

平成28年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明、総合的・効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

総合的・効果的な交通安全対策を実施するため、調査には県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様にご協力いただき、現地の実地調査と検討会を行っています。検討する項目は、以下の通りです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関する事
- II 安全施設の整備に関する事
- III 交通規制に関する事
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関する事
- V その他交通安全に必要な事項

●平成28年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

番号	市町村	警察署	道路管理者	路線名	調査地点（区間）	調査日時	
①	甲府市	甲府	甲府市	高畑西条線 （市道）	沼川中橋西交差点 【地点】	7月27日	10時～12時
②	甲府市	甲府	中北建設事務所	中下条甲府線 （県道）	気象台東交差点 【地点】	7月28日	13時30分～15時30分
③	甲府市	南甲府	中北建設事務所	甲府市川三郷線 （県道）	千秋橋西詰交差点～ 遠光寺北交差点 （0.26 km）【区間】		10時～12時
④	南アルプス市	南アルプス	中北建設事務所	甲斐早川線 （県道）	信玄橋西詰交差点 【地点】	8月8日	13時30分～15時30分
⑤	身延町	南部	国交省 （峡南国道事務所）	国道52号	新早川橋北詰～飯富 橋西詰交差点 （1.4 km）【区間】	8月5日	10時～12時
⑥	富士吉田市	富士吉田	国交省 （富士吉田国道出張所）	国道139号	昭和大学入口交差点 ～河口湖インター山 中湖側出口 （0.7 km）【区間】	8月2日	10時～12時
⑦	都留市	大月	国交省 （大月出張所）	国道139号	都留市田野倉144 番地三嶋神社前～田 野倉466番地ノジ マ都留店前 （0.9 km）【区間】	8月10日	14時～15時30分
⑧	大月市	大月	国交省 （大和国道出張所）	国道20号	大月市初狩町下初狩 360番地宮川橋東詰～ 中初狩677番地唐澤橋 西詰（1.0km）区間】	8月29日	10時～12時

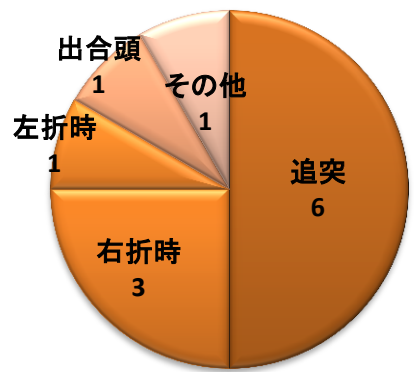
① 沼川中橋西交差点【地点】

【地点情報】

地点名	沼川中橋西交差点
路線名	市道高畑西条線
道路管理者	甲府市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数 (平成27年)

→人身	6件
→物損	6件

事故の特徴 ○ 朝夕とも交通量が多いため、交通渋滞が発生しやすく、前方不注意のため、停止中の前車へ追突

【注意ポイント】

【横断歩道】

歩行者や自転車は、青信号でも安全確認をして、横断しましょう



【右左折時】

右左折時は、横断歩道を渡る歩行者や自転車の存在を確認し、気をつけて運転しましょう



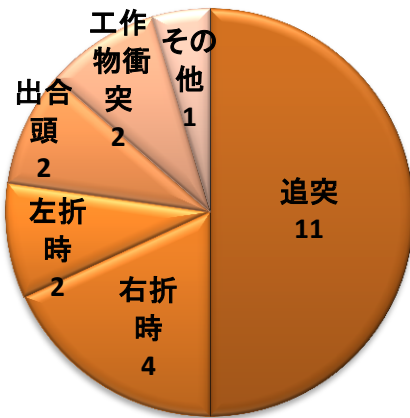
② 気象台東交差点【地点】

【地点情報】

地点名	気象台東交差点
路線名	県道中下条甲府線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（平成27年）

→人身 10件

→物損 12件

事故の特徴 ○ 交差点手前で、前方不注視のため、停止中の前車への追突が多発

【注意ポイント】

【気象台東交差点】

朝夕ともに、交通量が多く、交通渋滞が生じやすく、交差点手前では追突事故が多発しているため、前方の車両との車間距離をとるようにしましょう



【一方通行箇所】

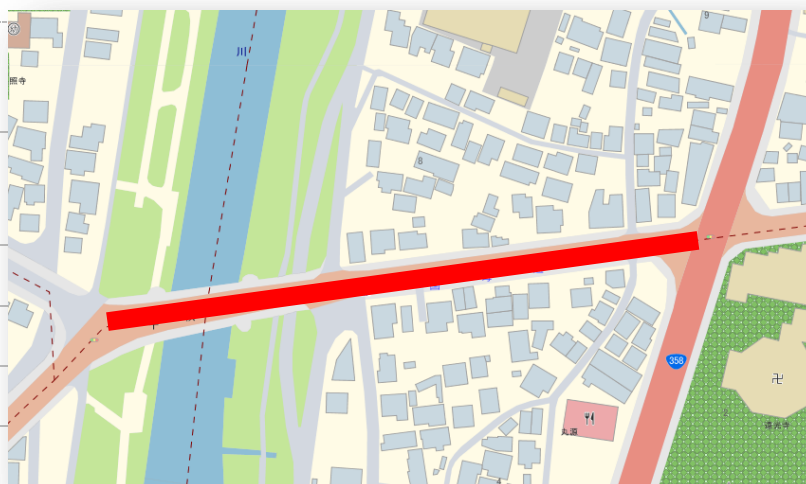
一時停止線と横断歩道との距離が短いため、歩行者や自転車の存在をよく確認して、進行するようにしましょう



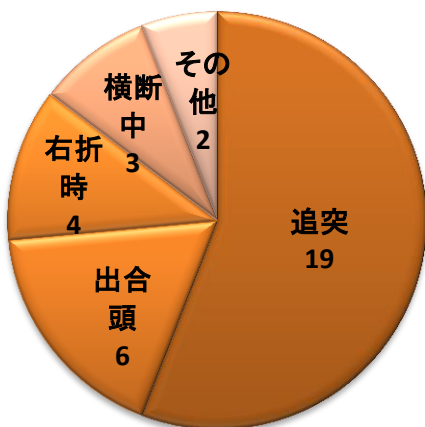
③ 千秋橋西詰交差点～遠光寺北交差点 (0.26km) 【区間】

【地点情報】

地点名	千秋橋西詰交差点～ 遠光寺北交差点
路線名	県道甲府市川三郷線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	直線



【事故状況】



事故件数 (平成27年)

→人身	13件
→物損	21件

事故の特徴 ○ 橋の上りから下りにかけ、速度が出やすく、交通渋滞も発生しやすいため、停止中の前車への衝突が多発

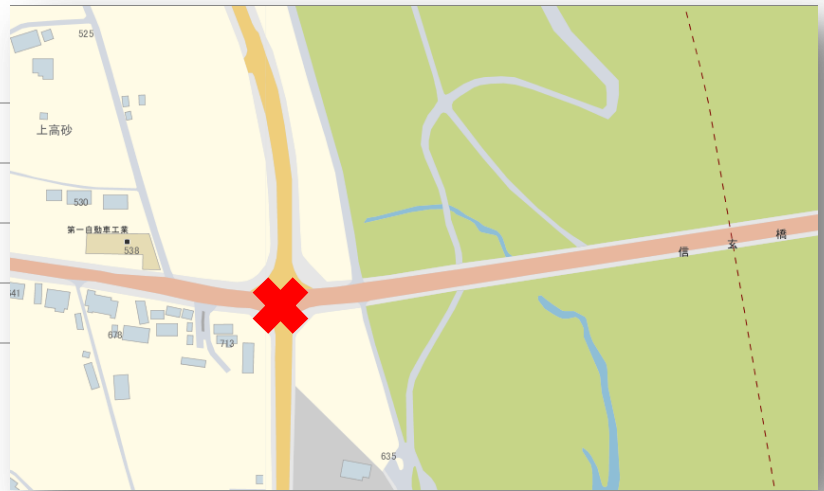
【注意ポイント】



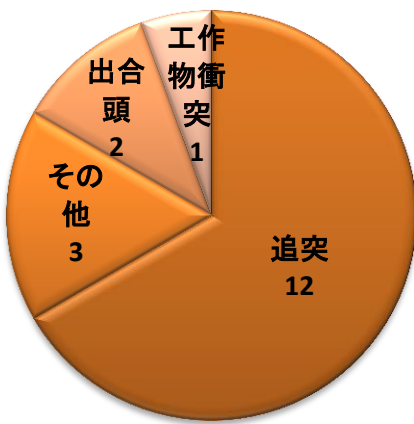
④ 信玄橋西詰交差点【地点】

【地点情報】

地点名	信玄橋西詰交差点
路線名	県道甲斐早川線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数 (平成27年)

→人身	7件
→物損	11件

- 事故の特徴
- 前車が停止することがないものと考え、車両を発進させたため、前車へ追突
 - 冬期に、凍結した道路において、前車に引き続き、停止しようとしたところ、ハンドル操作を誤り、追突

【注意ポイント】



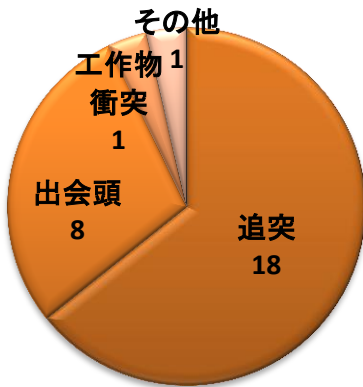
⑤ 新早川橋北詰～飯富橋西詰交差点（1.4 km）【地点】

【地点情報】

地点名	新早川橋北詰～ 飯富橋西詰交差点
路線名	国道52号
道路管理者	国
道路形状	緩やかなカーブ



【事故状況】



事故件数（平成27年）

→人身	12件
→物損	16件

事故の特徴 ○ 国道と国道沿いの店舗との出入りをする際、左右の安全確認を怠ったため、国道を直進する車両と衝突

【注意ポイント】

【国道沿い】

道路形状が直進で、車両の速度が出やすいため、歩行者は横断歩道がない場所では道路を横断しないようにしましょう



【路外施設への出入り】

路外施設への出入りの際、国道を直進する車両がないか、よく確認して、右左折しましょう



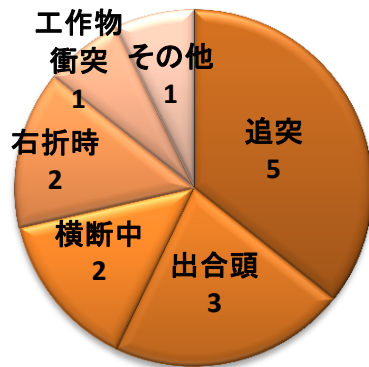
⑥ 昭和大学入口交差点～河口湖インター山中湖側出口（0.7 km）【区間】

【地点情報】

地点名	昭和大学入口交差点～ 河口湖インター山中湖側 出口
路線名	国道139号
道路管理者	国
道路形状	直線・カーブ



【事故状況】



事故件数（平成27年）

→人身 11件

→物損 3件

事故の特徴 ○ 脇見運転による前方不注視で停止中の前車の発見が遅れ、追突

【注意ポイント】



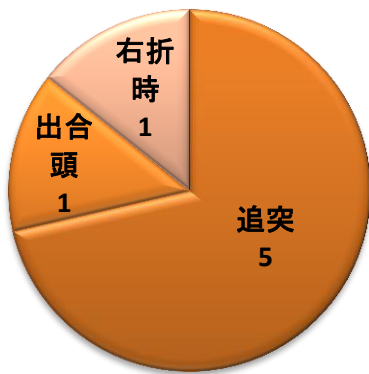
⑦都留市田野倉 144 番地三嶋神社前～田野倉 466 番地ノジマ都留店前 (0.9 km) 【地点】

【地点情報】

地点名	都留市田野倉 144 番地三嶋神社前～田野倉 466 番地ノジマ都留店前
路線名	国道 139号
道路管理者	国
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数 (平成27年)

→人身 3件

→物損 4件

事故の特徴 ○ 安全不確認のため、渋滞により停止している車両への追突

【注意ポイント】

【路外施設の出入り】
国道へ進入する際に左右の安全確認をしっかりと行いましょう

【国道沿い】
道路形状は直進であるが、路外施設が多く、運転手の注意が散漫になりがちのため、前方をよく見て、進行しましょう

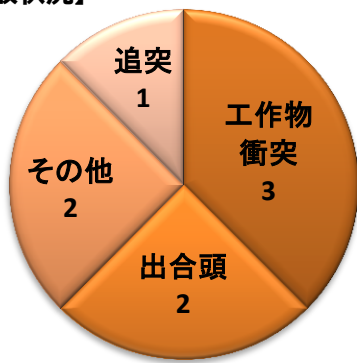
⑧ 大月市初狩町下初狩 360 番地宮川橋東詰～中初狩 677 番地唐澤橋西詰 (1.0 km) 【区間】

【地点情報】

地点名	大月市初狩町下初狩 360 番地宮川橋東詰～中初狩 677 番地唐澤橋西詰
路線名	国道 20 号
道路管理者	国
道路形状	緩やかなカーブ



【事故状況】



事故件数 (平成 27 年)

→ 人身	2 件
→ 物損	6 件

事故の特徴 ○ 脇見運転による安全不確認のため、対向車や道路沿いのガードレールへの衝突

【注意ポイント】

【直線からカーブ】
直線からカーブに差し掛かる箇所については、前方をよく確認し、車両の速度を減速させましょう

【国道沿い】
道路の幅員が狭いので、歩行者や自転車とのすれ違いに注意しましょう

出典 (地図) : 統合型地理情報システム (オープンストリートビュー) より