

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月24日

計画の名称	33 山梨県都市計画道路無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成31年度（1年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山梨県												
計画の目標	山梨県都市計画道路の無電柱化事業をさらに推進し、安全で快適な道路空間の確保、都市災害の防止、都市景観の向上、観光振興、地域活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	1,050	A	1,050	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成31年度当初		令和元年度末
1	山梨県無電柱化推進計画で定められた都市計画道路13.2kmのうち、0.15kmの無電柱化を整備する。 「山梨県無電柱化推進計画」に位置づけられた電線共同溝事業の無電柱化延長を推進 毎年度の進捗延長を算出する。（無電柱化延長）= 管路およびボックスの整備延長（km）	0 km	km	1 km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)新環状・緑が丘アクセス線	現道拡幅、電線共同溝 L=1.30km	甲府市						60	-	
	A01-002	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)大手二丁目浅原橋線(柳町工区)	現道拡幅、電線共同溝 L=0.40km	甲府市						30	1.1	-
	A01-003	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)山梨市駅南線外1路線	現道拡幅、電線共同溝 L=1.44km	山梨市						350		-
	A01-004	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)太田町蓬沢線ほか2路線	現道拡幅、電線共同溝 L=0.52km	甲府市						610		-
											小計						1,050		
											合計						1,050		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	交付期間終了後
	公表の方法
	山梨県ホームページ内
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	無電柱化整備延長は、目標値0.15kmに対し、実績値0.39kmと目標を達成した。 当計画の基幹事業は、補助金で事業継続中であるため、引き続き事業を進捗させる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
山梨県無電柱化推進計画で定められた都市計画道路13.2kmの内、未整備区間については、引き続き補助金で事業を実施し、早期完成を目指す。	

(参考様式3) 参考図面 (防災・安全交付金)

