

社会資本総合整備計画

拠点を繋ぐ地域産業振興に資する  
アクセス道路の整備

(山梨県)

令和5年2月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月08日

計画の名称	43 拠点間を繋ぐ地域産業振興に資するアクセス道路の整備												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山梨県												
計画の目標	リニア中央新幹線新設駅等へのアクセス道路整備により、拠点までの走行時間短縮を図るとともに、産業振興及び活力のある地域づくりを目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	11,219	A	11,219	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	道路整備事業により、拠点間の総走行時間をR5当初から26%短縮させる 対象拠点へのアクセス時間短縮率 { [要素事業の現道での所要時間(分)] - [要素事業供用による所要時間(分)] } / [要素事業の現道での所要時間(分)] × 100	0%	0%	26%
2	山梨県の観光入込客数を3,675万人から5,116万人(R9末)に増加させる (1,441万人(39%)の増加) 山梨県内の観光入込客数 [観光入込客数の増加割合] = { [評価時点の年間観光入込客数(人)] - [R3の年間観光入込客数(人)] } / [R3の年間観光入込客数(人)]	3675万人	4636万人	5116万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 メイン通り	現道拡幅 0.5km	甲府市						2,419	1.2	-
		43-A-1																	
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 リニア駅アクセス道路	現道拡幅 0.86km	甲府市						700	1.2	-
		43-A-2																	
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 遠光寺北交 差点外	現道拡幅 L=0.93km	甲府市						4,000	2.4	-
		43-A-3																	
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 南部区間	現道拡幅 2.00km	甲府市						4,100		-
		43-A-4																	
												小計					11,219		
												合計					11,219		

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	43 拠点間を繋ぐ地域産業振興に資するアクセス道路の整備	交付対象	山梨県
計画の期間	令和5年度 ~ 令和9年度 (5年間)		

