

交通事故統計

令和8年3月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年		20	154		20	186			
	前 年	3	18	127	3	21	151			
	増 減 率	-3	2	27	-3	-1	35			
累 計	本 年	-100.0	11.1	21.3	-100.0	-4.8	23.2			
	前 年	2	47	402	2	47	488			
	増 減 率	4	42	387	4	46	446			
計	本 年	-2	5	15	-2	1	42			
	前 年	-50.0	11.9	3.9	-50.0	2.2	9.4			
	増 減 率									

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151		187	148	1	170	3	-1	17
2 月	126	2	142	137		150	-11	2	-8
			13			13			
3 月	174		206	148		172	26	-3	34
			20			21			
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	451	2	535	433		492	18	-2	43
			47			46			

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	11		1	11	12	4		1	3	4	7	175.0			8	200.0
甲 府	84		10	86	96	64		9	59	68	20	31.3			28	41.2
南 甲 府	113		12	126	138	133	2	12	135	147	-20	-15.0	-2	-100.0	-9	-6.1
南アルプス	39		3	44	47	29		5	25	30	10	34.5			17	56.7
甲 斐	61		5	65	70	56	1	5	58	63	5	8.9	-1	-100.0	7	11.1
北 杜	15	1	1	14	15	22	1	5	19	24	-7	-31.8	0	0.0	-9	-37.5
鰍 沢	6		1	6	7	9		1	9	10	-3	-33.3			-3	-30.0
南 部	6			11	11						6				11	
笛 吹	39		4	42	46	35			46	46	4	11.4			0	0.0
日 下 部	15		3	14	17	20		2	22	24	-5	-25.0			-7	-29.2
富 士 吉 田	38	1	4	46	50	43		5	51	56	-5	-11.6	1		-6	-10.7
大 月	16		2	15	17	14		1	15	16	2	14.3			1	6.3
上 野 原	8		1	8	9	4			4	4	4	100.0			5	125.0
合 計	451	2	47	488	535	433	4	46	446	492	18	4.2	-2	-50.0	43	8.7

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和8年3月1日～令和8年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	5			6	6	1			1	1	4	400.0			5	500.0
甲 府	36		6	33	39	25		5	22	27	11	44.0			12	44.4
南 甲 府	33		5	35	40	36	1	4	37	41	-3	-8.3	-1	-100.0	-1	-2.4
南 アルプス	15		1	16	17	15		4	12	16	0	0.0			1	6.3
甲 斐	27		2	29	31	19	1	1	19	20	8	42.1	-1	-100.0	11	55.0
北 杜	3			3	3	8	1	4	6	10	-5	-62.5	-1	-100.0	-7	-70.0
鰍 沢	2			2	2	4		1	4	5	-2	-50.0			-3	-60.0
南 部	4			8	8						4	400.0			8	800.0
笛 吹	15		1	19	20	14			16	16	1	7.1			4	25.0
日 下 部	5			6	6	5		1	6	7	0	0.0			-1	-14.3
富 士 吉 田	14		3	14	17	17		1	23	24	-3	-17.6			-7	-29.2
大 月	9		1	9	10	3			4	4	6	200.0			6	150.0
上 野 原	6		1	6	7	1			1	1	5	500.0			6	600.0
合 計	174		20	186	206	148	3	21	151	172	26	17.6	-3	-100.0	34	19.8

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	451	100.0	2	100.0	535	100.0	433	100.0	4	492	18	4.2	-2	-50.0	43	8.7	
死亡事故	2	0.4	2	100.0			4	0.9	4	3	-2	-50.0	-2	-50.0	-3	-100.0	
無免許事故	2	0.4			2	0.4	3	0.7		3	-1	-33.3			-1	-33.3	
飲酒事故	酒酔い						2	0.5		3	-2	-100.0			-3	-100.0	
	酒気帯び	3	0.7	1	50.0	2	0.4	10	2.3	15	-7	-70.0	1	100.0	-13	-86.7	
	その他						1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
事故計	3	0.7	1	50.0	2	0.4	13	3.0		19	-10	-76.9	1	100.0	-17	-89.5	
子どもの事故	幼児																
	小学生						2	0.5		2	-2	-100.0			-2	-100.0	
	中学生						2	0.5		2	-2	-100.0			-2	-100.0	
高齢者の事故	65才～74才	54	12.0			61	11.4	65	15.0		71	-11	-16.9		-10	-14.1	
	75才以上	60	13.3			69	12.9	51	11.8	2	57	9	17.6	-2	-100.0	12	21.1
	計	114	25.3			130	24.3	116	26.8	2	128	-2	-1.7	-2	-100.0	2	1.6
歩行者事故	自動車事故	9	2.0			10	1.9	6	1.4		6	3	50.0		4	66.7	
	高校生事故	9	2.0			11	2.1	4	0.9		4	5	125.0		7	175.0	
	計	18	4.0			21	4.0	10	2.3		10	8	80.0		11	150.0	
二輪車事故	自付	6	1.3			8	1.5	4	0.9		5	2	50.0		3	60.0	
	原付	7	1.6			8	1.5	3	0.7		3	4	133.3		5	166.7	
	計	13	2.9			16	3.0	7	1.6		8	6	85.7		8	100.0	
県外者事故	42	9.3			53	9.9	27	6.2		29	15	55.6		24	82.8		
女性ドライバーの事故	158	35.0			193	36.1	162	37.4		183	-4	-2.5		10	5.5		
ダンブ事故	2	0.4			2	0.4	2	0.5		4	0	0.0		-2	-50.0		
若年ドライバー事故	16才～19才	20	4.4			22	4.1	12	2.8	1	13	8	66.7	-1	-100.0	9	69.2
	20才～24才	41	9.1	2	100.0	49	9.2	52	12.0		59	-11	-21.2	2	200.0	-10	-16.9
	計	61	13.5	2	100.0	71	13.3	64	14.8	1	72	-3	-4.7	1	100.0	-1	-1.4
事業用車事故	バス事故	7	1.6			7	1.3	5	1.2		6	2	40.0		1	16.7	
	ハイヤー・タクシー事故	7	1.6			8	1.5	15	3.5		19	-8	-53.3		-11	-57.9	
交差点事故	信号交差点	94	20.8			105	19.6	92	21.2		102	2	2.2		3	2.9	
	その他	122	27.1			137	25.6	105	24.2	2	112	17	16.2	-2	-100.0	25	22.3
	計	216	47.9			242	45.2	197	45.5	2	214	19	9.6	-2	-100.0	28	13.1
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	15	3.3			17	3.2	20	4.6	2	24	-5	-25.0	-2	-100.0	-7	-29.2
	安管事業所の事故	18	4.0			21	3.9	16	3.7	1	20	2	12.5	-1	-100.0	1	5.0
	ひき逃げ事故	41	9.1			46	8.6	51	11.8	1	53	-10	-19.6	-1	-100.0	-7	-13.2
	携帯電話事故要因	9	2.0			9	1.7	11	2.5		13	-2	-18.2		-4	-30.8	
	カーナビの事故要因	1	0.2			2	0.4					1	100.0		2	200.0	
暴走行為	暴走行為							1	0.2		1	-1	-100.0		-1	-100.0	
	共同危険行為																
事故計							1	0.2		1	-1	-100.0		-1	-100.0		
過積載事故	1	0.2			1	0.2					1	100.0		1	100.0		

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第1・第2当）

KQAPD40-1P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

各種事故	区分	本年						前年				前年対比					
		件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者	
												増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
全事故		451	100.0	2	100.0	535	100.0	433	100.0	4	492	18	4.2	-2	-50.0	43	8.7
死亡事故		2	0.4	2	100.0			4	0.9	4	3	-2	-50.0	-2	-50.0	-3	-100.0
無免許事故		2	0.4			2	0.4	3	0.7		3	-1	-33.3			-1	-33.3
飲酒事故	酒酔い							2	0.5		3	-2	-100.0			-3	-100.0
	酒気帯び	3	0.7	1	50.0	2	0.4	10	2.3		15	-7	-70.0	1	100.0	-13	-86.7
	その他	2	0.4			2	0.4	1	0.2		1	1	100.0			1	100.0
事故	総数	5	1.1	1	50.0	4	0.7	13	3.0		19	-8	-61.5	1	100.0	-15	-78.9
こども	幼児					3	0.6				3					0	0.0
	小学生	7	1.6			10	1.9	1	0.2		4	6	600.0			6	150.0
	中学生	9	2.0			14	2.6	9	2.1		11	0	0.0			3	27.3
の事故	総数	16	3.5			27	5.0	10	2.3		18	6	60.0			9	50.0
高齢者	65才～74才	92	20.4			46	8.6	95	21.9		45	-3	-3.2			1	2.2
	75才以上	86	19.1			41	7.7	68	15.7	3	28	18	26.5	-3	-100.0	13	46.4
	事故	総数	163	36.1			87	16.3	150	34.6	3	73	13	8.7	-3	-100.0	14
歩行者	事故	74	16.4	1	50.0	75	14.0	47	10.9	2	47	27	57.4	-1	-50.0	28	59.6
	自転車	61	13.5			60	11.2	61	14.1		61	0	0.0			-1	-1.6
	高校生	27	6.0			26	4.9	23	5.3		23	4	17.4			3	13.0
二輪車	自付	21	4.7			17	3.2	16	3.7		12	5	31.3			5	41.7
	原付	27	6.0			24	4.5	17	3.9		16	10	58.8			8	50.0
	事故	総数	48	10.6			41	7.7	33	7.6		28	15	45.5			13
県外者	事故	69	15.3	2	100.0	60	11.2	57	13.2		48	12	21.1	2	200.0	12	25.0
女性の	事故	280	62.1	1	50.0	254	47.5	271	62.6	2	212	9	3.3	-1	-50.0	42	19.8
若年者	16才～19才	51	11.3			39	7.3	44	10.2		35	7	15.9			4	11.4
	20才～24才	63	14.0	1	50.0	29	5.4	87	20.1		49	-24	-27.6	1	100.0	-20	-40.8
	事故	総数	113	25.1	1	50.0	68	12.7	129	29.8		84	-16	-12.4	1	100.0	-16
携帯電話	事故要因																
カーナビ	の事故要因	1	0.2									1	100.0				

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 事故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府府	甲府市	83			1	1		1		10	21	27	21	18	7	4	10	4	48		5	8		3	2	20	21	4	8	9	5				
	昭和町	94			1	1	2	1		10	8	18	21	17	7	4	9	1	55		7	9		3	2	20	24	4	11	9	5				
		1																	1																
南甲府府	甲府市	65		1	1		1		19	10	26	13	11	2	5		6	33			11		3		12	21	1		14	1					
		77		1	1		3		9	5	14	15	11	2	5		8	40			11		3		15	22	1		15	1					
	甲中央市	18						2	4	1	5	1	4	1	1	2	1	14			4			1	3	7		1	2						
府昭和町		21						2	3		3	1	4	1		2		17			5			1	3	8		1	2						
		30							2	5	7	1	6	2	1	1		17			5			3	5	8	1	1	6					1	
		40					1	2	1	3	1	6	2	1	1		21			9			4	8	10	3	1	9						1	
南ア	南アルプス市	39				1			12	5	16	4	2	4	1	3	2	23	1		7	5		1	1	9	12	1	6	4	2				
		47			1	1		3	3	6	4	2	4		3	2	30	1		7	5		1	1	9	12	1	6	5	2					
甲斐	韮崎市	14					1		2	2	4		1		1		2	6			1			1	2	6		1	4						
		16							2	1	3		1				2	6			2			1	2	7		1	4						
	甲斐市	47					2	4	12	11	19	5	7	1	3	3	2	19	1		4		1	1	14	14		1	5						
北杜		54					2	4	4	5	9	5	7	1	3	3		24	1		5		2	1	16	16		1	6						
		15	1						3	5	7	3	1	1		1	7	7			4			1	3	3	1		2						
		1	1						3	4	7	1	1	1		1	1	7			1			1	3	3	1		2						
鰺	市川三郷町	3							1		1			1				1			1				2			1							
		3																	1		1				2			1							
	富士川町	3					1		1	2	3	1	1					2						1	1			2						1	
沢		4					1		2	1	3	1	1					3						2	1			2							1

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

各種事故	全	死	無	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩	自	高	二輪車事故		県	女	ダ	若年ドライバー		事業用車の事故			交差点事故		カ	初	安	ひ	暴走行為		過											
				酒	酒	そ	幼	小	中	65	75	小				行	転				校	自	原	外	性	ン	16					20	バ		タ	そ	信	そ	ー	心	管	き	暴	共	積
甲府	84			1	1	1		10	21	27	21	18	7	4	10	4	49		5	8		3	2	20	21	4	8	9	5																
南甲府	113		1	1		1	2	25	16	38	15	21	5	7	3	7	64		5	20		3	4	20	36	2	2	22	1			1													
南アルプス	138		1	1		3	3	14	6	20	17	21	5	6	3	8	78		6	25		3	5	26	40	4	2	26	1			1													
甲斐	39				1			12	5	16	4	2	4	1	3	2	23	1	7	5		1	1	9	12	1	6	4	2																
北杜	47				1	1		3	3	6	4	2	4		3	2	30	1	7	5		1	1	9	12	1	6	5	2																
南	61					3	4	14	13	23	5	8	1	4	3	4	25	1	5	5		1	2	16	20		2	9																	
北	70					3	4	6	6	12	5	8	1	3	3	2	30	1	6	7		2	2	18	23		2	10																	
北	15	1						3	5	7	3	1	1		1	7	7		1	4			1	3	3	1		2																	
北	15	1						3	4	7	2	1	1		1	2	7		1	3			1	3	3	1		2																	
北	6					1		2	2	4	1	1	1			3	3		1					3	1		1	2				1													
北	7					1		2	1	3	1	1	1			4	4		1					4	1		1	2				1													
南	6							1	2	3						4	4			1				2																					
南	11							2	2	4						7	8			2				2																					
南	39		1					13	10	21	6	5	5		3	9	18		3	2		1	1	8	11	2	2		1																
南	46		1			1		4	2	6	6	5	4		2	6	23		4	3		1	1	8	14	2	3		1																
南	15							1	3	4	3	1			2	2	10			2				2	3	1		3																	
南	17								3	3	3	1			1	3	11			3				2	3	1		3																	
南	38	1		1		1	2	3	5	8	9	3	1	1		10	24		2	3		1	1	9	10	1	5	4																	
南	1	1		1											1	1	1			1																									
南	50					1	5	1	5	6	9	3	1	1		8	34		5	2		2	1	11	12	1	5	5																	
南	16						1	5	2	7	4		1	2	1	5	5		2	2					2	1	1	2																	
南	17						1	1	1	2	4		1	1	1	6	5		2	3					2	1	1	2																	
南	8							2	2	4	2	1	1	1	1	5	4							2	3	1		1																	
南	9						1				2	1	1	1	1	5	5							2	3	1		1																	
南	11							1		1	1			1		10	3			1						1		1																	
南	12										1			1		10	3							2		1		1																	

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為事故		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才 74才	75才 以上	小計				自	原				16才 19才	20才 24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
道路	451	2	2	2	3	2	7	9	92	86	163	74	61	27	21	27	69	239	2	31	53	10	14	94	122	15	27	59	9			2		
合計	535	2	2	2	3	2	7	9	92	86	163	74	61	27	21	27	69	239	2	31	53	10	14	94	122	15	27	59	9			2		
中央道	10								1		1	1					9	3								1								
中部横断道	11										1						9	3								1								
東富士五湖道路	1																1																	
自動車専用道路・その他(※)	1											1																						
国道	20号	上	40			1		1	1	11	4	14	5	5	3	2		9	17			9		1	10	5	1	1	11					
		下	48			1			1	2	2	3	5	5	3	1		8	20			11		1	11	6	1	1	13					
	52号	上	23							5	5	10	2	2				6	13			1	2		1	10	2		2	1				
		下	30							4	3	7	2	2				7	18			3	3		1	10	2		3	1				
	138号	上	4								1	1		1				3	2							1	1							
		下	5								1	1		1				3	2							1	1							
	139号	上	13							4	1	5	3			1	1	3	8			1	1			4			2	1				
		下	16							1	1	2	3			1	1	3	11			1	1			4			2	1				
	137号		5											1	1			2	2								1							
	140号		6							5		5		3	1			1	3							2	1			1				
	141号		8							1	1	1		3	1			1	3			1	1			2	1			1				
	300号		6		1					1		1	1					1	3			1	1			1	1							
	358号		9							1	1	1		1				1	3							1	2	1						
	411号		14						1	3	2	5	3	2	2		1	2	7			1	1		1	4	3	1	2	1				
	413号		17					1	1			1	3	2	1		2	3	9			2	1		1	4	3	1	3	1				
469号		2												1	1		2				1	2					1							
国道計	121	1			1		2	1	30	15	42	14	15	9	6	4	32	58			5	17		2	2	33	15	5	7	16	1			
県	101				1	1		3	20	23	38	10	14	8	5	5	6	57			12	13		3	2	31	21	1	9	8	1			
主要地方道	127				1	1		4	12	10	22	10	12	8	6	5	7	73			13	19		4	2	37	24	3	9	10	1			
一般県道	37	1			1			4	4	13	15	7	2	1	3	3	23			2	4		3	6	12	1	4	3						
市町村道	158			1			1	1	2	6	8	7	2	1	3	2	28			2	5		3	6	14	1	4	3					2	
農林道・その他	182				1		7	7	21	15	36	36	29	9	5	12	7	105			17	15		6	5	28	82	6	8	32	5			2
	22			1			1	5	2	7	7	7	2			1	6	13			1	3		1	1	1	1	2	2					
	23			1				1	2	2	4	7	2			1	3	13			1	3		1	1	1	1	2	2					

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス	タクシー	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
曜日	日	46						1	7	7	14	7	1	1	3	1	13	17		2	4			1	1	8	8	1	2	3	1					
	月	74	1	2			1	2	2	18	15	28	8	11	7	4	5	7	42	1	4	13		1	3	19	19	2	5	10	3					
	火	81		2				2	2	9	7	16	8	11	6	3	4	6	48	1	4	15		2	3	19	21	2	5	12	3					
	水	56					1	2	2	11	16	27	10	8	4		6	6	33		7	4		2	1	7	20	6	2	11						
	木	62					1	2	2	4	8	12	10	8	4		6	5	36		9	4		2	1	7	22	6	2	12						
	金	64	1					1	1	13	12	20	12	10	3	2	4	11	28		3	9				13	19	2	4	10	3					
	土	72						2	1	7	5	12	11	10	3	3	3	10	34		3	10					14	20	2	4	10	3				
時間	0～2	84						1	21	17	36	14	18	6	3	5	5	49	1	7	7		2	1	23	22		7	15	1			1			
	2～4	94						1	8	4	12	14	17	6	1	4	9	55	1	7	8			2	1	24	26		7	16	1			1		
	4～6	65				1		1	12	8	19	12	7	3	4	3	11	42		5	9			3	4	15	21		5	6						
	6～8	86					1	1	3	5	5	10	14	7	4	4	3	6	59		10	11			4	4	21	26		8	6					
	8～10	62						1	1	1	10	11	19	11	6	3	5	3	16	28		3	7		1	4	9	13	4	2	4	1			1	
	10～12	75					1	1	2	7	6	13	11	6	3	4	3	13	35		3	9		1	5	10	13	4	2	4	1				1	
	12～14	7	1							1		1	1					2	2		1	3				2			1							
	14～16	1														1					1	2				1	1			1						
	16～18	5								1	1	2	2	1			1	1	1			1						1		2						
	18～20	38								10	5	14	6	6	3	2	1	3	19		2	3		1	2	11	15	1	1	7	1			1		
	20～22	43							1	4	1	5	6	6	3	2	1	2	24		2	3		1	2	11	18	1	1	7	1			1		
	22～24	73	1				1		1	2	13	12	23	10	15	7	3	4	9	38		5	7		1	2	12	27	2	6	14	2				
	80					1		1	4	6	4	10	9	16	8	3	4	7	43		5	7		1	3	15	29	2	6	14	2					
	51		1					1	11	19	26	4	3	2	2	4	10	26	1	2	4		1	3	8	15	1		5	1				1		
	61			1			1	1	9	5	14	4	3	1	1	3	6	33	1	2	6		1	3	9	16	1		6	1			1	1		
	63			1				1	18	13	28	8	8	4	2	1	13	42		3	6		1	2	11	11	3	3	3	2					1	
	81			1			1		3	1	12	8	7	4	3	1	15	58		6	8		1	2	12	12	3	4	3	2						
	49							3	1	12	9	20	6	3	1	3	6	11	32		2	7		1	2	10	11	2	2	8						
	63							5	1	5	6	11	8	3	1	3	5	14	40		2	9		1	2	12	12	2	2	9						
	66							3	2	11	15	24	12	12	6	2	4	7	36	1	6	8		1	1	15	15	2	6	9	2					
	80						1	3	3	7	9	16	12	11	5	2	4	3	43	1	8	8		2	1	18	17	4	7	13	2					
	64							1	3	3	10	8	16	15	7	2	3	4	9	26		4	9		2	1	12	17	2	3	7	1				
	74							1		2	6	8	15	7	2	1	4	7	31		6	12		3	1	13	19	2	4	7	1					
	23								2	3	2	5	7	6	2	2	2	12		4	3		2			9	8	1	3	1						
	27								2	1	1	2	7	6	2	1	2	1	14		5	4		2		9	10	1	4	1						
	11						1			2	2	4	3					5		1	2					3	2	1	2	2						
	11								1	1	2	3						2	5		1	2				3	2	1	2	2						

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路状況					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点 付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	11	2		1		2	3	3	1	6	1	1	2				1	9		1	8	2	1		
甲府	84	8	11	13	14	15	11	12	3	42	5	10	21	3	41	8		31		4	74	4	6		
南甲府	113	12	22	12	13	26	11	17	7	70	5	6	22	3	56	4	1	48		4	98	10	4		1
南アルプス	39	5	5	6	6	5	7	5	2	24	3	1	9		21	2	1	13		2	34	3	1		1
甲斐	61	6	9	9	9	13	7	8	2	30	6	4	18	1	36	3		22			52	6	2		1
北杜	15	1	3	2	4	1	2	2	1	10	1	1	1	1	6		1	6		2	12	1			2
鰍沢	6		1		1	2		2		4	1		1		4			2			6				
南部	6	1		2	2		1		1	5					2	4					4	1	1		
笛吹	39	3	10	2	6	7	5	6		19	5	4	10	1	19	5	1	11		3	35	2	1		1
日下部	15	1	3	3	3	2	3			9	1	2	3		5	4		4		2	12	2	1		
富士吉田	38	5	5	3	2	7	12	4		22	5	4	7		19	3	1	13		2	35	3			
大月	16	1	4	2	3	3		3		9		4	3		2	1	1	11		1	14	2			
上野原	8	1	1	1	1	1	3			4	1	1	2		5	1		2			5	2	1		
合計	451	46	74	56	64	84	65	62	17	254	34	38	99	9	216	35	7	172		21	389	38	18		6
構成率	100.0	10.2	16.4	12.4	14.2	18.6	14.4	13.7	3.8	56.3	7.5	8.4	22.0	2.0	47.9	7.8	1.6	38.1		4.7	86.3	8.4	4.0		1.3
死者	2		1		1					1			1					2			1				1
傷者	535	65	81	62	72	94	86	75	17	308	43	42	114	11	242	49	7	215		22	469	42	19		5

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計		
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 不 在 両 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他
高 速 隊								1	1		1	4		1					3	9	1					1	11
甲 府	1	3	11					6	21	1		21	24		3	2	7	5	63								84
南 甲 府	1	1	10			1		2	15	2	3	34	32		2	6	11	8	98								113
南 ア ル プ ス	1					1		2	4	1	1	15	15			1	2		35								39
甲 斐		1	1			3			5	1	3	21	18	2	1	2	7	1	56								61
北 杜								3	3		1	2	4				3	2	12								15
鰍 沢								1	1				3				1	1	5								6
南 部											1	3	2						6								6
笛 吹		1	3					2	6	1		11	13	2	1	2	1	2	33								39
日 下 部			2			1			3		2	5	2					3	12								15
富 士 吉 田	1		5			2		1	9	1	2	9	9		1	1	3	2	28	1					1		38
大 月		1	1			1		1	4	1		8	2					1	12								16
上 野 原			2						2			2	1				2	1	6								8
合 計	4	7	35			9		19	74	8	14	135	125	5	8	14	37	29	375	2					2		451
構 成 率	0.9	1.6	7.8			2.0		4.2	16.4	1.8	3.1	29.9	27.7	1.1	1.8	3.1	8.2	6.4	83.1	0.4					0.4		100.0
死 者								1	1											1					1		2
傷 者	4	7	37			9		18	75	8	25	180	148	5	8	15	39	31	459	1					1		535

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		6	7	8	7	1	3	2	1		2					37	8.2		42
	通 行 区 分			1													1	0.2		1
	最 高 速 度 止 持			1													1	0.2		1
	横 断 等 禁 不 保																			
	車 間 距 離 不 保																			
	追 越 し 違 反					2				1							3	0.7		3
	右 折 禁 止			1		1	1										3	0.7		3
	左 折 禁 止		1														2	0.4		2
	優 先 通 行 妨 害 等		6	5	7								2	1	1		23	5.1		25
	交 差 点 安 全 進 行		2	9	4	7	2	1			6		3		1		35	7.8		41
両	歩 行 者 妨 害 等		11	9		2				3	2	4	1	2			34	7.5		34
	徐 行 場 所 違 反			1								1					2	0.4		2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		5	9	3	3	2			4	1	3	1				31	6.9		39
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																			
	酒 醉 い 転													1			1	0.2		1
	安 ハンドル等 操作不	1	6	7	4	2	1			2		2	3				28	6.2	1	39
	全 前 方 不 注 意 等	4	13	25	6	11	2			5	6	5	4	2			86	19.1	1	113
	運 動 静 不 注 意 認	3	10	13	7	13	1		3	6	1	7	4	1			67	14.9		84
	転 安 全 不 確 認 度	3	17	22	5	2	3	2		7	4	9		1			75	16.6		82
	そ の 他 の 違 反 能 不 明		2	3		2					2			1			10	2.2		11
小 計	11	84	113	39	61	15	6	6	39	15	38	16	8			451	100.0	2	535	
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
	横 断 歩 道 外 横 断																			
小 計	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
小 計																				
合 計	11	84	113	39	61	15	6	6	39	15	38	16	8			451	100.0	2	535	

署別道路別発生状況 (その1)

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鰺沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者
中央道	富士吉田線	上下																		
	西宮線	上下	5														5	1.1		5
中部横断道		上下	1														1	0.2		1
東富士五湖道路		上下																		
自動車専用道路・その他(※)		上下			1												1	0.2		1
国道	20号	上下		16		11	1			4	2		3	3			40	8.9		48
	52号	上下		2	11	4			6								23	5.1		30
	138号	上下										4					4	0.9		5
	139号	上下										7	6				13	2.9		16
	137号	上下								2		3					5	1.1		6
	140号	上下		1	2					3	1						8	1.8		8
	141号	上下				1	5	1									6	1.3	1	6
	300号	上下																		
	358号	上下			5					1							6	1.3		9
	411号	上下		8						4	1			1			14	3.1		17
413号	上下											2				2	0.4		3	
469号	上下																			
小計			11	23	11	16	6	1	6	14	4	14	11	4			121	26.8	1	148
県道	上野原あきる野線													1			1	0.2		1
	甲府市川三郷線			19				1									20	4.4		26
	市川三郷富士川線																11	2.4		15
	甲府南アルプス線		6			5											16	3.5		16
	甲府葎崎線		9			7											2	0.4		2
	甲府昇仙狭線		2							1							1	0.2		1
	白井甲州線																			
	市川三郷身延線				3	6	1										10	2.2		12
	葎崎南アルプス中央線																2	0.4		2
	北杜富士見線						2													
茅野北杜葎崎線																				
上野原丹波山線																				
富士川身延線																				
甲斐芦安線																				
河口湖精進線											1					1	0.2		2	
甲府笛吹線										1						3	0.7		3	
葎崎増富線				2																
都留道志線																				
甲斐中央線				4		8										12	2.7		17	
富士川南アルプス線					1											1	0.2		1	
葎崎昇仙狭線																				
北杜八ヶ岳公園線							1									1	0.2		1	
甲府中央左右口線				7												7	1.6		11	
大月上野原線											1									
甲府山梨線			4													5	1.1		5	
長坂高根線							1									1	0.2		1	
富士宮鳴沢線																				
笛吹市川三郷線																				
その他の主要地方道					2	1		2									7	1.6		11
小計			21	35	9	24	2	3		2	1	1		3			101	22.4		127

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数								1		2		1		1	1	1	1	1		1				1	11
	死者数								1		2		1		1	2	1	1	1		1				1	12
甲 府	発生件数	1				1	2	1	6	9	5	3	3	8	5	2	3	6	6	6	6	3	4	1	3	84
	死者数	2				1	3	1	6	10	5	3	5	11	6	2	3	8	6	6	6	3	5	1	3	96
南 甲 府	発生件数	1	1				1	4	12	16	2	2	10	10	9	8	4	8	4	9	6	1	3		2	113
	死者数	1	1				1	5	13	18	2	3	12	11	13	11	6	9	8	11	7	1	3		2	138
南アルプス	発生件数		1	1					2	9	1	1	3	1	4	1	4	1	2	3	4			1		39
	死者数		1	1					2	9	1	1	6	1	5	1	7	1	3	3	4			1		47
甲 斐	発生件数	1				1		1	3	6	3	6	5	4		5	1	2	7	7	2	6		1		61
	死者数	1				2		1	3	7	3	6	5	4		6	1	2	8	9	4	7		1		70
北 杜	発生件数							1	1	3		1	1		1	1	3	1	1		1					15
	死者数									1																1
鰍 沢	発生件数									1		1	1				1	1						1		6
	死者数									1		2	1				1	1						1		7
南 部	発生件数								1				1	2	1	1										6
	死者数								1				1	3	4	2										11
笛 吹	発生件数	1						1	2	6	1	3	1	2	2		1	4	4	5	3	2	1			39
	死者数	1						1	4	6	1	3	1	2	3		1	5	5	7	3	2	1			46
日 下 部	発生件数									2	1	1		1		2	2	2		2	1	1				15
	死者数									2	1	1		1		3	2	2		2	1	2				17
富 士 吉 田	発生件数		1							3	2		3	5	3	4	2	5	4	2	3		1			38
	死者数		1							5	4		3	8	3	5	2	7	5	2	4		2			50
大 月	発生件数								1	1		1	1	1	2	1	1		4	1	1		1			16
	死者数								1	1		1	2	1	2	1	1		4	1	1		1			17
上 野 原	発生件数								1			1	1	1				1	1		1			1		8
	死者数								2			1	1	1				1	1		1			1		9
合 計	発生件数	4	3	1		2	3	8	30	56	17	20	31	35	28	26	23	32	34	35	29	13	10	5	6	451
	死者数		1						1	1																2
	負傷者	5	2	1		3	4	9	34	61	19	22	39	43	38	34	29	38	42	41	33	15	12	5	6	535

署別年齢別性別発生状況 (1 当)

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

署別		高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合
年齢別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼	男																	
	女																	
小	男																	
	女																	
中	男																	
	女																	
高	男		1	1			1	1		1								5
	女		3							1								4
20歳未	男		1	1	3	3							1	1				8
満	女		3	2	1													8
20～24歳	男		5	8		3	3		1		1	2	2					25
	女	1	4	9	2	1	1											18
25～29歳	男	1	3	5		1		1		5	1	3	1					21
	女		1	3	1	1				1	1	1	1					10
30歳代	男	2	7	7	4	3	1	1		1	1	7						34
	女	1	3	6	2	3			1	2	1	2	1	1				23
40歳代	男	4	7	13	4	6	3			2	1	5		1				46
	女		4	5		5		1	1	1	1	1						19
50歳代	男	1	12	14	6	8	1			6	2	1	3	1				55
	女		5	5	1	1	2		1	1	2	4						22
60～64歳	男		1	5	2	4						4	2					18
	女			5		3				1	1	3		1				14
65～74歳	男	1	2	11	6	5				7	1		2					35
	女		3	2	3	2		1		3		2	1	2				19
75歳以上	男		6	5	2	8	3		1	4	1		2	2				34
	女		8	6	2	2		1	1	3	1	2						26
物件																		
相手なし																		
不明			5			2												7
合計	男	9	45	70	27	41	12	3	2	26	8	22	12	4				281
	女	2	34	43	12	18	3	3	4	13	7	16	4	4				163

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	148		171		18	127	108
富 士 吉 田 市	17	1	20		1	25	19
甲 州 市	5		7		1	7	12
都 留 市	6		6			7	8
山 梨 市	10		10		2	12	11
大 月 市	4		4			5	9
韮 崎 市	14		16		1	17	10
南 ア ル プ ス 市	39		47		3	44	37
北 杜 市	15	1	15		1	14	17
甲 斐 市	47		54		6	51	48
笛 吹 市	39		46		2	49	49
上 野 原 市	7		8			4	3
中 央 市	18		21			19	21
市 川 三 郷 町	3		3			4	4
富 士 川 町	3		4		2	8	6
早 川 町						1	
身 延 町	2		6			4	6
南 部 町	4		5			3	3

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	31		42		2	16	13
道 志 村	3		4				
西 桂 町	3		3		1		1
忍 野 村	3		6			3	4
山 中 湖 村	4		4			3	2
鳴 沢 村						1	1
富 士 河 口 湖 町	14		20		2	9	10
小 菅 村							
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	10		11				
中 部 横 断 道	1		1				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				2	5	55	42
不 明							7
合 計	451	2	535	2	47	488	451

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	事故類型										車 両 相 互						車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
	人 対					車					正 面 衝 突	追 越		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	進 行 中		突 の 他	追 越 追 抜 時																
道 路 形 状 別	交 小 (小)			2		2			4			2	22		1	2	27								31	6.9		36	
		5.5 (中)			9				1	10			2	52			11	65								75	16.6		88
		m未満 (大)			4		1			5			7	1		2	10									15	3.3		15
	差 中 5.5m以上 (中)			11		2				13			7	29		1	17	54								67	14.9		70
		(大)			7					7			1	7			11	19								26	5.8		31
	大 13m以上															2	2								2	0.4		2	
	点 交差点付近		1						2	3		3	29				32								35	7.8		49	
	単 路 カーブ・屈折											3	1		1	1	1	7								7	1.6		7
		その他	4	5	2		4			9	24	5	11	93	8	3	4	22	146	2					2	172	38.1	2	215
	踏 切 一般交通の場所																												
			1						7	8						1	12	13							21	4.7		22	
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	3	3	10		4		9	29	5	7	86	83	2	5	50	238	1				1	268	59.4		327		
		夜	1	3	19		4		6	33	2	5	30	28	2	2	18	87	1				1	121	26.8	1	142		
	曇	昼			3		1		1	5	1	1	8	5			3	18							23	5.1		27	
		夜			3					3			1	4	5			2	12						15	3.3		15	
	雨	昼											3	1	1		4	9							9	2.0		10	
		夜		1					2	3			2	2			2	6							9	2.0		9	
	霧	昼																											
		夜																											
	雪	昼							1	1			2	1			1	4							5	1.1	1	4	
		夜														1		1							1	0.2		1	
曜 日 別	日 曜 日	1	1	2		1			2	7	1	4	14	12	3		4	38	1				1	46	10.2		65		
	月 曜 日			6					2	8	1	2	26	22			14	65	1				1	74	16.4	1	81		
	火 曜 日		1	6		2			1	10	2	2	15	16	1	1	9	46						56	12.4		62		
	水 曜 日		3	4		3			2	12	1		20	21		1	9	52						64	14.2	1	72		
	木 曜 日	1	1	7					5	14		3	24	22	1	1	19	70						84	18.6		94		
	金 曜 日	1		7		1			3	12	1	1	20	18		1	12	53						65	14.4		86		
	土 曜 日	1	1	3		2			4	11	2	2	16	14		4	13	51						62	13.7		75		
信 号 機	点 灯			23		2			2	27		2	27	33	1	1	30	94						121	26.8		143		
	点 滅												3				3							3	0.7		5		
	消 灯																												
	故 障																												
機 施 設 な し	4	7	12		7			17	47	8	12	108	89	4	7	50	278	2				2	327	72.5	2	387			

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富士吉田線														
	西 宮 線	上	5		5	1		1	400.0		400.0	3	2		
		下	5		6	3		3	66.7		100.0	4		1	
小 計		10		11	4		4	150.0		175.0	7	2	1		
中 部 横 断 道	上														
	下	1		1				100.0		100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路	上														
	下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上	1		1				100.0		100.0	1				
	下														
国 道	2 0 号	上	40		48	42		48	-4.8		0.0	35	3	2	
		下													
	5 2 号	上	23		30	11		11	109.1		172.7	20	2	1	
		下													
	1 3 8 号	上	4		5	3		3	33.3		66.7	3	1		
		下													
	1 3 9 号	上	13		16	11		13	18.2		23.1	12	1		
		下													
	1 3 7 号	上	5		6	14		18	-64.3		-66.7	5			
		下													
		上	8		8	16		19	-50.0		-57.9	8			
		下													
	1 4 1 号	上	6	1	6	5		6	20.0	100.0	0.0	5			1
下															
3 0 0 号	上														
	下														
	上														
	下														
3 5 8 号	上	6		9	13	1	14	-53.8	-100.0	-35.7	5	1			
	下														
	上	14		17	12		13	16.7		30.8	11	1	2		
	下														
4 1 3 号	上	2		3	2		3	0.0		0.0	2				
	下														
4 6 9 号	上														
	下														
小 計		121	1	148	129	1	148	-6.2	0.0	0.0	106	9	5	1	
県 道	主 要 地 方 道	101		127	96	1	104	5.2	-100.0	22.1	92	6	2	1	
	一 般 県 道	37	1	42	37		51	0.0	100.0	-17.6	32	2	3		
	小 計	138	1	169	133	1	155	3.8	0.0	9.0	124	8	5	1	
市 町 村 道	158		182	148	2	165	6.8	-100.0	10.3	129	19	6	4		
農 林 道 そ の 他	22		23	19		20	15.8		15.0	21		1			
合 計		451	2	535	433	4	492	4.2	-50.0	8.7	389	38	18	6	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下								1		1					1		1							1	5
	小 計									1		2		1		1	1	1	1	1						1	10
中 部 横 断 道	上 下																					1					1
東 富 士 五 湖 道 路	上 下																										
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上 下																								1		1
国 道	2 0 号	上 下	1	1			1			1	5		2		5	1	2		3	6	4	2	4	1	1		40
	5 2 号	上 下								3	5		1	3	4	1	2			1	2	1					23
	1 3 8 号	上 下													1	1	1					1					4
	1 3 9 号	上 下								1		1				2	1	1	1	3	1	2					13
	1 3 7 号																				2		1	1			5
	1 4 0 号										1	3				1					1	1					8
	1 4 1 号										1	1		1	2												6
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号										1	1				1	1		2	2							6
	4 1 1 号								1		1					2	1	1	2	2	1		2			1	14
4 1 3 号													1			1										2	
4 6 9 号																											
小 計		1	1			1			1	9	16	1	4	6	13	9	7	5	8	11	10	9	5	2	1	1	121
県 道	主 要 地 方 道		1					2	1	7	8	4	4	12	6	6	11	5	6	6	7	6	3	1	3	2	101
	一 般 県 道			1				1	1	1	9	1	1		5	2	2	1	2	4	5	1				37	
	小 計		1	1				3	2	8	17	5	5	12	11	8	13	6	8	10	12	7	3	1	3	2	138
市 町 村 道		2	1	1		1			4	12	22	8	10	11	10	8	4	8	11	10	13	9	5	6	1	1	158
農 林 道 そ の 他									1		1	1	1	1	1	2	1	3	4	2		3				1	22
合 計		4	3	1		2	3	8	30	56	17	20	31	35	28	26	23	32	34	35	29	13	10	5	6	451	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計	
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩（自転車含）	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他				
乗用車	バス等																			1	
	マイクロバス等		1																		
	標準型	6	9	24	15	1		17	6			23	6	3	5				9	206	
	普通軽	1	8	26	17	1		3	8			13	4	3					10	159	
貨物車	大型	1	2																		3
	中型	1	4																		5
	標準型		3	1																	4
	普通軽		11					3				1									15
特殊車		2						1					3								27
											10	2									
二輪車	751cc以上								1												1
	401～750																				1
	251～400											1									3
	126～250				1				2												1
	51～125				1																7
原付		1		1	2							3									
列車																					
特別小型原付																					
軽車両	自転車				1	3		1				2	2								9
	その他																				
歩行者等	一般																				
	車いす																				
	小児用車																				
	その他																				
遠隔操作小型																					
物件																					
相手なし																					
不明																					
合計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満															
20～24才					1									1	50.0
25～29才	1													1	50.0
30才代 40才代 50才代															
60～64才 65～74才 75才以上															
合計	1				1									2	100.0
構成率	50.0				50.0									100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車														
													751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																											
20才未満																											
20～24才				1	1																					2.0	
25～29才																											
30才代 40才代 50才代																											
60～64才 65～74才 75才以上 不 明																											
合計				1	1																					2.0	
構成率																											

死亡事故発生状況 (その2)

令和8年1月1日～令和8年3月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
対 車	その他横断中												
	路上遊戯中												
車 両 相 互	路上横臥											1	50.0
	その他の											1	50.0
車 単 独	正面衝突突												
	追突(進行中)												
踏 切	追突(その他)												
	出合頭												
合 計	追越(抜)時接触												
	すれ違い時												
合 計	その他の											1	50.0
	小計											1	50.0
合 計	踏切											1	100.0
	小計											1	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
車 両	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
歩 行 者	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
合 計	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
合 計	安全					1						1	50.0
	ハンドル等操作不適											1	50.0
合 計	前方不注意等												
	動静不注意												
合 計	安全不確認												
	安全速度												
合 計	その他の違反												
	調査不能												
合 計	違反なし												
	当事者不明												
合 計	小計					1						1	2100.0
	小計												
合 計	信号無視												
	通行区分												
合 計	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
合 計	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
合 計	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
合 計	とびだし												
	その他												
合 計	調査不能												
	違反なし												
合 計	小計												
	小計												
合 計	踏切											1	100.0
	小計											1	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率	
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	50.0
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サービス																							
そ の 他																							
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1																		2	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率	
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																						1	50.0
軽																							
ミ ニ カ ー																							
貨 物 車																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																							
126～250																							
51～125																						1	50.0
原 付																							
合 計				1																		2	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						
													自 動 車		二 輪 車			原 付	
													751 cc 以上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc			51 125
対面通行中																			
背面通行中																			
横断歩道横断中																			
横断歩道(橋)付近横断中																			
その他横断中																			
路上遊戯中																			
路上横臥																			
その他																			
小計																			
正面衝突																			
進行中追突																			
その他追突																			
出合頭																			
追越(抜)時																			
すれ違い時																			
その他																			
小計																			
工作物衝突																			
駐車車両衝突(不在)																			
路外逸脱																			
転倒																			
その他																			
小計																			
踏切																			
合計																			

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高速隊											
甲 府											
南 甲 府	1			1				1			50.0
南アルプス											
甲 斐											
北 杜											
鰻 沢											
南 部											
笛 吹	1			1				1			50.0
日 下 部											
富 士 吉 田											
大 月											
上 野 原											
合 計	2			2				2			100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市				
富 士 吉 田 市		1		1
甲 州 市		1		1
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市		1		1
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計		3		3

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	通 行 中					1		1	2	12.5	
	横 断 歩 道 横 断 中					3		2	5	31.3	
	そ の 他 横 断 中					1			1	6.3	
自 転 車 乗 用 中	路 上 遊 戯 中										
	路 上 横 臥 他										
	小 計					5		3	8	50.0	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突 突 頭 時 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 違 い 他					1		4	5	31.3	
自 転 車 乗 用 中	単 独 踏 切										
	路 外 逸 脱 倒 他					1		2	3	18.8	
	小 計					2		6	8	50.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突										
	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
	正 面 衝 突 突 頭 時 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 違 い 他										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車 両 と 衝 突										
	単 独 踏 切										
	工 作 物 衝 突 脱 倒 他										
合 計								7	9	16	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 歩 道 外 横 断										
自 転 車 乗 用 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断										
	め いて い ・ は い か い 等 と び だ し										
自 転 車 乗 用 中	そ の 他 の 違 反							5	3	8	50.0
	違 反 な し										
	小 計							5	3	8	50.0
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
自 転 車 乗 用 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等							2	3	5	31.3
自 転 車 乗 用 中	交 差 点 安 全 進 行										
	徐 行 場 所 違 反										
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
自 転 車 乗 用 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 前 方 不 注 意 等										
自 転 車 乗 用 中	安 全 不 確 認								1	1	6.3
	そ の 他								1	1	6.3
	違 反 な し										
小 計								2	6	8	50.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	最 高 速 度										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行										
	歩 行 者 妨 害 等										
	徐 行 場 所 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	酒 酔 い										
	過 労 運 転										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	安 全 前 方 不 注 意 等										
	安 全 不 確 認										
	そ の 他										
小 計											
違 反 な し											
合 計								7	9	16	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		3			3				100.0

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当		
歩 行	交 差 点								2	12.5
	大 中 小								2	12.5
中 等	交 差 点 付 近								1	6.3
	踏 切								2	12.5
合 計	小 計								5	31.3
	大 中 小								1	6.3
合 計									7	50.0

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中学生				合 計	年代	幼児		小学生		中学生				合 計
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村										市 町 村									
甲 府 市			1						2	昭 和 町									
富 士 吉 田 市								1	1										
甲 州 市																			
都 留 市																			
山 梨 市																			
大 月 市								1	1	道 志 村									
韮 崎 市								1	1	西 桂 町									
南 ア ル プ ス 市										忍 野 村									
北 杜 市										山 中 湖 村									
甲 斐 市			2						2	鳴 沢 村									
笛 吹 市										富 士 河 口 湖 町				2				2	
上 野 原 市																			
中 央 市									2	小 菅 村									
										丹 波 山 村									
										県 外 者								1	
										不 明									
市 川 三 郷 町																			
富 士 川 町									1										
早 川 町																			
身 延 町																			
南 部 町																			
合 計										合 計				5	2	3	6	16	

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)									1	12.5
通学(学業中)									2	12.5
(下校)									2	25.0
観光 娯楽										
散歩(自転車含)										
飲食 買物									1	25.0
訪問									3	25.0
通遊 院戲										
その他										
合 計									7	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者		2					2	1.1
横断歩道横断中		5		1		5	11	5.9
その他横断中		2		2			4	2.1
路上遊戯中								
路上横臥								
その他				3		1	4	2.1
小計		9		6		6	21	11.2
自転車乗用中								
歩行者と衝突								
正面衝突				1		1	2	1.1
追越（抜）時		1			1	2	4	2.1
追越（抜）時								
すれ違い時		3		1			4	2.1
その他								
単独								
路外逸脱								
転倒								
その他								
踏切								
小計		4		2		1	3	5.3
二輪車・自動車運転中								
歩行者と衝突								
通行中				1		1	2	1.1
横断歩道横断中	9		6				15	8.0
同上付近横断中								
その他横断中						1	1	0.5
その他	2		3				5	2.7
正面衝突	1					1	2	1.1
追越（抜）時	13	12	9	5	7	5	51	27.1
追越（抜）時	13	12	10	4	10	1	50	26.6
追越（抜）時	1	1					2	1.1
すれ違い時	1						1	0.5
その他	14	3	5		6		28	14.9
単独								
路外逸脱								
転倒								
その他								
踏切								
小計	54	28	34	9	25	7	157	83.5
合計	54	41	34	17	26	16	188	100.0

違反別発生状況

違反	年代						合計	構成率
	65～74才		75～79才		80才以上			
	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者								
信号無視							1	0.5
通行区分		1					1	0.5
横断歩道外横断		1		1			2	1.1
駐停車両の直前後横断								
走行車両の直前後横断		1		1		1	3	1.6
めいてい・はいかい等								
とびだし								
その他の違反								
違反なし		6		4		5	15	8.0
小計		9		6		6	21	11.2
自転車乗用中								
信号無視							1	0.5
通行区分		1					1	0.5
横断等禁止								
右折違反								
左折違反								
優先通行妨害等								
交差点安全進行		2				1	3	1.6
徐行場所違反								
指定場所一時不停止等								
乗車・積載不相当								
酒酔								
安全								
ハンドル等操作不適								
前方不注意等		1				1	3	1.6
安全不確認						1	1	0.5
その他				1			1	0.5
その他の違反								
違反なし				1		1	2	1.1
小計		4		2		1	3	5.3
二輪車・自動車運転中								
信号無視	7		4			1	12	6.4
通行区分								
最高速度								
横断等禁止						1	1	0.5
車間距離不保持								
追越し違反								
右折違反						2	2	1.1
左折違反								
優先通行妨害等	3		1				4	2.1
交差点安全進行	4	9	2	3	4		22	11.7
歩行者妨害等	8		6				14	7.4
徐行場所違反								
指定場所一時不停止等	2		2			3	7	3.7
酒酔								
過労運転	1						1	0.5
安全								
ハンドル等操作不適	5	1				3	9	4.8
前方不注意等	10		8			1	24	12.8
安全不確認	10	3	5			4	22	11.7
その他	2	1	5			2	11	5.9
その他の違反								
違反なし	2		1				3	1.6
違反なし		14		6		5	25	13.3
小計	54	28	34	9	25	7	157	83.5
合計	54	41	34	17	26	16	188	100.0

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率		
	1	2	1	2	自		原付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当				
歩行		6									6	3.2		
中		5									5	2.7		
車														
交差点														
大中小														
交差点付近														
単路														
カーブ														
その他		9									9	4.8		
踏切														
その他														
小計		21									21	11.2		
交差点									1		1	0.5		
大中小									30	4	36	19.1		
交差点付近									10	5	16	8.5		
単路									1	1	2	1.1		
カーブ									36	17	55	29.3		
その他														
踏切									4	2	6	3.2		
その他														
小計									1	9	10	5.5		
合計		21							1	4	112	40	188	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計				
			自	原付						自	原付						
			二	付						二	付						
甲府市	10	4			3	44	61										
富士吉田市	2					4	6					4	4				
甲州市	1					5	6										
山梨市					1	2											
大月市						1	2										
韮崎市						3	3										
南アルプス市	1	1				7	7						1				
北杜市	2	1				9	12										
甲斐市	1	3			1	18	22										
笛吹市	1					22	23										
上野原市						1	1										
中央市	1				1	5	7										
昭和田																	
道志村																	
西桂町																	
忍野村																	
山中湖村																	
鳴沢村																	
富士河口湖町																	
小菅村																	
丹波山村																	
県外者													7	7			
市川三郷町						2	2										
不明																	
富士川町	1					2	3										
早川町																	
身延町						1	1										
南都町																	
合計													21	10	5	152	188

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率		
	1	2	1	2	自		原付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当				
業務									14	6	20	10.6		
通勤									13	6	20	10.6		
観光									5	3	8	4.3		
ドライブ									3	1	4	2.1		
散歩(自転車含)		5									5	2.7		
飲食		2							1	3	8	4.3		
買い物		5							4	3	47	13	73	38.8
訪問		5	1	2					1	3	47	13	73	38.8
通院											5	7	7	3.7
痴呆による徘徊														
その他		4									8	2	14	7.4
合計		21							1	4	112	40	188	100.0

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 行 車 者	合 構 計 成 率
		自 動 二 輪 車						
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他							
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 ず れ 違 い 時 突 所 の 他 単 路 外 逸 脱 独 踏 切 小 計						2	2 22.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 追 越 (抜) 時 衝 突 ず れ 違 い 時 単 工 作 物 衝 突 独 踏 切 小 計					1	1	1 11.1
合 計		3				3	3	6 66.7

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 行 車 者	合 構 計 成 率						
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125				原 付					
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度	1																1	3.3
車	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
車	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等												1					1	2 6.7
車	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反	1											1	2				5	9 30.0
車	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 過 労 運 転																	1	1 3.3
車	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1																2	1 3.3
車	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1					1	3 10.0
車	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し																	2	1 3.3
車	小 計	3	2									1		3	3		3	15	30 100.0
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																		
歩 行 者	駐 停 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																		
歩 行 者	め いてい・はいかい等 路 上 遊 戯 と び だ し																		
歩 行 者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																		
歩 行 者	小 計																		
合 計		3	2									1		3	3		3	15	30 100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

若 者 の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年3月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
人 対 車	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中			1	1							2	3.3	
車 対 車	路上遊戯中													
	路上横臥													
	その他				1							1	1.6	
車 対 相 互	正面衝突											1	1.6	
	進行中追突			1	1							2	3.3	
	その他追突			12	15						2	29	47.5	
車 対 車	出合頭			12	1						1	2	16	26.2
	追越(抜)時													
	すれ違い時			1								1	1.6	
車 対 車	その他			4	2							1	7	11.5
	工作物衝突			1								1	1.6	
	駐車車衝突(不在)													
単 独	路外逸脱													
	転倒													
	その他													
踏 切														
信 号 無 視			10								1	11	18.0	
通 行 区 分														
最 高 速 度														
横 断 等 禁 止														
車 間 距 離 不 保 持														
追 越 し 違 反														
右 折 違 反														
左 折 違 反														
優 先 通 行 妨 害 等				2								1	3	4.9
交 差 点 安 全 進 行				2	1							1	4	6.6
歩 行 者 妨 害 等				1	1								2	3.3
徐 行 場 所 違 反														
指 定 場 所 一 時 停 止 等				1								1	2	3.3
乗 車 ・ 積 載 不 適 当														
酒 酔 い														
過 労 運 転														
安 全 運 転	ハンド等操作不適			3	3								6	9.8
全 運 転	前方不注意等			3	9							2	14	23.0
	動静不注意			8	5								13	21.3
	安全不確認			2	3							1	6	9.8
安 全 速 度														
そ の 他														
そ の 他 の 違 反														
調 査 不 能														
違 反 な し														

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
職 業 代 表 道 路 形 状	中 学 生													
	高 校 生													
	大 学 生			2	1								3	6
職 業 運 転 者	バ													
	タクシードライバー													
	トラックその他													
その他(公務員を除く)														
農 業 ・ 林 業														
漁 業														
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業														
製 造 業														
卸 ・ 小 売 店														
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業														
金 融 ・ 保 険 業														
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業														
運 輸 業 ・ 郵 便 業														
情 報 電 気 通 信 業														
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業														
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門													
サ ー ビ ス 業	生 活 ・ 娯 楽													
	教 育 ・ 学 習													
	医 療 ・ 福 祉													
	複 合 サービス													
	そ の 他													
	無 職													
主 婦														
そ の 他														
外 国 人	在 日 外 交 官													
そ の 他														
調 査 不 能														
合 計														
1 6	才													
1 7	才													
1 8	才													
1 9	才													
2 0	才													
2 1	才													
2 2	才													
2 3	才													
2 4	才													
合 計														
交 差 点														
交 差 点 付 近														
単 独	カ ー プ													
そ の 他														
合 計														

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等) ス	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
車 相 互	横断歩道横断中 横断歩道橋付近横断中 その他横断中				1							1	5.6
	路上遊戯中 路上横臥 その他												
車 相 互	正面衝突 進行中追突												
	その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他			6 5	2 1						1	8 7	44.4 38.9
車 相 互	工作物衝突 駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱 転倒 その他												
踏切													
信号無視			3									3	16.7
通行区分													
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反													
右折違反													
左折違反													
優先通行妨害等			1									1	5.6
交差点安全進行			1	1								2	11.1
歩行者妨害等													
徐行場所違反													
指定場所一時不 停止等			1								1	2	11.1
乗車・積載不適 当													
酒酔い													
過労運転													
安 全 運 転	ハンドル等操作不 適			1	1							2	11.1
	前方不注意等			5	1							6	33.3
運 転	動静不注意			1	1							2	11.1
	安全不確認 安全速度 その他												
その他の違反													
調査不能													
違反なし													

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等) ス	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生												
	高校生			2	1							3	16.7
職 業 代 表 道 路 形 状	大学生			4								4	22.2
	その他の学生			1	1							2	11.1
職 業 代 表 道 路 形 状	バス												
	タクシー・ハイヤー トラック その他												
職 業 代 表 道 路 形 状	公務員(公務員に 分類されるものを除く)												
	農業・林業 漁業												
職 業 代 表 道 路 形 状	飲業・採石業・砂利採取業												
	建設業			1								1	5.6
職 業 代 表 道 路 形 状	製造業			2								3	16.7
	卸・小売店											1	5.6
職 業 代 表 道 路 形 状	宿泊業・飲食サービス業												
	金融・保険業 不動産業・物品賃貸業												
職 業 代 表 道 路 形 状	運輸業・郵便業											1	5.6
	情報電気通信業												
職 業 代 表 道 路 形 状	電気・ガス・熱供給・水道業												
	学術・専門 生活・娯楽 教育・学習 医療・福祉 複合サービス その他					1						1	5.6
職 業 代 表 道 路 形 状	無職												
	主婦 その他					1						1	5.6
職 業 代 表 道 路 形 状	在日外交官												
	外国人 その他												
調査不能													
合計				13	4							1	18100.0
16～24才				10	3							1	1477.8
25～29才													
30才代				2								2	11.1
40才代													
50才代												1	5.6
60～64才													
65～74才				1								1	5.6
75才以上													
合計				13	4							1	18100.0
交差点				6	1							1	844.4
交差点付近				1	1							2	11.1
単 路	カーブ			1								1	5.6
	その他			5	2							7	38.9
その他													
合計				13	4							1	18100.0

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

当事者	乗用				貨物			特殊車	二輪車		合計	構成率
	バ(含マイクロ等)	準中型	普通	軽	特大・大型等	準中型	普通		軽	自付		
対人	対面通行中			1							1	2.4
	背面通行中									1	1	2.4
	横断歩道横断中			2	1						3	7.3
	その他横断中			1		1					2	4.9
対車	路上遊戯中											
	路上横臥その他			1	1					1	3	7.3
両相	正面衝突											
	進行中追突			1	1		1				3	7.3
	その他追突			4	7						13	31.7
	出合頭追越(抜)時			2	2				1		6	14.6
互	すれ違い時											
	その他			4	1			1	2	1	9	22.0
車	工作物衝突											
	駐車車両衝突(不在)											
単独	路外逸脱											
	転倒その他											
踏切												
信号無視				1							1	2.4
最高速度												
横断等禁止												
追越し違反												
右折違反												
左折違反												
優先通行妨害等												
交差点安全進行				3	3						7	17.1
				2	1				1		3	7.3
歩行者妨害等												
徐行場所違反												
指定場所一時不停止等												
乗車・積載不相当												
酒酔い												
過労運転												
安全	ハンドル等操作不適			1							1	2.4
	前方不注意等			1	4					1	7	17.1
運	動静不注意			4	5		2			1	12	29.3
	安全不確認			1	2			1	3	1	8	19.5
転	安全速度											
	その他											
その他違反				1							1	2.4
	調査不能											
違反なし												

当事者	乗用				貨物			特殊車	二輪車		合計	構成率
	バ(含マイクロ等)	準中型	普通	軽	特大・大型等	準中型	普通		軽	自付		
職業・業	職業											
	業											
道	道											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											
	道											
路	路											
	形											
体	体											
	防											
自	自											
	体											
職	職											
	業											
年	年											

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カーブでの事故類型														
			交差点	交差点付近	単路	その他	カーブ			その他	車両相互					単独				人対車	合計				
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計						
一 当	小	751cc以上	男女	1			1			1	1					1	1							1	
		401～750cc	男女																						
		251～400cc	男女	1	1																				
	二 小計	男女	2	1		1			1	1	1					1	1								1
		軽二	男女	3			3																		
	原 二 付	51～125cc	男女	1	1																				
		50cc以下	男女	5	3		2																		
合計		男女	11	5		6			1	1	1				1	1								1	
二 当	小	751cc以上	男女	1	1																				
		401～750cc	男女	1	1																				
		251～400cc	男女	4	1		3																		
	二 小計	男女	6	3		3																			
		軽二	男女	2	1		1			1	1					1	1								1
	原 二 付	51～125cc	男女	7	4		3																		
		50cc以下	男女	12	10		1	1																	
合計		男女	27	18		8	1			1	1				1	1								1	
		合計	男女	9	7		2			1	1				1	1								1	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型	対 面 通 行 中	1	2.1		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中	1	2.1		
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中	2	4.2		
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計	2	4.2		
	車 両 相 互	正 面 衝 突	1	2.1	
追 突 (進 行 中)		1	2.1		1
追 突 (そ の 他)		6	12.5		3
出 合 頭		20	41.7		18
追 越 (抜) 時 接 触		2	4.2		2
す れ 違 い 時		2	4.2		2
そ の 他		14	29.2		13
小 計	46	95.8		40	
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
小 計					
踏 切					
合 計	48	100.0		40	

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	3	1		1	1					
	2 当	4			2	2					
2 0 才 未 満	1 当	2			1	1					
	2 当	1			1						
2 0 ~ 2 4 才	1 当	2						2			
	2 当	4				2	2				
2 5 ~ 2 9 才	1 当	1							1		
	2 当	2							2		
3 0 ~ 3 9 才	1 当									1	6
	2 当	8				1					
4 0 ~ 4 9 才	1 当	3									3
	2 当	3									3
5 0 ~ 5 9 才	1 当										
	2 当	5									5
6 0 ~ 6 4 才	1 当	1									1
	2 当	5									5
高 齢 者	6 5 ~ 7 4 才	1 当									
	2 当	3									3
7 5 才 以 上	1 当	1									1
	2 当	1									1
合 計	1 当	13	1		1	2	1		2	1	5
	2 当	36			3	3	4			3	23

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地		
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内
シートベルト	乗	第一当	着用対象者 366	6			98	80	34	128	20	17	16	11	20	300	1		1	10	355	220	146	339	27
		着用者 363	6			98	80	33	127	19	17	16	11	20	298	0		1	10	352	218	145	336	27	
		着用率 99.2	100.0			100.0	100.0	97.1	99.2	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	0.0		100.0	100.0	99.2	99.1	99.3	99.1	100.0	
	用	第二当	着用対象者 249	6	1		72	64	20	76	10	7	8	3	6	225			2	230	17	124	125	225	24
		着用者 247	6	1		72	64	20	75	9	7	8	3	6	223			2	229	16	123	124	223	24	
		着用率 99.2	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	98.7	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1			100.0	99.6	94.1	99.2	99.2	99.1	100.0	
	ト	第三当以下	着用対象者 82	3			30	23	6	19	1		1	1		17	63		1	4	77	33	49	62	20
		着用者 81	3			30	23	5	19	1		1	1		17	62		0	4	77	33	48	62	19	
		着用率 98.8	100.0			100.0	100.0	83.3	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		98.4	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.0	100.0	95.0
	ヘルメット	貨	第一当	着用対象者 50	3	1		15	13	3	13	2		1		49				1	49	40	10	38	12
			着用者 50	3	1		15	13	3	13	2		1			49				1	49	40	10	38	12
		着用率 100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0			100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
物		第二当	着用対象者 29	1			14	4	3	6	1				29				23	6	26	3	23	6	
		着用者 29	1			14	4	3	6	1					29				23	6	26	3	23	6	
着用率 100.0		100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第三当以下	着用対象者 4				3			1						1	3			4		2	2	3	1		
着用者 4					3			1						1	3			4		2	2	3	1		
着用率 100.0	100.0				100.0			100.0						100.0	100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
ト	特	第一当	着用対象者 2				1		1						2					2	2		2		
		着用者 2				1			1						2					2	2		2		
	着用率 100.0				100.0			100.0						100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
殊	第二当	着用対象者 1				1								1				1		1	1		1		
	着用者 0					0								0				0		0	0		0		
着用率 0.0					0.0									0.0				0.0		0.0	0.0		0.0		
第三当以下	着用対象者 0																								
着用者 0																									
着用率 0.0																									
ヘルメット	自	第一当	着用対象者 6			1	3		2			1		2	3					6	6		3	3	
		着用者 6			1	3		2				1		2	3					6	6		3	3	
		着用率 100.0			100.0	100.0		100.0				100.0		100.0	100.0					100.0	100.0		100.0	100.0	
	二	第二当	着用対象者 16	1			4	5	1	5			1	1	14				8	8	15	1	13	3	
		着用者 16	1			4	5	1	5			1	1	14					8	8	15	1	13	3	
	着用率 100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0		100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
第三当以下	着用対象者 1				1										1			1		1	1		1		
着用者 1					1										1			1		1	1		1		
着用率 100.0	100.0				100.0										100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
付	原	第一当	着用対象者 7			2	1		4		1	1	1	3	1			2	2	3	5	2	7		
		着用者 7			2	1		4			1	1	1	3	1			2	2	3	5	2	7		
	着用率 100.0			100.0	100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
ト	第二当	着用対象者 20			2	4	3	10	1	3	1	3	12	12				4	16	12	8	20	20		
	着用者 20			2	4	3	10	1	3	1	3	12	12					4	16	12	8	20	20		
着用率 100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
第三当以下	着用対象者 0																								
着用者 0																									
着用率 0.0																									

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和8年1月1日～令和8年3月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
	甲府市	1	2	2	4	1	4	4	7	1	3	4	10	7	12	12	22	13	23	12	24	3	9	9	18	6	10			74	145	13.8	27.1
富士吉田市					1	4					1	1			4	6			5	6	1	2	1	2	2	3		14	26	2.6	4.9		
甲州市													1	1			1	1			2	2	3	3	1	1		7	8	1.3	1.5		
都留市													1	1			1	3	1	1								3	7	0.6	1.3		
山梨市													1	2	2	3	2	3						1	1	1	1		8	14	1.5	2.6	
大月市					1	1																	1	1	1	1		3	5	0.6	0.9		
南アルプス市				1								1	1	2	2	3	3	2	4	1	5	4	8	1	1	1	2	3	18	0.6	3.4		
北杜市		1							3	4	2	2	2	4	3	3	2	7	5	9	4	8	1	3	1	2	5	28	47	5.2	8.8		
甲斐市			1							1	1						2	4	2	5	5	9	1	4	3	4	9	15	1.7	2.8			
笛吹市				1	2	1	3	3	3	3	1	4	2	3	6	7	9	18	2	5	5	8	2	4	1	3	2	26	57	4.9	10.7		
上野原市						1	1		1	4	1	4	2	3	3	7	1	9	7	11	5	7	2	2	1	2	2	25	51	4.7	9.5		
中央市							2			2	1	1		1	2	2	1	1	4	1	2		1	2		1	5	19	0.9	3.6			
東山梨																																	
東八代																																	
西八代市	川三郷町										1											1				2	2	2	4	0.4	0.7		
南巨摩	富士川町			1						1							1	1	1	1	2			2	3	1	1	5	10	0.9	1.9		
	早川町														1	1												1	1	0.2	0.2		
	南延部町												1	1	2									1	1			3	4	0.6	0.7		
																												1	3	0.2	0.6		
中巨摩	昭和町											1					2	6	1	2	2	5		1	2	2		7	18	1.3	3.4		
北巨摩																																	
南都留	道志村																																
	西桂野村											1	1									2	2				1	3	3	0.6	0.6		
	山中湖村																						1	1	1	1		2	3	0.4	0.6		
	鳴沢村																		1	1							1	1	1	0.2	0.2		
	富士河口湖町			1	2							1	1	1	1	1	2						1			1	1	4	11	0.7	2.1		
北都留	小菅村																																
丹波山村																																	
県外						1			2			1	3	2	4	5	16	1	9	6	18	2	4	1	2	1	1	19	60	3.6	11.2		
不明																																	
合計		1	3	4	10	3	14	11	26	5	13	12	29	21	45	44	106	35	78	46	93	15	31	28	46	29	41	254	535	47.5	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

