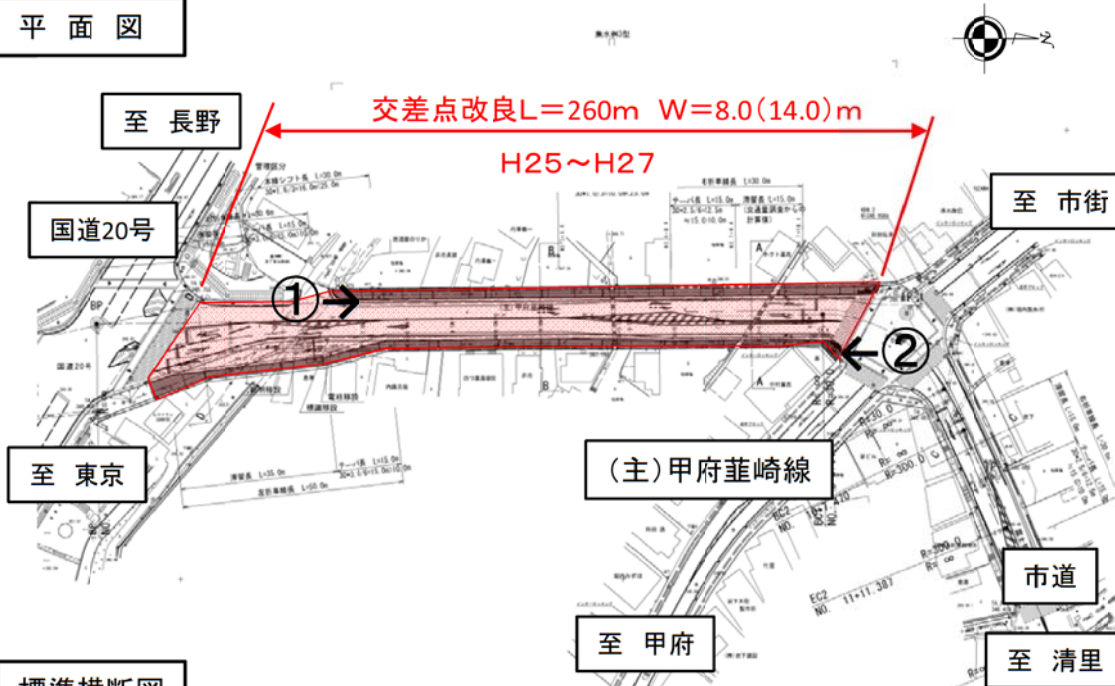


1. 事業評価説明シート

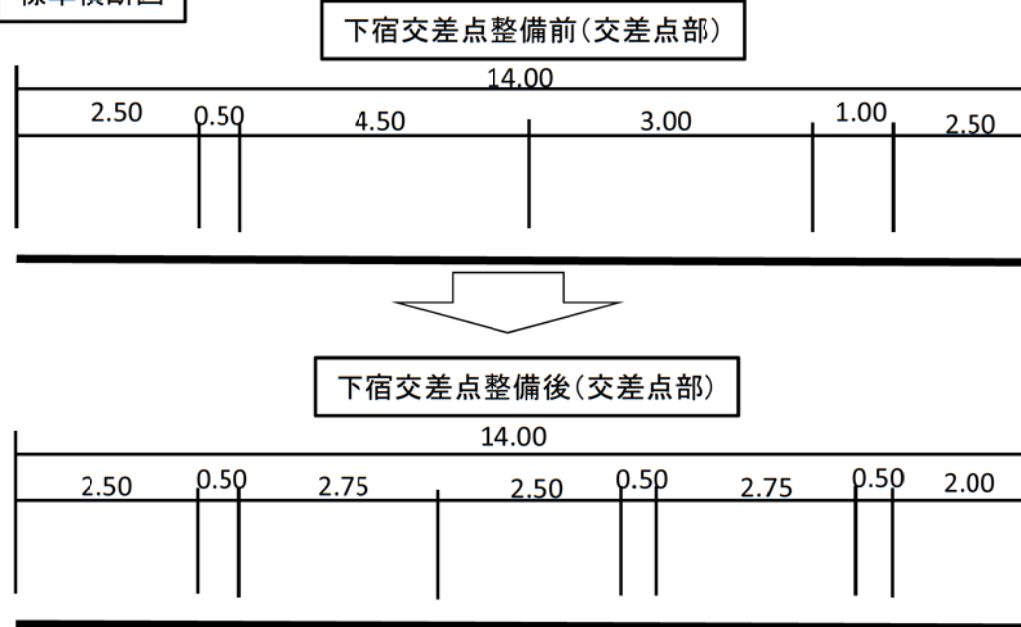
事業名	道路事業 [緊急道路整備修繕事業(国補)]	事業箇所	荏崎市本町舟山橋交差点～下宿交差点	地区名	(主) 甲府荏崎線	事業主体	山梨県									
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道甲府荏崎線下宿交差点と国道20号舟山橋交差点間は、国道側と市道側との交差点間隔が短く、朝夕の通勤時間帯や近隣商店等への車両により渋滞が発生している。このため、交差点の安全性、円滑性の向上を図るために早急にそれぞれの追加レーンを付加する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○交差点の安全性、円滑性の向上 死傷事故率 297>100件/億台和以上 ※ 自動車交通量 8,416台/12h>3,314台/12h以上 ※ 道路構造令への適合 不適合 ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 自動車交通量 8,416台/12h>3,314台/12h以上 ※ 混雑時走行速度 17.6km/h<30km/h以下 ※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○走行安全性の確保 (100件/億台和以上の区間で、事故原因を解消できる区間)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・県道における渋滞対策を図る事業であり、県が実施することが妥当。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・道路法第15条の規定により県が実施すべき事業である</p> <p>③経済妥当性 ・交差点に追加レーンを設置する局所的な工事であるため、費用便益比は不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・経済性を考慮し交差点部のみとする。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・追加レーン設置を目的とする交差点改良であり最も効果的である。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・現道工事であり、自然環境への影響は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・地元より要望を受けている。</p> <p style="text-align:right">総合評価 [貢献度ランク：a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>												
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 交差点改良 L=260m 8.0(14.0)m</p> <p>②整備期間 平成25年度～平成27年度</p> <p>③総事業費 約100百万円(国費65百万円(6.5/10) 県費35百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td style="width:30%">平成25年度</td> <td style="width:40%">用地測量・調査</td> <td style="width:30%">20百万円</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>用地補償</td> <td>30百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>交差点工事</td> <td>50百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 なし</p>				平成25年度	用地測量・調査	20百万円	平成26年度	用地補償	30百万円	平成27年度	交差点工事	50百万円	<p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align:center; font-size:2em;">省 略</p>			
平成25年度	用地測量・調査	20百万円														
平成26年度	用地補償	30百万円														
平成27年度	交差点工事	50百万円														

2. 添付資料シート

平面図



標準横断面図



①国道20号側から下宿交差点を望む



②下宿交差点側から国道20号側を望む