

山梨県環境影響評価等技術審議会 次第

平成24年1月27日（金）

恩賜林記念館 東会議室

1 開会

2 森林環境部参事あいさつ

3 議事

議題1

- 1) 中央新幹線（東京都・名古屋市間） 環境影響評価方法書について

議題2 その他

- 1) 高規格幹線道路富沢増穂線に関する報告について
- 2) その他

4 閉会

資 料

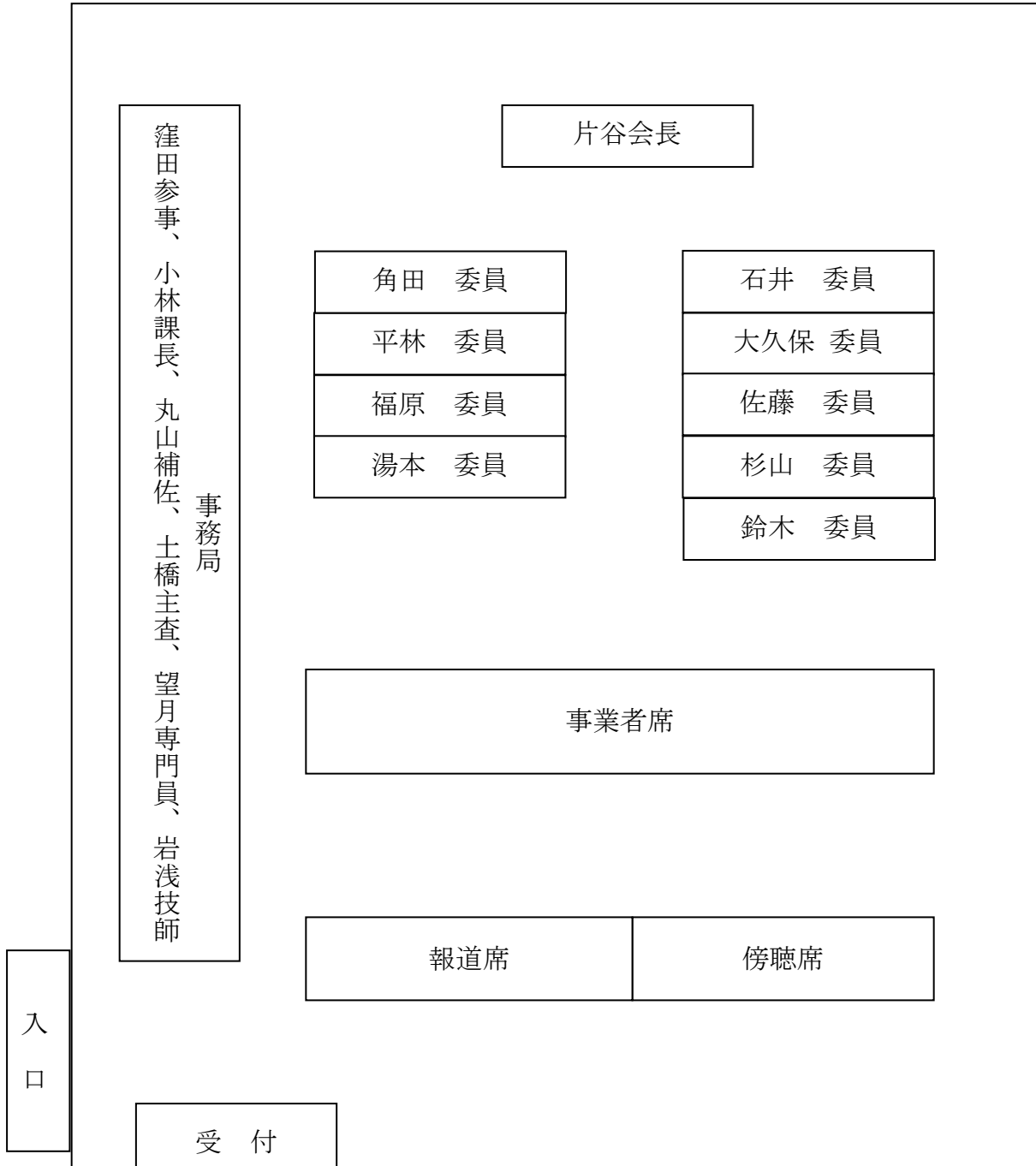
- 1) 知事意見骨子（案）、意見整理表
- 2) 環境影響評価等技術審議会概要（平成23年12月16日）
- 3) 高規格幹線道路富沢増穂線に関する報告

環境影響評価等技術審議会 席次表

平成24年1月27日(金)

13時30分～

恩賜林記念館 東会議室



※委員の席順はアイウエオ順

件名	山梨県環境影響評価等技術審議会の開催について
経緯	<p>平成23年 9月26日 中央新幹線に係る環境影響評価方法書（以下「方法書」という。）が送付された。</p> <p>10月19日 山梨県環境影響評価等技術審議会を開催した。</p> <p>11月14日 山梨県環境影響評価等技術審議会による現地調査を実施した。</p> <p>11月30日 方法書についての意見概要書及び事業者の見解（以下「意見概要書等」という。）が送付された。</p> <p>12月 1日 意見概要書等の送付があった旨を公告した。 意見概要書等を縦覧した（～1月4日）。 公聴会の開催について公告した（開催日 1月24日）。</p> <p>平成24年 1月24日 公聴会を開催した（公述人 6名）。</p> <p><事業概要> 事業者：東海旅客鉄道株式会社 事業名称：中央新幹線（東京都・名古屋市間） 対象事業の種類：新幹線の建設（環境影響評価法第一種事業） 事業規模：延長約286km（うち、山梨県 約90km）</p>
内容	<p>事業者の作成した「方法書」及び「意見概要書等」の送付を受け、知事が環境の保全の見地からの意見を述べるため、山梨県環境影響評価条例の規定により、山梨県環境影響評価等技術審議会（各分野の専門家15名）を開催し、事業者から送付された「方法書」の内容について審議を行います。</p> <p><日程> 開催日：平成24年1月27日（金）13：30～ 会場：恩賜林記念館東会議室（甲府市丸の内1-5-4 舞鶴城公園内） 議題：中央新幹線（東京都・名古屋市間） 環境影響評価方法書について その他</p> <p>※審議会の公開について 本審議会は原則公開で行います。ただし、希少動植物等に関する事項に係る審議内容は非公開とします。</p>