

# 自転車の安全で適正な利用の 促進に関する施策について

令和元年9月12日

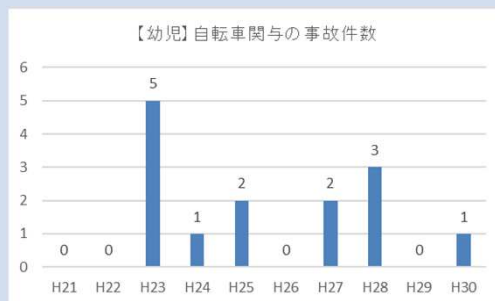
- ・ 自転車安全適正利用は、世代ごとに利用場面や身につけるべきことが異なる

世代	幼児	小学生	中学生	高校生	大学生等	一般	高齢者	外国人	自動車運転者
利用場面	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 親の自転車へ同乗</li> <li>・ 自転車デビュー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ひとりで運転するようになる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 行動範囲の拡大</li> <li>・ 通学で利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主に通学で利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主に通学で利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通勤等で利用</li> <li>・ 子どもを同乗させる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日常利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光利用、日常利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日常利用</li> </ul>
身につけるべきこと	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 基本的な乗り方、単純な交通ルール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 安全な乗り方、車道で必要な交通知識</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車に関する交通法規、社会的責任</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保護者や家族としての視点</li> <li>・ 幼児が同乗する際のルールへの理解</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 加齢を考慮した運転</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日本のルールに適応した運転</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車に配慮した運転</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 点検整備や防犯に関する意識</li> </ul>							
							<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事故が起きた場合の備え（自転車損害賠償責任保険）</li> </ul>		

## 幼児（保護者）

### 【事故等状況】

- 小学校就学前の幼児はここ10年間で年間あたり0件～5件と少ない



### 【必要な対策】

- 家庭における教育
- 自転車に乗る練習ができる環境の確保
- 保護者へ同乗時の安全な乗り方の啓発

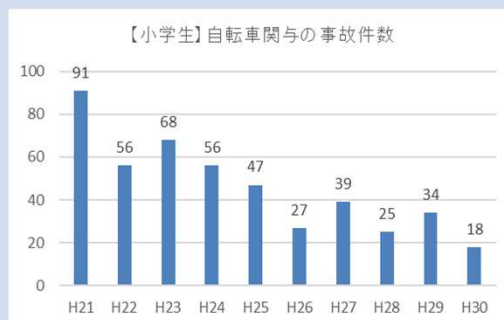
### 施策案

- 保護者向けマナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 幼児、保護者を対象とした自転車乗り方教室の実施

## 小学生

### 【事故等状況】

- 平成21年の自転車事故件数91件から、平成30年は18件と大幅に減少



### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 家庭及び学校における教育

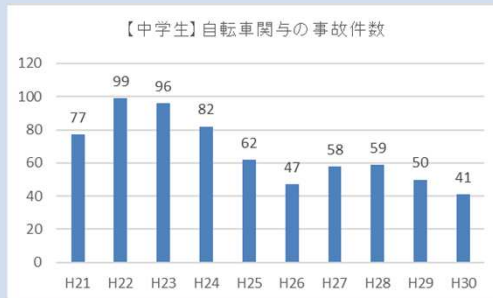
### 施策案

- 小中学生向けマナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 交通安全子供自転車大会や自転車教室による教育
- シミュレーター等を活用した教育
- 小学生、保護者を対象とした自転車乗り方教室の実施

## 中学生

### 【事故等状況】

- 平成22年の自転車事故件数99件から、平成30年は41件に減少



### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 家庭及び学校における教育
- 事故の悲惨さを身をもって体感する教育

### 施策案

- 小中学生向けマナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 体験型交通安全教室の実施
- シミュレーター等を活用した教育

## 高校生

### 【事故等状況】

- 平成26年には106件まで減少したものの、平成29年は159件、平成30年は130件と他の年齢層に比べ発生が多い



### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 家庭及び学校における教育
- 事故の悲惨さを身をもって体感する教育

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 体験型交通安全教室の実施
- 自転車安全利用推進校の指定による自転車安全利用の推進
- シミュレーター等を活用した教育

## 大学生等

### 【事故等状況】

- 大学生に限った交通事故の統計はないが、自転車による通学者が多い

### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 大学等を通じた啓発
- 自転車損害賠償責任保険等の加入促進（未成年者を除く）

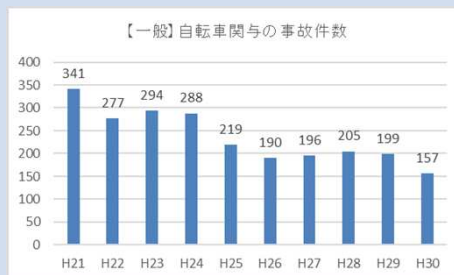
#### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 自転車安全適正利用促進イベントによる啓発
- シミュレーター等を活用した教育

## 一般

### 【事故等状況】

- H21の341件からH30は157件に減少
- 今後、健康増進や環境配慮等による自転車の活用が見込まれる



### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 自転車損害賠償責任保険等の加入促進
- 幼児が同乗する際のルールの理解

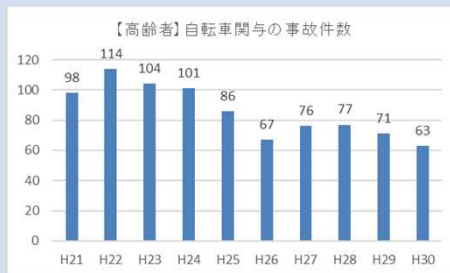
#### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 自転車安全適正利用促進イベントによる啓発
- シミュレーター等を活用した教育

## 高齢者

### 【事故等状況】

- 高齢者の自転車事故はH21の98件からH30は63件に減少している
- 高齢化に伴い、自転車利用が増加する可能性がある



### 【必要な対策】

- 交通ルールの啓発
- 加齢に応じた運転の啓発
- 自転車損害賠償責任保険等の加入促進

#### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 自転車安全適正利用促進イベントによる啓発
- シミュレーター等を活用した教育

## 外国人

### 【事故等状況】

- 外国人に限った交通事故の統計はない
- 外国人観光客は増加傾向にあり、レンタサイクルの利用増加が見込まれる

### 【必要な対策】

- 外国人でも理解できる交通ルールの啓発
- 自転車損害賠償責任保険等の加入促進

#### 施策案

- 多言語チラシ・ポスターによる啓発

## 自動車運転者

### 【事故等状況】

- 自転車対車の事故が対歩行者、対自転車を大幅に上回る

### 【必要な対策】

- 自転車に配慮した運転の啓発

#### 施策案

- 自動車運転者向けチラシによる啓発

・ 自転車安全適正利用は、各立場に求められる役割が異なる

立場	保護者・同居家族	学校	大学等	事業者 (一般)	事業者 (業務利用)	貸付事業者	小売業者	交通安全団体	行政
求められる役割	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子どもへの教育</li> <li>・同居家族(高齢者)への助言</li> <li>・点検整備・防犯対策に関する理解</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・児童・生徒への交通安全教育</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学生への啓発</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車を利用して通勤する従業員に対する啓発</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従業員に対する啓発</li> <li>・業務に使用する自転車の点検整備</li> <li>・業務に使用する自転車損害賠償責任保険等への加入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者に対する啓発</li> <li>・貸付自転車の点検整備</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・購入者に対する啓発</li> <li>・自転車損害賠償責任保険等への加入促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・団体活動を通じた啓発</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施策の推進</li> <li>・安全教育、広報啓発、情報提供</li> <li>・道路環境の整備</li> </ul>



## 保護者・同居家族

### 【求められる役割】

- 子どもへの教育、同居家族（高齢者）への助言
- 点検整備・防犯対策に関する理解
- 自転車損害賠償責任保険等への加入

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 自転車安全適正利用促進イベントによる啓発

## 学校

### 【求められる役割】

- 児童・生徒への交通安全教育
- 自転車損害賠償責任保険等への加入促進

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 指導技術向上のための研修会の実施

## 大学等

### 【求められる役割】

- 学生への啓発
- 自転車損害賠償責任保険等への加入促進

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発

## 事業者（一般）

### 【求められる役割】

- 自転車を利用して通勤する従業員に対する啓発
- 自転車損害賠償責任保険等への加入促進

### 施策案

- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発

## 事業者（業務利用）

### 【求められる役割】

- 従業員に対する啓発
- 業務に使用する自転車の点検整備
- 業務に使用する自転車損害賠償責任保険等への加入

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 指導技術向上のための研修会の実施
- 条例普及推進員の訪問による直接的啓発

## 貸付事業者

### 【求められる役割】

- 利用者に対する啓発
- 貸付自転車の点検整備
- 自転車損害賠償責任保険等への加入

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 条例普及推進員の訪問による直接的啓発

## 小売業者

### 【求められる役割】

- 購入者に対する啓発
- 自転車損害賠償責任保険等への加入促進

### 施策案

- マナーブック・映像啓発ソフトによる啓発
- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 条例普及推進員の訪問による直接的啓発

## 交通安全団体

### 【求められる役割】

- 団体活動を通じた啓発

### 施策案

- チラシ・ポスター、新聞広告・テレビCM等による啓発
- 団体活動における啓発活動の促進

## 行政

### 【求められる役割】

- 施策の推進
- 安全教育、広報啓発、情報提供
- 道路環境の整備

### 施策案

- 自転車保険効果検証アンケートの実施
- 道路環境の整備 等