

地域再生計画（地方創生道整備推進交付金）中間評価調査

| | | | | | |
|-------|-------------|--------|----------------------------|---------|--------------------------|
| 都道府県名 | 山梨県 | 事業実施主体 | 山梨県 笛吹市 | 地域再生計画名 | 「森林・観光」資源を活用した笛吹市地域活性化計画 |
| 計画期間 | 令和2年度～令和6年度 | 評価責任者 | 山梨県 治山林道課長、道路整備課長、笛吹市 土木課長 | | |

| ①地域再生計画に記載した数値目標の実現状況 | 指標 | | 基準値 | | 中間目標値 | | 最終目標値 | | 中間評価 | 達成状況 | | 中間目標値の実現状況に関する評価 | |
|-----------------------|--|--------------|---------------------------------|----------|------------|---|------------|------------|------|------|-----|------------------|---|
| | 指標1 | 指標2 | 基準年度 | 中間年度 | 年度 | 中間実績 | 基準年度 | 最終年度 | | 指標総数 | 達成数 | | |
| | 指標1 | 笛吹市内観光入込客数 | 2,176,497人 | H30 | 2,200,636人 | R4 | 1,953,183人 | 2,236,845人 | R6 | × | 2 | 1 | 中間目標値である2,200,636人を247,453人下回っており、達成できていない。今後は、計画期間の延長など事業計画を見直しを行い、最終目標値の達成を目指す。 |
| | 指標2 | 笛吹市内の主間伐材搬出量 | 18,016m3 | H30 | 24,953m3 | R4 | 28,063m3 | 37,835m3 | R6 | ○ | 2 | 1 | 中間目標値である24,953m3を3,110m3上回っており、中間目標値は達成している。引き続き計画に則した整備を図ることで、最終目標値である37,835m3も達成する見込みである。 |
| ②事業の進捗状況 | 事業名 | | 整備量（その他の事業では取組内容） | | | 事業の進捗状況に関する評価 | | | | | | | |
| | | | 計画 | 中間年度（R4） | 最終実績見込み | | | | | | | | |
| 特別措置を適用して行う事業 | 市道整備事業（整備延長） | | 3,575m | 330m | 4,625m | 計画に対し、進捗に遅れが生じているため、計画期間の延長も視野に入れ、引き続き、計画に則した整備を目指していく。 | | | | | | | |
| | 林道整備事業（整備延長） | | 2,069m | 878m | 2,239m | 大松沢線の開設や大積寺線、黒坂里道線の改良を実施したが、計画に対し路線延長から見る進捗率は42%と多少の遅れが生じている。今後は事業計画を見直した上で、計画的な事業整備を図っていく。 | | | | | | | |
| その他の事業 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画外で独自に実施した事業 | 森林環境保全整備事業（林道） | | 搬出間伐等の森林施業と一体になった林業専用道の開設を行う | | | 林業専用道の開設を計画的に進めたことにより、林業経営の効率化の推進に寄与した。 | | | | | | | |
| | 森林環境保全整備事業（森林整備） | | 計画的に植栽や間伐等の森林施業を行う | | | 植栽、下刈り、間伐等の森林施業を行うことにより、林業経営の健全化に寄与した。 | | | | | | | |
| | おもてなし森林景観創出事業 | | 森林景観形成・修景施業を行う | | | 観光振興のための良好な自然環境及び景観の保全を図るため、森林景観形成・修景施業を実施した。 | | | | | | | |
| | 県単独林道事業（林道） | | 山岳観光のアクセス道等として林道を改良し、山村地域の振興を図る | | | 林道の改良や安全施設の整備に取組み、山村地域の振興に寄与するとともに、地域住民の通行の安全も確保した。 | | | | | | | |
| ③評価方法 | 中間評価委員会を開催し、中間目標値の実現状況に関する評価・検討等を行った。 | | | | | | | | | | | | |
| ④中間評価の公表方法 | 山梨県、笛吹市のホームページに掲載 | | | | | | | | | | | | |
| ⑤計画全体の総合評価 | 本地域再生計画では、道整備推進交付金を活用して市道整備と林道整備を一体的に行うことにより、地域間のネットワーク網を整備することで、幹線道路等の渋滞を緩和しアクセス時間短縮を図り、観光入込客数や木材搬出量の増加により地域の活性化に寄与することを目的としている。 なお、指標1の観光入込客数の増については、新型コロナウイルス感染症の影響があり、中間目標が未達成である。計画の見直しを行うことにより、コロナ禍で減少に転じた観光入込客数の増加を図り、現在の計画目標値の達成並びに地域の活性化を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| ⑥今後の方針等 | 中間評価結果の反映状況 | | | | | 有りの場合その具体的内容 | | | | | | | |
| | 地域再生計画の見直し（ <input checked="" type="radio"/> ・無） 令和6年度予算要望額への反映（有・ <input checked="" type="radio"/> ） 有りの場合の増減額 千円 | | | | | 新規路線を追加し道路整備を行うことで、地域間のネットワークが強化され、目標は概ね達成される見込みである。このため、中間評価の結果を踏まえ計画変更や事業期間を2年延伸する。 | | | | | | | |
| ⑦今後の方針等に対する対応 | <ul style="list-style-type: none"> ●事業期間延長計画の変更の認定申請を予定 ●市道及び林道の整備事業量、事業費の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・整備事業量（市道） 認定時3,575m→見直し後4,625m [1,050m増] ・総事業費（市道） 認定時1,651,000千円→見直し後1,882,000千円 [231,000千円増] ・整備事業量（林道） 認定時2,069m→見直し後2,239m [170m増] ・保全整備箇所（林道） 認定時2箇所→見直し後5箇所 [3箇所増] ・総事業費（林道） 認定時651,267千円→見直し後825,897千円 [174,630千円増] | | | | | | | | | | | | |

地域再生計画 中間評価参考資料

| | | | | | | |
|----------------|--|---|--|---|---|---|
| 都道府県名 | 山梨県 | 地域再生計画の名称 | 「森林・観光」資源を活用した笛吹市地域活性化計画 | | | |
| 施行主体 | 山梨県、笛吹市 | 計画期間 | 令和2年度～令和6年度 | | | |
| 地域再生計画の概要 | <p>笛吹市は、石和温泉を核施設とし、中山間地域はもも、ぶどう、ワイナリー等の果樹をめぐる観光、森林地域では御坂山塊を中心とした登山等の観光が最大の特色で、年間通じて多くの観光客が訪れているが、市街地の市道が狭いなど、利用面において課題が残っている。また、同市の森林資源も充実している地域である。こうしたことから、市道、林道を連携整備することで、石和温泉から観光拠点を結ぶ観光ルートを構築する。また、木材の運搬ルートを確保することで林業産業の効率化を図り、地域産業の競争力強化を図る。</p> | | | | | |
| 地域再生を図るために行う事業 | <p>甲府南インターチェンジ付近にある市道「1-13号線」とともに、国道20号に接続する「1617号線」及び「1618号線」を改良事業により整備を行う。これにより、東京と長野県松本方面を結ぶ国道20号及び中央自動車道などの広域幹線道路と市内を結ぶアクセス路の構築を行う。</p> <p>また、県営林道「大松沢線」の開設事業や「黒坂里道線」及び「大積寺線」の改良事業を実施する。これにより、森林施業に必要な林道網の整備を行う。</p> <p>市道と林道を一体的に整備することにより、既に整備済みあるいは今後整備予定である県道等との連携が図られ、市内の観光地間をつなぐ安全・安心な道路ネットワークが構築される。</p> <p>加えて、運搬ルートの構築により森林施業における効率化と生産コストを抑えることで、林業・木材産業の生産活動を向上させ、林業の振興を図っていく。また、住民の利便性向上や災害時の孤立への不安の払拭も図ることにより、地域産業だけでなく地域全体の活性化に寄与する。</p> | | | | | |
| 主な計画道路の整備状況写真 | 笛吹市道 1-13号線 (着工前) (R4末時点) | | | | | |
| |  |  | / | | / | |
| 主な計画道路の整備状況写真 | 県営林道 大松沢線 (着工前) (R4末時点) | | 県営林道 大積寺線 (着工前) (R4末時点) | | 県営林道 黒坂里道線 (着工前) (R4末時点) | |
| |  |  |  |  |  |  |