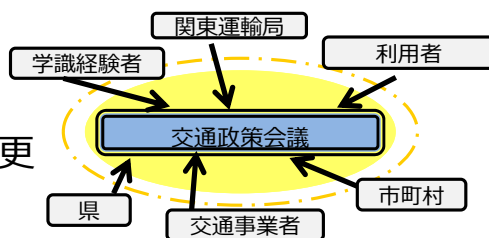


## 1 経緯

- 昭和58年5月
  - ・山梨県の総合的な交通体系整備を推進し、県民生活の安定向上に資するため、「山梨県交通体系対策協議会」として発足

- 平成6年6月
  - ・総合交通構想の推進、施策の実現に向けて交通事業者、利用者等との調整を図る協議会として「山梨県総合交通推進協議会」に改変

- 平成19年12月
  - ・「山梨県交通政策会議」に名称変更



## 2 交通政策会議での調査、研究及び協議事項

- (1) 基本的かつ総合的な交通政策に関する事項
- (2) 交通体系整備と公共交通維持・活性化のための情報収集、関係機関・団体との連絡調整等に関する事項
- (3) 公共交通の利用促進に関する事項
- (4) 交通政策に係る県の計画に関する事項
- (5) その他、交通体系整備及び公共交通維持・活性化に必要な事項

## 3 近年の開催状況

### 【平成29年度】

- 平成30年3月26日
  - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の進捗状況と今後の取り組みについて
  - ② 県内鉄道の利便性向上に向けた取り組みについて
  - ③ 平成30年度における県の活性化施策について

### 【平成30年度】 会議開催せず

### 【令和元年度】

- 令和元年10月11日
  - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の進捗状況と今後の取り組み
  - ② 令和元年度における県のバス交通等活性化施策
  - ③ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組み

### 【令和2年度】

- 令和3年2月24日
  - ① 山梨県バス交通ネットワーク再生計画の総括
  - ② 県の公共交通の利用促進策の取り組み
  - ③ 県のバス交通等活性化施策
  - ④ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組み
  - ⑤ リニアやまなしビジョンの報告とリニア駅前整備の在り方検討について

### 【令和3年度】

- 令和4年2月9日～22日（書面）
  - ① 地域公共交通系計画の策定について
  - ② 公共交通の利用促進策の取組状況について
  - ③ 県のバス交通等活性化施策について
  - ④ 県内鉄道の利用促進に向けた取り組み

### 【令和4年度】 会議開催せず