

社会資本総合整備計画(防災・安全)

防災・減災に資する強靭化のための道づくり(防災・減災)(2期)

(富士吉田市,都留市,山梨市,大月市,韮崎市,北杜市,昭和町)

令和 7 年 11 月

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年11月27日

計画の名称	47 防災・減災に資する強靭化のための道づくり（防災・安全）（2期）											
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）											
交付対象	富士吉田市、都留市、山梨市、大月市、韮崎市、北杜市、昭和町											
計画の目標	市町村道において、斜面法面の防災・減災対策や橋梁耐震補強等を行うことで、災害時に強い道路施設の構築を目標とする。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	6,957	A	6,957	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R7末	R9末	R11末				
1	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた橋梁に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な橋梁の耐荷・耐震補強・修繕等を進め、その実施率を指標とする。 (橋梁の防災・減災対策実施率) = (対策実施橋梁数) / (本整備計画に位置付けた橋梁数)	0%	50%	100%			
2	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた道路法面等に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的なり面修繕・補強等を進め、その実施率を指標とする。 (道路のり面等の防災・減災対策実施率) = (対策実施個所数) / (本整備計画に位置付けた個所数)	0%	50%	100%			
3	防災・減災対策（冠水対策）が必要な本整備計画に位置付けられた要対策箇所に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な道路改良等（冠水対策）を進め、その実施率を指標とする。 (冠水対策実施率) = (対策実施個所数) / (本整備計画に位置付けた個所数)	0%	50%	100%			
4	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた道路に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な道路改良を進め、その実施率を指標とする。 (道路改良実施率) = (対策実施延長) / (本整備計画に位置付けた延長)	0%	50%	100%			

備考等	個別施設計画を含む	<input type="checkbox"/>	国土強靭化を含む	<input type="checkbox"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	--------------------------	----------	--------------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	富士吉田市	直接	富士吉田市	市町村道	改築	赤坂支線道路改良事業(第2期)	道路改良(冠水対策) L=0.34km	富士吉田市						150		策定済				
		47-A02-1																					
	A01-002	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	栄町長者町線支線3号事業	道路改良 L=0.90km	都留市						500		策定済				
		47-A03-1																					
	A01-003	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	正徳寺下神内川線 神徳橋(第2期)	耐震補強・補修・耐荷・歩道拡幅	山梨市						1,100		策定済				
		47-A04-1																					
	A01-004	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	加納岩小学校西通り線道	道路改良 L=0.3km	山梨市						500		策定済				
		47-A04-2																					
	A01-005	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	東山梨駅周辺整備事業	道路改良 L=0.5km	山梨市						200		策定済				
		47-A04-3																					
	A01-006	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	市道山梨市駅東山梨線簡易歩道整備事業	歩道整備 L=0.4km	山梨市						100		策定済				
		47-A04-4																					

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	市道14009号線道路改良事業	道路改良 L=0.17km	山梨市						244		策定済				
		47-A04-5																					
	A01-008	道路	一般	大月市	直接	大月市	市町村道	改築	殿上下和田線 宮下橋	耐震補強・補修・拡幅	大月市						350		策定済				
		47-A05-1																					
	A01-009	道路	一般	大月市	直接	大月市	市町村道	改築	藤沢線道路整備事業	バイパス L=150m	大月市						350		策定済				
		47-A05-2																					
	A01-010	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穴山5号線道路整備事業	現道拡幅 L=0.82km	韮崎市						530		策定済				
		47-A06-1																					
	A01-011	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	若神子・下黒澤線のり面修繕・補強事業	のり面修繕・補強 L=0.54km	北杜市						1,133		策定済				
		47-A08-1																					
	A01-012	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	新設	昭和玉穂中央通り線道路整備事業	バイパス L=1.0km	昭和町						1,300		策定済				
		47-A19-1																					

A 基幹事業																										
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況							
		一體的に実施することにより期待される効果															R07	R08	R09	R10	R11					
		備考																								
道路事業	A01-013	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	町道124号線道路改良事業	バイパス L=0.2km	昭和町						500		策定済							
		47-A19-2															小計	6,957								
																	合計	6,957								

(参考様式3) 参考図面

計画の名称	47 防災・減災に資する強靱化のための道づくり（防災・安全）（2期）		
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）	交付団体	富士吉田市、都留市、山梨市、大月市、韮崎市、北杜市、昭和町