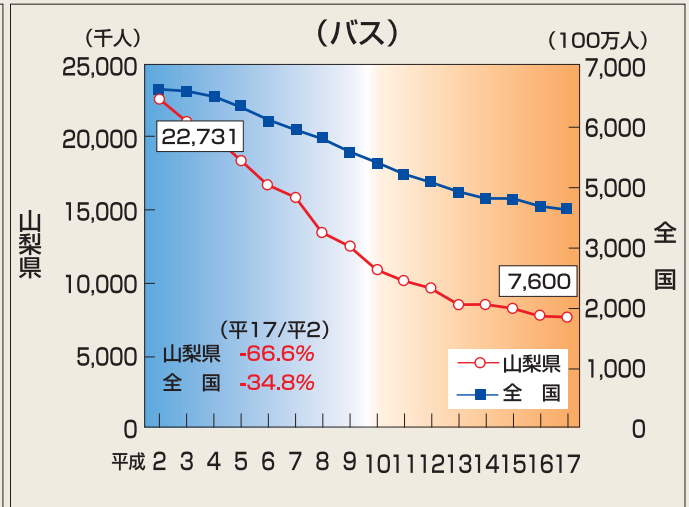
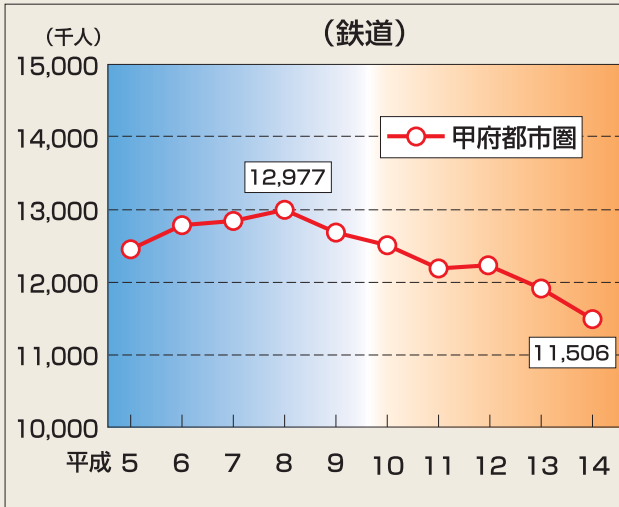


○路線バスをはじめとする公共交通機関の、利用者の著しい減少と交通サービスの低下の負のスパイラル現象

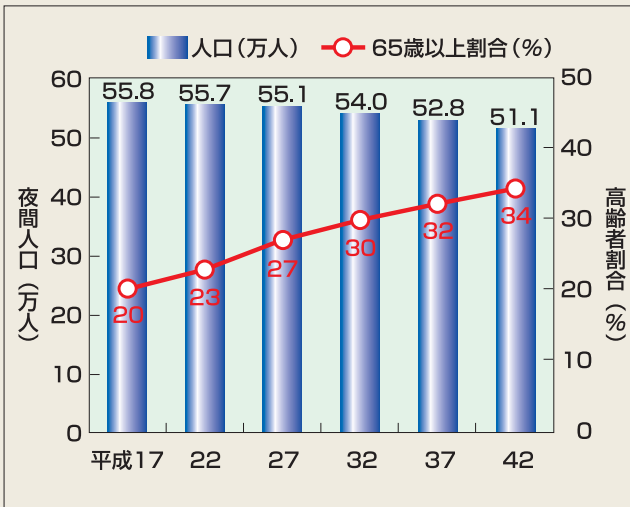
【年間輸送人数の推移】



注) 鉄道は「やまなしの統計」、バスは「地域交通年報」

○少子高齢化による高齢者をはじめとした交通弱者*の増加

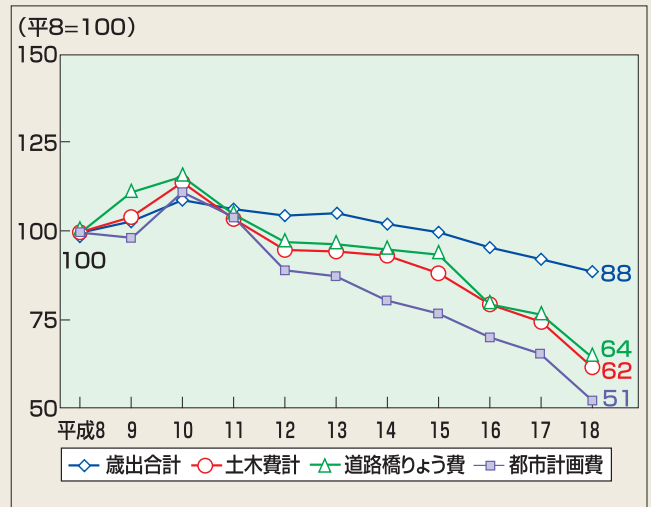
【甲府都市圏の夜間人口と65歳以上割合の推移】



注) 平成17年は国勢調査、平成22～32年「やまなし都市づくり研究会」検討資料、平成37～42年は甲府都市圏総合都市交通計画協議会による推計値

○公共事業予算の減少

【予算額の推移(山梨県)】



注) 「山梨県統計データバンク」

○新たな都市づくりのあり方など、都市計画区域マスタープランの見直しへの対応

そこで

甲府都市圏の目指すべき都市の将来像に対応した総合的な交通計画が必要

*交通弱者：移動制約者のこと、運転免許を持たない(持てない)か自家用車を持たない(持てない)、高齢者、子供、障がい者、低所得者などを指す