

# 令和6年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

## ●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともにを行い、検討する項目は以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

## ●令和6年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

番号	地点（区間）	市町村	道路管理者
1	金山神社東交差点	甲府市	甲府市
2	十郎橋西信号交差点	甲府市	山梨県
3	甲府市向町152番地1先交差点	甲府市	甲府市
4	甲府市中小河原一丁目11番1号	甲府市	国土交通省 山梨県
5	中下条交差点から宝珠寺交差点（距離200m）	甲斐市	甲斐市
6	北杜市長坂町長坂上条1881番地6先交差点	北杜市	北杜市
7	鎮目南交差点	笛吹市	笛吹市
8	甲州市塩山上萩原2672番地北西方約100m地点	甲州市	山梨県
9	新倉トンネル南端から富士吉田警察署前交差点 （距離約700m）	富士吉田市	山梨県 富士吉田市
10	上野原市上野原3586番地付近交差点	上野原市	国土交通省 山梨県

# ① 金山神社東交差点【地点】

地点名	砂田橋南交差点
道路管理者	甲府市
道路形状	交差点



## 【事故状況】



## 事故件数（令和5年）

事故件数	11件
事故の特徴	信号機の見落としによる事故が発生しています。

## 【注意ポイント】



**【金山神社東交差点】**

- 1 連続する信号により、信号の見落とし等が多発しています。
- 2 夜間の点滅時も安全確認をしっかりと行い進行しましょう

出典（地図）：(C)Geo Technologies

至 国道411号方面



至  
寿町方面



金山神社東交差点

金山神社東



至  
城東方面



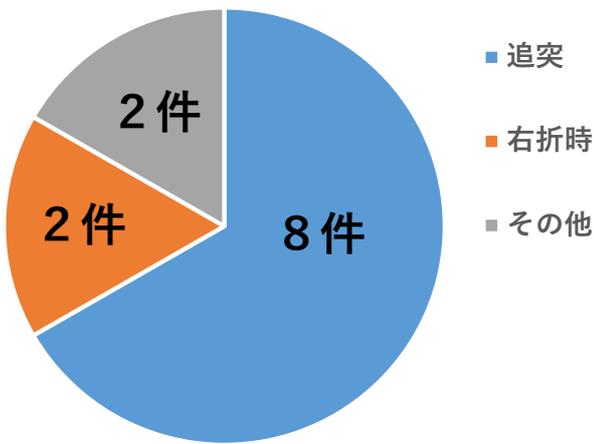
至 青沼方面

## ② 十郎橋西信号交差点【地点】

地点名	十郎橋西信号交差点
道路管理者	山梨県
道路形状	交差点



### 【事故状況】



### 事故件数（令和5年）

事故件数	12件
事故の特徴	交差点直近において追突事故が多発しています。

### 【注意ポイント】



**【十郎橋西信号交差点】**  
 交通量の多い交差点です。前を見て前車の動静を確認しながら、運転しましょう。

出典（地図）：(C)Geo Technologies

至 西関東道路



至 笛吹市方面



十郎橋西信号交差点

至 甲斐市方面



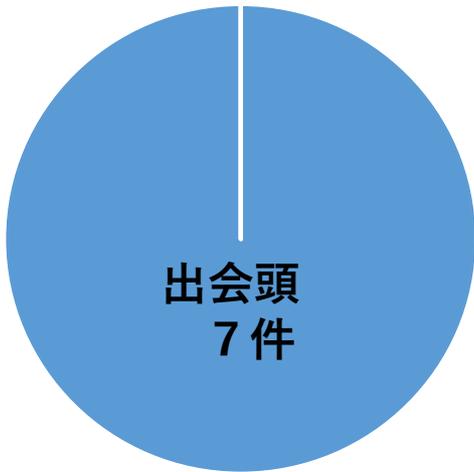
至 国道20号

### ③ 甲府市向町152番地1先交差点【地点】

地点名	甲府市向町152番地1 先交差点
道路管理者	甲府市
道路形状	交差点



### 【事故状況】



### 事故件数（令和5年）

事故件数	7件
事故の特徴	交差点において、出合頭事故が多発しています。

### 【注意ポイント】



至 和戸町方面

至 酒折方面



グリーンタウン甲府東



至 笛吹市方面

シューマート



ケーヨーD2

ダイソー

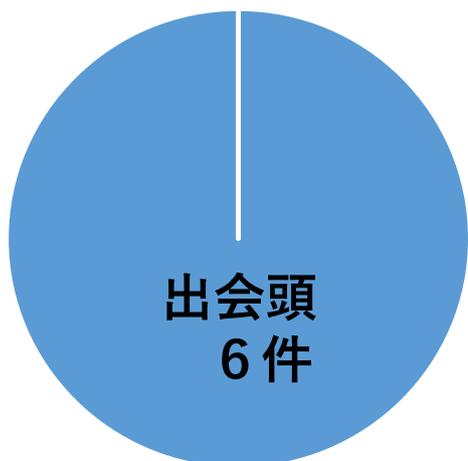
至 国道20号方面

#### ④ 甲府市中小河原一丁目11番1号【地点】

地点名	甲府市中小河原 一丁目11番1号
道路管理者	国土交通省・山梨県
道路形状	交差点



#### 【事故状況】



#### 事故件数（令和5年）

事故件数	6件
事故の特徴	安全確認不十分による、出合頭事故が多発しています。

#### 【注意ポイント】

##### 【甲府市中小河原一丁目11番1号】

- 1 国道20号からは右折出来ません。
- 2 左右の安全確認をしっかりとってから進みましょう。

コスモス

↑ 甲府駅

国道20号

（通称平和通り）

国道358号

↓ 上今井町

至 甲府駅方面



国道20号

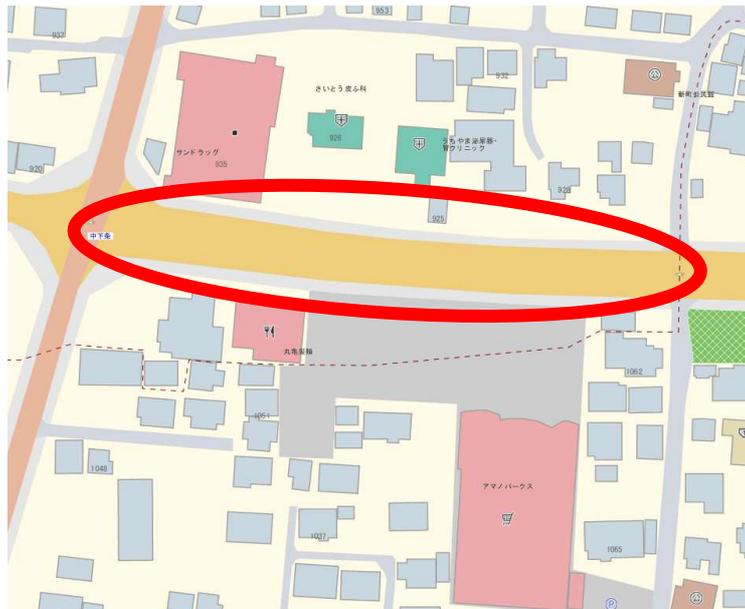
国道358号



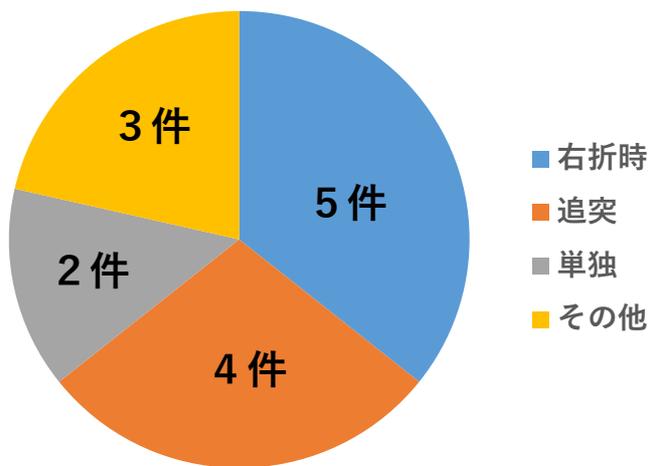
至 上今井町方面

## ⑤ 中下条交差点から宝珠寺交差点【区間】

地点名	中下条交差点から 宝珠寺交差点
道路管理者	甲斐市
道路形状	単路



### 【事故状況】



### 事故件数（令和5年）

事故件数	14件
事故の特徴	路外施設への右折進入時の事故や追突事故が多発しています。

### 【注意ポイント】





至  
葦崎市方面



市道（甲斐松ノ尾通り）

至  
甲府市方面

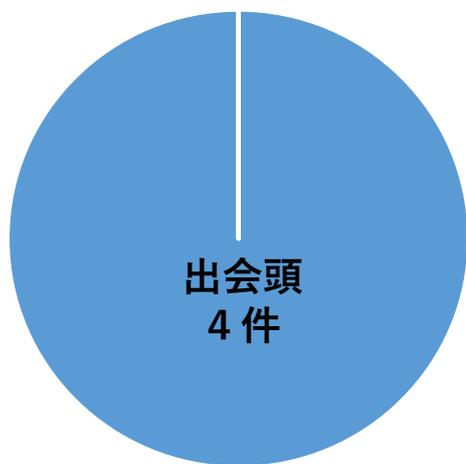


## ⑥ 北杜市長坂町長坂上条1881番地6先交差点【地点】

区間名	北杜市長坂町長坂上条1881番地6先交差点
道路管理者	北杜市
道路形状	交差点



### 【事故状況】



### 事故件数（令和5年）

事故件数	4件
事故の特徴	交差点において、出合頭事故が多発しています。

### 【注意ポイント】



至 甲陵高校



至  
長坂町中丸



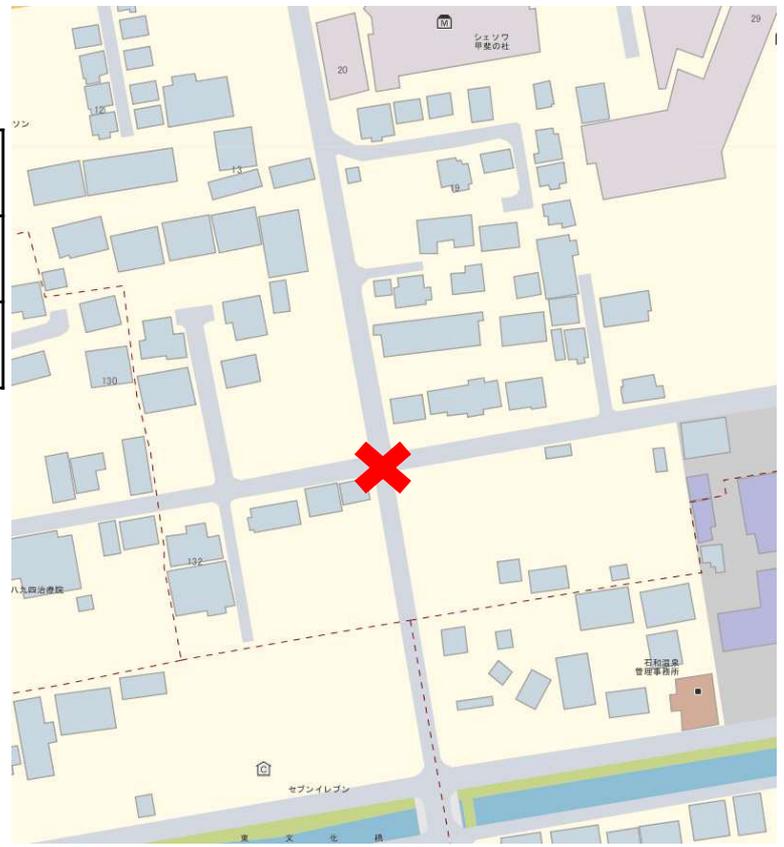
至  
長坂町夏秋



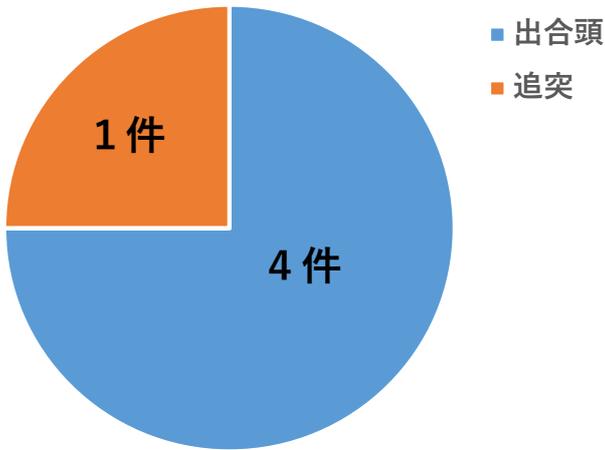
至 北杜高校

## ⑦ 鎮目南交差点【地点】

地点名	鎮目南交差点
道路管理者	笛吹市
道路形状	交差点



### 【事故状況】



### 事故件数（令和5年）

事故件数	5件
事故の特徴	点滅信号が設置された交差点において、出合頭事故が多発しています。

### 【注意ポイント】



至 石和町松本方面



至 春日居町国府方面



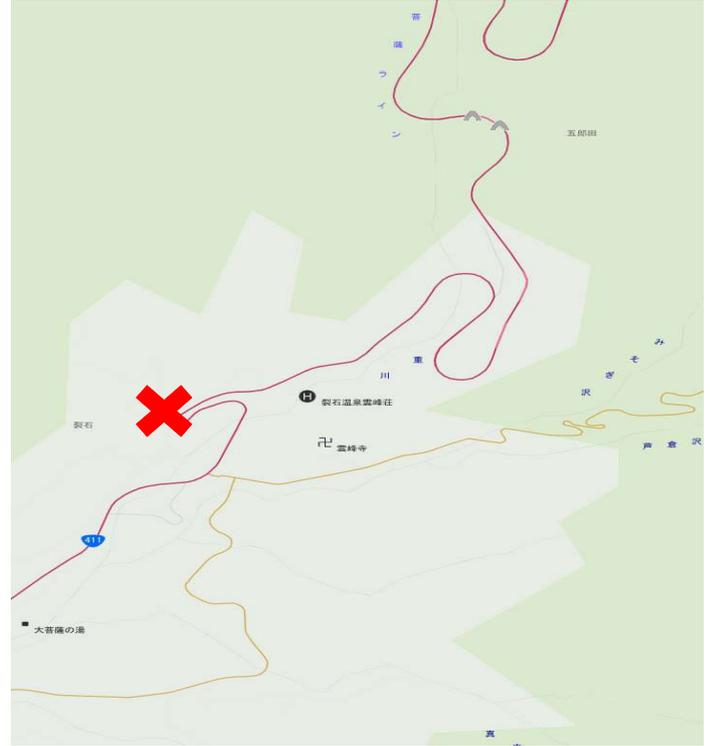
至 石和町山崎方面



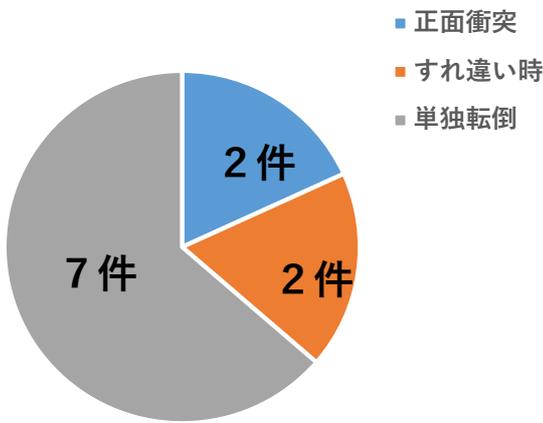
至 石和町八田方面

## ⑧ 甲州市塩山上萩原2672番地北西方約100m【地点】

区間名	甲州市塩山上萩原2672番地 北西方約100m
道路管理者	山梨県
道路形状	カーブ



### 【事故状況】



### 事故件数 (令和5年)

事故件数	11件
事故の特徴	勾配のあるカーブにおいて、単独転倒や正面衝突の事故が多発しています。

### 【注意ポイント】

【甲州市塩山上萩原2672番地  
北西方約100m】

勾配のある道路のヘアピンカーブです。しっかりと減速し進行しましょう。



↑丹波山村

↓甲府市

至 丹波山村方面



大菩薩ライン



Nat'l Rte 411

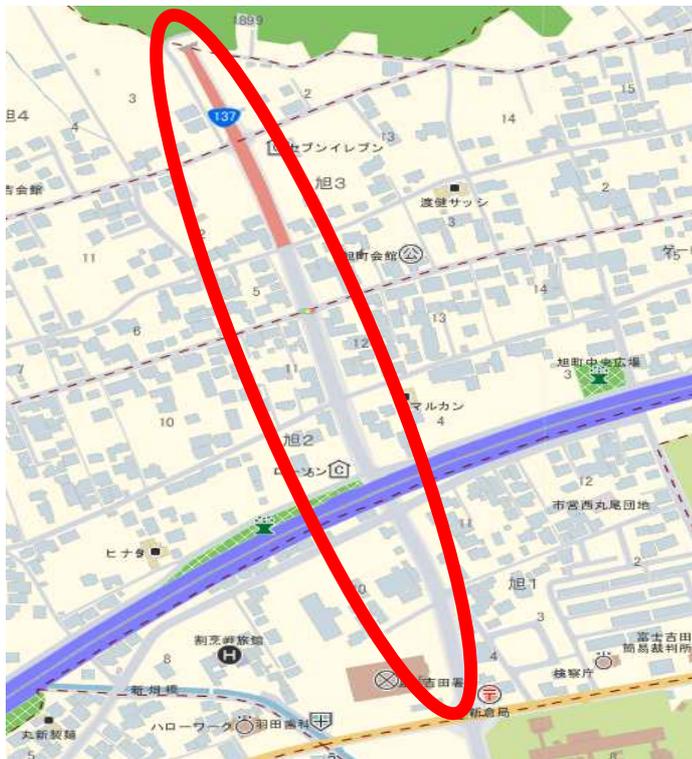
重川

重川

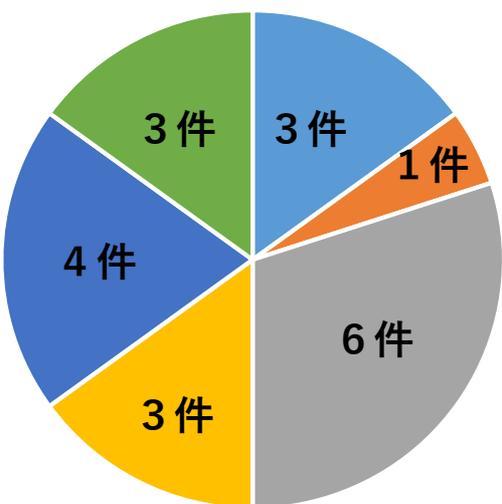
至 甲府市方面

# ⑨ 新倉トンネル南端から富士吉田警察署前交差点【区間】

区間名	新倉トンネル南端から富士吉田警察署前交差点
道路管理者	山梨県・富士吉田市
道路形状	単路



## 【事故状況】



- 人対車 (横断中)
- 人対車 (その他)
- 追突
- 出合頭
- 単独
- その他

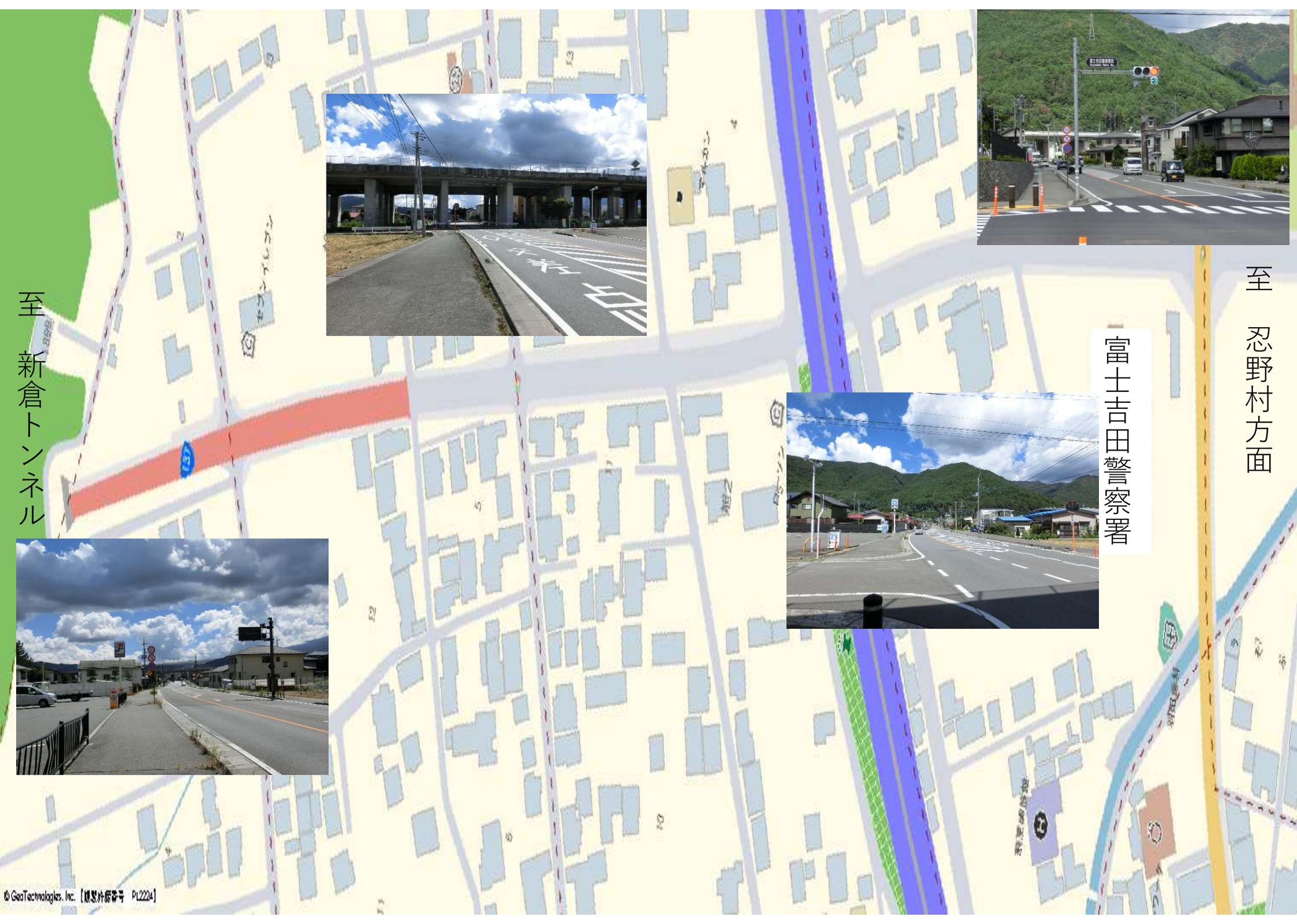
## 事故件数 (令和5年)

事故件数	20件
事故の特徴	横断中の死亡事故が2件発生しており、出合頭や追突事故など多様な事故が多発している

## 【注意ポイント】



- 【新倉トンネル南端から富士吉田警察署前交差点】
- 忍野村方面に向かう車線は、下り坂となっており、速度が出やすいので、しっかり減速し運転しましょう。
  - 交通量が多い区間なので、確実な安全確認をしながら運転しましょう。



至  
新倉トンネル



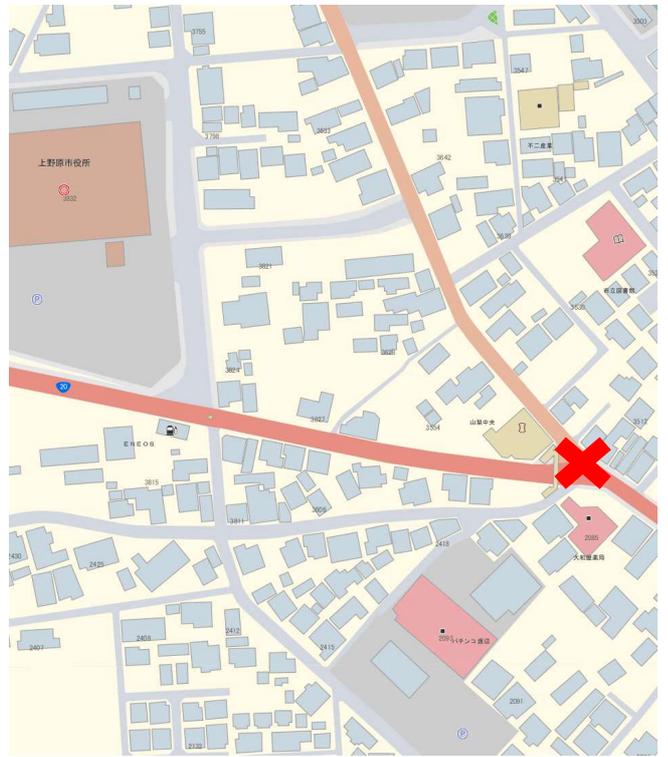
至  
忍野村方面

富士吉田警察署

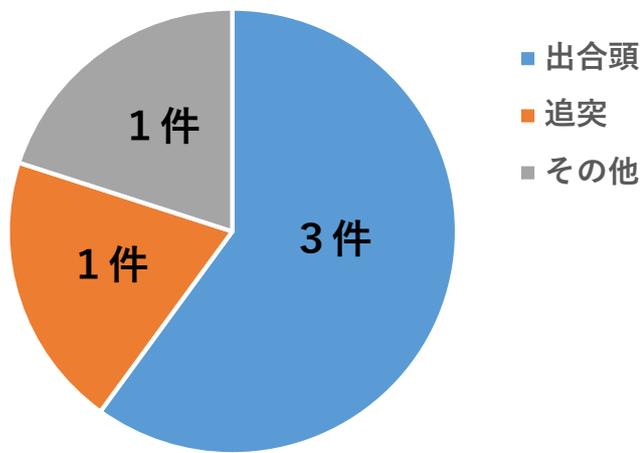


# ⑩ 上野原市上野原 3 5 8 6 番地付近交差点【地点】

区間名	上野原市上野原 3 5 8 6 番地付近交差点
道路管理者	国土交通省・山梨県
道路形状	交差点



## 【事故状況】



## 事故件数 (令和5年)

事故件数	5件
事故の特徴	安全確認不十分による出合頭の事故が多発しています。

## 【注意ポイント】



至 小菅村方面



山梨中央



3512

至 大月市方面



至 東京都方面