

【令和 8 年度】

山梨県交通事故多発地点(区間)調査の概要

●事故多発地点(区間)調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点(区間)について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県民生活支援課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともにを行い、検討する項目は以下のとおりです。

- | | |
|-----|----------------------|
| I | 道路の構造・道路環境の整備に関すること |
| II | 安全施設の整備に関すること |
| III | 交通規制に関すること |
| IV | 地域住民の交通安全教育の推進に関すること |
| V | その他交通安全に必要な事項 |

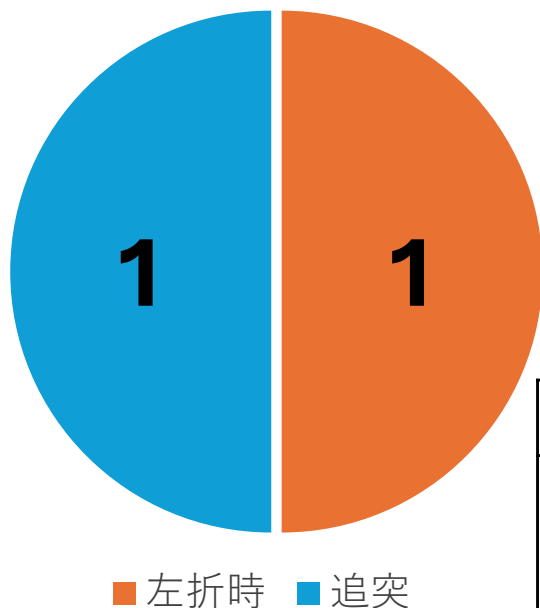
令和 8 年度 交通事故多発地点（区間）一覧表

番号	地点（区間）	市町村	道路管理者
1	十郎橋東交差点 【地点】	甲府市	中北建設事務所 甲府市
2	前田橋南交差点 【地点】	甲府市	国土交通省甲府河川国道事務所 甲府市
3	自治会館北交差点 【地点】	甲府市	中北建設事務所 甲府市
4	西高橋遊園地交差点 【地点】	甲府市	中北建設事務所 甲府市
5	十五所交差点 【地点】	南アルプス市	国土交通省甲府河川国道事務所 中北建設事務所
6	貢川橋～甲斐市大下条 4 7 4 番地 4 【区間】	甲斐市	中北建設事務所 甲斐市
7	北杜市小淵沢町上笹尾地内～ 長坂町大井ヶ森地内 【区間】	北杜市	北杜市
8	石和橋西交差点 【地点】	笛吹市	国土交通省甲府河川国道事務所 笛吹市
9	都留市つる四丁目 1 1 1 0 番 1 号 【地点】	都留市	富士・東部建設事務所 中日本高速道路株式会社 都留市
10	セブンイレブン上野原松留店前 【地点】	上野原市	富士・東部建設事務所 上野原

① 十郎橋東交差点【地点】

地点名	十郎橋東交差点
道路管理者	中北建設事務所 甲府市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



人身事故件数 (R7)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	信号機のある十字路交差点。 事故形態の最多は追突。信号無視の絡む出会頭事故の他、自転車との衝突事故も発生。

【注意のポイント】

自動車や自転車、歩行者問わず交通量がとても多い交差点です。

信号機が感應式のため「普段は青だから」と、つつい信号機への注意が疎かになりがちですが、信号無視や赤信号で停止した車への追突事故に繋がる恐れがあるため、対面する信号機の色は必ず確認しましょう。



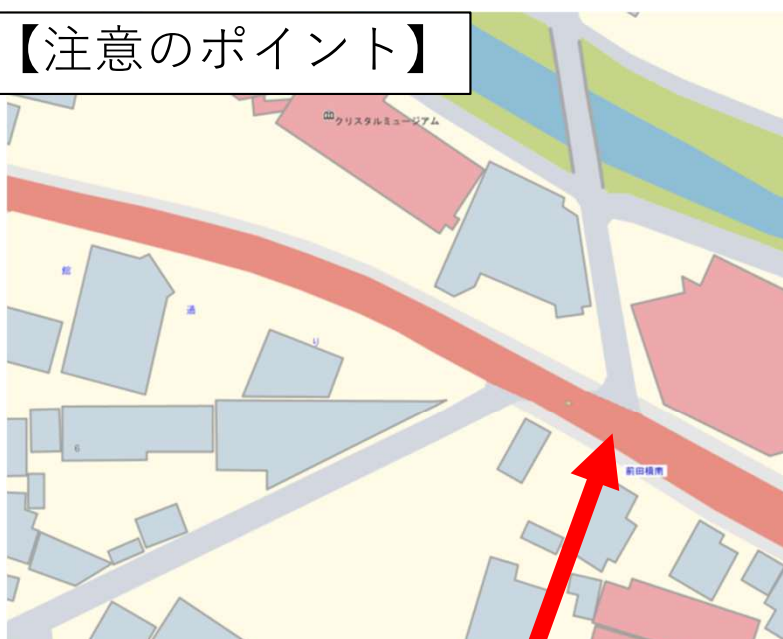
② 前田橋南交差点【地点】

地点名	前田橋南交差点
道路管理者	甲府河川国道事務所 甲府市
道路形状	交差点



人身交通事故件数 (R7)	0 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	信号機のある変則的な形状の十字路交差点。人身事故の発生は無いものの、信号無視や右折車と直進車による事故、出会頭事故等、様々な形態の事故が発生。

【注意のポイント】



東西の美術館通りから右折して市道へ流入する際の事故が多いです。右左折する際は、信号に従い、対向車両との距離を十分に取って安全を確認してから進行してください。

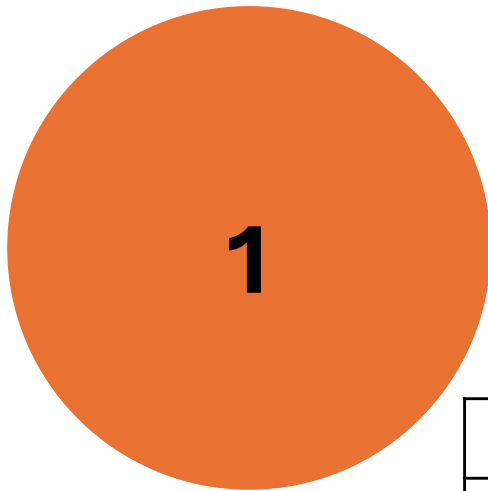


出典（地図）(C)Geo Technologies

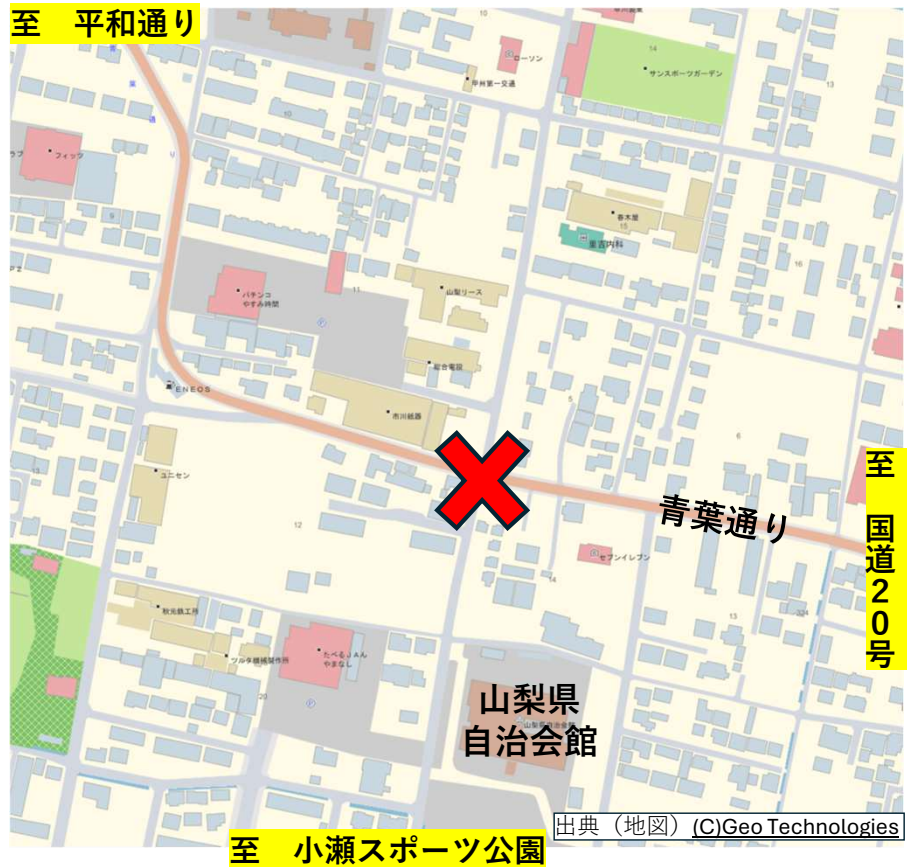
③ 自治会館北交差点【地点】

地点名	自治会館北交差点
道路管理者	中北建設事務所 甲府市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



■ 出会頭



人身交通事故件数 (R7)	1 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	信号機のある十字路交差点。全ての方向からの交通量が多く、日中時間帯は渋滞が頻発。事故原因の最多は信号無視。

【注意のポイント】



交通量が多いため渋滞が頻発する交差点です。なかなか前に進まなくても焦らずに気持ちを落ち着かせて、信号の変わり目などに注意し、信号機の色を十分確認してから交差点に進入してください。

出典（地図） (C)Geo Technologies

④ 西高橋遊園地交差点【地点】

地点名	西高橋遊園地交差点
道路管理者	中北建設事務所 甲府市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態

1

■ 出会頭

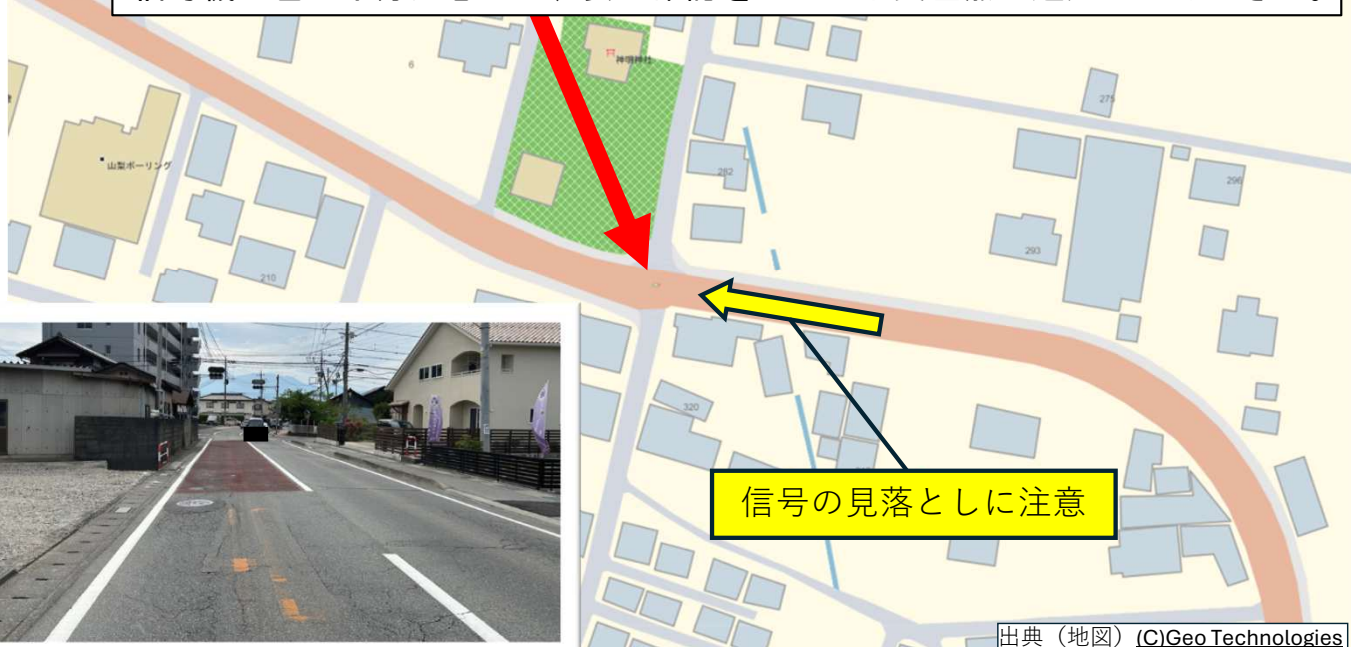


出典（地図） (C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R7)	1 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	信号機のある十字路交差点。西進車両の信号無視（見落とし）が極めて多く、車×車の事故だけでなく自転車×自転車の事故も発生。

【注意のポイント】

西進車（石和町方面から国道20号方面）の信号無視（見落とし）がとても多いです。さらに、交差点左右の見通しも悪いため、進行方向に関わらず信号機の色に十分注意して、安全確認をしてから交差点に進入してください。



出典（地図） (C)Geo Technologies



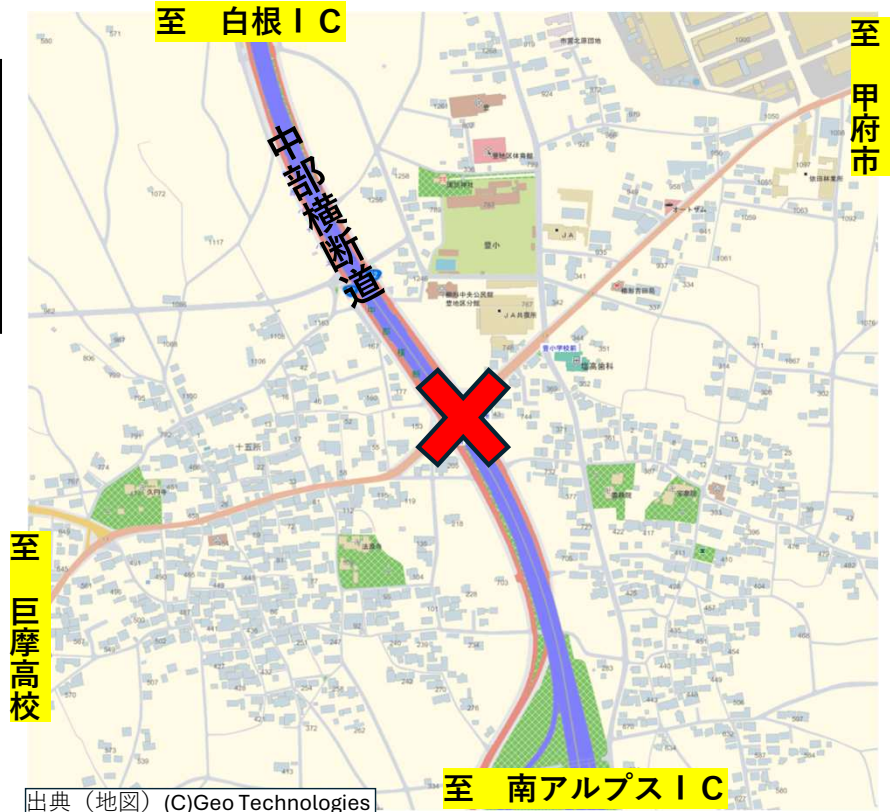
⑤ 十五所交差点【地点】

地点名	十五所交差点
道路管理者	甲府河川国道事務所 中北建設事務所
道路形状	交差点

人身事故件数・形態

2

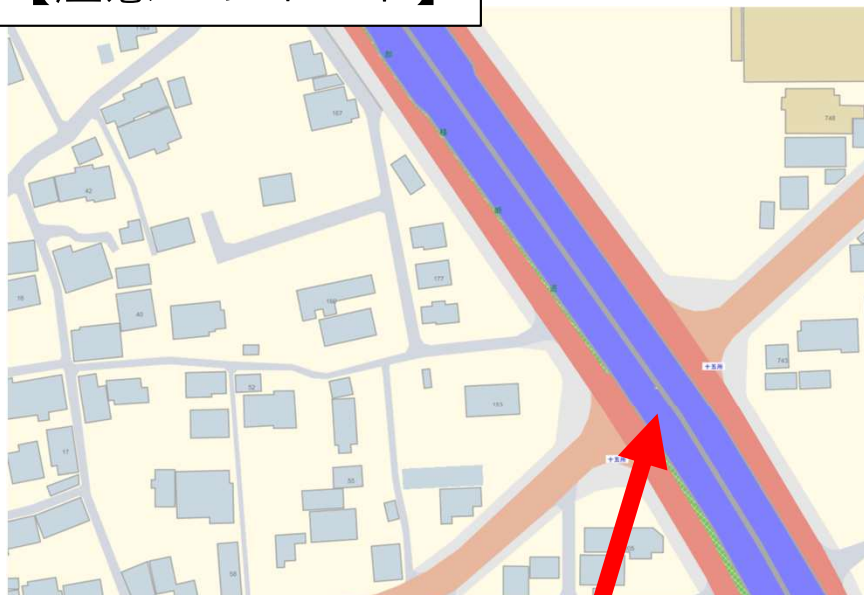
■ 右折直進



出典 (地図) (C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R7)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	信号機のある変則的な形状の交差点。事故原因の最多は信号無視。自転車による事故も複数発生。

【注意のポイント】



特殊な形状の交差点です。対面する信号機の色や矢印表示に注意し、安全を確認してから交差点に進入してください。

また、自転車で通行する際は、周囲の自動車の動向に注意することはもちろん、他の自転車や歩行者の動向にも十分に注意してください。

出典 (地図) (C)Geo Technologies

⑥ 貢川橋～甲斐市大下条 4 7 4 番地 4 【区間】

区間名	貢川橋～ 甲斐市大下条 4 7 4 番地 4
道路管理者	中北建設事務所 甲斐市
道路形状	単路・交差点

至 甲斐市中下条

中下条
交差点



人身事故件数・形態



歩行者事故 自転車事故 出会頭

人身交通事故件数 (R7)

3 件

事故の特徴等
※物件事故の特徴も含む

物件事故の発生が極めて多い。出会頭や追突等、様々な事故が発生し、事故原因の最多は安全不確認。

【注意のポイント】

交通量が多い通りであり、道路に面した駐車場や脇道から出入りする車が多いため、接触事故や追突事故が多発しています。

周囲の車の動きをよく確認することはもちろん、信号や自転車、歩行者にも十分注意してください。



出典（地図）(C)Geo Technologies

⑦ 北杜市小淵沢町上笹尾地内～ 長坂町大井ヶ森地内【区間】

区間名	北杜市小淵沢町上笹尾地内 ～長坂町大井ヶ森地内
道路管理者	北杜市
道路形状	単路・交差点

人身事故件数・形態



■ 出会頭



出典（地図）(C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R7)	3 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	ハヶ岳広域農道（レイン ボーライン）上の、約1.5km の区間内にある4箇所の交差 点で、出会頭事故を中心とし た交通事故が多発。

【注意のポイント】



ハヶ岳広域農道（レインボーライン）は、高低差があり長い直線区間が続くため、つい速度が速くなってしまいがちです。

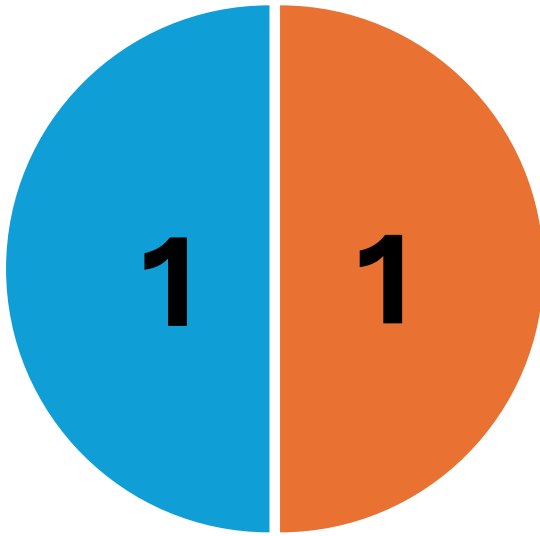
また、樹木などによって見通しの悪い交差点が多く、土地勘のない観光客の通行も多くみられます。通行する際は、速度が出過ぎないように注意し、交差点手前では必ず安全確認を行いましょう。

出典（地図）(C)Geo Technologies

⑧ 石和橋西交差点【地点】

地点名	石和橋西交差点
道路管理者	甲府河川国道事務所 笛吹市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



■ 追突 ■ 右折直進

【注意のポイント】



人身交通事故件数 (R7)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	信号機のある変則的な形状の 十字路交差点。追突、右折直進、 車線変更、縁石に単独で衝突、 自転車との事故等あらゆる形態 の事故が発生。



人車問わず交通量が多く、4車線でありながら交差点東側に脇道からの合流箇所があり、南側にも幅員の狭い交差道路があるため注意箇所が多い交差点です。横断歩道上の安全確認も忘れずに行ってください。

⑨ 都留市つる四丁目1110番1号【地点】
(都留インターチェンジ前)

地点名	都留市つる四丁目1110番1号
道路管理者	中日本高速道路株式会社 富士・東部建設事務所 都留市
道路形状	交差点



出典（地図）(C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R7)	0 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	都留インターチェンジ出入口付近の県道上で事故が多発。人身事故の発生はないものの、物件事故が多数発生しており、いずれも都留インターチェンジへ流入・流出する車両との事故。事故当事者の7割超が市内在住者。

【注意のポイント】



出典（地図）(C)Geo Technologies

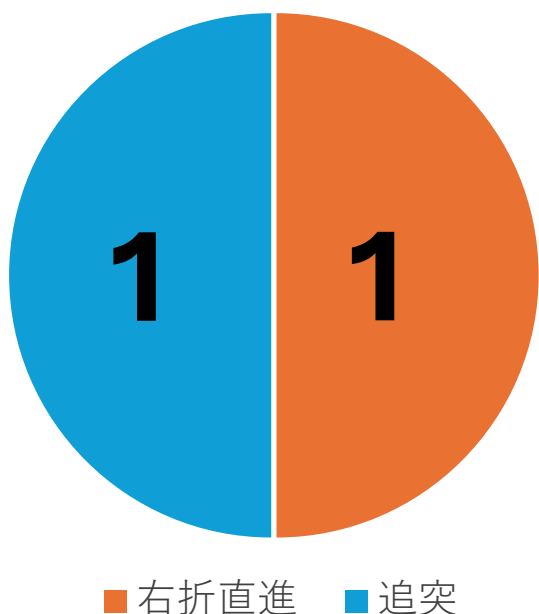
都留ICを出入りする車は左右の安全確認を徹底し、付近を走行する車についても周囲を走行する車や自転車、歩行者等に十分注意して走行してください。

⑩ セブンイレブン上野原松留店前【地点】

地点名	セブンイレブン 上野原松留店前
道路管理者	富士・東部建設事務所 上野原市
道路形状	交差点・直線



人身事故件数・形態



人身交通事故件数 (R7)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	道路が坂の頂上付近であることから先の見通しが悪いため、直近の駐車場を出入りする車や横断歩道が絡む交通事故が多発。

【注意のポイント】



横断歩道付近に坂の頂上があり、先の見通しが悪い道路形状です。

直近の駐車場を出入りする車は左右を確認して、道路を直進する車や自転車、歩行者に注意して進行してください。

また、県道を走行する車についても、横断歩道上で歩行者等と衝突する事故や、横断歩道手前で停止した車への追突事故也多発しているため、速度が出過ぎないように十分注意してください。



出典 (地図) (C)Geo Technologies