

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月16日

計画の名称	世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	山梨県												
計画の目標	富士山の世界遺産登録を受け今後の交流の拡大が期待される山梨静岡交流圏域において、交流・連携の取り組みを通じて地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,214	A	14,175	B	0	C	39	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.27	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H25	H29	H31
1	【山梨県・静岡県共通目標】 山梨静岡交流圏域における観光入込客数を103,208千人(H25)から108,974千人(H31)に5.6%増加 山梨静岡交流圏域：山梨県計画区域及び静岡県計画区域 (山梨静岡交流圏域における入込客数の増減率) = (評価時点の年間入込客数-H25の年間入込客数) / (H25の年間入込客数)	103208千人	106998千人	108974千人
2	【山梨県の目標】 山梨県計画区域における観光入込客数を30,768千人(H25)から32,487千人(H31)に5.6%増加 山梨県計画区域：山梨県峡南地域、富士・北麓地域 (山梨県計画区域における入込客数の増減率) = (評価時点の年間入込客数-H25の年間入込客数) / (H25の年間入込客数)	30768千人	31898千人	32487千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
○全体事業費における提案事業割合は、0.3%となる。○その他事項については、備考-1に記載												

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号(中之倉)	現道拡幅 L=0.3km	身延町						500	-	
		1-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷身延線(黒沢)	バイパス L=0.3km	市川三郷町						200	-	
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷身延線(岩間)	バイパス L=0.7km	市川三郷町						200	-	
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線(和田)	バイパス L=0.8km	身延町						900	-	
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線(井出)	バイパス L=1.3km	南部町						800	-	
		1-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)遅沢静川線(身延町夜子沢)	現道拡幅 L=0.3km	身延町						500	-	
		1-A1-6																	
	A11-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延本栖線(身延町東谷)	視距改良 L=0.4km	身延町						200	-	
		1-A1-7																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)鳴沢富士河口湖線 (富士河口湖町小海～小立)	バイパス L=0.3km	富士河口湖町						365	-	
		1-A1-8																	
	A11-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(扇崎)	バイパス L=0.4km	富士河口湖町							800	-
		1-A1-11																	
	A11-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)割子切石線(中富)	バイパス L=0.5km	身延町							2,000	-
		1-A1-12																	
	A11-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延本栖線(身延町一里松)	現道拡幅 L=0.40km	身延町							300	-
		1-A1-13																	
	A11-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)光子沢大野線(身延町大野)	バイパス L=1.0km	身延町							200	-
		1-A1-14																	
	A11-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高瀬富士線(南部町富士)	バイパス L=0.2km	南部町							600	-
		1-A1-15																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(河 口)	バイパス L=0.6km	富士河口湖町						500	-	
		1-A1-16																	
	A11-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線(大 石)	現道拡幅 L=0.8km	富士河口湖町							300	-
		1-A1-17																	
	A11-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲斐早川線(河童 沢)	バイパス L=0.50km	早川町							595	-
		1-A1-18																	
	A11-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号(右左口)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市							100	-
		1-A1-19																	
	A11-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号(王岳川橋)	バイパス L=0.4km	甲府市							600	-
		1-A1-20																	
	A11-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)413号(道志)	バイパス L=0.4km	道志村							500	-
		1-A1-21																	
A11-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	交通安 全	(一)富士上吉田線外	道路標識 N=46箇所・路面標 示 L=5.5km	富士吉田市、身 延町、忍野村、 山中湖村、富士 河口湖							65	-	
	1-A1-24																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)富士上吉田線(富 士山)	災害防除 N=1箇所	富士吉田市						230		-	
		1-A1-25																		
	A11-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)身延線(身延)	無電柱化 L=0.10km	身延町							165		-
		1-A1-26																		
	A11-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)300号(身延町上之 平)	橋梁補修 N=1橋	身延町							80		-
		1-A1-27																		
	A11-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)南アルプス公園線 (奈良田外)	舗装補修 L=10.0km	早川町、身延町							300		-
		1-A1-28																		
	A11-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)市川三郷身延線( 角打外)	橋梁補修 N=1橋	身延町							300		-
		1-A1-29																		
	A11-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)413号(山中湖村平 野~道志村馬場)	橋梁耐震補修 N=13橋	山中湖村、道志 村							400		-
		1-A1-30																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)413号(山中湖村平野~道志村月夜野)	落石防護 N=2箇所	山中湖村、道志村						400	-	
		1-A1-32																	
	A11-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	交通安全	(主)河口湖精進線(河口)	自歩道橋 L=32m	富士河口湖町						225	-	
		1-A1-33																	
	A11-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	修繕	(一)富士河口湖富士線(霧の沢橋)	橋梁補修 N=1橋	富士吉田市						125	-	
		1-A1-35																	
	A11-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)137号(吉田河口湖)	バイパス L=0.2km	富士河口湖町						100	-	
		1-A1-36																	
	A11-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)南アルプス公園線・保工区	現道拡幅 L=0.1km	早川町						200	-	
		1-A1-37																	
	A11-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)古閑割子線・道	現道拡幅 L=0.3km	身延町						300	-	
		1-A1-38																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線・ 下芦川工区	現道拡幅 L=0.1km	市川三郷町						200	-	
		1-A1-39																	
	A11-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線・ 畑熊	バイパス L=0.5km	市川三郷町						300	-	
		1-A1-40																	
	A11-035	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一) 新名庄川	河川改修 L=1.0km	忍野村						220	-	
		1-A1-41																	
	A11-036	河川	一般	山梨県	直接	山梨県	一級	改良	(一) 寺川	河川改修 L=0.7km	富士河口湖町						400	-	
		1-A1-42																	
	A11-037	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	推進事 業	山梨サイクルネット構想 整備事業	ホームページシステム整備	富士北麓地域						5	-	
		1-A1-43																	
											小計						14,175		
										合計						14,175			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H27	H28	H29	H30	H31					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
広域連携事業	C11-001	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	観光パンフレット作成（多言語化）	県域全体						5	-			
		富士山世界文化遺産登録により増える海外各国からの観光客向けに、山梨・静岡両県の構成資産を周遊できるよう多言語化したマップを作成しPRすることで両県の観光客の増大を図る。																			
			1-C1-1																		
	C11-002	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域案内マップ作成	県域全体						10	-			
		山梨県・静岡県で連携して、富士山周辺の道路・施設・観光地を記載した広域案内マップを作成・利用しPRすることで、観光客の増大を図る。																			
			1-C1-2																		
	C11-003	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域観光ホームページシステム（中国語専用）作成	県域全体						3	-			
		多くの観光客を見込むことのできる中国において、中国国内に専用HPを設置し、情報提供を円滑に行いPRすることで、観光客の増大を図る。																			
			1-C1-3																		
	C11-004	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	-	山梨静岡広域観光PR事業	広域観光携帯アプリ作成	県域全体						21	-			
		海外からの観光客向けの携帯アプリを作成し、情報提供を行う手段を確保することで観光客の増大を図る。																			
			1-C1-4																		
											小計						39				
											合計						39				



事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県の独自の評価方法に準拠し県土整備部治水課にて評価を実施	令和4年3月頃
	公表の方法
	山梨県HP内
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路事業の完成に伴い、観光道路としてだけでなく、地元的生活用道路として地元住民の安全・円滑な通行にも寄与されている。</li> <li>・河川改良事業に伴う浸水範囲の低減により、地元住民の生命・財産を守り、安全・安心の確保にも寄与されている。</li> <li>・（一）遅沢静川線、（国）358号、（主）南アルプス公園線・保工区、（主）笛吹市川三郷線・下芦川工区の道路拡幅工事の完成により通行にストレスを与えていた狭隘箇所の解消ができ、観光入込客の周遊性が良くなった。</li> <li>・（主）富士川身延線（和田）、（一）鳴沢富士河口湖線、（一）割子切石線、（主）河口湖精進湖線のバイパス工事の完成により線形不良区間が解消され、移動時間短縮効果により観光入込客の周遊性が良くなった。</li> <li>【効果事例：（一）鳴沢富士河口湖線拠点施設間（国道139号～河口湖温泉街観光交流施設群）の移動時間が3分短縮】</li> <li>・（国）413号の橋梁耐震補強補修工事により、周遊観光の安全性が確保された。</li> <li>・未実施事業：番号A11-001,002,003,007,011,012,016,018,019,023,024,025,029,030,032,034,037</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<p>雁坂トンネル有料道路通行無料化（H27）や富士スバルライン車種限定平日通行無料化（H27）の取り組み、中部横断自動車道（新清水IC～富沢IC、下部温泉早川IC～増穂IC）の開通（H29～R1）に加えて、広域連携事業の道路改築による支援を行った結果、交流圏域及び県内計画域内において観光入込客数が増加し、指標の達成に寄与されたと評価できる。</p> <p>（共通）最終目標値：108,974千人 最終実績値：117,229千人（山梨県）最終目標値：32,487千人 最終実績値：41,612千人</p>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の自発的な観光誘致活動とそれを支援する本計画実施の結果、観光入込客数が増加した。</li> <li>・基幹事業においては、計画期間内に未着手、未完成の事業が複数あったことから、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を執行し更なる周遊観光の活性化と共に観光入込客数の増加を図っていく。</li> <li>・効果促進事業においては、計画期間内に未着手、未完成の事業が複数あったことから、観光ルートの検討調査等が実施できなかった。今後も静岡県との連携体制を継続していき、広域周遊観光ルートを形成していく。</li> </ul>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	指標（山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増減率(共通目標)）		
	最終目標値	108974千人	雁坂トンネル有料道路通行無料化（H27）や富士スバルライン車種限定平日通行無料化（H27）の取り組み、中部横断自動車道（新清水IC～富沢IC、下部温泉早川IC～増穂IC）の開通（H29～R1）など交通ネットワークがつながったことにより、山梨静岡県域における観光入込客が増え、周辺の拠点施設にも相乗効果により増えたものと考えられる。加えて各要素事業が完成したことによる周遊性の向上により、設定した目標を達成できたと考えられる。また、限られた予算のなかで効果的かつ効率的な執行を図ったことで、設定した目標の達成に寄与されたと考えられる。【新清水IC～富沢IC、下部温泉早川IC～増穂ICの開通により、下部温泉早川IC～中富ICの断面交通量（休日）が開通前と比較して約2割増加した（H29：20,000台/日 R1：24,200台/日）】
	最終実績値	117832千人	
2	指標（うち、山梨県計画区域における観光入込客数の増減率(山梨県目標)）		
	最終目標値	32487千人	おもてなしやまなし！ふるさと旅行券（H27）の販売、富士山世界遺産センターのオープン（H28）などの県内計画区域内における取り組みにより、観光入込客数が増加したものと考えられる。加えて、各要素事業が完成したことによる周遊性の向上により、設定した目標を達成できたと考えられる。また、限られた予算のなかで効果的かつ効率的な執行を図ったことで、設定した目標の達成に寄与されたと考えられる。【代表拠点施設の観光入込客数：富士山五合目総合管理センター（H27）6,467千人（H31）7,759千人】
	最終実績値	41612千人	

(参考様式3)

参考図面(社会資本総合整備計画 広域連携事業)

