見えて気付くことができます。

一般的に、時速40キロメートルで急ブレーキをかけた時の停止距離は、約22メートル、時速60キロメートルでは停止距離は約44メートルです。

したがって、時速60キロメートルで進行している車両の運転者が、黒っぽい色の服装や、明るい色の服装の横断者を発見して急ブレーキをかけても、停止することができず衝突してしまいます。

また、雨天時は、停止距離は1.5倍以上になり、積雪・凍結時は3倍以上になり危険度が増します。

反射材の着用や使用は、交通事故防止に著しい効果を発揮します。ぜひ、ご自身だけでなく、周りの方にも反射材の着用・使用を勧めて下さい。

歩行者の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|------|------|
| 令和6年 | 243 | 7 | 244 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 12.1 | 25.0 | 10.0 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった歩行者の死傷者数を計上した。

7 歩行者の交通事故

(1) 歩行者事故の発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死 者 数 | | | 負傷者数 | | |
|-------------------|-------|-------|------------|-------|------|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 歩 行 者 事 故 | 243 | 236 | 3.0 | 7 | 12 | △ 41.7 | 244 | 250 | △ 2.4 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 12.1 | 11.2 | | 25.0 | 41.4 | | 10.0 | 9.6 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-------|-----|------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 372 | 100 | 13 | 100 | 376 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 353 | 95 | 8 | 62 | 359 | 95 |
| 平成 2 9 年 | 380 | 102 | 10 | 77 | 381 | 101 |
| 平成 3 0 年 | 325 | 87 | 10 | 77 | 333 | 89 |
| 令和元年 | 305 | 82 | 5 | 38 | 312 | 83 |
| 令和 2 年 | 223 | 60 | 7 | 54 | 225 | 60 |
| 令和 3 年 | 221 | 59 | 5 | 38 | 227 | 60 |
| 令和 4 年 | 229 | 62 | 7 | 54 | 243 | 65 |
| 令和 5 年 | 236 | 63 | 12 | 92 | 250 | 66 |
| 令和 6 年 | 243 | 65 | 7 | 54 | 244 | 65 |

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| 発生件数 | 17 | 24 | 25 | 13 | 22 | 9 | 11 | 21 | 17 | 18 | 23 | 43 | 243 |
| 構成率 (%) | 7.0 | 9.9 | 10.3 | 5.3 | 9.1 | 3.7 | 4.5 | 8.6 | 7.0 | 7.4 | 9.5 | 17.7 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | 2 | 7 |
| 負傷者数 | 17 | 25 | 27 | 13 | 22 | 9 | 11 | 22 | 16 | 18 | 21 | 43 | 244 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 26 | 31 | 38 | 48 | 41 | 30 | 29 | 243 |
| 構成率 (%) | 10.7 | 12.8 | 15.6 | 19.8 | 16.9 | 12.3 | 11.9 | 100.0 |
| 死者数 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 |
| 負傷者数 | 25 | 32 | 39 | 49 | 40 | 31 | 28 | 244 |

(5) 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 発生件数 | 2 | 1 | 4 | 21 | 24 | 24 | 26 | 33 | 37 | 45 | 17 | 9 | 243 |
| 構成率 (%) | 0.8 | 0.4 | 1.6 | 8.6 | 9.9 | 9.9 | 10.7 | 13.6 | 15.2 | 18.5 | 7.0 | 3.7 | 100.0 |
| 死者数 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | 7 |
| 負傷者数 | 2 | 1 | 3 | 20 | 24 | 24 | 26 | 34 | 39 | 45 | 17 | 9 | 244 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 の 自 道 動 車 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 | |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|------------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | 2 0 号 | 5 2 号 | 1 3 7 号 | 1 3 8 号 | 1 3 9 号 | 1 4 0 号 | 1 4 1 号 | 3 0 0 号 | 3 0 8 号 | 4 1 1 号 | 4 1 3 号 | 4 1 9 号 | | | | | 小 計 |
| 発生件数 | 1 | | | | 8 | 6 | 1 | | 15 | 4 | 1 | | 4 | 13 | | | 52 | 60 | 84 | 46 | 243 |
| 構成率 (%) | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 2.5 | 0.4 | 0.0 | 6.1 | 1.6 | 0.4 | 0.0 | 1.6 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 21.4 | 24.7 | 34.6 | 18.9 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 4 | 1 | 2 | | 7 |
| 負傷者数 | 1 | | | | 7 | 6 | 1 | | 15 | 4 | | | 4 | 12 | | | 49 | 61 | 86 | 47 | 244 |

(7) 道路形状別発生状況

| 形状別 区分 | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | 単 路 | | 踏 切 | そ の 他 | 合 計 |
|-----------|-------------|-----------------------|---------|-------------|--------|-------------|--------|
| | | | カー ブ | そ の 他 | | | |
| 発生件数 | 103 | 11 | 6 | 79 | | 44 | 243 |
| 構成率(%) | 42.4 | 4.5 | 2.5 | 32.5 | | 18.1 | 100.0 |
| 死者数 | 5 | | | 2 | | | 7 |
| 負傷者数 | 101 | 11 | 6 | 81 | | 45 | 244 |

(8) 年齢別死傷者数

| 年齢別 区分 | 子 供 | | | 高 校 生 | 2 0 | 2 0 | 2 5 | 3 0 | 4 0 | 5 0 | 6 0 | 6 5 | 7 5 | 合 計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------|
| | 幼 児 等 | 小 学 生 | 中 学 生 | | 歳 未 満 | ～ 2 4 歳 | ～ 2 9 歳 | ～ 3 9 歳 | ～ 4 9 歳 | ～ 5 9 歳 | ～ 6 4 歳 | ～ 7 4 歳 | 歳 以 上 | |
| 死 者 数 | | | | | | | | | | | 1 | | 6 | 7 |
| 負傷者数 | | 17 | 6 | 3 | | 7 | 9 | 26 | 31 | 31 | 19 | 35 | 60 | 244 |
| 計 | | 17 | 6 | 3 | | 7 | 9 | 26 | 31 | 31 | 20 | 35 | 66 | 251 |
| 構成率(%) | | 6.8 | 2.4 | 1.2 | | 2.8 | 3.6 | 10.4 | 12.4 | 12.4 | 8.0 | 13.9 | 26.3 | 100.0 |

(9) 市町村別発生状況

| 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|------|-----|------|-----------|------|-----|------|
| 甲 府 市 | 80 | 3 | 78 | 身 延 町 | 1 | | 1 |
| 富士吉田市 | 23 | | 23 | 南 部 町 | 1 | | 1 |
| 都 留 市 | 8 | | 8 | 昭 和 町 | 12 | | 12 |
| 山 梨 市 | 14 | | 14 | 道 志 村 | | | |
| 大 月 市 | 5 | | 5 | 西 桂 町 | | | |
| 韮 崎 市 | 7 | 1 | 7 | 忍 野 村 | 1 | | 1 |
| 南アルプス市 | 13 | | 16 | 山 中 湖 村 | | | |
| 北 杜 市 | 8 | 1 | 7 | 鳴 沢 村 | | | |
| 甲 斐 市 | 16 | 1 | 16 | 富士河口湖町 | 8 | 1 | 8 |
| 笛 吹 市 | 17 | | 17 | 小 菅 村 | 1 | | 1 |
| 上 野 原 市 | 8 | | 9 | 丹 波 山 村 | 1 | | 1 |
| 甲 州 市 | 1 | | 1 | 郡 部 計 | 34 | 1 | 34 |
| 中 央 市 | 8 | | 8 | 中 央 道 | 1 | | 1 |
| 市 部 計 | 208 | 6 | 209 | 中部横断道 | | | |
| 市川三郷町 | 2 | | 2 | 東富士五湖道路 | | | |
| 富 士 川 町 | 6 | | 6 | 自 専 道 計 | 1 | | 1 |
| 早 川 町 | 1 | | 1 | 合 計 | 243 | 7 | 244 |

(10) 違反別発生状況（歩行者側）

| 違反別 | 区分 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合 計 | |
|-----------------------|----|-------|-------|-----|---------|
| | | | | | 構成率 (%) |
| 信 号 無 視 | | 2 | | 2 | 0.8 |
| 通 行 区 分 | | | | 0 | 0.0 |
| 駐 停 車 両 の 直 前 ・ 後 横 断 | | 1 | | 1 | 0.4 |
| 走 行 車 両 の 直 前 ・ 後 横 断 | | 4 | 12 | 16 | 6.6 |
| 横 断 歩 道 外 横 断 | | 1 | 14 | 15 | 6.2 |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き | | | | 0 | 0.0 |
| め い て い ・ は い か い | | | 3 | 3 | 1.2 |
| 路 上 遊 戯 | | | 1 | 1 | 0.4 |
| と び 出 し | | | 3 | 3 | 1.2 |
| そ の 他 | | 1 | 39 | 40 | 16.5 |
| 正 し い 歩 行 | | | 162 | 162 | 66.7 |
| 合 計 | | 9 | 234 | 243 | 100.0 |

(11) 違反別発生状況（車両側）

| 違反別 | 区分 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合 計 | |
|---------------------|----|-------|-------|-----|---------|
| | | | | | 構成率 (%) |
| 信 号 無 視 | | 2 | | 2 | 0.8 |
| 交 差 点 安 全 進 行 義 務 | | 3 | 1 | 4 | 1.6 |
| 歩 行 者 妨 害 | | 84 | | 84 | 34.6 |
| 徐 行 場 所 | | 3 | | 3 | 1.2 |
| ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | | | 0 | 0.0 |
| 前 方 不 注 意 | | 46 | 3 | 49 | 20.2 |
| 動 静 不 注 視 | | 13 | | 13 | 5.3 |
| 安 全 不 確 認 | | 53 | 4 | 57 | 23.5 |
| 安 全 速 度 | | 1 | 1 | 2 | 0.8 |
| そ の 他 の 安 全 運 転 義 務 | | 7 | | 7 | 2.9 |
| そ の 他 の 違 反 | | 21 | | 21 | 8.6 |
| 不 明 | | 1 | | 1 | 0.4 |
| 違 反 無 し | | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 234 | 9 | 243 | 100.0 |

子供の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 49 | 2 | 129 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 2.4 | 7.1 | 5.3 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が子供の場合は1件として第1当事者の区分に計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった子供の死傷者数を計上した。

8 子供の交通事故

(1) 子供の事故発生状況

| 区分 当事者 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|--------------|------|-----|------------|-----|-----|------------|------|-----|------------|
| | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) |
| 幼 (園) 児 | | 4 | △ 100.0 | 1 | | | 31 | 32 | △ 3.1 |
| 小 学 生 | 29 | 33 | △ 12.1 | 1 | | | 68 | 73 | △ 6.8 |
| 中 学 生 | 20 | 28 | △ 28.6 | | | | 30 | 42 | △ 28.6 |
| 合 計 | 49 | 65 | △ 24.6 | 2 | 0 | 0.0 | 129 | 147 | △ 12.2 |
| 全事故に占める割合(%) | 2.4 | 3.1 | | 7.1 | 0.0 | | 5.3 | 5.7 | |

※ 小学生と中学生との事故を、それぞれの当事者に計上した。

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 幼 児 | | | 小 学 生 | | | 中 学 生 | | |
|----------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 平成27年 | 13 | 1 | 95 | 81 | | 178 | 65 | | 102 |
| 平成28年 | 6 | | 67 | 53 | | 150 | 62 | 1 | 95 |
| 平成29年 | 10 | | 61 | 76 | | 159 | 59 | 1 | 92 |
| 平成30年 | 10 | | 66 | 40 | | 92 | 43 | | 77 |
| 令和元年 | 5 | 1 | 40 | 39 | | 115 | 39 | | 62 |
| 令和2年 | 5 | 1 | 27 | 19 | | 41 | 34 | | 41 |
| 令和3年 | 4 | | 31 | 25 | | 50 | 27 | | 53 |
| 令和4年 | 3 | | 30 | 25 | | 52 | 28 | | 43 |
| 令和5年 | 4 | | 32 | 33 | | 73 | 28 | | 42 |
| 令和6年 | | 1 | 31 | 29 | 1 | 68 | 20 | | 30 |

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 幼 児 | | | 小 学 生 | | | 中 学 生 | | | 合 計 | | |
|----------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 1 | 0 | | | 2 | | 2 | 0 | | | 2 | 0 | 2 |
| 2 | 0 | | 1 | 4 | | 5 | 2 | | 2 | 6 | 0 | 8 |
| 3 | 0 | | 4 | 3 | | 7 | 3 | | 3 | 6 | 0 | 14 |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 5 | 0 | | 7 | 0 | | 7 | 5 | | 7 | 5 | 0 | 21 |
| 6 | 0 | | 1 | 2 | | 5 | 1 | | 1 | 3 | 0 | 7 |
| 7 | 0 | | 5 | 2 | | 8 | 2 | | 4 | 4 | 0 | 17 |
| 8 | 0 | | 2 | 3 | | 10 | 3 | | 5 | 6 | 0 | 17 |
| 9 | 0 | | 1 | 0 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | 0 | 7 |
| 10 | 0 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 11 | 0 | | 3 | 4 | | 8 | 1 | | 2 | 5 | 0 | 13 |
| 12 | 0 | | 5 | 5 | | 7 | 0 | | 2 | 5 | 0 | 14 |
| 合 計 | 0 | 1 | 31 | 29 | 1 | 68 | 20 | 0 | 30 | 49 | 2 | 129 |

(4) 曜日別発生状況

| 区分 曜日別 | 幼 児 | | | 小 学 生 | | | 中 学 生 | | | 合 計 | | |
|-----------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 日 | | | 7 | 5 | | 14 | 4 | | 6 | 9 | 0 | 27 |
| 月 | | | 7 | 4 | | 8 | 1 | | 2 | 5 | 0 | 17 |
| 火 | | | 5 | 3 | | 6 | 2 | | 1 | 5 | 0 | 12 |
| 水 | | | 3 | 7 | | 15 | 3 | | 5 | 10 | 0 | 23 |
| 木 | | 1 | 3 | 5 | 1 | 9 | 5 | | 5 | 10 | 2 | 17 |
| 金 | | | 3 | 3 | | 8 | 4 | | 4 | 7 | 0 | 15 |
| 土 | | | 3 | 2 | | 8 | 1 | | 7 | 3 | 0 | 18 |
| 合 計 | 0 | 1 | 31 | 29 | 1 | 68 | 20 | 0 | 30 | 49 | 2 | 129 |

(5) 時間別発生状況

| 区分 時間別 | 幼 児 | | | 小 学 生 | | | 中 学 生 | | | 合 計 | | |
|-----------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 0～2 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 8～10 | | | 7 | | | 6 | 4 | | 4 | 4 | 0 | 17 |
| 10～12 | | | 1 | 2 | | 4 | 2 | | 2 | 4 | 0 | 7 |
| 12～14 | | | 3 | 3 | | 11 | 1 | | 1 | 4 | 0 | 15 |
| 14～16 | | | 4 | 8 | | 12 | 3 | | 7 | 11 | 0 | 23 |
| 16～18 | | | 10 | 13 | 1 | 29 | 8 | | 14 | 21 | 1 | 53 |
| 18～20 | | | 1 | 2 | | 5 | 1 | | 1 | 3 | 0 | 7 |
| 20～22 | | | 2 | | | | | | | 0 | 0 | 2 |
| 22～24 | | | 1 | | | | | | | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 0 | 1 | 31 | 29 | 1 | 68 | 20 | 0 | 30 | 49 | 2 | 129 |

(6) 市町村別発生状況

| 区分 市町村 | 発 生 状 況 | | | | | |
|-----------|---------|-----|-----|-----|-------|--------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 合 計 | 全事故 | 事故率(%) |
| 甲 府 市 | | 13 | 7 | 20 | 641 | 3.1 |
| 富 士 吉 田 市 | | 1 | 3 | 4 | 104 | 3.8 |
| 都 留 市 | | | 1 | 1 | 28 | 3.6 |
| 山 梨 市 | | | | 0 | 60 | 0.0 |
| 大 月 市 | | | | 0 | 23 | 0.0 |
| 韮 崎 市 | | | 1 | 1 | 55 | 1.8 |
| 南アルプス市 | | 1 | 2 | 3 | 147 | 2.0 |
| 北 杜 市 | | | | 0 | 83 | 0.0 |
| 甲 斐 市 | | 5 | 1 | 6 | 179 | 3.4 |
| 笛 吹 市 | | 3 | 2 | 5 | 192 | 2.6 |
| 上 野 原 市 | | | 1 | 1 | 43 | 2.3 |
| 甲 州 市 | | | | 0 | 37 | 0.0 |
| 中 央 市 | | 1 | 1 | 2 | 73 | 2.7 |
| 市 部 計 | 0 | 24 | 19 | 43 | 1,665 | 2.6 |
| 市川三郷町 | | | | 0 | 23 | 0.0 |
| 富 士 川 町 | | 1 | | 1 | 23 | 4.3 |
| 早 川 町 | | | | 0 | 1 | 0.0 |
| 身 延 町 | | | | 0 | 10 | 0.0 |
| 南 部 町 | | | | 0 | 7 | 0.0 |
| 昭 和 町 | | 3 | 1 | 4 | 127 | 3.1 |
| 道 志 村 | | | | 0 | 13 | 0.0 |
| 西 桂 町 | | | | 0 | 7 | 0.0 |
| 忍 野 村 | | | | 0 | 5 | 0.0 |
| 山 中 湖 村 | | | | 0 | 21 | 0.0 |
| 鳴 沢 村 | | | | 0 | 9 | 0.0 |
| 富士河口湖町 | | | | 0 | 48 | 0.0 |
| 小 菅 村 | | 1 | | 1 | 1 | |
| 丹 波 山 村 | | | | 0 | 1 | |
| 郡 部 計 | 0 | 5 | 1 | 6 | 296 | 2.0 |
| 中 央 道 | | | | 0 | 48 | 0.0 |
| 中 部 横 断 道 | | | | 0 | 3 | 0.0 |
| 東富士五湖道路 | | | | 0 | 1 | 0.0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0.0 |
| 合 計 | 0 | 29 | 20 | 49 | 2,013 | 2.4 |

(7) 違反別発生状況

| 違反別 | | 区分 | | 幼 児 | | 小学生 | 中学生 | 合 計 | 構成率 (%) |
|------------|---------------------|------|-----|-----|--|-----|-----|-----|------------|
| | | 未就園児 | 園 児 | | | | | | |
| 自転車 運転中 | 信 号 無 視 | | | | | 1 | | 1 | 2.0 |
| | 通 行 区 分 | | | | | 3 | 1 | 4 | 8.2 |
| | 横 断 等 禁 止 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 右 左 折 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 優 先 通 行 妨 害 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 交 差 点 安 全 進 行 | | | | | 5 | 6 | 11 | 22.4 |
| | 徐 行 場 所 | | | | | 2 | 3 | 5 | 10.2 |
| | 一 時 不 停 止 等 | | | | | 2 | 2 | 4 | 8.2 |
| | ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 前 方 不 注 意 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 安 全 不 確 認 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 の 安 全 運 転 義 務 | | | | | | 1 | 1 | 2.0 |
| | そ の 他 の 違 反 | | | | | 1 | | 1 | 2.0 |
| | 違 反 な し | | | | | | 1 | 1 | 2.0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | | | 14 | 14 | 28 | 57.1 |
| 歩 行中 | 信 号 無 視 | | | | | 1 | | 1 | 2.0 |
| | 通 行 区 分 | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 駐 停 車 両 直 前 ・ 後 横 断 | | | | | 1 | | 1 | 2.0 |
| | 走 行 車 両 直 前 ・ 後 横 断 | | | | | 3 | 1 | 4 | 8.2 |
| | 横 断 歩 道 外 横 断 | | | | | 2 | | 2 | 4.1 |
| | と び 出 し | | | | | 2 | | 2 | 4.1 |
| | そ の 他 の 違 反 | | | | | 1 | | 1 | 2.0 |
| | 違 反 な し | | | | | 5 | 5 | 10 | 20.4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | | | 15 | 6 | 21 | 42.9 |
| 合 計 | | 0 | 0 | | | 29 | 20 | 49 | 100.0 |

※ 原付以上の車両を運転していた当事者は含まない。

高校生の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 108 | 0 | 119 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 5.4 | 0.0 | 4.9 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が高校生の場合は1件とした。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった高校生の死傷者数を計上した。

9 高校生の交通事故

(1) 高校生の事故発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|--------------|-------|-------|------------|-----|-----|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 高 校 生 事 故 | 108 | 110 | △ 1.8 | | | | 119 | 120 | △ 0.8 |
| 全事故に占める割合(%) | 5.4 | 5.2 | | 0.0 | 0.0 | | 4.9 | 4.6 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 229 | 100 | | | 269 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 205 | 90 | 1 | | 237 | 88 |
| 平成 2 9 年 | 247 | 108 | 1 | | 269 | 100 |
| 平成 3 0 年 | 210 | 92 | | | 220 | 82 |
| 令和元年 | 174 | 76 | | | 194 | 72 |
| 令和 2 年 | 129 | 56 | | | 144 | 54 |
| 令和 3 年 | 125 | 55 | | | 125 | 46 |
| 令和 4 年 | 95 | 41 | | | 108 | 40 |
| 令和 5 年 | 110 | 48 | | | 120 | 45 |
| 令和 6 年 | 108 | 47 | | | 119 | 44 |

(3) 月別発生状況

| 月別 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| 発生件数 | 11 | 11 | 10 | 6 | 5 | 18 | 5 | 5 | 6 | 8 | 11 | 12 | 108 |
| 構成率 (%) | 10.2 | 10.2 | 9.3 | 5.6 | 4.6 | 16.7 | 4.6 | 4.6 | 5.6 | 7.4 | 10.2 | 11.1 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | 9 | 12 | 13 | 6 | 5 | 19 | 9 | 7 | 7 | 10 | 10 | 12 | 119 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 5 | 14 | 16 | 20 | 24 | 21 | 8 | 108 |
| 構成率 (%) | 4.6 | 13.0 | 14.8 | 18.5 | 22.2 | 19.4 | 7.4 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | 10 | 14 | 17 | 20 | 25 | 23 | 10 | 119 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | 合 計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 発生件数 | | | | 23 | 26 | 4 | 11 | 4 | 15 | 17 | 5 | 3 | 108 |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21.3 | 24.1 | 3.7 | 10.2 | 3.7 | 13.9 | 15.7 | 4.6 | 2.8 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | 1 | | | 23 | 25 | 5 | 15 | 7 | 16 | 18 | 4 | 5 | 119 |

(6) 市町村別発生状況

| 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|------|-----|------|-----------|------|-----|------|
| 甲 府 市 | 38 | | 41 | 身 延 町 | | | |
| 富士吉田市 | 3 | | 4 | 南 部 町 | | | |
| 都 留 市 | 2 | | 2 | 昭 和 町 | 6 | | 7 |
| 山 梨 市 | 4 | | 4 | 道 志 村 | | | |
| 大 月 市 | 1 | | 1 | 西 桂 町 | | | |
| 韮 崎 市 | 2 | | 4 | 忍 野 村 | | | |
| 南アルプス市 | 11 | | 13 | 山 中 湖 村 | | | 1 |
| 北 杜 市 | 2 | | 1 | 鳴 沢 村 | | | |
| 甲 斐 市 | 20 | | 19 | 富士河口湖町 | 1 | | 1 |
| 笛 吹 市 | 11 | | 12 | 小 菅 村 | | | |
| 上 野 原 市 | 1 | | 2 | 丹 波 山 村 | | | |
| 甲 州 市 | 2 | | 3 | 郡 部 計 | 10 | 0 | 12 |
| 中 央 市 | 1 | | 1 | 中 央 道 | | | |
| 市 部 計 | 98 | 0 | 107 | 中 部 横 断 道 | | | |
| 市川三郷町 | 2 | | 2 | 東富士五湖道路 | | | |
| 富 士 川 町 | 1 | | 1 | 計 | 0 | 0 | 0 |
| 早 川 町 | | | | 合 計 | 108 | 0 | 119 |

(7) 状態別発生状況

| 状態 区分 | 歩行中 | 車両乗車中 | | | | | | 合 計 |
|--------------|-----|-------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-----|-------|
| | | 自転車 | 二 輪 車 | | | | 四輪車 | |
| | | | 原付 (50cc以下) | 原付二種 (51cc～ 125cc) | 軽二輪 (126cc～ 250cc) | 自動二輪 (251cc以上) | | |
| 当事者数 | 3 | 78 | 22 | | 1 | | 4 | 108 |
| 構 成 率 (%) | 2.8 | 72.2 | 20.4 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 3.7 | 100.0 |

(8) ヘルメット着用状況

(当事者数)

| 車種別 着用有無 | 自転車 | 原付 (50cc以下) | 原付二種 (51cc～ 125cc) | 軽二輪 (126cc～ 250cc) | 自動二輪 (251cc以上) | 合 計 | 構成率 (%) |
|-------------|------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-----|---------|
| 着 用 | 29 | 24 | | 1 | | 54 | 51.9 |
| 非着用 | 50 | | | | | 50 | 48.1 |
| 不 明 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | 79 | 24 | 0 | 1 | 0 | 104 | 100 |
| 着用率 (%) | 36.7 | 100.0 | | 100.0 | | | |

(9) 違反別発生状況

(当事者数)

| 違反別 | | 第 1 当事者 | 第 2 当事者 | 合 計 | |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|-------|
| | | | | 構成率 (%) | |
| 車 両 | 信号無視 | | | 0 | 0.0 |
| | 通行区分 | | 7 | 7 | 6.5 |
| | 最高速度 | | | 0 | 0.0 |
| | 酒酔い運転 | | | 0 | 0.0 |
| | 横断等禁止 | | | 0 | 0.0 |
| | 追越し | | | 0 | 0.0 |
| | 右左折 | 1 | | 1 | 0.9 |
| | 優先通行妨害 | 2 | | 2 | 1.9 |
| | 交差点安全進行 | 1 | 34 | 35 | 32.4 |
| | 歩行者妨害等 | | | 0 | 0.0 |
| | 徐行場所 | 2 | 2 | 4 | 3.7 |
| | 一時不停止等 | 8 | | 8 | 7.4 |
| | ハンドル等操作不適 | | | 0 | 0.0 |
| | 前方不注意 | 4 | 2 | 6 | 5.6 |
| | 動静不注視 | 3 | 15 | 18 | 16.7 |
| | 安全不確認 | 1 | 8 | 9 | 8.3 |
| | その他の違反 | 1 | 2 | 3 | 2.8 |
| | 違反なし | | 12 | 12 | 11.1 |
| 歩 行 者 | 通行区分 | | | 0 | 0.0 |
| | 車の直前・直後横断 | | | 0 | 0.0 |
| | とび出し | | | 0 | 0.0 |
| | その他の違反 | | | 0 | 0.0 |
| | 違反なし | | 3 | 3 | 2.8 |
| 合 計 | | 23 | 85 | 108 | 100.0 |

若年ドライバーの交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 267 | 2 | 340 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 13.3 | 7.1 | 13.9 |

※原付以上の運転者で第1当事者を件数として計上した。

※死傷者数は、若年ドライバーの交通事故による死傷者数を計上した。

10 若年ドライバーの交通事故

(1) 若年ドライバーの事故発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死 者 数 | | | 負傷者数 | | |
|------------------|-------|-------|------------|-------|-----|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 若 者 の 事 故 | 267 | 267 | 0.0 | 2 | 0 | 200.0 | 340 | 374 | △ 9.1 |
| 全事故に占める 割合(%) | 13.3 | 12.6 | | 7.1 | 0.0 | | 13.9 | 14.4 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 788 | 100 | 3 | 100 | 1,059 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 749 | 95 | 4 | 133 | 1,015 | 96 |
| 平成 2 9 年 | 628 | 80 | 2 | 67 | 865 | 82 |
| 平成 3 0 年 | 593 | 75 | 4 | 133 | 807 | 76 |
| 令和元年 | 468 | 59 | 1 | 33 | 604 | 57 |
| 令和 2 年 | 312 | 40 | 4 | 133 | 423 | 40 |
| 令和 3 年 | 347 | 44 | 3 | 100 | 447 | 42 |
| 令和 4 年 | 300 | 38 | 3 | 100 | 408 | 39 |
| 令和 5 年 | 267 | 34 | 0 | 0 | 374 | 35 |
| 令和 6 年 | 267 | 34 | 2 | 67 | 340 | 32 |

(3) 月別発生状況

| 月別 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 15 | 21 | 18 | 23 | 24 | 29 | 26 | 28 | 17 | 19 | 22 | 25 | 267 |
| 構成率 (%) | 5.6 | 7.9 | 6.7 | 8.6 | 9.0 | 10.9 | 9.7 | 10.5 | 6.4 | 7.1 | 8.2 | 9.4 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 負傷者数 | 19 | 27 | 24 | 26 | 29 | 35 | 35 | 35 | 26 | 24 | 29 | 31 | 340 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 37 | 35 | 36 | 47 | 36 | 33 | 43 | 267 |
| 構成率 (%) | 13.9 | 13.1 | 13.5 | 17.6 | 13.5 | 12.4 | 16.1 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| 負傷者数 | 56 | 45 | 41 | 57 | 43 | 42 | 56 | 340 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 発生件数 | 9 | 3 | 6 | 34 | 35 | 23 | 22 | 30 | 30 | 43 | 20 | 12 | 267 |
| 構成率 (%) | 3.4 | 1.1 | 2.2 | 12.7 | 13.1 | 8.6 | 8.2 | 11.2 | 11.2 | 16.1 | 7.5 | 4.5 | 100.0 |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 負傷者数 | 9 | 6 | 7 | 37 | 37 | 32 | 34 | 39 | 39 | 59 | 27 | 14 | 340 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 | そ の 他 の 自 道 動 車 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 | |
|------------|-------------|-----------------------|----------------------------|---|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|------------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | 2 0 号 | 5 2 号 | 1 3 7 号 | 1 3 8 号 | 1 3 9 号 | 1 4 0 号 | 1 4 1 号 | 3 0 0 号 | 3 0 5 号 | 4 1 1 号 | 4 1 3 号 | 4 1 6 号 | | | | | 小 計 |
| 発生件数 | 9 | 1 | | | 25 | 8 | 5 | 2 | 6 | 6 | 2 | | 7 | 7 | 5 | | 73 | 89 | 88 | 7 | 267 |
| 構成率 (%) | 3.4 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 3.0 | 1.9 | 0.7 | 2.2 | 2.2 | 0.7 | 0.0 | 2.6 | 2.6 | 1.9 | 0.0 | 27.3 | 33.3 | 33.0 | 2.6 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 2 | | | 2 |
| 負傷者数 | 15 | 1 | | | 33 | 10 | 7 | 3 | 6 | 11 | 2 | | 10 | 9 | 6 | | 97 | 108 | 110 | 9 | 340 |

(7) 市町村別発生状況

| 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 区分 市町村 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------------|------|-----|------|-----------|------|-----|------|
| 甲 府 市 | 88 | 1 | 108 | 身 延 町 | 1 | | 1 |
| 富 士 吉 田 市 | 13 | | 16 | 南 部 町 | 2 | | 2 |
| 都 留 市 | 4 | | 4 | 昭 和 町 | 27 | 1 | 33 |
| 山 梨 市 | 2 | | 2 | 道 志 村 | 5 | | 6 |
| 大 月 市 | 3 | | 5 | 西 桂 町 | | | |
| 韮 崎 市 | 12 | | 13 | 忍 野 村 | 1 | | 1 |
| 南アルプス 市 | 14 | | 17 | 山 中 湖 村 | 2 | | 3 |
| 北 杜 市 | 10 | | 12 | 鳴 沢 村 | 1 | | 1 |
| 甲 斐 市 | 22 | | 29 | 富士河口湖町 | 12 | | 16 |
| 笛 吹 市 | 19 | | 29 | 小 菅 村 | | | |
| 上 野 原 市 | 12 | | 18 | 丹 波 山 村 | | | |
| 甲 州 市 | 4 | | 9 | 郡 部 計 | 56 | 1 | 69 |
| 中 央 市 | 8 | | 9 | 中 央 道 | | | |
| 市 部 計 | 211 | 1 | 271 | 中部横断道 | | | |
| 市川三郷町 | 4 | | 5 | 東富士五湖道路 | | | |
| 富 士 川 町 | 1 | | 1 | 計 | | | |
| 早 川 町 | | | | 合 計 | 267 | 2 | 340 |

(8) 警察署別発生状況

| 区分 所属 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 区分 所属 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----------|------|-----|------|----------|------|-----|------|
| 高 速 隊 | 10 | | 16 | 南 部 | 2 | | 2 |
| 甲 府 | 38 | 1 | 46 | 笛 吹 | 19 | | 29 |
| 南 甲 府 | 85 | 1 | 104 | 日 下 部 | 5 | | 9 |
| 南アルプス | 14 | | 17 | 富 士 吉 田 | 29 | | 37 |
| 甲 斐 | 33 | | 41 | 大 月 | 10 | | 12 |
| 北 杜 | 9 | | 9 | 上 野 原 | 8 | | 12 |
| 鰍 沢 | 5 | | 6 | 合 計 | 267 | 2 | 340 |

(9) 違反別発生状況

| 車種 違反別 | 乗 用 | | | | 貨 物 | | | 特殊車 | 二 輪 車 | | 合計 | 構成率 (%) |
|---------------|-----------|-----|-----|------|-----------|----|----|-----|-------|----|-----|------------|
| | 大型 中型等 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 中型等 | 普通 | 軽 | | 自二 | 原付 | | |
| 信 号 無 視 | | 8 | 10 | | | 1 | | | | | 19 | 7.1 |
| 通 行 区 分 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 最 高 速 度 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 横 断 等 禁 止 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 追 越 し | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.4 |
| 右 折 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | 4 | 1.5 |
| 左 折 | | 3 | | | | | | | | | 3 | 1.1 |
| 優先通行妨害 | | 9 | 12 | | | | 1 | | | 3 | 25 | 9.4 |
| 交差点安全進行 | | 4 | | | | | 1 | | | | 5 | 1.9 |
| 歩行者妨害 | | 2 | 7 | | | 2 | | | 1 | | 12 | 4.5 |
| 徐行場所 | | | 2 | | | | | | | 1 | 3 | 1.1 |
| 一時不停止等 | | 8 | 9 | | | | 2 | | | 2 | 21 | 7.9 |
| 酒 酔 い 運 転 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 過 労 等 | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 0.7 |
| ハンドル等操作不適 | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 | 1.5 |
| 前方不注意 | | 31 | 27 | | 2 | 1 | 3 | | | 3 | 67 | 25.1 |
| 動 静 不 注 視 | | 28 | 18 | | 1 | 1 | 5 | | 1 | 3 | 57 | 21.3 |
| 安 全 不 確 認 | | 13 | 5 | | | | 3 | | | 1 | 22 | 8.2 |
| 安 全 速 度 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| その他安全運転義務 | | 11 | 9 | | | | | | 1 | | 21 | 7.9 |
| その他の違反 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.4 |
| 合 計 | 0 | 124 | 102 | 0 | 3 | 6 | 16 | 0 | 3 | 13 | 267 | 100.0 |

高齢者の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|------|------|
| 令和6年 | 805 | 17 | 397 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 40.0 | 60.7 | 16.3 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が高齢者の場合は1件として計上した。
※死傷者数は、交通事故の当事者となった高齢者の死傷者数を計上した。

11 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の事故発生状況

| 事故別 | 区分 | 発生件数 | | | 死 者 数 | | | 負傷者数 | | |
|------------------|----|-------|-------|------------|-------|------|------------|-------|-------|------------|
| | | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 高 齢 者 事 故 | | 805 | 812 | △ 0.9 | 17 | 19 | △ 10.5 | 397 | 444 | △ 10.6 |
| 全事故に占める 割合(%) | | 40.0 | 38.4 | | 60.7 | 65.5 | | 16.3 | 17.1 | |

(2) 年別推移

| 年別 | 区分 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|----|-------|-----|-------|-----|------|-----|
| | | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | | 1,356 | 100 | 13 | 100 | 873 | 100 |
| 平成 2 8 年 | | 1,369 | 101 | 22 | 169 | 872 | 100 |
| 平成 2 9 年 | | 1,425 | 105 | 18 | 138 | 837 | 96 |
| 平成 3 0 年 | | 1,215 | 90 | 16 | 123 | 757 | 87 |
| 令和元年 | | 1,045 | 77 | 12 | 92 | 612 | 70 |
| 令和 2 年 | | 796 | 59 | 12 | 92 | 468 | 54 |
| 令和 3 年 | | 757 | 56 | 15 | 115 | 397 | 45 |
| 令和 4 年 | | 768 | 57 | 13 | 100 | 429 | 49 |
| 令和 5 年 | | 812 | 60 | 19 | 146 | 444 | 51 |
| 令和 6 年 | | 805 | 59 | 17 | 131 | 397 | 45 |

(3) 月別発生状況

| 区分 | 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|--------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | | 58 | 55 | 83 | 51 | 68 | 58 | 70 | 61 | 48 | 70 | 72 | 111 | 805 |
| 構成率(%) | | 7.2 | 6.8 | 10.3 | 6.3 | 8.4 | 7.2 | 8.7 | 7.6 | 6.0 | 8.7 | 8.9 | 13.8 | 100.0 |
| 死 者 数 | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 17 |
| 負傷者数 | | 26 | 21 | 41 | 29 | 34 | 26 | 38 | 30 | 26 | 30 | 31 | 65 | 397 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 85 | 121 | 118 | 125 | 129 | 121 | 106 | 805 |
| 構成率 (%) | 10.6 | 15.0 | 14.7 | 15.5 | 16.0 | 15.0 | 13.2 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | 4 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 17 |
| 負傷者数 | 36 | 56 | 63 | 58 | 62 | 65 | 57 | 397 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 発生件数 | 5 | 2 | 6 | 60 | 104 | 143 | 137 | 136 | 123 | 63 | 15 | 11 | 805 |
| 構成率 (%) | 0.6 | 0.2 | 0.7 | 7.5 | 12.9 | 17.8 | 17.0 | 16.9 | 15.3 | 7.8 | 1.9 | 1.4 | 100.0 |
| 死者数 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3 | 3 | 2 | 2 | | 17 |
| 負傷者数 | 3 | | 3 | 30 | 55 | 80 | 60 | 62 | 63 | 31 | 7 | 3 | 397 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 の 自 道 動 車 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|-------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|------------------|-------------|--------|
| | | | | | 2 0 号 | 5 2 号 | 1 3 7 号 | 1 3 8 号 | 1 3 9 号 | 1 4 0 号 | 1 4 1 号 | 3 0 0 号 | 3 0 5 号 | 4 1 1 号 | 4 1 3 号 | 4 1 6 号 | | | | |
| 発生件数 | 4 | 1 | | 2 | 54 | 28 | 5 | 6 | 22 | 23 | 9 | | 20 | 23 | 3 | 193 | 221 | 299 | 85 | 805 |
| 構成率 (%) | 0.5 | 0.1 | | 0.2 | 6.7 | 3.5 | 0.6 | 0.7 | 2.7 | 2.9 | 1.1 | | 2.5 | 2.9 | 0.4 | 24.0 | 27.5 | 37.1 | 10.6 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 6 | 2 | 5 | 4 | 17 |
| 負傷者数 | 3 | | | 2 | 30 | 18 | 2 | 5 | 10 | 10 | 6 | | 8 | 9 | | 98 | 115 | 145 | 34 | 397 |

(7) 市町村別発生状況

| 区分 市町村 | 発生件数 | 死 者 数 | 負傷者数 | 区分 市町村 | 発生件数 | 死 者 数 | 負傷者数 |
|-----------|------|-------|------|---------------|------|-------|------|
| 甲 府 市 | 250 | 4 | 111 | 身 延 町 | 8 | 1 | 5 |
| 富 士 吉 田 市 | 34 | | 16 | 南 部 町 | 5 | | 2 |
| 都 留 市 | 12 | | 5 | 昭 和 町 | 44 | | 22 |
| 山 梨 市 | 31 | 1 | 14 | 道 志 村 | 2 | 2 | |
| 大 月 市 | 12 | | 10 | 西 桂 町 | 4 | | 1 |
| 韮 崎 市 | 19 | 1 | 12 | 忍 野 村 | 3 | | 2 |
| 南アルプス市 | 70 | 1 | 37 | 山 中 湖 村 | 7 | | 4 |
| 北 杜 市 | 41 | 1 | 25 | 鳴 沢 村 | 2 | | |
| 甲 斐 市 | 61 | 1 | 26 | 富 士 河 口 湖 町 | 16 | 1 | 10 |
| 笛 吹 市 | 77 | 1 | 35 | 小 菅 村 | | | |
| 上 野 原 市 | 23 | | 20 | 丹 波 山 村 | | | |
| 甲 州 市 | 18 | 2 | 11 | 郡 部 計 | 122 | 5 | 61 |
| 中 央 市 | 30 | | 11 | 中 央 道 | 4 | | 3 |
| 市 部 計 | 678 | 12 | 333 | 中 部 横 断 道 | 1 | | |
| 市 川 三 郷 町 | 12 | | 5 | 東 富 士 五 湖 道 路 | | | |
| 富 士 川 町 | 18 | 1 | 9 | 計 | 5 | 0 | 3 |
| 早 川 町 | 1 | | 1 | 合 計 | 805 | 17 | 397 |

(8) 事故類型別発生状況

| 区分 事故類型別 | | 発生件数 | 構成率 (%) | 死 者 数 | 負傷者数 |
|------------------|-------------|------|---------|-------|------|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 9 | 1.1 | | 7 |
| | 背面通行中 | 11 | 1.4 | 1 | 7 |
| | 横断歩道横断中 | 49 | 6.1 | | 33 |
| | 横断歩道・橋付近横断中 | 3 | 0.4 | 1 | 2 |
| | その他横断中 | 29 | 3.6 | 4 | 20 |
| | 路上横臥 | | 0.0 | | |
| | その他 | 38 | 4.7 | | 26 |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 26 | 3.2 | | 19 |
| | 追突（進行中） | 23 | 2.9 | | 14 |
| | 追突（その他） | 185 | 23.0 | | 92 |
| | 出合頭 | 247 | 30.7 | 2 | 109 |
| | 追越（抜）時 | 10 | 1.2 | | 3 |
| | すれ違い時 | 6 | 0.7 | | 5 |
| | 右左折時 | 83 | 10.3 | 1 | 31 |
| | その他 | 63 | 7.8 | | 15 |
| 車 両 単 独 | 工作物 | 20 | 2.5 | 7 | 12 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | 0.0 | | |
| | 路外逸脱 | 1 | 0.1 | 1 | |
| | 転倒 | 1 | 0.1 | | 1 |
| | その他 | 1 | 0.1 | | 1 |
| 列 車 | | | 0.0 | | |
| 合 計 | | 805 | 100.0 | 17 | 397 |

(9) 違反別発生状況

| 違反別 | | 区分 | 第 1 当事者 | 第 2 当事者 | 合 計 | |
|-----------------------|---------------------|----|---------|---------|-----|--------|
| | | | | | | 構成率(%) |
| 歩 行 中 | 信 号 無 視 | | 1 | | 1 | 0.1 |
| | 通 行 区 分 | | | 6 | 6 | 0.7 |
| | 横 断 歩 道 外 横 断 | | 2 | 12 | 14 | 1.5 |
| | 駐 停 車 車 両 直 前 後 横 断 | | | | 0 | 0.0 |
| | 走 行 車 両 直 前 後 横 断 | | 3 | 4 | 7 | 0.8 |
| | めいてい・はいかい | | | | 0 | 0.0 |
| | と び 出 し | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 の 違 反 | | | 4 | 4 | 0.4 |
| | 違 反 な し | | | 67 | 67 | 7.3 |
| | 小 計 | | 6 | 93 | 99 | 10.8 |
| 車 両 運 転 中 | 信 号 無 視 | | 59 | | 59 | 6.4 |
| | 通 行 区 分 | | 2 | 2 | 4 | 0.4 |
| | 横 断 等 禁 止 | | | | 0 | 0.0 |
| | 最 高 速 度 | | | | 0 | 0.0 |
| | 右 左 折 | | 48 | | 48 | 5.2 |
| | 優 先 通 行 妨 害 | | 53 | 2 | 55 | 6.0 |
| | 交 差 点 安 全 進 行 義 務 | | 18 | 84 | 102 | 11.1 |
| | 歩 行 者 妨 害 等 | | 27 | | 27 | 2.9 |
| | 徐 行 場 所 | | 14 | 2 | 16 | 1.7 |
| | 一 時 不 停 止 等 | | 51 | | 51 | 5.6 |
| | 酒 酔 い 運 転 | | 1 | | 1 | 0.1 |
| | 追 越 し | | 1 | | 1 | 0.1 |
| | 車 間 距 離 不 保 持 | | | | 0 | 0.0 |
| | ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | 3 | | 3 | 0.3 |
| | 前 方 不 注 意 | | 104 | 3 | 107 | 11.7 |
| | 安 全 不 確 認 | | 85 | 15 | 100 | 10.9 |
| | そ の 他 の 安 全 運 転 義 務 | | 110 | 14 | 124 | 13.5 |
| | そ の 他 の 違 反 | | 6 | | 6 | 0.7 |
| | 違 反 な し | | | 113 | 113 | 12.3 |
| | 小 計 | | 582 | 235 | 817 | 89.2 |
| 合 計 | | | 588 | 328 | 916 | 100.0 |

二輪車の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 210 | 1 | 188 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 10.4 | 3.6 | 7.7 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が二輪車の場合は1件として計上した。

※死傷者数は、交通事故の当事者となった二輪車運転者の死傷者数を計上した。

12 二輪車の交通事故

(1) 二輪者の事故発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|-------------------|-------|-------|------------|-----|------|------------|-------|-------|------------|
| | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) | 6年 | 5年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,112 | 2,112 | 0.0 | 29 | 29 | 0.0 | 2,595 | 2,595 | 0.0 |
| 二 輪 車 事 故 | 210 | 261 | △ 19.5 | 1 | 6 | △ 83.3 | 188 | 236 | △ 20.3 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 9.9 | 12.4 | | 3.4 | 20.7 | | 7.2 | 9.1 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-------|-----|------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 568 | 100 | 10 | 100 | 516 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 537 | 95 | 5 | 50 | 499 | 97 |
| 平成 2 9 年 | 478 | 84 | 10 | 100 | 441 | 85 |
| 平成 3 0 年 | 438 | 77 | 8 | 80 | 402 | 78 |
| 令和元年 | 365 | 64 | 4 | 40 | 336 | 65 |
| 令和 2 年 | 268 | 47 | 5 | 50 | 243 | 47 |
| 令和 3 年 | 241 | 42 | 8 | 80 | 212 | 41 |
| 令和 4 年 | 226 | 40 | 4 | 40 | 205 | 40 |
| 令和 5 年 | 261 | 46 | 6 | 60 | 236 | 46 |
| 令和 6 年 | 210 | 37 | 1 | 10 | 188 | 36 |

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 17 | 9 | 20 | 18 | 20 | 14 | 16 | 23 | 9 | 15 | 26 | 23 | 210 |
| 構成率 (%) | 8.1 | 4.3 | 9.5 | 8.6 | 9.5 | 6.7 | 7.6 | 11.0 | 4.3 | 7.1 | 12.4 | 11.0 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 16 | 7 | 18 | 15 | 19 | 13 | 16 | 19 | 8 | 13 | 23 | 21 | 188 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 38 | 36 | 25 | 27 | 36 | 24 | 24 | 210 |
| 構 成 率 (%) | 18.1 | 17.1 | 11.9 | 12.9 | 17.1 | 11.4 | 11.4 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | 1 | 1 |
| 負傷者数 | 31 | 33 | 23 | 24 | 30 | 24 | 23 | 188 |

(5) 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 発生件数 | 2 | 1 | 3 | 17 | 26 | 17 | 27 | 33 | 31 | 29 | 17 | 7 | 210 |
| 構 成 率 (%) | 1.0 | 0.5 | 1.4 | 8.1 | 12.4 | 8.1 | 12.9 | 15.7 | 14.8 | 13.8 | 8.1 | 3.3 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 2 | | 2 | 18 | 20 | 15 | 26 | 29 | 26 | 28 | 16 | 6 | 188 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 の 自 動 車 専 用 道 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 小 計 | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|--------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|------------------|-------------|--------|
| | | | | | 20 号 | 52 号 | 137 号 | 138 号 | 139 号 | 140 号 | 141 号 | 300 号 | 358 号 | 411 号 | 413 号 | 469 号 | | | | | |
| 発生件数 | 4 | | 1 | | 8 | 4 | 1 | 1 | 9 | 4 | 4 | | 6 | 5 | 9 | | 51 | 54 | 96 | 4 | 210 |
| 構 成 率 (%) | 1.9 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 3.8 | 1.9 | 0.5 | 0.5 | 4.3 | 1.9 | 1.9 | 0.0 | 2.9 | 2.4 | 4.3 | 0.0 | 24.3 | 25.7 | 45.7 | 1.9 | 100.0 |
| 死 者 数 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 負傷者数 | 3 | | 1 | | 6 | 4 | | 1 | 9 | 5 | 4 | | 6 | 5 | 8 | | 48 | 47 | 85 | 4 | 188 |

(7) 警察署別発生状況

| 区分 所属 | 発生件数 | 全事故比(%) | 死 者 数 | 負傷者数 |
|----------|------|---------|-------|------|
| | | | | |
| 高速隊 | 5 | 9.6 | | 4 |
| 甲府 | 41 | 12.7 | | 33 |
| 南甲府 | 51 | 9.9 | | 48 |
| 南アルプス | 13 | 8.8 | | 12 |
| 甲斐 | 17 | 7.3 | | 17 |
| 北杜 | 11 | 13.3 | | 8 |
| 鯉沢 | 4 | 8.7 | | 3 |
| 南部 | 2 | 11.1 | | 2 |
| 笛吹 | 17 | 8.9 | | 14 |
| 日下部 | 12 | 12.4 | | 12 |
| 富士吉田 | 18 | 9.6 | 1 | 17 |
| 大月 | 12 | 16.9 | | 11 |
| 上野原 | 7 | 15.6 | | 7 |
| 合 計 | 210 | 10.4 | 1 | 188 |

(8) 事故類型別発生状況

| 事故類型別 | | 発生件数 | | 死 者 数 | 負傷者数 |
|------------------|----------------------------|--------|-------|-------|------|
| | | 構成率(%) | | | |
| 人 対 車 両 | 対 面 通 行 中 | | 0.0 | | |
| | 背 面 通 行 中 | 2 | 1.0 | | |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | 2 | 1.0 | | |
| | 横断歩道（橋）付近横断中 | | 0.0 | | |
| | そ の 他 横 断 中 | | 0.0 | | |
| | そ の 他 | 1 | 0.5 | | |
| 車 両 相 互 | 正 面 衝 突 | 5 | 2.4 | 1 | 6 |
| | 追 突 （ 進 行 中 ） | 6 | 2.9 | | 4 |
| | 追 突 （ そ の 他 ） | 32 | 15.2 | | 19 |
| | 出 合 頭 | 76 | 36.2 | | 76 |
| | 追 越 （ 抜 ） 時 | 4 | 1.9 | | 4 |
| | す れ 違 い 時 | 3 | 1.4 | | 3 |
| | そ の 他 | 76 | 36.2 | | 73 |
| 車 両 単 独 | 工 作 物 | | 0.0 | | |
| | 駐 車 車 車 不 在 両 （ 運 転 者 ） | | 0.0 | | |
| | 路 外 逸 脱 | | 0.0 | | |
| | 転 倒 | 3 | 1.4 | | 3 |
| | そ の 他 | | 0.0 | | |
| 列 車 | | | 0.0 | | |
| 合 計 | | 210 | 100.0 | 1 | 188 |

(9) 違反別発生状況（第1、第2当事者）

| 違反別 | 車種別 | 自動二輪車 (251cc以上) | 軽二輪 (126cc～ 250cc) | 原付二種 (51cc～ 125cc) | 原 付 (50cc以下) | 合 計 | |
|---------------|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----|--------|
| | | | | | | | 構成率(%) |
| 信 号 無 視 | | 1 | | | | 1 | 0.5 |
| 通 行 区 分 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 最 高 速 度 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 横 断 等 禁 止 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 追 越 し | | | | | | 0 | 0.0 |
| 右 折 | | 1 | | | 2 | 3 | 1.4 |
| 左 折 | | | | 1 | | 1 | 0.5 |
| 優 先 通 行 妨 害 | | 1 | | | 7 | 8 | 3.7 |
| 交差点安全進行義務 | | 11 | 9 | 12 | 48 | 80 | 37.0 |
| 歩行者妨害等 | | | 1 | 1 | | 2 | 0.9 |
| 徐行場所 | | | | 1 | 4 | 5 | 2.3 |
| 一時不停止等 | | | | | 3 | 3 | 1.4 |
| 酒 酔 い | | | | | | 0 | 0.0 |
| ハンドル等操作不適 | | 2 | | | | 2 | 0.9 |
| 前方不注意 | | 6 | | 2 | 10 | 18 | 8.3 |
| 動 静 不 注 視 | | 8 | 6 | 4 | 13 | 31 | 14.4 |
| 安 全 不 確 認 | | 1 | 2 | 4 | 7 | 14 | 6.5 |
| 安 全 速 度 | | 1 | | | 2 | 3 | 1.4 |
| その他の安全運転 | | 3 | 1 | 3 | 4 | 11 | 5.1 |
| その他の違反 | | | | | | 0 | 0.0 |
| 違 反 な し | | 9 | 8 | 4 | 13 | 34 | 15.7 |
| 合 計 | | 44 | 27 | 32 | 113 | 216 | 100.0 |

(10) 車種別・年齢別発生状況（第1、第2当事者）

| 車種別 年齢別 | 自動二輪車 (251cc以上) | 軽二輪 (126cc～ 250cc) | 原付二種 (51cc～125cc) | 原 付 (50cc以下) | 合 計 | |
|------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|-----|--------|
| | | | | | | 構成率(%) |
| 小 学 生 | | | | | 0 | 0.0 |
| 中 学 生 | | | | | 0 | 0.0 |
| 高 校 生 | | 1 | | 22 | 23 | 10.6 |
| 20歳未満 | 1 | 1 | | 11 | 13 | 6.0 |
| 20～24歳 | 4 | 6 | 1 | 11 | 22 | 10.2 |
| 25～29歳 | 7 | 2 | 4 | 9 | 22 | 10.2 |
| 30～39歳 | 7 | 5 | 5 | 8 | 25 | 11.6 |
| 40～49歳 | 11 | 4 | 7 | 7 | 29 | 13.4 |
| 50～59歳 | 8 | 3 | 9 | 12 | 32 | 14.8 |
| 60～64歳 | 4 | 3 | 2 | 6 | 15 | 6.9 |
| 65～74歳 | 2 | 2 | 4 | 14 | 22 | 10.2 |
| 75歳以上 | | | | 13 | 13 | 6.0 |
| 合 計 | 44 | 27 | 32 | 113 | 216 | 100.0 |

(11) ヘルメット着用状況（第1、第2当事者数）

| 車種別 区分 | | 自動二輪車 (251cc以上) | 軽二輪 (126cc～ 250cc) | 原付二種 (51cc～125cc) | 原 付 (50cc以下) | ・ |
|----------------------------|-------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------|
| | | | | | | |
| 着 用 | 死 者 数 | 1 | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 33 | 23 | 27 | 98 | 181 |
| | 損傷なし | 10 | 4 | 5 | 14 | 33 |
| | 小 計 | 44 | 27 | 32 | 112 | 215 |
| 非 着 用 ・ 不 明 | 死 者 数 | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | 1 | 1 |
| | 損傷なし | | | | | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合 計 | | 44 | 27 | 32 | 113 | 216 |
| 着 用 率 (%) | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.1 | 99.5 |

(12) 年齢別・運転経験別発生状況

| <div> <div>経験別</div> <div>年齢別</div> </div> | | 運 転 経 験 | | | | | | | 無 免 許 | 調 査 不 能 | 合 計 |
|--|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|--------|
| | | 1 年 未 満 | 1 ～ 2 年 | 2 ～ 3 年 | 3 ～ 4 年 | 4 ～ 5 年 | 5 ～ 10 年 | 10 年 以 上 | | | |
| 小 学 生 | 第 1 | | | | | | | | | | 0 |
| | 第 2 | | | | | | | | | | 0 |
| 中 学 生 | 第 1 | | | | | | | | | | 0 |
| | 第 2 | | | | | | | | | | 0 |
| 高 校 生 | 第 1 | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| | 第 2 | 10 | 8 | 1 | | | | | | | 19 |
| 20歳未満 | 第 1 | 4 | | | 1 | | | | 1 | | 6 |
| | 第 2 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | 7 |
| 20～24歳 | 第 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | 6 |
| | 第 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | 16 |
| 25～29歳 | 第 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 5 |
| | 第 2 | 2 | | 1 | | 1 | 12 | 1 | | | 17 |
| 30～39歳 | 第 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | | | 6 |
| | 第 2 | 1 | | 1 | | | 3 | 14 | | | 19 |
| 40～49歳 | 第 1 | | | | | | | 3 | | | 3 |
| | 第 2 | | | | | | | 26 | | | 26 |
| 50～59歳 | 第 1 | | | | | | | 7 | | | 7 |
| | 第 2 | | | 1 | | | | 24 | | | 25 |
| 60～64歳 | 第 1 | | | | | | | 3 | | | 3 |
| | 第 2 | | | | | | | 12 | | | 12 |
| 65～74歳 | 第 1 | | | | | | | 9 | | | 9 |
| | 第 2 | | | | | | | 13 | | | 13 |
| 75歳以上 | 第 1 | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | 第 2 | | | | | | | 11 | | | 11 |
| 合 計 | 第 1 | 9 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 27 | 2 | 0 | 51 |
| | 第 2 | 19 | 14 | 10 | 1 | 2 | 18 | 101 | 0 | 0 | 165 |

自転車交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|------|------|
| 令和6年 | 241 | 4 | 232 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 12.0 | 14.3 | 9.5 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が自転車の場合は1件として計上した。
※死傷者数は、交通事故の当事者となった自転車運転者の死傷者数を計上した。

13 自転車の交通事故

(1) 自転車の事故発生状況

| 区分 事故別 | 発生件数 | | | 死 者 数 | | | 負傷者数 | | |
|---------------|-------|-------|------------|-------|------|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 自 転 車 事 故 | 241 | 269 | △ 10.4 | 4 | 5 | △ 20.0 | 232 | 263 | △ 11.8 |
| 全事故に占める割合 (%) | 12.0 | 12.7 | | 14.3 | 17.2 | | 9.5 | 10.1 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-------|-----|------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 492 | 100 | 0 | | 491 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 504 | 102 | 3 | 100 | 498 | 101 |
| 平成 2 9 年 | 513 | 104 | 3 | 100 | 508 | 103 |
| 平成 3 0 年 | 410 | 83 | 1 | 33 | 405 | 82 |
| 令和元年 | 363 | 74 | 1 | 33 | 360 | 73 |
| 令和 2 年 | 297 | 60 | 2 | 67 | 296 | 60 |
| 令和 3 年 | 271 | 55 | 2 | 67 | 272 | 55 |
| 令和 4 年 | 234 | 48 | 5 | 167 | 228 | 46 |
| 令和 5 年 | 269 | 55 | 5 | 167 | 263 | 54 |
| 令和 6 年 | 241 | 49 | 4 | 133 | 232 | 47 |

(3) 月別発生状況

| 区分 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-------|
| 発生件数 | 17 | 19 | 19 | 16 | 18 | 27 | 18 | 17 | 21 | 24 | 16 | 29 | 241 |
| 構成率 (%) | 7.1 | 7.9 | 7.9 | 6.6 | 7.5 | 11.2 | 7.5 | 7.1 | 8.7 | 10.0 | 6.6 | 12.0 | 100.0 |
| 死 者 数 | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | | 4 |
| 負傷者数 | 15 | 18 | 19 | 16 | 19 | 27 | 16 | 17 | 21 | 22 | 14 | 28 | 232 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 27 | 31 | 36 | 46 | 39 | 32 | 30 | 241 |
| 構成率 (%) | 11.2 | 12.9 | 14.9 | 19.1 | 16.2 | 13.3 | 12.4 | 100.0 |
| 死 者 数 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 4 |
| 負傷者数 | 26 | 31 | 36 | 41 | 38 | 31 | 29 | 232 |

(5) 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 発生件数 | 3 | 2 | 2 | 28 | 47 | 24 | 28 | 21 | 45 | 28 | 10 | 3 | 241 |
| 構成率 (%) | 1.2 | 0.8 | 0.8 | 11.6 | 19.5 | 10.0 | 11.6 | 8.7 | 18.7 | 11.6 | 4.1 | 1.2 | 100.0 |
| 死 者 数 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 4 |
| 負傷者数 | 2 | 2 | 2 | 28 | 45 | 25 | 28 | 20 | 43 | 26 | 8 | 3 | 232 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 用 の 自 道 動 車 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 小 計 | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|--|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|--------|--------|------------------|-------------|--------|
| | | | | | 20 号 | 52 号 | 137 号 | 138 号 | 139 号 | 140 号 | 141 号 | 300 号 | 358 号 | 411 号 | 413 号 | 469 号 | | | | | | |
| 発生件数 | | | | | 12 | 8 | 1 | | | 6 | 6 | | 7 | 6 | | | 46 | 77 | 115 | 3 | 241 | |
| 構成率 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.3 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 2.5 | 0.0 | 2.9 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 19.1 | 32.0 | 47.7 | 1.2 | 100.0 | |
| 死 者 数 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 4 | |
| 負傷者数 | | | | | 13 | 7 | 1 | | 6 | 6 | | 7 | 5 | | | | 45 | 73 | 111 | 3 | 232 | |

(7) 警察署別発生状況

| 所属 | 発生件数 | 区分 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|------|----------|-----|------|
| | | 全事故比 (%) | | |
| 高速隊 | | 0.0 | | |
| 甲府 | 67 | 20.7 | | 62 |
| 南甲府 | 74 | 14.3 | 1 | 74 |
| 南アルプス | 16 | 10.9 | 1 | 13 |
| 甲斐 | 35 | 15.0 | | 35 |
| 北杜 | 2 | 2.4 | | 3 |
| 鯉沢 | 3 | 6.5 | 1 | 2 |
| 南部 | 1 | 5.6 | | 1 |
| 笛吹 | 26 | 13.5 | 1 | 25 |
| 日下部 | 7 | 7.2 | | 7 |
| 富士吉田 | 7 | 3.7 | | 7 |
| 大月 | 2 | 2.8 | | 2 |
| 上野原 | 1 | 2.2 | | 1 |
| 合 計 | 241 | 12.0 | 4 | 232 |

(8) 事故類型別発生状況

| 事故類型別 | | 区分 | | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------------------------|------|--------|-----|------|
| | | 発生件数 | 構成率(%) | | |
| 人対自転車 | 対 面 通 行 中 | 4 | 1.7 | | |
| | 背 面 通 行 中 | | 0.0 | | |
| | 横 断 歩 道 横 断 中 | | 0.0 | | |
| | 横断歩道（橋）付近横断中 | | 0.0 | | |
| | そ の 他 横 断 中 | 1 | 0.4 | | |
| | そ の 他 | 2 | 0.8 | | |
| 自転車対車 | 正 面 衝 突 | 4 | 1.7 | | 5 |
| | 追 突 （ 進 行 中 ） | 5 | 2.1 | 1 | 4 |
| | 追 突 （ そ の 他 ） | 4 | 1.7 | | 2 |
| | 出 合 頭 | 126 | 52.3 | 2 | 125 |
| | 追 越 （ 抜 ） 時 | 8 | 3.3 | | 8 |
| | 右 左 折 時 | 79 | 32.8 | 1 | 78 |
| | そ の 他 | 7 | 2.9 | | 7 |
| 自転車単独 | 工 作 物 | | 0.0 | | 2 |
| | 駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ） | | 0.0 | | |
| | 路 外 逸 脱 | | 0.0 | | |
| | 転 倒 | 1 | 0.4 | | 1 |
| | そ の 他 | | 0.0 | | |
| 列 車 | | | 0.0 | | |
| 合 計 | | 241 | 100.0 | 4 | 232 |

(8) 違反別発生状況（第1、第2当事者数）

| 当事者別 違反別 | 第一当事者 | 第二当事者 | 合 計 | |
|-------------------|-------|-------|-----|--------|
| | | | | 構成率(%) |
| 信 号 無 視 | 4 | | 4 | 1.6 |
| 通 行 区 分 | | 31 | 31 | 12.8 |
| 横 断 等 禁 止 | | | 0 | 0.0 |
| 右 左 折 | 2 | | 2 | 0.8 |
| 優 先 通 行 妨 害 | 8 | 2 | 10 | 4.1 |
| 交 差 点 安 全 進 行 義 務 | 6 | 66 | 72 | 29.6 |
| 歩 行 者 妨 害 等 | | | 0 | 0.0 |
| 徐 行 場 所 | 8 | 7 | 15 | 6.2 |
| 一 時 不 停 止 等 | 11 | 1 | 12 | 4.9 |
| 酒 酔 い | | | 0 | 0.0 |
| ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 | | 1 | 1 | 0.4 |
| 前 方 不 注 意 | 4 | 4 | 8 | 3.3 |
| 動 静 不 注 視 | 3 | 28 | 31 | 12.8 |
| 安 全 不 確 認 | 5 | 17 | 22 | 9.1 |
| 安 全 速 度 | | 1 | 1 | 0.4 |
| そ の 他 の 安 全 運 転 | 1 | 3 | 4 | 1.6 |
| そ の 他 の 違 反 | | | 0 | 0.0 |
| 違 反 な し 等 | | 30 | 30 | 12.3 |
| 合 計 | 52 | 191 | 243 | 100.0 |

県外者の交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|------|------|
| 令和6年 | 243 | 8 | 320 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 12.1 | 28.6 | 13.1 |

※県外者の第1当事者による事故を計上した。
※死傷者数は、県外者の交通事故による死傷者数を計上した。

14 県外者の交通事故

(1) 県外者の事故発生状況

| 事故別 区分 | 発生件数 | | | 死 者 数 | | | 負傷者数 | | |
|--------------|-------|-------|------------|-------|------|------------|-------|-------|------------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) | 6 年 | 5 年 | 増減率 (%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 県 外 者 事 故 | 243 | 260 | △ 6.5 | 8 | 8 | 0.0 | 320 | 394 | △ 18.8 |
| 全事故に占める割合(%) | 12.1 | 12.3 | | 28.6 | 27.6 | | 13.1 | 15.2 | |

(2) 年別推移

| 年別 区分 | 発生件数 | | 死 者 数 | | 負傷者数 | |
|----------|------|-----|-------|-----|------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成 2 7 年 | 432 | 100 | 11 | 100 | 629 | 100 |
| 平成 2 8 年 | 437 | 101 | 5 | 45 | 653 | 104 |
| 平成 2 9 年 | 412 | 95 | 6 | 55 | 627 | 100 |
| 平成 3 0 年 | 436 | 101 | 11 | 100 | 664 | 106 |
| 令和元年 | 322 | 75 | 7 | 64 | 469 | 75 |
| 令和 2 年 | 212 | 49 | 4 | 36 | 307 | 49 |
| 令和 3 年 | 244 | 56 | 12 | 109 | 336 | 53 |
| 令和 4 年 | 240 | 56 | 5 | 45 | 354 | 56 |
| 令和 5 年 | 260 | 60 | 8 | 73 | 394 | 63 |
| 令和 6 年 | 243 | 56 | 8 | 73 | 340 | 54 |

(3) 月別発生状況

| 月別 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 10 | 24 | 18 | 18 | 25 | 7 | 13 | 33 | 27 | 21 | 25 | 22 | 243 |
| 構成率 (%) | 4.1 | 9.9 | 7.4 | 7.4 | 10.3 | 2.9 | 5.3 | 13.6 | 11.1 | 8.6 | 10.3 | 9.1 | 100 |
| 死 者 数 | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 負傷者数 | 11 | 30 | 24 | 20 | 30 | 7 | 17 | 44 | 46 | 26 | 33 | 32 | 320 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|------|------|------|-----|------|------|-------|
| 発生件数 | 58 | 36 | 27 | 29 | 23 | 29 | 41 | 243 |
| 構成率 (%) | 23.9 | 14.8 | 11.1 | 11.9 | 9.5 | 11.9 | 16.9 | 100.0 |
| 死者数 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 |
| 負傷者数 | 89 | 47 | 29 | 34 | 31 | 40 | 50 | 320 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 発生件数 | 5 | 3 | 3 | 15 | 32 | 25 | 38 | 39 | 43 | 28 | 7 | 5 | 243 |
| 構成率 (%) | 2.1 | 1.2 | 1.2 | 6.2 | 13.2 | 10.3 | 15.6 | 16.0 | 17.7 | 11.5 | 2.9 | 2.1 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 2 | | 1 | | 8 |
| 負傷者数 | 4 | 3 | 5 | 16 | 36 | 30 | 52 | 60 | 64 | 37 | 8 | 5 | 320 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | そ の 他 用 の 自 道 動 車 路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|--|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|------------------|-------------|--------|
| | | | | | 20 号 | 52 号 | 137 号 | 138 号 | 139 号 | 140 号 | 141 号 | 300 号 | 358 号 | 411 号 | 413 号 | 469 号 | 小 計 | | | | |
| 発生件数 | 42 | 1 | 1 | | 26 | 6 | 5 | 7 | 14 | 2 | 8 | | 5 | 1 | 14 | | 88 | 40 | 51 | 20 | 243 |
| 構成率 (%) | 17.3 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 10.7 | 2.5 | 2.1 | 2.9 | 5.8 | 0.8 | 3.3 | 0.0 | 2.1 | 0.4 | 5.8 | 0.0 | 36.2 | 16.5 | 21.0 | 8.2 | 100.0 |
| 死者数 | 3 | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | | | 2 | 8 |
| 負傷者数 | 65 | 2 | 1 | | 34 | 6 | 5 | 12 | 16 | 2 | 14 | | 8 | 2 | 15 | | 114 | 52 | 59 | 27 | 320 |

(7) 警察署別発生状況

| 区分 所属 | 発生件数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 | 全事故件数 | 全事故に占める 割合 (%) |
|-----------|------|-------|---------|-------|-------------------|
| | | | | | |
| 高 速 隊 | 44 | 3 | 68 | 52 | 84.6 |
| 甲 府 | 13 | | 15 | 324 | 4.0 |
| 南 甲 府 | 23 | | 26 | 517 | 4.4 |
| 南 ア ル プ ス | 3 | | 3 | 147 | 2.0 |
| 甲 斐 | 8 | | 18 | 234 | 3.4 |
| 北 杜 | 30 | | 37 | 83 | 36.1 |
| 鰯 沢 | 3 | | 4 | 46 | 6.5 |
| 南 部 | 5 | | 6 | 18 | 27.8 |
| 笛 吹 | 15 | | 19 | 192 | 7.8 |
| 日 下 部 | 10 | 2 | 13 | 97 | 10.3 |
| 富 士 吉 田 | 50 | 1 | 68 | 187 | 26.7 |
| 大 月 | 20 | 2 | 23 | 71 | 28.2 |
| 上 野 原 | 19 | | 20 | 45 | 42.2 |
| 合 計 | 243 | 8 | 320 | 2,013 | 12.1 |

(8) 違反別発生状況

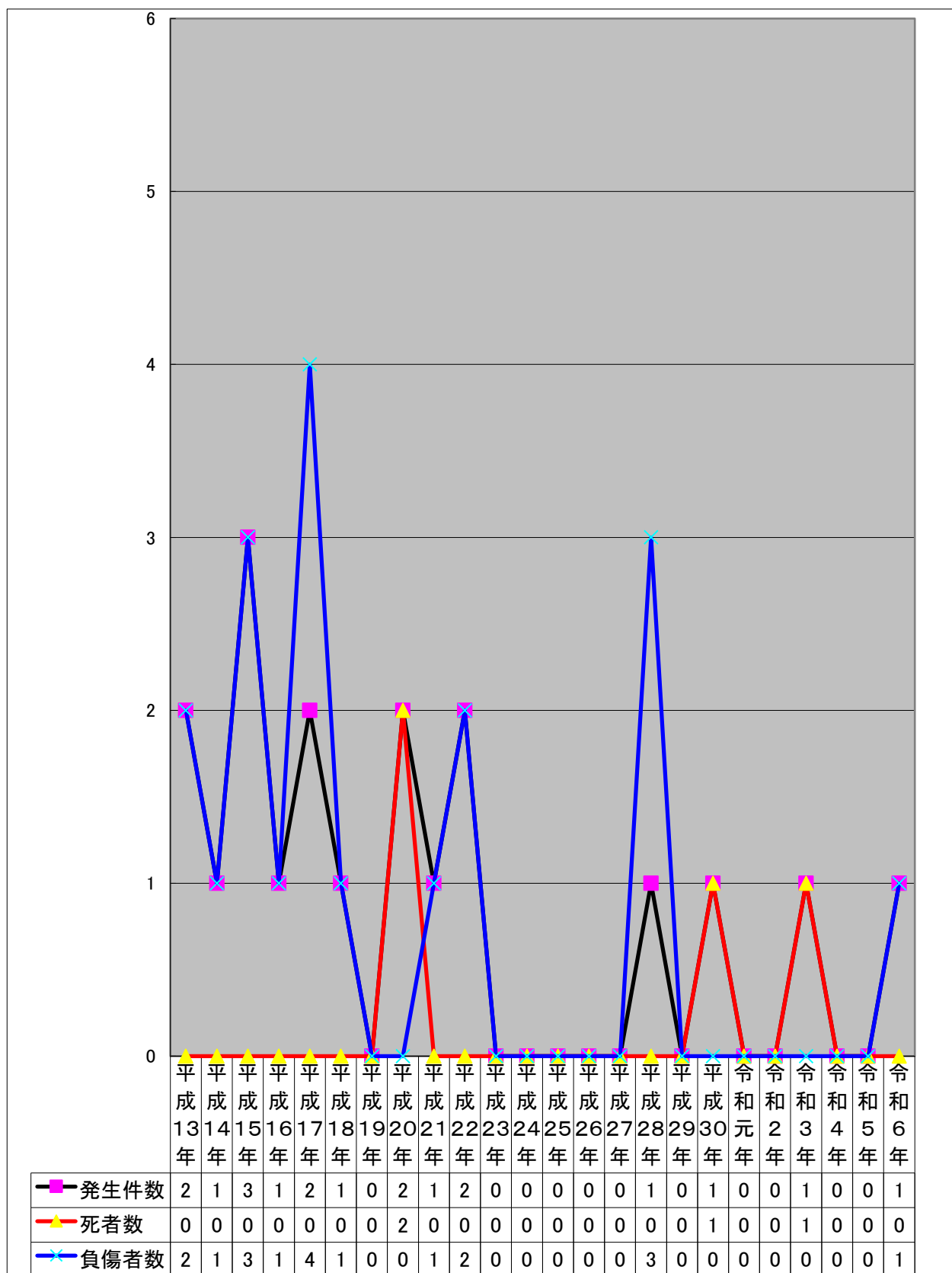
| 違反別 | | 区分 | | 死 者 数 | 負傷者数 | |
|-----------------|---------------|-----------|---------|-------|------|-----|
| | | 発生件数 | 構成率 (%) | | | |
| 車 | 信 号 無 視 | 14 | 5.8 | 1 | 16 | |
| | 通 行 区 分 等 | 3 | 1.2 | 1 | 3 | |
| | 最 高 速 度 | | | | | |
| | 横 断 等 禁 止 | | | | | |
| | 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | |
| | 進路変更・進行妨害 | 1 | 0.4 | | 1 | |
| | 追 越 し | 1 | 0.4 | | 1 | |
| | 踏 切 不 停 止 等 | | | | | |
| | 右 折 | 4 | 1.6 | | 4 | |
| | 左 折 | 4 | 1.6 | | 4 | |
| | 優 先 通 行 妨 害 | 21 | 8.6 | | 25 | |
| | 交差点安全進行義務 | 2 | 0.8 | | 2 | |
| | 歩 行 者 妨 害 等 | 6 | 2.5 | | 6 | |
| | 横断自転車妨害等 | | | | | |
| | 徐 行 場 所 | | | | | |
| | 一 時 不 停 止 等 | 14 | 5.8 | | 14 | |
| | 乗 車 ・ 積 載 | | | | | |
| | 酒 酔 い 運 転 | | | | | |
| | 両 | 過 労 等 | 3 | 1.2 | 1 | 12 |
| | | ハンドル等操作不適 | 1 | 0.4 | | 1 |
| 前 方 不 注 意 | | 54 | 22.2 | 1 | 78 | |
| 動 静 不 注 視 | | 50 | 20.6 | | 69 | |
| 安 全 不 確 認 | | 37 | 15.2 | | 45 | |
| 安 全 速 度 | | | | | | |
| そ の 他 の 安 全 運 転 | | 27 | 11.1 | 2 | 39 | |
| そ の 他 の 違 反 | | 1 | 0.4 | 2 | | |
| 歩行者 | | 信 号 無 視 | | | | |
| | | 通 行 区 分 | | | | |
| | 横 断 | | | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | |
| | めいてい・はいかい | | | | | |
| | 路 上 遊 戯 | | | | | |
| | と び 出 し | | | | | |
| | そ の 他 の 違 反 | | | | | |
| | 合 計 | | 243 | 100.0 | 8 | 320 |

踏切事故

| <div>区分</div> <div>年別</div> | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 1 | 0 | 1 |

15 踏 切 事 故

年別推移



☆☆☆ 交 通 豆 知 識 ☆☆☆

ハイビーム？ロービーム？

道路交通法では、「車両等が、夜間、他の車両等とすれ違う場合又は車両等の直後を進行する場合で、他の車両等の交通を妨げるおそれがあるときは、政令で定めるところにより、灯火を消し、灯火の光度を減ずる等灯火を操作しなければならない。」と定められており、道路交通法施行令において「すれ違い用前照灯をつけ走行用前照灯を消すこと。」とされています。

「ん？すれ違うときに灯火を操作する？すれ違い用前照灯をつける？走行用前照灯を消す？」と思ったあなた。危ないですよ。

「反射材をつけていない」とか「暗い服装である」といった理由だけではなく、ロービームで走行していると、歩行者や障害物の発見が遅れ、急ブレーキを踏んだり、急ハンドルを切っても間に合わずに衝突してしまうのです。

道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示では、

走行用前照灯・・・すべてを照射したときには、夜間にその前方100mの距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有するもの。

すれ違い用前照灯・・・照射光線が他の交通を妨げないものであり、かつ、その全てを同時に照射したときに、夜間にその前方40mの距離にある交通上の障害物を確認できる性能を有するもの。

とされていますが、走行用前照灯とは、いわゆるハイビームであり、すれ違い用前照灯とは、いわゆるロービームのことです。ハイビームは100m先まで確認でき、ロービームは40m先までしか確認できないので、特に夜間、照明のない又は少ない道路においては、ロービームでの走行は非常に危険なのです。

夜間は、走行用＝ハイビームの使用と、ハイビームとロービームのこまめな切替えを行うとともに、自分の存在を他の人に知らせることができる「夕暮れ時の早めの点灯」により交通事故を防ぎましょう

ひき逃げ事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----------|------|-----|------|
| 令和6年 | 37 | 2 | 40 |

(交通指導課資料)

16 ひき逃げ事故

(1) ひき逃げ事故発生状況

| 事故種別 区分 | 死 亡 事 故 | | 重 傷 事 故 | | 軽 傷 事 故 | | 総発生件数 | |
|------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 5 年 |
| 発生件数 | 2 | 1 | 5 | 5 | 30 | 66 | 37 | 72 |
| 検挙件数 | 2 | 2 | 5 | 3 | 25 | 48 | 32 | 53 |
| 検挙率(%) | 100.0 | 200.0 | 100.0 | 60.0 | 83.3 | 72.7 | 86.5 | 73.6 |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発 生 件 数 | | 検 挙 件 数 | | 全事故件数 | ひき逃げ率 (%) |
|----------|---------|-----|---------|-----|-------|--------------|
| | | 指 数 | | 指 数 | | |
| 平成 2 7 年 | 54 | 100 | 61 | 100 | 4,621 | 1.2 |
| 平成 2 8 年 | 59 | 109 | 33 | 54 | 4,337 | 1.4 |
| 平成 2 9 年 | 48 | 89 | 26 | 43 | 4,195 | 1.1 |
| 平成 3 0 年 | 50 | 93 | 26 | 43 | 3,562 | 1.4 |
| 令 和 元 年 | 45 | 83 | 31 | 51 | 3,003 | 1.5 |
| 令 和 2 年 | 51 | 94 | 25 | 41 | 2,146 | 2.4 |
| 令 和 3 年 | 36 | 67 | 16 | 26 | 2,093 | 1.7 |
| 令 和 4 年 | 41 | 76 | 33 | 54 | 2,019 | 2.0 |
| 令 和 5 年 | 72 | 133 | 53 | 87 | 2,112 | 3.4 |
| 令 和 6 年 | 37 | 69 | 32 | 52 | 2,013 | 1.8 |

(3) 月別発生・検挙状況

| 月別 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 37 |
| 検挙件数 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 32 |
| 検挙率(%) | 0.0 | 200.0 | 75.0 | 83.3 | 60.0 | 100.0 | 66.7 | 75.0 | 200.0 | 66.7 | 150.0 | 66.7 | 86.5 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 |
|------------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 死亡事故 | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| 重傷事故 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 軽傷事故 | 4 | 4 | 3 | 7 | 6 | 5 | 1 | 30 |
| 合 計 | 6 | 4 | 4 | 7 | 7 | 6 | 3 | 37 |
| 構成率 (%) | 16.2 | 10.8 | 10.8 | 18.9 | 18.9 | 16.2 | 8.1 | 100.0 |

(5) 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 発生件数 | 4 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 4 | 37 |
| 構成率 (%) | 10.8 | 0.0 | 2.7 | 13.5 | 8.1 | 10.8 | 2.7 | 13.5 | 13.5 | 10.8 | 2.7 | 10.8 | 100.0 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 中 央 道 | 中 部 横 断 道 | 東 富 士 五 湖 道 路 | 自 道 動 路 車 そ の 用 他 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|---|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|------------------|-------------|------|
| | | | | | 20 号 | 52 号 | 137 号 | 138 号 | 139 号 | 140 号 | 141 号 | 300 号 | 358 号 | 411 号 | 413 号 | 469 号 | 小 計 | | | |
| 死亡事故 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| 重傷事故 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 5 |
| 軽傷事故 | 2 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 5 | 17 | 3 |
| 合 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 5 |
| 構成率 (%) | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.2 | 51.4 | 13.5 |

(7) 被疑者の年齢別発生状況

| 年齢別 区分 | 19 歳 以 下 | 20 ～ 29 歳 | 30 ～ 39 歳 | 40 ～ 49 歳 | 50 ～ 59 歳 | 60 ～ 69 歳 | 70 歳 以 上 | 合 計 |
|------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------|
| 死亡事故 | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 重傷事故 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 5 |
| 軽傷事故 | | 4 | 1 | 5 | 3 | 5 | 7 | 25 |
| 合 計 | 1 | 6 | 2 | 6 | 5 | 5 | 7 | 32 |
| 構成率 (%) | 3.1 | 18.8 | 6.3 | 18.8 | 15.6 | 15.6 | 21.9 | 100.0 |

(8) 警察署別発生・検挙状況

| 区分 所属別 | 総 数 | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---------|-----|------|
| | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 (%) | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 (%) | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 (%) | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 (%) | | |
| 高 速 隊 | 2 | 2 | 100.0 | | | - | | | - | 2 | 2 | 100.0 | | 2 |
| 甲 府 | 6 | 4 | 66.7 | | | - | | | - | 6 | 4 | 66.7 | | 6 |
| 南 甲 府 | 14 | 10 | 71.4 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | 12 | 8 | 66.7 | 1 | 15 |
| 南アルフ°ス | 1 | 3 | 300.0 | | | - | | 1 | - | 1 | 2 | 200.0 | | 2 |
| 甲 斐 | 3 | 3 | 100.0 | | | - | 2 | 1 | 50.0 | 1 | 2 | 200.0 | | 3 |
| 北 杜 | 2 | 2 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | | | - | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 |
| 鰺 沢 | 3 | 2 | 66.7 | | | - | 1 | 1 | 100.0 | 2 | 1 | 50.0 | | 5 |
| 南 部 | 2 | 2 | 100.0 | | | - | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | | 2 |
| 笛 吹 | 2 | 2 | 100.0 | | | - | | | - | 2 | 2 | 100.0 | | 2 |
| 日 下 部 | 1 | 1 | 100.0 | | | - | | | - | 1 | 1 | 100.0 | | 1 |
| 富 士 吉 田 | | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| 大 月 | | | - | | | - | | | - | | | - | | |
| 上 野 原 | 1 | 1 | 100.0 | | | - | | | - | 1 | 1 | 100.0 | | 1 |
| 合 計 | 37 | 32 | 86.5 | 2 | 2 | 100.0 | 5 | 5 | 100.0 | 30 | 25 | 83.3 | 2 | 40 |

(9) 当事者別発生状況

| 事故区分 | | 第1当 | 自 動 車 | | | | 二 輪 車 | | | その他 | 合 計 |
|------|------|---------|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-------|
| | | 第2当 | 自動車 | 二輪車 | 自転車 | 歩行者 | 二輪車 | 自転車 | 歩行者 | | |
| 死亡事故 | 発生件数 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | 検挙件数 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 重傷事故 | 発生件数 | | 2 | | | 3 | | | | | 5 |
| | 検挙件数 | | 2 | | | 3 | | | | | 5 |
| 軽傷事故 | 発生件数 | | 13 | 2 | 6 | 6 | | | 1 | 2 | 30 |
| | 検挙件数 | | 10 | 1 | 4 | 8 | | | 1 | 1 | 25 |
| 合 計 | | | 15 | 2 | 7 | 10 | | | 1 | 2 | 37 |
| | | 構成率 (%) | 40.5 | 5.4 | 18.9 | 27.0 | | | 2.7 | 5.4 | 100.0 |

(10) 車種別発生状況

| 事故区分 | 車種 | | 大型等乗用 | | 大型等貨物 | | 普通乗用 | | 普通貨物 | | 軽四輪車 | 自動二輪車 | 原付一種車 | 自家用・営業用別不明 | | | | その他 | 不明 | 合計 |
|---------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-------|------------|-------|------|------|-----|------|-------|
| | 営業用 | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 | 自家用 | | | | 大型等乗用 | 大型等貨物 | 普通乗用 | 普通貨物 | | | |
| 死亡事故 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 重傷事故 | | | | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | | | | 5 |
| 軽傷事故 | | | | 1 | | | 8 | | | 1 | 10 | 2 | | | | | | | 8 | 30 |
| 合 計 | | | | 1 | | | 10 | | | 1 | 15 | 2 | | | | | | | 8 | 37 |
| 構成率 (%) | | | | 2.7 | | | 27.0 | | | 2.7 | 40.5 | 5.4 | | | | | | | 21.6 | 100.0 |

(11) 検挙状況

| 区分 | | 被害状況 | | | 合 計 | |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|---------|
| | | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | | 構成率 (%) |
| 逮捕 | 通常 | 2 | 1 | 2 | 5 | 15.6 |
| | 緊急 | | | | | |
| | 現行犯 | | | 1 | 1 | 3.1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | | |
| 任意 | | | 4 | 22 | 26 | 81.3 |
| その他 | | | | | | |
| 合 計 | | 2 | 5 | 25 | 32 | 100.0 |

(12) 逃走の動機別状況

| 逃走の動機 | 飲酒運転中であつた | 事故を起こしたことが恐ろしくなつたこと | 無免許運転中だつた | 刑事処分を恐れて又は行政処分を恐れて | ひき逃げの事実否認 | 事に半信半疑 | 被害者の事被害程度が | 被害者が大言つたから | その他 | 合計 |
|---------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|--------|------------|------------|-----|-----|
| 死亡事故 | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| 重傷事故 | | 1 | | | 2 | | 2 | | | 5 |
| 軽傷事故 | 2 | 7 | | | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 25 |
| 合 計 | 3 | 8 | | | 7 | 3 | 7 | 1 | 3 | 32 |
| 構成率 (%) | 9.4 | 25.0 | | | 21.9 | 9.4 | 21.9 | 3.1 | 9.4 | 100 |

高速道路・自動車専用道路の交通事故

(山梨県分)

| 区分 道路別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|------|------|
| 中央自動車道 | 48 | 3 | 73 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 2.38 | 10.7 | 2.99 |
| 中部横断自動車道 | 3 | | 6 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 0.15 | | 0.25 |
| 東富士五湖道路 | 1 | | 1 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 0.05 | | 0.04 |
| 新山梨環状道路 | | | |
| 全事故に占める 割合 (%) | | | |
| 西関東連絡道路 | 3 | | 5 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 0.15 | | 0.21 |

17 高速道路・自動車専用道路の交通事故発生状況

(1) 中央自動車道・中部横断自動車道・東富士五湖道路・新山梨環状道路・西関東連絡道路の交通事故発生状況

ア 発生状況

| 区分 道路別 | 発生件数 | | | | 死傷者数 | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| | | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | | 死者 | 重傷 | 軽傷 |
| 中央道 | 48 | 3 | 4 | 41 | 76 | 3 | 5 | 68 |
| 中部横断道 | 3 | | | 3 | 6 | | | 6 |
| 東富士五湖道路 | 4 | | | 1 | 1 | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 1 | | | | 0 | | | |
| 西関東連絡道路 | 3 | | | 3 | 5 | | | 5 |
| 合 計 | 55 | 3 | 4 | 48 | 88 | 3 | 5 | 80 |

イ 前年対比

| 区分 道路別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|-----------|------|----|--------|-----|----|--------|------|-----|--------|
| | 6年 | 5年 | 増減率(%) | 6年 | 5年 | 増減率(%) | 6年 | 5年 | 増減率(%) |
| 中央道 | 48 | 63 | -23.8 | 3 | 3 | 0.0 | 73 | 116 | -37.1 |
| 中部横断道 | 3 | 2 | 50.0 | | | | 6 | 6 | 0.0 |
| 東富士五湖道路 | 1 | 1 | 0.0 | | | | 1 | 3 | -66.7 |
| 新山梨環状道路 | | 2 | -100.0 | | | | | 3 | -100.0 |
| 西関東連絡道路 | 3 | 2 | 50.0 | | | | 5 | 3 | 66.7 |
| 合 計 | 55 | 70 | -21.4 | 3 | 3 | | 85 | 131 | -35.1 |

(2) 年別推移

| 区分 | | 年別 | | | | | | | | | |
|---------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 | 令和 6年 |
| 中央道 | 発生件数 | 85 | 63 | 67 | 86 | 51 | 30 | 41 | 48 | 63 | 48 |
| | 死者数 | 4 | 1 | 1 | | 6 | | 4 | | 3 | 3 |
| | 負傷者数 | 164 | 127 | 116 | 166 | 103 | 56 | 62 | 84 | 116 | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | 2 | | | |
| | 負傷者数 | | | 1 | 1 | 5 | 2 | | | 6 | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | 2 | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | 4 | 2 | | 1 | 6 | | 2 | 3 | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | | 2 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 11 | 7 | 7 | 4 | 3 | 2 | 3 | | 3 | |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 7 | 7 | 11 | 5 | 1 | 2 | | 7 | 3 | 5 |

(3) 月別発生状況

| 曜日別 路線別 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 中央道 | 発生件数 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 10 | 7 | 6 | 5 | 7 | 48 |
| | 死者数 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 18 | 10 | 8 | 7 | 13 | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | | | | | 1 | | | | 2 | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | 1 | | | | 5 | | | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | 2 | | | | | 2 | 1 | 5 |
| 合計 | 発生件数 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | 10 | 7 | 8 | 6 | 8 | 55 |
| | 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 7 | 3 | 18 | 10 | 13 | 9 | 14 | 85 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 路線別 | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------------|------|----|----|---|---|---|----|----|----|
| 中央道 | 発生件数 | 14 | 8 | 6 | 1 | 4 | 9 | 6 | 48 |
| | 死者数 | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 |
| | 負傷者数 | 24 | 12 | 6 | 1 | 6 | 15 | 9 | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | | 2 | | | | 1 | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | 3 | | | | 3 | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | 1 | | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | 1 | | | | | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | | | | | | | | 0 |
| | 死者数 | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | 0 |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | | | | | | 3 | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | 5 | | 5 |
| 合計 | 発生件数 | 15 | 8 | 8 | 1 | 4 | 12 | 7 | 55 |
| | 死者数 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 負傷者数 | 25 | 12 | 9 | 1 | 6 | 20 | 12 | 85 |

(5) 時間別発生状況

| 時間別 路線別 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 中央道 | 発生件数 | 2 | 1 | | 4 | 5 | 5 | 4 | 9 | 9 | 8 | | 1 | 48 |
| | 死者数 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | 3 |
| | 負傷者数 | 1 | 2 | | 4 | 5 | 8 | 6 | 18 | 16 | 12 | | 1 | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | 3 | 2 | 1 | | | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | | | 5 |
| 合計 | 発生件数 | 2 | 1 | 0 | 5 | 5 | 6 | 5 | 10 | 10 | 10 | 0 | 1 | 55 |
| | 死者数 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 負傷者数 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 10 | 8 | 21 | 18 | 14 | 0 | 1 | 85 |

(6) 事故類型別発生状況

| 事故類型別 路線別 | | 人対 車両 | 車両相互 | | | 車両単独 | | 合計 |
|--------------|------|----------|------|-----|-----|------|-----|----|
| | | | 追突 | 出合頭 | その他 | 工作物 | その他 | |
| 中央道 | 発生件数 | 1 | 37 | 1 | 8 | 1 | | 48 |
| | 死者数 | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | 負傷者数 | 1 | 59 | 1 | 11 | 1 | | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | 2 | | 1 | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | 5 | | 1 | | | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | | 1 | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | 1 | | | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | | | | | | | 0 |
| | 死者数 | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | 0 |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | | 3 | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | 5 | | | | | 5 |
| 合計 | 発生件数 | 1 | 43 | 1 | 9 | 1 | 0 | 55 |
| | 死者数 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 負傷者数 | 1 | 70 | 1 | 12 | 1 | 0 | 85 |

(7) 第1当事者の違反別発生状況

| 違反別 路線別 | | 最高速度 | 操作不適 ハンドル | 操作不適 ブレーキ | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 | 全運転義務 その他の安全 | その他 | 合計 |
|------------|------|------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|-----------------|-----|----|
| 中央道 | 発生件数 | | | 4 | 17 | 19 | 5 | | 1 | 2 | 48 |
| | 死者数 | | | | 1 | | | | | 2 | 3 |
| | 負傷者数 | | | 6 | 28 | 30 | 6 | | 2 | 1 | 73 |
| 中部横断道 | 発生件数 | | 1 | | 2 | | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | 1 | | 5 | | | | | | 6 |
| 東富士五湖道路 | 発生件数 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 新山梨環状道路 | 発生件数 | | | | | | | | | | 0 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | 0 |
| 西関東連絡道路 | 発生件数 | | | | 1 | 2 | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 0 |
| | 負傷者数 | | | | 2 | 3 | | | | | 5 |
| 合計 | 発生件数 | 0 | 1 | 4 | 21 | 21 | 5 | 0 | 1 | 2 | 55 |
| | 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 負傷者数 | 0 | 1 | 6 | 36 | 33 | 6 | 0 | 2 | 1 | 85 |

(8) 第1当事者の居住地別発生状況

| 路線別 居住地 | 中央道 | 中部横断道 | 東富士五湖道路 | 新山梨環状道路 | 西関東連絡道路 | 合計 |
|------------|-----|-------|---------|---------|---------|----|
| 東京都 | 12 | | | | | 12 |
| 県内 | 6 | 2 | | | 3 | 11 |
| 神奈川 | 8 | | | | | 8 |
| 埼玉 | 5 | | | | | 5 |
| 千葉 | 3 | | | | | 3 |
| 静岡 | 1 | | | | | 1 |
| 長野 | 6 | 1 | | | | 7 |
| その他 | 7 | | 1 | | | 8 |
| 合計 | 48 | 3 | 1 | 0 | 3 | 55 |

無免許運転による交通事故

| 区分 年別 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------|------|-----|------|
| 令和6年 | 10 | 0 | 13 |
| 全事故に占める 割合 (%) | 0.5 | 0.0 | 0.5 |

※第1、第2当事者を発生件数として計上し、両当事者が無免許運転の場合は1件とした。

※死傷者数は、無免許運転者の交通事故による死傷者数を計上した。

18 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

| 区分 事故別 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|--------------|---------|-------|--------|-------|-----|--------|---------|-------|--------|
| | 6 年 | 5 年 | 増減率(%) | 6 年 | 5 年 | 増減率(%) | 6 年 | 5 年 | 増減率(%) |
| 全 事 故 | 2,013 | 2,112 | △ 4.7 | 28 | 29 | △ 3.4 | 2,439 | 2,595 | △ 6.0 |
| 無 免 許 事 故 | 10 | 20 | △ 50.0 | | 2 | - | 13 | 25 | △ 48.0 |
| 全事故に占める割合(%) | 0.5 | 0.9 | | 0.0 | 6.9 | | 0.5 | 1.0 | |

(2) 年別推移

| 区分 年別 | 発 生 件 数 | | 死 者 数 | | 負 傷 者 数 | |
|----------|---------|-----|-------|-----|---------|-----|
| | | 指 数 | | 指 数 | | 指 数 |
| 平成27年 | 16 | 100 | 0 | 0 | 21 | 100 |
| 平成28年 | 17 | 106 | 1 | 100 | 20 | 95 |
| 平成29年 | 22 | 138 | 2 | 200 | 30 | 143 |
| 平成30年 | 20 | 125 | 1 | 100 | 25 | 119 |
| 令和元年 | 14 | 88 | 0 | 0 | 25 | 119 |
| 令和2年 | 14 | 88 | 1 | 100 | 14 | 67 |
| 令和3年 | 18 | 113 | 3 | 300 | 18 | 86 |
| 令和4年 | 8 | 50 | 0 | 0 | 10 | 48 |
| 令和5年 | 20 | 125 | 2 | 200 | 25 | 119 |
| 令和6年 | 10 | 63 | 0 | 0 | 13 | 62 |

(3) 月別発生状況

| 月別 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | 10 |
| 構成率(%) | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 10.0 | 0.0 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | | | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | | 13 |

(4) 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|-----------|------|------|-----|------|------|-----|------|-------|
| 発生件数 | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 10 |
| 構成率(%) | 10.0 | 20.0 | 0.0 | 30.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 3 | 13 |

(5) 時間別発生状況

| 時間帯 区分 | 0 ～ 2 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | 合 計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| 発生件数 | | | | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 10 |
| 構成率(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 20.0 | 30.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | | | | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | | | | 1 | 13 |

(6) 路線別発生状況

| 路線別 区分 | 高速 道路等 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町村 道 | そ の 他 | 合 計 |
|-----------|-----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------------|-------------|--------|
| | | 20 号 | 52 号 | 137 号 | 138 号 | 139 号 | 140 号 | 141 号 | 300 号 | 358 号 | 411 号 | 413 号 | 469 号 | 小 計 | | | | |
| 発生件数 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 3 | 5 | | 10 |
| 構成率(%) | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 30.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 0 |
| 負傷者数 | | 2 | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 3 | 7 | | 13 |

(7) 所属別発生状況

| 区分 所属 | 第1当事者 | 第2当事者 | 合 計 | 構成率(%) |
|----------|-------|-------|-----|--------|
| 高 速 隊 | | | 0 | 0.0 |
| 甲 府 | 3 | | 3 | 30.0 |
| 南 甲 府 | 2 | | 2 | 20.0 |
| 南アルプス | | | 0 | 0.0 |
| 甲 斐 | 1 | | 1 | 10.0 |
| 北 杜 | | | 0 | 0.0 |
| 鰍 沢 | | | 0 | 0.0 |
| 南 部 | | | 0 | 0.0 |
| 笛 吹 | 1 | | 1 | 10.0 |
| 日 下 部 | 1 | | 1 | 10.0 |
| 富士吉田 | 1 | | 1 | 10.0 |
| 大 月 | 1 | | 1 | 10.0 |
| 上 野 原 | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | 10 | 0 | 10 | 100.0 |

(8) 市町村別発生状況

| 市町村 区分 | 甲府市 | 笛吹市 | 富士吉田市 | 都留市 | 甲斐市 | 大月市 | 北杜市 | 上野原市 | 昭和町 | 甲州市 | 中央市 | 富士河口湖町 | 合計 |
|-----------|------|------|-------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|--------|-------|
| 発生件数 | 4 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 構成率(%) | 40.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | 4 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 1 | 2 | 2 | 13 |

(9) 車種別発生状況

(当事者数)

| 年齢別 車種別 | 15歳以下 | 16歳 19歳 | 20歳 24歳 | 25歳 29歳 | 30歳 39歳 | 40歳 49歳 | 50歳 59歳 | 60歳 64歳 | 65歳 74歳 | 75歳以上 | 合計 | 構成率(%) |
|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|----|--------|
| 乗用車 | バス | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 普通 | | | 1 | | | | | | | 1 | 10.0 |
| | 軽 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 6 | 60.0 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 貨物車 | 大型・中型等 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 普通 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 軽 | | | | | | | 1 | | | 1 | 10.0 |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 二輪車 | 751cc以上 | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 401cc～750cc | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 251cc～400cc | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 126cc～250cc | | | | 1 | | | | | | 1 | 10.0 |
| | 51cc～125cc | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | 原付 | | 1 | | | | | | | | 1 | 10.0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 100.0 |

(10) 年齢別・職業別発生状況

(当事者数)

| 年齢別 職業別 | | 15 歳 以下 | 16 歳 19 歳 | 20 歳 24 歳 | 25 歳 29 歳 | 30 歳 39 歳 | 40 歳 49 歳 | 50 歳 59 歳 | 60 歳 64 歳 | 65 歳 74 歳 | 75 歳 以上 | 合 計 | 構 成 率 (%) |
|---------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 幼（園）児・小学生 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 中 学 生 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 高 校 生 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 10.0 |
| 大 学 生 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| そ の 他 の 学 生 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 職 業 運 転 者 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 公 務 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 農・林・漁・鉱業 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 10.0 |
| 建 設 業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 製 造 業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 卸 ・ 小 売 業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 金 融 ・ 保 険 業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 運 輸 業 ・ 郵 便 業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 医 療 ・ 福 祉 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 10.0 |
| 宿泊業、飲食サービス業 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 10.0 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| その他のサービス業 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 20.0 |
| 無職 | 主 婦 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | そ の 他 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 4 | 40.0 |
| 外国人 | 在 日 外 交 官 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| | その他外国人 | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 |
| 合 計 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 100.0 |

シートベルト・ヘルメットの着用状況

令和6年中

| 種別 \ 区分 | | 着用対象者 | 着用者数 | 着用率(%) |
|---------|-----|-------|-------|--------|
| シートベルト | | 3,665 | 3,527 | 96.2% |
| ヘルメット | 二輪車 | 222 | 221 | 99.5% |
| | 自転車 | 247 | 66 | 26.7% |
| | 合計 | 469 | 287 | |

19 シートベルトの着用状況

(1) 年別推移

| 区分 年別 | 合 計 | | | 運 転 者 | | | 同 乗 者 | | |
|----------|-------------|-------|------------|-------------|-------|------------|-------------|-------|------------|
| | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) |
| 平成 2 7 年 | 8,998 | 8,759 | 97.3 | 7,805 | 7,754 | 99.3 | 1,193 | 1,005 | 84.2 |
| 平成 2 8 年 | 8,336 | 8,180 | 98.1 | 7,336 | 7,289 | 99.4 | 1,000 | 891 | 89.1 |
| 平成 2 9 年 | 8,032 | 7,835 | 97.5 | 7,088 | 7,031 | 99.2 | 944 | 804 | 85.2 |
| 平成 3 0 年 | 6,852 | 6,706 | 97.9 | 6,024 | 5,977 | 99.2 | 828 | 729 | 88.0 |
| 令和元年 | 5,608 | 5,494 | 98.0 | 4,982 | 4,934 | 99.0 | 626 | 560 | 89.5 |
| 令和 2 年 | 3,891 | 3,811 | 97.9 | 3,491 | 3,454 | 98.9 | 400 | 357 | 89.3 |
| 令和 3 年 | 3,803 | 3,714 | 97.7 | 3,431 | 3,392 | 98.9 | 371 | 322 | 86.8 |
| 令和 4 年 | 3,765 | 3,627 | 96.3 | 3,361 | 3,260 | 97.0 | 404 | 367 | 90.8 |
| 令和 5 年 | 3,857 | 3,691 | 95.7 | 3,442 | 3,313 | 96.3 | 415 | 378 | 91.1 |
| 令和 6 年 | 3,665 | 3,527 | 96.2 | 3,298 | 3,202 | 97.1 | 367 | 325 | 88.6 |

(2) 負傷の程度別着用状況

| | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 負傷なし | 合 計 |
|---------|------|------|-------|-------|-------|
| 着用対象者数 | 16 | 60 | 1,690 | 1,899 | 3,665 |
| 着用者数 | 13 | 52 | 1,607 | 1,855 | 3,527 |
| 着用率 (%) | 81.3 | 86.7 | 95.1 | 97.7 | 96.2 |

20 ヘルメットの着用状況

(1) 年別推移

| 区分 年別 | 合 計 | | | 二 輪 者 | | | 自 転 車 | | |
|----------|-------------|------|------------|-------------|------|------------|-------------|------|------------|
| | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) | 着 用 対象者数 | 着用者数 | 着用率 (%) |
| 平成27年 | 1,087 | 643 | 59.2 | 591 | 578 | 97.8 | 496 | 65 | 13.1 |
| 平成28年 | 1,066 | 610 | 57.2 | 553 | 545 | 98.6 | 513 | 65 | 12.7 |
| 平成29年 | 1,024 | 576 | 56.3 | 501 | 496 | 99.0 | 523 | 80 | 15.3 |
| 平成30年 | 873 | 518 | 59.3 | 455 | 454 | 99.8 | 418 | 64 | 15.3 |
| 令和元年 | 758 | 427 | 56.3 | 383 | 377 | 98.4 | 375 | 50 | 13.3 |
| 令和2年 | 590 | 339 | 57.5 | 281 | 280 | 99.6 | 309 | 59 | 19.1 |
| 令和3年 | 540 | 312 | 57.8 | 259 | 254 | 98.1 | 281 | 58 | 20.6 |
| 令和4年 | 474 | 279 | 58.9 | 233 | 230 | 98.7 | 241 | 49 | 20.3 |
| 令和5年 | 553 | 357 | 64.6 | 281 | 274 | 97.5 | 272 | 83 | 30.5 |
| 令和6年 | 469 | 287 | 61.2 | 222 | 221 | 99.5 | 247 | 66 | 26.7 |

全当事者の着用状況を集計

(2) 負傷の程度別着用状況

ア 二輪者乗車中

| | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 負傷なし | 合 計 |
|---------|-------|-------|------|-------|------|
| 着用対象者数 | 1 | 63 | 125 | 33 | 222 |
| 着用者数 | 1 | 63 | 124 | 33 | 221 |
| 着用率 (%) | 100.0 | 100.0 | 99.2 | 100.0 | 99.5 |

全当事者の着用状況を集計

イ 自転車乗車中

| | 死 亡 | 重 傷 | 軽 傷 | 負傷なし | 合 計 |
|---------|-----|------|------|------|------|
| 着用対象者数 | 4 | 33 | 199 | 11 | 247 |
| 着用者数 | 0 | 5 | 55 | 6 | 66 |
| 着用率 (%) | 0.0 | 15.2 | 27.6 | 54.5 | 26.7 |

全当事者の着用状況を集計

第 3 編

交通取締りの状況

第3編 交通取締りの状況

1 交通違反検挙状況

| 区分 違反種別 | 令和6年 | | 令和5年 | | 前年対比 | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | 検挙件数 | 構成率(%) | 検挙件数 | 構成率(%) | 増減数 | 増減率(%) |
| 無 免 許 運 転 | 155 | 0.6 | 152 | 0.6 | 3 | 2.0 |
| 酒 酔 い 運 転 | 12 | 0.0 | 11 | 0.0 | 1 | 9.1 |
| 酒 気 帯 び 運 転 | 333 | 1.3 | 332 | 1.3 | 1 | 0.3 |
| 速 度 超 過 | 5,227 | 20.8 | 4,044 | 16.3 | 1,183 | 29.3 |
| 放 置 駐 停 車 違 反 | 64 | 0.3 | 147 | 0.6 | △ 83 | △ 56.5 |
| 一 時 不 停 止 等 | 4,510 | 18.0 | 5,545 | 22.3 | △ 1,035 | △ 18.7 |
| 通 行 区 分 違 反 | 120 | 0.5 | 73 | 0.3 | 47 | 64.4 |
| 信 号 無 視 | 1,153 | 4.6 | 873 | 3.5 | 280 | 32.1 |
| 通 行 禁 止 違 反 | 1,687 | 6.7 | 1,816 | 7.3 | △ 129 | △ 7.1 |
| 積 載 重 量 違 反 | 17 | 0.1 | 8 | 0.0 | 9 | 112.5 |
| 踏 切 一 時 不 停 止 | 111 | 0.4 | 141 | 0.6 | △ 30 | △ 21.3 |
| 免 許 証 不 携 帯 | 67 | 0.3 | 63 | 0.3 | 4 | 6.3 |
| 整 備 不 良 車 両 運 転 | 137 | 0.5 | 126 | 0.5 | 11 | 8.7 |
| 横 断 歩 行 者 妨 害 | 1,456 | 5.8 | 1,851 | 7.4 | △ 395 | △ 21.3 |
| 消 音 器 不 備 | 64 | 0.3 | 34 | 0.1 | 30 | 88.2 |
| そ の 他 の 違 反 | 6,603 | 26.3 | 6,129 | 24.6 | 474 | 7.7 |
| 合 計 | 21,716 | 86.4 | 21,345 | 85.8 | 371 | 1.7 |
| シートベルト他点数 | 3,404 | 13.6 | 3,531 | 14.2 | △ 127 | △ 3.6 |
| 総 計 | 25,120 | 100.0 | 24,876 | 100.0 | 244 | 1.0 |

☆☆☆ 交通豆知識 ☆☆☆

遠くに吸い込まれるような感覚は、休憩のサイン

運転は眠くなる。とくに高速道路を走行中に、とても眠くなったことはありませんか。

運転という行為は、人間の脳に普段の生活の中ではあり得ない高速の情報処理を要求します。

人間にとって、時速40kmとか時速100kmというスピードでの移動を制御することは、どんなに運転技術があっても、それだけで神経的疲労をもたらし、蓄積した疲労が眠気として感じられることもあるのです。

そのうえ、とくに高速道路などの運転では、車体の振動や走行音などの単調な刺激が延々とドライバーを襲い、こうした刺激が連続することにより、人間の脳は「慣れ」を起こして覚醒度が低下し、眠くなるのだそうです。

そのほか、人間がそもそも持っている体内時計のリズムによっても眠気を催します。

実は、「眠い」と本人が自覚した時にはすでに眠気はかなり強まっている可能性があり、遠くに吸い込まれるような感覚を覚えたり、瞬間的にパッと場面が変わるような感覚がでたら、自覚はなくても注意すべきサインです。

そうした感覚を覚えた時は、断続的に数秒間寝ている「マイクロスリープ現象」を起こしている可能性があります。

あと5～10分で目的地に到着するというのでなければ、ガムなどで眠気を吹き飛ばそうとするのは危険であり、一時的に眠気が遠ざかっても、眠気は解消されたわけではなく、後になってより強力な睡魔となって返ってくることもあります。

そんな時はサービスエリア等に車を止めて、仮眠を取る工夫をしましょう。わずかな時間の睡眠であっても眠気は軽減されます。

さて、この仮眠の仕方は、仰向けになるように、シートを倒すのは熟睡のための基本中の基本で、シートを倒すと同時に思い切り後ろに引き、膝を伸ばし靴を脱ぎます。

安眠の一番の敵は血行障害で、膝や腰が曲がっていたり、靴を履いていると、血行障害のために熟睡の妨げとなります。

ただし、ハンドルの上に足を乗せるのは、頭に血が上がってマイナスとなります。

同乗者がいるなら肩や足をマッサージしてもらおうと効果的で、体の外から受ける刺激は、血行をよくすると同時に肉体的・精神的緊張もほぐれます。

血行障害を防ぐといえば、普段寝ていて寝返りを打つのも、そのための自然な動きなのだそうで、セダンなど寝返りが打ちにくい車での睡眠は、長くても1時間を限度としたほうがよいようです。

いくら眠っても、車中泊は体にとってそういいものではないといえます。

第 4 編

運転免許及び行政処分等の状況

第4編 運転免許及び行政処分等の状況

1 運 転 免 許

(1) 年齢別免許保有者数

| 年 齢 別 | 免許保有者数 | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 男 性 | 構成率 (%) | 女 性 | 構成率 (%) |
| 16～19歳 | 8,678 | 4,758 | 54.83 | 3,920 | 45.17 |
| 20～24歳 | 32,944 | 17,497 | 53.11 | 15,447 | 46.89 |
| 25～29歳 | 33,275 | 17,952 | 53.95 | 15,323 | 46.05 |
| 30～39歳 | 73,646 | 38,653 | 52.48 | 34,993 | 47.52 |
| 40～49歳 | 94,528 | 48,575 | 51.39 | 45,953 | 48.61 |
| 50～59歳 | 113,872 | 58,250 | 51.15 | 55,622 | 48.85 |
| 60～69歳 | 100,427 | 51,078 | 50.86 | 49,349 | 49.14 |
| 70歳以上 | 125,594 | 70,673 | 56.27 | 54,921 | 43.73 |
| 合 計 | 582,964 | 307,436 | 52.74 | 275,528 | 47.26 |

(2) 免許種別免許保有者数

| 免許種別 | 免許保有者数 | 構成率 (%) | 免許種別 | 免許保有者数 | 構成率 (%) |
|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 大型二種 | 5,854 | 1.00 | 準中型一種 | 68,650 | 11.78 |
| 中型二種 | 3,496 | 0.60 | 普通一種 | 56,395 | 9.67 |
| 普通二種 | 652 | 0.11 | 大特一種 | 7 | 0.00 |
| 大特二種 | 10 | 0.00 | けん引一種 | 0 | 0.00 |
| けん引二種 | 3 | 0.00 | 二 輪 | 501 | 0.09 |
| (二種合計) | 10,015 | 1.72 | 小 特 | 188 | 0.03 |
| 大型一種 | 29,769 | 5.11 | 原 付 | 7,866 | 1.35 |
| 中型一種 | 409,573 | 70.26 | (一種合計) | 572,949 | 98.28 |
| | | | 合 計 | 582,964 | 100.0 |

(3) 免許保有者数の増減

| 区 分 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率 (%) |
|-----|------------|------------|----------|---------|
| 全 国 | 81,742,303 | 81,862,728 | -120,425 | -0.15 |
| 山 梨 | 582,964 | 584,190 | -1,226 | -0.21 |

(4) 運転免許関係事務取扱状況

| | 運転免許 保有者数 | 免許証作成等 | | | 移動状況 | | | 国外運転 免 許 証 作 成 数 |
|--------|--------------|---------|----------|--------|--------|---------|---------|------------------------|
| | | 新 規 | 更 新 | 再交付 | 転 入 | 転 出 | 県 内 | |
| 1 月 | 584, 211 | 662 | 10, 285 | 271 | 526 | 629 | 1, 526 | 94 |
| | | 689 | 11, 619 | 279 | | | | |
| 2 月 | 584, 744 | 1, 290 | 8, 587 | 228 | 536 | 661 | 1, 419 | 133 |
| | | 1, 299 | 9, 678 | 239 | | | | |
| 3 月 | 585, 806 | 2, 073 | 9, 273 | 222 | 1, 097 | 1, 676 | 2, 010 | 110 |
| | | 2, 085 | 10, 352 | 231 | | | | |
| 4 月 | 586, 323 | 1, 009 | 9, 170 | 269 | 1, 404 | 1, 623 | 1, 910 | 113 |
| | | 1, 014 | 10, 220 | 277 | | | | |
| 5 月 | 586, 429 | 871 | 9, 223 | 277 | 857 | 932 | 1, 839 | 105 |
| | | 877 | 10, 329 | 285 | | | | |
| 6 月 | 586, 465 | 841 | 9, 299 | 235 | 629 | 669 | 1, 390 | 142 |
| | | 844 | 10, 354 | 246 | | | | |
| 7 月 | 586, 688 | 974 | 10, 278 | 277 | 641 | 777 | 1, 500 | 135 |
| | | 985 | 11, 489 | 286 | | | | |
| 8 月 | 587, 533 | 1, 545 | 9, 918 | 301 | 528 | 691 | 1, 575 | 115 |
| | | 1, 565 | 11, 070 | 311 | | | | |
| 9 月 | 583, 987 | 1, 273 | 10, 167 | 240 | 477 | 722 | 1, 231 | 115 |
| | | 1, 282 | 11, 250 | 249 | | | | |
| 1 0 月 | 583, 430 | 945 | 10, 680 | 261 | 633 | 730 | 1, 545 | 122 |
| | | 963 | 12, 045 | 276 | | | | |
| 1 1 月 | 583, 143 | 840 | 9, 530 | 233 | 467 | 565 | 1, 366 | 121 |
| | | 853 | 10, 782 | 241 | | | | |
| 1 2 月 | 582, 964 | 1, 085 | 10, 489 | 266 | 507 | 597 | 1, 301 | 120 |
| | | 1, 094 | 11, 975 | 269 | | | | |
| 合 計 | | 13, 408 | 116, 899 | 3, 080 | 8, 302 | 10, 272 | 18, 612 | 1, 425 |
| | | 13, 550 | 131, 163 | 3, 189 | | | | |
| 令和 5 年 | | 13, 240 | 111, 899 | 3, 310 | 8, 184 | 10, 416 | 19, 098 | 1, 321 |
| | | 13, 333 | 125, 320 | 3, 441 | | | | |

注：免許証作成等欄の上段は、即日交付件数である。

(5) 運転免許試験実施状況年別推移

| 年別 | 区分 | 受験者 | 指 数 | 合格者 | 合格率(%) |
|-----------|----|--------|-----|--------|--------|
| 昭 和 5 9 年 | | 65,184 | 100 | 31,439 | 48.2 |
| 昭 和 6 0 年 | | 62,144 | 95 | 32,188 | 51.8 |
| 昭 和 6 1 年 | | 57,459 | 92 | 30,968 | 53.9 |
| 昭 和 6 2 年 | | 54,946 | 84 | 30,894 | 56.2 |
| 昭 和 6 3 年 | | 50,792 | 78 | 31,002 | 61.0 |
| 平 成 元 年 | | 48,110 | 74 | 29,408 | 61.1 |
| 平 成 2 年 | | 48,694 | 75 | 29,750 | 61.1 |
| 平 成 3 年 | | 44,052 | 68 | 29,886 | 67.8 |
| 平 成 4 年 | | 43,337 | 66 | 29,174 | 67.3 |
| 平 成 5 年 | | 40,721 | 62 | 28,426 | 69.8 |
| 平 成 6 年 | | 37,467 | 57 | 27,019 | 72.1 |
| 平 成 7 年 | | 35,079 | 54 | 24,569 | 70.0 |
| 平 成 8 年 | | 34,680 | 53 | 24,206 | 69.8 |
| 平 成 9 年 | | 35,653 | 55 | 25,097 | 70.4 |
| 平 成 1 0 年 | | 36,400 | 56 | 24,478 | 67.2 |
| 平 成 1 1 年 | | 40,464 | 62 | 23,895 | 59.1 |
| 平 成 1 2 年 | | 39,437 | 61 | 24,116 | 61.2 |
| 平 成 1 3 年 | | 37,836 | 58 | 23,833 | 63.0 |
| 平 成 1 4 年 | | 33,095 | 51 | 22,320 | 67.4 |
| 平 成 1 5 年 | | 30,830 | 47 | 21,332 | 69.2 |
| 平 成 1 6 年 | | 30,859 | 47 | 21,772 | 70.6 |
| 平 成 1 7 年 | | 30,823 | 47 | 21,445 | 69.6 |
| 平 成 1 8 年 | | 30,931 | 47 | 21,331 | 69.0 |
| 平 成 1 9 年 | | 30,894 | 47 | 20,510 | 66.4 |
| 平 成 2 0 年 | | 27,934 | 43 | 18,540 | 66.4 |
| 平 成 2 1 年 | | 27,600 | 42 | 18,634 | 67.5 |
| 平 成 2 2 年 | | 27,046 | 41 | 18,036 | 66.7 |
| 平 成 2 3 年 | | 26,698 | 41 | 18,097 | 67.8 |
| 平 成 2 4 年 | | 25,896 | 40 | 17,725 | 68.4 |
| 平 成 2 5 年 | | 26,156 | 40 | 17,634 | 67.4 |
| 平 成 2 6 年 | | 25,583 | 39 | 17,456 | 68.2 |
| 平 成 2 7 年 | | 24,354 | 37 | 17,051 | 70.0 |
| 平 成 2 8 年 | | 23,166 | 36 | 16,442 | 71.0 |
| 平 成 2 9 年 | | 23,537 | 36 | 16,724 | 71.1 |
| 平 成 3 0 年 | | 21,893 | 34 | 15,504 | 70.8 |
| 令 和 元 年 | | 21,004 | 32 | 14,772 | 70.3 |
| 令 和 2 年 | | 21,328 | 33 | 15,674 | 73.5 |
| 令 和 3 年 | | 20,918 | 32 | 15,401 | 73.6 |
| 令 和 4 年 | | 20,545 | 32 | 15,304 | 74.5 |
| 令 和 5 年 | | 19,789 | 30 | 14,834 | 75.0 |
| 令 和 6 年 | | 19,488 | 30 | 14,186 | 72.8 |

(6) 運転免許試験実施状況

| | | 受験総数 | | | 項目別 | | | | | |
|--------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|
| | | | | | 学 科 | | | 技 能 | | |
| | | 受 験 | 合 格 | 合格率(%) | 受 験 | 合 格 | 合格率(%) | 受 験 | 合 格 | 合格率(%) |
| 第二種免許 | 大 型 | 142 | 91 | 64.1 | 127 | 78 | 61.4 | 4 | 2 | 50.0 |
| | 中 型 | 9 | 8 | 88.9 | 4 | 3 | 75.0 | 0 | 0 | |
| | 8 t 限定 | 3 | 3 | 100.0 | 0 | 0 | | — | — | |
| | A T 8 t 限定 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | — | — | |
| | 5 t 限定 | 0 | 0 | | — | — | | — | — | |
| | A T 5 t 限定 | 0 | 0 | | — | — | | — | — | |
| | 普 通 | 371 | 141 | 38.0 | 286 | 142 | 49.7 | 123 | 37 | 30.1 |
| | A T 限定 | 197 | 78 | 39.6 | 152 | 80 | 52.6 | 66 | 19 | 28.8 |
| | 大 特 | 8 | 6 | 75.0 | 5 | 4 | 80.0 | 6 | 5 | 83.3 |
| | 車両限定 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 牽 引 | 9 | 4 | 44.4 | 0 | 0 | | 8 | 3 | 37.5 |
| | 車両限定 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 539 | 250 | 46.4 | 422 | 227 | 53.8 | 141 | 47 | 33.3 |
| 第一種免許 | 大 型 | 388 | 383 | 98.7 | 0 | 0 | | 10 | 6 | 60.0 |
| | 中 型 | 1,048 | 1,047 | 99.9 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 100.0 |
| | 8 t 限定 | 617 | 617 | 100.0 | 0 | 0 | | — | — | |
| | A T 8 t 限定 | 101 | 101 | 100.0 | 0 | 0 | | — | — | |
| | 準 中 型 | 645 | 575 | 89.1 | 183 | 127 | 69.4 | 27 | 21 | 77.8 |
| | 5 t 限定 | 237 | 237 | 100.0 | — | — | | — | — | |
| | A T 5 t 限定 | 119 | 119 | 100.0 | — | — | | — | — | |
| | 普 通 | 11,812 | 7,962 | 67.4 | 10,620 | 7,316 | 68.9 | 495 | 301 | 60.8 |
| | A T 限定 | 8,885 | 5,752 | 64.7 | 8,019 | 5,369 | 67.0 | 433 | 260 | 60.0 |
| | 大 特 | 330 | 304 | 92.1 | 27 | 10 | 37.0 | 91 | 82 | 90.1 |
| | 車両限定 | 96 | 81 | 84.4 | 25 | 10 | 40.0 | 81 | 79 | 97.5 |
| | 牽 引 | 162 | 145 | 89.5 | 0 | 0 | | 25 | 16 | 64.0 |
| | 車両限定 | 11 | 11 | 100.0 | 0 | 0 | | 18 | 15 | 83.3 |
| | 大型二輪 | 669 | 624 | 93.3 | 0 | 0 | | 53 | 9 | 17.0 |
| | A T 限定 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 0.0 |
| | 普通二輪 | 1,586 | 1,347 | 84.9 | 334 | 185 | 55.4 | 17 | 4 | 23.5 |
| | A T 限定 | 22 | 16 | 72.7 | 7 | 2 | 28.6 | 0 | 0 | |
| | 小型限定 | 136 | 85 | 62.5 | 8 | 4 | 50.0 | 9 | 3 | 33.3 |
| | A T 小型限定 | 99 | 58 | 58.6 | 6 | 2 | 33.3 | 7 | 2 | 28.6 |
| | 小 特 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | — | — | |
| | 原 付 | 2,308 | 1,548 | 67.1 | 2,176 | 1,417 | 65.1 | — | — | |
| | 小 計 | 18,949 | 13,936 | 73.5 | 13,341 | 9,056 | 67.9 | 719 | 440 | 61.2 |
| 合 計 | | 19,488 | 14,186 | 72.8 | 13,763 | 9,283 | 67.4 | 860 | 487 | 56.6 |
| 令和5年総数 | | 19,789 | 14,834 | 75.0 | 13,422 | 9,273 | 69.1 | 821 | 492 | 59.9 |
| 前年比 | | -301 | -648 | -2.2 | 341 | 10 | -1.6 | 39 | -5 | -3.3 |

(7) 警察署別原付免許試験実施状況

| <div> <div>区分</div> <div>署別</div> </div> | 受 験 者 数 | | 合 格 者 数 | | 合 格 率 (%) | |
|--|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 5 年 |
| 甲 府 | 92 | 112 | 48 | 55 | 52.2 | 49.1 |
| 南 甲 府 | 192 | 139 | 107 | 79 | 55.7 | 56.8 |
| 南アルプス | 105 | 81 | 68 | 52 | 64.8 | 64.2 |
| 韮 崎 | 135 | 98 | 90 | 54 | 66.7 | 55.1 |
| 北 杜 | 110 | 110 | 70 | 66 | 63.6 | 60.0 |
| 鰍 沢 | 55 | 67 | 34 | 40 | 61.8 | 59.7 |
| 南 部 | 19 | 18 | 11 | 13 | 57.9 | 72.2 |
| 笛 吹 | 150 | 174 | 90 | 114 | 60.0 | 65.5 |
| 日 下 部 | 172 | 158 | 108 | 119 | 62.8 | 75.3 |
| 富士吉田 | 32 | 12 | 20 | 7 | 62.5 | 58.3 |
| 大 月 | 2 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 50.0 |
| 上 野 原 | 8 | 9 | 6 | 6 | 75.0 | 66.7 |
| 運転免許課 | 951 | 1,104 | 674 | 745 | 70.9 | 67.5 |
| 運転免許課 都留分室 | 153 | 140 | 89 | 85 | 58.2 | 60.7 |
| 合 計 | 2,176 | 2,226 | 1,417 | 1,437 | 65.1 | 64.6 |

2 行政処分状況

(1) 運転免許行政処分実施状況

| | | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 1 0 月 | 1 1 月 | 1 2 月 | 合計 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 取消 | 6 年 | 29 | 30 | 16 | 35 | 26 | 29 | 26 | 19 | 27 | 32 | 40 | 29 | 338 | |
| | 5 年 | 27 | 31 | 29 | 25 | 25 | 34 | 29 | 15 | 27 | 30 | 28 | 21 | 321 | |
| 停止 | 長期 | 6 年 | 16 | 15 | 9 | 15 | 13 | 14 | 10 | 8 | 12 | 12 | 14 | 12 | 150 |
| | | 5 年 | 13 | 18 | 20 | 17 | 17 | 15 | 12 | 10 | 14 | 13 | 19 | 16 | 184 |
| | 中期 | 6 年 | 11 | 9 | 10 | 7 | 22 | 8 | 8 | 13 | 6 | 13 | 12 | 7 | 126 |
| | | 5 年 | 11 | 9 | 14 | 13 | 7 | 12 | 12 | 12 | 9 | 13 | 16 | 2 | 130 |
| | 短期 | 6 年 | 27 | 35 | 33 | 34 | 71 | 44 | 45 | 58 | 49 | 67 | 63 | 52 | 578 |
| | | 5 年 | 36 | 30 | 27 | 36 | 40 | 70 | 40 | 48 | 31 | 52 | 70 | 40 | 520 |
| | 小計 | 6 年 | 54 | 59 | 52 | 56 | 106 | 66 | 63 | 79 | 67 | 92 | 89 | 71 | 854 |
| | | 5 年 | 60 | 57 | 61 | 66 | 64 | 97 | 64 | 70 | 54 | 78 | 105 | 58 | 834 |
| 総計 | 6 年 | 83 | 89 | 68 | 91 | 132 | 95 | 89 | 98 | 94 | 124 | 129 | 100 | 1,192 | |
| | 5 年 | 87 | 88 | 90 | 91 | 89 | 131 | 93 | 85 | 81 | 108 | 133 | 79 | 1,155 | |
| 増減数 | | -4 | 1 | -22 | 0 | 43 | -36 | -4 | 13 | 13 | 16 | -4 | 21 | 37 | |

法第103条第1項1～4号、再試験不受験、再試験不合格は含み、「拒否」と「みなす保留」は除く。

(2) 意見の聴取、聴聞による行政処分実施状況（処分決定件数）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|--------|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|
| 取 消 | | 31 (7) | 34 (5) | 16 (4) | 37 (2) | 24 (6) | 33 (9) | 27 (7) | 18 (4) | 27 (6) | 37 (8) | 39 (7) | 35 (3) | 358 (68) |
| 停 止 | 180日 | | | | 1 (1) | | 2 (2) | 2 (2) | | | 2 (2) | | | 7 (7) |
| | 150日 | 1 (1) | 2 (2) | 2 (2) | 1 (1) | 3 (3) | | | 3 (3) | 3 (3) | 1 (1) | 1 (1) | 1 (1) | 18 (18) |
| | 120日 | 4 (4) | 1 | 2 (2) | 2 (2) | | | | | 1 | | 1 (1) | | 11 (9) |
| | 90日 | 12 (1) | 10 (1) | 6 | 10 | 10 | 15 | 7 | 7 | 10 | 7 | 12 | 11 (2) | 117 (4) |
| | 60日 | | | | | | | | | | | | | |
| | 30日 | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 17 (6) | 13 (3) | 10 (4) | 14 (4) | 13 (3) | 17 (2) | 9 (2) | 10 (3) | 14 (3) | 10 (3) | 14 (2) | 12 (3) | 153 (38) |
| 合 計 | | 48 (13) | 47 (8) | 26 (8) | 51 (6) | 37 (9) | 50 (11) | 36 (9) | 28 (7) | 41 (9) | 47 (11) | 53 (9) | 47 (6) | 511 (106) |

注：（ ）内は特例聴聞決定件数を内数で示す。

(3) 停止処分者講習実施状況

| | | 短 期 | | 中 期 | | 長 期 | | 合 計 | |
|--------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 6年 | 5年 | 6年 | 5年 | 6年 | 5年 | 6年 | 5年 |
| 人 員 | 執 行 | 578 | 520 | 126 | 130 | 116 | 137 | 820 | 787 |
| | 受 講 | 549 | 482 | 104 | 110 | 91 | 100 | 744 | 692 |
| 受 講 率 (%) | | 95.0 | 92.7 | 82.5 | 84.6 | 78.4 | 73.0 | 90.7 | 87.9 |

法第103条第1項1～4号の数は除く。

(4) 違反行為別行政処分実施状況

| | | 取 消 | | | 停 止 | | |
|------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 6 年 | 5 年 | 増減数 | 6 年 | 5 年 | 増減数 |
| 交通事故 | 酒 酔 い | 8 | 8 | 0 | | | 0 |
| | 酒気帯び | 72 | 72 | 0 | 5 | 4 | 1 |
| | 無 免 許 | 4 | 2 | 2 | | | 0 |
| | 最高速度 | | | 0 | | | 0 |
| | そ の 他 | 53 | 49 | 4 | 239 | 250 | -11 |
| | 計 | 137 | 131 | 6 | 244 | 254 | -10 |
| 交通違反 | 酒 酔 い | 2 | 4 | -2 | | | 0 |
| | 酒気帯び | 119 | 119 | 0 | 46 | 39 | 7 |
| | 無 免 許 | 5 | 6 | -1 | | | 0 |
| | 最高速度 | 3 | 4 | -1 | 365 | 244 | 121 |
| | そ の 他 | 21 | 17 | 4 | 165 | 250 | -85 |
| | 計 | 150 | 150 | 0 | 576 | 533 | 43 |
| 合計 | 酒 酔 い | 10 | 12 | -2 | | | 0 |
| | 酒気帯び | 191 | 191 | 0 | 51 | 43 | 8 |
| | 無 免 許 | 9 | 8 | 1 | | | 0 |
| | 最高速度 | 3 | 4 | -1 | 365 | 244 | 121 |
| | そ の 他 | 74 | 66 | 8 | 404 | 500 | -96 |
| | 法第103条第1項1～4号 | 51 | 38 | 13 | 34 | 47 | -13 |
| | 再試験不受験 | | 2 | -2 | | | 0 |
| | 再試験不合格 | | | 0 | | | 0 |
| | 総 計 | 338 | 321 | 17 | 854 | 834 | 20 |

※ 法第103条第1項1～4号、再試験不受験、再試験不合格は含み、「拒否」と「みなす保留」は除く。

第 5 編

交通安全施設・交通規制

第5編 交通安全施設・交通規制

1 交通安全施設の整備

交通安全施設の整備については、令和3年度から令和7年度までの5か年を計画期間とする第5次社会資本整備重点計画に基づき、交通の安全と円滑等を図るため、計画的かつ重点的に推進しています。

令和6年度は、交通信号機の新設、信号灯器のLED化、信号機の半感应化や高齢者・障害者等の安全確保のための付加機能整備等の信号機改良、見やすく分かりやすい道路標識の設置や横断歩道、一時停止等の道路標示整備を推進したほか、交通事故危険箇所対策と通学路対策として信号機2基を新設し、交通事故の防止と円滑化の確保に当たりました。

2 交通規制

交通規制については、道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、又は交通公害その他の交通に起因する障害を防止することを目的に、地域の道路交通実態に適応した交通規制を推進しました。

(1) 交通事故防止対策及び交通規制見直しの推進

交差点における出合頭事故防止、通学路における安全な道路横断の確保等を目的に、一時停止規制（43箇所）や横断歩道の指定（12箇所）、最高速度の指定（3路線）等を行いました。

(2) 新設・改良道路に対する交通安全対策

令和6年度は、道路事業に基づく新設道路整備や交差点改良、道路拡幅等に伴い、横断歩道の指定や一時停止規制、速度規制等を実施しました。

また、道路管理者等の関係機関と連携し、交通安全対策上の協議を行い交通流の整理・秩序化を図りました。

(3) 交通事故多発地点対策・交通安全総点検

県下の交通事故多発地点及び重大事故発生現場等について、道路管理者とともに交通安全対策上の現地調査を行い、各種規制及び交通安全施設整備の検討を行いました。

3 交通信号機設置状況表

(1) 警察署別信号機設置数

| 署別 \ 年度別 | 平成 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 令和 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 合計設置数 |
|-----------|----------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|---|-------|
| 甲 府 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 266 |
| 南 甲 府 | 1 | 1 | | 2 | 4 | | 5 | 2 | 4 | | 1 | 305 |
| 南 ア ル プ ス | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 180 |
| 甲 斐 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 201 |
| 北 杜 | | 2 | | | 2 | | 2 | | | | | 97 |
| 鰺 沢 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 75 |
| 南 部 | | | | | 5 | 2 | | 1 | | | | 51 |
| 笛 吹 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 189 |
| 日 下 部 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | 164 |
| 富 士 吉 田 | 2 | | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | | | | 1 | 168 |
| 大 月 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 93 |
| 上 野 原 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 合 計 | 7 | 7 | 8 | 6 | 20 | 9 | 13 | 10 | 8 | 2 | 4 | 1,817 |

注:一灯点滅式信号を含む。 合計欄は、令和7年3月末の設置数。

(2) 主要交差点の交通量

令和6年1月1日から令和6年12月31日

| 交 差 点 名 称 | 進 行 方 向 | 交 通 量 | | | | |
|-----------|----------------|--------------|---------------|--------|-----------------|-------|
| | | 1 年間の 交通量 | 1 日 の 平 均 台 数 | | 昼間 1 時間 平均台数 | |
| | | | 昼間 | 夜間 | | |
| 竜王駅入口 | 南進（甲斐市役所方面） | 1,985,733 | 5,440 | 4,026 | 1,414 | 335 |
| | 西進（長野方面） | 6,253,591 | 17,133 | 12,530 | 4,603 | 1,044 |
| | 北進（竜王駅方面） | 2,449,844 | 6,711 | 5,321 | 1,390 | 443 |
| | 東進（東京方面） | 4,817,969 | 13,199 | 10,254 | 2,945 | 854 |
| | 計 | 15,507,137 | 42,483 | 32,131 | 10,352 | 2,676 |
| 国母 | 南進（昭和町方面） | 3,097,106 | 8,485 | 6,414 | 2,071 | 534 |
| | 西進（長野方面） | 8,194,925 | 22,451 | 16,306 | 6,145 | 1,358 |
| | 北進（飯豊橋方面） | 3,310,811 | 9,070 | 6,448 | 2,622 | 537 |
| | 東進（東京方面） | 7,948,773 | 21,777 | 15,806 | 5,971 | 1,317 |
| | 計 | 22,551,615 | 61,783 | 44,974 | 16,809 | 3,746 |
| 蓬沢 | 南進（東高橋方面） | 1,396,132 | 3,824 | 2,974 | 850 | 247 |
| | 西進（長野方面） | 6,785,426 | 18,590 | 13,728 | 4,862 | 1,144 |
| | 北進（青葉町方面） | 1,707,711 | 4,678 | 3,558 | 1,120 | 296 |
| | 東進（東京方面） | 7,888,892 | 21,613 | 15,838 | 5,775 | 1,319 |
| | 計 | 17,778,161 | 48,705 | 36,098 | 12,607 | 3,006 |
| 向町二 | 南進（国道20号方面） | 3,876,534 | 10,620 | 8,149 | 2,471 | 679 |
| | 西進（長野方面） | 6,860,432 | 18,795 | 14,269 | 4,526 | 1,189 |
| | | | | | | |
| | 東進（東京方面） | 7,396,026 | 20,263 | 14,719 | 5,544 | 1,226 |
| | 計 | 18,132,992 | 49,678 | 37,137 | 12,541 | 3,094 |
| 相生歩道橋 | 南進（遠光寺方面） | 3,460,449 | 9,480 | 7,023 | 2,457 | 585 |
| | 西進（美術館方面） | 5,314,403 | 14,559 | 9,249 | 5,310 | 770 |
| | 北進（甲府駅方面） | 3,881,154 | 10,632 | 8,390 | 2,242 | 699 |
| | 東進（柳町方面） | 3,902,762 | 10,691 | 8,262 | 2,429 | 688 |
| | 計 | 16,558,768 | 45,362 | 32,924 | 12,438 | 2,742 |
| 文化ホール北 | 南進（文化ホール方面） | 1,612,313 | 4,416 | 3,417 | 999 | 284 |
| | 西進（美術館方面） | 4,424,453 | 12,120 | 9,216 | 2,904 | 768 |
| | | | | | | |
| | 東進（平和通り方面） | 4,092,680 | 11,212 | 8,948 | 2,264 | 745 |
| | 計 | 10,129,446 | 27,748 | 21,581 | 6,167 | 1,797 |
| 貢川橋西詰 | | | | | | |
| | 西進（美術館方面） | 4,360,932 | 11,946 | 9,287 | 2,659 | 773 |
| | 北進（貢川橋西詰交差点方面） | 2,319,288 | 6,354 | 4,808 | 1,546 | 400 |
| | 東進（平和通り方面） | 1,481,081 | 4,057 | 3,102 | 955 | 258 |
| | 計 | 8,161,301 | 22,357 | 17,197 | 5,160 | 1,431 |
| 貢川 | | | | | | |
| | 西進（美術館方面） | 2,770,437 | 7,589 | 5,710 | 1,879 | 475 |
| | 北進（国道52号方面） | 1,264,618 | 3,464 | 2,785 | 679 | 232 |
| | 東進（荒川橋方面） | 3,865,035 | 10,588 | 8,291 | 2,297 | 690 |
| | 計 | 7,900,090 | 21,641 | 16,786 | 4,855 | 1,397 |
| 甲府署東 | 南進（検察庁方面） | 1,730,043 | 4,739 | 3,701 | 1,038 | 308 |
| | 西進（平和通り方面） | 2,533,299 | 6,940 | 5,380 | 1,560 | 448 |
| | 北進（北口方面） | 1,234,669 | 3,381 | 2,642 | 739 | 220 |
| | 東進（酒折方面） | 1,791,732 | 4,908 | 3,858 | 1,050 | 321 |
| | 計 | 7,289,743 | 19,968 | 15,581 | 4,387 | 1,297 |

| 交 差 点 名 称 | 進行方向 | 交 通 量 | | | | |
|----------------------|----------------|--------------|---------------|---------|--------|-----------------|
| | | 1 年間の 交通量 | 1 日 の 平 均 台 数 | | | 昼間 1 時間 平均台数 |
| | | | | 昼間 | 夜間 | |
| N T T 甲府支店西 | 南進（遊亀公園方面） | 671, 294 | 1, 838 | 1, 430 | 408 | 119 |
| | 西進（平和通り方面） | 2, 332, 825 | 6, 390 | 5, 022 | 1, 368 | 418 |
| | 北進（愛宕町方面） | 1, 122, 052 | 3, 073 | 2, 324 | 749 | 193 |
| | 東進（酒折方面） | 2, 178, 864 | 5, 969 | 4, 629 | 1, 340 | 385 |
| | 計 | 6, 305, 035 | 17, 270 | 13, 405 | 3, 865 | 1, 115 |
| 中央 | 南進（若松町方面） | 365, 081 | 999 | 849 | 150 | 70 |
| | 西進（平和通り方面） | 2, 306, 249 | 6, 317 | 4, 981 | 1, 336 | 415 |
| | 北進（長禅寺方面） | 599, 934 | 1, 643 | 1, 378 | 265 | 114 |
| | 東進（酒折方面） | 2, 029, 956 | 5, 560 | 4, 308 | 1, 252 | 359 |
| | 計 | 5, 301, 220 | 14, 519 | 11, 516 | 3, 003 | 958 |
| 相生三丁目 | 南進（遠光寺方面） | 3, 366, 262 | 9, 222 | 7, 047 | 2, 175 | 587 |
| | 西進（平和通り方面） | 1, 981, 042 | 5, 426 | 4, 255 | 1, 171 | 354 |
| | 北進（甲府駅方面） | 3, 667, 082 | 10, 045 | 7, 920 | 2, 125 | 660 |
| | | | | | | |
| | 計 | 9, 014, 386 | 24, 693 | 19, 222 | 5, 471 | 1, 601 |
| 遠光寺北 | 南進（中小河原方面） | 2, 980, 898 | 8, 166 | 6, 384 | 1, 782 | 532 |
| | 西進（国母方面） | 2, 047, 956 | 5, 609 | 4, 343 | 1, 266 | 361 |
| | 北進（甲府駅方面） | 3, 536, 113 | 9, 687 | 7, 519 | 2, 168 | 626 |
| | 東進（遊亀公園方面） | 2, 332, 713 | 6, 390 | 4, 963 | 1, 427 | 413 |
| | 計 | 10, 897, 680 | 29, 852 | 23, 209 | 6, 643 | 1, 932 |
| 万才橋東 | 南進（下曾根方面） | 2, 660, 681 | 7, 289 | 5, 587 | 1, 702 | 465 |
| | | | | | | |
| | 北進（国道 2 0 号方面） | 2, 402, 379 | 6, 581 | 5, 253 | 1, 328 | 437 |
| | 東進（平和通り方面） | 2, 811, 167 | 7, 700 | 6, 046 | 1, 654 | 503 |
| | 計 | 7, 874, 227 | 21, 570 | 16, 886 | 4, 684 | 1, 405 |
| 横根袴線橋南 | 南進（国道 2 0 号方面） | 3, 259, 075 | 8, 928 | 6, 933 | 1, 995 | 577 |
| | 西進（酒折方面） | 2, 187, 364 | 5, 991 | 4, 761 | 1, 230 | 396 |
| | 北進（桜井町方面） | 3, 741, 399 | 10, 249 | 7, 669 | 2, 580 | 639 |
| | 東進（笛吹市方面） | 1, 771, 431 | 4, 852 | 3, 848 | 1, 004 | 320 |
| | 計 | 10, 959, 269 | 30, 020 | 23, 211 | 6, 809 | 1, 932 |
| 石和温泉駅入口 | 南進（国道 2 0 号方面） | 2, 932, 004 | 8, 032 | 6, 314 | 1, 718 | 526 |
| | 西進（酒折方面） | 2, 321, 870 | 6, 360 | 5, 164 | 1, 196 | 430 |
| | 北進（石和温泉駅方面） | 1, 976, 815 | 5, 415 | 4, 163 | 1, 252 | 346 |
| | 東進（甲州市方面） | 1, 767, 318 | 4, 841 | 3, 779 | 1, 062 | 314 |
| | 計 | 8, 998, 007 | 24, 648 | 19, 420 | 5, 228 | 1, 616 |
| 中央四丁目 | 南進（遊亀公園方面） | 1, 216, 659 | 3, 333 | 2, 539 | 794 | 211 |
| | | 1, 455, 808 | 3, 988 | 2, 934 | 1, 054 | 244 |
| | 北進（愛宕町方面） | 1, 563, 258 | 4, 282 | 3, 441 | 841 | 286 |
| | 東進（中央方面） | 2, 958, 892 | 8, 106 | 5, 755 | 2, 351 | 479 |
| | 計 | 7, 194, 617 | 19, 709 | 14, 669 | 5, 040 | 1, 220 |
| 甲府郵便局北 | 南進（伊勢方面） | 1, 599, 089 | 4, 380 | 3, 361 | 1, 019 | 280 |
| | 西進（新平和通り方面） | 2, 556, 843 | 7, 004 | 5, 610 | 1, 394 | 467 |
| | 北進（国道411号方面） | 1, 645, 310 | 4, 507 | 3, 525 | 982 | 293 |
| | 東進（朝気方面） | 2, 199, 368 | 6, 024 | 4, 829 | 1, 195 | 402 |
| | 計 | 8, 000, 610 | 21, 915 | 17, 325 | 4, 590 | 1, 442 |

| 交 差 点 名 称 | 進行方向 | 交 通 量 | | | | |
|-----------|--------------|--------------|---------------|--------|-----------------|-------|
| | | 1 年間の 交通量 | 1 日 の 平 均 台 数 | | 昼間 1 時間 平均台数 | |
| | | | 昼間 | 夜間 | | |
| 遠光寺東 | | | | | | |
| | 西進（平和通り方面） | 1,881,804 | 5,155 | 3,862 | 1,293 | 321 |
| | 北進（春日モール方面） | 1,679,033 | 4,599 | 3,620 | 979 | 301 |
| | 東進（遊亀公園方面） | 3,470,157 | 9,506 | 7,593 | 1,913 | 632 |
| | 計 | 7,030,994 | 19,260 | 15,075 | 4,185 | 1,254 |
| 国母保育園南 | 南進（国母工業団地方面） | 4,125,755 | 11,302 | 8,619 | 2,683 | 718 |
| | 西進（昭和町方面） | 1,578,900 | 4,325 | 2,880 | 1,445 | 240 |
| | 北進（国道20号方面） | 2,465,945 | 6,755 | 5,312 | 1,443 | 442 |
| | | | | | | |
| | 計 | 8,170,600 | 22,382 | 16,811 | 5,571 | 1,400 |
| 飯豊橋北詰 | 南進（千秋橋方面） | 1,701,487 | 4,660 | 3,598 | 1,062 | 299 |
| | 西進（昭和町方面） | 1,591,960 | 4,360 | 3,520 | 840 | 293 |
| | 北進（荒川橋方面） | 2,816,538 | 7,715 | 6,027 | 1,688 | 502 |
| | 東進（国道52号方面） | 1,819,659 | 4,984 | 3,951 | 1,033 | 329 |
| | 計 | 7,929,644 | 21,719 | 17,096 | 4,623 | 1,423 |
| 昭和水源入口 | 南進（釜無工業団地方面） | 2,644,982 | 7,246 | 5,330 | 1,916 | 444 |
| | | | | | | |
| | 北進（昭和水源方面） | 2,781,572 | 7,620 | 5,597 | 2,023 | 466 |
| | 東進（国母方面） | 1,301,091 | 3,563 | 2,812 | 751 | 234 |
| | 計 | 6,727,645 | 18,429 | 13,739 | 4,690 | 1,144 |
| 流通センター前 | 南進（浅原橋方面） | 3,667,242 | 10,046 | 6,921 | 3,125 | 576 |
| | 西進（流通団地方面） | 924,245 | 2,531 | 1,906 | 625 | 158 |
| | 北進（国道20号方面） | 3,391,506 | 9,290 | 7,574 | 1,716 | 631 |
| | 東進（昭和バイパス方面） | 1,288,396 | 3,529 | 2,553 | 976 | 212 |
| | 計 | 9,271,389 | 25,396 | 18,954 | 6,442 | 1,577 |
| 千塚 | 南進（音羽橋方面） | 1,638,285 | 4,488 | 3,737 | 751 | 311 |
| | 西進（甲斐市方面） | 2,831,361 | 7,757 | 5,969 | 1,788 | 497 |
| | 北進（昇仙峡方面） | 1,640,123 | 4,493 | 3,491 | 1,002 | 290 |
| | 東進（愛宕町方面） | 2,777,222 | 7,607 | 5,978 | 1,629 | 498 |
| | 計 | 8,886,991 | 24,345 | 19,175 | 5,170 | 1,596 |
| 富士見通り北 | | | | | | |
| | 西進（甲斐市方面） | 3,500,610 | 9,589 | 7,320 | 2,269 | 610 |
| | 北進（湯村方面） | 1,364,238 | 3,737 | 3,050 | 687 | 254 |
| | 東進（愛宕町方面） | 4,410,333 | 12,082 | 9,809 | 2,273 | 817 |
| | 計 | 9,275,181 | 25,408 | 20,179 | 5,229 | 1,681 |
| 武田 | 南進（甲府駅方面） | 1,658,627 | 4,543 | 3,664 | 879 | 305 |
| | 西進（甲斐市方面） | 3,432,263 | 9,403 | 7,362 | 2,041 | 613 |
| | 北進（武田神社方面） | 1,817,162 | 4,977 | 3,769 | 1,208 | 314 |
| | 東進（愛宕町方面） | 3,830,007 | 10,492 | 7,983 | 2,509 | 665 |
| | 計 | 10,738,059 | 29,415 | 22,778 | 6,637 | 1,897 |
| 県庁前 | 南進（相生方面） | 727,862 | 1,993 | 1,425 | 568 | 118 |
| | | | | | | |
| | 北進（甲府駅方面） | 2,451,561 | 6,716 | 5,020 | 1,696 | 418 |
| | 東進（平和通り方面） | 1,785,788 | 4,891 | 3,944 | 947 | 328 |
| | 計 | 4,965,211 | 13,600 | 10,389 | 3,211 | 864 |

| 交 差 点 名 称 | 進行方向 | 交 通 量 | | | | |
|-------------|--------------|--------------|---------------|--------|-----------------|-------|
| | | 1 年間の 交通量 | 1 日 の 平 均 台 数 | | 昼間 1 時間 平均台数 | |
| | | | 昼間 | 夜間 | | |
| 玉 幡 | 南進（開国橋方面） | 1,365,459 | 3,740 | 2,930 | 810 | 244 |
| | 西進（竜王駅方面） | 1,639,761 | 4,491 | 3,477 | 1,014 | 289 |
| | 北進（甲府駅方面） | 775,563 | 2,124 | 1,739 | 385 | 144 |
| | 東進（昭和バイパス） | 1,076,264 | 2,947 | 2,424 | 523 | 202 |
| | 計 | 4,857,047 | 13,302 | 10,570 | 2,732 | 879 |
| 北 大 路 | 南進（南甲府駅方面） | 676,779 | 1,853 | 1,570 | 283 | 130 |
| | 西進（幸町方面） | 1,322,122 | 3,621 | 2,910 | 711 | 242 |
| | 北進（琢美小方面） | 384,981 | 1,054 | 912 | 142 | 76 |
| | 東進（蓬沢方面） | 1,704,079 | 4,667 | 3,747 | 920 | 312 |
| | 計 | 4,087,961 | 11,195 | 9,139 | 2,056 | 760 |
| 穴 切 神 社 入 口 | 南進（文化ホール方面） | 1,248,044 | 3,419 | 2,697 | 722 | 224 |
| | 西進（穴切通り方面） | 1,412,020 | 3,868 | 3,084 | 784 | 257 |
| | 北進（朝日町方面） | 1,569,419 | 4,299 | 3,509 | 790 | 292 |
| | | | | | | |
| | 計 | 4,229,483 | 11,586 | 9,290 | 2,296 | 773 |
| 中 央 二 丁 目 | 南進（国道411号方面） | 758,143 | 2,076 | 1,684 | 392 | 140 |
| | 西進（防災新館方面） | 697,725 | 1,911 | 1,529 | 382 | 127 |
| | 北進（愛宕町方面） | 863,373 | 2,365 | 1,940 | 425 | 161 |
| | 東進（東光寺方面） | 309,514 | 847 | 714 | 133 | 59 |
| | 計 | 2,628,755 | 7,199 | 5,867 | 1,332 | 487 |
| 紅 梅 南 通 り 東 | 南進（国道411号方面） | 556,825 | 1,525 | 1,202 | 323 | 100 |
| | 西進（市役所方面） | 416,619 | 1,141 | 936 | 205 | 78 |
| | 北進（愛宕町方面） | 863,373 | 2,365 | 1,940 | 425 | 161 |
| | 東進（城東方面） | 566,910 | 1,552 | 1,264 | 288 | 105 |
| | 計 | 2,403,727 | 6,583 | 5,342 | 1,241 | 444 |
| 朝 気 | 南進（南甲府駅方面） | 917,909 | 2,513 | 2,125 | 388 | 177 |
| | 西進（幸町方面） | 2,548,110 | 6,980 | 5,630 | 1,350 | 469 |
| | 北進（善誘館小方面） | 602,784 | 1,651 | 1,400 | 251 | 116 |
| | 東進（上阿原方面） | 2,428,112 | 6,651 | 5,194 | 1,457 | 432 |
| | 計 | 6,496,915 | 17,795 | 14,349 | 3,446 | 1,194 |
| 中 小 河 原 | 南進（下曾根方面） | 1,128,391 | 3,091 | 2,515 | 576 | 209 |
| | 西進（長野方面） | 7,448,399 | 20,406 | 14,895 | 5,511 | 1,241 |
| | 北進（伊勢方面） | 1,346,556 | 3,688 | 2,756 | 932 | 229 |
| | 東進（東京方面） | 8,812,046 | 24,142 | 17,432 | 6,710 | 1,452 |
| | 計 | 18,735,392 | 51,327 | 37,598 | 13,729 | 3,131 |
| 甲 府 署 前 | 南進（相生方面） | 3,395,458 | 9,301 | 7,071 | 2,230 | 589 |
| | 西進（穴切方面） | 2,034,465 | 5,573 | 4,414 | 1,159 | 367 |
| | 北進（甲府駅方面） | 4,089,558 | 11,203 | 8,212 | 2,991 | 684 |
| | 東進（酒折方面） | 1,126,969 | 3,087 | 2,524 | 563 | 210 |
| | 計 | 10,646,450 | 29,164 | 22,221 | 6,943 | 1,850 |
| 荒 川 橋 東 詰 | 南進（飯豊橋方面） | 1,851,415 | 5,071 | 4,098 | 973 | 341 |
| | 西進（美術館方面） | 5,115,803 | 14,015 | 10,664 | 3,351 | 888 |
| | 北進（飯田方面） | 1,793,083 | 4,911 | 3,729 | 1,182 | 310 |
| | 東進（平和通り方面） | 3,375,332 | 9,247 | 7,279 | 1,968 | 606 |
| | 計 | 12,135,633 | 33,244 | 25,770 | 7,474 | 2,145 |

第 6 編

参 考 資 料

第6編 参考資料

1 交通事故多発地点（区間・交差点）の交通事故発生状況

| 所轄警察署 | 交通事故多発地点（区間・交差点） | 路 線 名 | 内容 区分 | | 発 生 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 事 故 類 型 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | 計 | |
|-------|---|----------------|--------------|----|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|------------------|------|---|-------------|-------------|------------------|-------------|----|----|---|
| | | | | | | | | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | | |
| | | | | | | | | 通 行 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正面衝突 | | 追 突 | 追 出 合 頭 | 右左折時 | | そ の 他 | 工 作 物 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | | |
| | | | | | | | | | | | 追 越 時 | そ の 他 | | | 右 | 左 | | | | | | | |
| 甲府 | 金山神社東交差点 | 甲府市道 | 令和5年 | 人身 | 2 | | 4 | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| | | | | 物損 | 9 | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 9 | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 4 | | 6 | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| | | | | 物損 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 |
| 甲府 | 十郎橋西交差点 | 国道140号 | 令和5年 | 人身 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| | | | | 物損 | 11 | | | | | | | 8 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 11 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | 物損 | 14 | | | | | | 1 | | 12 | | 1 | | | | | | | 14 | |
| 南甲府 | 甲府市向町152番地1先交差点 | 甲府市道 | 令和5年 | 人身 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| | | | | 物損 | 6 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 6 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | 物損 | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 | |
| 南甲府 | 甲府市中小河原一丁目11番1号 | 甲府市道 国道358号 | 令和5年 | 人身 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| | | | | 物損 | 5 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 5 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | 物損 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 甲斐 | 甲斐市中下条919番地1 （中下条交差点） ～ 甲斐市大下条1062番地 （宝珠寺交差点） | 甲斐市道 | 令和5年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | 物損 | 14 | | | | | | | 4 | | 5 | | 3 | 2 | | | 14 | | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | 物損 | 15 | | | | | | | | 3 | | | | 12 | | | | 15 | | |

| 所轄警察署 | 交通事故多発地点（区間・交差点） | 路 線 名 | 内 容 区分 | | 発 生 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 事 故 類 型 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | 計 |
|-------|---|--------|---------------|----|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------|---|-------------|-------------|------------------|-------------|-----|----|
| | | | | | | | | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | |
| | | | | | | | | 通 行 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正面衝突 | | 追 突 | 出 頭 | 右左折時 | | そ の 他 | 工 作 物 | 路 外 逸 脱 | そ の 他 | | |
| | | | | | | | | | | | 追 越 時 | そ の 他 | | | 右 | 左 | | | | | | |
| 北杜 | 北杜市長坂町長坂上条1881番地6 | 広域農道 | 令和5年 | 人身 | 2 | | 3 | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| | | | | 物損 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 2 | | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| | | | | 物損 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| 笛吹 | 笛吹市春日居町鎮目3786－48 鎮目南交差点 | 笛吹市道 | 令和5年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | 物損 | 5 | | | | 1 | | | | 4 | | | | | | | 5 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | 物損 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 日下部 | 甲州市塩山上萩原2672番地から 北西方約100メートル地点 | 国道411号 | 令和5年 | 人身 | 1 | | 3 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| | | | | 物損 | 10 | | | | | | | 1 | | | | 2 | 2 | | 5 | 10 | | |
| | | | 令和6年 | 人身 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | 物損 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 富士吉田 | 新倉トンネル南端 ～富士吉田警察署前交差点まで 距離(0.7km) | 富士吉田市道 | 令和5年 | 人身 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | 5 | | |
| | | | | 物損 | 15 | | | | | 1 | | | | 6 | 2 | | | 2 | 4 | | 15 | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 2 | | | 3 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| | | | | 物損 | 18 | | | | | 1 | | | | 4 | 9 | 2 | | 1 | 1 | | | 18 |
| 上野原 | 上野原市上野原3586番地 (なりたや前) | 国道20号 | 令和5年 | 人身 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| | | | | 物損 | 5 | | | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | | | | 5 | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | | | 物損 | 8 | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 8 |
| 合計 | | | 令和5年 | 人身 | 13 | 2 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | | |
| | | | | 物損 | 82 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 | 31 | 6 | 0 | 9 | 8 | 0 | 6 | 164 | |
| | | | 令和6年 | 人身 | 11 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | |
| | | | | 物損 | 64 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 15 | 5 | 2 | 15 | 2 | 0 | 0 | 129 | |

2 交通安全運動

令和6年度山梨県交通安全運動基本要綱に基づき、関係機関・団体と緊密な連携のもとに各種交通安全等を推進した。

| 交通安全運動名称・実施期間 | 運動の重点 |
|--|--|
| 春の全国交通安全運動 4月6日～15日（10日間） 4月10日は「交通事故死者ゼロを目指す日」 | ①子どもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践（全国重点） ②歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行（全国重点） ③自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守（全国重点） ④飲酒運転の根絶（本県重点） |
| 春の連休時における交通安全運動 4月27日～5月6日（10日間） | ①県外車両や県外者の交通事故防止 ②飲酒運転の根絶 ③自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守 ④二輪車の交通事故防止 ⑤全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 |
| 夏の交通事故防止県民運動 7月21日～8月20日 （31日間） | ①飲酒運転の根絶 ②高齢者と子供の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止 ③二輪車の交通事故防止 ④自転車の安全適正利用の推進 |
| 秋の全国交通安全運動 9月21日～30日（10日間） 9月30日は「交通事故死ゼロを目指す日」 | ①反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止（全国重点） ②夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶（全国重点） ③自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底（全国重点） ④高齢運転者の交通事故防止（本県重点） |
| 年末の交通事故防止県民運動 12月1日～12月31日 （31日間） | ①飲酒運転の根絶 ②高齢運転者の交通事故防止 ③夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進 |
| 年間を通じた運動 (1) 高齢者の交通死亡事故防止運動（通年） (2) 山梨県飲酒運転根絶運動（通年） 「飲酒運転しない・させない山梨キャンペーン」運動 12月1日～1月31日（62日間） (3) 全席シートベルト・チャイルドシート着用徹底運動（通年） 全席シートベルト・チャイルドシート着用重点期間は7月～8月 全席シートベルト・チャイルドシート着用推進の日は毎月14日 (4) 自転車の安全適正利用推進運動（通年） (5) 二輪車交通事故防止運動（通年） (6) 交通安全一市町村一運動（通年） | |

3 安全運転管理者選任事業所の業種別届出状況

(令和6年末現在)

| 業種別 署別 | 官 公 庁 | 公 社 ・ 公 団 等 | 農 業 | 林 業 | 漁 業 | 鉱 業 | 建 設 業 | 製 造 業 | 卸 売 ・ 小 売 業 | 不 動 産 業 | 金 融 ・ 保 険 業 | 運 輸 業 | 電 気 ・ ガ ス 業 | 通 信 業 | サ ー ビ ス 業 | そ の 他 | 合 計 |
|-----------|-------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| 甲 府 | 30 | 12 | 2 | 1 | | | 70 | 30 | 69 | 7 | 46 | 4 | 9 | 9 | 160 | 29 | 478 |
| 南 甲 府 | 16 | 8 | | 2 | | 1 | 119 | 55 | 154 | 2 | 9 | 4 | 15 | 7 | 194 | 32 | 618 |
| 南アルプス | 7 | 3 | | | | 2 | 55 | 30 | 22 | | 4 | 4 | 6 | 3 | 64 | 11 | 211 |
| 甲 斐 | 19 | 5 | 1 | | | | 61 | 38 | 39 | 1 | 8 | 3 | 11 | | 117 | 14 | 317 |
| 北 杜 | 13 | 4 | 13 | 1 | | | 34 | 20 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | | 54 | 4 | 160 |
| 鰍 沢 | 13 | 4 | | 1 | | | 33 | 17 | 10 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 41 | 7 | 133 |
| 南 部 | 11 | 1 | | 2 | | 2 | 43 | 4 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 37 | 4 | 110 |
| 笛 吹 | 8 | 2 | 1 | 1 | | | 46 | 24 | 26 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 94 | 5 | 219 |
| 日 下 部 | 16 | 4 | 2 | 2 | | | 61 | 17 | 13 | | 4 | 2 | 2 | 2 | 64 | 12 | 201 |
| 富 士 吉 田 | 18 | 8 | 2 | 1 | | 2 | 90 | 36 | 40 | 5 | 17 | 5 | 7 | 4 | 167 | 24 | 426 |
| 大 月 | 21 | 4 | | 1 | | 3 | 61 | 24 | 17 | | 4 | 6 | 9 | | 68 | 15 | 233 |
| 上 野 原 | 6 | 2 | | 2 | | | 23 | 18 | 4 | | 3 | | 4 | | 29 | 6 | 97 |
| 合 計 | 178 | 57 | 21 | 14 | | 10 | 696 | 313 | 402 | 20 | 103 | 37 | 74 | 26 | 1,089 | 163 | 3,203 |

4 交通安全対策特別交付金

(令和6年度) 単位：千円

| 団体名 | 交通安全 対策特別 交 付 金 | 自動車税環 境性能割交 付金 | 計 | 団体名 | 交通安全 対策特別 交 付 金 | 自動車税環 境性能割交 付金 | 計 |
|-----------|-----------------------|----------------------|---------|---------|-----------------------|----------------------|---------|
| 甲 府 市 | 24,910 | 62,253 | 87,163 | 市川三郷町 | 848 | 10,933 | |
| 富 士 吉 田 市 | 5,388 | 18,658 | 24,046 | 富 士 川 町 | 1,024 | 10,653 | |
| 都 留 市 | 2,361 | 13,986 | 16,347 | 早 川 町 | 0 | 4,041 | |
| 山 梨 市 | 2,701 | 22,604 | 25,305 | 身 延 町 | 1,120 | 10,399 | |
| 大 月 市 | 1,559 | 13,388 | 14,947 | 南 部 町 | 750 | 7,337 | |
| 韮 崎 市 | 2,692 | 20,223 | 22,915 | 昭 和 町 | 2,348 | 9,994 | |
| 南アルプス市 | 6,254 | 41,723 | 47,977 | 道 志 村 | 0 | 1,514 | |
| 北 杜 市 | 4,631 | 43,551 | 48,182 | 西 桂 町 | 0 | 1,814 | |
| 甲 斐 市 | 10,177 | 30,013 | 40,190 | 忍 野 村 | 0 | 4,278 | |
| 笛 吹 市 | 6,167 | 41,911 | 48,078 | 山 中 湖 村 | 662 | 3,397 | |
| 上 野 原 市 | 2,250 | 14,218 | 16,468 | 鳴 沢 村 | 501 | 3,909 | |
| 甲 州 市 | 2,129 | 18,252 | 20,381 | 富士河口湖町 | 2,097 | 15,119 | |
| 中 央 市 | 2,988 | 18,950 | 21,938 | 小 菅 村 | 0 | 1,133 | |
| | | | | 丹 波 山 村 | 0 | 704 | |
| 市 計 | 74,207 | 359,730 | 433,937 | 町 村 計 | 9,350 | 85,225 | 0 |
| 合計 | | | | | 83,557 | 444,955 | 528,512 |

5 点数制度

(1) 点数制度とは

交通違反や交通事故（以下「違反等」という。）ごとの点数や、行政処分を行う際の基準の点数を定めておき、自動車や原動機付自転車の運転者が違反等をしたときに、定められた点数を付し、その点数が行政処分の基準点数に達しているときは、免許の取消し、停止等の行政処分を行い、その点数が行政処分の基準点数に達していないときは、これを記録しておき、その後に違反等があれば合計した点数で行政処分を行う制度です。

(2) 交通事故の点数

| 交通事故の種類 | 不注意の程度 | 付加点数 |
|---------------------------------|---------|------|
| 死 亡 事 故 | 専 ら | 20 |
| | 専 ら 以 外 | 13 |
| 重 傷 事 故 (3ヶ月以上、後遺障害のあるもの) | 専 ら | 13 |
| | 専 ら 以 外 | 9 |
| 重 傷 事 故 (30日以上3ヶ月未満、後遺障害を除く) | 専 ら | 9 |
| | 専 ら 以 外 | 6 |
| 軽 傷 事 故 (15日以上30日未満) | 専 ら | 6 |
| | 専 ら 以 外 | 4 |
| 軽 傷 事 故 (15日未満) 建造物損壊事故 | 専 ら | 3 |
| | 専 ら 以 外 | 2 |

◎ 重傷事故とは、治療を要する期間が30日以上、軽傷事故とは30日未満の事故をいいます。(被害者が複数の場合は、最も負傷程度が高い者の日数とします。)

◎ 不注意の程度が「専ら」とは、交通事故が、一方の当事者の不注意を原因として発生したと見なされる場合をいいます。

◎ 物損事故の際に危険防止の措置をしない「あて逃げ」は、交通事故の点数に5点が付加されます。

(3) 交通違反の点数

軽微違反は1点～3点、酒気帯び運転、無免許運転、速度超過違反等の悪質違反は6点から25点、特定違反行為には35点～62点が付されます。

特定違反とは、次のものが該当します。

- ① 自動車等の運転により人を死傷させ、又は建造物を損壊させる行為で故意によるもの（運転殺人等又は運転傷害等）
- ② 危険運転致死傷
- ③ 酒酔い運転又は麻薬等運転
- ④ 救護義務違反

(4) 処分の基準点数

ア 特定違反行為をしたことを理由として行政処分がなされる場合

| 欠格期間 | 前歴なし | 前歴1回 | 前歴2回 | 前歴3回以上 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 10年 | 70点以上 | 65点以上 | 60点以上 | 55点以上 |
| 9年 | 65点～69点 | 60点～64点 | 55点～59点 | 50点～54点 |
| 8年 | 60点～64点 | 55点～59点 | 50点～54点 | 45点～49点 |
| 7年 | 55点～59点 | 50点～54点 | 45点～49点 | 40点～44点 |
| 6年 | 50点～54点 | 45点～49点 | 40点～44点 | 35点～39点 |
| 5年 | 45点～49点 | 40点～44点 | 35点～39点 | |
| 4年 | 40点～44点 | 35点～39点 | | |
| 3年 | 35点～39点 | | | |

イ 特定違反行為以外の違反行為をしたことを理由として行政処分がなされる場合

| 欠格期間等 | 前歴なし | 前歴1回 | 前歴2回 | 前歴3回以上 |
|-------|--------|---------|---------|---------|
| 欠格期間 | 5年 | 45点以上 | 40点以上 | 35点以上 |
| | 4年 | 40点～44点 | 35点～39点 | 30点～34点 |
| | 3年 | 35点～39点 | 30点～34点 | 25点～29点 |
| | 2年 | 25点～34点 | 20点～29点 | 20点～24点 |
| | 1年 | 15点～24点 | 10点～19点 | 15点～19点 |
| 停止 | 6点～14点 | 4点～9点 | 2点～4点 | 2点又は3点 |

◎ 過去3年以内の違反等による点数が合計されますが、最後の違反等又は行政処分から、免許を受けており運転可能である期間が1年を経過した場合には、最後の違反等までの点数は、それ以降の点数に加算されません。

◎ 免許を取り消された者に対する欠格期間（免許を受けることができない期間）の上限は10年です。

(5) 交通違反の点数と反則金の額

(反則金額の単位は千円)

| 交通違反の種別 | | 点数 | 酒気帯び加重 | 反則金の額 | | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------|----------------------------|-------|----|----|----------|
| | | | 0.15以上 0.25未満 (mg/l) | 大型 | 普通 | 二輪 | 原付 小特 |
| 運 転 殺 人 等 | | 62 | | | | | |
| 運 転 傷 害 等 | 治療期間3ヶ月以上または後遺障害 | 55 | | | | | |
| | 治療期間30日以上3ヶ月未満 | 51 | | | | | |
| | 治療期間15日以上30日未満 | 48 | | | | | |
| | 治療期間15日未満または建造物損壊 | 45 | | | | | |
| 危 険 運 転 致 死 等 | | 62 | | | | | |
| 危険運 転致傷 等 | 治療期間3ヶ月以上または後遺障害 | 55 | | | | | |
| | 治療期間30日以上3ヶ月未満 | 51 | | | | | |
| | 治療期間15日以上30日未満 | 48 | | | | | |
| | 治療期間15日未満 | 45 | | | | | |
| 酒 酔 い 運 転 | | 35 | | | | | |
| 麻 薬 等 運 転 | | 35 | | | | | |
| 妨害運転 | 著しい交通の危険 | 35 | | | | | |
| | 交通の危険のおそれ | 25 | | | | | |
| 救 護 義 務 違 反 | | 35 | | | | | |
| 酒気帯び運転 (呼気1ℓ当たりアルコール濃 度) | 0.25mg以上 | 25 | | | | | |
| | 0.15mg以上0.25mg未満 | 13 | | | | | |
| 過 労 運 転 等 | | 25 | | | | | |
| 共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反 | | 25 | | | | | |
| 無 免 許 運 転 | | 25 | | | | | |
| 大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転 | | 12 | 19 | | | | |
| 仮 免 許 運 転 違 反 | | 12 | 19 | | | | |
| 無 車 検 運 行 | | 6 | 16 | | | | |
| 無 保 険 運 行 | | 6 | 16 | | | | |
| 速度超過 | 5 0 km / h 以 上 | 12 | 19 | | | | |
| | 一般道 | 30km/h以上50km/h未満 | 6 | 16 | | | |
| | | 40km/h以上50km/h未満 | 6 | 16 | | | |
| | 高速道 | 35km/h以上40km/h未満 | 3 | 15 | 40 | 35 | 30 |
| | | 30km/h以上35km/h未満 | 3 | 15 | 30 | 25 | 20 |
| | 25km/h以上30 k m/h未満 | | 3 | 15 | 25 | 18 | 15 |
| | 20km/h以上25 k m/h未満 | | 2 | 14 | 20 | 15 | 12 |
| | 15km/h以上20 k m/h未満 | | 1 | 14 | 15 | 12 | 9 |
| | 15 k m/h未満 | | 1 | 14 | 12 | 9 | 7 |
| 警 察 官 現 場 指 示 違 反 | | 2 | 14 | | | | |
| 警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反 | | 2 | 14 | | | | |
| 信 号 無 視 | 赤 色 等 | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| | 点 滅 | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 通 行 禁 止 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 通 行 区 分 違 反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 歩行者側方安全間隔不保持等 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 法 定 横 断 等 禁 止 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 車間距離不保持 | 高 速 道 | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| | 一 般 道 | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 追 越 し 違 反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 路 面 電 車 後 方 不 停 止 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 踏 切 不 停 止 等 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 遮 断 踏 切 立 入 り | | 2 | 14 | 15 | 12 | 9 | 7 |
| 優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |

| 交通違反の種別 | | 点数 | 酒気帯び加重 | 反則金の額 | | | |
|---------------------------|----------------|-------------|----------------------------|-------|----|----|----------|
| | | | 0.15以上 0.25未満 (mg/l) | 大型 | 普通 | 二輪 | 原付 小特 |
| 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 横 断 歩 行 者 等 妨 害 等 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 徐 行 場 所 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 放置駐 車 違反 | 駐停車禁止 場所等 | 高齢運転者等専用場所等 | | 27 | 20 | 12 | 12 |
| | | そ の 他 | | 25 | 18 | 10 | 10 |
| | 駐車禁止 場所等 | 高齢運転者等専用場所等 | | 23 | 17 | 11 | 11 |
| | | そ の 他 | | 21 | 15 | 9 | 9 |
| 駐停車 違反 | 駐停車禁止 場所等 | 高齢運転者等専用場所等 | 2 | 14 | 17 | 14 | 9 |
| | | そ の 他 | 2 | 14 | 15 | 12 | 7 |
| | 駐車禁止 場所等 | 高齢運転者等専用場所等 | 1 | 14 | 14 | 12 | 8 |
| | | そ の 他 | 1 | 14 | 12 | 10 | 6 |
| 積載物 重量制 限超過 | 大型 | 10割以上 | 6 | 16 | | | |
| | | 5割以上10割未満 | 3 | 15 | 40 | | |
| | | 5割未満 | 2 | 14 | 30 | | |
| | 普通 二輪 原付 | 10割以上 | 3 | 15 | | 35 | 30 |
| | | 5割以上10割未満 | 2 | 14 | | 30 | 25 |
| | | 5割未満 | 1 | 14 | | 25 | 20 |
| 整備不良 | 制 動 装 置 等 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 |
| | 尾 灯 等 | | 1 | 14 | 9 | 7 | 6 |
| 作 動 状 態 記 録 装 置 不 備 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | (小特のみ) 6 |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | 6 |
| 幼 児 等 通 行 妨 害 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 安 全 地 帯 徐 行 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 携帯電話使用等 | 危険を生じさせた場合 | | 6 | 16 | | | |
| | 保 持 使 用 | | 3 | 15 | 25 | 18 | 15 |
| 騒 音 運 転 等 | | 2 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 消 音 器 不 備 | | 2 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 大型自動二輪車等乗車方法違反 | | 2 | 14 | | | 12 | |
| 自動運行装置使用条件違反 | | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | (小特のみ) 6 |
| 免 許 条 件 違 反 | | 2 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 番 号 標 表 示 義 務 違 反 | | 2 | 14 | | | | |
| 保管場所法違反 | 道 路 使 用 | | 3 | | | | |
| | 長 時 間 駐 車 | | 2 | | | | |
| 混 雑 緩 和 措 置 命 令 違 反 | | 1 | 14 | | | | |
| 通 行 許 可 条 件 違 反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 通 行 帯 違 反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 路線バス等優先通行帯違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| 軌 道 敷 内 違 反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 道路外出右左折方法違反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 道路外出右左折合図車妨害 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 指 定 横 断 等 禁 止 違 反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 進 路 変 更 禁 止 違 反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 追い付かれた車両の義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 乗 合 自 動 車 発 進 妨 害 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 割 込 み 等 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 交 差 点 右 左 折 方 法 違 反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 交 差 点 右 左 折 等 合 図 車 妨 害 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 指 定 通 行 区 分 違 反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |

| 交通違反の種別 | | 点数 | 酒気帯び加重 | 反則金の額 | | | |
|------------------|-------------------|----|----------------------------|----------|----|----|----------|
| | | | 0.15以上 0.25未満 (mg/l) | 大型 | 普通 | 二輪 | 原付 小特 |
| 環状交差点左折等方法違反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| 交差点優先車妨害 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 緊急車妨害等 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 交差点等進入禁止違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 無灯火 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 減光等義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 合図不履行 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 合図制限違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 警音器吹鳴義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 乗車積載方法違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 定員外乗車 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 積載物大きさ制限超過 | | 1 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 積載方法制限超過 | | 1 | 14 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 制限外許可条件違反 | | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| けん引違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| 原付けん引違反 | | 1 | 14 | | | | (原付のみ) 3 |
| 転落等防止措置義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 転落積載物等危険防止措置義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 安全不確認ドア開放等 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 停止措置義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 初心運転者等保護義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| 座席ベルト装着義務違反 | | 1 | 14 | | | | |
| 幼児用補助装置使用義務違反 | | 1 | 14 | | | | |
| 乗車用ヘルメット着用義務違反 | | 1 | 14 | | | | |
| 初心運転者標識表示義務違反 | | 1 | 14 | (準中のみ) 6 | 4 | | |
| 聴覚障害者標識表示義務違反 | | 1 | 14 | (準中のみ) 6 | 4 | | |
| 仮免許練習標識表示義務違反 | | 1 | 14 | 7 | 6 | | |
| 泥はね運転 | | | | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 公安委員会遵守事項違反 | | | | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 運行記録計不備 | | | | 6 | 4 | | |
| 警音器使用制限違反 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 免許証不携帯 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 高速道路 関連違反 | 高速自動車国道等措置命令違反 | 2 | 14 | | | | |
| | 本線車道横断等禁止違反 | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | (小特のみ) 6 |
| | 高速自動車国道等運転者遵守事項違反 | 2 | 14 | 12 | 9 | 7 | (小特のみ) 6 |
| | 最低速度違反 | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| | 本線車道通行車妨害 | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| | 本線車道緊急車妨害 | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |
| | 本線車道出入方法違反 | 1 | 14 | 6 | 4 | 4 | (小特のみ) 3 |
| | けん引自動車本線車道通行帯違反 | 1 | 14 | 7 | 6 | | |
| | 故障車両表示義務違反 | 1 | 14 | 7 | 6 | 6 | (小特のみ) 5 |

- (注1) 「大型車」とは、大型自動車・中型・準中型自動車・大型特殊自動車・トロリーバス及び路面電車。
「普通車」とは、普通自動車。「二輪車」とは、大型自動二輪車・普通自動二輪車。
「原付小特」とは、一般原動機付自転車および、小型特殊自動車をいう。
- (注2) 違反をしたときに、呼気1ℓ当たり0.15mg以上0.25mg未満の酒気を帯びていた場合は、
「酒気帯び加重」欄の点数となり、呼気1ℓ当たり0.25mg以上の場合は、酒気帯び(25点)
のみの点数となる。
- (注3) 「放置駐車違反」の欄の「大型」は重被牽引車を含む。
- (注4) 上記表の内容については、令和元年12月1日施行の改正道路交通法に伴う、交通違反点数と反則
金額を表記したもの。
- (注5) 「高速道路」とは、高速自動車国道および自動車専用道路をいう。

6 自動車損害賠償責任保険（共済）制度

自動車損害賠償責任保険は、自動車事故（人身事故）による被害者の保護を図ることを目的として、昭和30年に創設されました。そのため、全ての自動車・原動機付き自転車（農耕作業用小型特殊自動車を除く。）は、自動車損害賠償責任保険（共済）に加入しなければなりません。被害者が保険会社等から受けられる損害賠償額は、次のとおりです。

なお、この取り扱いは、全国の損害保険会社、農業協同組合、全労済等で行っています。

○ 損害賠償額の支払限度額

- （１） 死亡事故 支払限度額は、3,000万円です。死亡に至るまでの傷害により生じた損害の支払限度額は、120万円です。
- （２） 傷害事故 支払限度額は、120万円です。ただし、後遺障害（傷害が治ったとき身体に残存する障害）を伴う場合は、後遺障害の程度に応じて、別途75万円から4,000万円が支払われます。
- （３） 支払基準 一事故の保険金には人数制限がありません。一事故で2人以上が死傷しても、各人にそれぞれ上記の損害賠償額が支払われます。
- （４） 仮渡金 被害者は、治療費等の出費に当てるため、仮渡金の請求ができます。死亡事故の場合は、290万円です。傷害事故の場合は、傷害の程度に応じて、40万円、20万円、5万円の三段階に分かれています。

○ 請求に必要な書類

| 書 類 名 | 被害者請求 | 加害者請求 | 仮渡金請求 |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 損害賠償額・保険金・仮渡金支払請求書 | ◎ | ◎ | ◎ |
| 交通事故証明書(人身事故) | ◎ | ◎ | ◎ |
| 事故発生状況報告書 | ◎ | ◎ | ◎ |
| 医師の診断書(傷害)又は死体検案書(死亡診断書) | ◎ | ◎ | ◎ |
| 診察報酬明細書 | ◎ | ◎ | |
| 医師の後遺障害診断書(後遺障害がある場合) | ◎ | ◎ | |
| 通院交通費明細書 | ◎ | ◎ | |
| 付添看護自認書又は看護領収書 | ○ | ○ | |
| 休業損害証明書又は確定申告書(控)など | ○ | ○ | |
| 加害者の支払いを証する領収書 | | ◎ | |
| 示談書(示談が成立している場合) | | ○ | |
| 請求書の印鑑証明 | ◎ | ◎ | ◎ |
| 委任状及び委任者の印鑑証明(第三者に委任する場合) | ○ | ○ | ○ |
| 戸籍謄本(死亡のみ) | ◎ | ◎ | |

※ ◎印:必ず提出していただく書類です。

○印:事故の内容によって提出していただく書類です。その他の書類も必要に応じて提出していただく場合があります(いずれの書類も原本の提出が必要となります。)

※ 太字の書類は、損害保険会社等に備え付けてあります。

7 指定自動車教習所現況一覧表

| 番号 | 教習所名 | 指定の日 | 指定の種類 | 教習所(学校)所在地 | TEL |
|----|------------------------|--|---|----------------------|----------------|
| 1 | 山 梨 自 動 車 学 校 | S36. 5. 1 S48. 8. 10 S56. 2. 1 H15. 3. 27 H15. 4. 22 H17. 12. 26 H19. 6. 2 H29. 3. 12 | 大型、普通、普自二 大特 けん引 大型二種 普通二種 大自二 中型・中型二種 準中型 | 南アルプス市下高砂847 | (055) 285-0752 |
| 2 | 山 梨 交 通 自 動 車 学 校 | S36. 5. 1 H18. 2. 20 | 普通、普自二 大自二 | 甲府市湯田二丁目16-25 | (055) 235-5401 |
| 3 | 山 梨 中 央 自 動 車 教 習 所 | S36. 5. 1 H16. 2. 19 H19. 6. 2 H29. 3. 12 | 普通、普自二 大自二 中型 準中型 | 甲府市横根町194 | (055) 235-1291 |
| 4 | 岳 麓 自 動 車 教 習 所 | S36. 9. 1 S49. 11. 19 H15. 3. 10 H15. 5. 29 H19. 6. 2 H22. 6. 8 H29. 3. 12 | 大型、普通、普自二 大特 大型二種 けん引 中型 大自二 準中型 | 富士吉田市上吉田4853-1 | (0555) 22-1689 |
| 5 | 韮 崎 自 動 車 教 習 所 | S36. 9. 1 S45. 4. 9 H 8. 8. 6 H15. 11. 4 H19. 6. 2 H21. 3. 12 H29. 3. 12 | 大型、普通、普自二 大特 けん引 大型二種 中型 普通二種 準中型 | 韮崎市中島二丁目8-73 | (0551) 22-1145 |
| 6 | きょうなん 自 動 車 学 校 | S36. 12. 1 H19. 6. 2 H29. 3. 12 | 普通、普自二 中型 準中型 | 南巨摩郡富士川町 最勝寺1538 | (0556) 22-0914 |
| 7 | 甲 府 昭 和 自 動 車 教 習 所 | S37. 8. 1 H19. 6. 2 H23. 2. 2 H29. 3. 12 | 普通、普自二 中型、大特 大自二 準中型 | 中巨摩郡昭和町上河東371 | (055) 275-2041 |
| 8 | 塩 山 自 動 車 教 習 所 | S39. 3. 1 S63. 12. 23 H19. 6. 2 H29. 3. 12 | 普通、普自二 大特 中型 準中型 | 甲州市塩山赤尾1 | (0553) 33-2765 |
| 9 | 長 坂 自 動 車 教 習 所 | S39. 7. 1 H19. 6. 2 H23. 7. 27 H24. 12. 25 H27. 1. 27 H29. 3. 12 | 普通、普自二 中型 大特 大自二 普通二種 準中型 | 北杜市長坂町 長坂上条1531-1 | (0551) 32-3366 |
| 10 | 湯 村 自 動 車 学 校 | S39. 8. 29 H 9. 2. 7 H15. 2. 5 H31. 1. 29 | 普通、普自二 大自二 普通二種 準中型 | 甲府市塩部二丁目2-15 | (055) 252-2333 |
| 11 | 小 淵 沢 自 動 車 教 習 所 | S39. 11. 28 H 1. 6. 28 H19. 6. 2 H21. 1. 30 H29. 3. 12 | 普通、普自二 大特 中型 大自二 準中型 | 北杜市小淵沢町6907 | (0551) 36-2230 |
| 12 | 小 笠 原 自 動 車 教 習 所 | S40. 3. 20 H 9. 2. 13 H19. 6. 2 H29. 3. 12 | 普通、普自二 大自二 中型 準中型 | 南アルプス市小笠原1523 | (055) 282-0515 |
| 13 | 南 部 自 動 車 教 習 所 | S40. 7. 13 H19. 6. 2 R 1. 7. 16 | 普通、普自二 中型 大自二 | 南巨摩郡南部町内船8900 | (0556) 64-2211 |
| 14 | 上 野 原 自 動 車 教 習 所 | S40. 10. 12 H19. 6. 2 H20. 12. 4 H29. 3. 12 | 普通、普自二 中型 大自二 準中型 | 上野原市上野原120 | (0554) 63-1671 |
| 15 | 都 留 自 動 車 教 習 所 | S44. 5. 24 H16. 5. 26 H19. 6. 2 | 普通、普自二 普通二種 中型 | 都留市法能2493 | (0554) 43-2979 |
| 16 | 大 月 自 動 車 学 校 | S44. 6. 20 H20. 3. 11 | 普通、普自二 大自二 | 大月市賑岡町畑倉1955 | (0554) 22-3136 |

8 自動車安全運転センター山梨県事務所の業務概要

自動車安全運転センター山梨県事務所では、自動車安全運転センター法に基づき、次の業務を行なっています。

1 交通事故証明書（人身・物件）の発行

◆ 事故証明書の申請手続き ～手数料は、1通につき1,000円です。～

- ☆ 申請のできる方は、交通事故の当事者（加害者・被害者）及び当事者の委任を受けた方です。（委任を受けた方は、当事者の委任状の提出が必要となります。）
- ☆ 証明書の必要な方は、最寄りの郵便局から郵便払込みにより申請するか、又は各地のセンター事務所へ直接申請してください。
なお、全国どこで発生した事故でも、当センター事務所で受け付けます。
- ☆ 郵便払込みによる申請の場合は、専用の郵便振替用紙「交通事故証明書申請用紙」が必要です。この申請用紙は、センター事務所の他、各警察署・交番・駐在所に備え付けてあります。郵便局に申請用紙を持参し、手続きをしてください。なお「振込手数料」が別に必要になります。

2 運転経歴に係る証明書の発行

◆ 証明書の種類と内容

| 種 類 | 証 明 書 の 内 容 | 利 用 例 |
|------------|---|--|
| 無事故・無違反証明書 | 無事故・無違反で経過した期間について証明します。ただし昭和44年10月1日以降の期間に限ります。 | 安全運転の励行と管理、優良運転者の表彰、SDカードの取得。 |
| 運転記録証明書 | 過去5年間・3年間又は1年間の交通違反、交通事故および運転免許の行政処分の記録について証明します。 | 安全運転励行・優良運転者表彰、安全運転管理者選任届の申請、SDカードの取得。 |
| 累積点数等証明書 | 交通違反や交通事故の点数が現在何点になっているかを証明します。 | 現在の違反点数等の確認、安全運転の励行。 |
| 運転免許経歴証明書 | 過去に失効したり、取消しになった運転免許経歴等について証明します。（失効免許については、失効後3年間を経過したものは証明できません。） | 大型免許や第二種免許の受験、運転免許経歴の確認。 |

◆ 運転経歴に係る証明書の申請手続き ～手数料は、1通につき800円です。～

- ☆ 運転経歴に係る証明書は、本人による申請を原則とします。当事者（本人）から委任を受けた個人・企業等が申請する場合は、委任状の提出が別に必要となります。
- ☆ 申請は、直接センター事務所で受け付けています。郵便払込みによる申請もできますが、この場合は専用の郵便振替用紙「運転経歴に係る証明書申請用紙」が必要です。この用紙は、センター事務所の他、警察署・交番・駐在所に備え付けてあります。郵便局に申請用紙を持参して、手続きをしてください。
なお、「振込手数料」が別に必要になります。

◆ SDカードは安全運転者の証

- ☆ 無事故・無違反証明書及び運転記録証明書の申請者で、1年以上無事故・無違反の方には、安全運転者であることを表す「SDカード」をお渡ししております。

3 累積点数の通知業務

運転免許の停止等の行政処分は、点数制度によって行われていますが、交通違反などの点数が累積して、6点（行政処分の前歴が1回ある場合は4点）になると、免許の停止処分又は違反者講習を受けることとなります。停止等の直前の点数となる4点又は5点（行政処分の前歴が1回ある場合は2点又は3点）になった方に対して、今後の安全な運転を呼びかけるために累積点数を書面で通知しています。

4 安全運転中央研修所研修生の募集

茨城県ひたちなか市に日本随一の総合的な安全運転研修施設があります。公道では経験できない「安全の限界」を体験しながら、実践的なトレーニングを行い、安全運転の基本と応用を身につけることができます。企業の安全運転管理者や安全運転指導員、バス、貨物自動車の運転者、青少年運転者、緊急自動車運転者、教習所指導員等を対象にした研修課程があります。

5 お問い合わせ先

自動車安全運転センター山梨県事務所
山梨県南アルプス市下高砂825番地（山梨県総合交通センター内）
T E L (055) 285-2345 F A X (055) 285-2951
ホームページ <https://www.jsdc.or.jp/>

9 山梨県県民生活センター「交通事故相談」の概要

当センターでは、県行政及び県民生活に関する相談業務の一つとして「交通事故相談」を行っています。

相談員が交渉に直接介入することはできませんが、交通事故から生ずる様々な問題について事故の状況などを詳細に聞きながら助言を行っています。

《交通事故相談事例》

- ・ 事故当事者間の過失割合（裁判例）
- ・ 示談交渉の進め方
- ・ 自賠責保険（強制保険）、自動車保険（任意保険）の算定・請求方法

など

○所在地 甲府市飯田一丁目1-20 J A会館5階

電話 055-223-1471

〈地方相談室〉

都留市田原二丁目13-43 南都留合同庁舎1階

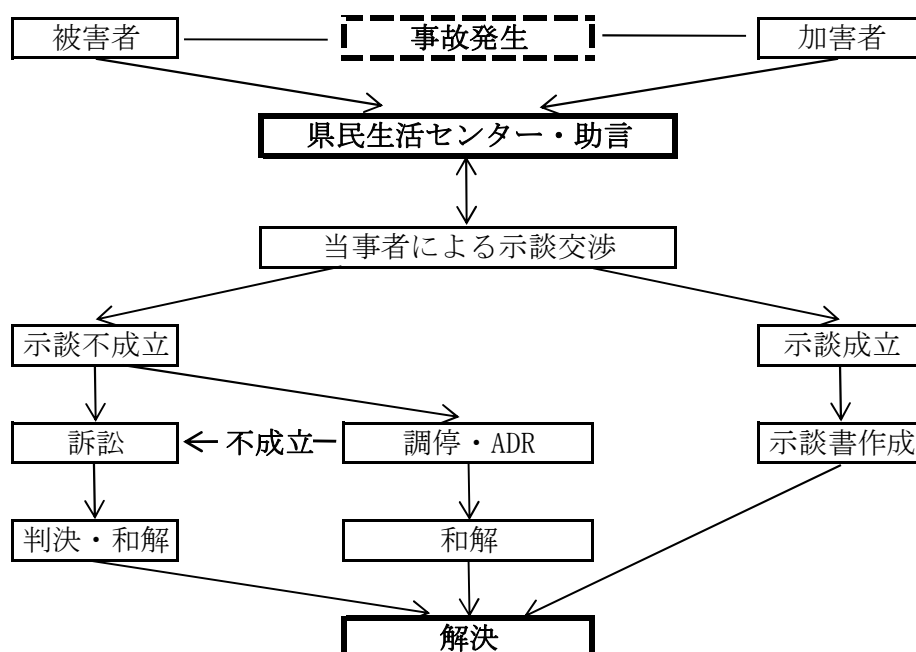
電話 0554-45-5038

○利用時間 月曜日～金曜日 午前8時30分～午後5時00分

（祝日、年末年始を除く）

○相談費用 無料

事故発生から解決までの流れ



10 (公財)日本道路交通情報センターの概要

公益財団法人日本道路交通情報センターは、閣議の了承を得て警察庁、国土交通省の協力により昭和45年1月に設立されました。山梨県では、昭和52年4月1日、山梨県土木部(現県土整備部)に駐在員を置くとともに、昭和55年7月1日、山梨県警察本部交通管制センター内に、「甲府センター」を設置して、道路利用者に対して道路交通に関する情報を提供しています。

(1) 情報提供システム

全国の高速道路、一般国道、一般有料道路及び都道府県道などの、道路交通に関する渋滞や規制などの情報が、日本道路交通情報センターに集められます。この収集された情報を分析し、体系的に整理して都道府県内の各センターや駐在から利用者に提供されています。道路情報を知りたい時は、電話で直接問い合わせができ、また、自動車を運転中の方などは、ラジオ放送による情報を利用すると便利です。この他、テレビ、インターネット(<http://www.jartic.or.jp>)、カーナビ、スマートフォン等、様々なメディアを通じて交通情報の提供もされています。

(2) 電話・ラジオ・新聞による道路交通情報の提供内容

- | | |
|---------------|--|
| ア 交通渋滞の情報 | ドライバーの方々にとって、交通渋滞は極力さけたいものです。お出かけの際に、あるいはドライブ中に最新の情報を得ることが必要です。 |
| イ 交通規制と迂回路の情報 | 道路の破損、決壊、道路工事や事故などによる交通規制とその迂回路の情報は、安全の確保と時間の節約に役立ちます。 |
| ウ ルートや所要時間の情報 | 目的地までの道順、距離、所要時間の情報は、ドライブのプランづくりに不可欠なものです。そのほか、観光ルートの計画についての相談も受け付けています。 |
| エ 異常気象時の道路情報 | 台風や豪雨・降雪などのほか異常気象の際における交通危険箇所、交通規制箇所などの情報は、事故防止や円滑な輸送に欠かせません。 |
| オ 道路状況の情報 | 橋の重量制限、道路の幅、舗装状況、高さの制限など、道路構造についての情報は、とくに大型車両の運行に必要なものです。 |

(3) 提供回数等(甲府センター及び山梨県土木部駐在における令和6年度中の道路交通情報提供回数)

- | | |
|---------------|---|
| ア 電話問い合わせ回数 | 709回 |
| イ 自動応答回数 | 3,352回 |
| ウ ラジオ放送回数 | 4,346回 (NHK甲府878回、YBS2,322回、FM富士1,146回) |
| エ 放送局への原稿送り回数 | 2,667回 (YBS262回、FM富士1,613回、FM甲府627回 FMふじやま12回、FM富士五湖105回、山梨日日新聞社など48回) |

山梨の道路交通情報放送時刻表

交通情報の主な問合せ先

令和7年4月現在

| 月～金曜日 | | 土曜日 | | 日曜日 | |
|-----------------|----------------|----------------|------------|---------------|------------|
| 6:28NHK | 13:58NHK | 6:28NHK | 13:58NHK | 6:28NHK | 18:57NHK |
| 6:57NHK | 14:50YBS | 6:55NHKテレビ(平日) | 14:56FM富士 | 6:58NHK | 18:57NHKFM |
| 6:57NHKFM | 14:55FM富士 | 6:57NHK | 14:58NHK | 6:58NHKFM | 19:58NHK |
| 7:10FM富士 | 15:50YBS | 6:58NHKFM | 15:53FM富士 | 7:30NHK | 20:57NHK |
| 7:30NHK祝日 | 16:30FM富士 | 7:25FM富士 | 15:57NHK | 7:57NHK | 21:58NHK |
| 7:28NHKテレビ(祝日) | 16:50YBS | 7:28NHKテレビ(祝日) | 16:50YBS | 8:10FM富士 | |
| 7:30FM富士 | 16:58NHK | 7:30NHK | 16:56FM富士 | 8:57NHK | |
| 7:40YBS | 17:10FM富士 | 7:55NHKテレビ(平日) | 16:58NHK | 10:56FM富士 | |
| 7:58NHK(平日) | 17:46YBS | 7:58NHK | 17:56FM富士 | 11:10FM富士五湖 | |
| 8:10FM富士 | 17:53FM甲府 | 8:15YBS | 17:58NHK | 11:56FM富士 | |
| 8:15FM甲府 | 17:56FM富士 | 8:25FM富士 | 18:54FM富士 | 11:58NHK | |
| 8:26 YBS | 17:58NHK | 8:28NHK | 18:58NHK | 11:58NHKFM | |
| 8:28NHK(祝日) | 18:16FM富士 | 8:45YBS | 18:58NHKFM | 13:55FM富士 | |
| 8:40FM富士 | 18:55FM富士 | 8:55FM富士 | 19:58NHK | 13:58NHK | |
| 8:58NHK | 18:57NHK(祝日) | 8:57NHK | 20:57NHK | 14:58NHK | |
| 9:28NHK(祝日) | 18:58NHKFM(祝日) | 9:28NHK | 21:58NHK | 15:54FM富士 | |
| 9:40FM富士 | 19:58NHK | 9:50FM富士 | | 15:57NHK | |
| 9:50YBS | 20:57NHK | 9:58NHK | | 16:50NHK(大相撲) | |
| 9:58NHK | 21:58NHK | 10:50YBS | | 16:53FM富士 | |
| 10:50YBS | | 10:55FM富士 | | 16:57NHK | |
| 11:20FMふじやま(祝日) | | 11:10FMふじやま | | 17:50YBS | |
| 11:56FM富士 | | 11:55FM富士 | | 17:58NHK | |
| 11:57NHK(祝日) | | 11:57NHK | | 18:54FM富士 | |
| 11:57NHKFM(祝日) | | 11:57NHKFM | | | |
| 13:50YBS | | 12:55FM富士 | | | |
| | | 13:00FM甲府 | | | |
| | | 13:55FM富士 | | | |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| 山梨情報 | (甲府センター) | 050-3369-6619 |
| 全国関東甲信越情報 | (九段センター) | 050-3369-6600 |
| 東北地方・宮城情報 | (仙台センター) | 050-3369-6604 |
| 都内情報 | (東京センター) | 050-3369-6613 |
| 首都高速情報 | (首都高速センター) | 050-3369-6655 |
| 神奈川情報 | (横浜センター) | 050-3369-6614 |
| 東名高速情報 | (高速川崎センター) | 050-3369-6763 |
| 長野情報 | (長野センター) | 050-3369-6620 |
| 静岡情報 | (静岡センター) | 050-3369-6622 |
| 埼玉情報 | (さいたまセンター) | 050-3369-6611 |
| 群馬情報 | (前橋センター) | 050-3369-6610 |
| 中部地方・愛知情報 | (名古屋センター) | 050-3369-6623 |
| 東海地方高速情報 | (高速一宮センター) | 050-3369-6766 |
| 中央・長野道情報 | (中日本高速道路株式会社) | 050-3369-6764 |

11 公益財団法人山梨みどり奨学会の概要

公益財団法人山梨みどり奨学会は、昭和44年5月に設立され、交通事故により父母等を失った幼児・児童・生徒に対し、経済面からの援助とともに精神的な支援をし、修学の奨励と健全な育成を図るため、次のような事業を行っています。

1 奨学金の給付

(1) 奨学金の給付対象

交通事故により、父若しくは母又はこれに代わる親族で主たる家計支持者を失った者、若しくは交通事故のため生活を維持出来ない程度の心身障害になった者の子であって、県内の保育所(園)・幼稚園・小学校・中学校・高等学校又はこれらと同等の学校に在籍する幼児、児童又は生徒を対象としています。

(2) 給付金額

ア 保育所(園)・幼稚園・特別支援学校の幼稚部の幼児にあつては、1人につき年額60,000円(月額5,000円)

イ 小学校又は特別支援学校の小学部の児童にあつては、1人につき年額60,000円(月額5,000円)

ウ 中学校又は特別支援学校の中学部の生徒にあつては、1人につき年額84,000円(月額7,000円)

エ 高等学校(これと同等の専修学校及び各種学校を含む。)又は特別支援学校の高等部の生徒にあつては、1人につき年額120,000円(月額10,000円)

(3) 給付の期間

給付の期間は、保育所(園)・幼稚園・小学校・中学校・高等学校又はこれらと同等の学校の修業期間とします。

2 入学支度金の給付

奨学金の給付を受けていた者又は3月31日以前に奨学生となる要件を具備した者が、県内の小学校・中学校・高等学校若しくはこれらと同等の学校に入学した場合は、次のとおり入学支度金を給付します。

ア 小学校又は特別支援学校の小学部に入学した場合 30,000円

イ 中学校又は特別支援学校の中学部に入学した場合 30,000円

ウ 高等学校(専修学校及び各種学校を含む。)又は特別支援学校の高等部に入学した場合 50,000円

3 卒業祝金の給付

中学校卒業後進学をしない者、及び高等学校(専修学校及び各種学校を含む。)又はこれらと同等の学校を卒業する者に対して50,000円を給付します。

※ 詳細については、次の事務局にお問い合わせください。

公益財団法人 山梨みどり奨学会

〒400-8504 甲府市丸の内一丁目6-1

(山梨県教育庁高校教育課内)

TEL(055)223-1852(内線8334)

12 交通安全映画一覧表

(一財) 山梨県交通安全協会保管

(DVD)

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 購入年度 |
|-----|--------------------------------------|----|-------|------|
| 1 | 警告！ヒヤリ・ハットの教訓～ちいさな油断が重大な事故を招く～ | 25 | 運 転 者 | H20 |
| 2 | ドライブレコーダーは見た！～危険予測で大切な命を守る～ | 26 | 〃 | 〃 |
| 3 | J A F セーフティー・アドバイス | 40 | 〃 | 〃 |
| 4 | 飲酒運転が人生を狂わせた～受刑者と遺族の悲痛な叫び～ | 25 | 〃 | H21 |
| 5 | ある死亡事故の報告 | 24 | 〃 | 〃 |
| 6 | 心に刻め！命にスベアはないことを～事故現場は語る～ | 22 | 〃 | H22 |
| 7 | こころが大切安全運転～交通事故ゼロへの願い～ | 25 | 〃 | 〃 |
| 8 | 夜間・雨天時に潜む危険～その特性と安全運転のポイント～ | 21 | 〃 | 〃 |
| 9 | 奪われた命～交通事故、余りに重い代償～ | 26 | 〃 | 〃 |
| 10 | 孫子の兵法に学ぶ安全への道 | 25 | 〃 | 〃 |
| 11 | 疾走の迷宮～飲酒運転の悲劇～ | 30 | 〃 | 〃 |
| 12 | チャイルドシートで守ってね！ | 15 | 〃 | 〃 |
| 13 | 飲酒運転許されない犯罪 | 23 | 〃 | H23 |
| 14 | 無事故の法則 車を凶器にしないために | 22 | 〃 | 〃 |
| 15 | ドキュメント交通事故 見落とすな！路上の危険・心の危険 | 25 | 〃 | 〃 |
| 16 | 交通ルールを守る。大切な命を守る。 | 4 | 〃 | 〃 |
| 17 | 奪われた夢～危険への想像力で事故を防ぐ～ | 24 | 〃 | H24 |
| 18 | ドライブレコーダーの証言 － 危険予測を学ぶ － | 23 | 〃 | 〃 |
| 19 | ドライバーのための安全運転の基礎知識 | 60 | 〃 | 〃 |
| 20 | どう防ぐ高速道路事故 － 危険予測と安全確認 － | 23 | 〃 | 〃 |
| 21 | どう防ぐ高速道路事故 ～ 事故現場に学ぶ ～ | 21 | 〃 | 〃 |
| 22 | ある営業マンの体験から・・・ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント | 18 | 〃 | H25 |
| 23 | もしやり直せるなら・・・グッドドライバーへの道 | 22 | 〃 | H25 |
| 24 | 衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～ | 24 | 〃 | H25 |
| 25 | 犬塚弘の おじいちゃんの自転車交通ルール通信簿 | 24 | 高 齢 者 | H20 |
| 26 | 見落とさない！「衰え」の信号 | 23 | 〃 | H21 |
| 27 | 誰もがいずれは高齢者～高齢者の交通事故をなくすために～ | 24 | 〃 | H23 |
| 28 | 林家たい平の高齢ドライバーの交通安全 | 21 | 〃 | H24 |
| 29 | グーパ王子の交通安全～守ろうお約束～ | 12 | 子 供 | H20 |
| 30 | うさぎと亀の交通安全 | 13 | 〃 | 〃 |
| 31 | ぼくとおねえちゃんのこうつうあんぜん | 4 | 〃 | 〃 |
| 32 | みんなで学ぼう！交通ルール | 13 | 〃 | H22 |
| 33 | まめうしくんの交通安全～宝さがしの旅だっし～ | 12 | 〃 | H23 |
| 34 | アラジンと魔法のランプの交通安全 | 12 | 〃 | H24 |
| 35 | サル太郎はとびださない！歩行者・自転車のこうつうルール | 15 | 〃 | 〃 |
| 36 | まさかの未来 | 30 | 自 転 車 | H20 |
| 37 | 人に優しい自転車の乗り方～なくそう！！暴走運転～ | 27 | 〃 | 〃 |
| 38 | クーニヤンの交通安全～正しい自転車の乗り方～ | 15 | 〃 | 〃 |
| 39 | 自転車事故を防ぐために | 20 | 〃 | H21 |
| 40 | 自転車の安全な乗り方 | 13 | 自 転 車 | 〃 |
| 41 | ストップ！自転車の危険運転～中学生の事故を防ぐ～ | 20 | 〃 | H22 |
| 42 | あなたの運転間違ってますかー自転車はクルマの仲間ー | 21 | 〃 | H23 |
| 43 | ポンカンマンの自転車免許教室 | 18 | 〃 | 〃 |
| 44 | 真剣に考えよう自転車のこと | 16 | 〃 | H24 |
| 45 | なぜ、自転車事故は起こったか | 24 | 〃 | 〃 |
| 46 | 中学生の自転車事故 | 18 | 〃 | 〃 |
| 47 | なくそう！原付事故 | 18 | 二 輪 車 | H21 |
| 48 | 原付ライダーのみなさんへ 危険を読み！死角を消せ！ | 18 | 〃 | H23 |
| 49 | 防ごう！バイク事故 ～事故に学ぶ安全運転のポイント～ | 18 | 〃 | H25 |
| 50 | 償いの十字架 | 27 | 運 転 者 | H26 |
| 51 | 舞の海秀平と危険予測の技を磨く！ | 24 | 〃 | 〃 |

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 購入年度 |
|-----|---|----|-------|------|
| 52 | 死角に潜む危険 | 24 | 〃 | 〃 |
| 53 | 自転車交通安全教室DVD | 17 | 自 転 車 | 〃 |
| 54 | 従業員の交通事故と企業リスク | 22 | 運 転 者 | H27 |
| 55 | 子ども、高齢者、自転車 相手の動きを予測し危険を回避する！ | 22 | 〃 | 〃 |
| 56 | 危険を予測・回避するポイント 命はひとつ！ | 25 | 〃 | 〃 |
| 57 | 終わりになき悔恨 ～飲酒運転の果てに～ | 28 | 〃 | 〃 |
| 58 | 孫と一緒に再確認！高齢者と交通ルール | 21 | 高 齢 者 | 〃 |
| 59 | 高齢者のみなさん！いつも安全確認していますか？ | 17 | 〃 | 〃 |
| 60 | 今すぐチェック！自転車の交通ルール | 16 | 自 転 車 | 〃 |
| 61 | ズッコケ三人組の交通安全 いつもあんぜんかくにんの巻 | 12 | 子 供 | 〃 |
| 62 | 潜む危険を予測・回避せよ！ある会社員の交通事故 | 22 | 運 転 者 | H28 |
| 63 | 事故映像と実験に学ぶ安全運転講座（27分版） | 27 | 〃 | 〃 |
| 64 | 歩行者事故を起こさない運転ドライバーのためのチェックポイント | 17 | 〃 | 〃 |
| 65 | あなたの運転再チェック！ | 25 | 〃 | 〃 |
| 66 | 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全 | 17 | 高 齢 者 | 〃 |
| 67 | サヤカと自転車との約束～守ろう！自転車の交通ルール～ | 18 | 自 転 車 | 〃 |
| 68 | 忍者玉丸 ルールを守って交通安全！！の巻 | 12 | 子 供 | 〃 |
| 69 | 絶対にダメ！飲酒運転「しない」「させない」「許さない」 | 21 | 運 転 者 | 〃 |
| 70 | 知らなかったではすまされない中学生・高校生のための自転車交通ルール | 19 | 自 転 車 | 〃 |
| 71 | はなかつぱの交通安全 | 13 | 子 供 | 〃 |
| 72 | 見逃すな！危険予測のポイント | 23 | 運 転 者 | H29 |
| 73 | ドライブレコーダーは見た！ドライバー心理から考える安全運転 | 15 | 〃 | 〃 |
| 74 | 三太郎とかぐや姫の交通安全 | 14 | 子 供 | 〃 |
| 75 | シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断してますか | 18 | 高 齢 者 | 〃 |
| 76 | 守ろう！自転車のルール中学生・高校生の自転車の安全な乗り方 | 20 | 自 転 車 | 〃 |
| 77 | 交通事故ゼロへの決意！あなたと会社を守る | 24 | 運 転 者 | 〃 |
| 78 | 交通事故は防げる！事故映像から検証する安全運転のポイント | 18 | 〃 | 〃 |
| 79 | 天国のかなちゃんちかちゃん 今日大きな声で唄っていますか | 24 | 〃 | 〃 |
| 80 | 事故を起こさないための運転行動～ドライブレコーダー映像から考える～ | 20 | 〃 | 〃 |
| 81 | むしむし村の交通安全 | 12 | 子 供 | 〃 |
| 82 | 切り裂かれた未来～飲酒運転の代償～ | 26 | 運 転 者 | H30 |
| 83 | 見直そう！あなたの運転～事故を防ぐための運転操作～ | 20 | 〃 | 〃 |
| 84 | 安全運転のための条件 危険予測で事故を防ぐ | 20 | 〃 | 〃 |
| 85 | 明るく、元気に、安全運転 沼田爆の高齢ドライバーの安全運転 | 23 | 高 齢 者 | 〃 |
| 86 | 知ってる？守ってる？自転車の交通ルール | 19 | 自 転 車 | 〃 |
| 87 | うしわかまるのこうつうあんぜん | 10 | 子 供 | 〃 |
| 88 | 運転マナーが大切～思いやり・ゆずり合いの心が事故を防ぐ～ | 16 | 運 転 者 | R元 |
| 89 | 一瞬の過ち 失われた未来 女子大学生ある自転車死亡事故より | 21 | 自 転 車 | 〃 |
| 90 | ハローキティとまなぼう！こうつうルール | 14 | 子 供 | 〃 |
| 91 | あおり運転 加害者にも被害者にもならないために | 17 | 運 転 者 | 〃 |
| 92 | いのちを守る！運転者（ドライバー）の責任 | 20 | 運 転 者 | R2 |
| 93 | 業務運転中の事故を防げ～交通事故を起こす4つのケース～ | 22 | 運 転 者 | 〃 |
| 94 | 夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～ | 26 | 運 転 者 | 〃 |
| 95 | ミヤモトムサシのこうつうあんぜん 五輪の書 | 14 | 子 供 | 〃 |
| 96 | はなちゃんとやじきたの交通安全 | 20 | 高 齢 者 | R3 |
| 97 | これくらいならと甘く見てはいけない | 22 | 運 転 者 | 〃 |
| 98 | 油断することなかれ！～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～ | 20 | 運 転 者 | 〃 |
| 99 | めざそうZERO～従業員の交通事故を防ぐ心得～ | 23 | 運 転 者 | 〃 |
| 100 | できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～ | 19 | 運 転 者 | R4 |
| 101 | 交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～ | 19 | 運 転 者 | 〃 |
| 102 | してはいけない！危険な運転行為 ～「あおり運転」「ながら運転」～ | 21 | 運 転 者 | 〃 |
| 103 | 危ない！！自転車の自分ルール ～中学生・高校生のための自転車安全教室～ | 17 | 自 転 車 | 〃 |
| 104 | 対話形式でわかる！交通事故における企業・ドライバーの責任 | 23 | 運 転 者 | 〃 |
| 105 | ベテランドライバーこそ要注意！安全確認を怠っていませんか？ | 18 | 運 転 者 | 〃 |
| 106 | 「ながらスマホ」の危険性に迫る～一生の後悔を生まないために～ | 23 | 運 転 者 | R5 |
| 107 | 日々は安全 加齢による変化と上手につき合う～高齢ドライバー向け交通安全ケーススタディ～ | 18 | 高 齢 者 | 〃 |
| 108 | 運転中の「ながらスマホ」たった数秒が人生を狂わせる！ | 23 | 運 転 者 | 〃 |
| 109 | ゼロ！飲酒運転 正しい知識で計画飲酒 | 24 | 運 転 者 | 〃 |
| 110 | 交通ルールは命を守る～小学生の自転車安全教室～ | 18 | 自 転 車 | R6 |
| 111 | 大人のための自転車安全教室～わかりやすく解説自転車安全利用五則～ | 23 | 自 転 車 | 〃 |
| 112 | 「ゆとり運転」のすすめ 「イライラ」の連鎖から「ゆとり」の連鎖へ | 15 | 運 転 者 | 〃 |

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 取得年 | 本数 |
|-----|---|-----|---------|-----|----|
| 1 | 天国のかなちやんちかちやすん 今日のちあきなたでんてつきてるまご | 2 4 | 運転者 | H19 | 1 |
| 2 | 交通事故現場における応急救護処置 | 2 0 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 3 | 知って得する！アルコールの基礎知識 | 3 3 | 運転者 | H21 | 1 |
| 4 | ドライブレコーダーは見た！～危険予測で大切な命を守る～ | 2 6 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 5 | トキメント油断が死を招く！一交通事故の恐怖一 | 2 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 6 | あなたの運転間違ってるまかせんか ～自転車はクルマの仲間～ | 2 1 | 高校生以上 | H22 | 1 |
| 7 | 運転者の心得と義務一人にやさしい安全運転一 | 2 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 8 | 夜間の雨天時に潜む危険一 ～その特性と安全運転のポイント～ | 2 1 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 9 | 無事故の法則 車を凶器にしないために | 2 2 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 10 | こうつうルール、チェックだワン！ | 1 2 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 11 | アラジンと魔法のランプの交通安全 | 1 2 | 幼児・児童 | H23 | 1 |
| 12 | 見落とすな！路上の危険・心の危険 | 2 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 13 | 「一瞬の死角」隠れた危険を読む | 1 8 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 14 | 一秒のミス 心のミス | 1 9 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 15 | 飲酒運転が人生を狂わせた 受刑者と遺族の悲痛な叫び | 2 5 | 一般 | H25 | 1 |
| 16 | ドキュメント 追突事故 交差点事故 事故から学ぶ安全運転 | 2 6 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 17 | カメラは見た！なぜ起こる、交差点事故 | 2 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 18 | 交通事故から学ぶ安全運転 | 3 0 | 運転者 | H26 | 1 |
| 19 | もっと減らせる！交通事故 プロに学ぶ安全運転 | 2 3 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 20 | 奪われた夢 危険への想像力で事故を防ぐ | 2 4 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 21 | 従業員の交通事故と企業リスク | 2 2 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 22 | 飲酒運転 悲劇の連環 | 2 7 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 23 | いつまでも安全運転を！ 高齢ドライバーに必要なこと | 1 5 | 高齢ドライバー | 〃 | 1 |
| 24 | 注意一秒 怪我一生 | 2 6 | 運転者 | H27 | 1 |
| 25 | 歩行者事故を起こさない運転 | 1 7 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 26 | 交通安全への意識と行動 | 2 3 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 27 | ドライブレコーダーから学ぶ 事故防止のポイント | 1 8 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 28 | 潜む危険を 予測・回避せよ！ | 2 2 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 29 | 高齢者のみなさん！ いつも安全確認していますか？ | 1 7 | 高齢者 | H28 | 1 |
| 30 | 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全 | 1 7 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 31 | 飲酒運転 ひき逃げ事故 | 2 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 32 | 相手の動きを予測し、危険を回避する！ | 2 2 | 子ども・一般 | 〃 | 1 |
| 33 | 交通事故の悲劇は続く | 2 2 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 34 | 運転免許返上！ | 1 6 | 高齢者 | H29 | 1 |
| 35 | 安全の指定席 チャイルドシート | 1 6 | 一般・母親 | 〃 | 1 |
| 36 | 終わりになき悔恨 ～飲酒運転の果てに～ | 2 8 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 37 | 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全 | 2 3 | 高齢者 | H30 | 1 |
| 38 | 切り裂かれた未来 ～飲酒運転の代償～ | 2 6 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 39 | 三びきの子ぶたの交通安全 | 1 4 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 40 | 飲酒運転 許されない犯罪 | 2 3 | 運転者 | R 1 | 1 |
| 41 | 守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方 | 2 0 | 自転車・歩行者 | 〃 | 1 |
| 42 | 忍者玉丸 ルールを守って交通安全！！ の巻 | 1 2 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 43 | 一瞬の過ち 失われた未来 女子大学生 ある自転車死亡事故より | 2 1 | 自転車・歩行者 | R 2 | 1 |
| 44 | 運転マナーが大切 ～思いやり・ゆずり合いの心が事故を防ぐ～ | 1 6 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 45 | あおり運転、厳罰化！道路交通法改正と「あおられない運転」 | 1 7 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 46 | 小学生の自転車教室～交通ルールを学んで事故にあわない おこさない～ | 1 7 | 自転車・小学生 | 〃 | 1 |
| 47 | 魔進戦隊 キメラライジャの交通安全 | 1 9 | 幼児・低学年 | 〃 | 1 |
| 48 | ミヤモトムサシのこうつうあんぜん 五輪の書 | 1 4 | 幼児・低学年 | 〃 | 1 |
| 49 | 知ってほしい、自転車加害者事故の現実 | 1 8 | 自転車 | R 3 | 1 |
| 50 | 交通事故における企業・ドライバーの責任 | 2 3 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 51 | ドライブレコーダーは見た！ ドライバー心理から考える安全運転 | 1 5 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 51 | 交通事故多発の「なぜ？」～死角に隠れた危険を予測する～ | 1 9 | 一般 | R 4 | 1 |
| 52 | 交通事故 被害者遺族の無念 加害者の後悔 | 1 9 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 53 | 企業の事故パターンから学ぶ 事故防止対策 ～リスクに合わせた運転習慣 | 2 4 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 54 | ガチャピン・ムックとまなぼう！ こうつうルール | 1 9 | 幼児・低学年 | 〃 | 1 |
| 55 | もう、あの日の笑顔は戻らない～飲酒運転が招く嘆きの連鎖～ | 2 8 | 運転者 | R 5 | 1 |
| 56 | 山田邦子の人生100年 気をつけて！高齢歩行者・自転車の事故 | 1 8 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 57 | てんしとあくまのこうつうあんぜん | 1 3 | 幼児・低学年 | 〃 | 1 |
| 58 | そのとき試される あなたの危険予知 | 2 2 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 59 | ドライバーは交通強者 その自覚が命を守る | 1 7 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 60 | 「ながらスマホ」の危険性に迫る～一生の後悔を生まないために～ | 2 3 | 一般 | 〃 | 1 |
| 61 | 自転車に乗ったときちゃんと止まろう！よく見よう！ヘルメットも忘れずにね | 1 9 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 62 | その自転車の乗り方では事故になりますヘルメットもきちんとかぶってね | 1 8 | 中・高校生 | 〃 | 1 |
| 63 | 自転車の安全 ここにも注意 家族全員がヘルメット着用 | 2 0 | 一般 | 〃 | 1 |
| 64 | 奪われた命と未来 ～交通事故被害者・加害者の声～ | 2 7 | 運転者 | R 6 | 1 |
| 65 | 桂宮治と一緒に考える 高齢者お出かけ時の交通安全～歩行者・自転車使用中の事故に遭わないため | 2 0 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 66 | ミミーとハットのこうつうルールクイズ | 1 5 | 低学年 | 〃 | 1 |

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 取得年 | 本数 |
|-----|----------------------------------|----|--------|------|----|
| 1 | 2 つ の コ ン ト ロ ー ル | 20 | 運転者 | S62 | 1 |
| 2 | 好 き で す 自 転 車 | 20 | 小・中学生 | 〃 | 2 |
| 3 | お 元 気 で す か 3 ～ 4 | 20 | 高齢者 | H2～3 | 2 |
| 4 | 甘 く み て い ま せ ん か ミ ニ バ イ ク | 20 | 高校生・一般 | H2 | 1 |
| 5 | ク ル マ は 友 だ ち | 18 | 一 般 | 〃 | 2 |
| 6 | 交 差 点 交 響 曲 | 25 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 7 | 高 速 道 路 の 安 全 運 転 | 27 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 8 | 悪 夢 へ よ う こ そ | 17 | 一 般 | H3 | 1 |
| 9 | あ い う え お う だ ん | 15 | 幼 児 | 〃 | 1 |
| 10 | メ イ プ ル タ ウ ン の 交 通 安 全 | 14 | 幼 児 | 〃 | 1 |
| 11 | 自 転 車 の 安 全 ウ ォ ッ チ ン グ | 20 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 12 | 交 通 事 故 に あ わ な い た め に | 18 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 13 | 安 全 な 自 転 車 通 学 の た め に | 19 | 中学・高校生 | 〃 | 1 |
| 14 | さ ら ば 路 上 の 恐 怖 | 27 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 15 | な ぎ ら 健 彦 の HAVE A NICE DRAIVING | 22 | 一 般 | H4 | 1 |
| 16 | シートベルト ダミーからのメッセージ | 37 | 一 般 | 〃 | 2 |
| 17 | セ ー フ テ ィ ト レ ー ニ ン グ | 21 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 18 | お 元 気 で す か お 年 寄 り の 交 通 安 全 | 20 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 19 | 事 故 問 わ れ る 責 任 と 補 償 | 20 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 20 | O H ! ナ イ ス ド ラ イ ブ | 21 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 21 | 子 供 に も チ ャ イ ル ド シ ー ト ベ ル ト を | 10 | 一 般・母親 | H5 | 1 |
| 22 | マ リ ー ベ ル の 交 通 安 全 | 14 | 幼児・児童 | 〃 | 2 |
| 23 | バ ッ ト 大 王 の 交 通 安 全 Q & A | 21 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 24 | 追 突 混 合 交 通 の 落 し 穴 | 27 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 25 | 危 険 の 限 界 に 学 ぶ (2) | 15 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 26 | 危 険 を 予 測 す る 一 原 付 の 安 全 運 転 一 | 20 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 27 | 車 社 会 の 一 員 と し て | 13 | 高校生 | H6 | 1 |
| 28 | ど こ が 危 な い | 24 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 29 | 安 心 ド ラ イ ブ 広 が る 世 界 | 30 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 30 | 危 険 の 限 界 に 学 ぶ (1) | 15 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 31 | 職 場 ぐ る み で 安 全 運 転 | 20 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 32 | お 年 寄 り の 安 全 な 自 転 車 の の り 方 | 15 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 33 | 過 積 載 の 恐 怖 | 15 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 34 | 交 差 点 事 故 を 防 ぐ | 18 | 一 般 | 〃 | 1 |
| 35 | マ ク リ ー の 交 通 安 全 | 15 | 幼児 | 〃 | 1 |
| 36 | 交 通 事 故 ゼ ロ へ の 願 い | 20 | 一般 | 〃 | 1 |
| 37 | 小 学 生 の 交 通 事 故 | 23 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 38 | がんばれ子象の交通安全パトロール隊 | 17 | 幼児 | 〃 | 1 |
| 39 | 君 死 に た も う こ と な か れ | 27 | 一般 | 〃 | 1 |
| 40 | 自 転 車 事 故 を 防 ぐ | 21 | 中学生・一般 | H7 | 1 |
| 41 | ミ ラ ク ル 太 郎 の 自 転 車 安 全 教 室 | 20 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 42 | 危 な い ! そ の 瞬 間 | 24 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 43 | ザ ・ シ ー ト ベ ル ト 2 | 22 | 一般 | 〃 | 2 |
| 44 | 証 言 阪 神 大 震 災 そ の 時 く る ま は | 27 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 45 | 忍 た ま 乱 太 郎 の 交 通 安 全 | 15 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 46 | 落 語 長 屋 の お 年 寄 り の 交 通 安 全 | 25 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 47 | 事 故 は な ぜ 起 き た か ? | 13 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 48 | ち ゃ ん と 使 お う ! A B S | 20 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 49 | 鉄 腕 ア ト ム の 交 通 安 全 | 15 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 取得年 | 本数 |
|-----|------------------------------|----|--------|-----|----|
| 50 | チビラの自転車安全教室 | 16 | 幼児・児童 | H7 | 1 |
| 51 | 「歩行者事故」ダミーとの衝突実験 | 22 | 運転者・一般 | 〃 | 1 |
| 52 | 水戸黄門のお年寄りの交通安全 | 25 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 53 | ダチョウ倶楽部のお年寄りの交通安全 | 25 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 54 | しまじろうの交通安全 | 15 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 55 | あっぱれ桃太郎の交通安全 | 17 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 56 | Let's v i c s ～かしこく使って快適ドライブ | 18 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 57 | シニアドライバー 急増する高齢ドライバーの事故 | 35 | 高齢者 | H9 | 1 |
| 58 | そこが危ない！お年寄りの交通事故 | 23 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 59 | ダミーマンのエアバッグ安全学 | 18 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 60 | 「自転車事故」自転車に乗ったダミーと車の衝突実験 | 18 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 61 | ヤンボウ・ニンボウ・トンボウの交通安全 | 15 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 62 | 自然と共生エコドライブ | 18 | 一般 | 〃 | 1 |
| 63 | こぎつねの交通安全 | 16 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 64 | コボちゃんの交通安全小さないのち | 14 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 65 | 危険をヨム知恵 | 24 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 66 | 一心太助と彦左のお年寄りの交通安全 | 30 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 67 | 子どもを守るチャイルドシート | 15 | 一般 | 〃 | 1 |
| 68 | リンちゃんのこうつうあんぜん | 11 | 幼児・児童 | H10 | 1 |
| 69 | 海底国の交通安全 | 14 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 70 | 大丈夫ですか！お母さん | 24 | 幼児・母親 | 〃 | 1 |
| 71 | 過 信 の 代 償 | 30 | 一般 | 〃 | 1 |
| 72 | お年寄りの愉快的交通安全 | 27 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 73 | 金さん・人生の転機 | 26 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 74 | ルールくんとマナーちゃんのビデオで交通安全 | | 幼児 | 〃 | 6 |
| 75 | ヒヤリ地 図 を つ く ろ う | 26 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 76 | いつもの道にひそむ事故 | 25 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 77 | 守っていますか？正しい乗り方 | 21 | 一般 | H11 | 1 |
| 78 | 危険な瞬間 | 32 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 79 | チャイルドシートは安全のルール | 13 | 一般・母親 | 〃 | 1 |
| 80 | チャイルドシート先進国 オーストラリア | | 一般・母親 | 〃 | 1 |
| 81 | 人、モノ、文化を運んで | 19 | 一般 | 〃 | 1 |
| 82 | 高齢者交通安全実践指導者用ビデオ | 29 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 83 | ザ・チャイルドシート 子供たちを守るため | 29 | 一般・母親 | H12 | 1 |
| 84 | 事故から身を守る 一危険の予測一 | 32 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 85 | 弥次・喜多のお年寄りの交通安全 | 30 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 86 | おじゃる丸の交通安全 | 15 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 87 | 我 ら ユ ト リ ス ト | 19 | 高齢者 | H13 | 1 |
| 88 | 平成12年度 ヤングドライバーズ・セミナー | | 高校生 | 〃 | 1 |
| 89 | 平成13年度 ヤングドライバーズ・セミナー | | 高校生 | H14 | 1 |
| 90 | みんな で 築 く 交 通 安 全 | 23 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 91 | チャイルドシートの取付け方 | 23 | 一般・母親 | 〃 | 1 |
| 92 | おじいさんの笑顔 | 19 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 93 | 金太郎の交通安全 | 13 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 94 | 忍たま乱太郎の自転車安全教室 | 16 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 95 | 半七捕物帳異聞 お年寄りの交通安全 | 25 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 96 | 悲しみは消えない 飲酒運転の代償 | 32 | 一般 | 〃 | 2 |
| 97 | 死亡事故多発 飲酒運転罪と罰 | 15 | 一般 | 〃 | 1 |

| No. | 題 名 | 時間 | 対象別 | 取得年 | 本数 |
|-----|---------------------------------------|-----|------------|-----|----|
| 98 | 平成 1 4 年度 ヤングドライバーズ・セミナー | | 高校生 | H15 | 1 |
| 99 | シルバーリーダーを対象とした参加・体験・実践型の交通安全教育研修会の進め方 | | 高齢者 | H16 | 1 |
| 100 | H15免許取得前の若者に対する運転者としての交通安全教育推進事業解説 | | 高校生 | 〃 | 1 |
| 101 | ママ、帰ってこないのー交通事故の隠された悲劇ー | 3 2 | 一般 | 〃 | 1 |
| 102 | ズッコケ三人組 自転車の安全教室 | 2 0 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 103 | とっそこハム太郎のとっそこ大切 交通ルール | 1 4 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 104 | おじゃ魔女どれみの自転車安全教室 | 1 4 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 105 | ちびまる子ちゃんの交通安全 | 1 3 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 106 | スーパーマリオの交通安全 | 1 4 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 107 | 「いってきます」 | 1 2 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 108 | お先にどうぞありがとうございます | 1 4 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 109 | 油断！ 出会い頭の恐怖 心に潜む危険 | 2 5 | 一般 | 〃 | 1 |
| 110 | 悲惨！ 無謀運転の代償 | 2 5 | 一般 | 〃 | 1 |
| 111 | 生か死か！紙一重の危険 多発する漫然運転事故 | 2 5 | 一般 | 〃 | 1 |
| 112 | 魔法園児 マモルワタル | 1 5 | 幼児 | H17 | 2 |
| 113 | まさかの未来（自転車） | 3 0 | 中学生 | H18 | 2 |
| 114 | 毒虻三太夫と今日も元気で交通安全 | 2 0 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 115 | ドキュメント事故現場 悲劇の瞬間 | 2 6 | 運転者 | H20 | 1 |
| 116 | 高齢者の自転車と歩行 | 2 2 | 高齢者 | 〃 | 1 |
| 117 | 孫悟空の交通安全 | 1 5 | 幼児・児童 | 〃 | 1 |
| 118 | 父との約束 | 1 4 | 小学生 | 〃 | 1 |
| 119 | 自分で守ろう自分の命 防ごう自転車事故 | 1 6 | 小学高学年・中高校生 | 〃 | 1 |
| 120 | 安全運転あなたが主役！危険ポイントに要注意 | 2 0 | 運転者 | 〃 | 1 |
| 121 | いつまでも安心して暮らすために～高齢者交通安全～ | 2 2 | 高齢者 | 〃 | 5 |
| 122 | 自転車も車両です～交通安全への意識改革～ | 2 1 | 子ども・一般 | H21 | 1 |

1 3 令和7年使用 全国交通安全年間スローガン

最優秀作品（内閣総理大臣賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

危険です ながらスマホで 踏むペダル

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

青だけど 自分の目で見て たしかめて

優秀作品（内閣府特命担当大臣賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

夕暮れに 歩行者を照らす ^{しょう}照Time

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

見えないを 見えるに変える 反射材

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

てをあげて くるまにおしらせ ぼくはここ

優 秀 作 品（警察庁長官賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

飲む前に 車じゃないよね？ 再確認

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

ヘルメット かぶるあなたは カッコいい

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

反射材 わたしとかがやく 夜の道

優 秀 作 品（文部科学大臣賞）

【こども部門】

まだ行ける？ いいえ黄色は もう止まれ

佳 作 作 品（全日本交通安全協会会長賞）

【運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

路上駐車 迷惑置いて どこへ行く
スピードと 焦る気持ちに ブレーキを

【歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの】

そこじゃない 横断歩道は 少し先
歩きスマホ 狭まる視野に 広がる危険

【子供たちに交通安全を呼びかけるもの】

ヘルメット あごひもカチッと 出発だ
「大丈夫」 一番危険な 思い込み
どんなときも わすれちゃだめだよ みぎひだり

1 4 山梨県交通対策推進協議会交通安全スローガン

(令和3年度～令和7年度)

最優秀作品

守るのは マナーと家族と 君の明日

優秀作品

あおっちゃし！ 命とルール 守ろうよ
交差点 未来を分ける 分岐点

佳作作品

山なしけん うみなしけん じこなしけん
自転車も 車の一種 注意して
歩行者も いつもこころに 免許証

交 通 年 鑑

(令和 6 年)

令和 7 年 1 1 月

発行所 山梨県警察本部交通部
交通企画課

TEL (055) 221-0110(代)

印 刷 山梨県警察本部警務部
情報管理課
