

公述の内容

公述人 1	
公述の内容	<p>○都市計画原案によれば所有、管理する土地を横断することとなり被る被害は莫大なものとなり、残地での事業も不可能となる可能性大である。</p> <p>○原案作成においては最小のコストで最大の効果が得られるような設計を行なうべきと考えるが、設計の理由を明らかにされたい。</p> <p>○道路建設に伴う各個人、各企業の被る影響について調査されたのか否か明らかにされたい。調査したならその内容を、未了ならその理由を明らかにされたい。</p> <p>○原案のような計画は平成 18 年 6 月頃には既に決定されていたと聞かすが、そうであれば開発許可等が出された段階において関係各課が協議・調整していれば当該申請を不許可、あるいは撤回といった行政指導も可能であったと思います。当該申請時点で県が適切な行政指導なり、必要な措置を講じてさえいれば、単に個人のみならず国家的見地からも、このような問題や莫大な損失は回避できたと思いますが、なぜ、これらの措置を取らなかったのか、その理由を明らかにされたい。</p> <p>○前述の趣旨は、現在の営業施設に支障を来たさないよう、道路のルート変更を求めているものである。</p>

公述の内容

公述人 2	
公述の内容	<p>○ルート選定にあたっては、例えば笛吹川沿い等の未利用地が多いルートを選定すべきである。</p> <p>○新山梨環状道路の建設を早期に計画しなければならない理由に乏しく、また地元にもたらす経済効果も期待できない。</p>

公述の内容

公述人 3	
公述の内容	<p>○土盛りによる地域分断、コミュニティの破壊、大雨時の水害、農産物への影響が心配されるため、地域の考えを酌んでいただき高架設計をお願いします。</p> <p>○砂原交差点のところへインターをつければ小瀬スポーツ公園への連結に都合が良いのではないかと思います。</p>

公述の内容

公述人 4	
公述の内容	<ul style="list-style-type: none">○ 渋川左岸については地域住民の水害等への不安解消を図っていただきたい。○ 富士見地区の土盛りの計画部分を高架による施行で建設をお願いしたい。○ 地域住民の利便性を考え、小石和インターもフルインター化することを希望する。

公述の内容

公述人 5	
公述の内容	<ul style="list-style-type: none">○計画案のルートには概ね賛同できる内容ですが、盛土区間に改善を求めます。○効果的な道路整備のための提案として高架による整備を提案します。○富士見地域にかかわるルートについて4点提案します。<ul style="list-style-type: none">1点目は東油川インター周辺のアクセス道路迂回路の適切な整備2点目は砂原の盛土区間の高架化3点目は小石和のハーフインターのフルインター化4点目は唐柏区内の高架化○高架下の有効活用について、駐車場や緑化、公園化など市民参加による計画づくりを行なう事を望みます。○可能な限り地元住民の意向を反映させた都市計画道路の建設を希望します。

公述の内容

公述人 6	
公述の内容	<p>○地震等による液状化現象が予想される地域に危険を増大させるような道路を造るのか疑問です。</p> <p>○地域の利便性をうたっているが、住民にとって何の利益もないと考えます。</p> <p>○工事での騒音など環境問題を引き起こし地域住民の利益に寄与しない工事は税金の無駄遣いと考えます。この道路計画の費用は東日本大地震における被災者へ回していただきたいと思います。</p> <p>○県民・住民の意見がきちんと反映されるようにしてほしい。</p> <p>○膨大な工事費用、管理費用は人口が減少し高齢化する山梨県において、後の子供世代につけを回すことになるのではと考え、この計画の中止を求めます。</p>

公述の内容

公述人 7	
公述の内容	<p>○現在の小学校周辺に盛土で大きな土手ができてしまうと、区が分断され、視覚的にブラインドとなり子供たちの安全や防犯といったことが心配です。</p> <p>○高架方式にしてその下のスペースを駐車場や教育的に利用できるよう有効活用することも考えてほしい。</p> <p>○環状道路の建設にあたっては、小石和、唐柏地域の盛土区間を高架で造っていただけるようお願いします。</p>

公述の内容

公述人 8	
公述の内容	<p>○住民として道路建設に期待をしていますが、学校周辺では盛土による地域分断だけでなく死角が増え、子供が対象となる犯罪を引き起こしやすい環境になるのではないかという不安があります。子供たちのことを考えて盛土工法を高架にさせていただきたい。</p> <p>○学校の駐車場として高架下の有効活用ができれば安全確保だけでなく、道路が通ることの優位性がいっそう高まると思います。</p> <p>○以上のことから、小石和地区から唐柏、広瀬地区までの盛土区間を高架工法に変更していただくことを希望します。</p>