

交通事故統計

令和7年11月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日 の 出	+1 時間	-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分 対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		1	18	139	1	22	169
	前 年		6	27	141	6	28	181
	増	数	-5	-9	-2	-5	-6	-12
	減	率	-83.3	-33.3	-1.4	-83.3	-21.4	-6.6
累 計	本 年		17	166	1603	17	178	1949
	前 年		24	187	1561	25	198	1953
	増	数	-7	-21	42	-8	-20	-4
	減	率	-29.2	-11.2	2.7	-32.0	-10.1	-0.2

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
10月	182	2	225	179	3	209	3	-1	16
			14			22	1.7	-33.3	7.7
11月	158	1	191	174	6	209	-16	-5	-18
			22			28	-9.2	-83.3	-8.6
12月									
合 計	1786	17	2127	1772	25	2151	14	-8	-24
			178			198	0.8	-32.0	-1.1

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	38		4	64	68	45	2	4	63	67	-7	-15.6	-2	-100.0	1	1.5
甲 府	287	1	26	294	320	280	1	21	303	324	7	2.5	0	0.0	-4	-1.2
南 甲 府	491	4	37	541	578	471	3	46	529	575	20	4.2	1	33.3	3	0.5
南 アルプス	136	2	13	141	154	129	1	15	140	155	7	5.4	1	100.0	-1	-0.6
甲 斐	235	3	19	258	277	201	3	21	218	239	34	16.9	0	0.0	38	15.9
北 杜	70	1	11	69	80	74	1	8	79	87	-4	-5.4	0	0.0	-7	-8.0
鰍 沢	30		3	31	34	42	1	4	46	50	-12	-28.6	-1	-100.0	-16	-32.0
南 部	10		2	10	12	17	1	5	13	18	-7	-41.2	-1	-100.0	-6	-33.3
笛 吹	170	2	16	199	215	170	2	21	198	219	0	0.0	0	0.0	-4	-1.8
日 下 部	84		12	85	97	87	3	18	88	106	-3	-3.4	-3	-100.0	-9	-8.5
富 士 吉 田	160	1	25	182	207	162	4	18	184	202	-2	-1.2	-3	-75.0	5	2.5
大 月	54	3	8	53	61	60	2	13	58	71	-6	-10.0	1	50.0	-10	-14.1
上 野 原	21		2	22	24	34	1	4	34	38	-13	-38.2	-1	-100.0	-14	-36.8
合 計	1786	17	178	1949	2127	1772	25	198	1953	2151	14	0.8	-8	-32.0	-24	-1.1

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和7年11月1日～令和7年11月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3			5	5	5		2	5	7	-2	-40.0			-2	-28.6
甲 府	29		1	31	32	35	1	8	36	44	-6	-17.1	-1	-100.0	-12	-27.3
南 甲 府	34		2	40	42	44	2	4	48	52	-10	-22.7	-2	-100.0	-10	-19.2
南 アルプス	10			11	11	9		1	10	11	1	11.1			0	0.0
甲 斐	19			23	23	24	2	3	28	31	-5	-20.8	-2	-100.0	-8	-25.8
北 杜	8		1	7	8	13		3	13	16	-5	-38.5			-8	-50.0
鰍 沢	5			5	5	5		1	5	6	0	0.0			-1	-16.7
南 部						1			1	1	-1	-100.0			-1	-100.0
笛 吹	19		6	16	22	8		1	9	10	11	137.5			12	120.0
日 下 部	11		2	11	13	8	1	1	7	8	3	37.5	-1	-100.0	5	62.5
富 士 吉 田	16		6	18	24	8		1	7	8	8	100.0			16	200.0
大 月	3	1	3	1	4	9		1	9	10	-6	-66.7	1	100.0	-6	-60.0
上 野 原	1		1	1	2	5		2	3	5	-4	-80.0			-3	-60.0
合 計	158	1	22	169	191	174	6	28	181	209	-16	-9.2	-5	-83.3	-18	-8.6

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 1 当 ）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分		年						前 年				前 年 対 比					
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
												増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
各 種 事 故																	
全 事 故		1786	100.0	17	100.0	2127	100.0	1772	100.0	25	2151	14	0.8	-8	-32.0	-24	-1.1
死 亡 事 故		17	1.0	17	100.0	5	0.2	24	1.4	25	7	-7	-29.2	-8	-32.0	-2	-28.6
無 免 許 事 故		10	0.6	1	5.9	13	0.6	10	0.6		13	0	0.0	1	100.0	0	0.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.2			5	0.2	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	23	1.3	1	5.9	28	1.3	20	1.1		21	3	15.0	1	100.0	7	33.3
	そ の 他	1	0.1			1	0.0	3	0.2	1	2	-2	-66.7	-1	-100.0	-1	-50.0
	計	28	1.6	1	5.9	34	1.6	26	1.5	1	28	2	7.7	0	0.0	6	21.4
こ ど も の 事 故	幼 児																
	小 学 生	2	0.1			2	0.1	8	0.5	1	7	-6	-75.0	-1	-100.0	-5	-71.4
	中 学 生	8	0.4			8	0.4	6	0.3		8	2	33.3			0	0.0
計		10	0.6			10	0.5	14	0.8	1	15	-4	-28.6	-1	-100.0	-5	-33.3
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	222	12.4	3	17.6	262	12.3	251	14.2	4	304	-29	-11.6	-1	-25.0	-42	-13.8
	7 5 才 以 上	233	13.0	3	17.6	271	12.7	258	14.6	8	309	-25	-9.7	-5	-62.5	-38	-12.3
	計	455	25.5	6	35.3	533	25.1	509	28.7	12	613	-54	-10.6	-6	-50.0	-80	-13.1
歩 行 者 事 故		5	0.3			5	0.2	7	0.4	2	5	-2	-28.6	-2	-100.0	0	0.0
自 転 車 事 故		36	2.0	1	5.9	37	1.7	47	2.7	3	47	-11	-23.4	-2	-66.7	-10	-21.3
高 校 生 事 故		26	1.5	1	5.9	29	1.4	22	1.2		24	4	18.2	1	100.0	5	20.8
二 輪 車 事 故	自 原	17	1.0	1	5.9	20	0.9	23	1.3	1	26	-6	-26.1	0	0.0	-6	-23.1
	二 付	30	1.7	3	17.6	30	1.4	23	1.3		28	7	30.4	3	300.0	2	7.1
	計	47	2.6	4	23.5	50	2.4	46	2.6	1	54	1	2.2	3	300.0	-4	-7.4
県 外 者 事 故		214	12.0	4	23.5	280	13.2	221	12.5	7	288	-7	-3.2	-3	-42.9	-8	-2.8
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		608	34.0	2	11.8	723	34.0	576	32.5	5	710	32	5.6	-3	-60.0	13	1.8
ダ ン プ 事 故		11	0.6			16	0.8	12	0.7		14	-1	-8.3			2	14.3
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	77	4.3	3	17.6	93	4.4	60	3.4		81	17	28.3	3	300.0	12	14.8
	2 0 才 ～ 2 4 才	194	10.9	2	11.8	244	11.5	182	10.3	1	228	12	6.6	1	100.0	16	7.0
	計	271	15.2	5	29.4	337	15.8	242	13.7	1	309	29	12.0	4	400.0	28	9.1
事 業 バ ス 事 故		2	0.1			2	0.1	4	0.2		4	-2	-50.0			-2	-50.0
用 車 ハイヤー・タクシー事故		15	0.8	1	5.9	17	0.8	14	0.8		15	1	7.1	1	100.0	2	13.3
事 故 そ の 他		55	3.1			66	3.1	49	2.8	3	65	6	12.2	-3	-100.0	1	1.5
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	321	18.0	1	5.9	378	17.8	297	16.8	3	345	24	8.1	-2	-66.7	33	9.6
	そ の 他	446	25.0	5	29.4	494	23.2	434	24.5	5	493	12	2.8	0	0.0	1	0.2
	計	767	42.9	6	35.3	872	41.0	731	41.3	8	838	36	4.9	-2	-25.0	34	4.1
カ ー プ 事 故		79	4.4	5	29.4	96	4.5	81	4.6	5	99	-2	-2.5	0	0.0	-3	-3.0
初心者ドライバー事故(1年未満)		77	4.3	1	5.9	97	4.6	81	4.6	1	104	-4	-4.9	0	0.0	-7	-6.7
安 管 事 業 所 の 事 故		159	8.9	4	23.5	175	8.2	208	11.7		240	-49	-23.6	4	400.0	-65	-27.1
ひ き 逃 げ 事 故		25	1.4			33	1.6	34	1.9	1	40	-9	-26.5	-1	-100.0	-7	-17.5
携 帯 電 話 事 故 要 因																	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		3	0.2			3	0.1	6	0.3		7	-3	-50.0			-4	-57.1
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為	1	0.1			1	0.0	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
	共 同 危 険 行 為																
	計	1	0.1			1	0.0	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
過 積 載 事 故		4	0.2			6	0.3	8	0.5		11	-4	-50.0			-5	-45.5

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	増減数	増減率	死 者	増減数	増減率
各種事故																	
全 事 故		1786	100.0	17	100.0	2127	100.0	1772	100.0	25	2151	14	0.8	-8	-32.0	-24	-1.1
死 亡 事 故		17	1.0	17	100.0	5	0.2	24	1.4	25	7	-7	-29.2	-8	-32.0	-2	-28.6
無 免 許 事 故		11	0.6	1	5.9	14	0.7	10	0.6		13	1	10.0	1	100.0	1	7.7
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.2			5	0.2	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	24	1.3	1	5.9	33	1.6	20	1.1		21	4	20.0	1	100.0	12	57.1
	そ の 他	5	0.3			5	0.2	11	0.6	1	10	-6	-54.5	-1	-100.0	-5	-50.0
	総 数	33	1.8	1	5.9	43	2.0	33	1.9	1	35	0	0.0	0	0.0	8	22.9
こ ども の 事 故	幼 児	1	0.1			16	0.8			1	26	1	100.0	-1	-100.0	-10	-38.5
	小 学 生	16	0.9			52	2.4	24	1.4	1	61	-8	-33.3	-1	-100.0	-9	-14.8
	中 学 生	30	1.7			44	2.1	20	1.1		28	10	50.0			16	57.1
	総 数	47	2.6			112	5.3	44	2.5	2	115	3	6.8	-2	-100.0	-3	-2.6
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	358	20.0	3	17.6	184	8.7	385	21.7	3	185	-27	-7.0	0	0.0	-1	-0.5
	7 5 才 以 上	323	18.1	4	23.5	144	6.8	353	19.9	12	147	-30	-8.5	-8	-66.7	-3	-2.0
	総 数	642	35.9	7	41.2	328	15.4	694	39.2	15	332	-52	-7.5	-8	-53.3	-4	-1.2
歩 行 者 事 故		172	9.6	6	35.3	174	8.2	200	11.3	5	201	-28	-14.0	1	20.0	-27	-13.4
自 転 車 事 故		230	12.9	1	5.9	226	10.6	212	12.0	4	204	18	8.5	-3	-75.0	22	10.8
高 校 生 事 故		98	5.5	1	5.9	99	4.7	96	5.4		107	2	2.1	1	100.0	-8	-7.5
二 輪 車 事 故	自 二	86	4.8	1	5.9	77	3.6	93	5.2	1	81	-7	-7.5	0	0.0	-4	-4.9
	原 付	109	6.1	3	17.6	90	4.2	94	5.3		86	15	16.0	3	300.0	4	4.7
	総 数	195	10.9	4	23.5	167	7.9	187	10.6	1	167	8	4.3	3	300.0	0	0.0
県 外 者 事 故		328	18.4	4	23.5	279	13.1	324	18.3	5	293	4	1.2	-1	-20.0	-14	-4.8
女 性 の 事 故		1075	60.2	4	23.5	956	44.9	1024	57.8	8	965	51	5.0	-4	-50.0	-9	-0.9
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	199	11.1	2	11.8	153	7.2	166	9.4		140	33	19.9	2	200.0	13	9.3
	2 0 才 ～ 2 4 才	306	17.1			161	7.6	315	17.8		180	-9	-2.9			-19	-10.6
	総 数	493	27.6	2	11.8	314	14.8	470	26.5		320	23	4.9	2	200.0	-6	-1.9
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		3	0.2			1	0.0	6	0.3			-3	-50.0			1	100.0

- ①件数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）
- ②死者数・傷者数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
 - 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為			
区 分			故	故	故													二	付																		
甲府府	甲府市	件死	2861	11	2		4	1	1	1	8	48	55	99	381	74	25	8	36	26	157	4	22	601	1	8	7	83	75	8	19	221	7				
		件死傷	319		2		8	1	1	5	10	26	20	46	38	72	24	7	30	18	177	4	23	70	1	8	7	96	80	9	20	22	8				
府	昭和町	件死	1									1		1							1	1															
		件死傷	1																		1	1															
南甲府府	甲府市	件死	3174	44			6			3	7	521	541	962	242	51	21	14	162	29	190	2	211	54	1	4	11	541	882	5	191	591	5	1		3	
		件死傷	378				7		5	11	9	30	24	54	23	51	24	10	13	20	240	4	24	71	1	4	13	60	94	7	23	65	8	1		4	
	中央市	件死	79				3				2	16	12	26	8	9	4	3	6	6	41	1	6	9			2	11	25	2	6	17					
		件死傷	89				4				2	7	9	16	8	8	3	3	5	4	43	1	7	9			2	14	28	2	7	19					
府	昭和町	件死	95		1		1			1		16	12	28	6	10	3	3	10	7	56		12	20			4	16	28	2	11	12					
		件死傷	111		1		2		1	2		8	5	13	6	9	3	2	6	2	69		17	27			4	21	33	3	18	12					
南ア	南アルプス市	件死	1362	22	1		3			2	1	30	20	48	10	13	13	6	10	9	79	1	13	22			10	40	36	2	11	20	2			2	
		件死傷	154		1		3		2	6	1	12	6	18	9	13	12	6	8	4	91	2	14	23			11	49	37	2	13	22	2			3	
甲斐	韮崎市	件死	753	33			21				2	18	13	30	7	3	2	6	2	21	37	1	5	15		11	5	11	15	5	7	7					
		件死傷	91				11					11	1	1	1			1		1					11		1	1	2								
	斐市	件死	160		1	2				1	8	30	30	56	13	29	7	3	8	17	86		8	25		1	3	28	44	1	6	18	3				
		件死傷	186		1	3				2	9	14	13	27	13	29	7	2	7	14	100		10	29		1	3	30	48	1	7	18	3				
北杜	北杜市	件死	701	11	1			1				20	19	34	8	3		4		29	35	1	1	6	1		5	3	26	10	1	16	3				
		件死傷	803	1	1			1		1	1	9	12	21	9	3		4		18	38	1	1	6	2		5	3	31	14	1	20	3				
鰍沢	市川三郷町	件死	13							1		2	7	9	1	3	2		1		7			2		1			4	2		2					
		件死傷	14							1			4	4	1	3	2		1		8			2		2			4	2		3					
	富士川町	件死	17				1					6	5	10	2	1			1	4	10	1		1			3	3	5	1		3	1				
		件死傷	20				1					6	4	10	2	1			1	2	11	1		3			3	3	8	1		3	1				

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故					そ の 他	暴 走 事 故		タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故			
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
署 別		故	故	故																																		
甲府	件死	287	1	2		4	1	1	1	8	49	55	100	38	74	25	8	36	26	158	5	22	60	1	8	7	83	75	8	19	22	7						
	傷	320		2		8	1	1	5	10	26	20	46	38	72	24	7	30	18	178	5	23	70		8	7	96	80	9	20	22	8						
南 甲 府	件死	491	4	1		10			4	9	84	78	150	38	70	28	20	32	42	287	3	39	83	1	4	17	81	141	9	36	88	5	1		3			
	傷	4	4								1	1	2	2			2	2				1				1	2	1	1									
南 ア ル プ ス	件死	136	2	1		3			2	1	30	20	48	10	13	13	6	10	9	79	1	13	22			10	40	36	2	11	20	2			2			
	傷	2	2								1	1	2	1					1								1	1	2									
甲斐	件死	235	3	1	2	2			1	10	48	43	86	20	32	9	9	10	38	123	1	13	40		2	8	39	59	6	13	25	3						
	傷	3	3			1					1	1	1				1		1					1		1	2	5	17	27	3							
北 杜	件死	70	1	1			1				20	19	34	8	3		4		29	35	1	1	6	1		5	3	26	10	1	16	3						
	傷	1	1								1	1	1													1	1	1	1									
鰍 沢	件死	80	3	1			1		1	1	9	12	21	9	3		4		18	38	1	1	6	2		5	3	31	14	1	20	3						
	傷	30				1			1		8	12	19	3	4	2		2	4	17	1		3		1	3	3	9	3		5	1						
南 部	件死	34				1			1		6	8	14	3	4	2		2	2	19	1		5		2	3	3	12	3		6	1						
	傷	10									2	4	5				2		4	5			1				3	2	2		3							
笛 吹	件死	170	2	1		4	1		4	1	43	31	70	9	20	9	3	8	29	99	1	16	19		2	13	29	43	9	9	17	1			1			
	傷	2	2								1			1					1																			
日 下 部	件死	215		1		7	1	2	13	5	18	11	29	8	21	12	4	8	11	130	3	19	26		3	16	36	53	12	12	20	1			1			
	傷	84							1	1	28	21	45	14	4	4	3	5	15	49	2	8	9			7	13	17	5	5	9							
富 士 吉 田	件死	97						1	1	1	18	13	31	14	4	3	3	4	17	56	4	8	12			12	14	18	5	5	10							
	傷	160	1	1	2				1		24	26	50	22	7	5	16	2	65	83	1	9	24	2	2	8	21	24	10	15	20	1			1			
大 月	件死	1		3	2			2	4	3	19	10	29	27	6	5	17	2	68	102	1	12	36	6	3	8	27	27	14	22	27	1			1			
	傷	207									1		1		1			1																				
上 野 原	件死	54	3	3			1		1		12	10	21	8	1	3	10	2	21	20	1	9	5				6	5	10	4	7				2			
	傷	3	3	1										1		1		1	2			2						1	1									
高 速 隊	件死	61	2	4			1		2		4	3	7	7	1	1	7	1	20	22	1	11	6				6	5	11	6	6				4			
	傷	21					1				7	2	9	1	2		2	2	12	10			2				8	3	1	2					1			
高 速 隊	件死	24					1				2	2	4	1	2		2	2	9	11			2				8	4	1	2					1			
	傷	38									3	2	5	1			3		34	7	1	2	3			4		1	2	1	5	2						
高 速 隊	件死	68																																				
	傷							1	3	1	3	2	5	1		1	3		55	8	1	4	4			5		1	3	2	8	6						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

令和7年1月1日～令和7年11月30日

KQAPD70P																							令和7年1月1日～令和7年11月30日															
各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
事故類型・道路形状・天候			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	故	事	才	才	故	事	故	他	点	点	故	故	故	故	故	故	故	故
人	対 面 通 行 中	14						2		3		2		2	14	2	1			2	5						1		1			4	3					
	背 面 通 行 中	15						1				5	5	8	15					2	4											1						
対	横 断 歩 道 横 断 中	62	1			1	1	1	1	3	3	17	24	36	62	1	3			1	20				1			44	15	3		6						
	横断歩道・橋付近横断中	5											3	3	5					1	3										1							
	そ の 他 横 断 中	31	3							5		5	13	18	31		1			4	14			2	2			1	3	9		2	5	2				
	路 上 遊 戯 中	1												1	1	1															1							
車	路 上 横 臥 他	44	2							1		14	13	26	44	2	1			10	12			2	3			2		6	1	2	6					
	正 面 衝 突	54	2	1	1	2						16	10	23		3		6		21	24			3	12	1		4	4	4	18	5	7					
両	追 突	進 行 中	52			1	1					11	6	17		3	1	4	2	21	25	2	3	6	1	1	3	3	2	2	4	12	1					
		そ の 他	574		1	2	6					99	72	162			3	13	14	116	347	10	42	125	1	3	31	27	24	10	39	74	7			4		
	出 合 頭	追 越 ・ 追 抜 時	483	3	4		3	1		2	19	102	98	187		126	52	26	41	56	294	2	40	54		6	17	123	317	2	31	72	6			2		
		追 越 ・ 追 抜 時	31		1		1					5	3	8		4	3	2	8	11	14	1	6	6	1	1	3	3	1	3	4	5						
相	す れ 違 い 時	右 左 折 事 故	40				1			1		7	5	11		7	2		2	12	19	1	1	9		1	2		6	15	1	6	1			1		
		そ の 他	223				5				7	50	37	85		73	29	25	36	32	121		22	36		2	7	110	47	7	18	23	2	1		2		
		そ の 他	126		2		2			1	1	21	28	46		8	1	9	5	32	65	2	8	20	1	1	11	2	8	9	8	14	2			1		
車	工 作 物 衝 突	22	4	2		2						3	4	7		1		1		6	4		2	3		3		2	1	7	1	2						
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)	2										1		1																								
単	路 外 逸 脱 倒	1																											1									
	そ の 他	6	2										1	1			1	1	1	1		1							2		1							
踏 切																																						
進 路 形 状	交 差 点	大 中 小	14									2	3	5	1	4	3		1	2	9	1		2		1	2	13	1			1						
			315	2	2		4	1	1	3	9	68	66	127	38	45	15	13	24	46	186	2	23	39		4	13	197	118	4	23	47	5		2			
	交 差 点 付 近		438	4	2		4		5	16	93	93	173	43	130	52	27	33	46	232		26	51		5	13	111	327		9	14	60	5	1		1		
			131				2	5	1		1	1	24	25	45	9	3	3	6	7	22	81	1	7	27		3	5			3	5	19	3		2		
	単 路	カ ー プ 所 の 他	61	4	2		2			1		12	9	19	1	6	3	10	3	27	26	2	9	13	2	1	3				61	9	7			1		
			739	7	4	2	8	3		6	4	138	99	229	55	39	21	29	40	169	398	11	63	135	3	3	41				2	58	99	12			3	
踏 切																																						
一 般 交 通 の 場 所			88		1		1					21	28	44	25	3	1	1	1	16	40	1	4	10		2	5				6	6				1		
天 候		晴	1372	15	9	2	20	3	1	10	25	284	253	505	125	187	80	73	90	253	754	15	104	196	4	14	66	243	352	58	84	189	22	1		6		
		曇	197	2	1		1			5	2	42	35	72	21	25	9	12	12	40	102		11	37		1	9	34	47	7	13	29	2			2		
		雨	202		1	2	3	2		1	3	32	35	65	26	17	9	1	7	28	109	3	16	39	1	4	6	39	47	12	16	20	1			2		
		霧	1																											1								
		雪	14													1				7	7		1	5			1	5		1	2	1						
合 計			1786	17	11	4	24	5	1	16	30	358	323	642	172	230	98	86	109	328	972	18	132	277	5	19	82	321	446	79	115	239	25	1		10		

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

令和7年1月1日～令和7年11月30日

令和7年1月1日～令和7年11月30日																																							
各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故			
曜日・時間						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
曜 日	日	件死傷	203 3 282	3 3 3	2		7	2		1		35 1 20	33 1 16	66 2 36	20 1 19	16 1 16	5 1 10	18 1 17	8 1 4	61 1 76	94 2 126		16 21 21	39 55 61	1 2 3	2 3 5	43 61 48	45 58 71	8 12 11	15 19 17	17 20 45	6 9 1			1 2 3				
		件死傷	274 5 310	5 5 7	5	1	3		6	4	5	60 1 36	53 2 23	104 3 59	25 1 25	30 1 30	10 1 7	14 1 13	21 1 17	51 2 30	158 1 181	4 18 5	18 1 20	49 1 61		1 1 13	13 45 48	67 1 71	13 3 11	11 17 17	40 1 45	1 1 1		1	2				
	火	件死傷	272 3 307		1		3		1	2	10	47 1 26	44 1 21	88 1 47	16 2 17	45 1 44	17 1 14	11 9 10	17 1 12	38 1 36	156 1 174	3 5 5	19 23 23	43 48 38	1 7 2	6 20 9	14 48 43	42 74 76	69 15 11	12 27 20	22 41 40	38 8 1	4 1 1	1	2				
		件死傷	244 3 273	3 3 4			2	1	1	2	3	50 1 21	45 1 21	88 1 42	26 2 24	44 1 41	19 1 20	9 7 16	17 1 16	41 1 25	138 1 156	3 4 4	23 1 25	38 1 46	3 7 7	2 2 3	9 1 9	43 47 80	76 1 18	11 1 18	20 1 22	40 1 47	1 1 1		2				
	水	件死傷	264 4 306	4 4 2	1	1	1				6	53 1 30	55 1 29	100 1 59	28 1 28	39 1 38	18 1 17	9 7 15	18 2 24	43 2 183	152 1 160		21 1 28	40 1 46		1 1 1	18 48 54	48 70 77	70 9 9	15 1 20	45 1 46	5 1 5			1				
		件死傷	284 2 337	2 2 1	1	1	3	2		5	2	60 1 29	58 1 22	114 1 51	36 1 36	31 1 31	14 1 15	8 6 12	12 1 12	29 1 20	160 1 191	5 7 7	12 15 15	32 39 36		5 4 4	14 16 72	62 71 71	61 1 16	14 16 22	16 39 48	5 6 3			1				
	土	件死傷	245 2 312		1	1	5			2	4	53 1 22	35 1 12	82 1 34	21 2 25	25 1 26	15 1 16	17 1 15	16 1 14	65 1 68	114 1 149	3 5 5	23 25 25	36 51 51		2 2 11	9 38 48	58 58 63	12 15 15	16 20 23	20 23 23	3 3 3			2				
		件死傷	22 26			1	4					4 2	1 1	4 2	2 2			1 1	2 2	6 4	8 11		5 6	7 8		2 2	2 3	7 8	1 1	2 3	2 3	3 1							
時 間	0 ～ 2	件死傷	10 1 12	1 1 2	1		4					1 1	1 1	1 1			1 1		3 1	3 4		1 2	2 3			1 1	1 1		2 2		1 1	1 1			1				
		件死傷	24 2 24	2 2 1	1	1	3	1				3 1 3	2 1 1	5 2 4	4 2 2	1 1		2 1	5 4	7 8	28 1 71	1 1 1	12 1 12	30 5 30			2 7	4 1 3		1 1 1	2 2	5 1 4	3 1 1						
	2 ～ 4	件死傷	173 1 194	1 1 1			1		1	4	22 1 11	14 1 5	35 1 16	12 1 12	23 1 22	11 1 12	5 1 5	7 1 20	28 1 75	71 1 171		12 1 12	30 5 35			13 2	28 29	47 50	11 11	9 11	45 51	3 4			2				
		件死傷	280 1 328	1 1 1	1		1				6	58 1 38	43 1 19	95 1 57	14 1 14	55 1 55	32 1 32	18 1 17	15 1 12	37 1 24	171 1 198	3 4 4	20 28 28	33 39 39	1 1 2	1 1 4	14 17	44 53	97 107	8 8	13 20	43 47	2 2			1			
	4 ～ 6	件死傷	220 2 276	2 2 2			1			2	61 1 36	72 1 35	124 1 71	22 1 21	25 1 25	3 1 4	14 1 12	14 1 12	50 1 46	123 1 165	6 9 9	8 10 10	29 42 42	2 7 5	4 5 16	13 16	43 59	53 67	13 20	10 12	20 29	1 1			2				
		件死傷	223 4 272	4 4 3	2			1		1	1	68 1 32	53 1 26	110 1 58	18 1 17	19 1 19	8 1 7	12 1 11	9 1 8	56 1 44	143 1 171		13 18	28 35		2 3	10 11	38 45	53 64	16 23	14 20	28 32	4 7			1			
	6 ～ 8	件死傷	216 3 267	3 3 3	1					4	2	48 1 22	55 1 19	97 2 41	15 1 16	23 1 21	8 1 8	14 1 11	5 2 5	54 2 58	123 1 149	6 8 8	17 22 23	28 34		4 4	12 14	39 43	47 51	11 10	16 21	19 20	2 3			2			
		件死傷	277 1 334	1 1 5	3	1	2		1	9	10	54 1 26	48 1 16	98 1 42	29 1 34	38 1 37	16 1 14	6 1 5	25 1 22	41 1 35	151 1 179	1 3 3	23 27	44 57	1 1	2 2	5 6	37 40	71 76	5 5	20 28	33 38	4 5	1		1			
	8 ～ 10	件死傷	209 1 241	1 1 1	1	1		1		1	4	23 1 10	23 1 16	46 1 26	32 1 32	31 1 31	13 1 13	9 8 8	20 14 21	118 139		13 13	43 53		2 3	6 8	39 45	51 54	4 5	13 14	27 29	1 2			1				
		件死傷	95 1 108		1		1	2			1	15 4	9 4	23 8	19 19	11 11	6 6	6 7	8 17	19 41	37 41	1 1	13 13	19 22	1 1		2 2	26 30	13 13	6 8	13 14	9 9	2 2						
	10 ～ 12	件死傷	37 1 45	1 1 1			7 1 11					2 2	2 2	4 2	4 4	4 4	1 1	2 2	5 5	17 17			4 4	9 14		2 1	2 2	12 18	9 8	1 1	3 3	6 7	2 4						
		件死傷								1																													

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	38	10	6	5		5	5	7		26	2	1	7	2	1		2	35			34	2	2		
甲 府	287	29	46	48	40	45	45	34	4	185	17	21	58	2	158	27	4	86		12	225	24	37		1
南 甲 府	491	52	69	75	77	71	81	66	8	309	26	46	92	10	222	27	8	213		21	387	53	49		2
南 ア ル プ ス	136	11	19	25	15	26	21	19	3	95	11	6	20	1	76	14	2	37		7	105	18	12		1
甲 斐	235	24	30	36	30	39	44	32	2	161	18	21	32	1	98	14	4	112		7	174	31	29		1
北 杜	70	7	10	9	9	15	9	11	2	54	3	2	8	1	29	2	7	26		6	47	9	13	1	
鰍 沢	30	3	10	6	5	1	4	1		21	2	2	4	1	12	6	2	6		4	25	2	3		
南 部	10	1			4	1	2	2		8	1	1			5	2	1	2			8	1	1		
笛 吹	170	13	28	24	25	27	23	30	5	118	11	17	19		72	13	6	72		7	126	21	22		1
日 下 部	84	12	14	12	9	11	21	5	1	61	9	3	8	2	30	7	4	33		10	61	14	9		
富 士 吉 田	160	27	24	23	22	14	24	26	4	107	12	9	24	4	45	14	8	83		10	116	15	21		8
大 月	54	9	17	5	4	6	4	9	1	42	3	3	5		11	4	10	26		3	46	5	3		
上 野 原	21	5	1	4	4	3	1	3		18		2	1		8	1	3	8		1	18	2	1		
合 計	1786	203	274	272	244	264	284	245	30	1205	115	134	278	24	767	131	61	739		88	1372	197	202	1	14
構 成 率	100.0	11.4	15.3	15.2	13.7	14.8	15.9	13.7	1.7	67.5	6.4	7.5	15.6	1.3	42.9	7.3	3.4	41.4		4.9	76.8	11.0	11.3	0.1	0.8
死 者	17	3	5		3	4	2			12		1	3	1	6		4	7			15	2			
傷 者	2127	282	310	307	273	306	337	312	32	1450	151	149	318	27	872	155	74	926		100	1644	223	239	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 不 両 在	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		9	21						6	36	1					1	38	
甲 府	2		22	1	6			7	38	2	6	73	89	7	4	15	37	13	246	3					3	287	
南 甲 府	6	2	15	1	6	1		7	38	8	14	177	143	6	9	12	47	36	452	1					1	491	
南 ア ル プ ス	1	4	2		2			1	10	1	1	29	54	2	1	3	22	8	121	2		1		2	5	136	
甲 斐	2	3	8	1	3			3	20	7	5	87	57	7	3	8	23	13	210	5					5	235	
北 杜		2						6	8	5	3	15	20	1	5		5	5	59	2				1	3	70	
鯉 沢					1			2	3			8	8	2	3	1		4	26	1					1	30	
南 部											1	4	4				1		10							10	
笛 吹		2	2		3			2	9	7	5	53	54	3	4	4	14	15	159	1				1	2	170	
日 下 部	2	1	5	1	1			4	14	5	1	27	18	1	2		6	9	69		1				1	84	
富 士 吉 田		1	4	1	8			8	22	12	4	55	26	1	5	4	15	10	132	4	1			1	6	160	
大 月			4		1			3	8	4	3	19	4	1	4		3	5	43	2				1	3	54	
上 野 原	1								1	3		6	6				3	2	20							21	
合 計	14	15	62	5	31	1		44	172	54	52	574	483	31	40	47	176	126	1583	22	2	1		6	31	1786	
構 成 率	0.8	0.8	3.5	0.3	1.7	0.1		2.5	9.6	3.0	2.9	32.1	27.0	1.7	2.2	2.6	9.9	7.1	88.6	1.2	0.1	0.1		0.3	1.7	100.0	
死 者			1		3			2	6	2			3					5	4				2	6	17		
傷 者	14	15	62	5	29	1		42	168	73	67	744	541	39	48	50	205	161	1928	23	3	1		4	31	2127	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	違反					22	34 2	34	9	1 4	2	3	15	4	5 1	1 2	1			130 10	7.3 0.6	1	153 11
	追 越 し 違 反	信号無視																					
		通行区																					
		最高速																					
		横断等禁																					
	右 折 禁 止	車間距離不保持																					
		追越し																					
		折角禁																					
		優先通行妨害等																					
	交 差 点 安 全 進 行	歩行者妨害等																					
		徐行場所違反																					
		指定場所一時不停止等																					
		乗車・積載不適当																					
両 運 転	酒過酔い																						
	過労運転																						
	安 全 運 転	ハンドル等操作不適																					
		前方不注意等																					
		動静不注意																					
		安全確認																					
	そ の 他 の 違 反	安全速度他																					
		その他																					
		調査不																					
		違反者不明																					
	小計					38	286	491	135	234	70	30	10	169	84	159	54	21		1781	99.7	17	2122
歩 行 者	信号無視						1								1					2	0.1		2
	通行区																						
	横断歩道外横断																						
	駐停車両の直前直後の横断																						
	走行車両の直前直後の横断																						
者	幼児のひとり歩き																						
	めいていはいかい等																						
	路上遊び																						
	その調査不																						
	違反																						
小計						1		1	1			1		1						5	0.3		5
合計					38	287	491	136	235	70	30	10	170	84	160	54	21			1786	100.0	17	2127

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																				
	西 宮 線	上 下	25 11																25 11	1.4 0.6		47 18
中	部 横 断 道	上 下	1 1																1 1	0.1 0.1		2 1
東	富 士 五 湖 道 路	上 下																				
	自動車専用道路・その他(※)	上 下				2													2	0.1		2
国	2 0 号	上		1	78		42	7			17	7		12	5				169	9.5	1	209
		下		15		29	4		5	7									60	3.4		73
		上												24					24	1.3		33
		下												25	13				38	2.1		48
	1 3 7 号	上									17		27						44	2.5	1	54
		下		10	17				3		11	12							53	3.0		66
		上					8	7											15	0.8		23
		下																				
	3 5 8 号	上		4	37														41	2.3	1	50
		下		24	8						10	12							54	3.0		63
		上											1	9					10	0.6	3	11
		下																				
	小 計				54	140	29	54	14	8	7	55	31	77	34	5			508	28.4	6	630
県	上野原 あきる野 線	上		3	64										1			1	0.1		2	
		下																67	3.8		79	
		上						1										1	0.1		1	
		下		19	3	5	18											45	2.5		50	
	甲府 南アルプス 線	上																	54	3.0		68
		下		38			16												14	0.8		19
		上									4	3							7	0.4		8
		下																				
	市川三郷身延 線	上																	1	0.1		1
		下			14	11	2			1									27	1.5		30
		上																	2	0.1		2
		下					8	4											12	0.7		13
茅野北杜 葦崎 線	上														2			2	0.1		2	
	下																					
	上																					
	下																					
上野原 丹波山 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
富士川身延 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
甲斐 芦 安 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
河口湖 精進 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
甲府 笛吹 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
葦崎 増富 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
都留 道志 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
甲斐 斐 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
富士川南アルプス 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
葦崎 昇 仙 狭 線	上																					
	下																					
	上																					
	下																					
北杜 八ヶ岳公園 線	上																					

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰍	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷		
道 路			速	府	甲	南	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者		
県	一 般	中 下 条 甲 府 線		9			2												11	0.6		11		
		天神平 甲 府 線		3															3	0.2		3		
		敷 島 竜 王 線					3												3	0.2		3		
		甲 府 精 進 湖 線			7														7	0.4		11		
		臼 井 阿 原 竜 王 線			1	2	3												6	0.3		6		
		南アルプス 甲 斐 線				3													3	0.2		3		
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																						
		増 富 若 神 子 線							1										1	0.1		1		
		箕 輪 須 玉 線																						
		長 沢 小 淵 沢 線							3										3	0.2		3		
		小荒間 長坂停車場 線							1										1	0.1		1		
		横手 日野春停車場 線							3										3	0.2		3		
		平 林 青 柳 線									2								2	0.1		2		
		甘 利 山 公 園 線																						
		道	県 道	高 瀬 福 士 線			1														1	0.1		1
小 瀬 スポーツ公園 線																								
古 閑 割 子 線																								
飯 野 新 田 白 根 線						1													1	0.1		1		
藤 垓 石 和 線											4								4	0.2		4		
上 黒 駒 石 和 線																								
山 梨 市 停 車 場 線													5						5	0.3		5		
市 之 蔵 山 梨 線												1	2						3	0.2		4		
田 中 勝 沼 線												1							1	0.1		1		
下 神内川石和停車場 線												4							4	0.2	1	6		
塩 平 窪 平 線																								
三 日 市 場 南 線													1						1	0.1		1		
道	道 道			万 力 小 屋 敷 線										7							7	0.4		10
				塩山停車場大菩薩嶺 線																				
				高 畑 谷 村 停 車 場 線																	1	0.1		1
		山 北 山 中 湖 線																	3	0.2		7		
		山中湖忍野富士吉田 線																	7	0.4		8		
		新 田 下 吉 田 線																	1	0.1		1		
		富士河口湖 富士 線													7				7	0.4		13		
		青 木 ヶ 原 船 津 線																						
		小 和 田 猿 橋 線																						
		桑 西 下 真 木 線																						
		吉野 上野原停車場 線																						
		富 士 北 麓 公 園 線																						
		石和温泉停車場松本 線																						
		山 梨 笛 吹 線										4							4	0.2		8		
		白 井 河 原 八 田 線										11							11	0.6		15		
そ の 他 の 県 道		1	1	4	14	2	2	1	19	1	5	2	2				54	3.0	2	72				
小 計				13	10	10	22	10	4	1	44	16	23	3	2			158	8.8	3	205			
市 町 村 道				124	193	49	71	19	12	1	51	23	44	11	8			606	33.9	6	670			
市 農 林 道 ・ そ の 他				12	21	8	7	10	4		10	10	12	3	1			98	5.5		112			
合 計			38	287	491	136	235	70	30	10	170	84	160	54	21			1786	100.0	17	2127			
構 成 率			2.1	16.1	27.5	7.6	13.2	3.9	1.7	0.6	9.5	4.7	9.0	3.0	1.2			100.0						

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1	1			2	2	4		1	1		3	3	2	6	5	2	3	1	1				38
	死者数																									
甲 府	発生件数	4	2		2	1	3	1	17	32	11	15	19	20	20	14	21	17	20	24	12	12	10	4	6	287
	死者数																									1
南 甲 府	発生件数	5	2		2	1	3	1	19	35	14	16	26	21	19	16	22	17	22	26	15	13	10	4	11	320
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	2	6	3		4	2	15	30	53	27	29	25	26	25	30	26	30	41	45	29	16	11	8	8	491
	死者数																									4
南 甲 府	発生件数	3	6	4		3	2	17	34	64	32	35	34	31	33	33	31	42	43	49	32	17	13	11	9	578
	死者数																									
南アルプス	発生件数			1		1	2	2	15	21	7	6	5	8	4	6	8	11	18	4	4	5	5	1	2	136
	死者数																									2
甲 斐	発生件数			1		1	1	2	17	24	8	8	6	11	4	8	7	13	20	4	4	7	5	1	2	154
	死者数																									
甲 斐	発生件数	2				1		4	19	14	16	16	20	15	11	15	14	12	29	20	12	6	6	3		235
	死者数																									3
北 杜	発生件数	2				1		4	21	15	21	16	23	18	14	22	20	13	31	27	13	7	7	2		277
	死者数																									
北 杜	発生件数					1		2	6	6	2	5	11	9	5	5	1	3	5	3	2	4				70
	死者数																									1
鰍 沢	発生件数					1		2	6	6	2	7	12	14	6	6	1	3	5	3	2	4				80
	死者数																									
鰍 沢	発生件数						1	3	3	3	1	4	2	1	1	1	2	3	2	2	4					30
	死者数																									
南 部	発生件数							1	3	3	1	4	3	1	1	2	2	3	4	2	4					34
	死者数																									
南 部	発生件数							1	4	4			2	1					1		1					10
	死者数																									
笛 吹	発生件数					1		3	19	21	11	8	12	8	8	15	7	13	18	7	8	2	3	3		170
	死者数																									2
日 下 部	発生件数	3				1		3	22	26	15	10	22	10	9	19	8	19	22	7	9	3	3	3		215
	死者数	4				1		3	3	6	12	4	4	7	13	3	5	5	5	6	1	5				84
富 士 吉 田	発生件数		1				1	3	3	6	12	4	4	7	13	3	5	5	5	6	1	5				97
	死者数																									
大 月	発生件数				1	2	2	2	12	15	9	10	11	7	12	12	11	13	14	9	10	2	4	1	1	160
	死者数																									1
大 月	発生件数				1	3	2	2	13	19	10	16	13	7	16	14	14	20	23	11	13	2	6	1	1	207
	死者数																									
上 野 原	発生件数		1	1	1			1	4	5	1	4	6	6	4	4	5	4	4	1			2			54
	死者数																									3
上 野 原	発生件数		1	1	2				4	5	1	5	6	10	4	5	6	4	4	1			2			61
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	3	2		2	1	3	1	2	1	1	1		1	1				21
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	4	2		2	1	5	1	2	1	1	1		1	1				24
	死者数																									
合 計	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	11	11	6	4	11	13	37	136	178	102	104	116	115	108	109	107	117	160	124	85	54	41	20	17	1786
	死者数				1	1	1	1			1	1	1	2	2	1	2		1	1			1			17
合 計	発生件数	14	12	7	5	11	13	40	154	205	123	126	150	146	126	132	135	147	187	141	100	62	46	22	23	2127
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男				1					1								2
	女																	
中 学 生	男		3	1	1					1								6
	女			2														2
高 校 生	男		5	4	2					1		1	2					15
	女		5	5							1							11
20 歳 未 満	男	2	6	14	4	4	1			7	3	3	6					50
	女		4	7		2				4	1	3						21
20 ～ 24 歳	男	1	29	38	12	20	4	2		10	3	11	2	1				133
	女		16	22	3	10		1	1	3	3	5	1					65
25 ～ 29 歳	男	5	10	26	5	10	3	1		6	1	12	1	2				82
	女		5	15	3	2	4			8	1	8		1				47
30 歳 代	男	5	22	39	12	19	5	4		7	5	20	3	2				143
	女	1	6	20	4	10	3	2		6	4	4	1					61
40 歳 代	男	7	21	47	10	19	7	1	1	14	6	19	1	1				154
	女		22	24	6	14		2	1	8	6	4		1				88
50 歳 代	男	6	33	44	22	18	6	3	2	17	11	16	8	2				188
	女	1	15	35	9	10	6	1	1	4	3	9	6	1				101
60 ～ 64 歳	男	6	9	24	4	15	3	2		11	1	8	5	2				90
	女		4	16	3	10	2			8	4	3	1	1				52
65 ～ 74 歳	男	2	13	33	12	20	9	4	1	22	9	6	7	4				142
	女		15	17	7	14	2	1		7	7	6	2	2				80
75 歳 以 上	男	1	24	30	8	21	10	4	2	15	8	10	5	1				139
	女		16	19	8	14	4	2	1	10	7	10	3					94
物 件																		
相 手 な し																		
不 明		1	4	9		3	1					2						20
合 計	男	35	175	300	93	146	48	21	6	112	47	106	40	15				1144
	女	2	108	182	43	86	21	9	4	58	37	52	14	6				622

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	603	5	697	4	45	526	444
富 士 吉 田 市	64		77	1	9	51	67
甲 州 市	41		45		5	45	55
都 留 市	23		27		4	23	33
山 梨 市	43		52	1	10	53	56
大 月 市	14	1	14			19	20
韮 崎 市	75	3	91	2	6	58	45
南 ア ル プ ス 市	136	2	154	2	11	176	178
北 杜 市	70	1	80	1	8	78	83
甲 斐 市	160		186		16	204	165
笛 吹 市	170	2	215	2	15	196	161
上 野 原 市	20		23		1	15	13
中 央 市	79		89		8	79	62
市 川 三 郷 町	13		14		2	19	32
富 士 川 町	17		20		1	21	26
早 川 町							2
身 延 町	5		7		2	7	10
南 部 町	5		5			4	3

令和7年1月1日～令和7年11月30日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	96		112		2	49	37
道 志 村	11	2	13			1	
西 桂 町	6		7			3	5
忍 野 村	6		6		2	11	9
山 中 湖 村	31	1	43			7	10
鳴 沢 村	9		19			1	4
富 士 河 口 湖 町	50		62		5	43	29
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	36		65				
中 部 横 断 道	2		3				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				4	23	256	214
不 明					3	4	22
合 計	1786	17	2127	17	178	1949	1786

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道 ・ 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														追 進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			3	1	2	1		3	10	1		5	92		2	16	116	1		1			2		128	7.2	2	148		
		5 . 5 m 未 満 (中)	1		16	2	8			3	30	2	1	17	164	1	2	36	223								253	14.2	2	284		
		(大)			3						3	1		5	30		1	17	54								57	3.2		63		
	差	中 5 . 5 m 以 上	(中)			24		1			25	3	3	16	126	2		57	207								232	13.0	2	262		
			(大)			13						13	1	1	8	25	1	1	32	69	1					1		83	4.6		99	
	大 1 3 m以上							1			1				3			9	12	1					1		14	0.8		16		
	点	交 差 点 付 近		1			1	4		3	9	2	4	97	2	5	1	11	122								131	7.3		155		
	単 路	カーブ・屈折								1	1	17	2	7		2	13	12	53	6					1	7		61	3.4	4	74	
	路	そ の 他		11	12	3	1	14			14	55	27	41	413	38	20	20	108	667	12					5	17		739	41.4	7	926
	踏 切																															
一般交通の場所			1	3			1			20	25			6	3			51	60	1	2					3		88	4.9		100	
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	4	8	29	3	11	1		22	78	32	29	347	309	16	28	206	967	11	1	1			2	15		1060	59.4	11	1282	
		夜	7	3	14		11			12	47	6	14	96	69	9	5	61	260	4	1					5		312	17.5	4	362	
	曇	昼	3		4		3			5	15	10	4	37	41	2	1	30	125	2					2	4		144	8.1	1	168	
		夜		2	2	1	1				6		2	17	11	3	1	13	47								53	3.0	1	55		
	雨	昼		1	5	1	3			5	15	3	2	50	35	1	4	21	116	2					2	4		135	7.6		166	
		夜		1	8		2				11	2	1	20	15		1	15	54	2						2		67	3.8		73	
	霧	昼																		1						1		1	0.1		1	
		夜																														
	雪	昼													6	2			2	10								10	0.6		16	
		夜										1		1	1			1	4									4	0.2		4	
曜 日 別	日 曜 日		1		7	1	3			8	20	7	12	63	52	7	4	34	179	2		1			1	4		203	11.4	3	282	
	月 曜 日		1	3	12	1	5			3	25	4	6	92	66	5	9	61	243	5					1	6		274	15.3	5	310	
	火 曜 日		1		6		4			5	16	7	7	98	76	7	5	54	254	2						2		272	15.2		307	
	水 曜 日		5	3	5	1	3			9	26	10	4	69	82	2	5	46	218								244	13.7	3	273		
	木 曜 日		1	1	13	1	6	1		5	28	8	9	85	73	3	5	47	230	4					2	6		264	14.8	4	306	
	金 曜 日		5	6	14	1	6			4	36	6	7	82	80	6	9	49	239	5	2				2	9		284	15.9	2	337	
	土 曜 日			2	5		4			10	21	12	7	85	54	1	3	58	220	4						4		245	13.7		312	
信 号 機	点 灯				44	1	4			1	50	4	4	88	114	6	1	116	333	2						2		385	21.6	1	458	
	点 滅													2	10			2	14								14	0.8		16		
	消 灯													2				1	3								3	0.2		4		
	故 障																															
機 施 設 な し			14	15	18	4	27	1		43	122	50	48	482	359	25	39	230	1233	20	2	1			6	29		1384	77.5	16	1649	

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分 道 路 別			本	年		前	年			対	比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																
	西 宮 線	上	25		47	25	1	38	0.0	-100.0	23.7	21	2	2				
		下	11		18	16	1	22	-31.3	-100.0	-18.2	11						
小 計			36		65	41	2	60	-12.2	-100.0	8.3	32	2	2				
中 部 横 断 道		上	1		2				100.0		200.0	1						
		下	1		1	3		6	-66.7		-83.3	1						
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0							
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上	2		2	1		2	100.0		0.0	2						
		下				1		2	-100.0		-100.0							
国 道	2 0 号	上 下	169	1	209	140	2	179	20.7	-50.0	16.8	127	20	22				
	5 2 号	上	60		73	53	1	58	13.2	-100.0	25.9	51	5	4				
		下																
	1 3 8 号	上	24		33	14		23	71.4		43.5	16	3	2		3		
		下																
	1 3 9 号	上	38		48	58	1	68	-34.5	-100.0	-29.4	28	2	6		2		
		下																
	1 3 7 号 1 4 0 号 1 4 1 号 3 0 0 号		44	1	54	23	1	30	91.3	0.0	80.0	31	5	7		1		
			53		66	45		55	17.8		20.0	38	10	5				
			15		23	20		28	-25.0		-17.9	9	1	5				
	3 5 8 号 4 1 1 号 4 1 3 号 4 6 9 号		41	1	50	44	1	49	-6.8	0.0	2.0	31	4	5		1		
			54		63	47	1	56	14.9	-100.0	12.5	44	5	4		1		
			10	3	11	14	2	16	-28.6	50.0	-31.3	10						
小 計			508	6	630	458	9	562	10.9	-33.3	12.1	385	55	60		8		
県 道	主 要 地 方 道		376	2	440	356	3	428	5.6	-33.3	2.8	288	40	46		2		
	一 般 県 道		158	3	205	137		160	15.3	300.0	28.1	113	18	24	1	2		
	小 計		534	5	645	493	3	588	8.3	66.7	9.7	401	58	70	1	4		
市 町 村 道			606	6	670	643	7	767	-5.8	-14.3	-12.6	478	64	62		2		
農 林 道 そ の 他			98		112	131	4	163	-25.2	-100.0	-31.3	72	18	8				
合 計			1786	17	2127	1772	25	2151	0.8	-32.0	-1.1	1372	197	202	1	14		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1	1				2	2	4		1	1		2	3	2	6	5	1	2	1	1			25 11
	小 計			1	1			2	2	4		1	1		2	3	2	6	5	2	2	1	1				36
中 部 横 断 道		上 下													1						1						1 1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下								1				1													2
国 道	2 0 号	上 下	4	2	2		1		4	13	14	10	9	8	9	13	13	10	10	12	13	8	6	4	2	2	169
	5 2 号	上 下	1		1				2	5	7	6	5	3	4	2	1	4	4	5	4	1	1	2		2	60
	1 3 8 号	上 下					1			2	6			2			4		3	2		3		1		24	
	1 3 9 号	上 下				1		2		3	1	1	1	3	2	3	3	2	2	6	2	2		3		1	38
	1 3 7 号								2	3	2	1	4	2	6	2	4	5	3	2	1	5	1		1		44
	1 4 0 号								3	2	3	1	2	2	5	7	2	3	4	6	4	4	3	1	1		53
	1 4 1 号					1			1	1	1	2		2	1	1	2	1	1	1						15	
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		1	1						2	5	4	5		1	1	2	2	2	3	7	3		2			41
	4 1 1 号			1				2		6	7	2	1	2	3	5	3	4	1	5	5	1	2	2	2		54
4 1 3 号				1				1				2	1	1		2	1			1						10	
4 6 9 号																											
小 計			6	4	3	2	3	4	13	37	46	27	29	25	32	34	36	32	30	42	37	27	13	14	7	5	508
県 道	主 要 地 方 道		3	4	1		2	2	8	27	31	15	21	29	28	19	22	28	31	37	19	22	11	7	2	7	376
	一 般 県 道			1			1		3	12	19	15	13	12	11	8	9	7	9	17	7	4	4	3	3		158
	小 計		3	5	1		3	2	11	39	50	30	34	41	39	27	31	35	40	54	26	26	15	10	5	7	534
市 町 村 道			2	1	1	2	5	4	10	50	76	38	30	36	34	36	31	28	39	55	54	28	21	13	8	4	606
農 林 道 そ の 他							1	1	5	6	6	10	13	7	8	9	6	3	7	4	3	4	4		1	98	
合 計			11	11	6	4	11	13	37	136	178	102	104	116	115	108	109	107	117	160	124	85	54	41	20	17	1786

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAP80P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	25 11	8 2	2 4	5		2 2	4	4 3		19 6	1 1	1	4 2				2	23 11			1	1	23 11	
	小	計	36	10	6	5		4	4	7		25	2	1	6	2			2	34			1	1	34	
中 部 横 断 道		上 下	1 1					1				1					1			1					1 1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2		1	1						2						1		1					2	
国 道	2 0 号	上 下	169	22	28	18	19	31	21	30	4	105	12	16	30	2	32	15	8	114			2	6	161	
	5 2 号	上 下	60	4	5	10	11	12	14	4	1	41	6	2	9	1	40	9	1	10			1	2	57	
	1 3 8 号	上 下	24	6	4	2	2	3	2	5		16	3	1	3	1	3	3	1	17				1	23	
	1 3 9 号	上 下	38	10	8	2	6		3	9	1	22	3	3	8	1	8	3	1	26			1		37	
	1 3 7 号		44	4	7	6	6	8	5	8	2	28	3	3	7	1	12	4	2	26				2	42	
	1 4 0 号		53	7	12	8	7	9	6	4	1	30	3	7	11	1	19	6		28				2	51	
	1 4 1 号		15	2	3	2	1	2	5		1	11	1		1	1	2	1		12					15	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		41	5	4	7	6	6	8	5		24	3	5	9		14	4	3	20				3	38	
	4 1 1 号		54	7	7	12	8	6	12	2	1	33	3	3	13	1	23	4	1	26			1	1	52	
	4 1 3 号		10	1	2	2		2		3		8		1	1				5	5			1	4	5	
	4 6 9 号																									
小 計			508	68	80	69	66	79	76	70	11	318	37	41	92	9	153	49	22	284			6	21	481	
県 道	主 要 地 方 道		376	41	55	60	49	61	51	59	3	261	18	26	61	7	162	33	11	170			9	6	361	
	一 般 県 道		158	15	27	24	21	19	27	25	2	115	11	14	16		71	6	9	72			10	6	142	
	小 計		534	56	82	84	70	80	78	84	5	376	29	40	77	7	233	39	20	242			19	12	503	
市 町 村 道			606	58	90	100	95	86	104	73	14	409	39	49	90	5	375	42	17	171		1	10	9	586	1
農 林 道 そ の 他			98	11	15	13	13	14	21	11		74	8	3	12	1	5			6		87			11	87
合 計			1786	203	274	272	244	264	284	245	30	1205	115	134	278	24	767	131	61	739		88	36	43	1619	88
構 成 率			100.0	11.4	15.3	15.2	13.7	14.8	15.9	13.7	1.7	67.5	6.4	7.5	15.6	1.3	42.9	7.3	3.4	41.4		4.9	2.0	2.4	90.6	4.9

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 輪 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 輪 車						
								自 二	原 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	4	5	9	0.4																		9			9	
	園 児		7	7	0.3															2			5			7	
小 学 生	1 年 生	7	5	12	0.6																	2	10			12	
	2 年 生	2	2	4	0.2														1				3			4	
	3 年 生	3	6	9	0.4															3	1		5			9	
	4 年 生	9	3	12	0.6															2	3		7			12	
	5 年 生	6	5	11	0.5																2	1		8			11
	6 年 生	1	3	4	0.2															1				2	1		4
中 学 生	1 年 生	11	6	17	0.8															11	1		5			17	
	2 年 生	6	4	10	0.5															5	1		4			10	
	3 年 生	12	5	17	0.8															11	1		4	1		17	
高 校 生		53	47	100	4.7				1						1				3	18	64	4		9	1	99	
20才未満 (上記を除く)		51	27	78	3.6	1									1		24		7	12	15	5		14			77
20～24才		103	58	161	7.5												88		6	8	20	8	6	24	1		161
25～29才		94	74	168	7.8												118		7	5	11	2	4	20	1		168
30才代		170	144	314	14.6	1									1		240		11	4	20	3	4	31			313
40才代		196	151	347	16.2												248		17	7	14	9	13	29	1	9	347
50才代		201	191	392	18.3			1			1				2		275		14	9	17	7	14	48		6	390
60～64才		79	58	137	6.4				1		1	2			1	5	79	1	9	10	6	8	7	11		1	132
65～74才		102	85	187	8.7				1	1	1				3		116		2	10	14	4	12	26			184
75才以上		74	74	148	6.9	1					1		2		4		56			7	13	32	13	22		1	144
合 計		1184	960	2144	100.0	3		1	3	1	4	2	2		1	17	1244	1	76	90	225	95	77	296	1	22	2127
構 成 率		55.2	44.8	100.0		17.6		5.9	17.6	5.9	23.5	11.8	11.8		5.9	100.0	58.5		3.6	4.2	10.6	4.5	3.6	13.9		1.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

当 事 者 年 齢 性 別		乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明 ・ 単 独 事 故	合 計	構 成 率					
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自			二					原	自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	小 児 用 車	そ の 他				遠 隔 操 作 小 型				
														7 5 1 c c		4 0 1 7 5 0 c c		2 5 1 4 0 0 c c															1 2 6 2 5 0 c c		5 1 1 2 5 c c	
														以 上		c c		c c															c c		c c	
幼 児	男 女																																			
小 学 生	男 女																					2														
中 学 生	男 女																					6 2														
高 校 生	男 女				1 1										1		1	4 3			8 7															
20才未満	男 女				23 9	15 10				1	3				1	1	3			3 2																
20～24才	男 女				69 16	36 46	2		2	7	6 1				2		2	4			2 1		1													
25～29才	男 女				48 18	15 27	1		3	8	6 1							1 1																		
30才 代	男 女				83 23	33 32	2 1	5	4	10 1	6 2						1				1															
40才 代	男 女	1			78 52	37 32	1	1	4	7	7 2	15 1				1		1 1			1															
50才 代	男 女	1	1	1	92 55	47 40	6	3	5	7	17 4		2				2	2 1			1		1													
60～64才	男 女				38 18	18 30	3	4	6	4	12 3						1	4 1																		
65～74才	男 女		1		50 29	40 45	3	1	4	2	35 5	1	1		1			2			1															
75才以上	男 女				53 29	59 52			1	2	23 9							2			1		1													
物 件																																				
相 手 な し																																				
不 明																																				
合 計	男	2	2	1	535	300	1	18	17	32	48	123	1	3		3	3	7	21			22		5												
	女				250	314		1	1		6	26						1	9			14														

当事者別違反別発生状況（１当）

当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率	
違 反 別	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 二							原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 車	小 児 用 車	そ の 他					遠 隔 操 作 小 型
													7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c														
													以 上	以 上	以 上	以 上	以 上														
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持				52 3	47 1		1	3	1	6 1	14 4		1					4			2 8							130 10	153 11	7.3 0.6
	追 越 し 違 反				2	2											1		2									5	7	0.3	
	右 折 違 反				12	13					1	4																32	33	1.8	
	左 折 違 反				8	12				1	3																	24	26	1.3	
	優 先 通 行 妨 害 等			1	62	47				2	2	13							4									133	153	7.4	
	交 差 点 安 全 進 行				38	22		1			1	3				1		1	1			4 55						73	89	4.1	
	歩 行 者 妨 害 等				37	16				1	2	4																60	61	3.4	
	徐 行 場 所 違 反				4	5																4						9	9	0.5	
	指 定 場 所 一 時 停 止 等				56	52					4	5				1		1	6			12						136	148	7.6	
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																														
酒 酔 い 過 労 運 転				2	2																							4	5	0.2	
両 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当				66	43				2	2	9		1				2											129	159	7.2
	前 方 不 注 意 等				172	154		8	4	9	14	30				1		1	7			12							405	529	22.7
	全 動 静 不 注 意	2			111	88		3	4	8	7	26		1				2	1			34							255	310	14.3
	安 全 不 確 認		2		143	95	1	4	4	6	12	31					1		3			58							311	351	17.4
	安 全 速 度				1																								1	1	0.1
	そ の 他				5	8		2	1			1						1				2							18	24	1.0
	そ の 他 の 違 反				9	6				1		2							2			2							19	18	1.1
	調 査 不 能				2														2			1							5	6	0.3
	違 反 な し																														
	当 事 者 不 明																												20	20	26
小 計	2	2	1	785	614	1	19	18	32	54	149	1	3		3	3	8	30			231										
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																												2	2	0.1
	め い て い は い め い 等																														
	路 上 遊 戯																														
	と び の 他																														
	そ の 他																														
調 査 不 能																															
違 反 な し																															
小 計																															
合 計	2	2	1	785	614	1	19	18	32	54	149	1	3		3	3	8	30			231							1786	2127	100.0	
構 成 率	0.1	0.1	0.1	44.0	34.4	0.1	1.1	1.0	1.8	3.0	8.3	0.1	0.2		0.2	0.2	0.4	1.7			12.9							100.0			

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

当 事 者				乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	構 成 率	
				バ ス	マイクロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニカ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 二			原 付	自 転 車			そ の 他	一 般	準 歩 行 者			遠 隔 操 作 小 型					
																7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c							1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	車 い す		小 児 用 車				そ の 他
職 業 別				ス																													
幼 児 小 学 生	未 就 園 児																																
	1 年 生																																
	2 年 生																																
	3 年 生																																
	4 年 生																																
	5 年 生																																
中 学 生	1 年 生																																
	2 年 生																																
	3 年 生																																
高 大 学 生	校 学 生																																
	の 他 の 学 生																																
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー ス 等	2																															
	ト ラ ッ ク の 他																																
	そ の 他		1																														
公 務 (他に分類されるものを除く)																																	
農 業 ・ 林 業 漁 業																																	
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業	建 設 業																																
	製 造 業																																
	卸 ・ 小 売 業																																
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																																
	金 融 業 ・ 保 険 業																																
	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																																
運 輸 業 ・ 郵 便 業																																	
情 報 電 気 通 信 業																																	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																																	
サ ー ビ ス 業	学 生 ・ 専 門 職																																
	生 活 ・ 娯 楽																																
	教 育 ・ 学 習																																
	医 療 ・ 福 祉																																
	複 合 サ ー ビ ス																																
	そ の 他																																
無 職	主 張 の 婦 他																																
	そ の 他																																
外 国 人 在 日 外 交 官 他																																	
調 査 不 能 当 事 者 不 明																																	
合 計				2	2	1	780	612	1	19	18	32	54	149	1	3	3	3	8	30				230		163		1	7		22	6	0.2

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用										調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自転車含）	買 物	訪 問・受 講 等	飲 食・娯 楽	通 院	帰 省	痴呆による徘徊			
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス		2																		2	
	マ イ ク ロ バ ス 等		1	1																	2	
	準 中 型								1												1	
	普 通		16	27	97	76	6		1	94	59			228	66	26	11	9		68	1	785
	軽		4	25	71	60	5	1	1	29	29			230	69	14	11	14		50	1	614
貨 物 車	ミ ニ カ ー														1						1	
	大 型		8	11																	19	
	中 型		7	10												1					18	
	準 中 型		8	24																	32	
	普 通		3	30	5	3				2	3			4	2					2		54
軽			5	34	10	8			4	7			42	23	4	4	1		7		149	
特 殊 車				1																	1	
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上								3											3	
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0									2				1						3	
		1 2 6 ～ 2 5 0								1	1			1							3	
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5								1	3			2	1					1		8
原 付 車			3	2	2	4		2		2			9	3					1	2	30	
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車				2		15		7				1	4	2	1		1		2	1	36
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1				1				1	1	1			5
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
		そ の 他																				
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児 小 学 生 中 学 生														
高 校 生				1									1	5.9
20才未満 20～24才 25～29才		1											1	5.9
30才代 40才代 50才代												1	1	5.9
60～64才 65～74才 75才以上					1	1	3		1	1			2	11.8
60～64才 65～74才 75才以上			1					1	1				5	29.4
65～74才 75才以上			1			1	1	1					3	17.6
75才以上			1			1	1	1					4	23.5
合 計		1	2	1	1	2	4	3	1	1		1	17	100.0
構 成 率		5.9	11.8	5.9	5.9	11.8	23.5	17.6	5.9	5.9		5.9	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						特定 小型 原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪					原							
													7 5 1 C C 以 上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5								
年代(1当)																									
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																		1						1.0	
2 0 才 未 満				1	1																			2.0	
2 0 ～ 2 4 才					1				1															2.0	
2 5 ～ 2 9 才				2																				2.0	
3 0 才 代					1																			1.0	
4 0 才 代																								1.0	
5 0 才 代																	1							1.0	
6 0 ～ 6 4 才									1									1						2.0	
6 5 ～ 7 4 才									1									1		1.0				3.0	
7 5 才 以 上 不 明				1	2																			3.0	
合 計				4	5				3								1	3		1.0				17.0	
構 成 率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 1 1 月 3 0 日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型		道	道	道	道	道	要	般	道	道	他	計	率
人 対 車	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中												
車 両 相 互	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
	そ の 他												
	小 計												
	正 面 衝 突												
車 単 独	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭												
	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時 他												
小 計						1	1	2	2			6	35.3
踏 切						1			1			2	11.8
合 計						2	1	1				4	23.5
工 作 物 衝 突						2	1	1				4	23.5
駐 車 車 両 衝 突（不在）													
路 外 逸 脱 倒 他						2						2	11.8
小 計						4	1	1				6	35.3
踏 切													
合 計						6	2	3	6			17	100.0

※ 1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路				中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
									主	一					
違 反									要	般	道	道	他	計	率
車	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度								1			1	5.9
	横 断 等 禁 止	車 間 距 離 不 保 持													
	追 越 し 違 反	右 折 違 反	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行													
両	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当	酒 醉 い	過 労 運 転												
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当	前 方 不 注 意 等				1 1		1		1			1 3 1 5	5.9 17.6 5.9 29.4
	安 全 速 度 他	そ の 違 反					1		1				2	11.8	
	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能 し	違 反 当 事 者 不 明				1 2			1			1 3	5.9 17.6	
	小 計						6	2	3	6			17	100.0	
	歩 行 者	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 歩 道 外 横 断											
駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断		走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断	幼 児 の ひ と り 歩 き												
め い て い は い か い 等		路 上 遊 戯 し 他	と び だ し 能 し												
そ の 違 反		調 査 不 能 し													
小 計															
合 計								6	2	3	6			17	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																				合 計	構 成 率		
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5				7 5	
		才 以 下		1 才	9 才	2 才	4 才	2 才	9 才	才 代		才 代		才 代	6 才	4 才	1 才	7 才	4 才			才 以 上	
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				2																			
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生				1																			
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業														1						1	9.1		
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業														1						1	9.1		
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娯 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1						1	9.1		
	複 合 サービス																						
そ の 他				1		1														2	18.2		
無 職	主 婦																						
	そ の 他			1												1				2	18.2		
外 国 人	在 日 外 交 官																						
	そ の 他																						
調 査 不 能						1														1	9.1		
当 事 者 不 明																							
合 計				5		2								3		1				11	100.0		

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																							
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
		才 以 下		才		才		才		才		才		才		才		才		才 以 上			
車 種		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
乗 用 車	バ ス																						
	マイクロバス等																						
	準 中 型																						
	普 通			3		1								2								6	54.5
	軽													1		1						2	18.2
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型																						
	中 型																						
	準 中 型					1																1	9.1
	普 通																						
	軽																						
特 殊 車																							
二 輪 車	自 動 車	751cc以上																					
		401～750																					
		251～400																					
		126～250			1																	1	9.1
		51～125			1																	1	9.1
	原 付																						
合 計				5		2							3		1							11	100.0

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分	第1当事者			第2当事者			合 計			構 成 率
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女	
高 速 隊										
甲 府	1	1	2				1	1	2	18.2
南 甲 府	1		1				1		1	9.1
南アルプス		1	1					1	1	9.1
甲 斐	1		1				1		1	9.1
北 杜	1		1				1		1	9.1
鰍 沢										
南 部										
笛 吹					1	1		1	1	9.1
日 下 部										
富士吉田	1		1				1		1	9.1
大 月	3		3				3		3	27.3
上 野 原										
合 計	8	2	10		1	1	8	3	11	100.0

KQAPF80P		飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （その１）															令和7年1月1日～令和7年11月30日													
事 故 類 型 別 発 生 状 況		人 対 車								車 両 相 互						車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率							
区 分		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 近 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒				そ の 他						
											進 行 中	そ の 他																		
酒 よ い		1当 2当								1	1	2												4	13.8					
酒 気 お び		1当 2当			1					2	1	6	3	1	1	6 1	2							23 1	79.3 3.4					
そ の 他		1当 2当											1											1	3.4					
合 計				1						3	2	8	4	1	1	7	2							29	100.0					
構 成 率				3.4						10.3	6.9	27.6	13.8	3.4	3.4	24.1	6.9							100.0						
職 業 別 年 代 別 当 事 者 数																														
年 代		2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他					
中 学 生																														
高 校 生						1																								
大 学 生																														
そ の 他 の 学 生																														
職 業 運 転 者																														
バ タ ク シ ー																														
ト ラ ッ ク の 他																														
公 務 他 二 類 以 上 の 職 員																														
農 業 ・ 林 業																														
漁 業																														
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																														
建 設 業																														
製 造 業																														
卸 ・ 小 売 業						1																								
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業						1																								
金 融 業 ・ 保 険 業																														
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																														
運 輸 業 ・ 郵 便 業																														
情 報 電 気 通 信 業																														
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																														
サ ー ビ ス 業																														
学 術 ・ 専 門 学 校 教 育 医 療 複 合 サ ー ビ ス の 他																														
無 職 主 婦 他																														
外 国 人 在 日 外 交 官 他																														
分 類 不 能						1																								
調 査 不 能																														
合 計		1		1		5				3		3		1	6		1	3			2		1	2					29	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	23	1	28

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中						3					3	6.4
	横 断 歩 道 横 断 中				1		3				3	7	14.9
	そ の 他 横 断 中					2	3					5	10.6
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他										1	1	2.1
小 計					1	2	10				3	16	34.0
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突												
	車 両 と 衝 突												
	正 面 衝 突												
	追 出 合 頭						2	8	11			21	44.7
	追 越 (抜) 時						1					1	2.1
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	踏 切												
	小 計						4	8	19			31	66.0
	歩 行 者 と 衝 突												
	通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
	車 両 と 衝 突												
	正 面 衝 突												
	追 出 合 頭												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時												
	踏 切												
	小 計												
	合 計				1	2	14	8	22			47	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
違 反	歩 行	信 号 無 視										
	通 行	区 分										
	横 断	歩 道 外 横 断										
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断											
中	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断											
	め い て い ・ は い か い 等											
	と び だ し					2	3			5	10.6	
	そ の 他 の 違 反											
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し					1	7		3	11	23.4	
	小 計					1	2	10		3	16	34.0
	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
中	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等							1	2	1	2.1	
中	交 差 点 安 全 進 行							1	2	4	7	14.9
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								2		2	4.3
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
中	酒 酔 い											
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適											
	運 転 前 方 不 注 意 等									2	2	4.3
	安 全 不 確 認 等							2	2	5	9	19.1
中	そ の 他									4	4	8.5
	違 反 な し								1	1	1	2.1
	小 計							4	8	4	5	10.6
	信 号 無 視											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	通 行 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
中	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
中	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
中	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適											
	運 転 前 方 不 注 意 等											
中	安 全 不 確 認 等											
	そ の 他											
	違 反 な し											
	小 計											
合 計						1	2	14	8	22	47	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		12			8				66.7

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
道 路 形 状												
歩 行	交 差 点	大 中 小				1		3		2	6	12.8
								2		1	3	6.4
中 等	交 差 点 付 近							1			1	2.1
	単 路	カ ー ブ そ の 他					2	4			6	12.8
車 両	踏 切 そ の 他											
	小 計					1	2	10		3	16	34.0
歩 行	交 差 点	大 中 小							2	5	7	14.9
								3	6	9	18	38.3
中 等	交 差 点 付 近									1	1	2.1
	単 路	カ ー ブ そ の 他						1			1	2.1
車 両	踏 切 そ の 他										4	8.5
	小 計							4	8	19	31	66.0
合 計						1	2	14	8	22	47	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
通行目的												
(登校)								1	3	6	10	21.3
通学(学業中)							1	7	2	5	15	31.9
(下校)						1		1			2	4.3
観光 娯 楽						1						
散歩(自転車含)								1	1	1	3	6.4
飲 食								1	1	2	4	8.5
買 物										5	5	10.6
訪 問												
通 遊							1	1			2	4.3
そ の 他								2	1	3	6	12.8
合 計						1	2	14	8	22	47	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計	年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計
			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			
市 町 村											計	市 町 村											計
甲 府 市	富 士 吉 田 市	山 梨 県 市	1		4		3	13			20	昭 和 町					1						1
都 留 市	山 梨 県 市	大 月 市			1			1			2												
南 ア ル プ ス 市	北 斐 吹 市	上 野 原 市			1			7	1		4	道 志 村											
中 央 市								2			2	西 桂 町											
											8	忍 野 村											
											5	山 中 湖 村											
												鳴 沢 村											
												富 士 河 口 湖 町					1						1
												小 菅 村											
												丹 波 山 村											
市 川 三 郷 町					1						1												
富 士 川 町												不 明											
早 身 南	川 延 部	町 町																					
												合 計			1		12	4	3	27			47

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		4		1		1		1	6	0.8
	横 断 歩 道 横 断 中		3		11		8		8	22	3.0
	そ の 他 横 断 中		2		7	1	6		6	16	2.2
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.1
	路 上 横 臥										
	そ の 他		7		3		7		7	17	2.3
小 計			16		22	1	23		23	62	8.5
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 正 面 衝 突	1			1					2	0.3
	追 越 合 突		1							1	0.1
	追 越 (抜) 時		5	1	3		4			13	1.8
	す れ 違 い 時				1				1	1	0.1
	そ の 他		8		1		1		1	10	1.4
	単 独 路 外 逸 脱 倒										
	そ の 他										
	踏 切										
	小 計	1	14	1	6		6		6	28	3.9
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	4		3		1				8	1.1
	通 行 中	14		8		3				25	3.4
	横 断 歩 道 横 断 中					2				2	0.3
	同 上 付 近 横 断 中					4				9	1.2
	そ の 他 横 断 中	3	1	1		4				9	1.2
	そ の 他	8		1		4				13	1.8
	車 両 正 面 衝 突	13	3	3	3	2	1			25	3.4
	追 越 合 突	54	61	30	16	29	5			195	26.9
	追 越 (抜) 時	63	39	40	16	34	8			200	27.5
	す れ 違 い 時	2	3	2						7	1.0
	そ の 他	6	1	3	1	2				13	1.8
	単 独 工 作 物 衝 突	50	15	29	5	25	6			130	17.9
	路 外 逸 脱 倒	3		3		1				7	1.0
	そ の 他										
	踏 切	1		1						2	0.3
小 計		221	123	124	41	107	20			636	87.6
合 計		222	153	125	69	108	49			726	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.1
	通 行 区 分		1						1	2	0.3
	横 断 歩 道 外 横 断		2		3				4	9	1.2
	駐停車車両の直前後横断						1			1	0.1
	走行車両の直前後横断						1			1	0.1
	めいてい・はいかい等										
中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反 し					3			1	4	0.6
	違 反 な し		13		15				17	45	6.2
	小 計		16		22		1		23	62	8.5
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.1
	交 差 点 安 全 進 行		1		1					2	0.3
	徐 行 場 所 違 反		1							1	0.1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			1						1	0.1
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 醉 い										
	安 全 ハンドル等操作不適										
	前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.3
	安 全 不 確 認 他		7		3				2	12	1.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反 し		1						1	2	0.3
	違 反 な し	1	3		2				1	6	0.8
	小 計	1	14	1	6				6	28	3.9
	信 号 無 視	14		11				16		41	5.6
	通 行 区 分	3						2		5	0.7
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	5		1				1		7	1.0
	左 折 違 反	3		5				2		10	1.4
	優 先 通 行 妨 害 等	20		6	1	10				37	5.1
	交 差 点 安 全 進 行	10	28	5	8	2	6			59	8.1
	歩 行 者 妨 害 等	14		7		5				26	3.6
自 動 車 運 転 中	徐 行 場 所 違 反			2					1	3	0.4
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	17		11				12		40	5.5
	酒 醉 い	1								1	0.1
	過 労 運 転										
	安 全 ハンドル等操作不適	19		12				11		42	5.8
	前 方 不 注 意 等	39		21	1	16				77	10.6
	安 全 不 確 認 他	51	11	27	1	19	4			113	15.6
	そ の 他 の 違 反 し	21	8	15	3	11	2			60	8.3
	違 反 な し	4	1	1						6	0.8
	小 計	221	123	124	41	107	20			636	87.6
合 計		222	153	125	69	108	49			726	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率		
			1	2	1	2	自		二		原	付			1	2
							1 当	2 当	1 当	2 当						
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当				
歩 行	交 差 点	大 中 小	1	11									11	1.5		
				19										20	2.8	
	交 差 点 付 近			3									3	0.4		
	単 路	カ ー プ そ の 他		1									1	0.1		
			16									16	2.2			
中	踏 切	そ の 他		11									11	1.5		
			1	61								62	8.5			
車 両	交 差 点	大 中 小				3			2	2	5	92	35	5	0.7	
				1	15	1	1	2	8	122	31	134	18.5			
	交 差 点 付 近									2	29	18	49	6.7		
	単 路	カ ー プ そ の 他		1	1					15	3	20	2.8			
				6	1	1		3	148	73	232	32.0				
等	踏 切	そ の 他		1						1	35	6	43	5.9		
			小 計			2	26	2	2	4	16	446	166	664	91.5	
合 計			1	61	2	26	2	2	4	16	446	166	726	100.0		

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
		1	2	1	2	自		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
業 務 通 勤 学 校	業 務 通 勤 学 校		4	1	2				3	44 30	12 16	56 56	7.7 7.7
			4		1		1		1	27 25	8 10	42 38	5.8 5.2
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ			4		1	1	1		1	27 25	8 10	42 38	5.8 5.2
散 歩 (自 転 車 含)	散 歩 (自 転 車 含)		14		1							15	2.1
			1							10	1	12	1.7
飲 食 買 入	飲 食 買 入		24		11	1		3	9	191	80	319	43.9
訪 問	訪 問		2		5				2	58	19	86	11.8
通 院	通 院		2							19	6	27	3.7
痴 呆 に よ る 徘徊	痴 呆 に よ る 徘徊	1										1	0.1
そ の 他	そ の 他		10	1	6			1		42	14	74	10.2
合 計	合 計	1	61	2	26	2	2	4	16	446	166	726	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村		行	車	二	付	車	計	市 町 村		行	車	二	付	車	計
甲 府 市	25	14	1	9	163	212	昭 和 町		1		1	13	15		
富 士 吉 田 市	5				19	24									
甲 州 市	4				25	29									
都 留 市	2				10	12									
山 梨 市	3	1			25	29	道 志 村								
大 韮 崎 市	4				13	13									
南 ア ル プ ス 市	4				12	16									
北 杜 市	4				51	55									
甲 斐 市	3	1			45	50	山 中 湖 村	1	1			6	8		
笛 吹 市	3	3			57	67	鳴 沢 村								
上 野 原 市	3	3			59	67	富 士 河 口 湖 町								
中 央 市	1	1			5	6	小 菅 村								
							丹 波 山 村								
							県 外 者	2	2	3	1	38	46		
市 川 三 郷 町					1	12	13	不 明							
富 士 川 町		1			1	10	12								
早 身 南	川 延 部 町					2	2								
						4	4	合 計	62	28	4	20	612	726	

違反別発生状況

当 事 者				自 動 車		二 輪 車										自 転 車		歩 行 者		合 計		構 成 率			
						自 動 二 輪																			
						7 5 1 cc 以上		4 0 1 ～ 7 5 0		2 5 1 ～ 4 0 0		1 2 6 ～ 2 5 0		5 1 ～ 1 2 5										原 付	
						1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当										
違 反																									
車	信 号 無 視														1		1			2	2.0				
	通 行 区 分																	2		2	2.0				
	最 高 速 度																								
	横 断 等 禁 止																								
	車 間 距 離 不 保 持																								
	追 越 し 違 反																								
両	右 折 違 反													1						1	1.0				
	左 折 違 反																								
	優 先 通 行 妨 害 等			1													1	1		3	3.0				
	交 差 点 安 全 進 行								1	1		1				6	3	12		24	24.2				
	歩 行 者 妨 害 等																								
	徐 行 場 所 違 反																	2		2	2.0				
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等														2		4			6	6.1				
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																								
	酒 酔 い																								
	過 労 運 転																								
車	安 全			1											1		2	1		5	1.0				
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適													1					13	5.1					
	前 方 不 注 意 等														4	1	7		17	13.1					
	運 安 全 不 確 認														2	3	12								
	安 全 速 度																								
	そ の 他 の 違 反														1		1		2	2.0					
	そ の 他 の 違 反														1				1	1.0					
歩	調 査 不 能 し																								
	違 反 な し														3		12		15	15.2					
	小 計			2						1	1		1	1		7	16	15	51		95	96.0			
	信 号 無 視																								
	通 行 区 分																								
	横 断 歩 道 外 横 断																								
行	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																								
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																								
	幼 児 の ひ と り 歩 き																								
	め い て い ・ は い か い 等																								
	路 上 遊 戯 し																								
	と び だ し																								
者	そ の 他 の 違 反																								
	調 査 不 能 し																			4	4.0				
違 反 な し																									
小 計																				4	4.0				
合 計				2						1	1		1	1		7	16	15	51	4	99	100.0			

40

KQAPG21P

道路形状

道 路 形 状			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1 当	2 当	1 当	2 当	自 二		原 付		1 当	2 当		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
歩 行	交 差 点	大 中 小		2									2	2.0
	交 差 点	付 近		2									2	2.0
中	単 路	カ ー プ そ の 他												
	踏 切 そ の 他													
	小	計		4									4	4.0
車 両	交 差 点	大 中 小			1	3		1		3			3	3.0
	交 差 点	付 近			12	8	1	1	3	4			13	13.1
等	単 路	カ ー プ そ の 他			1	30	1			2			51	51.5
	踏 切 そ の 他				1	8	1		1	3	7	2	3	3.0
	小	計			1								21	21.2
合 計						1							1	1.0
					15	51	2	2	7	16	2		95	96.0
				4	15	51	2	2	7	16	2		99	100.0

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付	1	2			
	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
通行目的												
(登校)		1	8	25			3	3			40	40.4
通 学 (学業中)												
(下校)		2	4	13			2	3			24	24.2
観 光 娛 楽				1	1			1			3	3.0
ド ラ イ ブ						2	1	1	2		6	6.1
散歩(自転車含)				1							1	1.0
飲 食				2							2	2.0
買 物			1	3				4			8	8.1
訪 問				2	1			3			6	6.1
通 院				1				1			2	2.0
そ の 他		1	2	3			1				7	7.1
合 計		4	15	51	2	2	7	16	2		99	100.0

区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自 二	原 付						自 二	原 付		
市 町 村	行	車	二	付	車	計	市 町 村	行	車	二	付	車	計
甲府市	1	30	1	2	1	34	昭和町				1		1
富士吉田		2				3							
甲州市		2				2							
都留市	2			1		1							
山梨市				1		3							
大月市							道志村	1					1
韮崎市							西桂町						
南アルプス		10		7	1	18	忍野村						
北杜市		7		2		2	山中湖村						
甲斐市		6				7	鳴沢村						
笛吹市				4		10	富士河口湖町						
上野原市													
中央市		8	1	3		12	小菅村						
							丹波山村						
							県外者			2	1		3
市川三郷町				1		1							
							不明		1				1
富士川町													
早川町													
身延町													
南都町													
							合 計	4	66	4	23	2	99

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年11月30日

KQAPG31P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事故類型 違反															
人対人	対面通行中														
	背面通行中														
	横断歩道横断中			1									1	0.4	
対車	横断歩道付近横断中														
	その他横断中			1	3								4	1.5	
	路上遊戯中														
車対車	路上横臥														
	その他の			2	1		1						4	1.5	
	正面衝突			3	5						1		9	3.3	
両車	進行中追突			4	2						1	1	8	3.0	
	その他追突			52	50		3	5	5		2	5	122	45.0	
	出合頭			26	21				3		2	6	58	21.4	
相対	追越（抜）時			1	2			1	1		1		6	2.2	
	すれ違い時			4	4								8	3.0	
	その他の			22	18		1	1	1		1	1	45	16.6	
互車	工作物衝突			3	1			1					5	1.8	
	駐車両衝突（不在）														
	路外逸脱倒														
独	その他の											1	1	0.4	
踏切															
信号無視			6	9					1			2	18	6.6	
	通行区分		1										1	0.4	
	最高速度														
横断等禁止															
	車間距離不保持														
	追越し違反				1								1	0.4	
右折違反			1	2								1	4	1.5	
	左折違反				2								2	0.7	
	優先通行妨害等			13	5				1				19	7.0	
交差点安全進行			5	3							1		9	3.3	
	歩行者妨害等			1									1	0.4	
	徐行場所違反														
指定場所一時停止等			8	5							1	3	17	6.3	
	乗車・積載不相当														
	酒酔い			1									1	0.4	
過労運転				1			1						2	0.7	
	ハンドル操作不適当			12	10	1			1		2		26	9.6	
	前方不注意等			33	37	1		4	1		3	5	84	31.0	
全	動静不注意			22	16	1		1	4		1	1	46	17.0	
	安全不確認			13	15		1	3	2			1	35	12.9	
	安全速度			1									1	0.4	
運	その他の違反				1								1	0.4	
	調査不能			1								1	2	0.7	
	違反なし														

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 年 道 路 形 状														
中 学 生														
高 校 生			2								2	7	11	4.1
大 学 生			24	22							2	4	52	19.2
そ の 他 の 学 生			9	17					1				27	10.0
職 業 運 転 者														
タクシー・バイク														
トラック						2							2	0.7
そ の 他														
（その他に分類されるものを除く）													6	2.2
農 業 ・ 林 業			6						1				2	0.7
漁 業			1											
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業			11	7		1		2				1	22	8.1
製 造 業			13	14					1		2	1	31	11.4
卸 ・ 小 売 店			5	4							1		10	3.7
宿泊業・飲食サービス業			4	10					1			1	17	6.3
金融・保険業			1										1	0.4
不動産業・物品賃貸業				1									1	0.4
運輸業・郵便業			2	1				1	4				8	3.0
情報電気通信業			1										1	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業						2			1				3	1.1
サ ー ビ ス 業														
学術・専門														
生活・娯楽			4	6					1				11	4.1
教育・学習			2	3									5	1.8
医療・福祉			6	9									15	5.5
複合サービス			3										3	1.1
そ の 他			16	10				2					28	10.3
無 主 婦														
そ の 他			6	2							1		9	3.3
外 国 人														
在 日 外 交 官														
そ の 他														
調 査 不 能			1										1	0.4
合 計			117	106		3	2	6	10		8	14	266	98.2
1 6	オ											3	3	1.1
1 7	オ		1								2	6	9	3.3
1 8	オ		13	7							1	1	22	8.1
1 9	オ		20	18					1		1		43	15.9
2 0	オ		12	29				1			2	2	48	17.7
2 1	オ		15	19					2		2	2	43	15.9
2 2	オ		20	9					3				32	11.8
2 3	オ		22	10					1				35	12.9
2 4	オ		16	15				3	1		1		36	13.3
合 計			119	107		3	2	8	10		8	14	271	100.0
交 差 点			43	35		1		1	3		3	5	91	33.6
交 差 点 付 近			10	9		1		1	2			1	24	8.9
単 カ ー プ			6	2		1					3	1	13	4.8
そ の 他			55	58				2	6		2	7	135	49.8
そ の 他			5	3									8	3.0
合 計			119	107		3	2	8	10		8	14	271	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年11月30日

令和7年1月1日～令和7年11月30日

KQAPG32P

当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付				バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
事 故 類 型 反 違	対面通行中															中 学 生															
	背面通行中															高 校 生			2									1	3	6	7.8
対	横断歩道横断中															大 学 生			9	7								1	1	18	23.4
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）															その他の学生			5	8										13	16.9
車	その他の横断中			1	1								2	2.6	職業ドライバー																
	路上遊戯中														タクシー・ハイヤー																
車	路上横臥														トラック																
	その他			1	1								2	2.6	その他																
両	正面衝突				2						1		3	3.9	（業務他に分類されるものを除く）																
	進行中追突				1							1	2	2.6	農業・林業																
相	その他追突			23	8			1				2	34	44.2	漁業																
	出合頭			6	9				1		1	1	18	23.4	飲業・採石業・砂利採取業																
互	追越（抜）時				1								1	1.3	建設業			6	2									1	10	13.0	
	すれ違い時			1									1	1.3	製造業			5											5	6.5	
車	その他			9	2				1			1	13	16.9	卸・小売店			1	1										2	2.6	
	工作物衝突			1									1	1.3	宿泊業・飲食サービス業														3	3.9	
単	駐車両衝突（不在）														金融・保険業			1												1	1.3
	路外逸脱														不動産業・物品貸業			1												1	1.3
独	転倒														運輸業・郵便業			1				1								2	2.6
	その他														情報電気通信業																
踏	切														電気・ガス・熱供給・水道業																
	信号無視			1	6								7	9.1	サー																
通	行区分														生活・娯楽				1										2	2.6	
	最高速度														教育・学習															2	2.6
横	断等禁止														医療・福祉			2													
	車間距離不保持														複合サービス																
追	越し違反														その他			6	1										7	9.1	
	右折違反			1								1	2	2.6	無職																
左	折違反														その他				1											1	1.3
	優先通行妨害等			3	2				1				6	7.8	在日外交官																
交	差点安全進行										1		1	1.3	外国人																
	歩行者妨害等														調査不能																
徐	行場所違反														合 計			39	24				1	2		2	5	73	94.8		
	指定場所一時不停止等			3	1							1	5	6.5	16～24才			32	24				1	2		2	5	66	85.7		
乗	車・積載不適當														25～29才			2											2	2.6	
	酒 酔 い			1									1	1.3	30才代			5	1										6	7.8	
過	過 労 運 転														40才代			3											3	3.9	
	ハンドル等操作不適			7	1				1				9	11.7	50才代																
全	前方不注意等			10	8			1			1	2	22	28.6	60～64才															12	15.6
	動 静 不 注 意			8	3							1	12	15.6	65～74才																
運	安全不確認			8	4								12	15.6	75才以上																
	安全速度														合 計			42	25				1	2		2	5	77	100.0		
転	その他														交 差 点			8	11					1		1	1	22	28.6		
	その他の違反														交 差 点 付 近			1	1									2	2.6		
調	査 不 能														単カ ー			3	1							1		5	6.5		
	違 反 な し														路その他			27	11				1	1			4	44	57.1		
違															そ の 他			3	1										4	5.2	
															合 計			42	25				1	2		2	5	77	100.0		

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

二輪車種別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型										
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	3		1	2			1	1	2				1	1						1
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女																				
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	3	2		1					3											
	二 小 計	男 女	6	2	1	3			1	1	5				1	1						1	
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	3	2		1			1	1	2	1				1					1	
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	7 1	3		4 1		1	2	3	4 1			1	2	1			1		3	
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	21 9	12 5	1	8 4			1	1	20 9							1	1		1	
	合 計	男 女	37 10	19 5	2	16 5			1	5	6	31 10	1	1		2	4	1		1	2	6	
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	17 2	8 1	2	7 1			2	2	15 2	1			1	2					2	
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女	8	3	1	3	1				8											
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	12 1	6	1	5 1		2		2	10 1	1	1			2					2	
	二 小 計	男 女	37 3	17 1	4	15 2	1	2	2	4	33 3	2	1		1	4						4	
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	18 3	6 2	2	10 1			2	2	16 3	1			1	2					2	
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	11 1	6 1		5		1		1	10 1	1				1					1	
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	50 29	26 15	6	18 13	1	2	1	3	47 29				3	3					3	
	合 計	男 女	116 36	55 19	12	48 16	1 1	5	5	10	106 36	4	1		5	10						10	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	6	3.1		6
	追 突（ 進 行 中 ）	6	3.1		4
	追 突（ そ の 他 ）	27	13.8		17
	出 合 頭	67	34.4	2	57
	追 越（ 抜 ）時 接 触	10	5.1		10
	す れ 違 い 時	2	1.0		2
	そ の 他	75	38.5		69
小 計		193	99.0	2	165
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.5	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
独	そ の 他	1	0.5	1	
	小 計	2	1.0	2	
踏 切					
合 計		195	100.0	4	165

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当									
高 校 生		1 当 2 当	9 18	2	4 11	3 6					
2 0 才 未 満		1 当 2 当	5 18		2 9	2 4	1 4				
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	8 14		1 3	1 3	4 2	2 4			
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	2 11			1 1				1 9	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 15							1 4	
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 21								1 18
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	7 21			1 1				1 1	5 18
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	6 16								6 16
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当	4								4
		2 当	11							1	10
	7 5 才 以 上	1 当	2								2
		2 当	7								7
合 計		1 当 2 当	47 152	2	7 21	8 16	5 9		2 3	1 5	22 80

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P																				令和7年1月1日～令和7年11月30日								
当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内
シ ー ト ベ ル ト	乗 客	第 一 当 着 用 者 率	1404 1378 98.1	25 25 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	388 378 97.4	307 303 98.7	119 116 97.5	482 475 98.5	81 79 97.5	67 67 100.0	60 58 96.7	43 42 97.7	84 81 96.4	1142 1122 98.2	6 6 100.0		3 3 100.0	4 4 100.0	44 44 100.0	1353 1327 98.1	840 824 98.1	564 554 98.2	1245 1220 98.0	159 158 99.4	
		第 二 当 着 用 者 率	1073 1051 97.9	25 25 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	352 345 98.0	226 224 99.1	96 93 96.9	319 317 99.4	53 45 84.9	19 19 100.0	21 21 100.0	23 23 100.0	53 53 100.0	953 931 97.7	1 1 100.0			25 25 100.0	974 953 97.8	74 73 98.6	536 532 99.3	537 519 96.6	955 933 97.7	118 118 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	319 302 94.7	29 29 100.0	1 1 100.0			124 121 97.6	58 55 94.8	47 44 93.6	50 48 96.0	10 4 40.0				1 1 100.0	4 4 100.0	37 37 100.0		277 260 93.9	2 2 100.0	17 15 88.2	298 283 95.0	2 2 100.0	123 116 94.3	196 186 94.9	237 222 93.7	82 80 97.6
	貨 物	第 一 当 着 用 者 率	240 237 98.8	8 8 100.0			1 1 100.0	84 82 97.6	33 33 100.0	28 27 96.4	71 71 100.0	15 15 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	4 4 100.0	6 6 100.0	222 219 98.6	1 1 100.0			2 1 50.0	7 7 100.0	231 229 99.1	206 203 98.5	34 34 100.0	201 200 99.5	39 37 94.9	
		第 二 当 着 用 者 率	148 144 97.3	7 7 100.0				42 42 100.0	34 34 100.0	14 14 100.0	43 42 97.7	8 5 62.5	2 2 100.0		1 1 100.0	7 6 85.7	138 135 97.8				9 9 100.0	127 123 96.9	12 12 100.0	135 131 97.0	13 13 100.0	128 124 96.9	20 20 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	32 31 96.9	4 4 100.0				8 8 100.0	6 6 100.0	8 8 100.0	3 3 100.0	3 2 66.7		1 1 100.0	1 1 100.0		10 10 100.0		20 19 95.0		7 7 100.0	25 24 96.0		24 23 95.8	8 8 100.0	24 23 95.8	8 8 100.0	
	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率	1 1 100.0									1 1 100.0					1 1 100.0					1 1 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	1 0 0.0									1 0 0.0					1 0 0.0					1 0 0.0			1 0 0.0		1 0 0.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率																										
ヘ ル メ ッ ト	自 車	第 一 当 着 用 者 率	17 16 94.1					9 9 100.0	4 4 100.0		4 3 75.0		2 2 100.0		4 4 100.0	1 0 0.0	9 9 100.0	1 1 100.0			1 1 100.0	1 1 100.0	14 13 92.9	16 15 93.8	1 1 100.0	8 7 87.5	9 9 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	73 72 98.6	2 2 100.0	1 1 100.0			28 27 96.4	9 9 100.0	6 6 100.0	24 24 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0	56 55 98.2				24 23 95.8	49 49 100.0		66 65 98.5	7 7 100.0	44 43 97.7	29 29 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	2 2 100.0							1 1 100.0		1 1 100.0					1 1 100.0		1 1 100.0		2 2 100.0			1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0
	原 付	第 一 当 着 用 者 率	30 30 100.0					5 5 100.0	8 8 100.0	3 3 100.0	14 14 100.0		5 5 100.0	8 8 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	14 14 100.0	1 1 100.0			3 3 100.0	3 3 100.0	8 8 100.0	16 16 100.0	21 21 100.0	9 9 100.0	29 29 100.0	1 1 100.0
		第 二 当 着 用 者 率	79 78 98.7					12 12 100.0	20 20 100.0	7 7 100.0	39 38 97.4	1 1 100.0	17 16 94.1	13 13 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	42 42 100.0				13 13 100.0	66 65 98.5		50 49 98.0	29 29 100.0	78 77 98.7	1 1 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年11月30日

年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率			
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	女	計
市 町 村	市	甲 府 市	富 士 吉 田 市	1	2	7	15	7	19	17	34	7	21	18	58	18	41	34	75	28	75	50	99	20	39	24	44	26	49		257	571	12.1	26.8		
							1		1		1		1		2	3	2	4	3	6	5	11	8	11	2	5	2	6	2	7		28	60	1.3	2.8	
						1	2		2		2		2		1	1	2	2	5	5	4	6	4	9	1	5	6	11	2	3		26	50	1.2	2.4	
							1						1		3	3	4		1	3		2	4	6	1	3		2		2		10	27	0.5	1.3	
												1	2		2	3	3	2	3	7	14	6	10	3	8	3	3	2	9	5	9		29	63	1.4	3.0
					1	3									1	1	4		1	1	2	4		1	1	1	1	1	4		3		6	19	0.3	0.9
									2					1	3	4	8	2	8	3	8	6	12	6	8	4	8	3	4	2	3		31	64	1.5	3.0
				3	3	3	6		1	8	16	4	10	4	14	9	13	23	36	11	26	16	32	5	10	6	12	1	8		93	187	4.4	8.8		
				1	1		1		1	1	3			1	5	4	10	5	12	6	14	3	12	1	5	4	12	5	10		31	86	1.5	4.0		
				1	1	2	5	2	9	7	11	4	12	6	14	4	17	21	37	25	44	17	34	4	11	7	16	5	9		105	220	4.9	10.3		
2	2	6	10	2	4	4	12	4	5	6	12	11	15	14	30	15	36	21	44	6	9	11	19	9	13		111	211	5.2	9.9						
																1	4	4	5	2	3							8	16	0.4	0.8					
																5	12	7	19	9	15	2	5	6	8	2	3		41	87	1.9	4.1				
東 山 梨																																				
東 八 代																																				
西 八 代	市 川 三 郷 町																																			
			1		1				1	1			1	1		1	3	5	2	2	1	2				2	3	5		11	21	0.5	1.0			
南 巨 摩	富 士 川 町	早 川 町	身 延 部 町											1	2	3		1	3	5	2	4		1	2	4	2	3		11	22	0.5	1.0			
																1	2		1	1	1	3		1	1	1	1	1		4	9	0.2	0.4			
中 巨 摩	昭 和 町																																			
				1	2				1	1	2	1	6	4	6	2	10	2	5	7	13			1	3		3		19	51	0.9	2.4				
北 巨 摩																																				
南 都 留	道 志 村	西 桂 町	忍 野 村							1	1																									
留 富 士 河 口 湖 町																																				
	2	2		1																																
北 都 留	小 菅 山 村																																			
県 外	者 明 計																																			
				3	6	2	3		2	3	6	7	21	8	29	11	39	17	54	27	74	4	19	4	16	4	10		90	279	4.2	13.1				
合 計	計																																			
		12	16	24	52	15	44	47	99	27	77	58	161	74	168	144	313	151	347	190	390	57	132	85	184	72	144		956	2127	44.9	100.0				

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

令和7年1月1日～令和7年11月30日																																			
年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市 町 村	甲府市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野市	上野原市	中央市																								
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町																																		
南巨摩	富士川町	早川町	身延町																																
中巨摩	昭和町																																		
北巨摩																																			
南都留	道志村	西桂野村	忍野中湖村	山鳴沢村	富士河口湖町																														
北都留	小菅山村																																		
県外										1		1											1				1				4		23.5		
不明																																			
合計										1		1							1	2		1	2	1	5		3	2	4		4	17	23.5	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計