

交通事故統計

令和8年5月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当	本 年	1	19	130	1	19	172			
	前 年		15	151		15	193			
月	増 数	1	4	-21	1	4	-21			
	減 率		26.7	-13.9		26.7	-10.9			
累	本 年	3	77	665	3	78	831			
	前 年	5	71	668	5	75	801			
計	増 数	-2	6	-3	-2	3	30			
	減 率	-40.0	8.5	-0.4	-40.0	4.0	3.7			

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151		187	148	1	170	3	-1	17
			14			12	2.0	-100.0	10.0
2 月	126	2	142	137		150	-11	2	-8
			13			13	-8.0		-5.3
3 月	174		206	148	3	172	26	-3	34
			20			21	17.6	-100.0	19.8
4 月	144		183	145	1	176	-1	-1	7
			12			14	-0.7	-100.0	4.0
5 月	150	1	191	166		208	-16	1	-17
			19			15	-9.6		-8.2
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	745	3	909	744	5	876	1	-2	33
			78			75	0.1	-40.0	3.8

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	17		2	20	22	12		1	19	20	5	41.7			2	10.0
甲 府	121		12	129	141	117		12	118	130	4	3.4			11	8.5
南 甲 府	179		19	200	219	220	2	19	237	256	-41	-18.6	-2	-100.0	-37	-14.5
南アルプス	63		4	75	79	50		8	48	56	13	26.0			23	41.1
甲 斐	112		5	134	139	94	1	11	98	109	18	19.1	-1	-100.0	30	27.5
北 杜	30	1	3	29	32	33	1	5	32	37	-3	-9.1	0	0.0	-5	-13.5
鰍 沢	12		2	13	15	15		3	14	17	-3	-20.0			-2	-11.8
南 部	6			11	11	2			2	2	4	200.0			9	450.0
笛 吹	65		8	71	79	63	1	1	81	82	2	3.2	-1	-100.0	-3	-3.7
日 下 部	31	1	5	29	34	35		6	34	40	-4	-11.4	1		-6	-15.0
富 士 吉 田	67	1	11	77	88	68		7	83	90	-1	-1.5	1		-2	-2.2
大 月	28		3	31	34	24		1	25	26	4	16.7			8	30.8
上 野 原	14		4	12	16	11		1	10	11	3	27.3			5	45.5
合 計	745	3	78	831	909	744	5	75	801	876	1	0.1	-2	-40.0	33	3.8

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和8年5月1日～令和8年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3		1	6	7	6			11	11	-3	-50.0			-4	-36.4
甲 府	17			21	21	30			37	37	-13	-43.3			-16	-43.2
南 甲 府	37		5	40	45	46		3	53	56	-9	-19.6			-11	-19.6
南アルプス	7		1	7	8	11		1	12	13	-4	-36.4			-5	-38.5
甲 斐	28			37	37	22		5	24	29	6	27.3			8	27.6
北 杜	8			8	8	6			6	6	2	33.3			2	33.3
鰍 沢	2		1	2	3	3		1	3	4	-1	-33.3			-1	-25.0
南 部						1			1	1	-1	-100.0			-1	-100.0
笛 吹	12		1	15	16	13		1	19	20	-1	-7.7			-4	-20.0
日 下 部	9	1	1	8	9	8		1	7	8	1	12.5	1	100.0	1	12.5
富 士 吉 田	16		5	15	20	12		2	13	15	4	33.3			5	33.3
大 月	6		1	10	11	3			3	3	3	100.0			8	266.7
上 野 原	5		3	3	6	5		1	4	5	0	0.0			1	20.0
合 計	150	1	19	172	191	166		15	193	208	-16	-9.6	1	100.0	-17	-8.2

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	745	100.0	3	100.0	909	100.0	744	100.0	5	876	1	0.1	-2	-40.0	33	3.8	
死亡事故	3	0.4	3	100.0			5	0.7	5	3	-2	-40.0	-2	-40.0	-3	-100.0	
無免許事故	3	0.4			3	0.3	5	0.7		5	-2	-40.0			-2	-40.0	
飲酒事故	酒酔い	1	0.1		1	0.1	3	0.4		4	-2	-66.7			-3	-75.0	
	酒気帯び	6	0.8	1	33.3	6	0.7	14	1.9	19	-8	-57.1	1	100.0	-13	-68.4	
	その他							1	0.1	1	-1	-100.0			-1	-100.0	
事故計	7	0.9	1	33.3	7	0.8	18	2.4		24	-11	-61.1	1	100.0	-17	-70.8	
子ども	小学生																
	中学生	1	0.1			1	0.1	3	0.4	3	-2	-66.7			-2	-66.7	
事故計	1	0.1			1	0.1	3	0.4		3	-2	-66.7			-2	-66.7	
高齢者	65才～74才	106	14.2			122	13.4	99	13.3		113	7	7.1		9	8.0	
	75才以上	101	13.6			115	12.7	87	11.7	2	101	14	16.1	-2	-100.0	14	13.9
事故計	207	27.8			237	26.1	186	25.0	2	214	21	11.3	-2	-100.0	23	10.7	
歩行者	事故							2	0.3		2	-2	-100.0			-2	-100.0
	自転車	13	1.7			14	1.5	10	1.3	10	3	30.0			4	40.0	
	高校生	12	1.6			14	1.5	5	0.7	5	7	140.0			9	180.0	
二輪車	自付	8	1.1	1	33.3	9	1.0	9	1.2	12	-1	-11.1	1	100.0	-3	-25.0	
	原付	12	1.6			14	1.5	3	0.4	3	9	300.0			11	366.7	
事故計	20	2.7	1	33.3	23	2.5	12	1.6	15	8	66.7	1	100.0	8	53.3		
県外者	事故	80	10.7	1	33.3	107	11.8	70	9.4	91	10	14.3	1	100.0	16	17.6	
女性ドライバー	の事故	257	34.5			313	34.4	264	35.5	310	-7	-2.7			3	1.0	
ダンブ	事故	2	0.3			2	0.2	4	0.5	7	-2	-50.0			-5	-71.4	
若年ドライバー	16才～19才	31	4.2			39	4.3	24	3.2	1	29	7	29.2	-1	-100.0	10	34.5
	20才～24才	63	8.5	2	66.7	74	8.1	85	11.4		103	-22	-25.9	2	200.0	-29	-28.2
事故計	94	12.6	2	66.7	113	12.4	109	14.7	1	132	-15	-13.8	1	100.0	-19	-14.4	
事業用車	バス																
	ハイヤー・タクシー	11	1.5			11	1.2	8	1.1	10	3	37.5			1	10.0	
事故	その他	18	2.4			22	2.4	31	4.2	38	-13	-41.9			-16	-42.1	
交差点	信号	141	18.9			159	17.5	147	19.8		175	-6	-4.1			-16	-9.1
	その他	208	27.9			241	26.5	176	23.7	2	192	32	18.2	-2	-100.0	49	25.5
事故計	349	46.8			400	44.0	323	43.4	2	367	26	8.0	-2	-100.0	33	9.0	
カーブ	事故	26	3.5	1	33.3	34	3.7	29	3.9	2	35	-3	-10.3	-1	-50.0	-1	-2.9
初心者ドライバー	事故(1年未満)	29	3.9			34	3.7	29	3.9	1	37	0	0.0	-1	-100.0	-3	-8.1
安管事業所	の事故	68	9.1			82	9.0	66	8.9	1	77	2	3.0	-1	-100.0	5	6.5
ひき逃げ	事故	10	1.3			10	1.1	13	1.7		15	-3	-23.1			-5	-33.3
携帯電話	事故要因																
カーナビ	の事故要因	2	0.3			3	0.3					2	200.0			3	300.0
暴走	暴走行為							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	共同危険行為																
事故計							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
過積載	事故	3	0.4			4	0.4					3	300.0			4	400.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第1・第2当）

KQAPD40-1P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

各種事故	本		年				前		年		前		年		対		比	
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者			
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率		
全事故	745	100.0	3	100.0	909	100.0	744	100.0	5	876	1	0.1	-2	-40.0	33	3.8		
死亡事故	3	0.4	3	100.0			5	0.7	5	3	-2	-40.0	-2	-40.0	-3	-100.0		
無免許事故	3	0.4			3	0.3	5	0.7		5	-2	-40.0			-2	-40.0		
飲酒事故	酒酔い	1	0.1		1	0.1	3	0.4		4	-2	-66.7			-3	-75.0		
	酒気帯び	6	0.8	1	33.3	6	0.7	14	1.9	19	-8	-57.1	1	100.0	-13	-68.4		
	その他	4	0.5			4	0.4	3	0.4	3	1	33.3			1	33.3		
事故総数	11	1.5	1	33.3	11	1.2	20	2.7		26	-9	-45.0	1	100.0	-15	-57.7		
こども の事故	幼児				5	0.6	1	0.1		8	-1	-100.0			-3	-37.5		
	小学生	13	1.7			21	2.3	4	0.5	11	9	225.0			10	90.9		
	中学生	12	1.6			18	2.0	14	1.9	18	-2	-14.3			0	0.0		
事故総数	25	3.4			44	4.8	19	2.6		37	6	31.6			7	18.9		
高齢者 の事故	65才～74才	164	22.0			79	8.7	152	20.4		78	12	7.9			1	1.3	
	75才以上	135	18.1			62	6.8	118	15.9	3	52	17	14.4	-3	-100.0	10	19.2	
	事故総数	279	37.4			141	15.5	250	33.6	3	130	29	11.6	-3	-100.0	11	8.5	
歩行者事故	104	14.0	1	33.3	106	11.7	78	10.5	3	81	26	33.3	-2	-66.7	25	30.9		
自転車事故	96	12.9			95	10.5	95	12.8		94	1	1.1			1	1.1		
高校生事故	41	5.5			42	4.6	33	4.4		35	8	24.2			7	20.0		
二輪車 事故	自付	35	4.7	1	33.3	30	3.3	29	3.9		23	6	20.7	1	100.0	7	30.4	
	原付	43	5.8			39	4.3	34	4.6		33	9	26.5			6	18.2	
	事故総数	78	10.5	1	33.3	69	7.6	63	8.5		56	15	23.8	1	100.0	13	23.2	
県外者事故	127	17.0	3	100.0	120	13.2	114	15.3		103	13	11.4	3	300.0	17	16.5		
女性の事故	439	58.9	1	33.3	426	46.9	459	61.7	2	396	-20	-4.4	-1	-50.0	30	7.6		
若年者 の事故	16才～19才	78	10.5			61	6.7	80	10.8		61	-2	-2.5			0	0.0	
	20才～24才	109	14.6	1	33.3	57	6.3	133	17.9		69	-24	-18.0	1	100.0	-12	-17.4	
	事故総数	185	24.8	1	33.3	118	13.0	210	28.2		130	-25	-11.9	1	100.0	-12	-9.2	
携帯電話事故要因																		
カーナビの事故要因	2	0.3									2	200.0						

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府府	甲府市	120			3	2		1	1	16	23	35	26	24	10	6	11	5	66		9	13		4	4	27	29	5	12	16	5				
	昭和町	139			4	2	2	1	1	12	10	22	26	23	10	6	10	2	79		14	17		4	4	28	32	5	17	20	5				
	件死傷	1																	1																
南甲府府	甲府市	115		2	1		3	1	32	14	42	14	19	5	8	3	8	60		5	22		4	4	17	37	1	4	22	1			2		
	件死傷	142		2	1		6		13	6	19	16	19	5	8	3	9	72		9	23		4	6	21	44	1	6	26	1			3		
	甲中央市	27						2	7	3	10	4	5	1	1	3	3	19		1	6			1	4	11		1	4				1		
府昭和町	件死傷	30						2	4	1	5	4	5	1		3	1	22		1	7			1	4	12		1	4				1		
	件死傷	37							3	5	8	2	9	3	1	1		23		4	7			3	8	10	1	1	6				1		
	件死傷	47					1		2	1	3	2	9	3	1	1		27		5	11			4	11	12	3	1	9				1		
南ア	南アルプス市	63				1			19	9	27	4	3	4	1	4	6	38	1	8	7		2	1	12	19	1	6	12	2					
	件死傷	79				1	1		6	6	12	4	3	4		4	3	51	1	8	11		2	1	12	20	1	6	13	2					
甲斐	甲斐市	28					1		3	5	8	1	1	1	1	1	5	12	1	4	3			3	6	6	1	4	9						
	件死傷	38						1	1	5	1	6	1	1	1	1	5	16	1	5	7			4	9	7	1	7	12						
	甲斐市	84					3	4	20	16	31	7	15	5	4	6	6	36	1	4	5		1	2	17	24	2	3	12	1					
北杜	件死傷	101				1	6	5	8	6	14	7	15	4	4	5	6	48	1	4	6		2	2	19	27	2	3	14	1					
	北杜市	30	1		1				9	9	17	4	2	2	1	2	15	15		3	5			2	5	10	1	1	5						
	件死傷	32	1		1				7	6	13	3	2	2	1	2	8	16		4	4			3	5	10	1	1	7						
鰺	市川三郷町	6							1	2	3	1		1		1		2		2					3	2		1							
	件死傷	7								2	2	1		2		1		2		3					3	3		1							
	富士川町	6					1		2	4	5	1	1			1	3								1	4		2					1		
沢	件死傷	8					1		3	1	4	1	1			2	4								2	5		2					1		

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
大月	都留市	10									3	2	5	2			1		2	4		1	2				1	1								
	大月市	10									1		1	3			1		2	4		1	2				1	1								
	道志村	6								1	2	1	3	3					2	1								1								
	西桂町	6									1	1	1	3					1	2			1	2			2									
	西桂町	5										1		1			1	2	5				1	2				6								
上野	上野原市	7									2	1	3	1				1			2					1		1								1
	小菅村	8											1	1				1			2					1		2							1	
原	丹波山村	13									3	5	8	4	1		1	3	7	5			2			1	4	5	3							
	丹波山村	15								1	2	2	4	4	1		1	3	7	6			2			2	4	5	4							
高速隊	中央道	1													1	1												1								
	中部横断道	16									2		2	1			2	15	4			1			1	4		1								
	東富士五湖道路	21												1			2	19	7			1			1	4		1								

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 子どもは子ども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

各種事故	全	死	無	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩	自	高	二輪車事故		県	女	ダ	若年ドライバー		事業用車の事故			交差点事故		カ	初	安	ひ	暴走行為		過											
				酒	酒	そ	幼	小	中	65	75	小				行	転				校	自	原	外	性	ン	16					20	バ		タ	そ	信	そ	ー	心	管	き	暴	共	積
甲府	121			3	2		1	1	16	23	35	26	24	10	6	11	5	67		9	13		4	4	27	29	5	12	16	5															
南甲府	141			4	2	2	1	1	12	10	22	26	23	10	6	10	2	81		14	17		4	4	28	32	5	17	20	5															
南アルプス	179		2	1			3	3	42	22	60	20	33	9	10	7	11	102		10	35		4	8	29	58	2	6	32	1			4												
南アルプス	219		2	1			6	3	19	8	27	22	33	9	9	7	10	121		15	41		4	11	36	68	4	8	39	1			5												
甲斐	63				1				19	9	27	4	3	4	1	4	6	38	1	8	7		2	1	12	19	1	6	12	2															
甲斐	79				1	1			6	6	12	4	3	4		4	3	51	1	8	11		2	1	12	20	1	6	13	2															
北杜	112						4	4	23	21	39	8	16	6	5	7	11	48	2	8	8		1	5	23	30	3	7	21	1															
北杜	139						1	7	6	13	7	20	8	16	5	4	6	11	64	2	9	13		2	6	28	34	3	10	26	1														
北杜	30	1		1					9	9	17	4	2	2	1	2	15	15		3	5			2	5	10	1	1	5																
北杜	1	1										1					1																												
北杜	32			1					7	6	13	3	2	2	1	2	8	16		4	4			3	5	10	1	1	7																
北杜	12						1		3	6	8	2	1	1		1	5			2					4	6		1	2				1												
北杜	15						1		3	3	6	2	1	2		1	2	6		3					5	8		1	2				1												
南	6								1	2	3						4	4			1				2																				
南	11								2	2	4						7	8			2				2																				
南	65		1		1	1	2	1	21	15	34	11	9	5		4	11	34		4	5		2	4	11	17	2	2	5	1															
南	79		1		1	1	3	1	5	3	8	11	9	5		3	6	43		6	6		3	4	11	22	2	3	6	1															
日下部	31	1					1		8	5	13	5	1		2	2	6	20			5		1		8	5	3	1	4																
日下部	1	1													1	1	1										1																		
日下部	34						1		4	3	7	5	1		1	1	7	22			6		1		8	5	3	1	4																
富士吉田	67	1			1		1	2	9	14	21	13	5	2	4	1	24	38		3	6		2	1	15	25	3	5	8																
富士吉田	1	1			1												1				1																								
富士吉田	88						1	5	4	11	15	13	5	2	4	1	22	51		6	6		3	1	19	33	4	5	10																
大月	28						1		8	4	12	6		1	3	1	9	7		2	5			1	1	3	2	1	3				1												
大月	34						1		2	1	3	7		2	2	1	14	7		2	6			1	1	3	6	1	3				1												
上野原	14								3	5	8	4	2	1	1	3	8	5			2			1	4	6	3		2																
上野原	16						1		2	2	4	4	2	1	1	3	8	6			2			2	4	6	4		2																
高速隊	17								2		2	1			2		16	4			1		1	4			1		1																
高速隊	22						1	1				1			2		20	7			1		1	4			1		1																

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為事故		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才 74才	75才 以上	小計				自付	原付				16才 19才	20才 24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
道路	745	3	3	1	6	4	13	12	164	135	279	104	96	41	35	43	127	387	3	49	93	17	31	141	208	26	42	111	10			6		
合計	909	16	21	1	1	1	1	1	2	2	106	95	42	30	39	120	483	3	67	115	20	37	159	241	34	53	133	10			7			
中央道	16								2	2	1			2		15	4			1	1	4			1									
中部横断道	1						1	1			1			2		19	7			1		1	4		1									
東富士五湖道路	1															1																		
自動車専用道路・その他(※)	1										1			1											1									
国	20号	上	76			1	1	1	1	19	6	24	8	10	3	4	3	20	35		2	17			4	20	7	3	5	18				
		下	100			1	1	1	4	2	10	3	13	8	10	4	3	4	24	47		3	20			6	25	8	4	6	23			
	52号	上	37							8	9	17	2	3	1			9	20		2	5			2	12	7		2	4				
		下	50							5	6	11	2	3	1			8	30		2	11			2	12	7		3	4				
	138号	上	4								1	1		1				3	2						1	1								
		下	5								1	1		1				3	2						1	1								
	139号	上	22							5	3	8	3				1	1	3	11		1	4			1	5	1		2	3			1
		下	26							1	1	2	4				1	1	3	14		1	4			1	5	1		2	3			1
	137号		6											1	1			3	2						1		1		1					
	140号		7							8	1	9	2	4	1	1	1	1	11		1	3			1	2	7	1		1	3			
	141号		20			1	1			3		3	2	4	1	1	1	1	12		1	4			1	2	7	1		1	4			
	300号		12		1					1	1	1	1	1	1		1	4	6		2	3			1	1	1	1		2	3			
	358号		13							1		1	1	1	1		1	7	1		2	3			1	1	1	1	1	3	4			
	411号		6							4	1	4	1				1	2	5			1			1	1	3	1		2			1	
	413号		20					1		3	1	4	1	3	2	1	1	2	8		4	1			2	1	6	1		2	2			2
469号		23		1					7	3	10	4	3	2	1	1	5	13		1	1			1	2	5	4	3	2	2	1			
国道計	219				1	2	1	2	1	52	26	75	20	24	10	12	7	58	105	1	12	38		4	10	52	29	10	14	38	1		2	
県	283				1	2	1	2	2	25	13	38	20	24	11	9	7	61	138	1	16	49		4	13	57	34	15	18	45	1		3	
主要地方道	149				1	1			3	27	35	56	16	23	12	5	7	13	81	2	13	17		3	3	42	30	2	11	15	2		1	
一般県道	188				1	1			5	16	14	30	16	21	11	6	6	13	105	2	14	26		4	3	48	35	4	13	19	2		1	
市町村道	56		1		1				2	12	17	26	9	6	2	2	4	6	37		2	5		5	10	16	2	4	7					
農林道・その他	66						1	1	2	7	8	15	9	6	2	2	4	7	45		2	6			5	12	19	3	4	7			3	
	305				1	2	1	2	1	29	24	53	47	42	18	9	21	13	166		34	29		11	10	42	150	10	16	53	5		3	
	40			1	1				1	11	7	17	12	2	2	1	10	22		1	4			2	2	2	1	2	6	2				
	44			1	2				2	3	5	12	2			2	1	6	22		1	4			2	2	1	2	8	2				

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

各種事故 事故類型・道路形状・天候	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故								
				酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 才 19 才	20 才 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為									
対面通行中	5							1	1	1	2	5				1	1																									
背面通行中	8							1			2	8				1	2																									
横断歩道横断中	49					1		3	3	15	15	25	49	1		1		4	19			4		5	1	30	14	2														
横断歩道・橋付近横断中																																										
その他横断中	14					2		2		5	3	8	14					1	4			1				2	4															
路上遊戯中	1							1		1		1	1																													
路上横臥																																										
その他の	27	1			1	1		1		5	7	12	27	1		5	6					1		1														1				
正面衝突	20				1					5	3	8		1	3		2	6	12			2	2			1	1		7	3												
追突	22									4	4	8		2		2	5	10		1	1	5			1													1				
進行中 その他の	225			1		1			1	42	31	69			3	4	5	35	136	2	15	41		5	9	5	13	3	14	48								4				
出合頭	221			1		1		4	4	51	48	92		50	17	10	24	33	124		19	25		3	5	54	149	5	14	32	5											
追越・追抜時	8									3		3		1		1	4	2				1				1	1		1													
すれ違い時	12									1		1		1		2	3	7				2				1	1	4	3	1												
右左折事故	78							1	2	17	14	29		35	17	10	7	11	37		6	6		2	6	46	19	2	5	10												
その他の	48			1		1		1		13	7	19		3	1	6		14	28		2	6		1	6			1	1	1	5	2										
工作物衝突	6	2				2										1	1	2	1			1	2				1		2	1												
駐車々々衝突(不在)																																										
路外逸脱																																										
転倒	1													1																												
その他の																																										
踏切																																										
進路										2	1	3	1	4	2	1	2	1	4		2	2				1	10		1	3	2											
交差点	10																																									
大中小	146					1		3	2	38	35	67	25	23	13	7	13	27	75		12	24		6	7	82	64	4	10	16												
193			1			1		8	5	45	38	77	27	50	17	10	15	21	99		13	14		6	3	49	144	5	8	29												
交差点付近	64							1		13	13	25	3	2			1	11	42		4	6		1	3			1	3	8												
単路	14									3	2	5		1	4	1	2	8	6		4	1						14	1													
カープその他	281	3	1	1	2	3			4	53	40	87	34	15	5	15	9	50	142	3	14	42		3	13			1	16	53	4											
踏切																																										
一般交通の場所	37			1		1		1	1	10	6	15	14	1		1	1	9	19										1	3	2											
天候																																										
晴	602	2	3	1	5	3		9	11	131	105	220	82	76	35	29	33	104	318	2	41	73		13	23	110	170	21	33	81	7											
曇	80					1		3		17	19	34	10	12	5	6	5	14	38		6	11		3	4	14	24	4	6	13	1											
雨	57				1			1	1	15	10	23	11	8	1		5	7	29	1	2	7		1	4	17	13	1	3	16	2											
霧																																										
雪	6	1								1	1	2	1					2	2																							
合計	745	3	3	1	6	4		13	12	164	135	279	104	96	41	35	43	127	387	3	49	93		17	31	141	208	26	42	111	10											

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故			
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス	タクシー	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為				
																																				19才	24才	
曜日	日	78	1		1	1			1	14	14	28	7	3	1	9	2	29	33		2	8			3	3	8	19	3	2	7	1						
	件死	105	1		1	2			2	1	1	11	6	17	7	3	7	2	29	51		3	10			4	3	10	22	5	3	11	1					
	件死傷	131	1	2		1			4	3	16	10	26	13	15	9	4	5	10	76	1	5	22			3	5	24	34	4	5	21	3					
	火	113					1		4	2	21	24	45	12	16	6	1	7	19	66	1	11	10			2	6	13	40	8	5	22						
	件死傷	138					1		4	2	10	10	20	12	16	8	1	7	22	77	1	15	12			2	8	13	48	13	7	26						
	水	103	1	1					1	3	20	20	34	17	19	8	4	10	17	45		7	11			1	3	25	27	4	7	22	3			2		
	件死傷	123	1	1					2	2	10	10	20	16	19	7	5	8	11	59		10	16			1	5	30	28	4	10	24	3			3		
	木	124					1			2	32	23	52	20	21	7	3	7	11	66	1	11	12			3	4	32	33	1	10	24	2				3	
件死傷	142					1			3	13	7	20	20	20	7	1	6	12	73	1	12	15			3	4	33	39	1	10	30	2				3		
日	金	113					3		2	1	27	19	44	19	12	5	5	4	15	65		6	19			5	4	23	35		8	12						
件死傷	147					3	1	5	5	10	11	21	22	12	6	5	4	13	88		11	24			6	4	31	46		12	14							
土	97					2		2	1	15	14	27	16	10	5	8	7	23	45		7	13			1	6	16	22	6	5	6	1				1		
件死傷	123					2	2	5	2	9	8	17	16	10	5	7	7	23	59		11	16			1	8	18	24	7	6	7	1				1		
時間	0～2	12	1			2			2				2				1	4	2		2	4								1	2							
	件死傷	14	1			1			1				2					1	5	3		3	3							1	3							
	2～4	2														1	1					2					1	2		1	1							
	件死傷	3															2					3					1	3		2	1							
	4～6	7				3				1	1	2	2	1			1	1	1				2				1	1	1	1		2						
	件死傷	9				3							2	1				1	1				3				1	1	2	1		3						
	6～8	65									11	7	17	8	11	4	4	1	5	32	1	6	6			1	3	13	20	2	4	17	1				2	
	件死傷	79							1	6	1	7	8	11	5	4	1	8	41	1	7	8			1	3	13	23	6	6	20	1				2		
	8～10	118	1			1	1		1	2	25	18	41	14	21	11	6	6	20	69		8	14			1	4	19	40	5	9	24	2				2	
	件死傷	134	1			2	1	1	2	4	6	5	11	14	22	12	6	6	21	79		8	15			1	5	22	44	6	9	25	2				2	
	10～12	90	1	1					1	25	30	48	5	4	3		1	6	19	44	1	4	7			2	8	12	27	2	1	9	1				1	
	件死傷	112	1	1					2	4	1	19	10	29	5	4	2	3	5	17	58	1	6	9			2	10	13	35	1	2	11	1				1
	12～14	100							1	28	26	50	11	9	5		3	5	23	63		6	10			1	4	19	22	3	5	7	2					
	件死傷	133					1		2	18	16	34	11	8	4	4	4	4	23	86		13	16			1	5	23	25	3	8	10	2					
	14～16	89			1				6	2	25	16	40	10	7	3	5	10	21	53		2	13			1	4	12	27	5	4	13						1
	件死傷	110			1	1			8	1	9	7	16	12	7	3	5	8	22	65		2	15			1	5	14	30	6	4	15						2
16～18	114							5	4	24	22	44	17	23	9	3	5	13	59	1	6	13			3	3	20	34	4	7	15	2						
件死傷	138						1	5	7	14	12	26	17	22	8	3	5	7	68	1	8	15			4	4	23	37	7	9	22	2						
18～20	92									14	10	21	18	12	4	5	4	15	37		5	16			3	2	18	24	2	3	13	2						
件死傷	113							1		3	9	12	18	12	6	3	4	12	50		8	21			4	2	21	29	2	4	14	2						
20～22	39					2		2	4	3	7	12	8	2		2	3	3	22		6	5			4	1	14	11	1	4	4							
件死傷	47					2		2	3	1	4	12	8	2		1	3	1	27		7	7			5	1	14	14	1	5	5							
22～24	17					1			5	2	7	5							5			3	5			1	7	2	1	3	4							
件死傷	17					1			1	1	2	5							3	5		2	3			1	7	2	1	3	4							

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分	合計	曜日							昼夜						道路状況					天候					
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	17	5		3		3	3	3	1	10	1	1	4				1	15		1	12	4	1		
甲府	121	9	15	19	18	20	19	21	5	62	8	13	30	3	56	11	1	47		6	107	6	8		
南甲府	179	15	28	23	24	35	24	30	7	121	8	13	27	3	87	10	1	72		9	141	22	15		1
南アルプス	63	9	11	13	9	6	10	5	2	45	6	1	9		31	7	1	22		2	53	6	3		1
甲斐	112	9	18	21	21	20	12	11	2	67	13	7	22	1	53	9	2	46		2	79	17	15		1
北杜	30	3	6	5	6	3	3	4	1	25	1	1	1	1	15		1	11		3	23	4	1		2
鰍沢	12		2	1	1	3	1	4		9	1		2		10			2			12				
南部	6	1		2	2		1		1	5					2	4					4	1	1		
笛吹	65	6	16	7	8	11	9	8		34	9	7	14	1	28	8	1	23		5	54	5	5		1
日下部	31	5	6	6	3	6	5			24	1	2	4		13	5	1	9		3	27	3	1		
富士吉田	67	9	8	7	6	10	20	7	1	41	7	6	12		40	5	2	16		4	58	5	4		
大月	28	5	4	3	3	6	3	4		18		5	5		4	4	2	16		2	23	4	1		
上野原	14	2	3	3	2	1	3			9	1	1	3		10	1	1	2			9	3	2		
合計	745	78	117	113	103	124	113	97	20	470	56	57	133	9	349	64	14	281		37	602	80	57		6
構成率	100.0	10.5	15.7	15.2	13.8	16.6	15.2	13.0	2.7	63.1	7.5	7.7	17.9	1.2	46.8	8.6	1.9	37.7		5.0	80.8	10.7	7.7		0.8
死者	3	1	1		1					2			1					3			2				1
傷者	909	105	131	138	123	142	147	123	20	581	70	68	159	11	400	85	21	364		39	742	92	70		5

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計			
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 衝 突	衝 突 不 在 両 在			路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他
高 速 隊								1	1			3	6		1					5	15	1					1	17
甲 府	1	4	15					6	26	2		32	36	1	3	3	10	7	94	1							1	121
南 甲 府	1	1	12			2		4	20	3	6	56	54		3	9	14	13	158	1							1	179
南 ア ル プ ス	1					1		2	4	1	2	27	21			2	4	2	59									63
甲 斐		1	2			3		2	8	3	5	42	31	2	3	4	12	2	104									112
北 杜								4	4	2	1	4	13				3	3	26									30
鰍 沢			1					1	2				7		1		1	1	10									12
南 部											1	3	2						6									6
笛 吹		1	4			1	1	4	11	1		18	20	3	1	3	2	6	54									65
日 下 部			3			2			5	4	2	7	8				1	3	25	1						1	31	
富 士 吉 田	1		7			3		2	13	2	2	14	24		1	1	6	3	53	1						1	67	
大 月		1	2			2		1	6	2		13	3	1				2	21	1						1	28	
上 野 原	1		3						4			3	2				3	1	9					1		1	14	
合 計	5	8	49			14	1	27	104	20	22	225	221	8	12	22	56	48	634	6				1		7	745	
構 成 率	0.7	1.1	6.6			1.9	0.1	3.6	14.0	2.7	3.0	30.2	29.7	1.1	1.6	3.0	7.5	6.4	85.1	0.8				0.1		0.9	100.0	
死 者								1	1											2						2	3	
傷 者	5	8	51			14	1	26	105	26	38	311	260	8	14	23	63	55	798	5				1		6	909	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

署 別	高 速 隊	甲 府	南 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		8	9	11	9	3	3	2	3	4	5					57	7.7		63
	通 行 区 分			1		1				1							3	0.4		3
	最 高 速 度 保 持		1	3													4	0.5		4
	横 断 等 禁 止					2				1							4	0.5		4
	車 間 距 離 不 保 持					2				1							8	1.1		9
	追 越 折 禁 止		2	1		2	1			1							3	0.4		3
	右 折 禁 止		1			1											69	9.3		83
	左 折 禁 止		10	15	4	14	4	3		2	1	12	1	3			41	5.5		47
	優 先 通 行 妨 害 等 進 行		2	12	5	7	2	1		8		3		1			50	6.7		50
	交 差 点 安 全 進 行		15	11		3		1		4	4	6	2	4			5	0.7		6
両	歩 行 者 妨 害 等 反 行		9	14	3	8	3	1		6	1	7	1				53	7.1		67
	徐 行 場 所 違 反			1		1				1		2					1	0.1		1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																1	0.1		1
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																46	6.2	1	60
	酒 醉																152	20.4	1	205
	過 労 運 転	1	7	11	4	8	4			4		3	4				107	14.4		145
	安 ハンドル等 操作不 適	6	24	43	17	19	4			8	11	8	7	2			108	14.5		119
	全 前 方 不 注 意	5	13	19	10	25	3		3	10	1	11	7	2			2	0.3		2
	運 動 静 不 注 意	5	22	35	6	7	3	3		10	5	10	1	1			6	0.8		10
	転 安 全 不 確 認 度 他				2		2				1		1	1			15	2.0		18
そ の 他 の 違 反 能 し 明		2	4		2				6			1				1	0.1	1		
小 計	17	121	179	63	112	30	12	6	65	31	67	28	14			745	100.0	3	909	
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
小 計	横 断 歩 道 外 横 断																			
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
小 計	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
小 計	め い て い は い か い 等																			
	路 上 遊 戯 し 他 能 し																			
小 計	と そ の 違 反 能 し																			
	小 計	17	121	179	63	112	30	12	6	65	31	67	28	14			745	100.0	3	909

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鰻 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下	1														1	0.1		1
	西 宮 線	上 下	6														6	0.8		6
		下 上	9														9	1.2		14
中 部 横 断 道		上 下	1														1	0.1		1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																		
		下 上																		
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下			1												1	0.1		1
		下 上																		
国 道	2 0 号	上 下	1	27		23	4			6	3		5	7			76	10.2		100
	5 2 号	上 下	4		21	5		1	6								37	5.0		50
	1 3 8 号	上 下										4					4	0.5		5
	1 3 9 号	上 下										10	12				22	3.0		26
	1 3 7 号	上 下								3		3					6	0.8		7
	1 4 0 号	上 下	4	3						8	4						20	2.7		21
	1 4 1 号	上 下				5	7	1									12	1.6	1	13
	3 0 0 号	上 下																		
	3 5 8 号	上 下			10					1							11	1.5		20
	4 1 1 号	上 下	10	1						6	5			1			23	3.1	1	27
4 1 3 号	上 下										4	4				8	1.1		14	
4 6 9 号	上 下																			
小 計			19	41	21	33	11	2	6	24	12	21	21	8			219	29.4	2	283
県 道	上野原 あきる野 線													1			1	0.1		1
	甲府市川三郷 線		1	27				2									30	4.0		37
	市川三郷富士川 線																15	2.0		19
	甲府南アルプス 線		8			7											22	3.0		25
	甲府葦崎 線		12			10											3	0.4		3
	甲府昇仙狭 線		3							1							1	0.1		1
	白井甲州 線																			
	市川三郷身延 線																11	1.5		14
	葦崎南アルプス中央 線			3	7	1											2	0.3		2
	北杜富士見 線					2														
茅野北杜葦崎 線																				
上野原丹波山 線																				
富士川身延 線																				
甲斐芦安 線						1											1	0.1		3
河口湖精進 線												1					1	0.1		2
甲府笛吹 線										3						5	0.7		6	
葦崎増富 線				2																
都留道志 線																				
甲斐中央 線						14											21	2.8		27
富士川南アルプス 線																	3	0.4		3
葦崎昇仙狭 線						3											1	0.1		1
北杜八ヶ岳公園 線							1										1	0.1		1
甲府中央左右口 線																	10	1.3		14
大月上野原 線																				
甲府山梨 線		5									1						6	0.8		6
長坂高根 線																	4	0.5		4
富士宮鳴沢 線																				
笛吹市川三郷 線																				
その他の主要地方道																				
小 計			29	49	13	39	5	4		4	1	2		3			149	20.0		188

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者			
一 般 道	県	中下条 甲府線		7			1											8	1.1		9			
		天神平 甲府線		4															4	0.5		5		
		敷島 竜王線			2														2	0.3		2		
		甲府 精進湖線																	2	0.3		2		
		白井阿原 竜王線																	4	0.5		6		
	南アルプス 甲斐線				4														4	0.5		6		
	一軒茶屋 荆沢線																							
	増富 若神子線																							
	箕輪 須玉線								1										1	0.1		1		
	長沢 小淵沢線								1										1	0.1		1		
道	市 町 村 道	小荒間 長坂停車場線																						
		横手 日野春停車場線																						
		平林 青柳線																						
		甘利山公園線																						
		高瀬 福士線																						
	農 林 道	小瀬スポーツ公園線																						
		古閑 割子線																						
		飯野 新田白根線																						
		藤 垚 石和線										1								1	0.1		1	
		上黒駒 石和線																						
道	市 町 村 道	山梨市 停車場線																						
		市之蔵 山梨線											2							2	0.3		2	
		田中 勝沼線											1							1	0.1		1	
		下神内川石和停車場線												1							1	0.1		1
		塩平 窪平線																						
道	市 町 村 道	三日市場南線																						
		万力小屋敷線																						
		塩山停車場大菩薩嶺線																						
		高畑 谷村停車場線																						
		山中湖忍野富士吉田線													2					2	0.3		2	
道	市 町 村 道	新田 下吉田線												1						1	0.1		1	
		富士河口湖 富士線													2					2	0.3		4	
		青木ヶ原 船津線													1					1	0.1		1	
		小和田 猿橋線																						
		桑西 下真木線																						
道	市 町 村 道	吉野 上野原停車場線																						
		富士北麓 公園線																						
		石和温泉停車場松本線																						
		山梨 笛吹線																						
		白井河原 八田線																						
小計		1		3		3	1			2	1	3	2				22	0.3		3				
小計		12	2	7	4	3				8	4	10	2				56	7.5	1	66				
市 町 村 道		55	77	20	32	6	6			20	11	30	3	3			263	35.3		305				
農 林 道		6	9	2	4	5				5	3	4	2				40	5.4		44				
合 計	17	121	179	63	112	30	12	6	65	31	67	28	14				745	100.0	3	909				
構 成 率	2.3	16.2	24.0	8.5	15.0	4.0	1.6	0.8	8.7	4.2	9.0	3.8	1.9				100.0							

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
高 速	発生件数	1							1		3	2	2		1	1	1	1	1		2				1	17	
	死者数																										
甲 府	発生件数	2				1	3	1	7	10	8	4	7	9	6	3	7	9	8	11	7	6	6	3	3	3	121
	死者数																										
南 甲 府	発生件数	2	1		1		1	6	21	22	5	6	12	14	12	13	12	9	11	14	8	3	3	1	2	179	
	死者数																										
南アルプス	発生件数		1	1					5	15	1	3	4	4	5	5	4	1	6	3	4			1		63	
	死者数																										
甲 斐	発生件数	1	1			1		2	10	11	7	10	6	9	1	6	3	6	15	9	4	7	1	1	1	1	112
	死者数																										
北 杜	発生件数							1	1	5	1	4	4	1	4	1	4	1	2		1						30
	死者数									1																	1
鰍 沢	発生件数									2		1	1	1	2		1	2			1			1			12
	死者数																										
南 部	発生件数								1				1	2	1	1											6
	死者数																										
笛 吹	発生件数	1				1		2	2	8	1	4	3	4	2	1	5	6	9	6	4	5	1				65
	死者数																										
日 下 部	発生件数	1						3	4	8	1	4	3	4	3	1	5	8	11	10	5	6	1				79
	死者数							1		3	2	3	1	4	1	3	5	3		2	1	1		1			31
富 士 吉 田	発生件数		1					1		6	3	3	4	6	6	4	5	7	6	6	4	3	1	1			67
	死者数		1																								1
大 月	発生件数	1						1	1	3	1	2	1	2	2	1	2	1	5	2	2		1				28
	死者数																										
上 野 原	発生件数								1		1	1	1	1			1	3	2		1	1		1			14
	死者数																										
合 計	発生件数	8	4	1	1	3	4	15	50	85	33	43	47	57	43	39	50	49	65	53	39	26	13	10	7	745	
	死者数		1							1		1															3
合 計	発生件数	11	3	1	2	4	5	21	58	95	39	55	57	77	56	48	62	59	79	65	48	31	16	10	7	909	
	死者数																										

署別年齢別性別発生状況 (1 当)

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

署別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年齢別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼	男																	
	女																	
小	男																	
	女																	
中	男																	
	女			1														1
高	男		2	1		1	1	1		1								7
	女		4							1								5
20歳未	男		3	4	4	4		1		1								17
満	女		4	2	1							1	1					9
20～24歳	男		7	12		5	3		1	1	1	3	3					36
	女	1	5	16	2	1	1				2		1					29
25～29歳	男	2	4	6	2	7		1		5	1	5	1					34
	女		3	5	3	3				2	1	1	1					19
30歳代	男	3	10	12	4	7	2	1		2	4	9	1	1				56
	女	1	3	9	2	4			1	2	1	4	1	1				29
40歳代	男	5	13	17	7	12	4			2	1	6	1	1				69
	女	1	7	11		8		2	1	2	2	3						37
50歳代	男	2	17	19	9	11	2	1		8	4	6	5	4				88
	女		6	8	2	5	4		1	5	2	7						40
60～64歳	男		2	8	4	7	1			2	1	5	3					33
	女		1	7	1	4				2	1	3		1				20
65～74歳	男	2	5	19	11	9	2			12	4	2	5					71
	女		4	6	4	3	3	1		5	2	4	1	2				35
75歳以上	男		7	9	4	15	6	3	1	4	2	4	4	3				62
	女		9	7	3	3	1	1	1	7	2	4		1				39
物件																		
相手なし																		
不明			5			3				1								9
合計	男	14	70	107	45	78	21	8	2	38	18	40	23	9				473
	女	3	46	72	18	31	9	4	4	26	13	27	5	5				263

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	235		281		22	204	172
富 士 吉 田 市	29	1	34		3	37	35
甲 州 市	14	1	17		3	12	18
都 留 市	10		10			13	15
山 梨 市	17		17		2	19	23
大 月 市	6		6			9	11
韮 崎 市	28		38		1	32	16
南 ア ル プ ス 市	63		79		6	76	58
北 杜 市	30	1	32		2	26	31
甲 斐 市	84		101		7	90	84
笛 吹 市	65		79		5	78	70
上 野 原 市	13		15		2	8	8
中 央 市	27		30		2	35	30
市 川 三 郷 町	6		7		1	8	10
富 士 川 町	6		8		2	13	9
早 川 町						1	
身 延 町	2		6			5	10
南 部 町	4		5			3	4

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	38		49		3	24	23
道 志 村	5		10				
西 桂 町	7		8		1	5	3
忍 野 村	5		9			4	4
山 中 湖 村	11		14			5	2
鳴 沢 村						1	1
富 士 河 口 湖 町	22		31		4	12	18
小 菅 村							
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	16		21				
中 部 横 断 道	1		1				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				3	10	110	80
不 明					2	1	10
合 計	745	3	909	3	78	831	745

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	事故類型			対人							車両相互							車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者	
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道・付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追進中	突進その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突	路外逸脱	転倒	その他						小計
道路形状別	交差点	小 (小)	1		2		3	1		7			5	37		2	4	48							55	7.4		66	
		5.5m未満 (中)			14					1	15			2	88		2	11	103							118	15.8		135
		(大)			4		1			5				12	1		2	15							20	2.7		20	
	差	中 5.5m以上 (中)			16		2			18	1		9	57		1	31	99				1		1	118	15.8		135	
		(大)			7					7			1	9			11	21							28	3.8		33	
	単路	大 13m以上			1					1			1				7	8	1					1	10	1.3		11	
		交差点付近		1						2	3	1	3	52			5	61							64	8.6		85	
	踏切	カーブ・屈折									7		2		1	2	1	13	1					1	14	1.9		21	
		その他	4	6	5		8			11	34	11	19	153	18	6	4	32	243	4					4	281	37.7	3	364
	一般交通の場所			1						13	14						1	22	23						37	5.0		39	
天候昼夜間別	晴	昼	3	4	15		7	1		14	44	15	11	143	150	3	6	73	401	4			1	5	450	60.4	1	556	
		夜	1	3	22		5			7	38	2	7	38	35	4	3	23	112	2				2	152	20.4	1	186	
	曇	昼			4		1			1	6	3	2	20	11		1	14	51						57	7.7		67	
		夜			3		1				4		1	7	6		1	4	19						23	3.1		25	
	雨	昼	1		1					1	3		1	11	12	1		6	31						34	4.6		44	
		夜		1	4					3	8			4	6			5	15						23	3.1		26	
	霧	昼																											
		夜																											
	雪	昼								1	1			2	1			1	4						5	0.7	1	4	
		夜															1		1						1	0.1		1	
曜日別	日曜日	1	1	2		1			2	7	4	5	24	21	4		10	68	2			1	3	78	10.5	1	105		
	月曜日	1		7		1			4	13	1	2	42	35	1	1	21	103	1				1	117	15.7	1	131		
	火曜日		1	6		2			3	12	6	4	37	36	1	3	14	101						113	15.2		138		
	水曜日		3	7		3			4	17	2	1	29	31		2	20	85	1				1	103	13.8	1	123		
	木曜日	1	1	10		2			6	20		4	34	38	1	1	26	104						124	16.6		142		
	金曜日	1		11		2	1		4	19	2	2	35	35	1	1	17	93	1				1	113	15.2		147		
	土曜日	1	2	6		3			4	16	5	4	24	25		4	18	80	1				1	97	13.0		123		
信号機	点灯			31		2			2	35	1	2	43	50	1	1	48	146	1				1	182	24.4		216		
	点滅			1						1				4				4						5	0.7		8		
	消灯																												
	故障																												
施設なし	5	8	17		12	1		25	68	19	20	182	167	7	11	78	484	5			1	6	558	74.9	3	685			

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富士吉田線	上下	1		1			100.0		100.0		1			
	西 宮 線	上	6		6	4	7	50.0		-14.3	4	2			
		下	9		14	7	11	28.6		27.3	7	1	1		
小 計		16		21	11	18	45.5		16.7	11	4	1			
中 部 横 断 道	上下	1		1	1	2	-100.0		-100.0	1					
東 富 士 五 湖 道 路	上下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上下	1		1			100.0		100.0	1					
国 道	2 0 号	上下	76		100	74	86	2.7		16.3	60	9	7		
	5 2 号	上	37		50	21	24	76.2		108.3	31	4	2		
		下	4		5	6	7	-33.3		-28.6	3	1			
	1 3 8 号	上下	22		26	18	23	22.2		13.0	18	3	1		
	1 3 9 号	上	6		7	22	1	25	-72.7	-100.0	-72.0	6			
		下	20		21	24	31	-16.7		-32.3	17	1	2		
		上	12	1	13	7	9	71.4	100.0	44.4	8	1	2	1	
		下	11		20	23	1	27	-52.2	-100.0	-25.9	9	1	1	
	3 5 8 号	上下	23	1	27	21	24	9.5	100.0	12.5	19	1	3		
	4 1 1 号	上下	8		14	3	4	166.7		250.0	8				
	4 1 3 号	上下													
	4 6 9 号	上下													
	小 計		219	2	283	219	2	260	0.0	0.0	8.8	179	21	18	1
県 道	主 要 地 方 道		149		188	160	1	184	-6.9	-100.0	2.2	125	15	8	1
	一 般 県 道		56	1	66	67		93	-16.4	100.0	-29.0	47	4	5	
	小 計		205	1	254	227	1	277	-9.7	0.0	-8.3	172	19	13	1
市 町 村 道		263		305	250	2	279	5.2	-100.0	9.3	205	33	21	4	
農 林 道 そ の 他		40		44	36		40	11.1		10.0	33	3	4		
合 計		745	3	909	744	5	876	0.1	-40.0	3.8	602	80	57	6	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
道 路																												
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下											1														1	
	西 宮 線	上 下								1		1					1		1			1				1	6	
	小 計		1							1		3	2	2		1	1	1	1	1		1				1	16	
中 部 横 断 道	上 下																				1						1	
東 富 士 五 湖 道 路	上 下																											
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上 下																							1			1	
国 道	2 0 号	上 下	1	2		1	1		1	5	7	5	5	2	8	3	3	1	4	9	7	3	5	1	2		76	
	5 2 号	上 下									3	8		2	4	7	1	4		2	2	2	2				37	
	1 3 8 号	上 下													1	1	1					1					4	
	1 3 9 号	上 下							1	1	1	2	1			3	1	2	2	5	1	2					22	
	1 3 7 号												1								2		1	1			6	
	1 4 0 号						1			1	4	1	1			1		3		1	2	1	2	1	1		20	
	1 4 1 号								1	2	2		1	3				1		1	1						12	
	3 0 0 号																											
	3 5 8 号										2	1		1		2	1	1	1	2							11	
	4 1 1 号								1	1			1	2	2	1	1	6	2	2		2	1			1	23	
4 1 3 号		1						1		1		1	1		1						2					8		
4 6 9 号																												
小 計		2	2		1	2		5	15	25	8	14	12	20	12	11	14	12	20	17	11	9	3	3	1	219		
県 道	主 要 地 方 道		1					2	1	13	12	7	8	15	8	10	12	10	6	12	10	9	5	2	3	3	149	
	一 般 県 道			1				1	1	2	13	1	1	1	6	2	5	3	3	7	6	2	1				56	
	小 計		1	1				3	2	15	25	8	9	16	14	12	17	13	9	19	16	11	6	2	3	3	205	
市 町 村 道		3	1	1		1	1	6	18	30	11	16	16	21	12	9	18	22	22	20	12	11	7	4	1	263		
農 林 道 そ の 他		1						2	1	5	3	2	1	2	6	1	4	5	3		3				1	40		
合 計		8	4	1	1	3	4	15	50	85	33	43	47	57	43	39	50	49	65	53	39	26	13	10	7	745		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分 道路			合計	曜日						昼夜						道路形状				道路線形						
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付点近	単路		踏切	その他	カーブ・屈折		直線	その他
																			カーブ	その他			右	左		
中央道	富士吉田線	上下	1	1								1						1						1		
	西宮線	上	6	2			1	1	2	1	1	1	1	2					6					6		
		下	9	1	3		2	2	1		8			1				1	7		1		1	7		1
小計			16	4	3		3	3	3	1	10	1	1	3				1	14		1		1	14		1
中部横断道		上下	1	1										1											1	
東富士五湖道路		上下																								
自動車専用道路・その他(※)		上下	1				1							1		1									1	
国道	20号	上下	76	6	14	12	10	12	10	12		44	4	9	19		27	6	1	42				1	2	73
		上下	37	6	7	7	5	5	5	2	3	28	2	1	3		19	9		9						37
			4				1	1	1	1		3			1		2	1		1						4
		上下	22	3	2	2	1	6	6	2	1	14	1	3	3		6	4		12						22
	6		2	1	1		1		1		2			4		1			5						6	
	140号	上下	20		3	2		9	5	1	1	11	1		7		8	2		10						20
		12		2	2	4	1	2	1	1	9	2				2		1	9				1		11	
	358号	上下	11	1	3		1		2	4	1	9	1				4	2	1	4				1		10
		上下	23	3	3	6	2	6	2	1		13	4	1	4	1	9	3	1	10				2	1	20
			8	3	2	1	2					5	2		1		3		2	3				2		6
		469号	上下																							
	小計		219	24	37	33	26	41	33	25	7	138	17	14	42	1	81	27	6	105				4	6	209
	県道	主要地方道		149	11	28	20	17	27	22	24	4	95	12	10	26	2	72	14	1	62				1	1
一般県道		56	6	11	8	9	6	9	7		36	3	9	6	2	26	7	1	22				2		54	
小計		205	17	39	28	26	33	31	31	4	131	15	19	32	4	98	21	2	84				3	1	201	
市町村道			263	29	36	43	44	39	42	30	8	162	19	22	49	3	167	16	4	75		1	6	4	252	1
農林道その他			40	3	5	6	7	7	4	8		29	4	1	5	1	2		1	2		35		1	4	35
合計			745	78	117	113	103	124	113	97	20	470	56	57	133	9	349	64	14	281		37	13	13	682	37
構成率			100.0	10.5	15.7	15.2	13.8	16.6	15.2	13.0	2.7	63.1	7.5	7.7	17.9	1.2	46.8	8.6	1.9	37.7		5.0	1.7	1.7	91.5	5.0

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

当事者の性別年齢別発生状況（1当）

令和8年1月1日～令和8年5月31日

KQAPF10P

当事者 年齢性別	乗用	貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特定 小型 原付 車	軽車両		歩行者等				不明・ 単独 事故	合 計	構 成 率								
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			自		二 輪 車 原 付	自 転 車	そ の 他	一 般				歩行者			遠 隔 操 作 小 型				
															7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c								2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c		準 車	歩 行	小 児 用 車	そ の 他
幼児	男																														
小学生	男																														
中学生	男																														
高校生	男				2																										
	女				1																										
20才未満	男				12																										
	女				5																										
20～24才	男				21																										
	女				9																										
25～29才	男				23						1	1																			
	女				6																										
30才代	男				33		2																								
	女				11																										
40才代	男		1		33																										
	女				15																										
50才代	男				44																										
	女				20																										
60～64才	男				23																										
	女				3																										
65～74才	男				29																										
	女				16																										
75才以上	男		1		29																										
	女				11																										
物件																															
相手なし																															
不明																															
合計	男		2		249		9	7	12	18	45	2	2		2	3	1	8													
	女				96					5	16							4													

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用										調査不能	調査対象外	合計	
		運	業務目的	出	退社（帰宅）	登	学	下	観	ド	散（自転車含）歩	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
当事者		転		勤		校	中	校	光	ライ		物	問・受	食・娛	院	省	呆による徘徊	の他				
乗 用	バス等		1									1									2	
	準中型																					
	普通	8	14	39	29	1			31	10			16	8	5					19	345	
	軽	3	15	36	23	2		1	4	12			5	5						18	242	
貨 物	大型		7																		9	
	中型	2	5																		7	
	準中型	1	8	1									1								12	
	普通	1	14		2				3				1								23	
特 殊 車	軽		11	7	3				2				5								61	
	重	2																			2	
	二輪																					
	原付		2																		2	
二 輪 車	751cc以上									2											2	
	401～750																					
	251～400									1			1								2	
	126～250				1					2											3	
	51～125				1																1	
原付		2		1	2				1											2	12	
列車																						
特別小型原付																						
軽車両	自転車				1	3		2	1				4	2								13
	その他																					
歩行者等	一般																					
	車いす																					
	小児用車																					
	その他																					
遠隔操作小型																						
物件																						
相手なし																						
不明																						
合計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満															
20～24才					1									1	33.3
25～29才	1													1	33.3
30才代															
40才代															
50才代						1								1	33.3
60～64才															
65～74才															
75才以上															
合計	1				1	1								3	100.0
構成率	33.3				33.3	33.3								100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合計	構成率					
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車															
													751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付				
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																												
20才未満																												
20～24才				1	1																						2.0	
25～29才																												
30才代																												
40才代																												
50才代														1													1.0	
60～64才																												
65～74才																												
75才以上																												
不明																												
合計				1	1									1													3.0	
構成率																												

死亡事故発生状況 (その2)

令和8年1月1日～令和8年5月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							県 主 要	一 般						
対 人 対 車	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中													
	横断歩道・橋付近横断中													
その他横断中	路上遊戯中													
	路上横臥その他											1	33.3	
小計												1	33.3	
車 両 相 互	正面衝突突													
	追突(進行中)													
	追突(その他)													
	出合頭													
追越(抜)時接触すれ違いその他														
	小計													
車 単 独	工作物衝突					1						2	66.7	
	駐車車両衝突(不在)						1							
	路外逸脱倒													
小計												2	66.7	
踏切														
合計						2							3	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							県 主 要	一 般						
車	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持													
	追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行													
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不 酒酔い 過労運転														
安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他						1						1	33.3	
								1				1	33.3	
その他違反 調査不能 違反なし 当事者不明														
												1	33.3	
小計						2						3	100.0	
歩 行 者	信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き													
	めいていはいかい等 路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし													
小計														
合計						2							3	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上						
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
小 学 生																						
中 学 生																						
1 年 生																						
2 年 生																						
3 年 生	1																				1	33.3
高 校 生			1																		1	33.3
大 学 生																						
そ の 他 の 学 生																						
職 業 運 転 者																						
バ ス																						
タ ク シ ー 等																						
ト ラ ッ ク																						
そ の 他																						
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																						
農 業 ・ 林 業																						
漁 業																						
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																						
建 設 業								1													1	33.3
製 造 業																						
卸 ・ 小 売 業																						
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																						
金 融 業 ・ 保 険 業																						
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																						
運 輸 業 ・ 郵 便 業																						
情 報 電 気 通 信 業																						
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																						
サ ー ビ ス 業																						
学 術 ・ 専 門																						
生 活 ・ 娯 楽																						
教 育 ・ 学 習																						
医 療 ・ 福 祉																						
複 合 サービス																						
そ の 他																						
無 職																						
主 婦																						
そ の 他																						
外 国 人																						
在 日 外 交 官																						
そ の 他																						
調 査 不 能																						
当 事 者 不 明																						
合 計	1		1					1													3	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上						
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
乗 用 車																						
バ ス																						
マ イ ク ロ バ ス 等																						
準 中 型																						
普 通									1												1	33.3
軽																						
ミ ニ カ ー																						
貨 物 車																						
大 型																						
中 型																						
準 中 型																						
普 通																						
軽																						
特 殊 車																						
二 輪 車																						
自 動 車																						
751cc以上																						
401～750																						
251～400																						
126～250																						
51～125	1		1																		2	66.7
原 付																						
合 計	1		1						1												3	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計			
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車							
													自 動 車		二 輪 車			原 付		
													751 cc 以 上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc			51 125	
対面通行中																				
背面通行中																				
横断歩道横断中																				
横断歩道(橋)付近横断中																				
その他横断中																				
路上遊戯中																				
路上横臥																				
その他																				
小計																				
正面衝突																				
進行中追突																				
その他追突																				
出合頭																				
追越(抜)時																				
すれ違い時																				
その他																				
小計																				
工作物衝突																				
駐車車両衝突(不在)																				
路外逸脱																				
転倒																				
その他																				
小計																				
踏切																				
合計																				

区分	第1 当事者			第2 当事者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高速隊											
甲 府											
南 甲 府	1	1	2					1	1	2	66.7
南アルプス											
甲 斐											
北 杜											
鵜 沢											
南 部											
笛 吹	1		1					1		1	33.3
日 下 部											
富 士 吉 田											
大 月											
上 野 原											
合 計	2	1	3					2	1	3	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	人 対									車 両					相 互					車 単					踏	合	構
	対面 通行中	背面 通行中	横断歩道 横断中	横断歩道・橋 近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	切	計	率				
酒 よ い	1当 2当								1																1	14.3	
酒 気 お び	1当 2当						1			1	1				1	2									6	85.7	
そ の 他	1当 2当																										
合 計							1	1	1	1	1			1	2									7	100.0		
構 成 率							14.3	14.3		14.3	14.3			14.3	28.6									100.0			

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
中 学 生																													
高 校 生																													
大 学 生																													
そ の 他 の 学 生																													
職 業 運 転 者																													
農 業 ・ 林 業											1																1	14.3	
建 設 業																													
製 造 業																													
卸 ・ 小 売 業																													
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業						1																						1	14.3
金 融 業 ・ 保 険 業																													
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																													
運 輸 業 ・ 郵 便 業																													
情 報 電 気 通 信 業																													
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																													
サ ー ビ ス 業															1													1	14.3
無 職																													
外 国 人																													
分 類 不 能																													
調 査 不 能																													
合 計						2									2													7	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		1		1
富 士 吉 田 市		1		1
甲 州 市		1		1
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市		3		3
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者	1			1
合 計	1	6		7

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					1		1	2	8.0
	横 断 歩 道 横 断 中					3		3	6	24.0
	そ の 他 横 断 中					2			2	8.0
	路 上 遊 戯 中					1			1	4.0
	路 上 横 臥 中							1	1	4.0
小 計					8		4	12	48.0	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突									
	車 両 と 衝 突									
	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時					4		4	8	32.0
	追 越 (抜) 時									
踏 切					1		3	4	16.0	
小 計							5	7	12	48.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突									
	通 行 中									
	横 断 歩 道 横 断 中									
	同 上 付 近 横 断 中									
	そ の 他 横 断 中									
車 両 と 衝 突							1	1	4.0	
踏 切										
小 計							1	1	4.0	
合 計					13		11	25	100.0	

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 歩 道 外 横 断										
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断										
め いて い ・ は い か い 等								2	2	8.0	
と び だ し											
そ の 他 の 違 反								6	4	10	40.0
違 反 な し											
小 計								8	4	12	48.0
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害 等								4	3	7	28.0
交 差 点 安 全 進 行											
徐 行 場 所 違 反											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
酒 酔											
安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適											
前 方 不 注 意 等									1	1	4.0
安 全 不 確 認											
そ の 他											
違 反 な し											
小 計								5	7	12	48.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
追 越 し 違 反											
右 折 違 反											
左 折 違 反											
優 先 通 行 妨 害 等											
交 差 点 安 全 進 行											
歩 行 者 妨 害 等											
徐 行 場 所 違 反											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
酒 酔											
過 労 運 転											
安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適											
前 方 不 注 意 等									1	1	4.0
安 全 不 確 認											
そ の 他											
違 反 な し											
小 計									1	1	4.0
合 計								13	11	25	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		5			5				100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中		2				1		3	0.9
	横断歩道横断中		5		1		8		14	4.3
	その他横断中		4		3				7	2.2
路上遊戯中	路上横臥									
	その他				3		2		5	1.5
	小計		11		7		11		29	9.0
自転車乗用中	歩行者と衝突									
	正面衝突				1		1		2	0.6
	追越（抜）時		1			1	2		4	1.2
単独踏切	路外逸脱									
	その他		3		1				4	1.2
	小計		4		2		1	3	10	3.1
二輪車・自動車運転中	通行中	12		1		1			2	0.6
	横断歩道横断中			6		1			19	5.9
	同上付近横断中									
歩行者と衝突	その他横断中	2				1			3	0.9
	その他	6		3		1			10	3.1
	正面衝突	4	2	1		1	1		9	2.8
追越（抜）時	追越（抜）時	26	21	14	6	11	6		84	26.0
	追越（抜）時	29	25	20	6	20	2		102	31.6
	追越（抜）時	2	1						3	0.9
単独踏切	追越（抜）時	1							1	0.3
	その他	24	6	7	1	12	1		51	15.8
	小計	106	55	52	13	48	10		284	87.9
合計	106	70	52	22	49	24		323	100.0	

違反別発生状況

違反	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視								1	0.3
	通行区分		1							
	横断歩道外横断		1		1				2	0.6
自転車乗用中	駐停車車両の直前後横断									
	走行車両の直前後横断		3		2		2		7	2.2
	めいてい・はいかい等									
その他違反	とびだし									
	その他の違反			6		4		9	19	5.9
	違反なし									
小計		11		7		11		29	9.0	
自転車乗用中	信号無視								1	0.3
	通行区分		1							
	横断等禁止									
単独踏切	右折違反									
	左折違反									
	優先通行妨害等		2					1	3	0.9
徐行場所違反	徐行場所違反									
	指定場所一時不停止等									
	乗車・積載不適切									
酒酔い	酒酔い									
	酒酔い									
	酒酔い									
安全運転	ハンドル等操作不適									
	前方不注意等		1				1	1	3	0.9
	安全不確認					1			1	0.3
その他違反	その他									
	その他の違反					1		1	2	0.6
	違反なし									
小計		4		2		1	3	10	3.1	
二輪車・自動車運転中	信号無視	10		8		3			21	6.5
	通行区分			1		1			2	0.6
	最高速度									
横断等禁止	横断等禁止	1					1		2	0.6
	車間距離不保持									
	追越し違反							2	2	0.6
右折違反	右折違反									
	左折違反									
	優先通行妨害等	12		3		6			21	6.5
交差点安全進行	交差点安全進行	7	21	3	4	4	2		41	12.7
	歩行者妨害等	12		6		1			19	5.9
	徐行場所違反							1	1	0.3
指定場所一時不停止等	指定場所一時不停止等	7		6		4			17	5.3
	酒酔い									
	酒酔い									
過労運転	過労運転	1							1	0.3
	ハンドル等操作不適	9	1	2		4			16	5.0
	前方不注意等	24		10		7	1		42	13.0
安全運転	安全不確認	15	3	6		8			32	9.9
	その他	6	2	6		5	1		20	6.2
	その他									
その他違反	その他の違反	2		1		1			4	1.2
	違反なし									
	違反なし		28		9		6		43	13.3
小計	106	55	52	13	48	10		284	87.9	
合計	106	70	52	22	49	24		323	100.0	

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
歩行		8									8	2.5
中		6									6	1.9
車									2	1	3	0.9
両等			1	2					55	16	73	22.6
小計				5	1	1	4		53	17	82	25.4
歩行									20	7	28	8.7
中									3	2	5	1.5
車									58	26	87	26.9
両等									13	3	16	5.0
小計			1	9	2	2	4		204	72	294	91.0
合計		29	1	9	2	2	4		204	72	323	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
甲府市	11	4			63	81							
富士吉田市	2				12	14	昭和町					6	6
甲州市	1				10	11							
山梨市		1			7	7							
大月市	1				5	6	道志村						
南アルプス市	2	1			10	10	西桂町	1				1	2
北杜市	2	1			27	30	忍野村						
甲斐市	2	3			19	22	山中湖村					2	2
上野原市	2		1		25	29	鳴沢村						
中央市	1				29	32	富士河口湖町	1				4	5
					4	6							
					10	12	小菅村						
							丹波山村						
							県外者				1	22	23
市川三郷町	1				1	4							
							不明	1					1
富士川町	1				4	5							
早川町													
身延町					4	4							
南郷町					1	1	合計	29	10	2	6	276	323

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
業務									27	11	38	11.8
通勤									16	11	28	8.7
観光									10	7	17	5.3
ドライブ						2			5	1	8	2.5
散歩(自転車含)		6									6	1.9
飲食		3						1	4	5	13	4.0
買い物		9		4			1	3	94	25	136	42.1
訪問		5	1	2					21	7	36	11.1
通院				2					12	1	15	4.6
痴呆による徘徊その他		6					1		15	4	26	8.0
合計		29	1	9	2	2	4		204	72	323	100.0

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 構 計 成 率
		自 動 二 輪 車						
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 小 計							
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 衝 突 追 越 (抜) 時 所 違 い 時 他 単 路 外 逸 脱 独 踏 切 他 切 小 計						3	3 25.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 頭 と 衝 突 追 越 (抜) 時 所 違 い 時 他 単 工 作 物 衝 突 独 踏 切 他 切 小 計					1	1 8.3	
合 計		3				4	5	7 58.3

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 車 者		合 構 計 成 率			
		自 動 二 輪 車															
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付					
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度	1															1 2.3
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等											1				3	4 9.1
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反	1										1	4			9	15 34.1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 労 運 転														1		1 2.3
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1										1				2	2 4.5
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他											1		1	4		6 13.6
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し										1			1		2	6 13.6
	小 計	3	2								1		4	6	5	23	44 100.0
歩	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																
行	め いてい・はいかい等 路 上 遊 戯 と び だ し																
者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																
	小 計																
合 計		3	2								1		4	6	5	23	44 100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

若 者 の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年5月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 付	原 付			
人 対 車	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中			2	2							4	4.3	
車 対 車	横断歩道横断中													
	その他横断中				1							1	1.1	
	路上遊戯中													
車 対 車	路上横臥													
	その他				1							1	1.1	
	正面衝突			1							1	2	2.1	
車 対 車	進行中追突			2	2							5	5.3	
	その他追突			21	18			1			2	43	45.7	
	出合頭			15	4						1	23	24.5	
相 互	追越(抜)時													
	すれ違い時			2								2	2.1	
	その他			5	3						1	9	9.6	
車 対 車	工作物衝突			1	1							3	3.2	
	駐車車衝突(不在)													
	路外逸脱													
踏 切	転倒													
	その他													
	信号無視			12							1	13	13.8	
通 行 区 分	最高速度													
	横断等禁止				1							1	1.1	
	車間距離不保持													
追 越 し 違 反	追越し違反				1							1	1.1	
	右折違反													
	左折違反													
優 先 通 行 妨 害 等	優先通行妨害等			3	2							1	6	6.4
	交差点安全進行			2	1							2	5	5.3
	歩行者妨害等			2	2							4	4.3	
徐 行 場 所 違 反	徐行場所違反													
	指定場所一時不停止等			2	1							1	4	4.3
	乗車・積載不適当													
酒 酔 い	酒酔い													
	過労運転													
	その他													
安 全 運 転	ハンドリング不適			3	4						2	9	9.6	
	前方不注意等			11	12						2	25	26.6	
	動静不注意			11	6			1	1			19	20.2	
そ の 他	安全不確認			3	3							1	7	7.4
	安全速度													
	その他													
その他違反														
調査不能														
違反なし														

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 付	原 付		
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生												
	高校生												
	大学生				2								
職 業 運 転 者	その他の学生												
	バス												
	タクシー・イヤートラックその他												
その他(除く)													
農 業 ・ 林 業 漁 業	農業・林業												
	漁業												
	鉱業・採石業・砂利採取業												
建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 店	建設業												
	製造業												
	卸・小売店												
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業 金 融 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	宿泊業・飲食サービス業												
	金融・保険業												
	不動産業・物品賃貸業												
運 輸 業 ・ 郵 便 業 情 報 電 気 通 信 業	運輸業・郵便業												
	情報電気通信業												
	電気・ガス・熱供給・水道業												
サ ー ビ ス 業	学術・専門												
	生活・娯楽												
	教育・学習												
無 職 外 国 人 調 査 不 能	医療・福祉												
	複合サービス												
	その他												
合 計	無職												
	その他												
	外国人												
合 計	調査不能												
	合計												
	合計												
1 6	才												
	才												
	才												
1 7	才												
	才												
	才												
1 8	才												
	才												
	才												
1 9	才												
	才												
	才												
2 0	才												
	才												
	才												
2 1	才												
	才												
	才												
2 2	才												
	才												
	才												
2 3	才												
	才												
	才												
2 4	才												
	才												
	才												
合 計	合計												
	合計												
	合計												
交 差 点 付 近	交差点												
	付近												
	付近												
単 独 所 他	単独												
	所他												
	所他												
合 計	合計												
	合計												
	合計												

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
人 対	対面通行中												
	背面通行中												
車 相 互	横断歩道横断中												
	横断歩道横断中 （横断歩道橋付近横断中）												
車 相 互	その他横断中				1							1	3.4
	路上遊戯中												
車 相 互	路上横臥												
	その他												
車 相 互	正面衝突			1	1							2	6.9
	進行中追突			1								1	3.4
車 相 互	その他追突			7	3					1		11	37.9
	出合頭			5	2					1		8	27.6
車 相 互	追越（抜）時												
	すれ違い時			1								1	3.4
車 相 互	その他			3	1							4	13.8
	工作物衝突									1		1	3.4
車 相 互	駐車車両衝突（不在）												
	路外逸脱												
車 相 互	転倒												
	その他												
車 相 互	踏切												
	信号無視			3								3	10.3
車 相 互	通行区分												
	最高速度												
車 相 互	横断等禁止				1							1	3.4
	車間距離不保持												
車 相 互	追越し違反												
	右折違反												
車 相 互	左折違反												
	優先通行妨害等			2	1							3	10.3
車 相 互	交差点安全進行			1	1							2	6.9
	歩行者妨害等												
車 相 互	徐行場所違反												
	指定場所一時不禁止等			1						1		2	6.9
車 相 互	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
車 相 互	過労運転												
	ハンドル等操作不適			1	1							2	13.8
車 相 互	前方不注意等			3	2							5	17.2
	動静不注意			5	1							6	20.7
車 相 互	安全不確認											3	10.3
	安全速度			2	1								
車 相 互	転倒その他												
	その他の違反												
車 相 互	調査不能												
	違反なし												

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・大 型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生												
	高校生			2	1							1	4
職 業 代 表 道 路 形 状	大学生			5	1							6	20.7
	その他の学生			1	2							3	10.3
職 業 代 表 道 路 形 状	職業バ												
	タクシー・ハイヤー												
職 業 代 表 道 路 形 状	トラック												
	その他												
職 業 代 表 道 路 形 状	公務員（公務員に分類されるものを除く）												
	農業・林業				1							1	3.4
職 業 代 表 道 路 形 状	漁業												
	飲業・採石業・砂利採取業												
職 業 代 表 道 路 形 状	建設業					2						2	6.9
	製造業					2	1					3	10.3
職 業 代 表 道 路 形 状	卸・小売店					1	1					2	6.9
	宿泊業・飲食サービス業					1						1	3.4
職 業 代 表 道 路 形 状	金融・保険業												
	不動産業・物品賃貸業												
職 業 代 表 道 路 形 状	運輸業・郵便業											1	3.4
	情報電気通信業												
職 業 代 表 道 路 形 状	電気・ガス・熱供給・水道業												
	学術・専門												
職 業 代 表 道 路 形 状	生活・娯楽												
	教育・学習												
職 業 代 表 道 路 形 状	医療・福祉					1	1					2	6.9
	複合サービス												
職 業 代 表 道 路 形 状	その他					1						1	2
	無職												1
職 業 代 表 道 路 形 状	主婦					1						1	3.4
	その他					1						1	3.4
職 業 代 表 道 路 形 状	在日外交官												
	外国人												
職 業 代 表 道 路 形 状	調査不能												
	合計			18	8							3	29
職 業 代 表 道 路 形 状	16～24才			14	6							3	23
	25～29才												
職 業 代 表 道 路 形 状	30才代			3	1							4	13.8
	40才代												
職 業 代 表 道 路 形 状	50才代											1	3.4
	60～64才												
職 業 代 表 道 路 形 状	65～74才			1								1	3.4
	75才以上												
職 業 代 表 道 路 形 状	合計			18	8							3	29
	交差点			8	2							2	12
職 業 代 表 道 路 形 状	交差点付近			1	1							2	6.9
	単カ			1								1	3.4
職 業 代 表 道 路 形 状	路その他			7	5							1	13
	その他					1						1	3.4
職 業 代 表 道 路 形 状	合計			18	8							3	29

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型												
		交差 点	交差点 付近	単 路	そ の 他	カ ー ブ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計		
						右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計				
一 当	小	751cc 以上	男女	2			2	2					1	1	1				1		2	
		401～ 750cc	男女																			
		251～ 400cc	男女	2	1		1		2													
	二 小	計	男女	4	1		3		2	2	2			1	1	1				1		2
		軽 二	126～ 250cc	男女	3			3														
	原 二 付	51～ 125cc	男女	1	1						1											
		50cc 以下	男女	8	5		3				8											
		合 計	男女	16	7		9		2	2	14				1	1	1			1		2
二 当	小	751cc 以上	男女	3	2		1			3												
		401～ 750cc	男女	2	2						2											
		251～ 400cc	男女	4	1		3				4											
	二 小	計	男女	9	5		4				9											
		軽 二	126～ 250cc	男女	2	1		1		1	1				1	1						1
	原 二 付	51～ 125cc	男女	16	10		5	1			16											
		50cc 以下	男女	22	16		5	1	2		20	1			1	2						2
		合 計	男女	49	32		15	2	2	1	3	46	1			2	3					3
		男女	10	8		2		1		9				1	1						1	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	1	1.3		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中	1	1.3		
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	2	2.6		
	小 計				
	車 両 相 互	正 面 衝 突	2	2.6	
追 突 (進 行 中)		2	2.6		2
追 突 (そ の 他)		9	11.5		4
出 合 頭		34	43.6		32
追 越 (抜) 時 接 触		2	2.6		2
す れ 違 い 時		2	2.6		2
そ の 他		23	29.5		22
小 計	74	94.9		66	
車 単 独	工 作 物 衝 突	2	2.6	1	
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
小 計	2	2.6	1		
踏 切					
合 計		78	100.0	1	66

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験							調 査 不 能	
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上		
中 学 生	1 当	1	1									
	2 当											
高 校 生	1 当	4	1	1	1	1						
	2 当			7	4	1	2					
20 才 未 満	1 当	3		2	1							
	2 当			1	1							
20 ~ 24 才	1 当	3						2	1			
	2 当			6		3	3					
25 ~ 29 才	1 当	1							1			
	2 当			5					3	2		
30 ~ 39 才	1 当									2	8	
	2 当			11		1						
40 ~ 49 才	1 当	3									3	
	2 当			5							5	
50 ~ 59 才	1 当	2								2		
	2 当			11							11	
60 ~ 64 才	1 当	1									1	
	2 当			7							7	
高 齢 者	1 当											
	1 当	2							2			
										2 当	1	
合 計	1 当	20	2	3	2	1		2	4	6		
	2 当			59	5	5	5		5	39		

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地			
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第一当	着用対象者 589	7				170	118	47	212	35	26	24	16	30	491	1		1	24	564	357	232	538	51
		着用者 585	7					170	118	46	210	34	26	24	16	30	488	0		1	24	560	355	230	534	51
		着用率 99.3	100.0					100.0	100.0	97.9	99.1	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0	99.4	0.0		100.0	100.0	99.3	99.4	99.1	99.3	100.0
	用 車	第二当	着用対象者 419	10	1			132	90	30	136	20	9	12	13	12	373			5	386	28	212	207	373	46
		着用者 416	10	1				132	89	30	135	19	9	12	13	12	370			5	384	27	210	206	370	46
		着用率 99.3	100.0	100.0				100.0	98.9	100.0	99.3	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2			100.0	99.5	96.4	99.1	99.5	99.2	100.0
	貨 物 車	第三当以下	着用対象者 150	8				65	33	9	31	4		2	1		34	113		1	8	141	51	99	108	42
		着用者 141	8					61	32	8	30	2		2	1		34	104		0	6	135	48	93	102	39
		着用率 94.0	100.0					93.8	97.0	88.9	96.8	50.0		100.0	100.0		100.0	92.0		0.0	75.0	95.7	94.1	93.9	94.4	92.9
	ト ク ル 車	第一当	着用対象者 100	6	1			34	18	8	28	5		1		5	94			2	3	95	79	21	79	21
			着用者 100	6	1			34	18	8	28	5			1		5	94			2	3	95	79	21	79
		着用率 100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第二当		着用対象者 62	3				26	11	4	16	2			2		1	59				51	11	52	10	52	10
		着用者 62	3				26	11	4	16	2			2		1	59				51	11	52	10	52	10
着用率 100.0		100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第三当以下	着用対象者 10					5	3		2						3		7			10		7	3	9	1	
	着用者 10					5	3		2						3		7			10		7	3	9	1	
着用率 100.0						100.0	100.0		100.0						100.0		100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	
特 殊 車	第一当	着用対象者 2					1			1						2					2	2		2		
		着用者 2					1			1						2					2	2		2		
	着用率 100.0						100.0			100.0						100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
第二当	着用対象者 1						1									1				1		1		1		
	着用者 0						0									0				0		0		0		
着用率 0.0							0.0									0.0				0.0		0.0		0.0		
第三当以下	着用対象者 0																									
着用率 0.0																										
ヘ ル メ ット	自 ら	第一当	着用対象者 8	1			1	4		2				1		2	5			1	1	6	8		3	5
		着用者 8	1				1	4		2				1		2	5			1	1	6	8		3	5
		着用率 100.0	100.0				100.0	100.0		100.0				100.0		100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	第二当	着用対象者 28	1				9	5	2	9	2			1	1		26			9	19		27	1	19	9
		着用者 28	1				9	5	2	9	2			1	1		26			9	19		27	1	19	9
	着用率 100.0	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0		100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第三当以下	着用対象者 1						1										1			1			1		1	
	着用者 1						1										1			1			1		1	
着用率 100.0							100.0										100.0			100.0		100.0		100.0		
原 付	第一当	着用対象者 12					3	2		7			3	1	1		5	2		3	3	6	8	4	12	
		着用者 12					3	2		7			3	1	1		5	2		3	3	6	8	4	12	
	着用率 100.0						100.0	100.0		100.0			100.0	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第二当	着用対象者 31					4	5	4	17	1			5	3	4		18			5	26		22	9	30	1
	着用者 31					4	5	4	17	1			5	3	4		18			5	26		22	9	30	1
着用率 100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0		100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
第三当以下	着用対象者 2					2														1	1		2		2	
	着用者 0					0														0	0		0		0	
着用率 0.0						0.0														0.0	0.0		0.0		0.0	

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和8年1月1日～令和8年5月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
	甲府市	1	2	3	6		2	6	13	3	6	7	15	11	21	19	40	19	34	18	37	7	15	12	23	6	12			112	226	12.3	24.9
富士吉田市					1	4		1		1	2	1	5	4	8	3	5	5	6	1	2	2	2	3	5		19	40	2.1	4.4			
甲州市				1									2	2		1	3	1	2	2	2		4	4	1	1		11	15	1.2	1.7		
都留市											1	1	1	3	1	5	2	2	2	2								5	13	0.6	1.4		
山梨市											1	3	2	3	3	5	2	5	1	3			1	1	1	1		11	21	1.2	2.3		
大月市					1	1							2	2						1	2	1	2	2	2		5	9	0.6	1.0			
韮崎市				1							2	1	1	3	4	1	5	3	7	2	4	1	1	3	2	4	14	33	1.5	3.6			
南アルプス市					1	3	5	2	2	3	5	5	6	5	14	8	14	7	17	2	5	2	5	2	5	7	8	44	82	4.8	9.0		
北杜市	1										2	2	1	1	3	5	2	2	2	5	3	4	4	4	5		15	28	1.7	3.1			
甲斐市			1	3	2	4	3	4	3	4	2	6	2	4	1	9	12	25	6	13	9	13	2	7	1	4	4	44	97	4.8	10.7		
笛吹市				1	2	2	3	6	1	4	3	4	3	5	4	9	5	15	7	14	11	15	3	4	3	3	4	43	83	4.7	9.1		
上野原市																											4	10	0.4	1.1			
中央市			1	1		2		2		4	5	1	2	3	6	2	5	1	5			2	1	5		1	13	37	1.4	4.1			
東山梨																																	
東八代																																	
西八代	市川三郷町										1	2			1	1			1						3	4		5	9	0.6	1.0		
南巨摩	富士川町			1			1	2								1	1	2	2	3		1	2	4	1	1		7	15	0.8	1.7		
	早川町														1	1												1	1	0.1	0.1		
	身延町												1	1									2	2				4	5	0.4	0.6		
	南都部町													2														1	3	0.1	0.3		
中巨摩	昭和町							1			1	1	1	2	6	1	3	2	9			1	3	4		1		9	27	1.0	3.0		
北巨摩																																	
南都留	道志村																																
	西桂野村											1	2											1	1		1	3	6	0.3	0.7		
	忍野村											1	1															3	4	0.3	0.4		
	山中湖村															2								1	1	1	1	2	5	0.2	0.6		
	鳴沢村																2							1	1	1	1	1	1	0.1	0.1		
	留富士河口湖町			1	2						1	1	1	1	2	1	3	1	1			1	1	1	1	1	6	16	0.7	1.8			
北都留	小菅村																																
丹波山村																																	
県外		2	2	1	4		1		3		2	5	5	11	10	24	4	17	10	34	2	6	4	8	3	5		43	120	4.7	13.2		
不明																												1	3	0.1	0.3		
合計		3	5	7	21	4	18	16	42	11	24	25	57	41	84	70	167	64	132	77	163	23	55	44	79	41	62	426	909	46.9	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

