

# リニア中央新幹線 山梨県内(山梨・神奈川県境～実験線) 事業概要図

2024.3時点



市町村名	都留市	大月市	都留市	上野原市	(神奈川県)
構造物	新都留保守基地 都留変電所		実験線	非常口(既設) 安寺トンネル(東工区) 約1,300m 橋梁 約160m 藤野トンネル 約10,500m (うち山梨区間約1,200m) (うち神奈川区間約9,300m) 大洞	

工事進捗状況	新都留保守基地		大月市		都留市		上野原市		(神奈川県)	
	契約状況	①②都留変電所		実験線		実験線		実験線		本坑掘削中

※橋りょう・トンネル等工事の後、設備等工事を予定

No.	工区名	工事概要	請負者	工期	備考
①	都留変電所建物新設	変電所建物新設工事(鉄骨造2階建 延床面積約3,900m <sup>2</sup> )	名工建設(株)	R3.7.21~ R8.12	R5.3 建屋完成
②	都留変電所電力設備新設ほか	機器基礎、機器設置、配線	新生テクノス(株), 三菱電機(株)	R3.9~ R8.12	R4.11~ 建物内変圧器搬入、組立 R5.4~ 電気設備新設
参考	藤野トンネル新設	本線トンネル10.5km、非常口(斜坑)等	戸田建設・岩田地崎建設JV	R1.10.16~ R8.3.31	

凡例	工事	
	契約状況	工事
未発注	未着手	
公告中	実施中	
契約完了	完成	

## 山梨県内事業概要(路線延長)

山梨県内	路線	地上部		トンネル部		計
		延長(km)	割合(%)	延長(km)	割合(%)	
山梨県内	実験線	7.7	(18%)	35.1	(82%)	42.8
	営業線	19.4	(48%)	21.2	(52%)	40.6
	計	27.1	(32%)	56.3	(68%)	83.4

※括弧内は、各区間における地上部・トンネル部の割合

## 山梨県内事業概要(施設)

種別	数量	備考
駅	1箇所	甲府市大津
保守基地	3箇所	都留市(新都留保守基地), 中央市(成島保守基地), 富士川町(高下保守基地)
変電施設	3箇所	都留市(都留変電所), 笛吹市(境川変電所), 富士川町(高下変電所)
非常口	9箇所	上野原市1箇所, 大月市2箇所, 笛吹市2箇所, 富士川町1箇所, 早川町3箇所