

韮崎都市計画道路の決定(山梨県決定)

韮崎都市計画道路に、1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・1号	双葉・韮崎・清里幹線	甲斐市龍地	北杜市高根町浅川	北杜市長坂町大八田	約32.720m	地表式 嵩上式 堀割式 地下式	4車線	地表式 20.5m 21.0m 嵩上式 19.5m 20.5m 堀割式 20.5m 21.0m 地下式 17.0m	自動車専用道路 甲府外郭環状道路 北区間と立体 交差1箇所	地表式L=20,010m 嵩上式L=9,130m 堀割式L=2,750m 地下式L=830m
	車線の数の内訳		4車線			約32.720m			地表式 20.5m 21.0m 嵩上式 19.5m 20.5m 堀割式 20.5m 21.0m 地下式 17.0m		
	その他		なお、韮崎市穂坂町宮久保に出入り口を設ける。								出入口:起終点方向、主要地方道 韮崎昇仙峡線に接続(韮崎IC)
	その他		なお、北杜市須玉町大豆生田に出入り口を設ける。								出入口:起終点方向、国道141号に接続(須玉IC)
	その他		なお、北杜市長坂町大八田に出入り口を設ける。								出入口:起終点方向、主要地方道 長坂高根線に接続(長坂IC)
	その他		なお、北杜市高根町堤地内に出入り口を設ける。								出入口:起終点方向、国道141号に接続(仮称 高根IC)
	その他		なお、北杜市高根町清里地内に出入り口を設ける。								出入口:起終点方向、国道141号に接続(仮称 清里IC)
その他		なお、北杜市長坂町大八田にジャンクションを設ける。									
その他		甲斐市龍地で中央自動車道と韮崎都市計画道路1・4・102白根・双葉幹線に接続 北杜市長坂町大八田で中央自動車道と接続 北杜市高根町浅川で佐久都市計画道路1・4・1南牧佐久線に接続									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線は、広域交通を担うほか、並行する一般国道141号等の災害時における確実な代替路の確保、観光・産業等の発展や生活支援など、地域の将来を支える重要な路線であることから、本案のとおり決定するものである。