

甲府都市計画道路の決定<変更> (山梨県決定)

甲府都市計画道路を次のように変更する。

【現】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・33	大手二丁目浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約 14,920 m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 自動車専用道路との立体交差2箇所 幹線街路との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差14箇所	W=12m L=約4,780 m W=16m L=約9,650 m W=18m L=約490m

【新】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・33	大手二丁目浅原橋線	甲府市 大手二丁目	中央市 西花輪	甲府市 国母五丁目	約 14,920 m	地表式	2車線	12m 16m 18m	JR中央本線との立体交差1箇所 JR身延線との立体交差2箇所 自動車専用道路との立体交差2箇所 幹線街路との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差14箇所	W=12m L=約4,780 m W=16m L=約9,360 m W=18m L=約780m