

別添資料2

平均旅行速度(表1-4)

単位: km/h

路線別・方向別	予測 路線延長(km)	現状再現	将来予測
			12.5万㎡
全体	19.6	26	19
甲府市川三郷線(昭和バイパス) 築地新居交差点以東:東向き	1.2	31	30
甲府市川三郷線(昭和バイパス) 築地新居交差点以東:西向き	1.2	24	14
甲府市川三郷線(昭和バイパス) 築地新居交差点以西:東向き	0.9	23	18
甲府市川三郷線(昭和バイパス) 築地新居交差点以西:西向き	0.9	24	23
甲府市川三郷線 釜無工業団地入口交差点以南:北向き	0.5	31	27
甲府市川三郷線 釜無工業団地入口交差点以南:南向き	0.5	36	37
甲府市川三郷線: 東向き	1.1	31	31
甲府市川三郷線: 西向き	1.1	26	26
甲斐中央線(田富町敷島線) 釜無工業団地入口以北:北向き	1.1	37	37
甲斐中央線(田富町敷島線) 釜無工業団地入口以北:南向き	1.1	26	22
甲斐中央線 飯喰東交差点以北:北向き	1.0	41	41
甲斐中央線 飯喰東交差点以北:南向き	1.0	24	10
(都)昭和玉穂線 築地新居交差点北側~山梨大学病院入口交差点南側: 北向き	1.4	23	17
(都)昭和玉穂線 築地新居交差点北側~山梨大学病院入口交差点南側: 南向き	1.4	26	20
甲斐中央線 上記路線を含むイオンモール周辺	3.0	22	15
甲斐中央線 常永小学校北交差点~常永小学校南交差点:北向き	0.5	31	32
甲斐中央線 常永小学校北交差点~常永小学校南交差点:南向き	0.5	21	20
(都)常永小学校東西線 常永小学校北交差点~飯喰南交差点:東向き	0.6	31	29
(都)常永小学校東西線 常永小学校北交差点~飯喰南交差点:西向き	0.6	24	14

平均旅行速度(図1-1)

