交 通 事 故 統 計

令和８年７月末

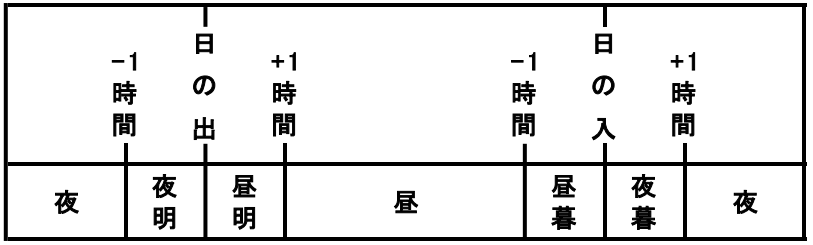
山梨県警察本部交通部交通企画課

交通事故統計目次

交通事故発生状況…… １
署別発生状況（累積）…… ２
署別発生状況（当月）…… ３
各種事故発生状況（第１当）…… ４
各種事故発生状況（第１・２当）…… ５
署別市町村別各種事故発生状況…… ６
道路別各種事故発生状況…… １０
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況…… １１
曜日別・時間別各種事故発生状況…… １２
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況…… １３
署別事故類型別発生状況…… １４
署別違反別発生状況…… １５
署別道路別発生状況…… １６
署別時間別事故発生状況…… １８
署別年齢別発生状況（第１当）…… １９
市町村別発生状況…… ２０
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況… ２１
道路別天候別発生状況…… ２２
道路別時間別発生状況…… ２３
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況…… ２４
年代別死傷者数…… ２５
当事者の性別年齢別発生状況（第１当）…… ２６
当事者別違反別発生状況（第１当）…… ２７
当事者別職業別発生状況（第１当）…… ２８
当事者別通行目的別発生状況（第１当）…… ２９
死亡事故発生状況…… ３０
無免許運転事故発生状況…… ３２
飲酒運転事故発生状況…… ３４
こどもの交通事故…… ３６
高齢者の交通事故…… ３８
高校生の交通事故…… ４０
若者の交通事故…… ４２
初心ドライバーの交通事故…… ４３
安管事業所の交通事故…… ４４
二輪車の事故発生状況…… ４５
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況…… ４７
居住地別年齢別負傷者数…… ４８
居住地別年齢別死者数…… ４９

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後２４時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、１箇月（３０日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、１箇月（３０日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第１当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第２当事者」とは、「第１当事者」以外の者をいう。
- 「こども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、６５歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、１６～２４歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。



交　通　事　故　発　生　状　況

KQAPD10P

区分			件数			死傷者数		
対比			死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
当月	本年		2	20	156	2	20	187
	前年		5	17	150	5	18	185
	増減	数	-3	3	6	-3	2	2
		率	-60.0	17.6	4.0	-60.0	11.1	1.1
累計	本年		6	119	987	6	121	1223
	前年		12	100	976	12	105	1173
	増減	数	-6	19	11	-6	16	50
		率	-50.0	19.0	1.1	-50.0	15.2	4.3

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分	本年			前年			対比		
月	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
１月	151		187	148	1	170	3	-1	17
			14			12	2.0	-100.0	10.0
２月	126	2	142	137		150	-11	2	-8
			13			13	-8.0		-5.3
３月	174		206	148	3	172	26	-3	34
			20			21	17.6	-100.0	19.8
４月	144		183	145	1	176	-1	-1	7
			12			14	-0.7	-100.0	4.0
５月	150	1	191	166		208	-16	1	-17
			19			15	-9.6		-8.2
６月	189	1	228	172	2	199	17	-1	29
			23			12	9.9	-50.0	14.6
７月	178	2	207	172	5	203	6	-3	4
			20			18	3.5	-60.0	2.0
８月									
９月									
１０月									
１１月									
１２月									
合計	1112	6	1344	1088	12	1278	24	-6	66
			121			105	2.2	-50.0	5.2

傷者の下段は重傷者数

署　別　発　生　状　況

KQAPD20P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 / 署別	本年 件数	本年 死者	本年 傷者 重傷	本年 傷者 軽傷	本年 傷者 小計	前年 件数	前年 死者	前年 傷者 重傷	前年 傷者 軽傷	前年 傷者 小計	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
高速隊	26		3	37	40	18		3	25	28	8	44.4			12	42.9
甲府	172		20	180	200	178	1	20	178	198	-6	-3.4	-1	-100.0	2	1.0
南甲府	283	1	28	308	336	313	4	25	336	361	-30	-9.6	-3	-75.0	-25	-6.9
南アルプス	83		5	97	102	81	1	9	80	89	2	2.5	-1	-100.0	13	14.6
甲斐	172		14	195	209	137	2	13	147	160	35	25.5	-2	-100.0	49	30.6
北杜	42	1	7	37	44	42	1	6	41	47	0	0.0	0	0.0	-3	-6.4
鰍沢	17		4	16	20	18		3	17	20	-1	-5.6			0	0.0
南部	9	1		14	14	6			7	7	3	50.0	1		7	100.0
笛吹	97		12	106	118	102	1	5	127	132	-5	-4.9	-1	-100.0	-14	-10.6
日下部	41	1	5	40	45	50		8	51	59	-9	-18.0	1		-14	-23.7
富士吉田	115	2	15	133	148	95	1	11	113	124	20	21.1	1	100.0	24	19.4
大月	35		4	39	43	32	1	1	35	36	3	9.4	-1	-100.0	7	19.4
上野原	20		4	21	25	16		1	16	17	4	25.0			8	47.1
合計	1112	6	121	1223	1344	1088	12	105	1173	1278	24	2.2	-6	-50.0	66	5.2

署　別　発　生　状　況　（第１当・当月分）

KQAPH60P

令和８年７月１日～令和８年７月３１日

区分 / 署別	本年 件数	本年 死者	本年 傷者 重傷	本年 傷者 軽傷	本年 傷者 小計	前年 件数	前年 死者	前年 傷者 重傷	前年 傷者 軽傷	前年 傷者 小計	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
高速隊	3		1	5	6	3			4	4	0	0.0			2	50.0
甲府	22		4	19	23	37		5	34	39	-15	-40.5			-16	-41.0
南甲府	52	1	5	51	56	36	2	4	39	43	16	44.4	-1	-50.0	13	30.2
南アルプス	9			9	9	18	1	1	17	18	-9	-50.0	-1	-100.0	-9	-50.0
甲斐	31		5	31	36	22	1	1	22	23	9	40.9	-1	-100.0	13	56.5
北杜	6		1	5	6	2		1	1	2	4	200.0			4	200.0
鰍沢	3		1	2	3	3			3	3	0	0.0			0	0.0
南部	2	1		2	2	2			3	3	0	0.0	1	100.0	-1	-33.3
笛吹	17		1	21	22	19		3	22	25	-2	-10.5			-3	-12.0
日下部	5			6	6	6			9	9	-1	-16.7			-3	-33.3
富士吉田	23		2	29	31	16		3	20	23	7	43.8			8	34.8
大月	1			1	1	5	1		7	7	-4	-80.0	-1	-100.0	-6	-85.7
上野原	4			6	6	3			4	4	1	33.3			2	50.0
合計	178	2	20	187	207	172	5	18	185	203	6	3.5	-3	-60.0	4	2.0

各　種　事　故　発　生　状　況　（第１当）

KQAPD30P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 / 各種事故		本年 件数	本年 全事故中の割合	本年 死者	本年 全事故中の割合	本年 傷者	本年 全事故中の割合	前年 件数	前年 全事故中の割合	前年 死者	前年 傷者	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
全事故		1112	100.0	6	100.0	1344	100.0	1088	100.0	12	1278	24	2.2	-6	-50.0	66	5.2
死亡事故		6	0.5	6	100.0	1	0.1	12	1.1	12	3	-6	-50.0	-6	-50.0	-2	-66.7
無免許事故		6	0.5			6	0.4	5	0.5		5	1	20.0			1	20.0
飲酒事故	酒酔い	2	0.2			3	0.2	4	0.4		5	-2	-50.0			-2	-40.0
	酒気帯び	11	1.0	2	33.3	11	0.8	20	1.8	1	24	-9	-45.0	1	100.0	-13	-54.2
	その他							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	計	13	1.2	2	33.3	14	1.0	25	2.3	1	30	-12	-48.0	1	100.0	-16	-53.3
こども事故	幼児																
	小学生							2	0.2		2	-2	-100.0			-2	-100.0
	中学生	3	0.3			3	0.2	6	0.6		6	-3	-50.0			-3	-50.0
	計	3	0.3			3	0.2	8	0.7		8	-5	-62.5			-5	-62.5
高齢者事故	６５才～７４才	140	12.6			163	12.1	142	13.1	2	163	-2	-1.4	-2	-100.0	0	0.0
	７５才以上	154	13.8	1	16.7	177	13.2	140	12.9	2	165	14	10.0	-1	-50.0	12	7.3
	計	294	26.4	1	16.7	340	25.3	282	25.9	4	328	12	4.3	-3	-75.0	12	3.7
歩行者事故								4	0.4		4	-4	-100.0			-4	-100.0
自転車事故		22	2.0			23	1.7	19	1.7	1	18	3	15.8	-1	-100.0	5	27.8
高校生事故		17	1.5			19	1.4	16	1.5	1	16	1	6.3	-1	-100.0	3	18.8
二輪車事故	自二	11	1.0	1	16.7	12	0.9	10	0.9		14	1	10.0	1	100.0	-2	-14.3
	原付	18	1.6			21	1.6	20	1.8	3	19	-2	-10.0	-3	-100.0	2	10.5
	計	29	2.6	1	16.7	33	2.5	30	2.8	3	33	-1	-3.3	-2	-66.7	0	0.0
県外者事故		115	10.3	2	33.3	159	11.8	104	9.6	2	133	11	10.6	0	0.0	26	19.5
女性ドライバーの事故		378	34.0	1	16.7	452	33.6	374	34.4	1	439	4	1.1	0	0.0	13	3.0
ダンプ事故		2	0.2			2	0.1	8	0.7		12	-6	-75.0			-10	-83.3
若年ドライバー事故	１６才～１９才	49	4.4			59	4.4	46	4.2	2	55	3	6.5	-2	-100.0	4	7.3
	２０才～２４才	101	9.1	3	50.0	120	8.9	119	10.9	1	148	-18	-15.1	2	200.0	-28	-18.9
	計	150	13.5	3	50.0	179	13.3	165	15.2	3	203	-15	-9.1	0	0.0	-24	-11.8
事業用車事故	バス事故																
	ハイヤー・タクシー事故	15	1.3			22	1.6	10	0.9	1	11	5	50.0	-1	-100.0	11	100.0
	その他	31	2.8	1	16.7	37	2.8	37	3.4		46	-6	-16.2	1	100.0	-9	-19.6
交差点事故	信号交差点	211	19.0	1	16.7	235	17.5	202	18.6	1	238	9	4.5	0	0.0	-3	-1.3
	その他	291	26.2			332	24.7	272	25.0	5	295	19	7.0	-5	-100.0	37	12.5
	計	502	45.1	1	16.7	567	42.2	474	43.6	6	533	28	5.9	-5	-83.3	34	6.4
カーブ事故		39	3.5	1	16.7	53	3.9	44	4.0	4	53	-5	-11.4	-3	-75.0	0	0.0
初心者ドライバー事故（１年未満）		54	4.9			68	5.1	47	4.3	1	59	7	14.9	-1	-100.0	9	15.3
安管事業所の事故		100	9.0			118	8.8	96	8.8	2	107	4	4.2	-2	-100.0	11	10.3
ひき逃げ事故		11	1.0			11	0.8	16	1.5		18	-5	-31.3			-7	-38.9
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因		5	0.4			7	0.5					5	500.0			7	700.0
暴走行為事故	暴走行為							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	共同危険行為																
	計							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
過積載事故		3	0.3			4	0.3	2	0.2		2	1	50.0			2	100.0

本表は第１当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各　種　事　故　発　生　状　況　（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 / 各種事故		本年 件数	本年 全事故中の割合	本年 死者	本年 全事故中の割合	本年 傷者	本年 全事故中の割合	前年 件数	前年 全事故中の割合	前年 死者	前年 傷者	前年対比 件数 増減数	前年対比 件数 増減率	前年対比 死者 増減数	前年対比 死者 増減率	前年対比 傷者 増減数	前年対比 傷者 増減率
全事故		1112	100.0	6	100.0	1344	100.0	1088	100.0	12	1278	24	2.2	-6	-50.0	66	5.2
死亡事故		6	0.5	6	100.0	1	0.1	12	1.1	12	3	-6	-50.0	-6	-50.0	-2	-66.7
無免許事故		6	0.5			6	0.4	5	0.5		5	1	20.0			1	20.0
飲酒事故	酒酔い	2	0.2			3	0.2	4	0.4		5	-2	-50.0			-2	-40.0
	酒気帯び	11	1.0	2	33.3	11	0.8	21	1.9	1	29	-10	-47.6	1	100.0	-18	-62.1
	その他	5	0.4			5	0.4	3	0.3		3	2	66.7			2	66.7
	総数	18	1.6	2	33.3	19	1.4	28	2.6	1	37	-10	-35.7	1	100.0	-18	-48.6
こどもの事故	幼児					8	0.6	1	0.1		8	-1	-100.0			0	0.0
	小学生	20	1.8			29	2.2	11	1.0		26	9	81.8			3	11.5
	中学生	17	1.5			24	1.8	19	1.7		25	-2	-10.5			-1	-4.0
	総数	37	3.3			61	4.5	31	2.8		59	6	19.4			2	3.4
高齢者の事故	６５才～７４才	228	20.5			120	8.9	219	20.1	2	110	9	4.1	-2	-100.0	10	9.1
	７５才以上	210	18.9	1	16.7	94	7.0	188	17.3	4	82	22	11.7	-3	-75.0	12	14.6
	総数	412	37.1	1	16.7	214	15.9	379	34.8	6	192	33	8.7	-5	-83.3	22	11.5
歩行者事故		137	12.3	2	33.3	141	10.5	112	10.3	4	114	25	22.3	-2	-50.0	27	23.7
自転車事故		148	13.3			147	10.9	137	12.6	1	133	11	8.0	-1	-100.0	14	10.5
高校生事故		64	5.8			66	4.9	61	5.6	1	58	3	4.9	-1	-100.0	8	13.8
二輪車事故	自二	50	4.5	2	33.3	45	3.3	47	4.3		41	3	6.4	2	200.0	4	9.8
	原付	65	5.8			59	4.4	69	6.3	3	57	-4	-5.8	-3	-100.0	2	3.5
	総数	115	10.3	2	33.3	104	7.7	116	10.7	3	98	-1	-0.9	-1	-33.3	6	6.1
県外者事故		189	17.0	3	50.0	187	13.9	166	15.3	2	143	23	13.9	1	50.0	44	30.8
女性の事故		658	59.2	2	33.3	617	45.9	655	60.2	3	574	3	0.5	-1	-33.3	43	7.5
若年者の事故	１６才～１９才	118	10.6			89	6.6	126	11.6	1	94	-8	-6.3	-1	-100.0	-5	-5.3
	２０才～２４才	167	15.0	1	16.7	89	6.6	187	17.2		101	-20	-10.7	1	100.0	-12	-11.9
	総数	279	25.1	1	16.7	178	13.2	308	28.3	1	195	-29	-9.4	0	0.0	-17	-8.7
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因		5	0.4									5	500.0				

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）

その他各種事故・・・集計期間中に発生した１当または２当が該当した件数
（１当、２当が両方該当する場合は１件として集計し、３当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数

無免許事故・・・集計期間に発生した１当または２当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

飲酒事故・・・集計期間に発生した１当または２当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（１当、２当が種別に該当しない場合でも３当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その１）

KQAPD50P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故
						酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65－74才	75才以上	小計				自二	原付				16－19才	20－24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府	甲府市	件	171				3	2		2	1	23	31	50	32	33	15	6	20	9	99		13	23		4	7	39	42	5	19	24	5			
		死																																	
		傷	198				4	2	2	3	1	15	12	27	32	32	15	6	18	6	119		18	29		4	7	40	48	5	25	28	5			
	昭和町	件	1																		1														
		死																																	
		傷	2																		2														
南甲府	甲府市	件	186	1	3		5			3	3	42	25	61	16	33	10	13	5	14	92		7	35		4	8	25	56	2	8	35	1			2
		死	1	1			1											1										1							
		傷	221	1	3		5			6	2	25	9	34	20	33	10	13	5	15	109		11	36		4	12	29	63	2	10	41	1			3
	中央市	件	38								2	10	4	14	4	6	1	2	3	3	23		3	6			3	6	12		3	7				1
		死																																	
		傷	41								2	5	1	6	4	6	1	1	3	1	26		3	7			3	6	13		3	7				1
	昭和町	件	59							2		6	10	15	3	14	4	1	2		38		10	9			3	15	16	1	6	10				1
		死																																	
		傷	74							2	1	3	2	5	3	14	4	1	2		47		13	15			4	18	18	3	7	13				1
南ア	南アルプス市	件	83				1	1			1	23	11	33	5	6	6	1	6	7	48	1	9	10		2	1	16	26	2	7	15	2			
		死																																	
		傷	102				1	1	1		1	7	7	14	5	6	7		6	4	62	1	9	14		2	1	17	27	2	7	16	2			
甲斐	韮崎市	件	41			1				1		5	10	14	2	2	2	2	2	6	19	1	5	5			3	10	7	1	5	11				
		死																																	
		傷	52			2				1	1	6	3	9	2	2	1	1	2	6	24	1	6	10			4	13	8	1	8	14				
	甲斐市	件	131					1		4	5	27	27	48	13	26	11	4	10	6	65	1	7	9		2	2	33	34	3	6	19	2			
		死																																	
		傷	157					1	1	7	7	15	11	26	13	26	10	4	8	6	84	1	7	11		5	2	37	38	4	7	22	2			
北杜	北杜市	件	42	1	1	1						11	13	23	4	2	3	3	2	19	21		4	7			2	6	16	2	2	7				
		死	1	1											1					1				1											
		傷	44		1	1						7	7	14	4	2	3	3	2	11	22		5	6			3	6	16	2	2	9				
鰍沢	市川三郷町	件	10									2	5	6	3		1		1		4		2					5	3		2	1				
		死																																	
		傷	11										4	4	3		2		1		4		3					5	4		2	1				
	富士川町	件	7							1		3	4	6	1	1				1	4							1	4			2				1
		死																																	
		傷	9							1		3	1	4	1	1				2	5							2	5			2				1

署別市町村別各種事故発生状況（その２）

KQAPD51P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カー ブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
南部	早川町	件	1	1									1	1							1															
		死	1	1									1	1							1															
		傷																																		
	身延町	件	3									2	1	3						2	2															
		死																																		
		傷	7									2	2	4						5	6														
	南部町	件	5										1	1						4	2			1				2				1				
		死																																		
		傷	7																	4	2			2				2				2			
笛吹	甲府市	件																																		
		死																																		
		傷																																		
	笛吹市	件	97		1		1	1		2	1	26	23	47	15	10	7	1	6	18	53		8	7		2	6	14	25	4	3	8	1			
		死																																		
		傷	118		1		1	1		3	1	8	10	18	15	10	6		5	11	64		10	8		3	8	15	32	5	4	9	1			
日下部	山梨市	件	24								1	4	4	8	2	2		2	2	1	19		1	3		1	1	5	5	1	1	5				
		死																																		
		傷	25								1	1	1	2	2	2		2	1		20		1	3		1	1	5	5	1	1	5				
	甲州市	件	17	1						1		5	3	8	4			1		5	8			3			1	5	2	2	1	2				
		死	1	1														1		1										1						
		傷	20							1		3	2	5	4					7	10			4			1	5	2	2	1	2				
富士吉田	富士吉田市	件	53	2			1			1	1	11	10	20	12	5		1	1	9	28		1	6		2	2	11	11		3	6				
		死	2	2			1								1					1				2			1								
		傷	59							1	3	6	8	14	11	5		1	1	6	34		1	5		2	1	13	13		3	6				
	身延町	件																																		
		死																																		
		傷																																		
	忍野村	件	9							1	1		1	1	2					3	5		1	2				1	3	1	1	3				
		死																																		
		傷	14							1	2		1	1	2					2	8		4	3				1	4	1	1	5				
	山中湖村	件	19									3	5	8	3	1		5		15	9		1	3		2		1	9		1	2				
		死																																		
		傷	29						3			2	3	5	3	1	1	5		21	11		2	3		7		1	13		2	2				
	鳴沢村	件	1									1		1							1														
		死																																		
		傷	1																		1														
	富士河口湖町	件	33		1					1		4	9	12	3	4	2	1		17	19		2	3		1		9	9	3	3	3				
		死																																		
		傷	45		1					1		3	7	10	3	4	2	1		18	25		2	4		2		12	11	4	4	4				

署別市町村別各種事故発生状況（その３）

KQAPD52P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
大月	都留市	件	13							1		5	2	7	3	1		1		2	6		1	2				2	1		1	2				
		死																																		
		傷	13							1		2		2	4	1		1		2	6		1	2				2	1		1	2				
	大月市	件	8								1	3	2	5	3					4	2						1		1	1		1				
		死																																		
		傷	10								1	1		1	3					5	3						2		1	2		1				
	道志村	件	7									2		2			1	3		7			1	3						4	1					
		死																																		
		傷	12														2	3		12			1	4						8	1					
	西桂町	件	7									2	1	3	1				1		2			1			1		1		2				1
		死																																		
		傷	8										1	1	1				1		2			1			1		1		2				1
上野原	上野原市	件	19									5	6	11	5	1		1	4	12	9		1	5	1		1	5	7	4	2	2				
		死																																		
		傷	24								1	4	2	6	5	1		1	4	11	11		1	7	2		2	6	8	5	3	2				
	小菅村	件																																		
		死																																		
		傷																																		
	丹波山村	件	1													1	1			1								1								
		死																																		
		傷	1													1	1			1								1								
高速隊	中央道	件	24									3	1	4	1			2		22	5			2		1	7			2	1	1				
		死																																		
		傷	35							1	1	2		2	1			1	2	26	11			3		1	8			2	4	1				
	中部横断道	件	2																	2										1						
		死																																		
		傷	5																	5										4						
	東富士五湖道路	件																																		
		死																																		
		傷																																		

署別市町村別各種事故発生状況（その１～その５）は、第１、第２当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は１件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害（例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数）を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

署別	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者の事故 65－74才	高齢者の事故 75才以上	高齢者の事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車の事故 バス事故	事業用車の事故 タクシー事故	事業用車の事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
甲府	件	172				3	2		2	1	23	31	50	32	33	15	6	20	9	100		13	23		4	7	39	42	5	19	24	5			
	死																																		
	傷	200				4	2	2	3	1	15	12	27	32	32	15	6	18	6	121		18	29		4	7	40	48	5	25	28	5			
南甲府	件	283	1	3		5			5	5	58	39	90	23	53	15	16	10	17	153		20	50		4	14	46	84	3	17	52	1			4
	死	1	1			1											1										1								
	傷	336	1	3		5			8	5	33	12	45	27	53	15	15	10	16	182		27	58		4	19	53	94	5	20	61	1			5
南アルプス	件	83				1	1			1	23	11	33	5	6	6	1	6	7	48	1	9	10		2	1	16	26	2	7	15	2			
	死																																		
	傷	102				1	1	1		1	7	7	14	5	6	7		6	4	62	1	9	14		2	1	17	27	2	7	16	2			
甲斐	件	172			1		1		5	5	32	37	62	15	28	13	6	12	12	84	2	12	14		2	5	43	41	4	11	30	2			
	死																																		
	傷	209			2		1	1	8	8	21	14	35	15	28	11	5	10	12	108	2	13	21		5	6	50	46	5	15	36	2			
北杜	件	42	1	1	1						11	13	23	4	2	3	3	2	19	21		4	7			2	6	16	2	2	7				
	死	1	1											1					1				1												
	傷	44		1	1						7	7	14	4	2	3	3	2	11	22		5	6			3	6	16	2	2	9				
鰍沢	件	17							1		5	9	12	4	1	1		1	1	8		2					6	7		2	3				1
	死																																		
	傷	20							1		3	5	8	4	1	2		1	2	9		3					7	9		2	3				1
南部	件	9	1								2	3	5						6	5			1				2				1			
	死	1	1									1	1							1														
	傷	14									2	2	4						9	8			2				2				2			
笛吹	件	97		1		1	1		2	1	26	23	47	15	10	7	1	6	18	53		8	7		2	6	14	25	4	3	8	1			
	死																																		
	傷	118		1		1	1		3	1	8	10	18	15	10	6		5	11	64		10	8		3	8	15	32	5	4	9	1			
日下部	件	41	1						1	1	9	7	16	6	2		3	2	6	27		1	6		1	2	10	7	3	2	7				
	死	1	1														1		1										1						
	傷	45							1	1	4	3	7	6	2		2	1	7	30		1	7		1	2	10	7	3	2	7				
富士吉田	件	115	2	1		1			3	2	19	25	42	20	10	2	7	1	44	62		5	14		5	2	22	32	4	8	14				
	死	2	2			1								1					1				2			1								
	傷	148		1				3	3	5	11	19	30	19	10	3	7	1	47	79		9	15		11	1	27	41	5	10	17				
大月	件	35							1	1	12	5	17	7	1	1	4	1	13	10		2	6			2	2	3	5	2	5				1
	死																																		
	傷	43							1	1	3	1	4	8	1	2	4	1	19	11		2	7			3	2	3	10	2	5				1
上野原	件	20									5	6	11	5	2	1	1	4	13	9		1	5	1		1	5	8	4	2	2				
	死																																		
	傷	25								1	4	2	6	5	2	1	1	4	12	11		1	7	2		2	6	9	5	3	2				
高速隊	件	26									3	1	4	1			2		24	5			2		1	7			3	1	1				
	死																																		
	傷	40						1	1		2		2	1		1	2		31	11			3		1	8			6	4	1				

道　路　別　各　種　事　故　発　生　状　況

KQAPD60P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

各種事故 / 道路		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者事故 65－74才	高齢者事故 75才以上	高齢者事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車事故 バス事故	事業用車事故 タクシー事故	事業用車事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
合計	件	1112	6	6	2	11	5		20	17	228	210	412	137	148	64	50	65	189	585	3	77	145	1	21	49	211	291	39	76	169	11			6
	死	6	6			2						1	1	2			2		3	1			3			1	1		1						
	傷	1344	1	6	3	11	5	8	29	24	120	94	214	141	147	66	45	59	187	718	3	98	177	2	31	60	235	332	53	96	196	11			7
中央道	件	24									3	1	4	1			2		22	5			2		1	7			2	1	1				
	死																																		
	傷	35						1	1		2		2	1		1	2		26	11			3		1	8			2	4	1				
中部横断道	件	2																	2										1						
	死																																		
	傷	5																	5										4						
東富士五湖道路	件																																		
	死																																		
	傷																																		
自動車専用道路・その他（※）	件	1												1			1											1							
	死																																		
	傷	1												1			1											1							
国道 20号	上	件	111	1		2	3			1	1	22	10	31	9	14	4	6	3	27	54		5	21			7	29	9	5	5	25	1			
		死	1	1			1										1											1							
		傷	146	1		3	3		1	4	2	14	4	18	9	14	4	4	4	31	74		6	27			11	35	10	7	6	31	1			
	下	件																																	
		死																																	
		傷																																	
52号	上	件	45					1				10	9	19	3	5	1		1	9	25		2	6		2		15	9		2	5				
		死																																	
		傷	59					1				6	6	12	3	5	1		1	8	36		2	12		2		15	10		3	5				
	下	件																																	
		死																																	
		傷																																	
138号	上	件	11	1							1	1	2	1	1		1		8	4			2		1	1	1	1			1				
		死	1	1										1									1			1									
		傷	17						3				1	1	1		1		13	6			1		5		1	1			1				
	下	件																																	
		死																																	
		傷																																	
139号	上	件	31								8	4	12	3	1		2	1	8	14		2	7			1	6	1		4	5				1
		死																																	
		傷	37								5	2	7	4	1		2	1	8	17		2	8			1	7	1		5	5				1
	下	件																																	
		死																																	
		傷																																	
137号	件	11									1	1	2		3	1			6	5			1			2	1	3	2		2				
	死																																		
	傷	12									1		1		3	1			4	5			1			2	1	3	2		2				
140号	件	29				1	1				10	5	14	4	5	1	2	1	3	14		1	4		1	3	10	2		1	3				
	死																																		
	傷	30				1	1				4	2	6	4	5	1	2		2	15		1	5		1	3	10	2		1	4				
141号	件	17	1								2	3	3	2	1	1		1	5	7	1	2	3			1	4	1	1	2	3				
	死	1	1											1					1				1												
	傷	18									2	1	3	1	1	1		1	1	8	1	2	3			1	4	1	1	3	4				
300号	件																																		
	死																																		
	傷																																		
358号	件	22				1					7	1	7	1	2		3		6	8		3	2			3	3	5	2	2	4				1
	死																																		
	傷	33				1			1		4	1	5	1	2		3		6	11		5	2			5	4	8	2	2	5				2
411号	件	33	1						1		8	3	11	4	5	4	1	1	7	19		2	3		1	1	5	4	3	4	3	1			
	死	1	1														1		1										1						
	傷	39						1	1		2	1	3	4	5	3		1	8	23		3	3		1	1	5	4	3	5	3	1			
413号	件	11									1	2	3	1		1	5		10	1		1	4					4	4	1	2				
	死																																		
	傷	17										1	1	1		2	5		14	1		1	5					5	8	1	2				
469号	件																																		
	死																																		
	傷																																		
国道計	件	321	4		2	5	2		2	1	70	39	104	28	37	13	20	8	89	151	1	18	53		5	19	74	39	17	21	53	2			2
	死	4	4			1								2			2		2				2			1	1		1						
	傷	408	1		3	5	2	5	6	2	38	19	57	27	37	13	17	8	95	196	1	22	67		9	24	82	45	23	26	62	2			3
県道 主要地方道	件	223	1			2	1			4	39	46	78	18	35	19	6	11	18	123	2	18	29	1	3	4	63	37	2	18	27	2			1
	死	1	1									1	1							1															
	傷	272				2	1		1	6	24	16	40	19	33	19	7	10	20	155	2	20	40	2	4	4	70	42	4	22	31	2			1
県道 一般県道	件	86	1			1				2	13	28	37	13	7	4	4	5	13	57		5	12			7	20	23	4	8	16				
	死	1	1			1													1				1												
	傷	102						1	1	3	7	16	23	13	7	5	4	5	12	67		6	15			9	22	28	6	9	17				
市町村道	件	392		4		2	2		17	9	85	80	156	53	66	28	15	40	33	219		33	44		12	10	54	188	12	24	65	5			3
	死																																		
	傷	451		4		2	2	1	19	11	43	38	81	57	67	28	13	35	20	257		46	47		17	13	61	213	13	30	76	5			3
農林道・その他	件	63		2		1			1	1	18	16	33	23	3		2	1	12	30		3	5			2		3	1	4	7	2			
	死																																		
	傷	70		2		2			1	2	6	5	11	23	3		2	1	9	32		4	5			2		3	1	5	9	2			

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型・道路形状・天候	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故 酒酔い	飲酒事故 酒気帯び	飲酒事故 その他	こども事故 幼児	こども事故 小学生	こども事故 中学生	高齢者事故 65－74才	高齢者事故 75才以上	高齢者事故 小計	歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故 自二	二輪車事故 原付	県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故 16－19才	若年ドライバー事故 20－24才	事業用車事故 バス事故	事業用車事故 タクシー事故	事業用車事故 その他	交差点事故 信号交差点	交差点事故 その他	カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故 暴走行為	暴走行為事故 共同危険行為	過積載事故
人対車	対面通行中	5								1	1	1	2	5					1	1								1			1				
	背面通行中	9	1						1		1	2	2	9				1	3				1			1					1	1			
	横断歩道横断中	64					2		4	3	19	23	35	64	1		1		6	26			4		5	1	41	17	2		5	1			
	横断歩道・橋付近横断中	1												1													1							
	その他横断中	18					2		5		6	4	10	18					1	7		1					2	4		1	2				
	路上遊戯中	1							1		1		1	1														1							
	路上横臥																																		
	その他	39	1			1	1		1		10	13	23	39	1				6	9			1		2			1			4	1			1
車両相互	正面衝突	33			1					1	6	6	12		2	3		4	11	18		5	8	1		1	1	1	12	8	3				
	追突 進行中	34			1						6	7	12		2		2		9	15	1	1	6			1			1	2	4				1
	追突 その他	331		1		2				1	61	39	95			4	7	6	56	203	2	25	57		7	16	10	18	5	24	69				4
	出合頭	333		1		2			5	7	71	74	137		78	29	18	35	43	195		29	40		4	9	82	207	6	25	51	5			
	追越・追抜時	24		1							4	4	8		4	3	1	4	10	7		1	3			4	2	5	1	1	4				
	すれ違い時	15									3	1	4		1			2	4	8		2				2	1	5	5	2		1			
	右左折事故	120	1	1		2			2	3	22	21	40		51	23	14	11	16	55		8	12		2	6	70	27	3	9	19				
	その他	72		2		1			1	1	17	13	29		7	2	6	1	20	38		4	9		1	8		3	1	3	6	2			
車単独	工作物衝突	9	2			2						1	1				1	1	2	1		1	4				1		2	1				
	駐車々両衝突（不在）	1																		1														
	路外逸脱	1	1									1	1							1														
	転倒	1													1				1									1						
	その他	1				1																							1					
踏切																																		
進路形状	交差点 大	21	1			2					2	2	4	3	5	2	2	2	2	10		3	4			3	18	3	1	5	4	1			
	交差点 中	229		1		1	1		5	2	53	61	104	36	35	17	11	18	37	123		16	29		6	8	132	97	5	14	29	1			
	交差点 小	252		1		1	1		9	8	56	50	99	29	71	29	13	25	25	135		20	22		7	6	61	191	6	16	40	3			
	交差点付近	94		1		2			1		20	14	33	3	3			2	16	60		8	10		2	6			1	7	17				1
	単路 カーブ	23				2					5	3	8		1	4	2	3	12	9		6	4			2			23	5	3				
	単路 その他	433	5	2	2	2	3		4	6	75	66	134	41	31	12	21	14	85	221	3	22	71	1	5	21			3	26	72	4			5
	踏切																																		
	一般交通の場所	60		1		1			1	1	17	14	30	25	2		1	1	12	27		2	5		1	3				3	4	2			
天候	晴	857	5	5	2	9	3		15	16	181	155	315	106	114	49	40	50	151	446	2	61	108		16	37	156	227	32	57	121	8			3
	曇	146		1		1	1		4		25	40	62	15	20	11	8	9	20	74		9	19		4	7	28	41	5	9	23	1			2
	雨	103				1	1		1	1	21	14	33	15	14	4	2	6	16	63	1	7	16	1	1	5	27	22	2	10	24	2			1
	霧																																		
	雪	6	1								1	1	2	1					2	2			2					1			1				
合計		1112	6	6	2	11	5		20	17	228	210	412	137	148	64	50	65	189	585	3	77	145	1	21	49	211	291	39	76	169	11			6

曜　日　別　時　間　別　各　種　事　故　発　生　状　況

KQAPD80P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

曜日・時間	各種事故		全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひきにげ事故	暴走行為事故		過積載事故
						酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65―74才	75才以上	小計				自二	原付				16―19才	20―24才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
曜日	日	件	124	1		1	1				1	24	19	43	8	5	5	13	5	39	57		9	13		3	6	14	32	4	5	12	1			
		死	1	1														1		1									1						
		傷	165			1	2		2	1	1	17	6	23	8	5	4	10	5	46	79		12	15		4	7	17	37	9	6	17	1			
	月	件	168	1	3		3			5	4	40	38	70	17	25	13	7	12	22	94	1	8	30		2	7	31	48	8	9	26	3			
		死	1	1			1													1				1											
		傷	189		3		2			5	5	20	16	36	17	25	13	6	9	19	108	1	8	34		3	8	31	51	10	10	30	3			
	火	件	160	1				1		5	2	30	35	64	16	22	7	2	10	25	93	1	13	16		3	8	20	48	10	9	30	1			
		死	1	1									1	1							1														
		傷	190					1		5	2	19	16	35	17	22	9	2	10	28	107	1	17	18		5	10	20	57	16	11	34	1			
	水	件	152	2	2		1			4	4	28	31	51	22	25	9	5	13	21	72		13	15		2	4	37	38	5	16	33	3			2
		死	2	2			1								1			1		1				1				1							
		傷	175	1	2		1			5	3	16	12	28	22	25	8	6	11	14	89		16	20		3	6	42	40	5	20	35	3			3
	木	件	173				1	1		1	3	44	33	73	27	28	9	6	10	18	97	1	12	22	1	3	6	43	44	2	12	34	2			3
		死																																	
		傷	202				1	1		1	5	19	13	32	28	27	9	4	9	20	108	1	13	27	2	3	7	45	51	2	13	42	2			3
	金	件	165	1			1	3		2	2	33	29	60	25	22	10	5	6	20	87		11	23		6	10	35	43	1	14	22				
		死	1	1											1									1			1								
		傷	204				1	3	1	6	6	14	16	30	27	22	12	5	6	16	113		16	28		7	11	44	56	1	19	24				
	土	件	170		1	1	4			3	1	29	25	51	22	21	11	12	9	44	85		11	26		2	8	31	38	9	11	12	1			1
		死																																	
		傷	219		1	2	4		5	6	2	15	15	30	22	21	11	12	9	44	114		16	35		6	11	36	40	10	17	14	1			1
時間	０～２	件	17	1			2			1		2	1	3	2				1	6	6		2	6				6		2	1	4				
		死	1	1			1													1				1											
		傷	20				1			1					2				1	6	8		3	5				7		3	1	5				
	２～４	件	7	1			2											2	1	1	2		3				2	4			1	4				
		死	1	1			1											1										1								
		傷	11	1			2					1		1				1	2	1	3		5				3	5			2	6				
	４～６	件	14				4					2	3	5	2	2			2	2	2			3			2	3	2	2		3				
		死																																	
		傷	16				4					1	2	3	2	2			1	1	2			4			2	3	3	2		4				
	６～８	件	97								1	17	9	25	8	17	8	5	2	6	43	1	9	9		1	6	17	32	3	8	30	1			2
		死																																	
		傷	112								3	10	1	11	8	17	9	5	2	8	52	1	10	11		1	6	17	35	7	10	33	1			2
	８～１０	件	190	1		1	2	1		1	3	36	31	65	19	34	19	7	14	30	113		12	26	1	2	8	27	57	5	14	40	3			2
		死	1	1											1					1				1											
		傷	215			2	3	1	1	2	5	11	14	25	20	35	19	7	13	32	127		12	30	2	2	11	31	61	6	15	42	3			2
	１０～１２	件	136	1	2						1	34	42	66	11	14	5	7	11	25	67	1	7	12		2	10	24	37	7	3	15	1			1
		死	1	1														1		1									1						
		傷	166		2				2	4	1	26	15	41	11	14	4	5	9	25	84	1	9	15		2	12	25	47	9	4	17	1			1
	１２～１４	件	146		1					1	1	40	39	73	16	12	8	5	6	34	86		8	12		2	4	27	30	5	7	8	2			
		死																																	
		傷	192		1				1	1	2	29	22	51	17	11	8	7	5	36	115		16	19		4	5	32	33	6	10	11	2			
	１４～１６	件	134		1	1				9	3	38	28	64	14	9	4	8	12	33	81		5	19		1	5	19	33	5	9	16				1
		死																																	
		傷	163		1	1				11	2	19	10	29	17	9	4	8	10	38	99		6	21		1	6	21	36	6	10	18				2
	１６～１８	件	160		1					8	5	29	34	61	21	31	12	6	6	22	85	1	8	21		3	6	28	51	5	11	18	2			
		死																																	
		傷	198		1				1	8	8	16	16	32	21	30	13	6	6	14	104	1	10	25		4	9	33	59	8	17	25	2			
	１８～２０	件	128	2	1						1	19	16	32	23	18	5	6	6	22	58		8	23		5	4	29	29	3	10	19	2			
		死	2	2									1	1	1						1			1			1								
		傷	156		1				3	1	1	3	11	14	22	18	7	4	6	21	73		11	28		11	4	33	35	4	13	22	2			
	２０～２２	件	59				1	2			2	6	5	11	14	11	3	3	4	5	32		10	10		4	2	17	17	1	7	7				
		死																																	
		傷	71				1	2		1	2	3	2	5	14	11	2	1	4	2	41		11	15		5	2	18	20	1	9	8				
	２２～２４	件	24					2				5	2	7	7			1		3	10		5	4		1		10	3	1	5	5				
		死																																	
		傷	24					2				1	1	2	7			1		3	10		5	4		1		10	3	1	5	5				

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 / 署別	合計	曜日							昼夜						道路状況						天候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路 カーブ	単路 その他	踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
高速隊	26	7	3	4		4	4	4	1	18	1	1	5				1	23		2	19	5	2		
甲府	172	15	20	26	23	30	30	28	5	102	10	17	35	3	81	16	1	67		7	146	11	15		
南甲府	283	26	39	34	39	48	44	53	9	193	14	20	44	3	130	20	2	116		15	214	43	25		1
南アルプス	83	12	16	13	13	7	15	7	2	64	6	1	9	1	42	10	2	27		2	71	7	4		1
甲斐	172	13	25	29	33	31	19	22	3	117	17	9	25	1	84	12	3	67		6	113	36	22		1
北杜	42	4	9	8	8	4	4	5	1	36	1	1	2	1	22		2	15		3	31	8	1		2
鰍沢	17		4	1	2	3	2	5		14	1		2		13			3		1	16	1			
南部	9	2		3	3		1		1	6		1	1		2	5		2			6	1	2		
笛吹	97	13	18	11	11	15	12	17	1	59	11	7	18	1	39	9	2	38		9	76	9	11		1
日下部	41	6	8	9	3	9	5	1		34	1	2	4		17	7	1	11		5	31	6	4		
富士吉田	115	16	15	15	12	13	23	21	1	79	12	8	15		54	8	2	43		8	94	9	12		
大月	35	6	7	4	3	7	3	5		24		5	6		5	6	5	17		2	28	6	1		
上野原	20	4	4	3	2	2	3	2		14	1	1	4		13	1	2	4			12	4	4		
合計	1112	124	168	160	152	173	165	170	24	760	75	73	170	10	502	94	23	433		60	857	146	103		6
構成率	100.0	11.2	15.1	14.4	13.7	15.6	14.8	15.3	2.2	68.3	6.7	6.6	15.3	0.9	45.1	8.5	2.1	38.9		5.4	77.1	13.1	9.3		0.5
死者	6	1	1	1	2		1			2		2	2		1			5			5				1
傷者	1344	165	189	190	175	202	204	219	24	924	94	86	204	12	567	123	33	556		65	1039	168	132		5

署　別　事　故　類　型　別　発　生　状　況

KQAPE10P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型 / 署別	人対車									車両相互									車単独						踏切	合計
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突 進行中	追突 その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突	駐車車両	衝突・不在	路外逸脱	転倒	その他	小計		
高速隊								1	1		5	10		3				6	24	1					1		26
甲府	1	4	20		1			6	32	2		48	53	4	4	5	13	10	139	1					1		172
南甲府	1	1	12		2			7	23	4	8	92	89	3	3	12	26	19	256	2	1			1	4		283
南アルプス	1		1		1			2	5	3	3	31	28	1		2	6	4	78								83
甲斐		1	6	1	4			3	15	5	8	53	50	3	3	4	24	6	156	1					1		172
北杜								4	4	5	2	5	17	2			3	3	37	1					1		42
鰍沢			2					2	4				8		1		2	2	13								17
南部											2	4	2						8				1		1		9
笛吹		1	5		2	1		6	15	3		29	29	4	2	3	4	8	82								97
日下部			3		2			1	6	4	2	11	11				2	4	34	1					1		41
富士吉田	1	1	8		4			6	20	2	4	29	40	2	1	3	7	6	94	1					1		115
大月		1	3		2			1	7	3		15	4	1	1		1	2	27	1					1		35
上野原	1		4						5	2		4	2	1			3	2	14					1	1		20
合計	5	9	64	1	18	1		39	137	33	34	331	333	24	15	29	91	72	962	9	1	1	1	1	13		1112
構成率	0.4	0.8	5.8	0.1	1.6	0.1		3.5	12.3	3.0	3.1	29.8	29.9	2.2	1.3	2.6	8.2	6.5	86.5	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2		100.0
死者		1						1	2								1		1	2		1			3		6
傷者	5	8	66	1	18	1		38	137	43	55	450	390	27	18	30	100	83	1196	8	1		1	1	11		1344

署　別　違　反　別　発　生　状　況

KQAPE20P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

違反	署別	高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
車両	信号無視		13	18	12	18	3	3	2	4	5	9						87	7.8		95
	通行区分			1		1					1							3	0.3		3
	最高速度																				
	横断等禁止		2	4														6	0.5		6
	車間距離不保持																				
	追越し違反		1		1	2	2			1			1	1				9	0.8		10
	右折禁止		4	6		6	1			2	2	6	2					29	2.6		34
	左折禁止		4	3		4						3	1					15	1.3		17
	優先通行妨害等		17	28	6	24	7	4		4	3	16	1	3				113	10.2	1	132
	交差点安全進行		2	17	6	8	2	1		8		3		1				48	4.3		55
	歩行者妨害等		20	11	1	8		2		5	4	7	3	5				66	5.9		66
	徐行場所違反			2		1				3		2		1				9	0.8		10
	指定場所一時不停止等		13	23	6	10	4	2		10	1	8	1					78	7.0		96
	乗車・積載不適当																				
	酒酔い					1	1											2	0.2		3
	過労運転						1						1					2	0.2		2
	安全運転 ハンドル等操作不適	1	12	16	6	15	4			6		6	6	1				73	6.6	1	92
	安全運転 前方不注意等	11	29	62	20	21	7		4	19	14	15	8	2				212	19.1	2	288
	安全運転 動静不注意	7	18	34	13	36	4	1	2	12	2	22	8	2				161	14.5		212
	安全運転 安全不確認	6	26	49	7	10	3	4		15	7	15	1	2				145	13.0		161
	安全運転 安全速度				1									2				3	0.3		4
	安全運転 その他			1	2		2				1	1	1					8	0.7		12
	その他の違反	1	4	6		4				7		1	1					24	2.2		29
	調査不能				1				1		1							3	0.3	2	1
	違反なし																				
	当事者不明		7	2	1	3	1			1		1						16	1.4		16
	小計	26	172	283	83	172	42	17	9	97	41	115	35	20				1112	100.0	6	1344
歩行者	信号無視																				
	通行区分																				
	横断歩道外横断																				
	駐停車車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断																				
	幼児のひとり歩き																				
	めいてい はいかい等																				
	路上遊戯																				
	とびだし																				
	その他																				
	調査不能																				
	違反なし																				
	小計																				
合計		26	172	283	83	172	42	17	9	97	41	115	35	20				1112	100.0	6	1344

署　別　道　路　別　発　生　状　況　（その１）

KQAPE30P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

署別 / 道路			高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
中央道	富士吉田線	上り																				
		下り	1																1	0.1		1
	西宮線	上り	11																11	1.0		16
		下り	12																12	1.1		18
中部横断道		上り																				
		下り	2																2	0.2		5
東富士五湖道路		上り																				
		下り																				
自動車専用道路・その他(※)		上り																				
		下り			1														1	0.1		1
国道	２０号	上り																				
		下り		1	44		31	5			11	4		7	8				111	10.0	1	146
	５２号	上り		9		23	6		1	6									45	4.0		59
		下り																				
	１３８号	上り											11						11	1.0	1	17
		下り																				
	１３９号	上り											17	14					31	2.8		37
		下り																				
	１３７号										4		7						11	1.0		12
	１４０号			7	7				1		10	4							29	2.6		30
	１４１号						8	9											17	1.5	1	18
	３００号																					
	３５８号			1	19						2								22	2.0		33
	４１１号			19	1						7	5			1				33	3.0	1	39
	４１３号												5	6					11	1.0		17
	４６９号																					
	小計			37	71	23	45	14	2	6	34	13	40	27	9				321	28.9	4	408
県道 主要地方道	上野原あきる野線														1				1	0.1		1
	甲府市川三郷線			1	42				2										45	4.0		53
	市川三郷富士川線								1										1	0.1		1
	甲府南アルプス線			13		3	15												31	2.8		37
	甲府韮崎線			15			13												28	2.5		31
	甲府昇仙狭線			5															5	0.4		8
	白井甲州線										1								1	0.1		1
	市川三郷身延線																					
	韮崎南アルプス中央線				6	8	2												16	1.4		19
	北杜富士見線																					
	茅野北杜韮崎線						4												4	0.4		4
	上野原丹波山線																					
	富士川身延線																					
	甲斐芦安線						1												1	0.1		3
	河口湖精進線												1						1	0.1		2
	甲府笛吹線				3						5								8	0.7		9
	韮崎増富線																					
	都留道志線																					
	甲斐中央線				7		18												25	2.2		31
	富士川南アルプス線					4													4	0.4		4
	韮崎昇仙狭線						1												1	0.1		1
	北杜八ヶ岳公園線							2											2	0.2		2
	甲府中央左右口線				18														18	1.6		25
	大月上野原線																					
	甲府山梨線			6								1							7	0.6		7
	長坂高根線							4											4	0.4		4
	富士宮鳴沢線																					
	笛吹市川三郷線																					
	その他の主要地方道					5	6		3	2			1		3				20	1.8	1	29
	小計			40	76	20	60	6	6	2	6	1	2		4				223	20.1	1	272

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

署　別　道　路　別　発　生　状　況　（その２）

KQAPE31P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

道路		署別	高速隊	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計	構成率	死者	傷者
県道	一般県道	中下条甲府線		8			1												9	0.8		10
		天神平甲府線		4															4	0.4		5
		敷島竜王線					1												1	0.1		1
		甲府精進湖線			3														3	0.3		3
		臼井阿原竜王線																				
		南アルプス甲斐線				6													6	0.5		8
		一軒茶屋荊沢線																				
		増富若神子線																				
		箕輪須玉線						1											1	0.1		1
		長沢小淵沢線						2											2	0.2		2
		小荒間長坂停車場線																				
		横手日野春停車場線																				
		平林青柳線																				
		甘利山公園線																				
		高瀬福士線																				
		小瀬スポーツ公園線			1														1	0.1		1
		古関割子線																				
		飯野新田白根線																				
		藤垈石和線									3								3	0.3		3
		上黒駒石和線																				
		山梨市停車場線										3							3	0.3		3
		市之蔵山梨線										1							1	0.1		1
		田中勝沼線																				
		下神内川石和停車場線									1								1	0.1		1
		塩平窪平線																				
		三日市場南線																				
		万力小屋敷線										1							1	0.1		1
		塩山停車場大菩薩嶺線																				
		高畑谷村停車場線																				
		山北山中湖線											4						4	0.4		5
		山中湖忍野富士吉田線											4						4	0.4		5
		新田下吉田線											1						1	0.1	1	
		富士河口湖富士線											4						4	0.4		6
		青木ヶ原船津線											1						1	0.1		1
		小和田猿橋線																				
		桑西下真木線																				
		吉野上野原停車場線																				
		富士北麓公園線																				
		石和温泉停車場松本線																				
		山梨笛吹線									1								1	0.1		1
		白井河原八田線									2								2	0.2		3
		その他の県道		2	1	4	5	2	2		9	2	3	2	1				33	3.0		41
		小計		14	5	10	7	5	2		16	7	17	2	1				86	7.7	1	102
市町村道				74	115	28	52	11	6	1	32	15	48	4	6				392	35.3		451
農林道・その他				7	15	2	8	6	1		9	5	8	2					63	5.7		70
合計			26	172	283	83	172	42	17	9	97	41	115	35	20				1112	100.0	6	1344
構成率			2.3	15.5	25.4	7.5	15.5	3.8	1.5	0.8	8.7	3.7	10.3	3.1	1.8				100.0			

署　別　時　間　別　事　故　発　生　状　況

KQAPH70P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

		０	１	２	３	４	５	６	７	８	９	１０	１１	１２	１３	１４	１５	１６	１７	１８	１９	２０	２１	２２	２３	合　計
高　速	発生件数	1							1	2	3	3	3	1	2	1	1	1	3		2		1		1	26
	死者数																									
	負傷者	2							1	3	6	3	6	1	4	2	1	1	6		2		1		1	40
甲　府	発生件数	3				1	3	3	10	17	11	9	7	13	7	7	11	12	11	14	11	7	8	4	3	172
	死者数																									
	負傷者	5				1	4	3	10	20	12	10	9	18	8	10	12	15	12	14	12	9	9	4	3	200
南甲府	発生件数	3	1	3	2		4	10	31	30	13	11	16	20	18	16	18	13	18	20	14	11	4	4	3	283
	死者数			1																						1
	負傷者	3	1	4	4		4	11	34	32	14	16	20	24	22	19	24	15	24	25	15	14	4	4	3	336
南アルプス	発生件数		1	1		1	1		8	20	3	4	4	6	5	5	4	1	10	4	4			1		83
	死者数																									
	負傷者		1	1		1	1		8	22	3	4	7	12	6	6	7	1	13	4	4			1		102
甲　斐	発生件数	1	1			1	1	3	15	18	11	18	10	11	6	11	6	10	17	13	6	7	3	2	1	172
	死者数																									
	負傷者	1	1			2	1	3	18	20	11	24	10	14	10	12	7	12	21	18	8	8	5	2	1	209
北　杜	発生件数	1						1	1	8	3	6	4	1	6	2	4	1	3		1					42
	死者数									1																1
	負傷者	1						1	1	7	3	7	4	1	7	2	5	1	3		1					44
鰍　沢	発生件数									3		2	1	2	3		2	2			1			1		17
	死者数																									
	負傷者									4		3	1	2	3		2	2			2			1		20
南　部	発生件数			1					1				2	2	1	1					1					9
	死者数																				1					1
	負傷者			2					1				2	3	4	2										14
笛　吹	発生件数	2				1	1	3	3	10	6	5	4	5	5	4	6	9	12	8	5	5	2	1		97
	死者数																									
	負傷者	2				1	1	4	5	10	6	5	5	6	7	5	6	13	14	13	6	6	2	1		118
日　下　部	発生件数							1	1	4	4	5	2	4	1	3	5	3	2	3	1	1		1		41
	死者数											1														1
	負傷者							1	1	4	4	5	2	4	1	4	7	3	2	3	1	2		1		45
富士吉田	発生件数		1					1		11	6	8	5	9	11	9	12	8	11	8	7	6	1	1		115
	死者数		1																		1					2
	負傷者							1		16	9	9	6	12	15	11	13	11	13	9	14	6	2	1		148
大　月	発生件数	1	1					1	2	4	1	3	1	2	3	2	2	1	6	2	2		1			35
	死者数																									
	負傷者	1	2					5	2	5	1	3	2	2	3	2	2	2	6	2	2		1			43
上　野　原	発生件数								1	1	1	1	2	1	1	1	1	4	2		1	2		1		20
	死者数																									
	負傷者								2	2	1	1	2	1	2	1	1	5	3		1	2		1		25
合　計	発生件数	12	5	5	2	4	10	23	74	128	62	75	61	77	69	62	72	65	95	72	56	39	20	16	8	1112
	死者数		1	1						1		1									2					6
	負傷者	15	5	7	4	5	11	29	83	145	70	90	76	100	92	76	87	81	117	88	68	47	24	16	8	1344

署　別　年　齢　別　性　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPH80P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

年齢別＼署別		高速	甲府	南甲府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南部	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原				合計
幼児	男																	
	女																	
小学生	男																	
	女																	
中学生	男										1							1
	女			1	1													2
高校生	男		3	1		2	1	1		2								10
	女		5			1				1								7
２０歳未満	男		6	8	5	5		1		1		1						27
	女		4	7	1	1				1		1	1					16
２０～２４歳	男		13	18	1	7	5		1	2	1	8	3	1				60
	女	1	7	22	3	4	1				2	2	1	1				44
２５～２９歳	男	2	5	12	2	11		1		10	1	7	1					52
	女		6	8	3	3				2	1	2	1					26
３０歳代	男	6	15	24	5	14	2	1	1	3	4	13	2	2				92
	女	1	3	14	3	6	2		1	4	2	7	2	1				46
４０歳代	男	7	18	25	11	20	5			4	2	13	2	1				108
	女	1	10	16	3	12		2	1	6	3	5						59
５０歳代	男	2	21	34	10	14	2	1		11	6	9	5	5				120
	女		8	12	3	6	4	1	1	6	2	10		1				54
６０～６４歳	男	3	3	11	4	8	2			5	2	8	4					50
	女		3	8	1	7				3	2	3		1				28
６５～７４歳	男	2	7	24	11	12	3	1	1	15	4	6	6					92
	女		6	7	7	5	4	2		5	2	6	2	2				48
７５歳以上	男	1	8	18	5	25	8	5	1	6	3	7	5	3				95
	女		14	11	3	6	2	1	2	9	3	6		2				59
物件																		
相手なし																		
不明			7	2	1	3	1			1		1						16
合計	男	23	99	175	54	118	28	11	4	59	24	72	28	12				707
	女	3	66	106	28	51	13	6	5	37	17	42	7	8				389

市　町　村　別　発　生　状　況

KQAPE40P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 市町村	発生状況 件数	死者	傷者	住民の被害状況 死者	重傷者	軽傷者	事故を起した者（１当）の住所
甲府市	357	1	419		32	307	266
富士吉田市	53	2	59	1	5	54	52
甲州市	17	1	20		3	13	24
都留市	13		13		1	17	21
山梨市	24		25		3	31	31
大月市	8		10			10	16
韮崎市	41		52	1	5	45	33
南アルプス市	83		102		8	106	84
北杜市	42	1	44		5	34	50
甲斐市	131		157		13	139	122
笛吹市	97		118		9	116	97
上野原市	19		24		2	13	12
中央市	38		41		5	47	46
市川三郷町	10		11		2	13	14
富士川町	7		9		2	19	15
早川町	1	1				1	1
身延町	3		7	1		5	14
南部町	5		7			5	4

区分 市町村	発生状況 件数	死者	傷者	住民の被害状況 死者	重傷者	軽傷者	事故を起した者（１当）の住所
昭和町	60		76		5	31	35
道志村	7		12				
西桂町	7		8		1	5	3
忍野村	9		14		1	8	5
山中湖村	19		29		1	7	8
鳴沢村	1		1			2	3
富士河口湖町	33		45		4	19	24
小菅村							
丹波山村	1		1				
中央道	24		35				
中部横断道	2		5				
東富士五湖道路							
県外者				3	12	175	115
不明					2	1	17
合計	1112	6	1344	6	121	1223	1112

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型 / 道路形状別 / 天候・昼夜間別 / 曜日別 / 信号作動状況別			人対車 対面通行中	人対車 背面通行中	人対車 横断歩道横断中	人対車 横断歩道・橋付近横断中	人対車 その他横断中	人対車 路上遊戯中	人対車 路上横臥	人対車 その他	人対車 小計	車両相互 正面衝突	車両相互 追突 進行中	車両相互 追突 その他	車両相互 出合頭	車両相互 追越追抜時	車両相互 すれ違い時	車両相互 その他	車両相互 小計	車単独 工作物衝突	車単独 駐車々両衝突	車単独 運転者不在	車単独 路外逸脱	車単独 転倒	車単独 その他	車単独 小計	踏切	合計	構成率	死者	傷者
道路形状別	交差点	小５．５ｍ未満	(小) 1		3		3	1			8			5	62	1	3	6	77									85	7.6		99
			(中)		15					1	16			2	107		2	13	124									140	12.6		161
			(大)		4		1				5				19	1		2	22									27	2.4		27
		中５．５ｍ以上	(中)		26	1	2				29	2		15	86	4	1	54	162					1		1		192	17.3		213
			(大)		7						7			2	15			13	30									37	3.3		44
		大１３ｍ以上			3						3			4		1		12	17	1						1		21	1.9	1	23
	交差点付近			1						2	3	2	4	75	1	1		8	91									94	8.5		123
	単路	カーブ・屈折										12		2		1	4	2	21	1					1	2		23	2.1		33
		その他	4	7	6		11			13	41	17	30	225	43	15	4	50	384	6	1	1				8		433	38.9	5	556
	踏切																													
	一般交通の場所			1			1			23	25			1			1	32	34	1						1		60	5.4		65
天候昼夜間別	晴	昼	3	4	26		9	1		22	65	19	20	208	213	16	8	115	599	5				1	1	7		671	60.3	1	815
		夜	1	4	23		5			8	41	4	7	48	45	4	3	31	142	2			1			3		186	16.7	4	224
	曇	昼			4		2			3	9	6	4	33	31	2	2	26	104	2	1					3		116	10.4		134
		夜			3	1	1			1	6	1	1	7	9		1	5	24									30	2.7		34
	雨	昼	1		1		1			1	4	3	1	23	25	2		9	63									67	6.0		89
		夜		1	7					3	11		1	10	9			5	25									36	3.2		43
	霧	昼																												
		夜																												
	雪	昼								1	1			2	1			1	4									5	0.4	1	4
		夜															1		1									1	0.1		1
曜日別	日曜日		1	1	2		1			3	8	5	9	41	35	4	1	18	113	2				1		3		124	11.2	1	165
	月曜日		1		10		1			5	17	7	5	49	51	6	1	30	149	2						2		168	15.1	1	189
	火曜日			1	7		3			5	16	6	4	53	49	2	4	24	142	1			1			2		160	14.4	1	190
	水曜日			3	8		5			6	22	5	3	44	45	4	2	25	128	1	1					2		152	13.7	2	175
	木曜日		1	1	13	1	3			8	27	1	6	48	54	2	1	33	145	1						1		173	15.6		202
	金曜日		1	1	14		2	1		6	25	3	2	54	51	4	1	24	139	1						1		165	14.8	1	204
	土曜日		1	2	10		3			6	22	6	5	42	48	2	5	38	146	1					1	2		170	15.3		219
信号機	点灯				41	1	2			2	46	2	2	68	73	3	1	73	222	1						1		269	24.2	1	316
	点滅				2						2				9				9									11	1.0		14
	消灯																													
	故障																													
	施設なし		5	9	21		16	1		37	89	31	32	263	251	21	14	119	731	8	1	1	1	1	12			832	74.8	5	1014

道　路　別　天　候　別　発　生　状　況

KQAPE60P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 / 道路別			本年 件数	本年 死者	本年 傷者	前年 件数	前年 死者	前年 傷者	対比 件数	対比 死者	対比 傷者	天候 晴	曇	雨	霧	雪
中央道	富士吉田線	上														
		下	1		1				100.0		100.0		1			
	西宮線	上	11		16	9		13	22.2		23.1	7	3	1		
		下	12		18	8		13	50.0		38.5	10	1	1		
	小計		24		35	17		26	41.2		34.6	17	5	2		
中部横断道		上				1		2	-100.0		-100.0					
		下	2		5				200.0		500.0	2				
東富士五湖道路		上														
		下														
自動車専用道路・その他（※）		上	1		1				100.0		100.0	1				
		下														
国道	２０号	上	111	1	146	104		125	6.7	100.0	16.8	85	14	12		
		下														
	５２号	上	45		59	36		42	25.0		40.5	38	4	3		
		下														
	１３８号	上	11	1	17	10		13	10.0	100.0	30.8	9	1	1		
		下														
	１３９号	上	31		37	26		33	19.2		12.1	24	5	2		
		下														
	１３７号		11		12	25	1	28	-56.0	-100.0	-57.1	11				
	１４０号		29		30	33		43	-12.1		-30.2	22	4	3		
	１４１号		17	1	18	9		11	88.9	100.0	63.6	11	3	2		1
	３００号															
	３５８号		22		33	30	1	36	-26.7	-100.0	-8.3	20	1	1		
	４１１号		33	1	39	32		37	3.1	100.0	5.4	27	1	5		
	４１３号		11		17	5	2	4	120.0	-100.0	325.0	11				
	４６９号															
	小計		321	4	408	310	4	372	3.5	0.0	9.7	258	33	29		1
県道	主要地方道		223	1	272	244	1	285	-8.6	0.0	-4.6	171	30	21		1
	一般県道		86	1	102	88	1	122	-2.3	0.0	-16.4	64	9	13		
	小計		309	2	374	332	2	407	-6.9	0.0	-8.1	235	39	34		1
市町村道			392		451	375	6	410	4.5	-100.0	10.0	297	59	32		4
農林道　その他			63		70	53		61	18.9		14.8	47	10	6		
合計			1112	6	1344	1088	12	1278	2.2	-50.0	5.2	857	146	103		6

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

道　路　別　時　間　別　発　生　状　況

KQAPE70P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

道路			時間 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
中央道	富士吉田線	上																									
		下												1													1
	西宮線	上								1		1			1	1		1		3		1		1		1	11
		下	1								2	2	3	1		1	1		1								12
	小計		1							1	2	3	3	2	1	2	1	1	1	3		1		1		1	24
中部横断道		上																									
		下												1								1					2
東富士五湖道路		上																									
		下																									
自動車専用道路・その他（※）		上																						1			1
		下																									
国道	２０号	上	2	3	2	2	1	1	2	8	11	9	6	2	8	4	7	3	5	12	7	3	7	3	3		111
		下																									
	５２号	上								3	8	1	3	4	8	1	5		3	2	3	3			1		45
		下																									
	１３８号	上										1			2	2	1	1				3	1				11
		下																									
	１３９号	上								1	2	2	2	3		3	2	5	2	6	1	2					31
		下																									
	１３７号 １４０号 １４１号 ３００号						1		1	2	1 4 2	4 1	3 2 2	3	1	2 2	1	3 1		2 2 1	2 2 1	2	1 3	1 1	1		11 29 17
	３５８号 ４１１号 ４１３号 ４６９号		1					1	1 1	5 2	1 4 1	1	1 1	1 2 1	3 3	3 2 3	1 1	1 7	2 2	1 2	2 1 2	1 3	1			1	22 33 11
	小計		3	3	2	2	2	2	7	24	34	19	22	12	25	22	19	21	14	26	21	17	13	5	5	1	321
県道	主要地方道		2		1		1	4	4	20	20	10	10	19	12	12	18	15	11	16	14	13	8	4	5	4	223
	一般県道			1				2	2	4	16	1	6	3	6	3	6	5	7	10	8	3	3				86
	小計		2	1	1		1	6	6	24	36	11	16	22	18	15	24	20	18	26	22	16	11	4	5	4	309
市町村道			5	1	2		1	2	8	24	49	25	26	22	31	21	15	25	26	36	26	17	14	9	6	1	392
農林道その他			1						2	1	7	4	8	2	2	9	3	5	6	4	3	4	1			1	63
合計			12	5	5	2	4	10	23	74	128	62	75	61	77	69	62	72	65	95	72	56	39	20	16	8	1112

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

道路別曜日　昼夜　道路形状　道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分			合計	曜日							昼夜						道路形状						道路線形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付差点近	単路 カーブ	単路 その他	踏切	その他	カーブ・屈折 右	カーブ・屈折 左	直線	その他
中央道	富士吉田線	上																								
		下	1	1								1								1					1	
	西宮線	上	11	3	2	1		1	1	3	1	5	1	1	3					10		1			10	1
		下	12	1	1	3		3	3	1		11			1				1	10		1		2	9	1
	小計		24	5	3	4		4	4	4	1	17	1	1	4				1	21		2		2	20	2
中部横断道		上																								
		下	2	2								1			1					2				1	1	
東富士五湖道路		上																								
		下																								
自動車専用道路・その他（※）		上	1					1							1		1								1	
		下																								
国道	２０号	上	111	10	17	14	15	17	16	22	1	68	4	9	29		38	8	3	62			1	4	106	
		下																								
	５２号	上	45	8	8	7	5	7	7	3	3	34	2	2	4		24	10		11					45	
		下																								
	１３８号	上	11		1		1	1	3	5		7		2	2		2	1		8					11	
		下																								
	１３９号	上	31	5	4	4	1	7	6	4	1	23	1	3	3		7	6		18					31	
		下																								
	１３７号		11	2	1	4	1	1		2		7			4		4	1		6				2	9	
	１４０号		29	1	3	5		10	8	2	1	18	1	1	8		12	3		14					29	
	１４１号		17	1	3	2	5	1	2	3	1	14	2				5		1	11				1	16	
	３００号																									
	３５８号		22	2	3		5	3	2	7	2	16	3	1			8	2	2	10			1	1	20	
	４１１号		33	4	4	8	3	8	5	1		21	5	2	4	1	9	3	1	20			2	1	30	
	４１３号		11	3	4	1	2			1		8	2		1		4		4	3				4	7	
	４６９号																									
	小計		321	36	48	45	38	55	49	50	9	216	20	20	55	1	113	34	11	163			4	13	304	
県道	主要地方道		223	19	35	31	31	37	37	33	4	150	16	14	36	3	100	26	1	96			1	1	221	
	一般県道		86	9	20	9	12	11	12	13	1	60	5	9	9	2	43	10	3	30			2	2	82	
	小計		309	28	55	40	43	48	49	46	5	210	21	23	45	5	143	36	4	126			3	3	303	
市町村道			392	47	54	61	61	55	58	56	9	269	26	27	58	3	242	24	6	119		1	8	4	379	1
農林道その他			63	6	8	10	10	10	5	14		47	7	2	6	1	3		1	2		57		1	5	57
合計			1112	124	168	160	152	173	165	170	24	760	75	73	170	10	502	94	23	433		60	15	24	1013	60
構成率			100.0	11.2	15.1	14.4	13.7	15.6	14.8	15.3	2.2	68.3	6.7	6.6	15.3	0.9	45.1	8.5	2.1	38.9		5.4	1.3	2.2	91.1	5.4

※　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

年　代　別　死　傷　者　数

KQAPE90P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分 年代	総数 男	女	合計	構成率	死者数 運転中 自動車	特殊車	二輪 自二	二輪 原付	自転車	歩行中 横断	その他	同乗中 自動車	特殊車	二自転車	その他	小計	傷者数 運転中 自動車	特殊車	二輪 自二	二輪 原付	自転車	歩行中 横断	その他	同乗中 自動車	特殊車	二自転車	その他	小計
幼児 未就園児	1	3	4	0.3																				4				4
幼児 園児	4		4	0.3																				4				4
小学生 1年	4	4	8	0.6																	1	5		2				8
小学生 2年	3	3	6	0.4																		4		2				6
小学生 3年	5	1	6	0.4																	2	1	2	1				6
小学生 4年	2	1	3	0.2																	2		1					3
小学生 5年	1	1	2	0.1																	1			1				2
小学生 6年	3	1	4	0.3																	2			1			1	4
中学生 1年	9	3	12	0.9																	7		1	4				12
中学生 2年	4	1	5	0.4																	3	2						5
中学生 3年	5	2	7	0.5																	2	1		4				7
高校生	38	28	66	4.9													2		2	11	45			6				66
２０才未満（上記を除く）	19	18	37	2.7													13			4	10	1	2	3	2	2		37
２０～２４才	54	36	90	6.7							1				1		42		4	10	16	3	1	12		1		89
２５～２９才	63	58	121	9.0								1			1		79		5	2	9	8	3	14				120
３０才代	136	101	237	17.6													157	1	6	7	12	9	11	32		2		237
４０才代	123	87	210	15.6													164		6	4	5	8	5	15	1	2		210
５０才代	126	106	232	17.2			2								2		153		8	7	10	9	11	30		2		230
６０～６４才	44	37	81	6.0							1				1		54		7	2	5	3	4	5				80
６５～７４才	53	67	120	8.9													68	1	6	4	5	11	6	18		1		120
７５才以上	34	61	95	7.0	1										1		38			5	10	18	9	14				94
合計	731	619	1350	100.0	1		2				2	1			6		770	2	44	56	147	83	56	172	3	11		1344
構成率	54.1	45.9	100.0		16.7		33.3				33.3	16.7			100.0		57.3	0.1	3.3	4.2	10.9	6.2	4.2	12.8	0.2	0.8		100.0

当　事　者　の　性　別　年　齢　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF10P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 / 年齢性別		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカー	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪 自二 751cc以上	二輪 自二 401-750cc	二輪 自二 251-400cc	二輪 自二 126-250cc	二輪 自二 51-125cc	二輪 原付	列車	特定小型原付	軽車両 自転車	軽車両 その他	歩行者等 一般	歩行者等 準歩行者 車いす	歩行者等 準歩行者 小児用車	歩行者等 準歩行者 その他	歩行者等 遠隔操作小型	不明・単独事故	合計	構成率
幼　児	男																													
	女																													
小学生	男																													
	女																													
中学生	男																					1								
	女																		1			1								
高校生	男				2											1			3			4								
	女					1													1			5								
20才未満	男				15	5				1		1				1			3			1								
	女				8	7																1								
20～24才	男				38	13					1	3					2		2			1								
	女				13	28													1			2								
25～29才	男				36	8				2	3		1	1								1								
	女				11	13					1	1																		
30才　代	男				53	17		3	1	2	7	8		1																
	女				22	21					2	1																		
40才　代	男		1		61	25			2	3	6	4	1				1	1	2			1								
	女				26	25					1	7																		
50才　代	男				60	33		2	8	2	6	4		1		1	1					2								
	女				27	23					1	2										1								
60～64才	男				28	10		4	1	3		4																		
	女				6	17						3							2											
65～74才	男				39	20		3	1	2	4	23																		
	女				21	23						4																		
75才以上	男		1		41	35		2		2	1	11							2											
	女				16	36					1	4							1			1								
物　件																														
相手なし																														
不　明																														
合　計	男		2		373	166		14	13	17	28	58	2	3		3	4	1	12			11								
	女				150	194					6	22							6			11								

当　事　者　別　違　反　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF30P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 / 違反別		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二 751cc以上	二輪車 自二 401―750cc	二輪車 自二 251―400cc	二輪車 自二 126―250cc	二輪車 自二 51―125cc	二輪車 原付	列車	特定小型原付	軽車両 自転車	軽車両 その他	歩行者等 一般	歩行者等 準歩行者 車いす	歩行者等 準歩行者 小児用車	歩行者等 準歩行者 その他	歩行者等 遠隔操作小型	不明	合計	傷者数	構成率
車両	信号無視				46	28				1	1	8				1						2								87	95	7.8
	通行区分					1						2																		3	3	0.3
	最高速度																															
	横断等禁止					4																2								6	6	0.5
	車間距離不保持																															
	追越し違反				3	4			1			1																		9	10	0.8
	右折違反				14	7						5							1			2								29	34	2.6
	左折違反				7	5				1		2																		15	17	1.3
	優先通行妨害等				59	30					1	10							5			8								113	132	10.2
	交差点安全進行				26	13					3	4							2											48	55	4.3
	歩行者妨害等				35	24			1		1	4						1												66	66	5.9
	徐行場所違反				1	6						2																		9	10	0.8
	指定場所一時不停止等				36	31				1	2	3	1						1			3								78	96	7.0
	乗車・積載不適当																															
	酒酔い					1					1																			2	3	0.2
	過労運転				2																									2	2	0.2
	安全運転 ハンドル等操作不適				42	21		2			2	3		1					2											73	92	6.6
	安全運転 前方不注意等		1		89	79		2	3	8	8	16				1	2		3											212	288	19.1
	安全運転 動静不注意				78	54		5	5	3	6	7	1	1					1											161	212	14.5
	安全運転 安全不確認				70	43		2	3	3	7	10				1	2		2			2								145	161	13.0
	安全運転 安全速度				1	1																1								3	4	0.3
	安全運転 その他		1		4	1					1	1																		8	12	0.7
	その他の違反				10	6		3			1	2										2								24	29	2.2
	調査不能					1								1					1											3	1	0.3
	違反なし																															
	当事者不明																												16	16	16	1.4
	小計		2		523	360		14	13	17	34	80	2	3		3	4	1	18			22										
歩行者	信号無視																															
	通行区分																															
	横断歩道外横断																															
	駐停車車両の直前後横断																															
	走行車両の直前後横断																															
	幼児のひとり歩き																															
	めいていはいかい等																															
	路上遊戯																															
	とびだし																															
	その他																															
	調査不能																															
	違反なし																															
	小計																															
合計			2		523	360		14	13	17	34	80	2	3		3	4	1	18			22								1112	1344	100.0
構成率			0.2		47.0	32.4		1.3	1.2	1.5	3.1	7.2	0.2	0.3		0.3	0.4	0.1	1.6			2.0								100.0		

当　事　者　別　職　業　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF40P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 / 職業別		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカー	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二 751cc以上	二輪車 自二 401～750cc	二輪車 自二 251～400cc	二輪車 自二 126～250cc	二輪車 自二 51～125cc	二輪車 原付	列車	特定小型原付	軽車両 自転車	軽車両 その他	歩行者等 一般	歩行者等 準歩行者 車いす	歩行者等 準歩行者 小児用車	歩行者等 準歩行者 その他	歩行者等 遠隔操作小型	不明	合計	構成率
幼児	未就園児																													
幼児	園児																													
小学生	1年生																													
小学生	2年生																													
小学生	3年生																													
小学生	4年生																													
小学生	5年生																													
小学生	6年生																													
中学生	1年生																					2							2	0.2
中学生	2年生																													
中学生	3年生																		1										1	0.1
高校生					2	1										1			4			9							17	1.5
大学生					18	11				1						1	1					1							33	3.0
その他の学生					7	8													1			1							17	1.5
職業運転者	バス																													
職業運転者	タクシー等				11	2																							13	1.2
職業運転者	トラック				3	8		9	8	1	1	1																	31	2.8
職業運転者	その他				6	8		1		1	1	1																	18	1.6
公務（他に分類されるものを除く）					20	6					1							1				1							29	2.6
農業・林業					3	6						13																	22	2.0
漁業																														
鉱業・採石業・砂利採取業																														
建設業					36	13		2	1	5	9	13		1		1													81	7.3
製造業					59	30		1			3	7	1				1		1										103	9.3
卸・小売業					32	22		1		1	2	7																	65	5.9
宿泊業・飲食サービス業					32	12								1															45	4.1
金融業・保険業					12	5																							17	1.5
不動産業・物品賃貸業					2	2																							4	0.4
運輸業・郵便業					10	5				2	4	5	1						1			1							29	2.6
情報電気通信業					2	4				2							1												9	0.8
電気・ガス・熱供給・水道業					4	2						1																	7	0.6
サービス業	学術・専門				18	11				1	3	2		1					1										37	3.3
サービス業	生活・娯楽		1		27	23			3		1	3							1			1							60	5.4
サービス業	教育・学習				20	6						1							1										28	2.5
サービス業	医療・福祉				35	36					2								2										75	6.8
サービス業	複合サービス				9	6					1	1							1										18	1.6
サービス業	その他		1		77	39			1	2	4	8					1		2			1							136	12.3
無職	主婦				4	7						2																	13	1.2
無職	その他				73	85				1	2	15							2			4							182	16.4
外国人	在日外交官																													
外国人	その他																													
調査不能						1																							1	0.1
当事者不明																												16	16	1.4
合計			2		522	359		14	13	17	34	80	2	3		3	4	1	18			21						16	1109	100.0

当　事　者　別　通　行　目　的　別　発　生　状　況　（１当）

KQAPF50P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者＼通行目的		業務 運転	業務 業務目的	通勤 出勤	通勤 退社（帰宅）	通学（園）等 登校	通学（園）等 学業中	通学（園）等 下校	私用 観光	私用 ドライブ	私用	私用 散歩（自転車含）	私用 買物	私用 訪問・受講等	私用 飲食・娯楽	私用 通院	私用 帰省	私用 痴呆による徘徊	私用 その他	調査不能	調査対象外	合計
乗用	バス																					
	マイクロバス等		1											1								2
	準中型																					
	普通	12	28	64	40	2			49	21			179	55	22	12	6		33			523
	軽	4	25	47	29	5		1	9	14			135	39	13	7			31	1		360
	ミニカー																					
貨物	大型	5	9																			14
	中型	5	8																			13
	準中型	1	12	1									1	1	1							17
	普通	1	20		3				4				2	1			1		2			34
	軽	2	17	9	5				2				30	6	6	1			2			80
特殊車			2																			2
二輪車	自 ７５１ｃｃ以上								1	2												3
	自 ４０１～７５０																					
	自 ２５１～４００									1				1				1				3
	自 １２６～２５０				1					3												4
	二 ５１～１２５				1																	1
原付			2	3	2	2		1		1			5						2			18
列車																						
特別小型原付																						
軽車両	自転車				1	6		5	1				5	4								22
	その他																					
歩行者等	一般																					
	準歩行者 車いす																					
	準歩行者 小児用車																					
	準歩行者 その他																					
	遠隔操作小型																					
物件																						
相手なし																						
不明																						
合計																						

死　亡　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPF60P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

年代別時間別死者数

年代＼時間	0｜2	2｜4	4｜6	6｜8	8｜10	10｜12	12｜14	14｜16	16｜18	18｜20	20｜22	22｜24	合計	構成率
幼児														
小学生														
中学生														
高校生														
２０才未満														
２０～２４才					1								1	16.7
２５～２９才	1												1	16.7
３０才代														
４０才代														
５０才代		1				1							2	33.3
６０～６４才										1			1	16.7
６５～７４才														
７５才以上										1			1	16.7
合計	1	1			1	1				2			6	100.0
構成率	16.7	16.7			16.7	16.7				33.3			100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者＼年代(1当)	乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ｜	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自動二輪 751CC以上	二輪車 自動二輪 401｜750	二輪車 自動二輪 251｜400	二輪車 自動二輪 126｜250	二輪車 自動二輪 51｜125	二輪車 原付	特定小型原付	自転車等	歩行者等	不及び列明車	合計	構成率
幼児																								
小学生																								
中学生																								
高校生																								
２０才未満																								
２０～２４才				1	1						1												3.0	
２５～２９才																								
３０才代																								
４０才代																								
５０才代					1								1										2.0	
６０～６４才																								
６５～７４才																								
７５才以上					1																		1.0	
不明																								
合計				1	3						1		1										6.0	
構成率																								

死　亡　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPF61P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	県道 主要	県道 一般	市町村道	農林道	その他	合計	構成率
人対車	対面通行中												
	背面通行中					1						1	16.7
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
	その他横断中												
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他					1						1	16.7
	小計					2						2	33.3
車両相互	正面衝突												
	追突（進行中）												
	追突（その他）												
	出合頭												
	追越（抜）時接触												
	すれ違い時												
	その他					1						1	16.7
	小計					1						1	16.7
車単独	工作物衝突					1		1				2	33.3
	駐車車両衝突（不在）												
	路外逸脱						1					1	16.7
	転倒												
	その他												
	小計					1	1	1				3	50.0
踏切													
合計						4	1	1				6	100.0

※1　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

違反別道路別発生状況

違反		道路 中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	県道 主要	県道 一般	市町村道	農林道	その他	合計	構成率
車両	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行妨害等					1						1	16.7
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不適当												
	酒酔い												
	過労運転												
	安全運転 ハンドル等操作不適					1						1	16.7
	安全運転 前方不注意等					1		1				2	33.3
	安全運転 動静不注意												
	安全運転 安全不確認												
	安全運転 安全速度												
	安全運転 その他												
	その他の違反												
	調査不能					1	1					2	33.3
	違反なし												
	当事者不明												
	小計					4	1	1				6	100.0
歩行者	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
	とびだし												
	その他												
	調査不能												
	違反なし												
	小計												
合計						4	1	1				6	100.0

無　免　許　運　転　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPF70P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

職　業　別　年　代　別　発　生　状　況

職業＼年代		15才以下 1当	15才以下 2当	16～19才 1当	16～19才 2当	20～24才 1当	20～24才 2当	25～29才 1当	25～29才 2当	30才代 1当	30才代 2当	40才代 1当	40才代 2当	50才代 1当	50才代 2当	60～64才 1当	60～64才 2当	65～74才 1当	65～74才 2当	75才以上 1当	75才以上 2当	合計	構成率
小学生																							
中学生	1年生																						
	2年生																						
	3年生	1																				1	20.0
高校生				1																		1	20.0
大学生																							
その他の学生																							
職業運転者	バス																						
	タクシー等																						
	トラック																						
	その他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農業・林業																							
漁業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建設業						1				1												2	40.0
製造業																							
卸・小売業																							
宿泊業・飲食サービス業																							
金融業・保険業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運輸業・郵便業																							
情報電気通信業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サービス業	学術・専門																						
	生活・娯楽																						
	教育・学習																						
	医療・福祉																						
	複合サービス																						
	その他																						
無職	主婦																						
	その他																			1		1	20.0
外国人	在日外交官																						
	その他																						
調査不能																							
当事者不明																							
合計		1		1		1				1										1		5	100.0

※　表頭の合計・構成率欄は１当・２当を合算

車　種　別　年　代　別　当　事　者　数

車種＼年代		15才以下 1当	15才以下 2当	16～19才 1当	16～19才 2当	20～24才 1当	20～24才 2当	25～29才 1当	25～29才 2当	30才代 1当	30才代 2当	40才代 1当	40才代 2当	50才代 1当	50才代 2当	60～64才 1当	60～64才 2当	65～74才 1当	65～74才 2当	75才以上 1当	75才以上 2当	合計	構成率
乗用車	バス																						
	マイクロバス等																						
	準中型																						
	普通					1				1												2	33.3
	軽							1												1		2	33.3
	ミニカー																						
貨物車	大型																						
	中型																						
	準中型																						
	普通																						
	軽																						
特殊車																							
二輪車 自動二輪	751cc以上																						
	401～750																						
	251～400																						
	126～250																						
	51～125	1		1																		2	33.3
原付																							
合計		1		1		1		1		1										1		6	100.0

無　免　許　運　転　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPF71P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型別当事者別発生状況

当事者 / 事故類型		乗用 バス	乗用 マイクロバス等	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自動二輪 751cc以上	二輪車 自動二輪 401～750cc	二輪車 自動二輪 251～400cc	二輪車 自動二輪 126～250cc	二輪車 自動二輪 51～125	二輪車 原付	合計
人対車	対面通行中																			
	背面通行中																			
	横断歩道横断中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	その他横断中																			
	路上遊戯中																			
	路上横臥																			
	その他																			
	小計																			
車対車	正面衝突																			
	進行中追突																			
	その他追突																1			1
	出合頭																1			1
	追越（抜）時					1														1
	すれ違い時																			
	その他				2	1														3
	小計				2	2											2			6
車単独	工作物衝突																			
	駐車車両衝突(不在)																			
	路外逸脱																			
	転倒																			
	その他																			
	小計																			
踏切																				
合計					2	2											2			6

署別性別当事者数

区分 / 署別	第1当事者 男	第1当事者 女	第1当事者 計	第2当事者 男	第2当事者 女	第2当事者 計	合計 男	合計 女	合計 計	構成率
高速隊										
甲府										
南甲府	2	1	3				2	1	3	50.0
南アルプス										
甲斐										
北杜	1		1				1		1	16.7
鰍沢										
南部										
笛吹	1		1				1		1	16.7
日下部										
富士吉田		1	1					1	1	16.7
大月										
上野原										
合計	4	2	6				4	2	6	100.0

KQAPF80P

飲　酒　運　転　事　故　発　生　状　況（その１）

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事　故　類　型　別　発　生　状　況

事故類型 / 区分		人対車 対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	車両相互 正面衝突	追突 進行中	追突 その他	出合頭	追越・抜時	すれ違い時	その他	車単独 工作物衝突	駐車車両衝突	路外逸脱	転倒	その他	踏切	合計	構成率
酒よい	１当									1	1												2	15.4
	２当																							
酒気おび	１当								1			2	2			3	2				1		11	84.6
	２当																							
その他	１当																							
	２当																							
合計									1	1	1	2	2			3	2				1		13	100.0
構成率									7.7	7.7	7.7	15.4	15.4			23.1	15.4				7.7		100.0	

職　業　別　年　代　別　当　事　者　数

職業 \ 年代		２０才未満 酒よい	酒気帯	その他	２０～２４才 酒よい	酒気帯	その他	２５～２９才 酒よい	酒気帯	その他	３０才代 酒よい	酒気帯	その他	４０才代 酒よい	酒気帯	その他	５０才代 酒よい	酒気帯	その他	６０～６４才 酒よい	酒気帯	その他	６５～７４才 酒よい	酒気帯	その他	７５才以上 酒よい	酒気帯	その他	合計	構成率
中学生																														
高校生																														
大学生																														
その他の学生																														
職業運転者	バス																													
	タクシー等																													
	トラック																													
	その他																													
公務(他に分類されるものを除く)																														
農業・林業											1																	1	7.7
漁業																														
鉱業・採石業・砂利採取業																														
建設業																														
製造業									1		1																	2	15.4
卸・小売業																														
宿泊業・飲食サービス業					1																							1	7.7
金融業・保険業																														
不動産業・物品賃貸業																														
運輸業・郵便業																														
情報電気通信業																														
電気・ガス・熱供給・水道業																														
サービス業	学術・専門													1														1	7.7
	生活・娯楽				1																							1	7.7
	教育・学習																													
	医療・福祉																													
	複合サービス																													
	その他					1											1	1					1					4	30.8
無職	主婦																													
	その他													1				1									1	3	23.1
外国人	在日外交官																													
	その他																													
分類不能																														
調査不能																														
合計					1	2			1			2			2		1	2					1				1	13	100.0	

飲　酒　運　転　事　故　発　生　状　況（その２）

KQAPF81P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

居　住　地　別　当　事　者　数

区分 市町村	酒よい	酒気おび	その他	合計
甲府市		5		5
富士吉田市		1		1
甲州市		1		1
都留市				
山梨市				
大月市				
韮崎市				
南アルプス市		1		1
北杜市	1			1
甲斐市		3		3
笛吹市				
上野原市				
中央市				
市川三郷町				
富士川町				
早川町				
身延町				
南部町				
昭和町				
道志村				
西桂町				
忍野村				
山中湖村				
鳴沢村				
富士河口湖町				
小菅村				
丹波山村				
県外者	1			1
合計	2	11		13

こ　ど　も　の　交　通　事　故　（その１）

KQAPF90P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型別発生状況

事故類型 ＼ 年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
		１当	２当	１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	通行中						1		1	2	5.4
	横断歩道横断中						4		3	7	18.9
	その他横断中						5			5	13.5
	路上遊戯中						1			1	2.7
	路上横臥										
	その他						1			1	2.7
	小計						12		4	16	43.2
自転車乗用中	歩行者と衝突										
	車両と衝突 正面衝突								1	1	2.7
	車両と衝突 追突										
	車両と衝突 出合頭						5	2	5	12	32.4
	車両と衝突 追越（抜）時										
	車両と衝突 すれ違い時										
	車両と衝突 その他						3		4	7	18.9
	単独 路外逸脱										
	単独 転倒										
	単独 その他										
	踏切										
	小計						8	2	10	20	54.1
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突 通行中										
	歩行者と衝突 横断歩道横断中										
	歩行者と衝突 同上付近横断中										
	歩行者と衝突 その他横断中										
	歩行者と衝突 その他										
	車両と衝突 正面衝突										
	車両と衝突 追突								1	1	2.7
	車両と衝突 出合頭										
	車両と衝突 追越（抜）時										
	車両と衝突 すれ違い時										
	車両と衝突 その他										
	単独 工作物衝突										
	単独 路外逸脱										
	単独 転倒										
	単独 その他										
	踏切										
	小計								1	1	2.7
合計							20	3	14	37	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故　チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況								
対象者数			着用者数			着用率		
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
		8			8			100.0

違反別発生状況

違反 ＼ 年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
		１当	２当	１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	信号無視										
	通行区分										
	横断歩道外横断										
	駐停車車両の直前後横断										
	走行車両の直前後横断						2			2	5.4
	めいてい・はいかい等										
	とびだし						3			3	8.1
	その他の違反										
	違反なし						7		4	11	29.7
	小計						12		4	16	43.2
自転車乗用中	信号無視										
	通行区分								3	3	8.1
	横断等禁止										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等						1	1		2	5.4
	交差点安全進行						5		4	9	24.3
	徐行場所違反										
	指定場所 一時不停止等							1		1	2.7
	乗車・積載不適当										
	酒酔い										
	安全運転 ハンドル等操作不適										
	安全運転 前方不注意等										
	安全運転 安全不確認						1		1	2	5.4
	安全運転 その他						1		1	2	5.4
	その他の違反										
	違反なし								1	1	2.7
	小計						8	2	10	20	54.1
二輪車・自動車運転中	信号無視										
	通行区分										
	最高速度										
	横断等禁止										
	車間距離不保持										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
	交差点安全進行										
	歩行者妨害等										
	徐行場所違反										
	指定場所 一時不停止等										
	酒酔い										
	過労運転										
	安全運転 ハンドル等操作不適										
	安全運転 前方不注意等										
	安全運転 安全不確認						1			1	2.7
	安全運転 その他										
	その他の違反										
	違反なし										
	小計							1		1	2.7
合計							20	3	14	37	100.0

こ　ど　も　の　交　通　事　故（その２）

KQAPF91P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

道路形状

道路形状 ＼ 年代		未就園児 1当	未就園児 2当	園児 1当	園児 2当	小学生 1当	小学生 2当	中学生 1当	中学生 2当	合計	構成率
歩行中	交差点 大										
	交差点 中						2			2	5.4
	交差点 小						5		1	6	16.2
	交差点付近						1			1	2.7
	単路 カーブ										
	単路 その他						3		3	6	16.2
	踏切										
	その他						1			1	2.7
	小計						12		4	16	43.2
車両等	交差点 大										
	交差点 中						3		2	5	13.5
	交差点 小						4	2	5	11	29.7
	交差点付近										
	単路 カーブ										
	単路 その他						1	1	2	4	10.8
	踏切										
	その他								1	1	2.7
	小計						8	3	10	21	56.8
合計							20	3	14	37	100.0

通行目的

通行目的 ＼ 年代	未就園児 1当	未就園児 2当	園児 1当	園児 2当	小学生 1当	小学生 2当	中学生 1当	中学生 2当	合計	構成率
（登校）						1	1	2	4	10.8
通学（学業中）								2	2	5.4
（下校）						6	1	6	13	35.1
観光娯楽										
散歩（自転車含）						2			2	5.4
飲食										
買物						1		3	4	10.8
訪問						5		1	6	16.2
通院										
遊戯						2			2	5.4
その他						3	1		4	10.8
合計						20	3	14	37	100.0

当事者の居住地

市町村 ＼ 年代	幼児 歩行	幼児 自転車	小学生 歩行	小学生 自転車	中学生 歩行	中学生 自転車	中学生 二輪車	中学生 自動車	合計
甲府市			3	2		3	1		9
富士吉田市				1		1			2
甲州市			1						1
都留市			1						1
山梨市						1			1
大月市					1				1
韮崎市				1					1
南アルプス市					1	1			2
北杜市									
甲斐市			3	1	1	3			8
笛吹市			1	1		1			3
上野原市									
中央市						2			2
市川三郷町									
富士川町				1					1
早川町									
身延町									
南部町									

市町村 ＼ 年代	幼児 歩行	幼児 自転車	小学生 歩行	小学生 自転車	中学生 歩行	中学生 自転車	中学生 二輪車	中学生 自動車	合計
昭和町				1					1
道志村									
西桂町									
忍野村			1						1
山中湖村									
鳴沢村									
富士河口湖町			2						2
小菅村									
丹波山村									
県外者					1				1
不明									
合計			12	8	4	12	1		37

高　齢　者　の　交　通　事　故（その１）

KQAPG10P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型別発生状況

事故類型 ＼ 年代		６５～７４才		７５～７９才		８０才　以上		合計	構成率
		１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	通行中		2				1	3	0.6
	横断歩道横断中		6		4		11	21	4.4
	その他横断中		5		3			8	1.7
	路上遊戯中								
	路上横臥								
	その他		3		4		4	11	2.3
	小計		16		11		16	43	9.1
自転車乗用中	歩行者と衝突								
	車両と衝突 正面衝突								
	車両と衝突 追突				1		1	2	0.4
	車両と衝突 出合頭		2		1	1	4	8	1.7
	車両と衝突 追越（抜）時								
	車両と衝突 すれ違い時								
	車両と衝突 その他		3		1		1	5	1.1
	単独 路外逸脱								
	単独 転倒								
	単独 その他								
	踏切								
	小計		5		3	1	6	15	3.2
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突 通行中			1		1		2	0.4
	歩行者と衝突 横断歩道横断中	15		8		4		27	5.7
	歩行者と衝突 同上付近横断中								
	歩行者と衝突 その他横断中	2		1		1		4	0.8
	歩行者と衝突 その他	9		7		1		17	3.6
	車両と衝突 正面衝突	4	3	2	1	1	2	13	2.7
	車両と衝突 追突	35	34	19	9	14	6	117	24.7
	車両と衝突 出合頭	40	35	32	12	25	3	147	31.1
	車両と衝突 追越（抜）時	3	1	3		1		8	1.7
	車両と衝突 すれ違い時	1	2	1				4	0.8
	車両と衝突 その他	31	9	12	2	17	3	74	15.6
	単独 工作物衝突			1				1	0.2
	単独 路外逸脱			1				1	0.2
	単独 転倒								
	単独 その他								
	踏切								
	小計	140	84	88	24	65	14	415	87.7
合計		140	105	88	38	66	36	473	100.0

違反別発生状況

違反 ＼ 年代		６５～７４才		７５～７９才		８０才　以上		合計	構成率
		１当	２当	１当	２当	１当	２当		
歩行中	信号無視								
	通行区分		1					1	0.2
	横断歩道外横断		1		1			2	0.4
	駐停車車両の直前後横断								
	走行車両の直前後横断		3		2		2	7	1.5
	めいてい・はいかい等								
	とびだし								
	その他の違反								
	違反なし		11		8		14	33	7.0
	小計		16		11		16	43	9.1
自転車乗用中	信号無視								
	通行区分		1					1	0.2
	横断等禁止								
	右折違反								
	左折違反								
	優先通行妨害等								
	交差点安全進行		2				3	5	1.1
	徐行場所違反								
	指定場所一時不停止等								
	乗車・積載不適当								
	酒酔い								
	安全運転 ハンドル等操作不適								
	安全運転 前方不注意等								
	安全運転 安全不確認		1			1	2	4	0.8
	安全運転 その他		1		2			3	0.6
	その他の違反								
	違反なし				1		1	2	0.4
	小計		5		3	1	6	15	3.2
二輪車・自動車運転中	信号無視	11		10		5		26	5.5
	通行区分			1		1		2	0.4
	最高速度								
	横断等禁止	1				1		2	0.4
	車間距離不保持								
	追越し違反			2		1		3	0.6
	右折違反	1		1		2		4	0.8
	左折違反			3				3	0.6
	優先通行妨害等	18		6		8		32	6.8
	交差点安全進行	8	30	4	8	4	5	59	12.5
	歩行者妨害等	15		8		4		27	5.7
	徐行場所違反					1		1	0.2
	指定場所一時不停止等	11		10	1	6		28	5.9
	酒酔い								
	過労運転	1						1	0.2
	安全運転 ハンドル等操作不適	13	1	3		8		25	5.3
	安全運転 前方不注意等	29	1	14		8	1	53	11.2
	安全運転 安全不確認	23	3	11		10		47	9.9
	安全運転 その他	7	4	12		5	1	29	6.1
	その他の違反	2		3		1		6	1.3
	違反なし		45		15		7	67	14.2
	小計	140	84	88	24	65	14	415	87.7
合計		140	105	88	38	66	36	473	100.0

KQAPG11P

高　齢　者　の　交　通　事　故（その２）

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

道路形状

道路形状	区分	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
歩行中	交差点 大		1									1	0.2
	交差点 中		13									13	2.7
	交差点 小		6									6	1.3
	交差点付近												
	単路 カーブ												
	単路 その他		15									15	3.2
	踏切												
	その他		8									8	1.7
	小計		43									43	9.1
車両等	交差点 大									3	1	4	0.8
	交差点 中				3		2		1	81	26	113	23.9
	交差点 小			1	6		1	2	4	67	25	106	22.4
	交差点付近				1					24	11	36	7.6
	単路 カーブ									4	4	8	1.7
	単路 その他				4		3	1	1	88	40	137	29.0
	踏切												
	その他									23	3	26	5.5
	小計			1	14		6	3	6	290	110	430	90.9
合計			43	1	14		6	3	6	290	110	473	100.0

通行目的

通行目的	区分	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
業務										37	14	51	10.8
通勤					2		1	1		20	17	41	8.7
通学													
観光娯楽					1					13	10	24	5.1
ドライブ							4			8	3	15	3.2
散歩(自転車含)			7									7	1.5
飲食			3						1	7	5	16	3.4
買物			14		7			1	4	136	41	203	42.9
訪問			5	1	2		1			34	12	55	11.6
通院			2		2				1	16	3	24	5.1
痴呆による徘徊													
その他			12					1		19	5	37	7.8
合計			43	1	14		6	3	6	290	110	473	100.0

当事者の居住地

市町村	区分	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
甲府市		13	6		5	87	111
富士吉田市		5		1		19	25
甲州市		1				14	15
都留市			1			9	10
山梨市		1	1			11	13
大月市		1				5	6
韮崎市		1	1			17	19
南アルプス市		3	1	1		34	39
北杜市		2	1			27	30
甲斐市		2	3		2	39	46
笛吹市		3	1	1		36	41
上野原市		2				6	8
中央市		1		1	1	15	18
市川三郷町		2			1	8	11
富士川町		1				7	8
早川町						1	1
身延町						6	6
南部町						1	1
昭和町						8	8
道志村							
西桂町		1				1	2
忍野村						1	1
山中湖村		2				4	6
鳴沢村						2	2
富士河口湖町		1				7	8
小菅村							
丹波山村							
県外者				2		35	37
不明		1					1
合計		43	15	6	9	400	473

KQAPG20P

高　校　生　の　交　通　事　故（その１）

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型別発生状況　（１当）

事故類型		自動車	二輪車 自動二輪 751CC以上	401～750	251～400	126～250	51～125	原付	自転車	歩行者	合計	構成率
歩行中	通行中											
	横断歩道横断中											
	その他横断中											
	路上遊戯中											
	路上横臥											
	その他											
	小計											
自転車乗用中	歩行者と衝突											
	車両と衝突 正面衝突											
	車両と衝突 追突											
	車両と衝突 出合頭								6		6	35.3
	車両と衝突 追越（抜）時											
	車両と衝突 すれ違い時											
	車両と衝突 その他								3		3	17.6
	単独 路外逸脱											
	単独 転倒											
	単独 その他											
	踏切											
	小計								9		9	52.9
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突 通行中											
	歩行者と衝突 横断歩道横断中											
	歩行者と衝突 同上付近横断中											
	歩行者と衝突 その他横断中											
	歩行者と衝突 その他											
	車両と衝突 正面衝突							1			1	5.9
	車両と衝突 追突	1			1			1			3	17.6
	車両と衝突 出合頭	2						1			3	17.6
	車両と衝突 追越（抜）時											
	車両と衝突 すれ違い時											
	車両と衝突 その他							1			1	5.9
	単独 工作物衝突											
	単独 路外逸脱											
	単独 転倒											
	単独 その他											
	踏切											
	小計	3			1			4			8	47.1
合計		3			1			4	9		17	100.0

違反別発生状況

違反		当事者	自動車 1当	自動車 2当	二輪車 自動二輪 751cc以上 1当	2当	401～750 1当	2当	251～400 1当	2当	126～250 1当	2当	51～125 1当	2当	原付 1当	2当	自転車 1当	2当	歩行者 1当	2当	合計	構成率
車両		信号無視	1																		1	1.5
		通行区分																2			2	2.9
		最高速度																				
		横断等禁止																				
		車間距離不保持																				
		追越し違反																				
		右折違反														1	1				2	2.9
		左折違反																				
		優先通行妨害等													1		4				5	7.4
		交差点安全進行	1												1	6		14			22	32.4
		歩行者妨害等																				
		徐行場所違反											1			1		1			3	4.4
		指定場所一時不停止等															2				2	2.9
		乗車・積載不適当																				
		酒酔い																				
		過労運転																				
	安全運転	ハンドル等操作不適	1												1						2	2.9
		前方不注意等							1									3			4	5.9
		動静不注意																7			7	10.3
		安全不確認													1		1	5			7	10.3
		安全速度																				
		その他																				
		その他の違反															1	1			2	2.9
		調査不能																				
		違反なし		2									1			1		5			9	13.2
		小計	3	2					1				2		4	9	9	38			68	100.0
歩行者		信号無視																				
		通行区分																				
		横断歩道外横断																				
		駐停車車両の直前後横断																				
		走行車両の直前後横断																				
		幼児のひとり歩き																				
		めいてい・はいかい等																				
		路上遊戯																				
		とびだし																				
		その他の違反																				
		調査不能																				
		違反なし																				
		小計																				
合計			3	2					1				2		4	9	9	38			68	100.0

※　表頭の合計・構成率欄は第１・第２当事者数を合算。

高　校　生　の　交　通　事　故（その２）

KQAPG21P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

道路形状

区分 / 道路形状		歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
歩行中	交差点 大												
	交差点 中												
	交差点 小												
	交差点付近												
	単路 カーブ												
	単路 その他												
	踏切												
	その他												
	小計												
車両等	交差点 大				2							2	2.9
	交差点 中				8			1	6	1	2	18	26.5
	交差点 小			8	19		1	1	2	1		32	47.1
	交差点付近												
	単路 カーブ				1		1	1	1			4	5.9
	単路 その他			1	8	1		1		1		12	17.6
	踏切												
	その他												
	小計			9	38	1	2	4	9	3	2	68	100.0
合計				9	38	1	2	4	9	3	2	68	100.0

通行目的

区分 / 通行目的	歩行 1当	歩行 2当	自転車 1当	自転車 2当	二輪車 自二 1当	二輪車 自二 2当	二輪車 原付 1当	二輪車 原付 2当	自動車 1当	自動車 2当	合計	構成率
通学（登校）			5	18			2	2			27	39.7
通学（学業中）												
通学（下校）			3	11				1		1	16	23.5
観光娯楽				1				1	1	1	4	5.9
ドライブ						1			1		2	2.9
散歩（自転車含）												
飲食				2							2	2.9
買物			1	3		1	2	3			10	14.7
訪問				1				1	1		3	4.4
通院												
その他				2	1			1			4	5.9
合計			9	38	1	2	4	9	3	2	68	100.0

当事者の居住地

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
甲府市		21		2	1	24
富士吉田市		1				1
甲州市						
都留市						
山梨市					1	1
大月市						
韮崎市		1		4		5
南アルプス市		6	1	1	1	9
北杜市			1	2		3
甲斐市		8		1		9
笛吹市		4		2		6
上野原市						
中央市		3		1		4
市川三郷町					1	1
富士川町					1	1
早川町						
身延町						
南部町						

市町村	歩行	自転車	二輪車 自二	二輪車 原付	自動車	合計
昭和町		1				1
道志村						
西桂町						
忍野村						
山中湖村						
鳴沢村						
富士河口湖町		1				1
小菅村						
丹波山村						
県外者		1	1			2
不明						
合計		47	3	13	5	68

若　　者　　の　　交　　通　　事　　故

KQAPG31P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 / 事故類型 / 違反	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車 対面通行中														
人対車 背面通行中									1				1	0.7
人対車 横断歩道横断中			2	2									4	2.7
人対車 横断歩道橋付近横断中														
人対車 その他横断中				1									1	0.7
人対車 路上遊戯中														
人対車 路上横臥														
人対車 その他				1									1	0.7
車両相互 正面衝突			5	1			1					2	9	6.0
車両相互 進行中追突			2	3				1					6	4.0
車両相互 その他追突			34	24					2		3	1	64	42.7
車両相互 出合頭			20	13							1	5	39	26.0
車両相互 追越（抜）時				1									1	0.7
車両相互 すれ違い時			2										2	1.3
車両相互 その他			9	6					1			1	17	11.3
車単独 工作物衝突			2	2								1	5	3.3
車単独 駐車車両衝突（不在）														
車単独 路外逸脱														
車単独 転倒														
車単独 その他														
踏切														
信号無視			13	1							1		15	10.0
通行区分														
最高速度														
横断等禁止				2									2	1.3
車間距離不保持														
追越し違反				1									1	0.7
右折違反			3	1									4	2.7
左折違反			3										3	2.0
優先通行妨害等			5	5								3	13	8.7
交差点安全進行			2	2								2	6	4.0
歩行者妨害等			2	2									4	2.7
徐行場所違反				3									3	2.0
指定場所一時不停止等			2	2								1	5	3.3
乗車・積載不適当														
酒酔い				1									1	0.7
過労運転														
安全運転 ハンドル等操作不適			4	6					1			2	13	8.7
安全運転 前方不注意等			20	14			1		1		3		39	26.0
安全運転 動静不注意			17	10				1	1			1	30	20.0
安全運転 安全不確認			4	4					1			1	10	6.7
安全運転 安全速度			1										1	0.7
安全運転 その他														
その他の違反														
調査不能														
違反なし														

当事者 / 職業 / 年代 / 道路形状	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
中学生														
高校生			2	1							1	4	8	5.3
大学生			18	11			1				2		32	21.3
その他の学生			6	8								1	15	10.0
職業運転者 バス														
職業運転者 タクシーハイヤー														
職業運転者 トラック														
職業運転者 その他				1									1	0.7
公務(他に分類されるものを除く)			2										2	1.3
農業・林業				1									1	0.7
漁業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建設業			9	2					1				12	8.0
製造業			10	3								1	14	9.3
卸・小売店			4	4				1					9	6.0
宿泊業・飲食サービス業			5	3									8	5.3
金融・保険業			1										1	0.7
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業									1			1	2	1.3
情報電気通信業			1								1		2	1.3
電気・ガス・熱供給・水道業			1						1				2	1.3
サービス業 学術・専門			1	4									5	3.3
サービス業 生活・娯楽			3	3									6	4.0
サービス業 教育・学習			3									1	4	2.7
サービス業 医療・福祉			1	5									6	4.0
サービス業 複合サービス				2								1	3	2.0
サービス業 その他			9	6					1			1	17	11.3
無職 主婦														
無職 その他														
外国人 在日外交官														
外国人 その他														
調査不能														
合計			76	54			1	1	4		4	10	150	100.0
１６才												3	3	2.0
１７才											1	1	2	1.3
１８才			8	4			1					3	16	10.7
１９才			17	9					1		1		28	18.7
２０才			10	10									20	13.3
２１才			9	7					1			1	18	12.0
２２才			11	10				1	2			1	25	16.7
２３才			11	7							2	1	21	14.0
２４才			10	7									17	11.3
合計			76	54			1	1	4		4	10	150	100.0
交差点			32	17							1	7	57	38.0
交差点付近			11	2									13	8.7
単路 カーブ			2	2			1					1	6	4.0
単路 その他			29	31				1	3		3	2	69	46.0
その他			2	2					1				5	3.3
合計			76	54			1	1	4		4	10	150	100.0

初　心　ド　ラ　イ　バ　ー　の　交　通　事　故

KQAPG32P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 / 事故類型 / 違反	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車 対面通行中														
人対車 背面通行中														
人対車 横断歩道横断中														
人対車 横断歩道橋付近横断中														
人対車 その他横断中				1									1	1.9
人対車 路上遊戯中														
人対車 路上横臥														
人対車 その他														
車両相互 正面衝突			4	2			1						7	13.0
車両相互 進行中追突			1										1	1.9
車両相互 その他追突			12	5					1			1	19	35.2
車両相互 出合頭			9	5								2	16	29.6
車両相互 追越（抜）時														
車両相互 すれ違い時			2										2	3.7
車両相互 その他			5	2									7	13.0
車単独 工作物衝突 駐車車両衝突（不在）												1	1	1.9
車単独 路外逸脱														
車単独 転倒														
車単独 その他														
踏切														
信号無視			4										4	7.4
通行区分														
最高速度														
横断等禁止				2									2	3.7
車間距離不保持														
追越し違反														
右折違反			1										1	1.9
左折違反			2										2	3.7
優先通行妨害等			4	2								1	7	13.0
交差点安全進行			1	2									3	5.6
歩行者妨害等														
徐行場所違反				1									1	1.9
指定場所一時不停止等			1									1	2	3.7
乗車・積載不適当														
酒酔い														
過労運転														
安全運転 ハンドル等操作不適			2	2					1			2	7	13.0
安全運転 前方不注意等			7	2			1						10	18.5
安全運転 動静不注意			7	2									9	16.7
安全運転 安全不確認			3	2									5	9.3
安全運転 安全速度			1										1	1.9
安全運転 その他														
その他の違反														
調査不能														
違反なし														

当事者 / 職業 / 年代 / 道路形状	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ―	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
中学生														
高校生			2	1								1	4	7.4
大学生			10	4			1						15	27.8
その他の学生			3	4								1	8	14.8
職業運転者 バス														
職業運転者 タクシーハイヤー			1										1	1.9
職業運転者 トラック														
職業運転者 その他														
公務他に分類されるものを除く														
農業・林業				1									1	1.9
漁業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建設業			2						1				3	5.6
製造業			5	1									6	11.1
卸・小売店			2	1									3	5.6
宿泊業・飲食サービス業			2										2	3.7
金融・保険業														
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業												1	1	1.9
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業														
サービス業 学術・専門			1	1									2	3.7
サービス業 生活・娯楽			1										1	1.9
サービス業 教育・学習														
サービス業 医療・福祉			1	1									2	3.7
サービス業 複合サービス														
サービス業 その他			1	1								1	3	5.6
無職 主婦			1										1	1.9
無職 その他			1										1	1.9
外国人 在日外交官														
外国人 その他														
調査不能														
合計			33	15			1		1			4	54	100.0
１６～２４才			26	13			1		1			4	45	83.3
２５～２９才														
３０才代			4	1									5	9.3
４０才代			2										2	3.7
５０才代				1									1	1.9
６０～６４才														
６５～７４才			1										1	1.9
７５才以上														
合計			33	15			1		1			4	54	100.0
交差点			12	4								3	19	35.2
交差点付近			3	2									5	9.3
単路 カーブ			3	1			1						5	9.3
単路 その他			13	7					1			1	22	40.7
その他			2	1									3	5.6
合計			33	15			1		1			4	54	100.0

安　管　事　業　所　の　交　通　事　故

KQAPG33P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者 事故類型 違反	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
人対車 対面通行中				1									1	1.0
人対車 背面通行中												1	1	1.0
人対車 横断歩道横断中			3	2									5	5.0
人対車 横断歩道橋付近横断中														
人対車 その他横断中				1		1							2	2.0
人対車 路上遊戯中														
人対車 路上横臥														
人対車 その他			1	2				1					4	4.0
車両相互 正面衝突			1				1						2	2.0
車両相互 進行中追突			1	2		1							4	4.0
車両相互 その他追突			17	13		2		4	5				41	41.0
車両相互 出合頭			10	10				1	1	1			23	23.0
車両相互 追越（抜）時														
車両相互 すれ違い時														
車両相互 その他			8	2		2	1	2	2				17	17.0
車両単独 工作物衝突														
車両単独 駐車車両衝突（不在）														
車両単独 路外逸脱														
車両単独 転倒														
車両単独 その他														
踏切														
信号無視			2	1									3	3.0
通行区分														
最高速度														
横断等禁止														
車間距離不保持														
追越し違反														
右折違反			1						2				3	3.0
左折違反				2									2	2.0
優先通行妨害等			4	2									6	6.0
交差点安全進行			3	3				1					7	7.0
歩行者妨害等			3	2									5	5.0
徐行場所違反				2									2	2.0
指定場所一時不停止等			3	1						1			5	5.0
乗車・積載不適当														
酒酔い														
過労運転														
安全運転 ハンドル等操作不適			7						1				8	8.0
安全運転 前方不注意等			5	7			1	1	2			1	17	17.0
安全運転 動静不注意			8	9		5		2	2				26	26.0
安全運転 安全不確認			2	4		1	1	3	1				12	12.0
安全運転 安全速度														
安全運転 その他								1					1	1.0
その他の違反			3										3	3.0
調査不能														
違反なし														

当事者 職業 年齢 道路形状 自体防護	乗用 バス（含マイクロ等）	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカ	貨物 特大・大型等	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊車	二輪車 自二	二輪車 原付	合計	構成率
職業運転者 バス														
職業運転者 タクシーハイヤー														
職業運転者 トラック						2							2	2.0
職業運転者 その他				8									8	8.0
公務他に分類されるものを除く			4	2				1					7	7.0
農業・林業														
漁業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建設業			5	1		2	1	3	5				17	17.0
製造業			8	6				1		1			16	16.0
卸・小売店			3	2									5	5.0
宿泊業・飲食サービス業														
金融・保険業			3	3									6	6.0
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業				1									1	1.0
情報電気通信業			1										1	1.0
電気・ガス・熱供給・水道業														
サービス業 学術・専門									1				1	1.0
サービス業 生活・娯楽			2	1		2			2			1	8	8.0
サービス業 教育・学習			1										1	1.0
サービス業 医療・福祉			6	5				1					12	12.0
サービス業 複合サービス			1										1	1.0
サービス業 その他			7	4				2					13	13.0
その他							1						1	1.0
外国人														
調査不能														
合計			41	33		6	2	8	8	1		1	100	100.0
１０才代			3				1		1				5	5.0
２０～２４才			6	6									12	12.0
２５～２９才			4	5				1					10	10.0
３０才代			4	9		1		3					17	17.0
４０才代			10	6			1	2	2	1		1	23	23.0
５０才代			8	4		3		1	2				18	18.0
６０～６４才			2	1					2				5	5.0
６５～７４才			3	2		1		1	1				8	8.0
７５才以上			1			1							2	2.0
合計			41	33		6	2	8	8	1		1	100	100.0
交差点			21	15		1		2		1			40	40.0
交差点付近			4	2					3				9	9.0
単路 カーブ			1				1						2	2.0
単路 その他			15	13		4	1	6	5			1	45	45.0
その他				3		1							4	4.0
合計			41	33		6	2	8	8	1		1	100	100.0
シートベルト 着用対象者			41	33		6	2	8	8	1			99	99.0
シートベルト 着用者			41	33		6	2	8	7	1			98	98.0
シートベルト 着用率			100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	87.5	100.0			0	
シートベルト 装着なし・不明														
ヘルメット 着用対象者												1	1	1.0
ヘルメット 着用者												1	1	1.0
ヘルメット 着用率												0	0	
ヘルメット 着用不明														

二　輪　車　事　故　発　生　状　況　（その１）

KQAPG40P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

区分				合	道路形状				道路線形				カーブでの事故類型										
					交差点	交差点付近	単路	その他	カーブ			その他	車両相互					車単独				人対車	合計
									右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他	小計		
二輪車種別				計																			
一当	小二	751cc以上	男	3			3			2	2	1				1	1	1			1		2
			女																				
		401～750cc	男																				
			女																				
		251～400cc	男	3	1		2					3											
			女																				
		小計	男	6	1		5			2	2	4				1	1	1			1		2
			女																				
	軽二	126～250cc	男	4			4					4											
			女																				
	原二	51～125cc	男	1	1							1											
			女																				
	原付	50cc以下	男	12	8		4					12											
			女	6	2	1	3		1		1	5	1				1						1
	合計		男	23	10		13			2	2	21				1	1	1			1		2
			女	6	2	1	3		1		1	5	1				1						1
二当	小二	751cc以上	男	6	4		2					6											
			女																				
		401～750cc	男	2	2							2											
			女																				
		251～400cc	男	8	3		5			1	1	7				1	1						1
			女	1	1							1											
		小計	男	16	9		7			1	1	15				1	1						1
			女	1	1							1											
	軽二	126～250cc	男	6	3		3			1	1	5				1	1						1
			女																				
	原二	51～125cc	男	18	11		6	1				18											
			女	1			1					1											
	原付	50cc以下	男	35	25	1	8	1	3		3	32	2			1	3						3
			女	12	10		2		1		1	11			1		1						1
	合計		男	75	48	1	24	2	3	2	5	70	2			3	5						5
			女	14	11		3		1		1	13			1		1						1

二　輪　車　事　故　発　生　状　況　（その２）

KQAPG41P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

事故類型 ＼ 区分		発生件数	構成率	死者数	傷者数
対車両	対面通行中				
	背面通行中	1	0.9		
	横断歩道横断中	1	0.9		
	横断歩道・橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上横臥				
	その他				
	小計	2	1.7		
相互	正面衝突	4	3.5		3
	追突（進行中）	2	1.7		2
	追突（その他）	13	11.3		7
	出合頭	53	46.1		51
	追越（抜）時接触	5	4.3		4
	すれ違い時	2	1.7		2
	その他	32	27.8	1	30
	小計	111	96.5	1	99
単独	工作物衝突	2	1.7	1	
	駐車車両衝突（不在）				
	路外逸脱				
	転倒				
	その他				
	小計	2	1.7	1	
踏切					
合計		115	100.0	2	99

年代 ＼ 運転経験		合計	無免許	運転経験 一年未満	二年未満	三年未満	四年未満	五年未満	一〇年未満	一〇年以上	調査不能
中学生	1当	1	1								
	2当										
高校生	1当	5	1	1	2	1					
	2当	11		8	1	2					
２０才未満	1当	4		3	1						
	2当	2		1	1						
２０～２４才	1当	5			1			3	1		
	2当	13		2	3	5	1	1	1		
２５～２９才	1当	1							1		
	2当	7			1				4	2	
３０～３９才	1当	1								1	
	2当	13			1				2	10	
４０～４９才	1当	4								4	
	2当	8						1		7	
５０～５９才	1当	3							2	1	
	2当	15								15	
６０～６４才	1当	2								2	
	2当	8								8	
高齢者 ６５～７４才	1当										
	2当	10								10	
高齢者 ７５才以上	1当	3								3	
	2当	2								2	
合計	1当	29	2	4	4	1		3	4	11	
	2当	89		11	7	7	1	2	7	54	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

当事者区分			合計	道路別									経験年数別							死傷者別				性別		居住地	
				中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他（※1）	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一年未満	二年未満	三年未満	五年未満	五年以上	無免許	その他	死者	重傷	軽傷	負傷なし	男性	女性	県内	県外
シートベルト	乗用	第一当	着用対象者	885	11	1			256	181	72	312	52	48	31	26	46	729	4		1	1	35	848	541	344	808	77
			着用者	880	11	1			256	180	71	310	51	48	31	26	46	725	3		1	1	35	843	538	342	803	77
			着用率	99.4	100.0	100.0			100.0	99.4	98.6	99.4	98.1	100.0	100.0	100.0	100.0	99.5	75.0		100.0	100.0	100.0	99.4	99.4	99.4	99.4	100.0
		第二当	着用対象者	633	16	2			191	137	48	210	29	12	17	14	21	569				11	575	47	317	316	560	73
			着用者	627	16	2			191	136	48	209	25	12	17	14	21	563				11	570	46	312	315	555	72
			着用率	99.1	100.0	100.0			100.0	99.3	100.0	99.5	86.2	100.0	100.0	100.0	100.0	98.9				100.0	99.1	97.9	98.4	99.7	99.1	98.6
		三当以下	着用対象者	214	13	3			85	47	14	44	8		3	2	1	45		163	1	10	203		81	133	150	64
			着用者	200	13	3			81	45	12	43	3		3	2	1	44		150	0	8	192		77	123	140	60
			着用率	93.5	100.0	100.0			95.3	95.7	85.7	97.7	37.5		100.0	100.0	100.0	97.8		92.0	0.0	80.0	94.6		95.1	92.5	93.3	93.8
	貨物	第一当	着用対象者	141	9	1			43	24	12	42	10	1	1	1	7	131				2	6	133	113	28	114	27
			着用者	140	9	1			43	24	12	41	10	1	1	1	7	130				2	5	133	112	28	113	27
			着用率	99.3	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	97.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2				100.0	83.3	100.0	99.1	100.0	99.1	100.0
		第二当	着用対象者	99	5				40	20	7	24	3		2		2	95				3	82	14	88	11	83	16
			着用者	99	5				40	20	7	24	3		2		2	95				3	82	14	88	11	83	16
			着用率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		三当以下	着用対象者	14					9	3		2						4		10			14		10	4	11	3
			着用者	14					9	3		2						4		10			14		10	4	11	3
			着用率	100.0					100.0	100.0		100.0						100.0		100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0
	特殊車	第一当	着用対象者	2						1		1						2					2	2		2	
			着用者	2						1		1						2					2	2		2	
			着用率	100.0						100.0		100.0						100.0					100.0	100.0		100.0	
		第二当	着用対象者	2						1	1							2				2		1	1	2	
			着用者	1						0	1							1				1		0	1	1	
			着用率	50.0						0.0	100.0							50.0				50.0		0.0	100.0	50.0	
		三当以下	着用対象者																								
			着用者																								
			着用率																								
ヘルメット	自転二	第一当	着用対象者	11	1			1	7			2			2		2	7			1		1	9	11		5	6
			着用者	11	1			1	7			2			2		2	7			1		1	9	11		5	6
			着用率	100.0	100.0			100.0	100.0			100.0			100.0		100.0	100.0			100.0		100.0	100.0	100.0		100.0	100.0
		第二当	着用対象者	42	1				16	6	4	13	2	1	1	2	1	37			1	15	26		40	2	27	15
			着用者	42	1				16	6	4	13	2	1	1	2	1	37			1	15	26		40	2	27	15
			着用率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0
		三当以下	着用対象者	3					2	1								2		1			3		2	1	2	1
			着用者	3					2	1								2		1			3		2	1	2	1
			着用率	100.0					100.0	100.0								100.0		100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0
	原付	第一当	着用対象者	18					3	4		11		4	2	1	1	8	2			5	6	7	12	6	18	
			着用者	18					3	4		11		4	2	1	1	8	2			5	6	7	12	6	18	
			着用率	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
		第二当	着用対象者	47					5	7	5	29	1	10	5	5	2	24				9	37	1	35	12	46	1
			着用者	47					5	7	5	29	1	10	5	5	2	24				9	37	1	35	12	46	1
			着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		三当以下	着用対象者	2					2											2		1	1			2	2	
			着用者	0					0											0		0	0			0	0	
			着用率	0.0					0.0											0.0		0.0	0.0			0.0	0.0	

※1　新山梨環状道路　及び　西関東連絡道路　を含む

注）　第三当以下は同乗者を含む　　経験年数別のその他は、同乗者等

居　住　地　別　年　齢　別　負　傷　者　数

KQAPG60P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

市町村	年齢別	幼児		小学生		中学生		高校生		２０才未満		２０～２４才		２５～２９才		３０才代		４０才代		５０才代		６０～６４才		６５～７４才		７５歳以上		不明	合計		構成率	
		女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	1	2	3	8		4	11	23	5	11	12	27	16	31	26	56	24	53	25	50	12	23	15	30	12	21		162	339	12.1	25.2
	富士吉田市				1	1	4		1			1	2	1	7	5	10	3	7	7	11	1	2	3	6	6	8		28	59	2.1	4.4
	甲州市				1									2	2	1	1	1	3	1	2	2	2	4	4	1	1		12	16	0.9	1.2
	都留市			1	1							1	1	1	3	1	5	2	3	1	3			1	2				8	18	0.6	1.3
	山梨市						1			1	1	1	4	2	4	3	7	2	7	2	5		1	1	3	1	1		13	34	1.0	2.5
	大月市					1	1								2					2	3	1	2	2	2				6	10	0.4	0.7
	韮崎市				1				3	2	2	1	2	4	6	2	8	4	10	3	5	2	3	2	4	2	6		22	50	1.6	3.7
	南アルプス市			1	1	1	2	4	7	2	2	4	8	8	11	8	22	9	19	8	20	2	5	3	8	8	9		58	114	4.3	8.5
	北杜市		1						3	1	1		2	1	1	5	8	2	2	1	4	3	7	3	4	4	6		20	39	1.5	2.9
	甲斐市			2	4	3	6	6	9	2	6	2	7	4	13	15	33	11	23	13	24	6	11	5	9	5	7		74	152	5.5	11.3
	笛吹市				2		2	4	7	2	5	4	8	7	15	8	19	10	21	15	25	4	5	4	6	5	10		63	125	4.7	9.3
	上野原市						1			1	2		4				1	1	2	1	1			1	2	2	2		6	15	0.4	1.1
	中央市			1	1		2	1	4		2	5	6	1	4	4	8	3	9	1	6		2	1	7		1		17	52	1.3	3.9
東山梨																																
東八代																																
西八代	市川三郷町									1	2	1	1	1	2		1		1		1			1	1	4	6		8	15	0.6	1.1
南巨摩	富士川町				1			2	3								1	1	2	4	7		1	3	5	1	1		11	21	0.8	1.6
	早川町															1	1												1	1	0.1	0.1
	身延町													1	1		1			1	1			2	2				4	5	0.3	0.4
	南部町														2		1		1	1	1								1	5	0.1	0.4
中巨摩	昭和町			1	1				1				1	1	2	2	7	2	7	2	10		1	4	5		1		12	36	0.9	2.7
北巨摩																																
南都留	道志村																															
	西桂町											1	2							1	2			1	1		1		3	6	0.2	0.4
	忍野村				1					1	1		1	1	1			1	2	2	2					1	1		6	9	0.4	0.7
	山中湖村																2				1			1	1	4	4		5	8	0.4	0.6
	鳴沢村																	1	2										1	2	0.1	0.1
	富士河口湖町			1	2				1		1		2	1	1	3	5		3	1	1		4	2	2	1	1		9	23	0.7	1.7
北都留	小菅村																															
	丹波山村																															
県外者		2	5	1	4		1		4		1	3	11	5	12	17	40	9	32	14	45	4	10	8	16	3	6		66	187	4.9	13.9
不明																		1	1				1				1		1	3	0.1	0.2
合計		3	8	11	29	6	24	28	66	18	37	36	89	57	120	101	237	87	210	106	230	37	80	67	120	60	94		617	1344	45.9	100.0

※　年齢別欄の「計」は男女の合計

居　住　地　別　年　齢　別　死　者　数

KQAPG70P

令和８年１月１日～令和８年７月３１日

市町村	年齢別	幼児 女	幼児 計	小学生 女	小学生 計	中学生 女	中学生 計	高校生 女	高校生 計	２０才未満 女	２０才未満 計	２０～２４才 女	２０～２４才 計	２５～２９才 女	２５～２９才 計	３０才代 女	３０才代 計	４０才代 女	４０才代 計	５０才代 女	５０才代 計	６０～６４才 女	６０～６４才 計	６５～７４才 女	６５～７４才 計	７５歳以上 女	７５歳以上 計	不明	合計 女	合計 計	構成率 女	構成率 計
市	甲府市																															
	富士吉田市																						1							1		16.7
	甲州市																															
	都留市																															
	山梨市																															
	大月市																															
	韮崎市																				1								1		16.7	
	南アルプス市																															
	北杜市																															
	甲斐市																															
	笛吹市																															
	上野原市																															
	中央市																															
東山梨																																
東八代																																
西八代	市川三郷町																															
南巨摩	富士川町																															
	早川町																															
	身延町																															
	南部町																							1	1				1	1	16.7	16.7
中巨摩	昭和町																															
北巨摩																																
南都留	道志村																															
	西桂町																															
	忍野村																															
	山中湖村																															
	鳴沢村																															
	富士河口湖町																															
北都留	小菅村																															
	丹波山村																															
県外者												1	1	1						1									1	3	16.7	50.0
不明																																
合計												1	1	1						2		1		1	1				2	6	33.3	100.0

※　年齢別欄の「計」は男女の合計