

地域バス路線検討会での検討状況

資料(3)

地域バス 路線検討会	関係市町村	市町村名	バス路線見直しの考え方	内 容
甲府盆地南西地域	甲府市、南アルプス市、甲斐市、中央市、富士川町、昭和町	甲府市	地域の拠点である鉄道への接続や地域の医療機関、商業施設などを經由することにより、日常生活の移動手段となるバス交通の利便性の向上を図る。	・自主運営バス古閑線を市立甲府病院⇒南甲府駅まで延長 ・10人乗り車両を使用した運行を想定
		南アルプス市	鉄道のない南アルプス市内での円滑な移動を確保するため、商業施設や医療機関をきめ細かく巡るコミュニティバスを運行	・コミュニティバス新設(3路線) 芦安5、北回4、南回4往復(H27.10～) ・バス交通ネットワーク再生計画の検討に合わせ、コミュニティバス路線経路等の見直し予定有
			バス路線がない交通空白地で、コミュニティタクシーを運行	・櫛形西地区コミュニティタクシー実証運行(H27.10～)
峡東地域	山梨市、笛吹市、甲州市	山梨市	山梨市駅南口ロータリーの整備に伴う、バス路線の再編(～H31)	
		笛吹市	県のバス交通ネットワークの構築に併せ、市内の公共交通を検討(H28～H29)	・合併前の旧市町村を単位とした公共交通を、現在の市の行政区域を巡る公共交通に再編する。
		甲州市	短期的には、市民や観光客の利用者の増加を目指し、長期的には、定住の促進を目指した住民の移動手段の確保	・甲州市地域公共交通網形成計画(H28.3策定予定) ・H27.11 アンケート実施 ・デマンド交通運行エリアの見直し、高齢者のバス交通利用促進、勝沼地区の循環バスのルート見直し
峡南地域	市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町	市川三郷町	バス路線のない地区のバス運行や、現在運行しているバス路線の経路の見直し等について検討中	
		身延町	他の町にまたがる路線で、鉄道駅や病院、商業施設などの地域の主要な拠点との接続や経路・発着地の見直しにより、住民の日常生活の利便性の向上を図る。	・住民の要望により、新早川橋から鯉沢営業所までのバス路線を、増穂商業高校、フォレストモール富士川、富士川病院を經由し、鯉沢口駅まで延長 ・H27年度中に、路線バス、コミュニティバス、デマンド交通の最適化を行うためのネットワーク計画策定予定
		南部町		・コミュニティバス乗降調査実施 ・道の駅南部(仮称)開所(H30.3)
		富士川町	観光資源のある3地域を巡り、観光客の移動の円滑化や住民の日常生活の利便性の向上を図るコミュニティバスを運行(H27.10～:土・日・祝日)	①JR鯉沢口駅～小室(あじさいの名所) ②JR鯉沢口駅～平林(赤石温泉他) ③JR鯉沢口駅～十谷(かじかの湯他)
峡北地域	韮崎市 北杜市	北杜市	他の市にまたがる路線で、鉄道駅や病院、商業施設などの地域の主要な拠点との接続や経路・発着地の見直しにより、住民の日常生活の利便性の向上を図る。	・市民からも要望があり、廃止代替バス路線、終点を下教来石下から小淵沢駅まで延長(ルートについては今後検討)
			スクールバスの導入と併せた商業施設や診療所などをきめ細かく巡る路線の見直しにより、住民の日常生活の利便性の向上を図る。	・スクールバス導入と併せたコミュニティバス路線再編 ・北部巡回線再編(巡回線化)、小泉・長坂線再編(経路変更)(H28.4予定～) ・南部巡回線再編について検討(H28.10からの運行を目指す。)
富士北麓地域	富士吉田市、富士河口湖町、道志村、忍野村、山中湖村、鳴沢村	富士河口湖町 鳴沢村	地域の主要拠点である鉄道駅や病院、商業施設などと接続する路線を新設し、県民の日常生活や観光客の移動の円滑化、利便性の向上を図る。	河口湖駅 ～ 国道139号線 ～ 精進湖・本栖湖方面
東部地域	都留市、大月市、上野原市、道志村、西桂町、小菅村、丹波山村	大月市	中学校の再編(H28)に伴うスクールバスの運行	
		都留市	コミュニティバスの再編	・H28の農林産物直売所開所に合わせたバス路線の新設
		上野原市	上野原駅南口整備(H30)に伴う路線バス、デマンド交通の再編	