

## 変更理由

### 1. これまでの経緯

今回の変更区間は、昭和21年に幅員12mで都市計画決定され、その後、昭和39年の都市計画決定(変更)により幅員が16mとなり、現在に至る。

当該区間北側のNTT甲府支店西交差点(城東三丁目穴切線)は、平成20年度に事業化、また、中央四丁目交差点で交差する和戸町竜王線は平成23年度に事業化、さらにこの主要な交差点を結ぶ大手二丁目浅原橋線の柳町工区、中央四丁目工区及び緑橋工区についても、平成30年度、令和3年度及び令和6年度にそれぞれ事業化している。

これらの事業化に先立ち、大手二丁目浅原橋線(NTT甲府支店西交差点～若松町交差点)の幅員検討を行った結果、平成21年及び令和5年の都市計画決定(変更)により、幅員を16mから18mに変更した経緯がある。

### 2. 変更理由

平成31年4月の道路構造令の一部改正により、令和元年9月に山梨県自転車活用推進計画が策定された状況を踏まえ、令和2年4月に山梨県県道の構造基準等を定める条例(以下条例)の一部が改正された。

条例の改正により、安全で快適な自転車の活用を推進するため、道路路肩の幅員等について定められ、新たに整備する道路にあっては、適正な道路幅員の確保を図るため、道路の横断構成の検討が必要になった。

今回の変更区間について、条例に則った道路構造(幅員構成)について見直しを行った結果、現在整備中である北側区間と同様に幅員18mの確保が必要となったため、当該区間の幅員を16mから18mに変更するものである。