

山梨県環境影響評価等技術審議会 次第

平成23年10月19日（水）

北別館601会議室

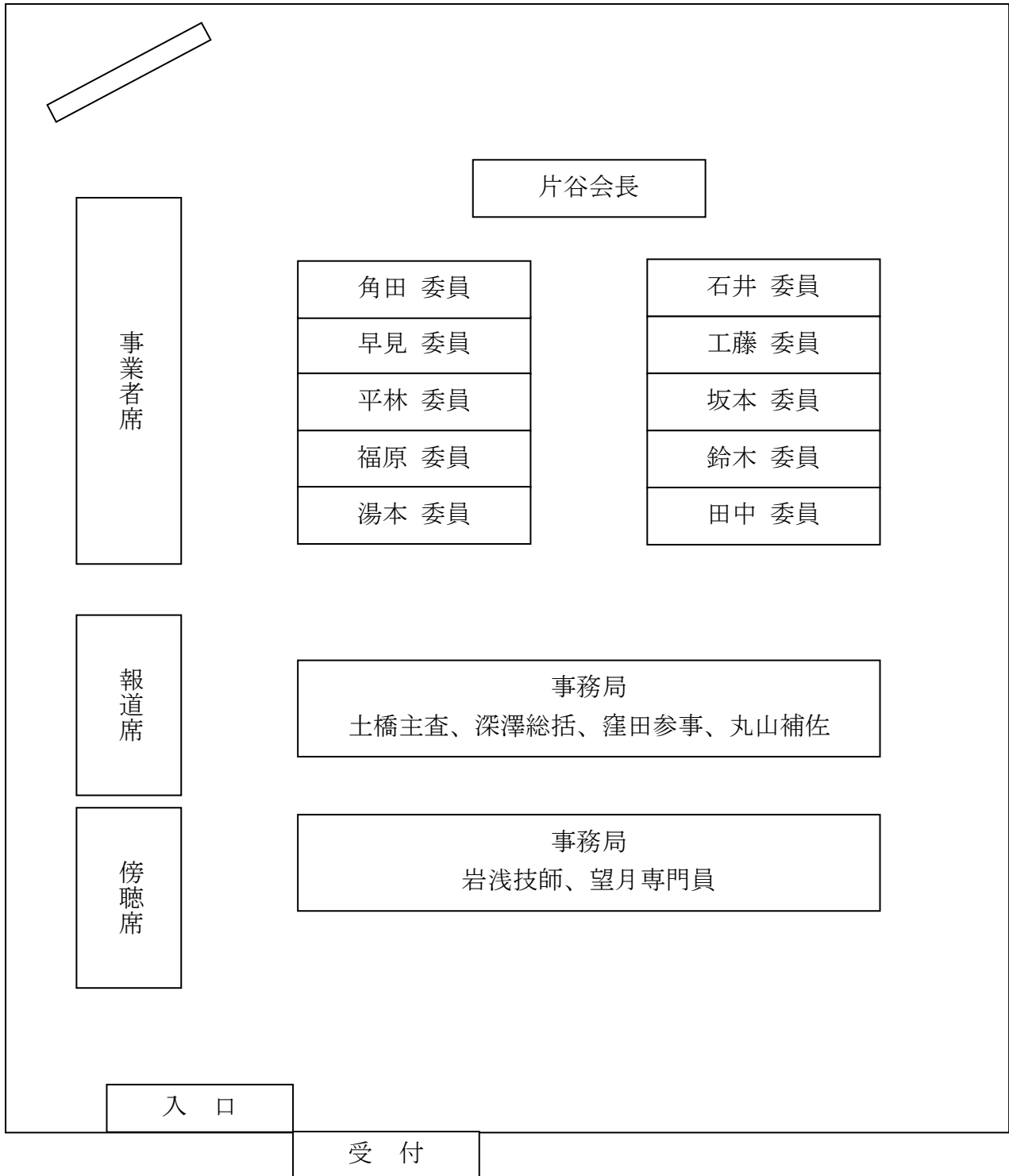
- 1 開会
- 2 森林環境部参事あいさつ
- 3 議事
 - 1) 甲府・峡東ごみ処理施設、廃棄物最終処分場整備事業及び（仮称）地域振興施設整備事業 環境影響評価準備書について
 - 2) 中央新幹線（東京都・名古屋市間） 環境影響評価方法書について
 - 3) 都市計画道路甲府外郭環状道路北区間 環境影響評価準備書について
 - 4) その他
- 4 閉会

資料

- 1) 甲府・峡東ごみ処理施設等整備事業 環境影響評価準備書に対する知事意見（案）
- 2) 環境影響評価等技術審議会議事録（平成23年9月8日）
- 3) 環境影響評価法の改正に伴う政省令改正について（報道発表資料）

環境影響評価等技術審議会 席次表

平成23年10月19日(水)
13時30分～
北別館601室



※ 委員の席順はアイウエオ順

件名	山梨県環境影響評価等技術審議会の開催について
経緯	<p>○甲府・峡東地域ごみ処理施設、廃棄物最終処分場整備事業及び（仮称）地域振興施設整備事業 平成23年6月14日 環境影響評価準備書が送付された。 8月1日 準備書についての見解書が送付された。 8月2日 山梨県環境影響評価等技術審議会を開催した。 9月8日 山梨県環境影響評価等技術審議会を開催した。</p> <p><事業概要> 事業者：甲府・峡東地域ごみ処理施設事務組合、財団法人山梨県環境整備事業団、笛吹市 対象事業の種類：廃棄物処理施設（山梨県環境影響評価条例第二分類事業） 事業規模：ごみ焼却施設の能力 約369t/日</p> <p>○中央新幹線（東京都・名古屋市間） 平成23年9月26日 環境影響評価方法書が送付された。</p> <p><事業概要> 事業者：東海旅客鉄道株式会社 対象事業の種類：新幹線の建設（環境影響評価法第一種事業） 事業規模：延長約286km（うち、山梨県 約90km）</p> <p>○都市計画道路甲府外郭環状道路北区間 平成23年9月26日 環境影響評価準備書が送付された。</p> <p><事業概要> 都市計画決定権者：山梨県知事 事業者：国土交通省関東地方整備局 対象事業の種類：一般国道の改築（環境影響評価法第一種事業） 事業規模：4車線 約15km</p>
内容	<p>事業者の作成した「環境影響評価方法書」及び「環境影響評価準備書」の送付を受け、知事が環境の保全の見地からの意見を述べるため、山梨県環境影響評価条例の規定により、山梨県環境影響評価等技術審議会（各分野の専門家15名）を開催し、事業者から送付された「方法書」及び「準備書」の内容について審議を行います。</p> <p><日程> 開催日：平成23年10月19日（水）13：30～ 会場：北別館601会議室（甲府市丸の内1-6-1） 議題：1）甲府・峡東地域ごみ処理施設、廃棄物最終処分場整備事業及び（仮称）地域振興施設整備事業 環境影響評価準備書について 2）中央新幹線（東京都・名古屋市間） 環境影響評価方法書について 3）都市計画道路甲府外郭環状道路北区間 環境影響評価準備書について</p> <p>※審議会の公開について 本審議会は原則公開で行います。ただし、希少な動植物の保護の観点から、希少動植物に関する事項に係る審議内容は非公開とします。</p>